Děkujeme mnohokrát za výběr tohoto vozidla.

Abyste správně ovládali a udržovali své vozidlo, věnujte čas pečlivému přečtení tohoto manuálu.

Po přečtení nechte tento manuál ve vozidel pro budoucí odkaz. Zároveň s předprodejem vozidla ponechte manuálu v něm, protože nový majitel bude také potřebovat informace v něm obsažené.

Všechny informace a specifikace v tomto manuálu jsou aktuální ke dni tisku.

Pamatujte, že autorizovaná servisní stanice nejlépe zná váš vůz a má techniky školné ve výrobním závodě a originální díly OEM, aby zaručila vaši bezpečnost. Nepoužívejte díly nebo příslušenství, které nejsou OEM, k úpravám vašeho vozidla. Úpravy mohou ovlivnit funkčnost, bezpečnost a trvanlivost vašeho vozidla.

Podle specifikací vybavení a funkcí vašeho vozidla se mohou některé popisy a ilustrace lišit od těch ve vašem vozidle.

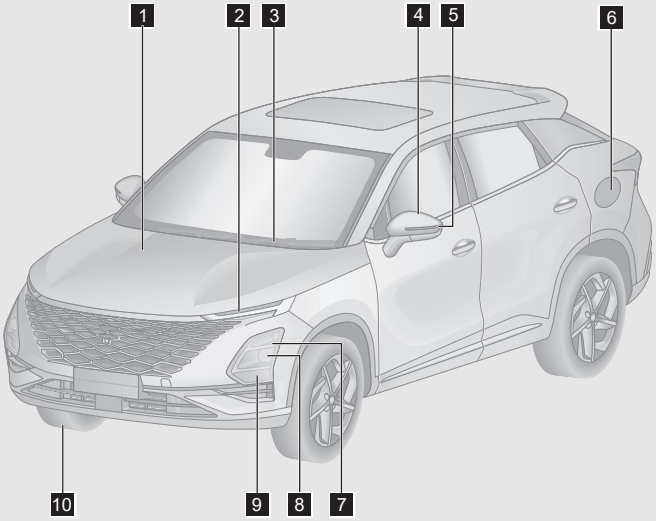
Jakákoli data, popisy a ilustrace poskytnuté v tomto manuálu nemohou být použity jako základ pro jakékoli pojistné nároky.

Vyhrazujeme si právo kdykoli a bez předchozího upozornění provést změny v designu a specifikacích.

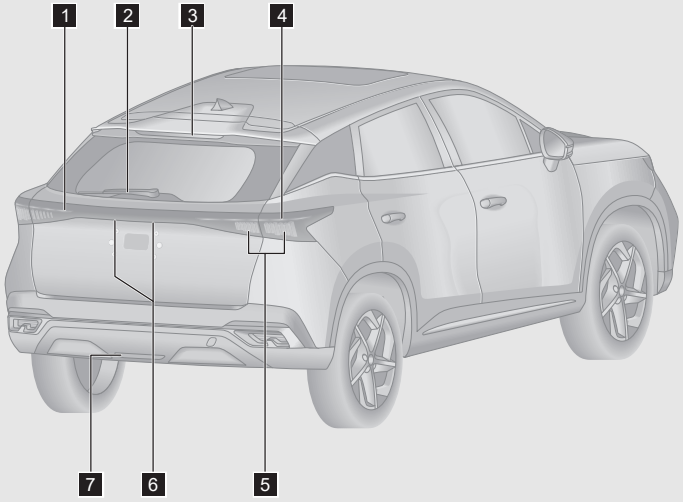
Všechna práva vyhrazena. Tento dokument nesmí být reprodukován ani kopírován, částečně ani v celku, bez písemného svolení.

Šťastnou jízdu!

Číslo verze: T19CLHDOM24CZEU01
Vydáno v říj. 2024



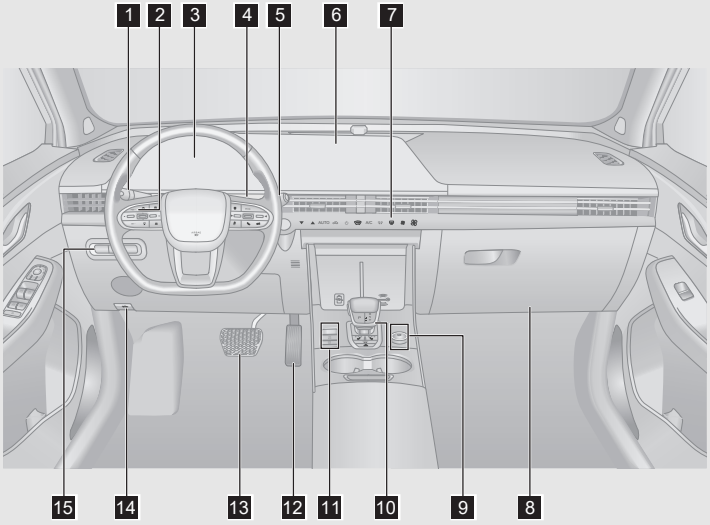
1 Kapota P.139
2 Polohové světlo P.48
Přední směrové světlo P.50
Světlo pro denní svícení P.52
3 Lišta předního stěrače P.47
4 Vnější zpětné zrcátko P.41
5 Boční směrové světlo P.50
6 Víčko palivové nádrže P.143
7 Světlo dálkových světel P.48
8 Světlo potkávacích světel P.48
9 Přední mlhové světlo P.51
10 Pneumatika P.251



1 Záložní světlo P.52
2 Lišta zadního stěrače..... P.47
3 Vysoko umístěné brzdové světlo P.52
4 Zadní směrové světlo P.50
5 Brzdové světlo P.52
Zadní polohové světlo..... P.48
6 Osvětlení registrační značky..... P.52
7 Zadní mlhové světlo P.51

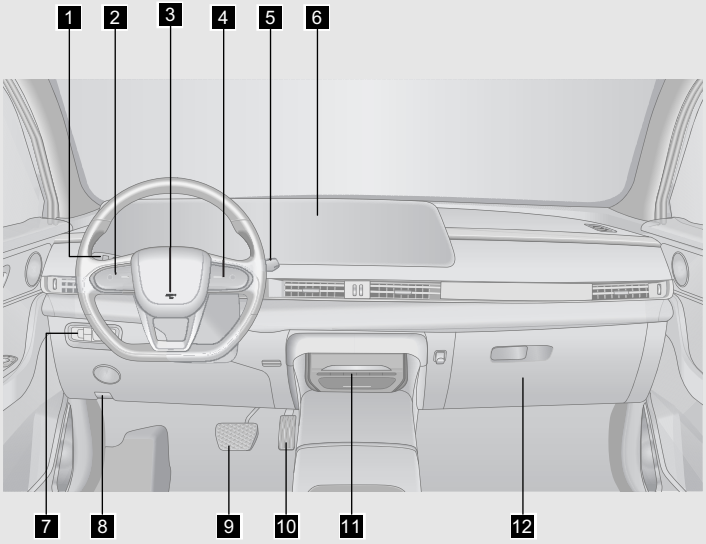
Poznámka: Podívejte se prosím na skutečné vozidlo.

Typ A



1 Kombinovaný spínač světlometů P.48
2 Tlačítko tempomatu P.180
3 Přístrojový panel P.26
4 Tlačítko audio P.109
5 Kombinovaný spínač stěračů P.43
6 Audio systém P.104
7 A/C ovládací panel klimatizace P.119
8 Schránka na rukavice P.133
9 Tlačítko ovládání audio systému P.105
Spínač panoramatického monitoru P.209
10 Řadicí páka P.151
11 Tlačítko elektrické parkovací brzdy P.158
Tlačítko Auto Hold P.162
12 Pedál akcelerátoru
13 Pedál brzdy
14 Páka pro uvolnění kapoty P.139
15 Spínač pro otevírání zadních dveří (pokud je ve výbavě) P.141

Typ B



1 Kombinovaný spínač stěračů/světel P.43
2 Tlačítko tempomatu P.183
3 Airbag řidiče P.166
4 Tlačítko audio P.115
5 Přepínač sloupku řízení P.154
6 Duální displej(přístrojová deska) P.30
Duální displej(audio systém) P.110
7 Spínač světlometů P.48
Tlačítko elektrické parkovací brzdy P.158
8 Páka pro uvolnění kapoty P.139
9 Pedál brzdy
10 Pedál akcelerátoru
11 A/C přepínač klimatizace P.122
12 Schránka na rukavice P.133

Poznámka: Interiéry se liší podle požadavků trhu. Podívejte se prosím na skutečné vozidlo.

1. Úvod

1-1. Jak číst tento manuál

Jak číst tento manuál 2
Obsah 2
Obrazový rejstřík 2
Rejstřík 2

1-2. Symboly v manuálu

Symboly v manuálu 3

1-3. Prohlídka nového vozidla

Uživatelský registrační certifikát 4
Dodací karta 4

1-4. Karta "Face to Face" poradenských služeb

Karta "Face to Face" poradenských služeb 7

1-5. Prohlídka nového vozidla

Prohlídka nového vozidla 11
Certifikát prohlídky při dodání 11

1-6. Záběh nového vozidla

Záběh nového vozidla 12

1-7. Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla 13

1-8. Opatření před jízdou vozidlem

Kontrola bezpečnosti 14
Před spuštěním motoru 14
Po spuštění motoru 15
Při jízdě 15
Parkovací operace 15
Parkování na svahu 16
Zkontrolujte výfukový systém 18

1-9. Bezpečnostní opatření při jízdě v terénu

Jízda v terénu 18

1-10. Bezpečnostní opatření při vjíždění déšť

Při jízdě na kluzkém povrchu silniční povrchy 19
Jízda skrz vodu 19

1-11. Opatření pro jízdu v zimě

Tipy pro jízdu v zimě 20
Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem 21
Sněhové řetězy 21

1-12. Oznámení o kybernetické bezpečnosti

Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti 22
Oznámení o kybernetické bezpečnosti při likvidaci nebo dalším prodeji 23

2. Příprava na Jízdu

2-1. Kombinovaný přístrojový panel (10.25 palce)

Přehled kombinovaného přístrojového panelu 26
Ovládání tlačítek měřicího přístroje 28
Oblast zobrazení informací 28

2-2. Kombinovaný přístrojový panel (12.3 palce)

Přehled kombinovaného přístrojového panelu 30

2-3. Ukazatel provozu/ chyby

Ukazatel provozu/chyby 33

2-4. Volant

Klakson..... 38
Vyhřívaný volant (pokud je ve výbavě) 38
Nastavení volantu..... 39

2-5. Zpětné zrcátko

Ruční vnitřní zpětné zrcátko (pokud je vybaveno) 40
Automatické vnitřní zpětné zrcátko (pokud je vybaveno)..... 40
Vnější zpětné zrcátko..... 41

2-6. Stěrače systém

Provoz stěračů..... 43
Výměna stěračového lištu 47

2-7. Systém osvětlení

Vnější osvětlení..... 48
Interiérové osvětlení 52
Funkce Sleduj mě domů.... 53
Funkce lokalizace inteligentního vozidla 54
Inteligentní funkce světlometů (IHC) (pokud je ve výbavě) 54
Instrukce pro zamlžování světel..... 55

2-8. Sedadla

Opěrky hlavy 56
Přední sedadla..... 57
Sedadlo druhé řady 59
Funkce vyhřívání sedadla..... 59
Funkce ventilace sedadel (pokud je vybavena) 60

2-9. Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy 61
Předpínač bezpečnostního pásu (- pokud je vybaven) 66

2-10. Dětské zádržné systémy

Dětské zádržné systémy ... 67
Doporučené systémy pro zadržení dětí 69
Horní popruh 70
Instalace dětských zádržných systémů..... 72
Aktivace a Deaktivace airbagu předního cestujícího (pokud je vybaven)..... 77

3. Vnitřní Funkce

3-1. Klíčové informace

Klíčové informace..... 81
Vyměnit baterie klíče..... 83
Efektivní rozsah 84
Bezklíčové přístup (- pokud je ve výbavě)..... 86
Zabezpečení vozidla..... 87
Systém imobilizéru 89
Dálkové spuštění..... 90

3-2. Dveře

Spínač zamykání dveří..... 91
Odemykání dveří vnitřní klikou..... 91
Mechanický spínač dveří..... 92
Dětská pojistka zadních dveří..... 93

3-3. Okna

Elektricky ovládaná okna 94
Funkce dálkového ovládání oken 95
Funkce ochrany proti zaseknutí okna 96

3-4. Elektrické měsíční střecha

Elektrické měsíční střecha (pokud je ve výbavě) 98
Funkce dálkového ovládání měsíční střecha (pokud je ve výbavě) 100
Funkce ochrany proti zaseknutí měsíční střecha (pokud je ve výbavě) 100

3-5. Upgrade OTA (pokud je ve výbavě)

Upgrade OTA 100

3-6. Audio systém

Zobrazení audia (typ A) ... 104
Zobrazení audio (typ B) ... 110
Funkce rozpoznávání hlasu (pokud je ve výbavě) 115
Telefonní odkaz 116

3-7. Klimatizace systém

Elektrická klimatizace 119
Automatická klimatizace 121
Úprava režimu 126
Výstupy vzduchu
Ovládání proudění vzduchu 127
Aktivní větrání interiéru a automatické čištění (- pokud je ve výbavě) 127
Systém kontroly kvality vzduchu (pokud je ve výbavě) 128
Provoz chlazení klimatizace 128
Provoz klimatizace topení 130
Funkce chlazení/ ohřívání loketní box na konzole pomocné palubní desky(pokud je ve výbavě) 130

3-8. Bezdrátové nabíjení

Bezdrátové nabíjení 131

3-9. Pomocné rukojeti a háčky na kabáty

Asistenční rukojeti 132
Háčky na kabáty 133

3-10. Úložný prostor

Úložný prostor 133

3-11. Napájecí zásuvka

Napájecí zásuvka 136
USB port 137

3-12. Sluneční clony, kosmetická zrcátka a spony na vstupenky

Sluneční clony, kosmetická zrcátka a sponky na vstupenky 138

3-13. Kapota

Otevírání/zavírání kapoty 139

3-14. Zadní dveře

Manuální zadní dvířka 140
Elektrická zadní dvířka 141
Nouzové otevírání zadních dveří 142

3-15. Víčko palivové nádrže

Víčko palivové nádrže 143

4. Řízení Vozidla

4-1. Režim napájení vozidla

Spínač ENGINE START STOP 146

4-2. Startování a vypínání motoru

Normální startování a vypínání..... 147
Nouzové startování a vypínání..... 149
Benzín filtr pevných částic(GPF) (pokud je ve výbavě)..... 150
Adaptivní systém řízení motoru 150

4-3. Převodovka

Automatická převodovka 151

4-4. Systém řízení

System elektrického posilovače řízení (EPS) 157

4-5. Brzdový systém

Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)..... 158
Automatický parkovací systém (AUTO HOLD) 162
Podtlakový posilovač 164
Brzda..... 164

4-6. Airbagy SRS

Airbagy SRS..... 166

4-7. Systém záznamníku dat událostí (EDR)

Systém záznamníku dat událostí (EDR) 174

5. Jízdní Asistent

5-1. Asistenční systém pro omezení rychlosti (SLA)

Asistenční systém pro omezení rychlosti (SLA) (pokud je ve výbavě)..... 179

5-2. Tempomat

Tempomat (pokud je ve výbavě)..... 180
Adaptivní tempomat (ACC) (pokud je ve výbavě)..... 183
Aktivní omezení rychlosti 189

5-3. Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)

Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW) (pokud je ve vybavě)..... 190

5-4. Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)

Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP) (pokud je ve výbavě)..... 192

5-5. Systém nouzového udržování jízdního pruhu (ELK).

Systém nouzového udržování jízdního pruhu (ELK)..... 194

5-6. Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)

Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) (- pokud je ve výbavě)..... 195

Upozornění na příčný provoz zezadu (RCTA) systém..... 196
Varovný systém otevřených dveří (pokud je ve výbavě) 197
Systém varování před srážkou zezadu (pokud je ve výbavě) 198

5-7. Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / Systém varování před čelní kolizí (FCW)

Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / Systém varování před čelní kolizí (FCW) 198

5-8. Kontrolka systému podpory dopravních zácp (TJA) / Integrovaný systém cestovního asistenta (ICA)

Kontrolka systému podpory dopravních zácp (TJA) / Integrovaný systém cestovního asistenta (ICA) 201

5-9. Inteligentní vyhýbací systém

Inteligentní vyhýbací systém..... 204

5-10. Informační systém Drive Away (odjeď)

Informační systém Drive Away (odjeď) 204

5-11. Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)..... 205

5-12. Monitorovací systém řidiče (DMS)

Monitorovací systém řidiče (DMS) (pokud je ve výbavě)..... 207

5-13. Systém parkovacího asistenta

Systém sledování parkovacího výhledu (- pokud je ve výbavě)..... 208
Panoramatický monitorovací systém (- pokud je ve výbavě)..... 209
Parkovací radarový systém..... 214

5-14. Multikolizní brzdový systém (MCB)

Multikolizní brzdový systém (MCB) (pokud je ve výbavě)..... 216

5-15. Systém Vedoucí displej (HUD).

