



# NISSAN LEAF

## TECHNICKÉ ÚDAJE



Model	LEAF Acenta 40 kWh	LEAF N-Connecta 40 kWh	LEAF Tekna 40 kWh	LEAF e+ N-Connecta 62 kWh	LEAF e+ Tekna 62 kWh
Typ karosérie	5-dverový hatchback				
Počet sedadiel	osôb 5				

Motor					
Kód motora	EM57				
Typ elektromotora	Synchronný na str. Prúd				
Max. výkon motora <sup>1)</sup>	Kw (k)	110 (150)		160 (217)	
Max. krútiaci moment <sup>1)</sup>	Nm	320		340	
Max. otáčky		10500		11330	
Typ energie	Elektrina				

Batéria					
Typ	Litium-ión (laminované články)				
Napätie	V	350			
Kapacita, počet modulov	kWh	40		62	

Možnosti nabíjania batérie					
Palubná nabíjačka (výkon)	kW	6,6			
Rýchlonabíjačka (výkon)	kW	50 kW		50 Kw (kompatibilné s 100 kWh)	
Nabíjací kábel	m	EVSE (6m) a Mode 3 (6m)			
Čas nabíjania so 6.6 kW palubnou nabíjačkou (32A Wallbox)	0 - 100%	7 hodín a 30 minút		11 hodín a 30 minút	
Čas nabíjania z bežnej zásuvky (10A EVSE kábel)	0 - 100%	21 hodín		32 hodín	
Čas nabíjania s 50kW rýchlonabíjačkou	20 - 80%	40-60 minút <sup>4)</sup>		N/A	

Hnacie ústrojenstvo					
Prevodový pomer	Automatický 8,1938				
Poháňané kolesá	Predné				

Podvozok					
Zavesenie - predná náprava	Nezávislé zavesenie typu MacPherson, vinuté pružiny				
Zavesenie - zadná náprava	Tuhá náprava s torzným stabilizátorom				
Riadenie	Elektrický posilovač riadenia				
Brzdová sústava - predná náprava	Dvojpiestkové strmene, ventilované brzdové kotúče				
Brzdová sústava - zadná náprava	Plávajúce strmene, ventilované brzdové kotúče				
Parkovacia brzda	Nožná				Elektrická
Stabilizačné systémy	VDC, ABS, BA, TCS, EBD				
Rozmery diskov kolies	16 x 6.5 J, O/S:40				17 x 6.5 J, O/S:45
Rozmery pneumatík	205/55R16				215/50R17

Hmotnosti a rozmery					
Pohotovostná hmotnosť min./max. <sup>2)</sup>	kg	1545 / 1594	1557 / 1600	1558 / 1597	1705 / 1731 / 1707 / 1723
Celková hmotnosť vozidla	kg	1995			2140
Min./Max. užitočná hmotnosť <sup>2)</sup>	kg	395 - 450	395 - 438	395 - 437	406 - 435 / 406 - 433
Max. záťaž prednej nápravy <sup>2)</sup>	kg	1035			N/A
Max. záťaž zadnej nápravy <sup>2)</sup>	kg	1000			N/A
Celková dĺžka	mm	4490			
Celková šírka - bez spätných zrkadiel	mm	1788			
Celková šírka - so spätnými zrkadlami	mm	2030			
Celková výška	mm	1530	1540		1545
Rázvor	mm	2700			
Predný previs	mm	1005			
Zadný previs	mm	785			
Rozchod predných kolies	mm	1540	1530		
Rozchod zadných kolies	mm	1555	1545		
Min. svetlá výška	mm	155		135	
Min. stopový priemer otáčania (od obrubníka po obrubník)	m	10,6	11,0		
Maximálna hmotnosť privesu (brzdeného a nebrzdeného)	kg	0			
Maximálne zaťaženie strechy	kg	35			
Objem batožinového priestoru (VDA) - po strechu	l	435	420	435	420
Objem batožinového priestoru (VDA) - po kryt batožinového priestoru	l	400	385	400	385
Objem batožinového priestoru (VDA) - so sklopenými sedadlami	l	1176	1161	1176	1161
Dĺžka batožinového priestoru (so zadnými sedadlami)	mm	790			
Výška otvoru batožinového priestoru	mm	725			
Maximálna šírka otvoru batožinového priestoru	mm	1103			
Súčiniteľ odporu vzduchu (Cx)		0,28			0,29

Výkon					
Spotreba energie <sup>3)</sup>	Wh/km	171			185
Dojazd (WLTP) <sup>3)</sup> - Kombinácia	km	270			385
Dojazd (WLTP) <sup>3)</sup> - Mesto	km	389			528
Množstvo emisií CO <sub>2</sub>	g/km	0			
Max. Rýchlosť	km/h	144			157
Zrýchlenie 0 - 100 km/h	s	7,9			6,9

\*Konečné údaje budú k dispozícii po ukončení oficiálneho procesu homologizácie vozidla.

1) V súlade so smernicou 1999/99/ES.

2) Hodnoty v súlade so smernicou EÚ. Stav pohotovostnej hmotnosti je bez vodiča a vrátane chladiacej kvapaliny, oleja, paliva, rezervného kolesa a náradia. Užitočná hmotnosť sa znižuje v závislosti od dodatočnej výbavy a/alebo nainštalovaných doplnkov.

3) Hodnoty dojazdu vozidla boli získané v laboratórnych podmienkach v súlade s platnou legislatívou EÚ a slúžia k porovnaniu rôznych typov vozidiel. Informácie o dojazde sa nevzťahujú ku konkrétnemu vozidlu a nie je súčasťou ponuky. Tieto hodnoty nemusia odrážať hodnoty pri jazde v reálnom svete. Konečný výsledok môže byť ovplyvnený voľiteľnými prvkami výbavy, údržbou vozidla, jazdným štýlom a ďalšími technickými faktormi, ako sú napríklad poveternostné podmienky. Údaje boli namerané v súlade s testovacím cyklom WLTP.

4) Uvedené hodnoty sú platné pre 40kWh a 62kWh batérie. Doba nabíjania závisí na podmienkach nabíjania, vrátane typu a stavu nabíjačky, teploty batérie a teploty okolitého prostredia. Uvedená doba rýchlo nabíjania vyžaduje použitie rýchlo nabíjačky CHAdeMO. Nissan Leaf je navrhnutý tak, aby zvládol väčšinu každodenných ciest a je vybavený technológiou pre ochranu batérie počas opakovaných cyklov rýchleho nabíjania v krátkom čase. Doba pre úspešné rýchle dobíjanie batérie sa môže predĺžiť, pokiaľ zvýšená teplota batérie spustí ochranu proti prehriatiu batérie.