

## Tri ceny pre Kia za dizajn

Kia opäť triumfovala v oceneniach na Red Dot Awards, kde zabodovala trikrát naplno. Nový športový sedan Stinger, kompaktný crossover Stonic a tretia generácia mestského modelu Picanto získali ocenenia vo svojich kategóriách. Medzinárodná porota špičkových dizajnérov ocenila Stinger titulom Best of the Best vďaka svojmu výnimočnému dizajnu. Trojité víťazstvo zvýšilo prestíž značky Kia, keďže od prvého ocenenia pre Kia Soul v roku 2009 je to už spolu 21 Red Dots Awards ocenení. Medzi posledné pribudli aj tri ocenenia iF Design Award, získané začiatkom tohto roka.



reddot design award



## Najbezpečnejšie auto sveta?

Špecializovaná firma vytiahla zaujímavú štatistiku, ktorej hlavnou hviezdou je Volvo XC90. V tomto vozidle totiž nezaznamenala žiadne úmrtie. Netýka sa to pritom len jeho súčasnej generácie, ale aj tej pôvodnej. Jej predaj sa pritom začal už v roku 2002. Za šesťnásť rokov teda nedošlo na pôde Veľkej Británie k jedinej nehode, pri ktorej by pasažier severského SUV zahynul. V tamojších obchodoch sa pritom už predalo viac než 50-tisíc exemplárov spomínaného typu.

**Text:**

Juraj Hrivnák,  
Juraj Paška,  
a Štefan Rosival

**foto:**

archív a Remmy  
photo

### Legendárny Žigulík má 48 rokov

Tí skôr narodení sa na Ladu pamätajú veľmi dobre. Začala sa vyrábať 22. apríla 1970 pod označením VAZ 2101 a na našich cestách mala prívlastok „socialistický Mercedes“. Popri

trabantoch a škodovkách naozaj presvedčala robustnosťou a trvanlivosťou. Lada 2101 bola prvým sériovo vyrábaným vozidlom automobilového závodu v Togliatti, ktorý bol výsledkom dohody podpísanej medzi predstaviteľmi Sovietskeho zväzu a automobilkou Fiat, ktorá udržiavala so Sov. zväzom nadštandardné obchodné vzťahy. Automobilka Fiat sa nepodieľala len na vybudovaní výrobného závodu, ale podstatnou mierou aj na prvom modeli novej fabriky. Ako základ poslúžilo európske Auto roku 1967 Fiat 124, ktorý však bol pre potreby zákazníkov v Sovietskom zväze patrične upravený. Vývojový tím posilnil zavesenie kolies a zvýšil svetlú výšku až na 170 mm. Zadné

kotúčové brzdy Fiatu 124 museli byť nahradené bubnami. V konfrontácii s blatom a prachom by totiž nemali žiadnu šancu. Vystužená musela byť aj karoséria. Spevnenie strechy a stĺpikov sprevádzalo použitie hrubšieho plechu. Auto bolo síce ťažšie, ale odolnejšie. Prakticky v nezmenenej podobe sa vyrábalo plných 41 rokov, Rusi vyrobili neuveriteľných 17,3 milióna kusov, čím sa Lada stala jedným z najmasovejších áut planéty.

### Unikátny strešný autobox

Slováci vymysleli a na autosalóne v Bratislave predstavili výnimočný hliníkový autobox Alumined, ktorý mení vzhľad, konektivitu, bezpečnosť a komfort používania