Systém Vedoucí displej (HUD) (pokud je ve výbavě)..... 217

5-16. Systém řízení brzdné síly

Elektronický stabilizační systém (ESP)..... 218
Protiblokovací brzdový systém (ABS)..... 219
Rozšířená funkce 221

5-17. Ochrana osobních údajů

Upozornění na ospalost a pozornost řidiče (DDAW) 222
Pokročilý asistenční systém pro řidiče (ADAS) 222
Tísňové volání (eCall) 223

6. V případě Nouzová Situace

6-1. Funkce tísňového volání

ECALL 226

6-2. Základní znalosti o nouzovém stavu vozidla

Výstražné světlo 226
Reflexní proužek 227
Výstražný trojúhelník 227
Náhradní nářadí 228

6-3. Nouzové ovládání vozidla

Pokud máte píchnutou pneumatiku při jízdy 228
Pokud teplota chladicí kapaliny motoru je vysoká 233
Pokud je akumulátor vybitý 234
Pokud vaše vozidlo nelze normálně nastartovat 236

6-4. Odtahování

Odtahování vozidla 237
Instalace tažného oka 238
Nouzové tažení 239

6-5. Pojistka

Pojistková skříňka 241
Kontrola pojistek 242
Výměna pojistky 242

7. ÚDRŽBA

7-1. Oprava a údržba

Oprava a údržba 244
Autorizovaný servis je k vašim službám 244
Čtení informací o identifikačním kódu vozidla 245
Kontrola bezpečnosti 245

7-2. Běžná údržba

Běžná údržba 246
Kontrola hladiny oleje 247
Kontrola hladiny převodové kapaliny 248
Kontrola hladiny brzdové kapaliny 249
Kontrola hladiny chladicí kapaliny 249
Kontrola chladiče a kondenzátoru 250
Kontrola hnacího řemenu 251
Kontrola pneumatik 251
Rotace pneumatik 253
Kontrola baterie 253
Kontrola filtru klimatizace 254
Kontrola kapaliny ostřikovačů čelního skla 254
Kontrola lišt stěračů 255

7-3. Pravidelná údržba

Informace o první údržbě 257
Plán údržby 258
Technická data 264

8. Specifikace

8-1. Umístění štítku

Identifikační číslo vozidla (VIN) 268

Produktový štítek vozidla 269
Číslo motoru 269
Mikrovlnné okénko 269

8-2. Specifikace vozidla

Rozměry vozidla 270
Typ vozidla 271
Hmotnost vozidla 271
Výkon vozidla 272
Výkonnost motoru 272
Typ paliva 273
Systém zavěšení 273
Seřízení kola 274
Kola a pneumatiky 274
Baterie 275
Specifikace žárovky 275
Komponenty vozidla, které nejsou zahrnuty do rozměrů vozidla 276
Vaše práva 278
Kontaktujte nás 278

Abecední Rejstrík

1-1. Jak číst tento manuál

Jak číst tento manuál 2

Obsah 2

Obrazový rejstřík 2

Rejstřík 2

1-2. Symboly v manuálu

Symboly v manuálu 3

1-3. Prohlídka nového vozidla

Uživatelský registrační certifikát 4

Dodací karta 4

1-4. Karta "Face to Face" poradenských služeb

Karta "Face to Face" poradenských služeb 7

1-5. Prohlídka nového vozidla

Prohlídka nového vozidla 11

Certifikát prohlídky při dodání 11

1-6. Záběh nového vozidla

Záběh nového vozidla 12

1-7. Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla 13

1-8. Opatření před jízdou vozidlem

Kontrola bezpečnosti 14

Před spuštěním motoru 14

Po spuštění motoru 15

Při jízdě 15

Parkovací operace 15

Parkování na svahu 16

Zkontrolujte výfukový systém 18

1-9. Bezpečnostní opatření při jízdě v terénu

Jízda v terénu 18

1-10. Bezpečnostní opatření při vjíždění déšť

Při jízdě na kluzkém povrchu silniční povrchy 19

Jízda skrz vodu 19

1-11. Opatření pro jízdu v zimě

Tipy pro jízdu v zimě 20

Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem 21

Sněhové řetězy 21

1-12. Oznámení o kybernetické bezpečnosti

Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti 22

Oznámení o kybernetické bezpečnosti při likvidaci nebo dalším prodeji 23

1-1. Jak číst tento manuál

Jak číst tento manuál

Jsou tři způsoby, jak můžete najít potřebné informace v tomto manuálu. Zde je stručný úvod do každého z nich.

Obsah

Hlavní obsah vám ukáže, v které kapitole uživatelské příručky najdete hledané informace a na které stránce.

Obrazový rejstřík

Obrazový rejstřík užitečný nástroj pro rychlé vyhledávání požadovaných informací, zejména pokud nejste obeznámený s názvem součásti.

Rejstřík

Toto je nejrychlejší metoda, jak nalézt informace, které potřebujete. Rejstřík obsahuje kompletní seznam všech důležitých pojmů souvisejících s vozidlem.

1-2. Symboly v manuálu

Symboly v manuálu

Následující symboly jsou použity v tomto manuálu k upoutání vaší pozornosti na zvláště důležité informace. Aby se minimalizovala rizika, prosím pečlivě si přečtěte pokyny uvedené u těchto symbolů před jízdou a ujistěte se, že je budete udržovat.

⚠ VAROVÁNÍ
Ukazuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud není předejita, může vést k poškození vašeho vozidla, zranění nebo dokonce smrti.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Ukazuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud není předejita, může vést k poškození vašeho vozidla a jeho vybavení, čímž se sníží životnost vozidla.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Ukazuje, že odpad musí být zpracován nebo likvidován v souladu s místními environmentálními předpisy, aby se předešlo poškození životního prostředí.

ČTĚTE
Ukazuje, že relevantní kapitola tohoto manuálu musí být přečtena před jakoukoliv operací.

VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ týkající se osobní bezpečnosti a bezpečnosti vozidla v tomto manuálu jsou velmi důležitá. Ujistěte se, že každý, kdo vozidlo používá, těmto pokynům pečlivě následuje, aby si mohl užívat jízdu a udržet vozidlo v optimálním stavu.

1-3. Prohlídka nového vozidla

Před vaším nákupem má autorizovaná servisní stanice za úkol provést prohlídku vašeho vozidla podle předpisů. Prodejce zaznamená datum dodání a připevní svou oficiální pečeť na Uživatelský registrační certifikát. Před podpisem Uživatelského registračního certifikátu vám autorizovaný prodejce poskytne instrukce týkající se výkonu vašeho vozidla a základní informace o jeho funkcích a pravidelném provozu podle karty dodání vozidla.

Uživatelský registrační certifikát

Modelový kód	
Identifikační číslo vozidla (VIN)	
Číslo motoru nebo převodovky	
Registrační číslo vozidla	
Pečeť prodejce:	
Podpis prodejce:	
Datum dodání	
Uživatel	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Následující položky mi byly poskytnuty a vysvětleny: • Vozidlo • Uživatelská příručka • Předdodávka inspekce	
Podpis uživatele:	
Podpis prodejce:	

Dodací karta

Kategorie	Číslo	Položky	Zda prošlo inspekcí a vysvětleno jasně	
Výkon vozidla	1	Motor	ANO ☐	NE ☐
	2	Motorový olej, brzdová kapalina, posilovač řízení (- pokud je ve výbavě), chladicí kapalina, kapalina ostřikovačů	ANO ☐	NE ☐
	3	VIN kód, číslo motoru a jmenovka atd.	ANO ☐	NE ☐
	4	Celá sada klíčů vozidla	ANO ☐	NE ☐
	5	Všechna světla vozidla	ANO ☐	NE ☐
	6	Čelní sklo a lakované povrchy	ANO ☐	NE ☐

Kategorie	Číslo	Položky	Zda prošlo inspekcí a vysvětleno jasně	
	7	Tachometr, otáčkoměr a LCD panel přístrojové desky	ANO ☐	NE ☐
	8	Pneumatiky, rezervní pneumatiky, náhradní nářadí a uživatelská příručka	ANO ☐	NE ☐
	9	Sedadla, bezpečnostní pásy, ovladače a výstupy klimatizace, schránka na rukavice a sluneční clony	ANO ☐	NE ☐
	10	Okna, zpětná zrcátka, stěrače čelního skla, ostřikovače čelního skla, baterie, zpětný radarový systém, klaksony, střešní okno (pokud je ve výbavě), audio zařízení a anténa	ANO ☐	NE ☐

Kategorie	Číslo	Položky	Zda prošlo inspekcí a vysvětleno jasně	
Základní znalosti o provozu	1*	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 91 nebo vyšším	ANO ☐	NE ☐
		Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 92 nebo vyšším	ANO ☐	NE ☐
		Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším	ANO ☐	NE ☐
		E22-E100	ANO ☐	NE ☐
	2	Normální provoz během období zaběhávání	ANO ☐	NE ☐
	3	Funkčnost všech světel vozidla	ANO ☐	NE ☐
	4	Porozumění varovným světlům a kontrolním světlům	ANO ☐	NE ☐
	5	Správný čas/kilometry pro údržbový plán	ANO ☐	NE ☐
	6	Údržba vozidla v zimě/letě	ANO ☐	NE ☐
	7	Důkladné porozumění chladicímu systému a správné používání chladicí kapaliny	ANO ☐	NE ☐
	8	Správná ovládání klimatizace	ANO ☐	NE ☐
	9	Opatření při startování vozidla	ANO ☐	NE ☐
	10	Správné ovládání audiosystému	ANO ☐	NE ☐
	11	Správné používání střešního okna (pokud je ve výbavě)	ANO ☐	NE ☐
Podpis prodávajícího		Datum:		
Podpis uživatele:		Datum:		

*: Prosím používejte palivo doporučené autorizovanými prodejci.

1-4. Karta "Face to Face" poradenských služeb

Karta "Face to Face" poradenských služeb

Autorizované servisní středisko poskytne zasvěceného poradce při nákupu vašeho vozidla. Pokud máte jakékoli otázky týkající se vašeho vozidla, obraťte se na prodejce.

List jedna (pro uživatele)

Jméno uživatele:	Datum nákupu:
Oddělení prodeje a servisu:	Model:
Identifikační číslo vozidla (VIN):	
Následující položky by měl uživatel potvrdit:	
1. Předání a kontrola vozidla (označte " √ " pro "Ano" a "×" pro jiné podmínky):	
☐	Základní ovládání vozidla bylo uživateli představeno a provedena kontrola při předání.
☐	Uživateli byly vysvětleny záruční podmínky.
☐	Uživateli byla vysvětlena opatrnost při řízení.
☐	Uživateli byla vysvětlena důležitost pravidelné údržby a intervaly údržby (čas/kilometry).
☐	Uživateli byla vysvětlena důležitost pravidelného servisu a oprav vozidla prováděných na autorizovaných servisních stanicích.
☐	Uživatelům byl předán uživatelská příručka a byli upozorněni, aby si jej přečetli.
☐	Byla vysvětlena funkce servisní linky a jak ji používat.
2. Představení režim "Face to Face" poradenského servisu (označte " √ " pro "Ano" a "x" pro jiné podmínky):	
☐	Máte-li dotazy nebo obavy, obraťte se na poradce servisu.
☐	Poradce servisu je jediná osoba oprávněná prodejcem odpovídat na dotazy uživatele.
☐	Byl přidělen dedikovaný poradce servisu každému uživateli pro službu "Osoba na osobu".
☐	Pokud uživatel není plně spokojen s poradcem servisu, může si vybrat jiného.
Následující položky by měl uživatel potvrdit:	
3. Hlavní úvod do práce servisního poradce (označte " √ " pro "Ano" a "×" pro jiné podmínky):	

☐	Příjetí služby během servisu a údržby.
☐	Připomínky pravidelné údržby.
☐	Zodpovězte konzultace týkající se servisu/údržby.
☐	Přijetí rezervace servisu/údržby.
☐	Připomínky roční prohlídky/přijetí.
☐	Pravidelné kontroly a připomínky k servisu a prázdninový pozdrav.
☐	Další obavy uživatele.
4. Poradenský vztah "Face to Face" Založení:	
Vizitka servisního poradce	
Podpis uživatele/Datum:	
Podpis servisního poradce/Datum:	

List dva (pro oddělení prodeje a servisu)

Jméno uživatele:	Datum nákupu:
Oddělení prodeje a servisu:	Model:
Identifikační číslo vozidla (VIN):	
Následující položky by měl uživatel potvrdit:	
1. Předání a kontrola vozidla (označte " √ " pro "Ano" a "×" pro jiné podmínky):	
☐	Základní ovládání vozidla bylo uživateli představeno a provedena kontrola při předání.
☐	Uživateli byly vysvětleny záruční podmínky.
☐	Uživateli byla vysvětlena opatrnost při řízení.
☐	Byl vysvětlen význam pravidelné údržby a doporučený interval času/ najetých kilometru pro pravidelnou údržbu uživateli.
☐	Byla vysvětlena uživateli důležitost provádění pravidelné údržby nebo opravy vozidla v autorizovaném servisu.
☐	Uživatelům byl předán uživatelská příručka a byli upozorněni, aby si jej přečetli.
☐	Bylo informováno uživatele o funkci servisní linky a jak ji používat.
2. "Face to Face" úvod do poradenského servisního režimu (označte " √ " pro "Ano" a "×" pro jiné podmínky):	
☐	Pokud máte jakékoli dotazy nebo obavy, obraťte se na svého servisního poradce.
☐	Poradce servisu je jediná osoba oprávněná prodejcem odpovídat na dotazy uživatele.
☐	Byl přidělen dedikovaný poradce servisu každému uživateli pro službu "Face to Face".
☐	Pokud uživatel není plně spokojen s servisním poradcem, může požádat o jiného poradce.
Následující položky by měl uživatel potvrdit:	
3. Hlavní úvod do práce servisního poradce (označte " √ " pro "Ano" a "×" pro jiné podmínky):	
☐	Příjetí služby během servisu a údržby.
☐	Připomínky pravidelné údržby.
☐	Zodpovězte konzultace týkající se servisu/údržby.
☐	Objednávka servisu/údržby.

☐	Připomínky k roční prohlídce.
☐	Pravidelné kontroly a připomínky k servisu a prázdninový pozdrav.
☐	Další obavy uživatele.
4. Poradenský vztah "Face to Face" Založení:	
Vizitka servisního poradce	
Podpis uživatele/Datum:	
Podpis servisního poradce/Datum:	

1-5. Prohlídka nového vozidla

Prohlídka nového vozidla

Před předáním vozidla vám oddělení prodeje a servisu vašeho dealerství provedlo jeho inspekci podle předpisů. Oddělení prodeje a servisu automobilů by mělo vyplnit datum dodání v certifikátu prohlídky a připojit oficiální pečeť prodejní jednotky.

Prodejce vás seznámí s vaším vozidlem a ověří ho pomocí "doručovací karty", která bude podepsána oběma stranami.

Certifikát prohlídky při dodání

Na důkaz toho, že vozidlo prošlo dodací prohlídkou podle předpisů a kvalita odpovídá technickým specifikaci.

Model vozidla	
Identifikační číslo vozidla (VIN)	
Číslo motoru nebo převodovky	
Registrační číslo vozidla	
Oficiální pečeť oddělení prodeje a servisu:	
Podpis servisu:	
Datum dodání	
Uživatel	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Následující položky mi byly poskytnuty a vysvětleny: • Vozidlo • Uživatelská příručka • Předdodávka inspekce	
Podpis uživatele:	
Podpis servisu:	

1-6. Záběh nového vozidla

Záběh nového vozidla

Mezi pohyblivými částmi nového vozidla dochází ke zvýšenému tření, což je v prvních fázích používání vozidla pravděpodobnější než později. Proto může mít počáteční používání vozidla významný vliv jeho životnost, spolehlivost a hospodárnost. Doporučujeme, aby používání nová vozidla přisně dodržovalonásledující pokyny a že období zažívání by mělo v průměru odpovídat prvním 3 000 km najetým.

■ Pravidla pro jízdu během záběhu nového vozidla

Během prvních 1 000 km:

- Vyhněte se jízdě na plnou rychlost;
- Rychlost jízdy by neměla přesáhnout 100 km/h;
- Vyhněte se jízdě na maximální rychlost v každém převodovém stupni.

Během prvních 1 000 - 1 500 km:

- Rychlost jízdy může být postupně zvýšena na nejvyšší rychlost;
- Otáčky motoru mohou být postupně zvýšeny na maximální povolenou rychlost.

■ Doporučení pro jízdu po období záběhu

- Při jízdě vozidlem je maximální rychlost motoru, kterou lze krátkodobě dosáhnout, 6 000 r/min. Při manuálním řazení přeřaďte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, jakmile ukazatel otáčkoměru dosáhne červené zóny.
- Rychlost motoru by při jízdě neměla být příliš nízká, proto je nutné přeřadit na vhodný převodový stupeň. Nespouštějte motor na maximální rychlost v neutrálu nebo na jiném převodovém stupni, pokud je motor studený.

