

# IDENTIKIT

Zrejme neexistuje lepšia ilustrácia švédskeho prístupu k motorizmu, ako je Volvo XC60. Na slovenských cestách sme preverili verziu D5 AWD Inscription.

**R**eputáciu najbezpečnejších automobilov si švédska automobilka stráži rovnako ako aj typický dizajn. Pri tom silueta nového Volva prináša niekoľko nových detailov. Napríklad dlhú prednú kapotu, v prednej časti výrazné LED diódové svetlá a v zadnej časti na seba XC60 upozorňuje neónovými zadnými obrysovými svetlami. Všetko ostatné dodržiava dizajnové náboženstvo automobilky i odkaz väčšieho brata. V porovnaní s ním je však XC60 oveľa úspešnejší model.

Kombináciu kože, dreva a lakovaných povrchov zvládajú v takomto štýle výlučne Skandinávci. A nielen vzhľad, aj vypracovanie je prvotriedne. Rovnako môžeme pochváliť aj sedadlo. Je komfortné a poskytuje aj vynikajúce bočné vedenie, samozrejmosťou v najvyššom vyhotovení je aj vyhrievanie, respektíve odvetrávanie. Priestorové pomery sú na jednej úrovni s konkurenciou, aj menšie „XC“ môžete pokojne zaradiť do kategórie plnohodnotných rodinných automobilov. To isté platí pre batožinový priestor, základný objem 505 litrov stačí na rozumné rodinné balenie na dovolenku.

Prijemne je skombinovaná aj moderná s klasikou. Digitálny prístrojový panel ponúka klasický vzhľad tachometra a otáčkomera, modernu reprezentuje veľký dotykový displej, cez ktorý ovládate všetky funkcie. Musíte si naň chvíľu zvykať, no po chvíli môžete väčšinu vecí ovládať v zásade bez problémov.

Jazda poteší pokojné povahy. Volvo nikdy nebolo známe športovými jazdnými vlastnosťami a potvrdzuje to aj XC60. Celkové vyladenie podvozka favorizuje pokoj-

nú jazdu a napriek tomu zvláda aj dynamic- kú jazdu a zvolenú stopu drží spoľahlivo. Tento jazdný štýl podporuje aj 8- stupňová automatická prevodovka, ktorej menej sedí podradovanie. Teóriu komfortu podporuje aj vzduchové pruženie, ktoré funguje vynikajúco na dobrom povrchu, problémy má však s krátkymi priečnymi nerovnosťami. Svoj podiel na tom mali aj veľké 20-palcové kolesá. Terénne výkony takisto od XC60 nečakajte. Je to pravoverné SUV a okrem pohonu všetkých štyroch kolies prostredníctvom elektronicky riadenej spojky Haldex neponúka takmer nič, čím by sa v teréne vyznamenal.

Pod kapotou favorizuje diesel. My odporúčame verziu D5. Charakteru auta sedí najviac, navyše je aj úsporný. Počas testu sme dosiahli spotrebu v priemere 7,9 l/100 kilometrov. Šprint na stovku zvládne v priebehu 7,2 sekundy, čo je fajn.

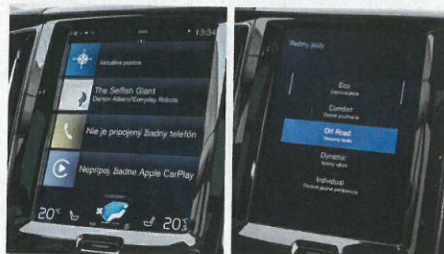
Volvo dáva pozor miesto vodiča. A to doslova. Systém Volvo City Safety vás upozorní na všetko, podpora riadenia je nielen intenzívna, ale aj všadeprítomná. Samozrejmosťou je sledovanie okolia auta. Signál upozornenia je hlasný a ignorovať ho nebude takmer žiaden vodič a po novom by vám XC60 mala zabrániť aj zísť z cesty. Pochváliť musíme aj aktívne LED svetlomety, ich výkon je pôsobivý, majú systém vykrývania protiúdicích vozidiel. Negatívum? Je ním cena. Konečná suma za testovacie vozidlo takmer 80-tisíc eur je skutočne dosť, hoci ak vám je automobilka Volvo sympatická, nemáte nad čím váhať.

Text: Majo Bóna

Foto: Tomáš Kelement



Interiér je celkom nový, kopíruje však aktuálny štýl Volva, všetky položky ovládate už iba dotykom

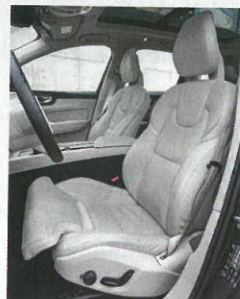


Jednotlivé položky v menu ovládania sú jasne rozdelené. Volvo umožňuje nastavenie jazdných režimov, po novom nechýba ani režim off-road



Osemstupňová automatická prevodovka je dobrá, problémy má iba s rýchlym podradením

Sedadlá sú kapitolou samou osebe, najmä čo sa týka komfortu sedenia



## TECHNICKÉ ÚDAJE

### VOLVO XC60 D5 AWD

Motor	preplň. naftový R4, 1 969 cm <sup>3</sup>
Výkon	173 kW (235 kJ) pri 4 000 ot./min.
Krútiaci moment	480 Nm pri 1 750 - 2 250 Nm
Pohon a podvozok:	8-st. aut. prev., pohon všetkých kol., vpredu dvojité lichobežníkové zavesenie, vzadu nezávislé viacprvkové zavesenie. Brzdy kotúčové, vpredu s vnútorným chladením. Pneu. 255/45 R20.
Batožinový priestor	505/1 432 dm <sup>3</sup>
Rozmery:	4 688 × 1 902 × 1 658mm, rázor 2 865 mm, pohotovostná/celková hmotnosť 1 869/2 520 kg, objem nádrže 71 l.
Najvyššia rýchlosť	220 km/h
Zrýchlenie 0 - 100 km/h	7,2 s
Spotreba	6,1/5,2/5,5 l/100 km
Emisie CO <sub>2</sub>	144 g/km
Cena/testované auto	55 350/79 650 €

Konkurenti: Audi Q5, Mercedes-Benz GLC, Land Rover Discovery

auto motor sport	HODNOTENIE	★	★	★	★	★
+ Bezpečnostná výbava, priestorový interiér, spotreba.	Pohon	8				
	Podvozok	8				
- Vysoká cena, reakcie automatickej prevodovky.	Komfort	9				
	Interiér	9				
	Cena/výbava	6				