■ Doporučení pro záběh pneumatik a kol:

Při prvním použití nových pneumatik není k dispozici nejlepší přilnavost. Proto nové pneumatiky také vyžadují záběh, a proto by vozidlo mělo být řízeno pomalu a obzvlášť opatrně během prvních 100 km jízdy.

■ Doporučení pro záběh brzdového systému:

Nové brzdové obložení rovněž potřebuje záběh, protože brzdy nemohou poskytovat ideální prvních 200 km. Pokud je v této fázi účinnost brzdění poněkud snížena, zvyšte přiměrně tlak na pedál. Tato podmínka platí také pro každou následnou výměnu brzdového obložení.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Vyhněte se běhu motoru při zbytečně vysoké rychlosti. Přepínání na vyšší rychlostní stupeň včas pomáhá šetřit palivo, snižovat provozní hluk a snižovat znečištění životního prostředí.

1-7. Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Úspora paliva závisí především na stavu vozidla a řidičských návycích. Nepřetěžujte vozidlo, což také pomáhá prodloužit jeho životnost.

Následující jsou konkrétní tipy pro úsporu paliva:

1. Udržujte správný tlak v pneumatikách. Nedostatečný tlak v pneumatikách způsobuje opotřebení pneumatik a ztrátu paliva.
2. Vozidlo by nemělo být zatěžováno zbytečnou hmotností. Těžké náklady zvyšují zatížení motoru, což vede k vysoké spotřebě paliva.
3. Vyhněte se dlouhému volnoběhu při zahřívání motoru. Vozidlo může být řízeno, jakmile motor běží hladce. Doba zahřívání v chladném počasí bude delší než v jiných ročních obdobích.
4. Zrychlujte pomalu a plynule. Vyhněte se náhlému rozjezdu.
5. Vyhněte se dlouhému volnoběhu motoru. Pokud potřebujete zaparkovat a čekat delší dobu, vypněte motor a znovu jej zapněte později.
6. Vyhněte se jízdě s motorem mimo převodovku nebo překračování maximální rychlosti motoru. Vyberte správné převody podle aktuálních podmínek na silnici.
7. Vyhněte se neustálému zrychlování a zpomalování. Jízda s častým zastavováním a rozjížděním zvyšuje spotřebu paliva.
8. Vyhněte se zbytečnému zastavování a brzdění. Měli byste udržovat stabilní rychlost. Dodržujte pokyny semaforů při jízdě a snažte se minimalizovat počet zatavení, nebo využijte silnice bez semaforů k jízdě. Udržujte správnou vzdálenost od ostatních vozidel, abyste předešli náhlému brzdění, což také snižuje opotřebení brzd.
9. Vyhýbejte se oblastem s hustou dopravou nebo dopravním zácpám, pokud je to možné.
10. Nedržte nohu dlouho na spojce nebo brzdovém pedálu. To způsobí předčasné opotřebení, přehřátí a vysokou spotřebu paliva.
11. Udržujte správnou rychlost vozidla na dálnici. Čím vyšší rychlost vozidla, tím vyšší spotřeba paliva. Snížení rychlosti vozidla pomůže ušetřit palivo.
12. Udržujte správnou geometrie předních kol. Vyhněte se nárazu do obrubníků a snižte rychlost vozidla při jízdě na nerovných cestách. Nesprávné vyrovnání předních kol nejen zrychlí opotřebení pneumatik, ale také zvýší zatížení motoru.
13. Vyhněte se kontaktu podvozku vozidla s blátem atd.
14. Udržujte vozidlo v optimálním provozním stavu. Zanesený vzduchový filtr, nesprávné vůle ventilů, špinavé zapalovací svíčky, špinavý olej a mazivo, brzdy bez správného seřízení atd. mohou snížit výkon motoru a plýtvat palivem. Pravidelná údržba prodlouží životnost vašeho vozidla a sníží

náklady na provoz vozidla. Pokud pravidelně jezdíte v náročných podmínkách, vaše vozidlo bude vyžadovat častější servis.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Nikdy nevypínejte motor při jízdě z kopce. Posilovač řízení a brzdový systém nebudou správně fungovat, pokud motor neběží.

1-8. Opatření před jízdou vozidlem

Kontrola bezpečnosti

Je lepší provést bezpečnostní kontrolu před jízdou vozidlem. Několik minut kontroly může pomoci zajistit bezpečnou a příjemnou jízdu.

⚠ VAROVÁNÍ
Pokud provádíte tuto kontrolu v uzavřené garáži, ujistěte se, že je zajištěno dostatečné větrání.

Před spuštěním motoru

■ Mimo vozidlo

1. Pneumatiky (včetně rezervy): Zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí tlakoměru a pečlivě zkontrolujte pneumatiky na poškození, řezy nebo nadměrné opotřebení.
2. Šrouby kol: Ujistěte se, že žádné šrouby kol nechybí ani nejsou uvolněné.
3. Úniky kapaliny: Po vozidle tak, jak bylo na chvíli zaparkovaný, zkontrolujte pod ním, zda neuniká palivo, olej, chladicí kapalina nebo jiné kapaliny (voda kapající z klimatizace po použití je normální).
4. Světla: Ujistěte se, že světlomety, denní svícení, brzdová světla, mlhovky, blinkry a další světla jsou fungují správně.
5. Sací mřížky: Odstraňte sníh, listí nebo jiné překážky z mřížek sání před čelním sklem.

■ Uvnitř vozidla

1. Náhradní nářadí: Ujistěte se, že máte náhradní nářadí, jako je zvedák, klíč na šrouby kol a náhradní pneumatika.
2. Bezpečnostní pásy: Zkontrolujte, zda lze spony bezpečně upevnit. Ujistěte se, že pásy nejsou opotřebované nebo roztřepené.
3. Sdružený přístroj a ovládací prvky: Ujistěte se zejména, že kontrolky poruch, kontrolky a ovládací prvky fungují správně.
4. Brzdy: Ujistěte se, že pedál má dostatek vůle.

■ Motorový prostor a motor

1. Náhradní pojistky: Ujistěte se, že jsou náhradní pojistky dostupný. Všechny pojistky s proudem jmenovité hodnoty uvedené na pojistce měl by být poskytnut kryt krabice.
2. Hladina chladicí kapaliny: Ujistěte se, že je hladina chladicí kapaliny správné.
3. Baterie a kabely: Zkontrolujte, zda nejsou zkorodovaná nebo uvolněná terminály a prasklé pouzdro. Zkontrolujte, zda jsou kabely v dobrém stavu a správně připojené.
4. kabeláž: Zkontrolujte, zda nejsou dráty poškozené, uvolněné nebo přerušené.
5. Palivové vedení: Zkontrolujte, zda nejsou linie úniků nebo uvolněné spoje.

■ Kapota

Ujistěte se, že kapota je před jízdou úplně zajištěna. Jinak se kapota může zvednout a zablokovat výhled při jízdě, což by mělo vést k nehodě.

Po spuštění motoru

1. Výfukový systém: Poslouchejte, zda nejsou žádné úniky. Opravte jakékoliv úniky ihned, pokud se objeví.
2. Hladina motorového oleje: Zastavte vozidlo na rovném povrchu, vypněte motor a počkejte 5 minut. Poté vytáhněte měrku a zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje v pořádku.

Při jízdě

1. Přístroje a měřiče: Ujistěte se, že všechny přístroje a měřiče fungují správně.
2. Brzdy: Na bezpečném místě zkontrolujte, zda vozidlo netáhne na jednu stranu, když brzdíte.
3. Další abnormální podmínky: Zkontrolujte, zda nejsou volné části nebo úniky. Poslouchejte neobvyklé zvuky.

Parkovací operace

Správné parkování je důležitou součástí bezpečné jízdy. Vozidlo by mělo být zaparkováno na místě s širokou cestou, dobrým výhledem a bez vlivu na dopravu. Kroky pro parkovací operaci jsou následující:

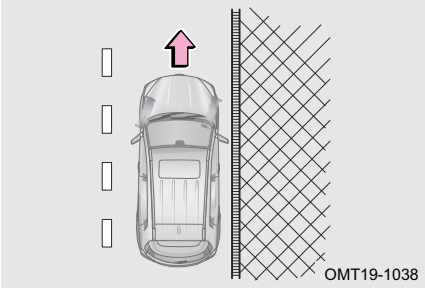
1. Sešlápněte brzdový pedál, dokud se vozidlo zcela nezastaví.
2. Ověřte, zda je aktivované elektronické parkování.
3. Přepněte řadicí páku do polohy "P".
4. Přepněte spínač ENGINE START STOP do režimu OFF.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Když opouštíte vozidlo, ujistěte se, že je zamčené a vezměte si klíče s sebou.

Parkování na svahu

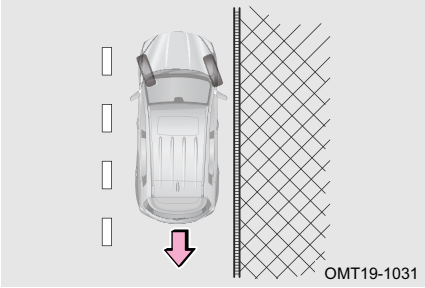
Parkování vozidla na svahu je zajištěno hlavně silou parkovací brzdy. Pokud nezapnete parkovací brzdu nebo dojde k poruše brzdy, může vozidlo sklouznout po svahu, což může vést k zranění nebo poškození vozidla. Při parkování na svahu je vhodné natočit kola směrem k jedné straně vozidla, aby se zabránilo náhodnému pohybu vozidla.

■ Parkování z kopce s obrubníkem



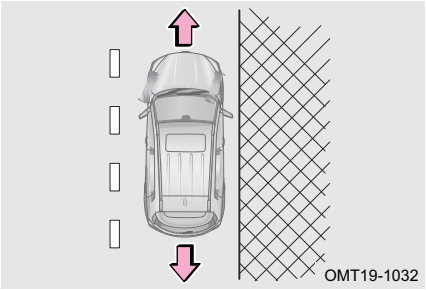
Pokud je u kraje silnice obrubník, otočte volant doprava tak, aby přední část pravého předního kola byla blízko nebo dotýkala se obrubníku, čímž zabráníte sklouznutí vozidla po svahu dolů. Poté aktivujte parkovací brzdu.

■ Parkování do kopce s obrubníkem



Pokud je u kraje silnice obrubník, otočte volant doleva tak, aby zadní část předního pravého kola byla blízko nebo přímo u obrubníku, aby se zabránilo sklouznutí vozidla zpět po svahu dolů, poté zapněte parkovací brzdu.

■ Parkování do kopce nebo z kopce (bez obrubníku)



Pokud není na kraji silnice obrubník, otočte volant prudce doprava, abyste zabránili vozidlu vjet do středu silnice nebo sklouznutí po svahu. Otočte volant směrem k okraji silnice, aby vozidlo směřovalo od středu silnice při pohybu, a poté zapněte parkovací brzdu.

■ Přeprava cestujících

Před jízdou se ujistěte, že všichni cestující sedí na svých sedadlech, mají správně zapnuté bezpečnostní pásy. Nedovolte pasažérům sedět na místech, kde nejsou sedadla a bezpečnostní pásy, protože by mohli utrpět vážná zranění při srážce.

■ Zamykání vozidla

- Když necháváte vozidlo bez dozoru, vezměte si chytrý klíč s sebou a zamkněte všechny dveře, i když parkujete v garáži nebo na silnici před vaším domem.
- Vozidlo parkujte pokud možno na světlých a prostorných místech a nevystavujte cenné předměty.

■ Výfukové plyny

- Vyvarujte se vdechování výfukových plynů z motoru. Obsahují oxid uhelnatý (CO), škodlivý plyn, který je bezbarvý a bez zápachu. Vdechnutí může způsobit bezvědomí nebo dokonce smrt.
- Ujistěte se, že výfukový systém nemá žádné úniky nebo volné spoje. Výfukový systém by měl být pravidelně kontrolován. Pokud zaznamenáte změnu zvuku výfukových plynů, okamžitě nechte systém prověřit.
- Nenechávejte motor běžet v garáži nebo uzavřeném prostoru, pokud zrovna nevjíždíte nebo neodjíždíte vozidlo. Výfukové plyny nemohou uniknout, což může způsobit vážné zranění.
- Nezůstávejte dlouho v zaparkovaném vozidle s běžícím motorem. Pokud je to nevyhnutelné, mělo by být vozidlo zaparkováno na prostorném místě a upravte systém vytápění a chlazení, aby byl do vozidla násilně zaveden venkovní vzduch.
- Při jízdě udržujte zadní dveře zavřené. Otevřené nebo nedovřené zadní dveře mohou způsobit proniknutí výfukových plynů do vozidla.
- Pro správnou funkci ventilačního systému vozidla udržujte přívodní mřížky bez sněhu listí nebo jiných překážek.
- Pokud ve vozidle cítíte výfukové plyny, otevřete okna, aby mohl proudit čerstvý vzduch, a zkontrolujte stav vozidla.

Zkontrolujte výfukový systém

Výfukový systém by měl být zkontrolován v následujících situacích:

1. Když cítíte výfukové plyny;
2. Když si všimnete změněného zvuku vycházejícího z výfukového systému;
3. Když je výfukový systém poškozen kvůli srážce vozidla;
4. Když je vozidlo zvednuto pro inspekci a opravu.

1-9. Bezpečnostní opatření při jízdě v terénu

Jízda v terénu

Vždy dodržujte následující opatření pro minimalizaci rizika vážného zranění nebo poškození vozidla:

- Buďte opatrní při rozjíždění silnice. Nejezděte v nebezpečných oblastech.
- Položte obě ruce na vnější prstenec volantu při jízdě mimo silnici.
- Vždy okamžitě zkontrolujte účinnost brzd po jízdě na vozovkách pokrytých pískem, blátem, mělkou vodou nebo sněhem.
- Řidič a všichni cestující by si měli zapnout bezpečnostní pásy, kdykoli je vozidlo v pohybu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Po jízdě na vozovkách pokrytých vysokou trávou, bahnem, štěrkem, pískem, řekami atd., zkontrolujte, zda na spodku karoserie není přilepená nebo zachycená tráva, keř, papír, hadry, kámen, písek atd. Odstraňte všechny výše uvedené materiály ze spodku karoserie. Pokud řídíte vozidlo s předměty uvězněný nebo přilepenými na podvozku, může dojít k poruše nebo požáru.
- Při jízdě v terénu nebo na nerovném terénu jsou zakázány vysoké rychlosti, skákání, ostré zatáčení a nárazy do předmětů. Tyto aktivity mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo jeho převrácení, což může způsobit smrt nebo vážné zranění. Rovněž riskujete drahé poškození zavěšení a podvozku vašeho vozidla.

1-10. Bezpečnostní opatření při vjíždění déšť

Při jízdě na kluzkém povrchu silniční povrchy

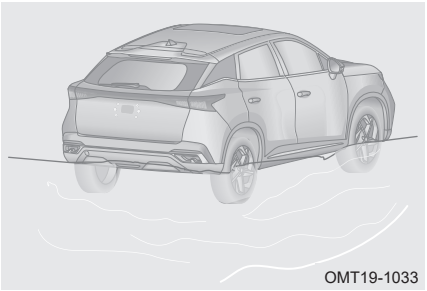
Jezděte opatrně, když prší, protože viditelnost bude snížena, okna se mohou zamlžit a silnice budou kluzké.

- Nejezděte vysokou rychlostí na dálnici v dešti, protože mezi pneumatikami a povrchem vozovky může být vrstva vody, která brání správné funkci řízení a brzd.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Náhlé brzdění, zrychlení a řízení na kluzkém povrchu vozovky mohou způsobit sklouznutí pneumatik a snížit vaši schopnost ovládat vozidlo, což může vést k nehodě.
- Náhlé změny rychlosti motoru, jako je prudké brzdění, mohou způsobit smyk vozidla vést k nehodě.
- Po projetí kaluží lehce stiskněte brzdový pedál, abyste se ujistili, že brzdy fungují správně. Mokré brzdové obložení může bránit správné funkci brzd. Pokud je brzdové obložení na jedné straně mokré a nefunguje správně, může to ovlivnit řízení, což může vést k nehodě.

Jízda skrz vodu


OMT19-1033

Vozidlo může být vážně poškozeno, pokud jedete po silnici zaplavené po silném dešti. Pokud je jízda přes vodu nevyhnutelná, zkontrolujte hloubku vody a jeďte pomalu a opatrně.

1. Při jízdě přes vodu se ujistěte, že motor pracuje správně a že řídicí a brzdový systém fungují normálně. Při jízdě skrz vodu byste měli zařadit nižší rychlostní stupeň a vyhnout se náhlému sešlápnutí plynového pedálu, aby se zabránilo vniknutí vody do motoru.
2. Při jízdě stiskněte a držte plynový pedál, aby vozidlo mělo dostatečný a stabilní výkon. Měli byste projet vodou bez zastavování uprostřed, změny rychlostního stupně nebo ostrého zatáčení.
3. Pokud vozidlo zhasne ve vodě, nikdy jej ihned znovu nenastartujte, aby se zabránilo dalšímu poškození motoru. Vozidlo by mělo být odtaženo na bezpečné místo, kde je voda mělká, aby bylo možné zjistit příčinu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nejezděte přes vodu, která je hlubší než ráfek kola.
- Vniknutí vody do motoru může způsobit jeho zastavení nebo způsobit vážné vnitřní poškození.
- Voda může odplavit mazivo z ložiska kola, což způsobí rezavění a předčasné opotřebení.
- Jízda přes vodu může způsobit poškození součástí pohonného ústrojí vašeho vozidla. Vždy vizuálně zkontrolujte kapaliny vozidla (např. Motorový olej, převodovou kapalinu atd.) na známky úniku po jízdě vodou. Pokud dojde k úniku jakékoli kapaliny, nepokračujte v jízdě, protože to může způsobit další poškození.
- Přilnavost vozidla a brzdný výkon se při jízdě vodou sníží. Brzdná dráha se prodlouží. Písek a bláto, které se nahromadily kolem brzdových kotoučů, mohou ovlivnit účinnost brzd a poškodit součásti brzdového systému. Po průjezdu vodou lehce několikrát stiskněte brzdový pedál, aby se brzdy vysušily.

1-11. Opatření pro jízdu v zimě

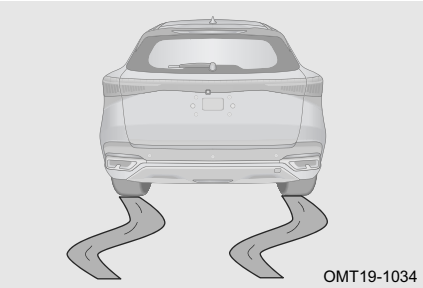
Tipy pro jízdu v zimě

- Chladicí kapalina: Ujistěte se, že chladicí kapalina má funkci proti zamrzání. Používejte pouze doporučenou chladicí kapalinu. Více podrobností o výběru chladicího kapaliny.
- Baterie a kabely: Nízká teplota snižuje výkon baterie. Baterie by měla mít dostatek energie pro startování v zimě.
- Olej: V zimě se doporučuje vybrat vhodný motorový olej podle místních teplotních podmínek. Nižší viskozita při nízké teplotě znamená lepší tekutost, což naznačuje, že olej může být použit při nižší okolní teplotě. Více podrobností o výběru oleje.
- Zámky dveří: Zabraňte zamrznutí zámků dveří. Do otvorů zámků dveří nastříkejte odmrazovací prostředek nebo glycerin.
- Kapalina do ostřikovačů: Používejte kapalinu do ostřikovačů s obsahem nemrznoucí směsi. Tento produkt je dostupný na autorizovaných servisech a u většiny distributorů autodílů.
- Blatník: Vyhněte se hromadění ledu a sněhu pod blatníky. Nedodržení tohoto opatření může způsobit obtížné řízení. Při jízdě v chladném počasí byste měli pravidelně zastavit a zkontrolovat, zda nedochází k hromadění ledu a sněhu pod blatníky. Doporučuje se, abyste si s sebou vzali nezbytné nouzové vybavení v závislosti na cíli vaší cesty. Položky, které je třeba mít ve vozidle: Sněhové řetězy, škrabka na okna, pytel s pískem nebo solí, signalizační blikač, lopata, startovací kabely atd.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte vodu jako náhradu za chladicí kapalinu.
- Nepoužívejte motorovou chladicí kapalinu nebo jinou alternativní kapalinu do ostřikovačů, jinak by mohl být poškozen lak vozidla.

Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem


OMT19-1034

Rychlé zrychlení na kluzkém povrchu vozovky, například na zasněžených nebo zledovatělých silnicích, může způsobit sklouznutí zadních kol doprava nebo doleva. Proto jeďte nízkou rychlostí a pečlivě ovládejte vozidlo.

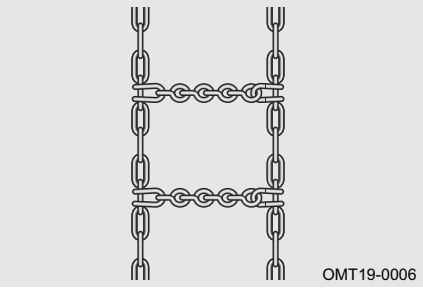
Při jízdě na mokrých nebo rozbředlých silnicích se může mezí pneumatikou a povrchem vozovky vytvořit vrstva vodního filmu. To může bránit správné funkci řízení a brzdění. Doporučuje se aktivovat funkci ESP v této situaci.

■ Vyjíždění z bahna, ledu a sněhu

Pokud je hnací kolo uvízlé v bahně, ledu nebo sněhu, zkuste vozidlem při nízké rychlosti kývat a opakovaně jezdit vpřed a vzad. Přepínejte řadicí páku několikrát mezi polohou vpřed a zpětným chodem a lehce stiskněte plynový pedál. Vyhněte se dlouhodobému řazení mezi polohou vpřed a zpětným chodem, protože to může způsobit nadměrné opotřebení převodovky.

Sněhové řetězy

Pořiďte si sadu sněhových řetězů odpovídající velikosti pneumatik vašeho vozidla. Dbejte na následující pokyny při instalaci a odstraňování řetězů:


OMT19-0006

1. Při používání řetězů dodržujte místní předpisy;
2. Instalaci a demontáž sněhových řetězů provádějte na bezpečném místě;
3. Řiďte se pokyny uvedenými při instalaci sněhových řetězů;
4. Při používání řetězů dodržujte místní předpisy;
5. Doporučuje se používat řetězy z hovězích šlach nebo gumové řetězy s tloušťkou nepřesahující 12 mm, jinak by mohlo dojít k poškození pneumatik,

ráfků, pohonného systému, brzdového systému a ochranných krytů kol. Poškození vozidla způsobené nesprávným použitím řetězů není kryto zárukou.

6. Pro podrobnosti o kolech a velikosti pneumatik se obraťte na autorizovaný servis.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující opatření, abyste snížili riziko nehod. Nedodržení tohoto opatření může vést k tomu, že vozidlo nebude možné bezpečně řídit, což může způsobit smrt nebo vážné zranění.

- Předpisy týkající se používání sněhových řetězů se liší podle místa a typu silnice. Před instalací sněhových řetězů vždy zkontrolujte místní předpisy.
- Ujistěte se, že používáte řetězy, které jsou vhodné pro vaše vozidlo. Instalace řetězů ovlivní ovladatelnost vozidla, proto jezděte opatrně. Použití nevhodných řetězů nebo jejich nesprávná instalace může vést k nehodě a zranění.
- Dodržujte pokyny výrobce řetězů pro jejich instalaci a demontáž, a zaparkujte vozidlo na bezpečném místě před instalací nebo demontáží řetězů. Před instalací řetězů se ujistěte, že je motor vypnutý (automatická převodovka je v poloze P), a pokud je to nutné, umístěte varovné dopravní značky;
- Nejezděte rychlostí vyšší než 30 km/h, když jsou na vozidle nainstalovány řetězy, nebo se řiďte omezením výrobcem řetězů, podle toho, které je nižší. Vyhněte se nebezpečným podmínkám na silnici, jako jsou hrboly, výmoly, ostré zatáčky atd. Při instalaci řetězů neotáčejte volantem prudce, nezamykejte brzdu naléhavě, ani nenáhle zrychlujte nebo zpomalujte.

1-12. Oznámení o kybernetické bezpečnosti

Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti

Společnost poskytuje služby podpory kybernetické bezpečnosti v rámci příslušného softwaru a vybavení služby internet vozidla, a pravidelně nebo nepravidelně tuto službu aktualizuje nebo ukončuje.

Sešrotovaná vozidla a po 10 letech od výroby již vozidlo nebude mít k dispozici kybernetické bezpečnostní služby.

Můžeme informovat zákazníky prostřednictvím oznámení na webových stránkách, e-mailů, systémů ve vozidle, textových zpráv na mobilní telefon, hlasových hovorů atd. podle konkrétního obsahu oznámení.

E-maily, SMS a hlasové hovory budou odeslány na e-mailovou adresu a mobilní telefon uvedené v registračních údajích zákazníka.

Oznámení o kybernetické bezpečnosti při likvidaci nebo dalším prodeji

Než vozidlo prodáte nebo sešrotujete, tedy když již vozidlo nevlastníte, měli byste sami odstranit osobní údaje z terminálu ve vozidle.

Společnost nenese odpovědnost, pokud dojde k úniku osobních údajů z terminálu ve vozidle třetí straně kvůli nesprávnému postupu.

Naši autorizovaní prodejci jsou obeznámeni s příslušnými předpisy a mohou vám poskytnout konzultační služby.

2-1. Kombinovaný přístrojový panel (10.25 palce)

Přehled kombinovaného přístrojového panelu 26

Ovládání tlačítek měřicího přístroje 28

Oblast zobrazení informací..... 28

2-2. Kombinovaný přístrojový panel (12.3 palce)

Přehled kombinovaného přístrojového panelu 30

2-3. Ukazatel provozu/chyby

Ukazatel provozu/chyby 33

2-4. Volant

Klakson 38

Vyhřívaný volant (pokud je ve výbavě) 38

Nastavení volantu 39

2-5. Zpětné zrcátko

Ruční vnitřní zpětné zrcátko (pokud je vybaveno) 40

Automatické vnitřní zpětné zrcátko (pokud je vybaveno) 40

Vnější zpětné zrcátko 41

2-6. Stěrače systém

Provoz stěračů..... 43

Výměna stěračového lištu ... 47

2-7. Systém osvětlení

Vnější osvětlení 48

Interiérové osvětlení 52

Funkce Sleduj mě domů..... 53

Funkce lokalizace inteligentního vozidla 54

Inteligentní funkce světlometů (IHC) (pokud je ve výbavě) 54

Instrukce pro zamlžování světel 55

2-8. Sedadla

Opěrky hlavy 56

Přední sedadla 57

Sedadlo druhé řady 59

Funkce vyhřívání sedadla.... 59

Funkce ventilace sedadel (pokud je vybavena) 60

2-9. Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy..... 61

Předpínač bezpečnostního pásu (- pokud je vybaven) 66

2-10. Dětské zádržné systémy

Dětské zádržné systémy 67

Doporučené systémy pro zadržení dětí 69

Horní popruh 70

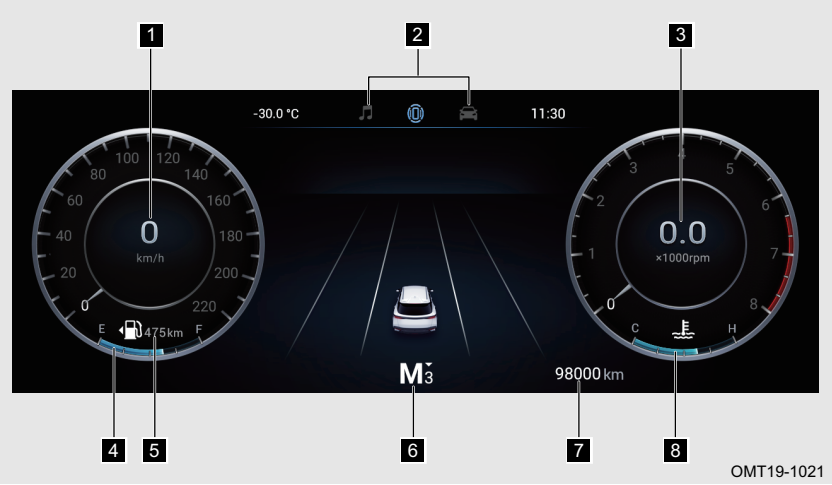
Instalace dětských zádržných systémů..... 72

Aktivace a Deaktivace airbagu předního cestujícího (pokud je vybaven)..... 77

2-1. Kombinovaný přístrojový panel (10.25 palce)

Všechny zobrazované informace naleznete ve skutečném vozidle.

Přehled kombinovaného přístrojového panelu



1 Rychloměr: Aktuální rychlost jízdy (jednotka: km/h)

> ⚠ UPOZORNĚNÍ
>
> Rychloměr je ovlivněn velikostí pneumatik použitých ve vozidle. Používejte pouze pneumatiky původní velikosti (podrobnosti naleznete v "Specifikacích vozidla"), jinak nebude rychloměr ukazovat správnou rychlost.

2 Konvenční displej (stavový řádek): Aktuální informace na konvenčním displeji.

3 Otáčkoměr: Aktuální otáčky motoru (v jednotkách x1000 ot./min).

Po záběhovém období vozidla je možné dosáhnout vysokého rozsahu otáček motoru mezi 6000 a 8000 ot./min. Nejezděte vozidlem v tomto rozsahu po dlouhou dobu.

> ⚠ UPOZORNĚNÍ
>
> - Neběhejte motor při vysokých otáčkách během záběhu.
> - Neudržujte rychlost motoru na 6000 ot./min nebo více po dlouhou dobu, jinak by mohl být motor vážně poškozen.

4 Ujetá vzdálenost: Odhadovaná maximální vzdálenost, kterou lze ujet s aktuálním zbývajícím palivem (běžná jednotka:km)

ČTĚTE
Ujetá vzdálenost se vypočítává pomocí palubního počítače, lze ji použít pouze jako orientační údaj.

5 Palivoměr: Aktuální stav paliva v nádrži.

Pokud se indikace palivoměru blíží k hodnotě E nebo svítí kontrolka nízké hladiny paliva, znamená to, že v nádrži zbývá málo palivo. Doporučujeme co nejdříve doplnit palivo.

ČTĚTE
Při zrychlení, nouzovém brzdění, prudkém zatáčení nebo jízdě do kopce může být údaj na palivoměru nepřesný.

6 Informace o poloze převodového stupně: Aktuální zvolená poloha převodového stupně (v manuálním režim nebo aktuální poloha převodového stupně).

Palubní počítač zobrazuje šipku a cílový převodový stupeň podle aktuálních podmínek a vybízí uživatele k provedení správného řazení:

" ↑ " vás vybízí k přeřazení na vyšší převodový stupeň.

" ↑ " vás vybízí k přeřazení na nižší převodový stupeň.

ČTĚTE
Tyto informace slouží pouze jako orientační. Vždy řaďte nahoru nebo dolů podle aktuálních podmínek na silnici.

7 Celkový počet ujetých kilometrů: Celkový počet ujetých kilometrů (běžná jednotka:km).

8 Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru: Aktuální teplota chladicí kapaliny motoru.

Rozsah nízké teploty: Blízko C nebo v oblasti C

Když je ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru blízko C nebo v oblasti C, znamená to, že teploty chladicí kapaliny motoru je nízká. V tomto teplotním rozsahu neprovozujte motor při vysoké rychlosti a motorová zátěž by neměla být nadměrná.

Rozsah přehřátí: V blízkosti H nebo v oblasti H

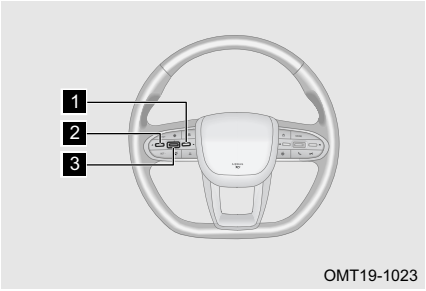
když je ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru blízko H nebo v oblasti H, znamená to, že teploty chladicí kapaliny motoru je vysoká. Zastavte vozidlo na bezpečném místě daleko mimo hlavní provoz, po několika minutách volnoběhu vypněte motor na OFF režim. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru zůstane po delší dobu v nízkém teplotním rozsahu, okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.
- Nikdy neotvírejte víčko nádrže chladicí kapaliny, pokud je ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru v oblasti přehřátí. Po vychladnutí motoru zkontrolujte, zda není hladina chladicí kapaliny příliš nízká. Nikdy nespouštějte motor, pokud je hladina chladicí kapaliny příliš nízká, jinak dojde k vážnému poškození motoru.

Ovládání tlačítek měřicího přístroje

Displej se ovládá pomocí tlakčítek měřidla.



OMT19-1023

1 Pravé směrové tlačítko
2 Levné směrové tlačítko
3 Potvrzovací tlačítko

Oblast zobrazení informací

Konvenční displej

Konvenční displej zahrnuje následující obrazovky, krátkým stisknutím pravého/levého směrového tlačítka můžete procházet následující obrazovky.



OMT19-1022

Obrazovka s informacemi o jízdě

Na obrazovce s informacemi o jízdě stiskněte potvrzovací tlačítko nahoru nebo dolů pro procházení následujícími obrazovkami.



OMT19-1412

Nastavení

■ Únava při řízení



OMT19-1411

Krok 1: Na obrazovce nastavení stiskněte potvrzovací tlačítko nahoru nebo dolů pro výběr únavy při řízení. Krátkým stisknutím potvrzovacího tlačítka vstupte na obrazovku únavy při řízení.

Krok 2: Na obrazovce únavy při řízení stiskněte potvrzovací tlačítko nahoru a dolů pro výběr času.

■ Reset vzdálenosti údržby



OMT19-1413

Krok 1: Na obrazovce nastavení stiskněte potvrzovací tlačítko nahoru nebo dolů pro reset vzdálenosti údržby. Krátkým stisknutím potvrzovacího tlačítka vstupte na obrazovku resetu vzdálenosti údržby.

Krok 2: Na obrazovce resetu vzdálenosti údržby stiskněte potvrzovací tlačítko nahoru a dolů pro výběr možnosti Ano/Ne. Krátkým stisknutím potvrzovací tlačítko provedete nastavení.

■ Dotaz na závadu

Když palubní počítač zjistí, že systém nefunguje správně nebo že informace jsou abnormální, budou alarmové informace okamžitě jeden po druhé zobrazeny v oblasti zobrazení informací a po přepnutí napájení vozidla do režimu ON budou zaznamenány na obrazovce informací o závadě.

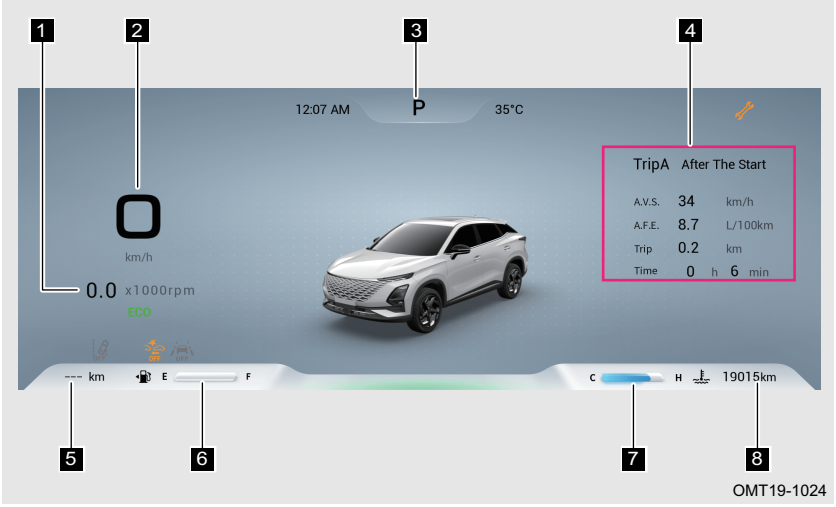


Krok 1: Na obrazovce nastavení stiskněte potvrzovací tlačítko nahoru nebo dolů pro dotaz na závadu. Krátkým stisknutím potvrzovacího tlačítka do dotaz na závadu

Krok 2: Na obrazovce dotazu na závadu stiskněte potvrzovací tlačítko nohoru nebo dolů pro kontrolu souvisejících informací o závadě.

2-2. Kombinovaný přístrojový panel (12.3 palce)

Přehled kombinovaného přístrojového panelu



1 Otáčkoměr: Otáčky motoru (jednotka:x1 000 ot./min).

2 Rychloměr: Rychlost jízdy (jednotka: km/h)

3 Informace o poloze převodového stupně: Vybrané informace o poloze převodového stupně (aktuální poloha převodového stupně nebo poloha převodového stupně v manuálním režimu)

V manuálním režimu zobrazuje palubní počítač šipku cílovou pozici převodového stupně podle aktuálních podmínek, aby vás vyzval k provedení řazení:

" ▲ " vás vybízí k přeřazení na vyšší převodový stupeň.

" ▼ " vás vybízí k přeřazení na nižší převodový stupeň.

4 Informace při jízdě: Krátce stiskněte tlačítko "▭" na volantu pro cyklické přepínání mezi okamžitou spotřebou paliva, po automatické spuštění Tripu A, po resetování Tripu B, zobrazením tlaku v pneumatikách a navigací.

Po resetování Tripu B: Stiskněte a podržte tlačítko "○" na volantu, abyste resetovali průměrnou rychlost, průměrnou spotřebu paliva a údaje o ujeté vzdálenosti.

Navigace: Stiskněte a podržte tlačítko "○" na volantu pro vstup do mapy na celou obrazovku.

5 Ujetá vzdálenost: Odhadovaná maximální vzdálenost, kterou lze ujet se zbývajícím palivem (běžná jednotka:km)

6 Palivoměr: Zbývající palivo v palivové nádrži.

Pokud se indikace palivoměru blíží k hodnotě E nebo svítí kontrolka nízké hladiny paliva, znamená to, že v nádrži zbývá málo palivo. Doporučujeme co nejdříve doplnit palivo.

7 Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru: Teplota chladicí kapaliny motoru.

Rozsah nízké teploty: Blízko C nebo v oblasti C, znamená to, že teploty chladicí kapaliny motoru je nízká. Nenechávejte motor běžet ve vysokých otáčkách a zatížení motoru by nemělo být příliš velké.

Rozsah přehřátí: Blízko H nebo v oblasti H, což značí, že teplota chladicí kapaliny je vysoká. Zastavte vozidlo na bezpečném místě daleko mimo hlavní provoz, po několika minutách volnoběhu vypněte motor na OFF režim. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.

8 Celkový počet ujetých kilometrů: Celkový počet ujetých kilometrů (jednotka: km).

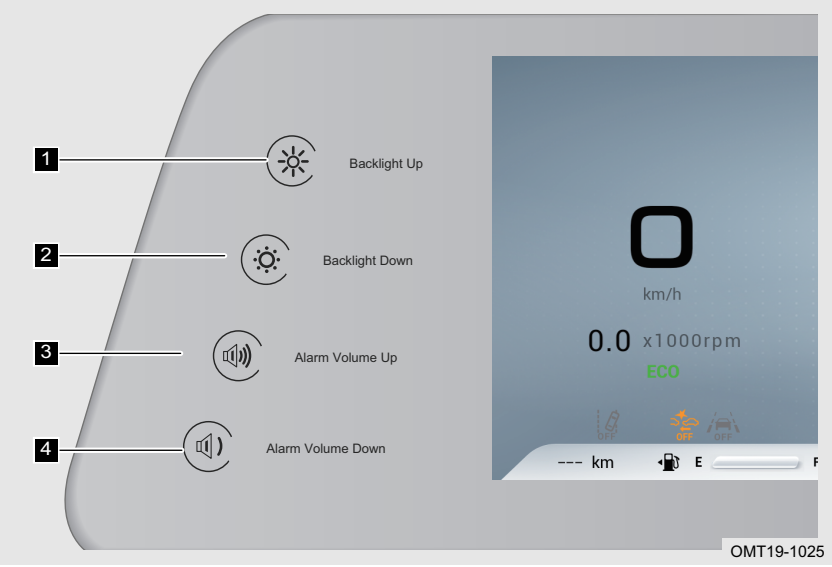
ČTĚTE

- Ujetá vzdálenost se vypočítává pomocí palubního počítače, lze ji použít pouze jako orientační údaj.
- Tyto informace slouží pouze jako orientační. Vždy řaďte nahoru nebo dolů podle aktuálních podmínek na silnici.
- Při zrychlení, nouzovém brzdění, prudkém zatáčení nebo jízdě do kopce může být údaj na palivoměru nepřesný.
- Rychloměr je ovlivněn velikostí pneumatik použitých ve vozidle. Lze použít pouze pneumatiky originální velikosti, jinak neukáže správnou rychlost.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru zůstane po delší dobu v nízkém teplotním rozsahu, okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.
- Nikdy neotvírejte víčko nádrže chladicí kapaliny, pokud je ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru v oblasti přehřátí. Po vychladnutí motoru zkontrolujte, zda není hladina chladicí kapaliny příliš nízká. Nikdy nespouštějte motor, pokud je hladina chladicí kapaliny příliš nízká, jinak dojde k vážnému poškození motoru.

Nastavení kombinovaného přístrojového panelu



1 Zvýšení jasu podsvícení kombinovaného přístrojového panelu

2 Snížení jasu podsvícení kombinovaného přístrojového panelu

3 Zvýšení hlasitosti alarmu kombinovaného přístrojového panelu

4 Snížení hlasitosti alarmu kombinovaného přístrojového panelu

2-3. Ukazatel provozu/chyby

Ukazatel provozu/chyby

Kontrolka provozu slouží k upozornění řidiče na provozní stav určitého systému vozidla a příslušná kontrolka provozu zůstane svítit.

Kontrolka poruchy slouží k upozornění řidiče, že určitý systém vozidla vykazuje poruchu; příslušná kontrolka poruchy se rozsvítí nebo bliká.

Po zapnutí vozidla do režimu ON se některé kontrolky poruchy na krátkou dobu rozsvítí, což signalizuje, že systém provádí samo-kontrolu. Pokud po nastartování motoru zůstane kontrolka nesprávné funkce systému svítit nebo blikat, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka obrysových světel		Když jsou obrysová světla zapnuta, kontrolka se rozsvítí.
Kontrolka směrových světel		Když je aktivován levý nebo pravý směrový signál, odpovídající kontrolka bliká. Když je zapnutý spínač výstražných světel, obě kontrolky směrovek budou blikat současně.
Kontrolka dálkových světel		Když jsou zapnuta dálková světla nebo když dálková světla blikají, kontrolka se rozsvítí.
Kontrolka předních mlhových světel		Když se zapnou přední mlhová světla, kontrolka předních mlhových světel se rozsvítí.
Kontrolka zadních mlhových světel		Když se zapnou přední mlhová světla, kontrolka předních mlhových světel se rozsvítí.
Kontrolka inteligentních světlometů (IHC)		Tato kontrolka slouží k indikaci, že automatické světlomety vozidla jsou v provozním stavu.
Kontrolka poruchy inteligentních světlometů (IHC)		Tato kontrolka slouží k indikaci, že automatické přední světlo vozidla mají poruchu. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka nízké hladiny kapaliny ostřikovače		Tato kontrolka slouží k připomenutí řidiči, že hladina kapaliny ostřikovače je nízká, prosím doplňte co nejdříve.
Kontrolka bezpečnostní-ho pásu předního sedadla		Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že bezpečnostní pás řidiče a/nebo spolujezdce není zapnutý nebo není pevně přichycen. Používejte bezpečnostní pás a jeďte bezpečně.
Kontrolka bezpečnostní-ho pásu zadních sedadel		Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že bezpečnostní pásy zadních sedadel nejsou zapnuté nebo nejsou pevně přichycené. Používejte bezpečnostní pás a jeďte bezpečně. Poznámka: Červená kontrolka se rozsvítí, když není zapnutý odpovídající bezpečnostní pás, a zhasne, když je pás správně zapnutý.
Kontrolka poruchy brzdového systému		Tato kontrolka upozorňuje řidiče na nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo na poruchu brzdového systému. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.
Kontrolka systému elektrické parkovací brzdy (EPB)		Tato kontrolka signalizuje, že EPB vozidla je aktuálně v provozním stavu. Kontrolka bliká při náhlém brzdění, což je normální a není třeba to řešit. Pokud bliká v jiných případech, znamená to, že systém má poruchu. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy systému elektrické parkovací brzdy (EPB)		Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že EPB má poruchu. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.
Kontrolka automatického parkovacího systému (ATUO HOLD)		Tato kontrolka slouží k indikaci, že vozidla je momentálně v automatickém parkovacím režimu.
Kontrolka poruchy		Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že protiblokovácího systém (ABS) má poruchu.

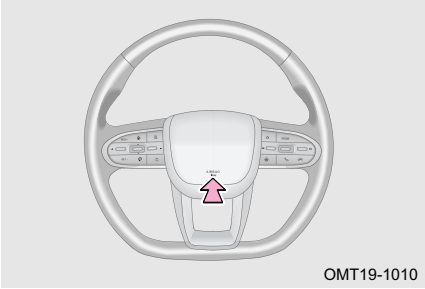
Položka	Kontrolka	Popis
protiblokovácího systému (ABS)		Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.
Kontrolka systému elektronické stability (ESP)		Tato kontrolka bliká, aby signalizovala, že systém elektronické stability (ESP) je momentálně v provozním stavu. Tato kontrolka se rozsvítí, aby upozornila řidiče, že systém elektronické stability (ESP) má poruchu. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.
Kontrolka ESP OFF		Když je funkce ESP vypnuta, rozsvítí se kontrolka ESP OFF, což signalizuje, že systém elektronické stability (ESP) je deaktivován.
Kontrolka varování nízké hladiny paliva		Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že vozidlo má nedostatek paliva. Doporučujeme co nejdříve doplnit palivo.
Kontrolka poruchy airbagu (SRS)		Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že systém airbagů (SRS) má poruchu. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.
Kontrolka nabíjecího systému		Tato kontrolka slouží k indikaci provozního stavu nabíjecího systému. Pokud se tato kontrolka nerozsvítí při zapnutí vozidla do režimu ON nebo se rozsvítí po nastartování motoru, okamžitě navštivte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
Kontrolka zahřívání motoru		Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že když je teplota chladicí kapaliny motoru příliš nízká, motor se aktuálně zahřívá. Po zvýšení teploty chladicí kapaliny kontrolka zhasne, což signalizuje, že zahřívání motoru je zatím dokončeno.
Kontrolka varování vysoké teploty chladicí kapaliny		Tato kontrolka upozorňuje řidiče na vysokou teplotu chladicí kapaliny motoru. Přemístěte vozidlo na bezpečné místo a zastavte, po několika minutách volnoběhu přepněte vozidlo do režimu OFF. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka poruchy systému monitorování tlaku v pneumatikách		Tato kontrolka upozorňuje na nesprávný tlak v pneumatikách. Zkontrolujte, zda není tlak v pneumatikách příliš nízký nebo teplota příliš vysoká. Pokud je tlak v pneumatikách normální, navštivte co nejdříve autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy EPC		Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že motorový systém má poruchu. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy motoru		Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že motor má poruchu. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy převodovky		Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že převodový systém má poruchu. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy systému elektrického posilovače řízení (EPS)		Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že systém elektrického posilovače řízení má poruchu. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.
Kontrolka varování nízkého tlaku motorového oleje		Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že tlak motorového oleje je nízký. Přemístěte vozidlo na bezpečné místo a zastavte. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.
Kontrolka automatického nouzového brzdového systému (AEB)		Tato kontrolka slouží k indikaci, že automatický nouzový brzdový systém (AEB) je v provozním stavu.
Kontrolka poruchy automatického nouzového brzdového systému (AEB)		Tato kontrolka upozorňuje na poruchu automatického nouzového brzdového systému (AEB). Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka OFF automaticky nouzového blokovacího systému (AEB)		Když je funkce AEB vypnuta, rozsvítí se kontrolka AEB OFF.
Kontrolka systému varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)		Tato kontrolka bliká, aby signalizovala, že systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW) je momentálně v provozním stavu. Tato kontrolka bliká, aby upozornila řidiče, že systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW) má poruchu. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.
Kontrolka únavy při řízení		Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že doba řízení přesáhla nastavený čas, prosím udělejte si přestávku.
Kontrolka varování překročení rychlosti		Kontrolka zůstává rozsvícená a tři pípnutí upozorňují řidiče, že rychlost překročila nastavený rychlostní limit, věnujte pozornost rychlosti vozidla.
Kontrolka bezpečnostní-ho varování		Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že jeden ze systémů vozidla má zatím poruchu. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.
Kontrolka filtru pevných částic benzínu (GPF) (pokud je ve výbavě)		Tato kontrolka se rozsvítí, aby upozornila řidiče, že filtr pevných částic benzínu (GPF) je plný, prosím zvyšte rychlost a vyšistěte ho.
Kontrolka poruchy filtru pevných částic benzínu (GPF) (pokud je ve výbavě)		Tato kontrolka se rozsvítí, aby upozornila řidiče na poruchu filtru pevných částic benzínu (GPF). Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.
Kontrolka údržby		Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že vozidlo potřebuje údržbu. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.

2-4. Volant

Klakson



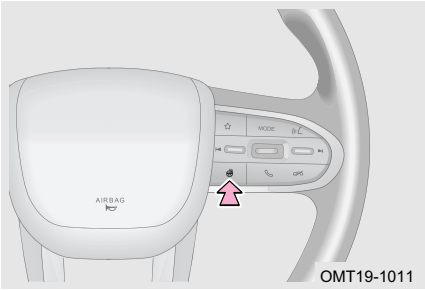
Chcete-li spustit klakson, stiskněte oblast v blízkosti symbolu klaksonu na volantu.

ČTĚTE

Dodržujte místní předpisy týkající se používání klaksonu vozidla.

Vyhřívaný volant (pokud je ve výbavě)

Typ A



Stiskněte spínač, aby se aktivovala funkce vyhřívání volantu, a kontrolka se současně rozsvítí. Opětovným stisknutím spínače funkci zrušíte a kontrolka zhasne.

Typ B

Po nastartování vozidla stiskněte tlačítko " " na obrazovce klimatizace pro zapnutí vyhřívání volantu. Stiskněte tlačítko " " znovu nebo ta funkce pracuje 25 minut, funkce vyhřívání volantu se vypne.

⚠ UPOZORNĚNÍ

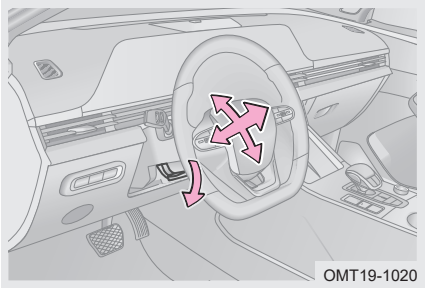
Když jsou splněny následující podmínky, zapne se funkce vyhřívání volantu.

- Motor je v provozu.
- Napětí baterie je v normálním rozmezí.
- Tlačítko pro vyhřívání volantu je stisknuto.

Když je splněna kterákoliv z následujících podmínek, funkce se po určité době vypne:

- Motor se zastaví.
- Volant je vyhříván déle než 25 minut.
- Tlačítko pro vyhřívání volantu je stisknuto znovu.
- Když je teplota volantu vyšší než 34°C, funkce vyhřívání volantu se vypne; Poté, co teplota volantu klesne pod 30°C, funkce se obnoví.

Nastavení volantu



Zastavte vozidlo na bezpečném místě daleko od hlavního provozu a vypněte vozidlo do režimu OFF:

Krok 1: Stiskněte a uvolněte páčku pro nastavení;

Krok 2: Nastavte volant nahoru a dolů/dopředu a dozadu do pohodlného úhlu;

Krok 3: Držte volant pevně a posuňte páčku nastavení zpět do původní polohy.

Krok 4: Zkontrolujte, zda se volant netřese. Opakujte operace z kroku 3, pokud se volant třese.

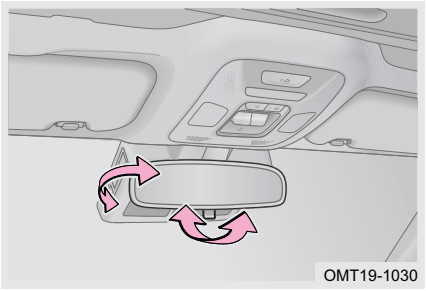
⚠ VAROVÁNÍ

- Ujistěte se, že je volant před jízdou bezpečně uzamčen, jinak může dojít k nehodám a osobním zraněním.
- Během jízdy neupravujte volant, jinak může dojít k nehodám a osobním zraněním.

2-5. Zpětné zrcátko

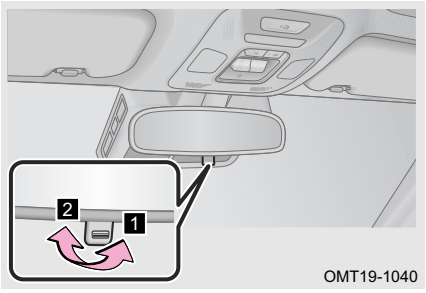
Ruční vnitřní zpětné zrcátko (pokud je vybaveno)

Nastavení polohy vnitřního zpětného zrcátka


OMT19-1030

Nastavte vnitřní zpětné zrcátko do správné polohy před jízdou, aby řidič mohl dosáhnout optimálního výhledu.

Nastavení polohy proti oslnění



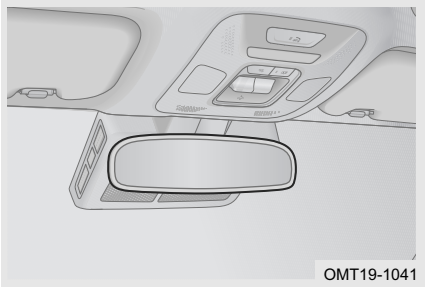
OMT19-1040

Před jízdou v noci nastavte páčku vnitřního zpětného zrcátka do proti oslněné polohy, což může snížit odrazy světel z předních světlometů vozidel jedoucích vzadu.

1 Proti oslnění poloha

2 Normální pozice

Automatické vnitřní zpětné zrcátko (pokud je vybaveno)

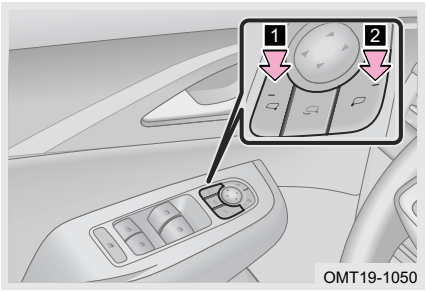

OMT19-1041

Při jízdě v noci senzor umístěný v přední/zadní části vnitřního zpětného zrcátka automaticky detekuje odražené světlo od světlometů vozidel vzadu a automaticky upravuje úhel čočky zrcátka, aby se snížilo množství odraženého světla od světlometů vozidel vzadu.

Vnější zpětné zrcátko

Nastavení vnějšího zpětného zrcátka

■ Přepínač pro nastavení



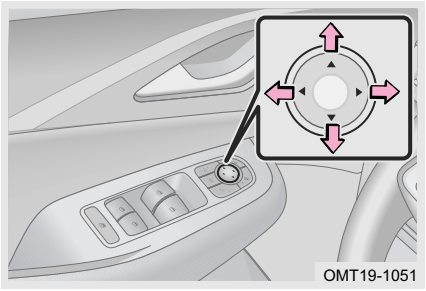
OMT19-1050

Zastavte vozidlo na bezpečném místě daleko od hlavního provozu a přepněte výkon vozidla do režimu ON:

Krok 1: Pro výběr zrcátka, které chcete nastavit, stiskněte tlačítko. Kontrolka na tlačítko se rozsvítí, stisknutím tlačítka znovu kontrolku vypnete.

1 Doleva

2 Doprava


OMT19-1051

Krok 2: Pro nastavení zrcátka stiskněte přepínač nastavení (Typ A)

Nahoru

Dolů

Doleva

Doprava

■ Audio nastavení (pokud je vybaveno)



OMT19-1052

Přepněte výkon vozidla do režimu ON, Audio systém - Centrum vozidla - Nastavení vozidla - Komfort vozidla - Nastavení zpětného zrcátka

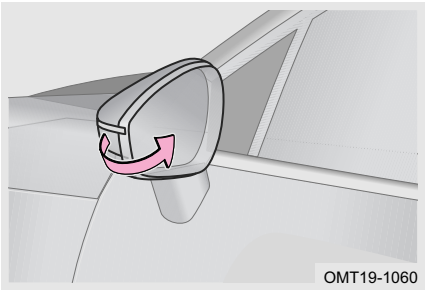
V současném rozhraní lze zadní zrcátko nastavit pomocí tlačítek na volantu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nenastavujte vnější zpětné zrcátko během jízdy, mohlo by to způsobit nehody a osobní zranění.
- Obraz zobrazený na vnějším zpětném zrcátku se může lišit od skutečnosti, proto vždy jeďte opatrně.

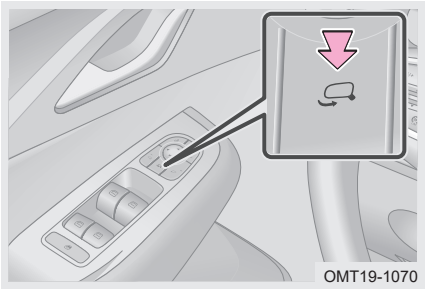
Skládání/Rozkládání vnějšího zpětná zrcátka

■ Manuální typ



Držte vnější zpětné zrcátko a tlačte ho zpět pevně a pomalu (síla postupně narůstá), dokud není složeno do pozice; držte okraj vnějšího zpětná zrcátka a mírně ho táhněte dopředu, dokud není zcela rozloženo.

■ Elektrický typ



Ovládání pomocí spínače: Když je napájení vozidla zapnuto v režimu ON, stiskněte spínač pro skládání vnějších zpětných zrcátek, aby se zrcátka automaticky složila, stiskněte spínač znovu, aby se zrcátka automaticky rozložila (nezakládat ručně).

Ovládání pomocí klíče: V režimu aktivace/deaktivace se vnější zpětné zrcátko automaticky složí/rozloží.

ČTĚTE

- Automatické skládání vnějších zpětných zrcátek je třeba nastavit v audiosystému. Pro podrobnosti viz "Audio systém".
- Podle požadavků na viditelnost mají skládací úhly levého a pravého zrcátka rozdílné nastavení. Proto když se vnější zpětná zrcátka automaticky skládají, není synchronizace levého a pravého zrcátka, což je normální.

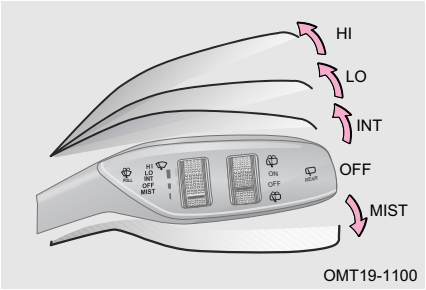
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nezakládejte/nerozkládejte vnější zpětná zrcátka s elektrickým napájení ručně, protože by to mohlo způsobit selhání skládací funkce.
- Při skládání/rozkládání vnějšího zpětného zrcátka nedotýkejte se jeho povrchu, abyste zabránili poškození způsobenému nadměrnou silou.
- V chladném počasí se doporučuje vypnout automatické skládací funkce vnějšího zpětného zrcátka. Tím se zabrání zamrznutí zrcátka ve složené pozici kvůli nahromaděnému sněhu nebo dešti.

2-6. Stěrače systém

Provoz stěračů

Kombinovaný spínač stěračů (Typ A)



OMT19-1100

Zapněte výkon vozidla do režimu ON a použijte kombinovaný spínač stěračů:

Mlžný režim "MIST": Stěrače se zastaví po jednom stírání.

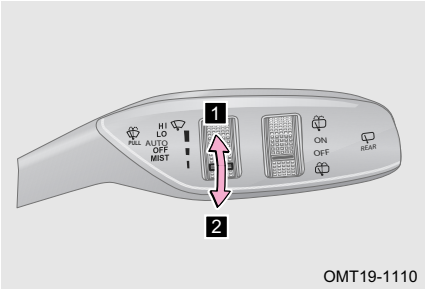
Režim nízké rychlosti "LO": Provozujte pomalu a nepřetržitě.

Režim vysoké rychlosti "HI": Provozujte rychle a nepřetržitě.

Vypnuto režim "OFF": Automaticky funguje na nízké rychlosti, dokud se stěrače nevrátí do výchozí polohy:

Přerušovaný režim "INT": Provozujte přerušovaně, stěrače automaticky fungují v intervalech několika sekund.

Pro ovládání citlivosti přerušovaného režimu stěračů upravte spínač citlivosti "INT". Otočte dolů pro snížení intervalu a otočte nahoru pro zvýšení intervalu.



OMT19-1110

Automatický režim "AUTO" (pokud je ve výbavě): Kontrolujte rychlost stírání stěračů podle množství srážek.

Když je vybrán režim AUTO, citlivost senzoru lze nastavit pomocí ovládacího spínače.

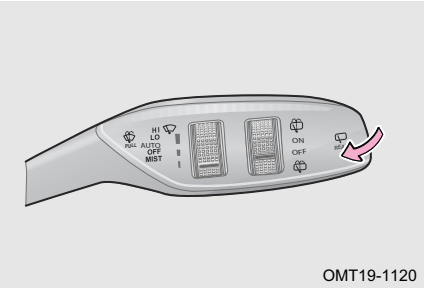
1 Snížit citlivost

2 Zvýšit citlivost

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte stěrače, když je čelní sklo suché, protože to může poškodit stěračové listy nebo poškrábat čelní sklo.
- Nepoužívejte stěrače, pokud jsou na čelním skle překážky, mohlo by to poškrábat čelní sklo a poškodit motor stěračů.
- V chladném počasí vždy zkontrolujte, zda není stěračová list přimrzlá k čelnímu sklu před použitím stěračů. Pokud ano, odmražte je před použitím, jinak by mohlo dojít k poškození stěračové list a motoru stěrače.

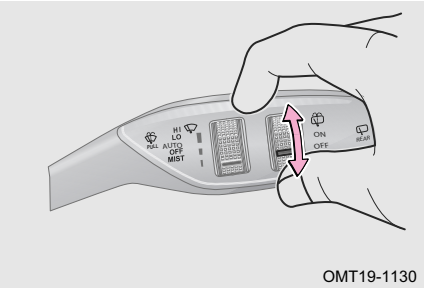
■ Provoz předního ostřikovače



OMT19-1120

Zapněte výkon vozidla do režimu ON, táhněte kombinovaný spínač stěračů směrem k volantu a držte, přední ostřikovač stříká vodu a přední stěrač funguje současně. Přední ostřikovač se zastaví po uvolnění spínače, stěrač provede tři cykly na nízké rychlosti a pracuje jeden cykl, poté se zastaví po několika sekundách.

■ Provoz zadního ostřikovače



OMT19-1130

Zapněte výkon vozidla do režimu ON a ovládejte kombinovaný spínač stěračů.

: Zadní ostřikovač stříká vodu a zadní stěrač funguje současně. Po uvolnění se zastaví.

ON: Zadní stěrač je zapnutý.

OFF: Zadní stěrač je vypnutý.

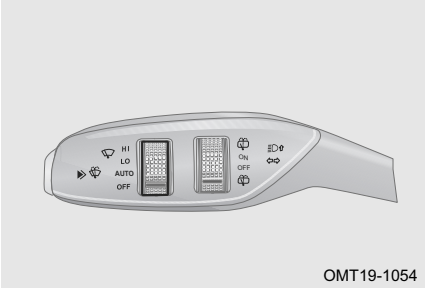
: zadní ostřikovač stříká vodu a zadní stěrač funguje současně. Po uvolnění se zastaví.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte kombinovaný spínač stěračů, pokud v nádržce není ostřikovací kapalina.
- Při používání kombinovaného spínače stěračů k stříkání vody nepřekračujte 10 sekund v kuse.
- Nesnažte se uvolnit trysku špendlíkem nebo jiným předmětem, když je ucpaná, mohla by se poškodit.
- Protimrazová kapalina může poškodit jakýkoliv natřený povrch, proto buďte opatrní při přidávání ostřikovací kapaliny.
- Nevkládejte vodu do ostřikovače. Voda může způsobit zamrznutí roztoku a poškození nádrže na mytí a dalších částí ostřikovacího systému.

Kombinovaný spínač stěračů (Typ B)

■ Provoz předního stěračů



OMT19-1054

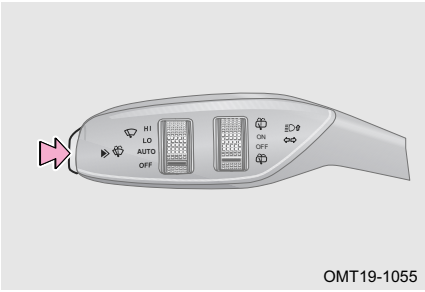
Zapněte výkon vozidla do režimu ON:

Vysokorychlostní režim: Posuňte ovladač do polohy "HI" , aby provozovalo rychle a nepřetržitě.

Režim nízké rychlosti: Posuňte ovladač do polohy "LO" , aby provozovalo pomalu a nepřetržitě.

OFF: Posuňte ovladač do polohy "OFF", stěrače budou automaticky fungovat na nízké rychlosti, dokud se nevrátí do zastavené polohy.

Režim automatického snímání: Posuňte ovladač do polohy "AUTO", která automaticky kontroluje rychlost stěračů podle množství srážek venku.

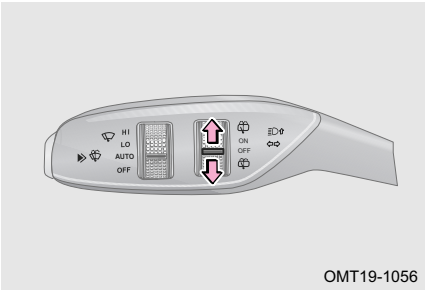


OMT19-1055

Režim stříkání: Krátce stiskněte levé tlačítko na spínači stěračů, stěrač se zastaví po jedno stírání ; při dlouhém stisknutí levého tlačítka spínače stěračů se spustí přední ostřikovač, který stříká vodu, a přední stěrač pracuje současně. Přední ostřikovač se zastaví po uvolnění spínače, stěrač provede tři cykly na nízké rychlosti a pracuje jeden cykl, poté se zastaví po několika sekundách.

ČTĚTE
Když přední stěrač pracuje a řadicí páka je ve stupni zpátečky (R), zadní stěrač bude fungovat automaticky.

■ Provoz zadního stěračů



OMT19-1056

Zapněte výkon vozidla do režimu ON:

Posuňte ovladač do polohy "ON", zadní stěrač pracuje; posuňte ovladač do polohy "OFF", zadní stěrač se vypne.

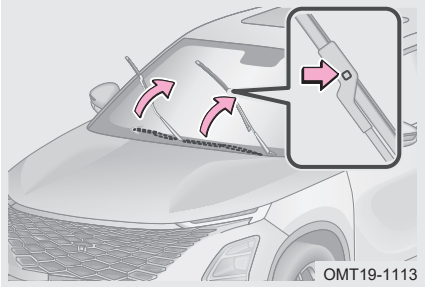
Posuňte ovladač " " z polohy "ON"/"OFF" a držte , zadní ostřikovače stříká vodu a zadní stěrač pracuje současně.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Buďte opatrní, abyste při přidávání ostřikovací kapaliny nechybně přidali nemrznoucí přísady.
- Při používání spínače stěračů k stříkání vody nepřekračujte 10 sekund v kuse.
- Nepoužívejte spínač stěračů k stříkání vody, pokud v nádržce není ostřikovací kapalina.
- Nesnažte se uvolnit trysku špendlíkem nebo jiným předmětem, když je ucpaná, mohla by se poškodit.
- Nepoužívejte spínač stěrače, když je čelní sklo suché, protože to může poškodit stěračové lišty nebo poškrábat čelní sklo.
- Nepoužívejte spínač stěrače, pokud jsou na čelním skle překážky, mohlo by to poškrábat čelní sklo a poškodit motor stěračů.
- Nevkládejte vodu do ostřikovače. Jinak to může způsobit zamrznutí roztoku a poškození nádrže na mytí a dalších částí ostřikovacího systému.
- V chladném zimě, vždy zkontrolujte, zda není stěračový lišt přimrzlý k čelnímu sklu před použitím spínače stěrače. Pokud ano, odmražte je před použitím, jinak by mohlo dojít k poškození stěračového lištu a motoru stěrače.

Výměna stěračového lištu

Výměna předních stěračového lištu



Krok 1: Ovládejte přední spínač stěračů do 3 sekund po vypnutí spínače zapalování, stěrač vstoupí do servisního režimu.

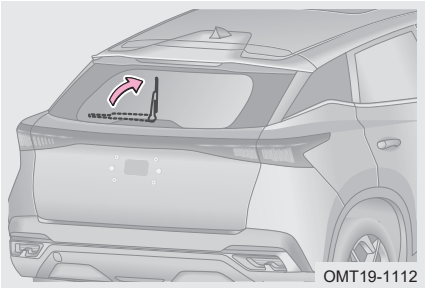
Krok 2: Zvedněte a podržte rameno předního stěrače

Krok 3: Posuňte stěračové lišty směrem ven při stisku zámku pro odstranění stěračových listů.

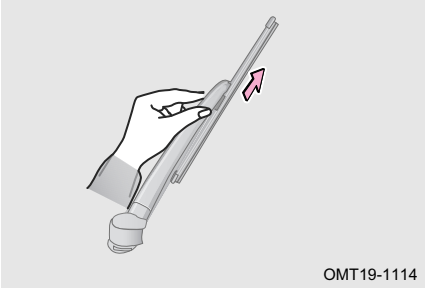
Krok 4: Instalujte nové stěračové lišty v opačném pořadí a ujistěte se, že je upínací svorka pevně zajištěna.

Krok 5: Zkontrolujte, zda přední stěrače správně fungují.

Výměna zadních stěračového lištu



Krok 1: Zvedněte a podržte rameno zadního stěrače



Krok 2: Oddělte stěračový lišt rukou podle obrázku.

Krok 3: Instalujte nový stěračový listy v opačném pořadí a ujistěte se, že je správně zajištěn.

Krok 4: Zkontrolujte, zda zadní stěrače správně fungují.

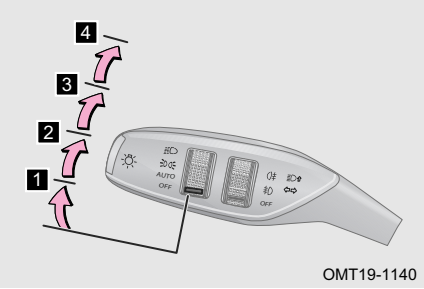
ČTĚTE
Doporučuje se nechat vyměnit stěračové listy u autorizovaného servisu, aby byla zajištěna správná montáž.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Ujistěte se, že je rameno stěrače vráceno do původní polohy před jízdou, jinak může dojít k poškození vozidla nebo nehodě.

2-7. Systém osvětlení

Vnější osvětlení

Kombinovaný spínač světlometů (Typ A)



OMT19-1140

Zapněte výkon vozidla do režimu ON a ovládejte kombinovaný spínač světlometů:

1 OFF: Vypněte světlomety.

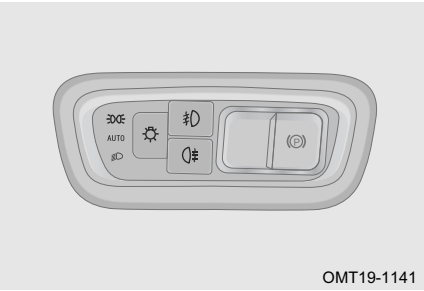
2 AUTO: Automaticky detekuje intenzitu vnějšího světla, zapíná a vypíná pozicová světla, osvětlení SPZ, ambientní osvětlení a světla s krátkým dosvitem.

3 : Zapněte přední a zadní pozicová světla, osvětlení SPZ, ambientní světla a podsvícení.

4 : Zapněte světlomety s krátkým dosvitem a nechte zapnutá pozicová světla.

📖 ČTĚTE
Při parkování vozidla na delší dobu nebo před odjezdem se ujistěte, že kombinovaný spínač světlometů je vypnutý, aby nedošlo k vybití baterie. Nedodržení této pokyny může způsobit, že vozidlo nebude možné nastartovat. Pokud tak neučiníte, může to způsobit vozidlo nenastartovat.

Kombinovaný spínač světlometů (Typ B)



OMT19-1141

Zapněte výkon vozidla do režimu ON:

Režim automatického snímání: Když jsou světlomety vypnuty, světlomety se zapnou a automatický režim snímání se aktivuje stiskem" " na pozici "AUTO". Detekuje intenzitu vnějšího světla, automaticky zapíná pozicová světla, světla s nízkým dosvitem a osvětlení SPZ a vypíná je.

OFF: Když jsou světlomety zapnuté, funkce světlometů se vypne a spínač se automaticky vrátí do polohy "AUTO" stiskem " ☼ ".

Pozicová světla: Přepněte spínač " ☼ " do polohy " ≡D◐ " pro zapnutí pozicových světel, osvětlení SPZ, ambientního světla a podsvícení.

Světla s nízkým dosvitem: Přepněte spínač " ☼ "do polohy " ≡D "pro zapnutí světel s nízkým dosvitem a udržení zapnutých pozicových světel.

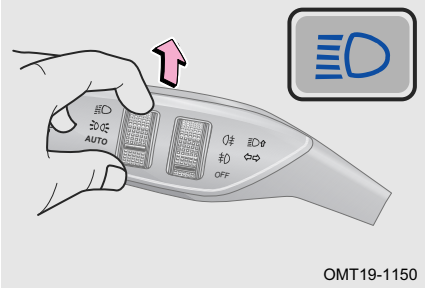
Přední mlhová světla (pokud jsou vybavena): Když jsou zapnutá světla s nízkým dosvitem, stiskněte " ≡D "tlačítko pro zapnutí předních mlhových světel.

Zadní mlhová světla: Když jsou zapnutá světla s nízkým dosvitem, stiskněte " ◐ " tlačítko pro zapnutí předních mlhových světel.

ČTĚTE
• Při vypnutí světel s nízkým dosvitem se zadní mlhová světla vypnou současně. • Při parkování vozidla na delší dobu nebo před odjezdem se ujistěte, že kombinovaný spínač světlometů je vypnutý, aby nedošlo k vybití baterie. Pokud tak neučiníte, může to způsobit vozidlo nenastartovat.

Dálkové světlomety

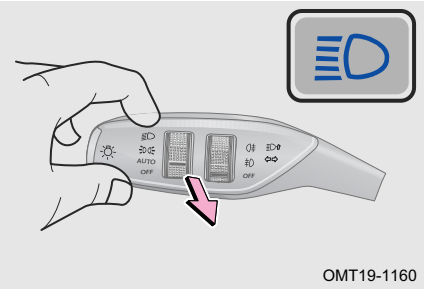
Dálková světla



OMT19-1150

Při zapnutí světel s nízkým dosvitem odtáhněte kombinovaný spínač od strany volantu a uvolněte, světlomety s vysokým dosvitem se rozsvítí; táhněte kombinovaný spínač směrem k volantu a uvolněte pro vypnutí světlometů s vysokým dosvitem.

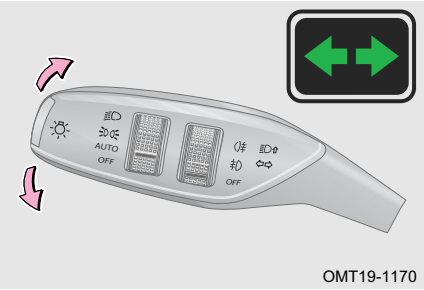
Dálková světla blikají



Táhněte kombinovaný spínač směrem k volantu a rychle uvolněte, aby světla s vysokým dosvitem zablikala jednou. Současně bliká indikátor světlometů s vysokým dosvitem na kombinovaném přístrojovém panelu.

ČTĚTE
Světla s vysokým dosvitem mohou blikat, když jsou světla s nízkým dosvitem vypnutá.

Směrová světla



Zapněte výkon vozidla do režimu ON a ovládejte kombinovaný spínač:

Tahem nahoru: Zapnou se pravá směrová světla.

Tahem dolů: Zapnou se levá směrová světla.

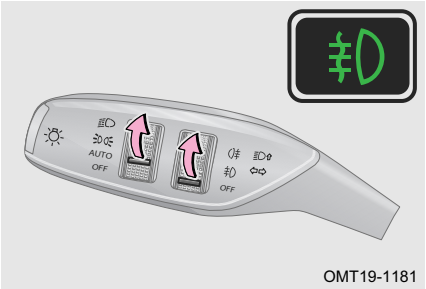
Když jsou směrová světla zapnutá, indikátor bude blikat na kombinovaném přístrojovém panelu. Když vozidlo dokončí zatáčení, kombinovaný spínač se automaticky vrátí do středové polohy.

Funkce asistence při změně jízdního pruhu

Zapněte výkon vozidla do režimu ON, stáhněte spínač směrového světla jednou, ale ne příliš daleko. To způsobí, že indikátor zabliká třikrát.

ČTĚTE
Při mírném zatočení volantem se kombinovaný spínač nemusí automaticky vrátit do původní polohy.

Přední mlhová světla (pokud jsou vybavena)



OMT19-1181

Zapněte výkon vozidla do režimu ON, když se rozsvítí pozicová světla, ovládejte spínač mlhových světel do " " polohy pro zapnutí předních mlhových světel; Přepněte napájení vozdila do režimu "OFF" nebo znovu přepněte spínač mlhových světel do polohy "OFF", přední mlhová světla se vypnou.

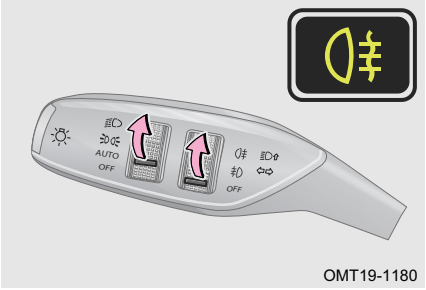
■ Pomocné osvětlení řízení

Když je napájení vozidla v režimu ON a rychlost je nižší než 40 km/h, přední mlhová světla se zapnou, když jsou zapnuta směrová světla nebo když je volant otočen o více než 40° a současně jsou zapnutá světla s nízkým dosvitem.

Vypněte asistenční funkci řízení osvětlení, když jsou splněny následující podmínky:

- Výkon vozidla je v režimu ACC nebo OFF.
- Vypněte směrové světlo nebo otočte volant méně než o 10°.
- Vypněte potkávací světlo.
- Rychlost vozidla je vyšší než 40 km/h.

Zadní mlhové světlo



OMT19-1180

Zapněte napájení vozidla do režimu ON, když se zapnou přední mlhová světla nebo světla s nízkým dosvitem, ovládejte spínač mlhových světel " " do polohy, aby se zadní mlhová světla zapnula; po vypnutí výkon vozidla do režimu OFF nebo ovládejte spínače mlhových světel " " do polohy "OFF" se zadní mlhová světla vypnou.

ČTĚTE
• Když vypínáte přední mlhová světla nebo světla s nízkým dosvitem, zadní mlhová světla se vypnou ve stejný čas. • Dodržujte místní předpisy týkající se používání mlhových světel.

Světlo pro denní svícení

Když je motor spuštěn a světla s nízkým dosvitem, vysokým dosvitem nebo přední mlhová světla nejsou zapnuta, denní svícení se zapne. Denní svícení se vypne automaticky, když jsou zapnuta světla s nízkým dosvitem, vysokým dosvitem nebo pozicová světla.

Přídavná světla na podvozku (jsou-li vybavena)

Při odemykání nebo zamykání vozidla se přídavná světla na podvozku rozsvítí na 15 sekund; při otevření jakýchkoli dveří se světla na podvozku rozsvítí na 3 minuty.

Brzdové světlo

Sešlápněte brzdový pedál, brzdová světla a vysoko namontovaná rozsvícení brzdového světla.

Záložní světla

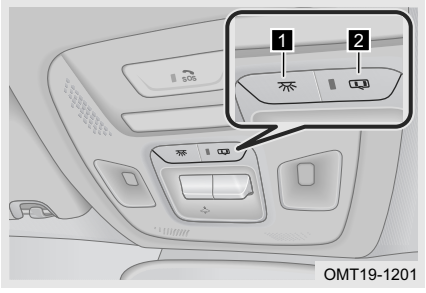
Zapněte napájení vozidla do režimu ON, přesuňte řadicí páku do R, rozsvítí se záložní světla.

Osvětlení SPZ

Zapněte napájení vozidla na ON, otočte kombinační spínač světlometů do " " polohy pro zapnutí osvětlení registrační značky. Slouží k osvětlení registrační značky ve tmě.

Interiérové osvětlení

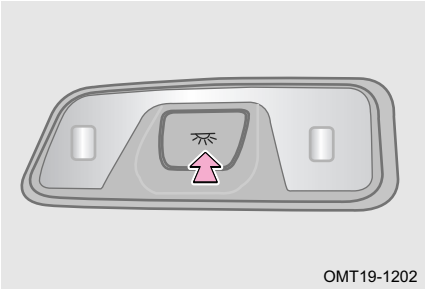
Přední světla kupole



1 Přepínač čtecích světel: Stiskněte "" spínač , aby se rozsvítila čtecí světla, znovu stiskněte spínač pro vypnutí čtecích světel.

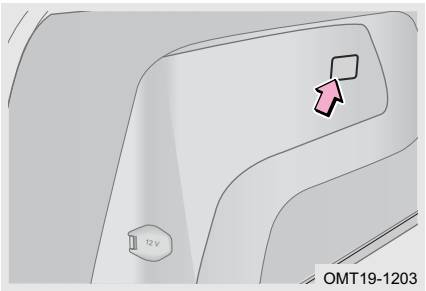
2 Spínač kontroly dveří: Stiskněte "" spínač, pokud jsou jakékoliv dveře otevřeny a zůstanou otevřené, stropní světla budou svítit po dobu 3 minut (postupné zesvětlování a stmívání)

Zadní stropní světla (pokud jsou vybavena)


OMT19-1202

Stiskněte spínač zadních stropních světel, světlo se rozsvítí, stiskněte spínač znovu pro vypnutí světla.

Světlo zavazadlového prostoru


OMT19-1203

Když se otevře zadní dveře, světlo zavazadlového prostoru se rozsvítí na 15 sekund. Když jsou zadní dveře zavřené, světlo zavazadlového prostoru se okamžitě vypne.

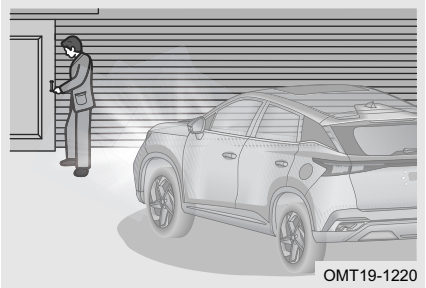
Světlo v přihrádce na rukavice (pokud je vybaveno)

Když se otevře přihrádka na rukavice, světlo se zapne. Když se přihrádka na rukavice zavře, světlo se vypne.

Světlo u nohou (pokud je vybaveno)

Ve stavu vypnutí, když se otevřou dveře řidiče, světlo svítí 5 minut a po zavření dveří řidiče světlo svítí 30 sekund. Ve stavu zapnutí, když jsou dveře řidiče otevřeny, světlo svítí 5 minut a po zavření dveří řidiče světlo okamžitě zhasne.

Funkce Sleduj mě domů

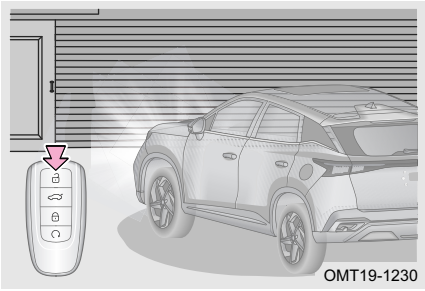

OMT19-1220

ON: Zapněte napájení vozidla na režim OFF a otočte kombinovaný spínač světlometů do polohy "AUTO". Když je vozidlo v šerém prostředí, stiskněte tlačítko zámku na chytrém klíči, vozidlo se úspěšně zamkne. Nízké světlomety se automaticky rozsvítí na 27 sekund. Stiskněte tlačítko zámku na inteligentním klíči, abyste jej znovu aktivovali.

OFF: Když je napájení vozidla zapnuto na ACC/ON, stiskněte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči, pokud kombinovaný spínač světlometů není v poloze "AUTO" nebo dosáhne nastaveného provozních času, funkce Sleduj mě domů se automaticky vypne. Nízké světlomety se okamžitě vypnou.

ČTĚTE
Funkce Sleduj mě domů musí být nastavena v audiosystému (pro podrobnosti viz "Audio System").

Funkce lokalizace inteligentního vozidla


OMT19-1230

Nastavte spínač kombinace světlometů do polohy "AUTO" před zastavením. Když je vozidlo v šerém prostředí, stiskněte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči, nízké světlomety se rozsvítí na 27 sekund.

Inteligentní funkce světlometů (IHC) (pokud je ve výbavě)

Zapněte výkon vozidla do režimu ON a přepněte spínač kombinace světlometů do polohy "AUTO" Když se světla pro krátký dosvit automaticky zapnou, odtáhněte kombinační spínač od strany volantu a uvolněte. Když je rychlost vozidla vyšší než 40 km/h, bílý indikátor " " v kombinovaném přístrojovém panelu zůstává zapnutý a inteligentní funkce světlometů (IHC) je aktivována; V této době inteligentní funkce světlometů (IHC) automaticky zapíná/vypíná dálková světla podle podmínek na silnici, jako je míjení, následování a předjíždění.

Když je aktivována inteligentní funkce světlometů (IHC), dálková světla světlometů se zapnou nebo zablesknou, bílý indikátor" " v kombinovaném přístrojovém panelu zhasne. Odtáhněte kombinační spínač světel od strany volantu a uvolněte, inteligentní funkce světlometů (IHC) je znovu aktivována.

ČTĚTE

- Když je rychlost vozidla menší než 30 km/h (IHC) automaticky vypne dálková světla světlometů
- Když okolní světlo příliš vysoké, inteligentní funkce světlometů (IHC) automaticky vypne dálková světla.
- Když je aktivováno levé/pravé směrové světlo, inteligentní funkce světlometů (IHC) automaticky nezapíná/vypíná dálková světla.
- Inteligentní funkce světlometů (IHC) musí být nastavena v audio systému. Pro podrobnosti viz "Audio systém".

Instrukce pro zamlžování světel

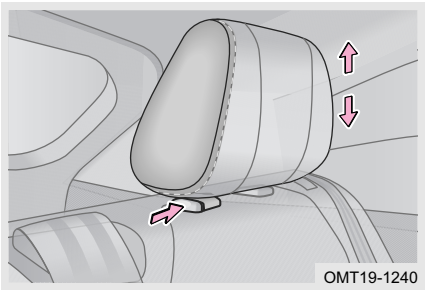
Když je počasí chladné nebo vlhké, vnitřní strana světel se zamlží kvůli rozdílu teplot mezi vnitřkem a vnějškem. Po zapnutí světel na určitou dobu se mlha uvnitř světel postupně vytratí, ale na okrajích světel může stále zůstat nějaká mlha. To je normální. Tato mlha nemá vliv na životnost osvětlovacího systému. Světla vozidla generují mlhu, která postupně začíná mizet ve světlech světlometů do 30 minut po zapnutí světel na nízký a vysoký svazek Po určité době svícení se vlhkost přirozeně vytrácí. To je normální.

VAROVÁNÍ

- Dodržujte pokyny pro jízdu ve vodě (například: hloubka vody, rychlost atd.), aby se zabránilo vniknutí vody do světel.
- Po otevření krytu prachového světla jej na konci operace znovu pevně umístěte, jinak by mohla do světel vniknout voda.
- Při výměně žárovky přísně zkontrolujte instalaci různých světelných komponent, aby bylo zajištěno, že jsou správně nainstalovány a zapečetěny. Při instalaci zadního krytu zkontrolujte jeho těsnící kroužek a udržujte jej čistý! V opačném případě dojde k proniknutí vody a prachu do světel.
- Je přísně zakázáno splachovat motorový prostor vysokotlakým čističem, zejména světla nelze splachovat. V důsledku vysokého tlaku vysokotlakého čističe se mohou příslušenství na světlech uvolnit nebo odpadnout, ventilační otvor a konektor kabelového svazku se mohu navlhčit, což vede k pronikání vody nebo vlhkosti, která se dlouho nevytrácí a muže způsobit dokonce i vážnou kondenzaci.

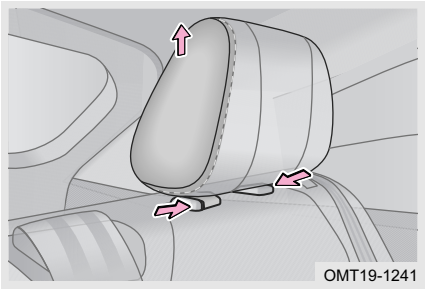
2-8. Sedadla

Opěrky hlavy



Nastavení opěrky hlavy nahoru: Přitáhněte opěrky hlavy přímo nahoru do správné výšky.

Nastavení opěrky hlavy dolů: Stlačte opěrky hlavy dolůpři stisknutí uvolňovacího tlačítka zámku.



Odstranění opěrek hlavy: Vytáhněte opěrky hlavy zcela nahoru při stisknutí dvou uvolňovacích tlačítek zámku.

Instalace opěrek hlavy: Zarovnejte opěrku hlavy s montážními otvory a zatlačte ji dolů do zajištěné polohy. Při spouštění opěrky dolů stiskněte a držte uvolňovací tlačítko zámku.

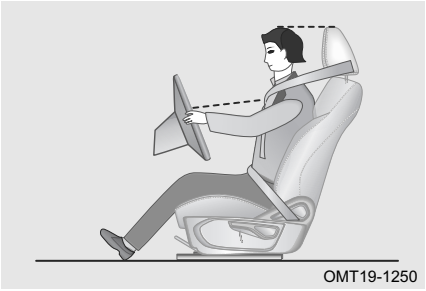
⚠ VAROVÁNÍ

- Nenastavujte opěrky hlavy během jízdy, mohlo by to způsobit nehody a osobní zranění.
- Ujistěte se, že je opěrka hlavy před jízdou bezpečně uzamčen, jinak může dojít k nehodám a osobním zraněním.

Přední sedadla

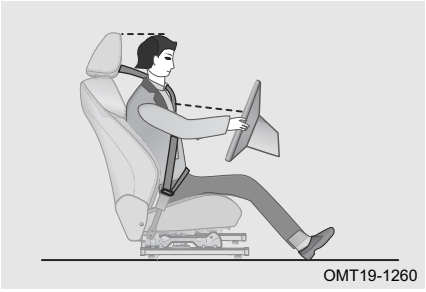
Správná sedací poloha

Sedadla, opěrky hlavy, bezpečnostní pásy a airbagy chrání cestující. Správné používání těchto prvků zabezpečení poskytne lepší ochranu.


OMT19-1250

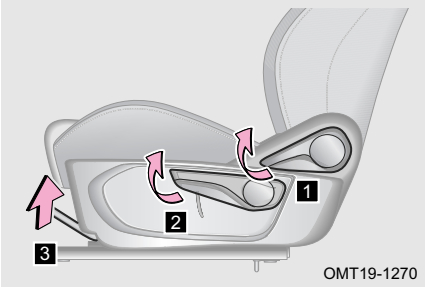
Při sezení se mírně nakloňte dozadu (úhel 25° dozadu od svislé polohy je ideální) a seďte dobře opřeni o opěradlo sedadla.

Přední sedadla nesmí být příliš blízko přístrojové desce. Řidič by měl držet volant mírně pokrčenýma rukama během jízdy. Nohy by měly být také mírně pokrčené, aby mohly plně sešlápnout pedál. Nastavte opěrky hlavy správně tak, aby horní část opěrky byla nejblíže vrcholu vaší hlavy.


OMT19-1260

Ramenní pás by měl být přes střed ramene a blízko hrudíku a držen dál od krku, zatímco pás přes boky by měl ležet přes boky namísto přes břicho.

Manuální sedadlo



OMT19-1270

1 Nastavení úhlu opěradla

Opřete tělo o opěradla a poté zatáhněte za páku pro nastavení opěradla směrem nahoru. Nastavte opěradlo do požadovaného úhlu změnou úhlu naklonění vašeho těla. Jakmile je dosaženo požadovaného úhlu, uvolněte páku. Poté se opřete zády dozadu, aby bylo zajištěno, že opěradlo je správně zajištěno.

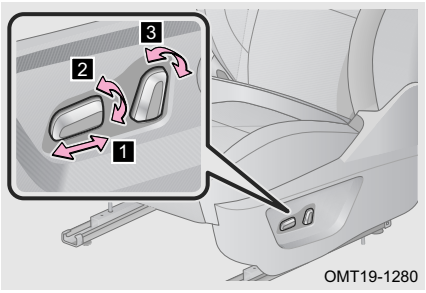
2 Nastavení výšky sedadla (pouze strana řidiče)

Zvedněte a stlačte pro nastavení sedadla, abyste upravili výšku sedadla.

3 Nastavení polohy sedadla vpřed a vzad

Pod sedadlem je úchyt pro nastavení polohy sedadla vpřed a vzad. Zvedněte úchyt a posunujte sedadlo dopředu a dozadu, aby byla upravena jeho poloha. Po nastavení sedadla do požadované polohy uvolněte úchyt. Poté posuňte sedadlo dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je sedalo správně zajištěno.

Elektrická sedadlo



1 Nastavení polohy sedadla vpřed a vzad

Posuňte tlačítko dopředu a dozadu pro nastavení sedadla dopředu a dozadu.

2 Nastavení výšky sedadla (pouze strana řidiče)

Posuňte zadní konec tlačítka nahoru a dolů, nastavte sedadlo nahoru a dolů.

3 Nastavení úhlu opěradla

Posuňte horní část tlačítka dopředu a dozadu pro nastavení sklonu opěradla.

Přední sedadlo přední a zadní polohy a nastavitelný rozsah úhlu opěradla (následující údaje platí pro elektricky ovládaná a manuální sedadla):

Celkový nastavitelný přední a zadní rozsah je 240 mm: V navržené poloze lze nastavit 200 mm dopředu a 40 mm dozadu; Výšku sedadla řidiče lze nastavit v rozsahu 60 mm: Když je v navržené poloze, to lze nastavit 40 mm nahoru a 20 mm dolů;Konstrukční úhel opěradla je 25°; Když je v navrženém úhlu, lze jej nastavit o 30° dopředu a 52° vzadu.

Poznámka: Při měření hloubky sedadla by měly být sedadla a opěradla nastavena do původní (navržené) polohy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

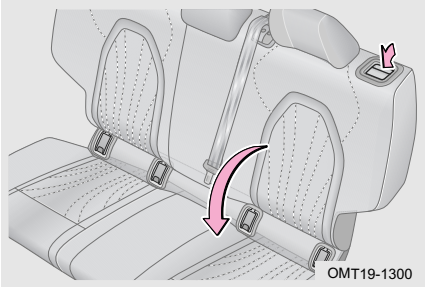
Při přemisťování sedadla pod sedačku neumisťujte žádné předměty, jinak dojde k poškození sedadla.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nenastavujte sedadla během jízdy, mohlo by to způsobit nehody a osobní zranění.
- Vyhněte se sklápění opěradla sedadla více, než je nutné pásy poskytují max ochrana při čelním nebo zadním nárazu, když řidič a přední spolujezdec sedí na sedadlech mírně nakloněni dozadu a dobře sedí na svých sedadlech.

Sedadlo druhé řady

Sklopné opěradlo (pravé sedalo je složené v stejném způsobu)



Nastavte výšku opěrek hlavy sedadla, v případě potřeby je sejměte a sklopte středovou loketní opěrky. Poté zatáhněte za levé opěradlo sedadla nastavovací rukojeť dopředu a vytažením opěradla dopředu jej pomalu sklopte. Tím lze zvětšit úložný prostor pro zavazadla.

ČTĚTE

Při sklápění opěradla se ujistěte, že vnější bezpečnostní pás prochází kolem opěradla sedadla , aby nedošlo k poškození pásu.

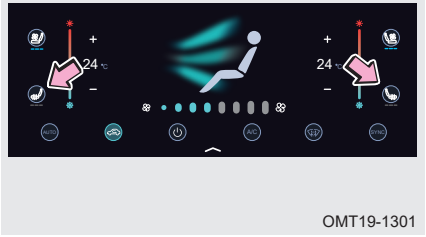
⚠ VAROVÁNÍ

Nenastavujte sedadla během jízdy, mohlo by to způsobit nehody a osobní zranění.

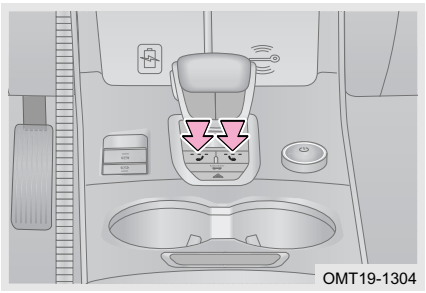
Sedalo vpředu i vzadu polohy a úhel opěradla sedel druhé řady jsou nelze nastavit: Navržené úhel opěradla je 25°.

Funkce vyhřívání sedadla

Vyhřívání předních sedadel (pokud je ve výbavě)



Metoda 1: Po nastartování vozidla nejprve klikněte na tlačítko vyhřívání sedadel na obrazovce klimatizace, je 3-úrovňové vytápění (3 indikátory jsou zapnuté) Každé stisknutí přepínače sníží úroveň vyhřívání o jednu úroveň. Po čtvrtém stisknutí se vyhřívání sedadla vypne.


OMT19-1304

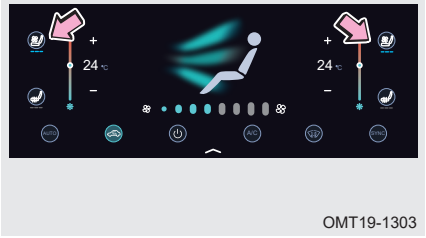
Metoda 2: Po nastartování vozidla nejprve stiskněte přepínač vyhřívání sedadla na pomocném panelu (3 indikátory jsou zapnuté) Každé stisknutí přepínače sníží úroveň vyhřívání o jednu úroveň. Stiskněte jej počtvrté, abyste vypnuli vyhřívání sedadla.

ČTĚTE

- Vyhřívání předních sedadel a ventilace předních sedadel nelze zapnout současně.
- Funkční tlačítka se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Podívejte se prosím na skutečnou konfiguraci vozidla.

Funkce ventilace sedadel (pokud je vybavena)

Ventilace předních sedadel



OMT19-1303

Po nastartování vozidla nejprve stiskněte tlačítko ventilace sedadla, které má tři úrovně ventilace (3 indikátory svítí) Při každém stisknutí tlačítka se úroveň ventilace sníží o jednu úroveň; Stiskem po čtvrté vypnete ventilaci sedadla.

ČTĚTE

- Vyhřívání předních sedadel a ventilace předních sedadel nelze zapnout současně.
- Funkční tlačítka se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Podívejte se prosím na skutečnou konfiguraci vozidla.

2-9. Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy



Důrazně doporučujeme, aby řidiči a cestující měli vždy správně zapnuté bezpečnostní pásy. Nedodržení tohoto doporučení může zvýšit pravděpodobnost a závažnost zranění při nehodě. Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pásy. V případě zjištění poruchy funkce bezpečnostního pásu, prosím okamžitě kontaktujte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

Pokud bezpečnostní pás řidiče a/nebo přední spolujezdce není správně zapnutý: Při rychlosti vozidla nižší než 25 km/h se zapne červená kontrolka" " na kombinovaném přístrojovém panelu. Při rychlosti vozidla 25 km/h nebo vyšší červená kontrolka " " na kombinovaném přístrojovém panelu bliká, doprovázená zvukovým alarmem.

Pokud zadní bezpečnostní pás není pevně zapnutý: Když je rychlost vozidla 25 km/h nebo více, kontrolka" " na kombinovaném přístrojovém panelu bliká po dobu 30 sekund a poté svítím doprovázena zvukovým alarmem.

Poznámka: Červená kontrolka se rozsvítí, když není zapnutý odpovídající zadní bezpečnostní pás, a zhasne, když je odpovídající zadní beypás zapnutý.

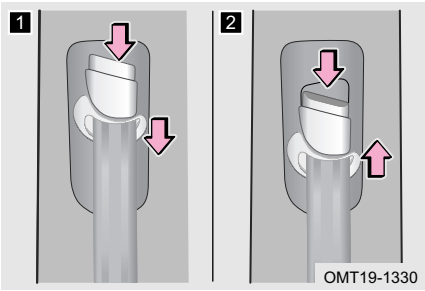
ČTĚTE

Bezpečnostní pás na sedadle spolujezdce vpředu nemá standardně alarm. Podívejte se prosím na skutečné vozidlo.

Když zadní bezpečnostní pásy nejsou zapnuté, červená kontrolka na kombinovaném přístrojovém panelu svítí. Jakmile je zapnut jeden z zadních bezpečnostních pásů, rozsvítí se zelená kontrolka. Když jsou zapnuté všechny bezpečnostní pásy, kontrolka zhasne.

Správné používání bezpečnostního pásu

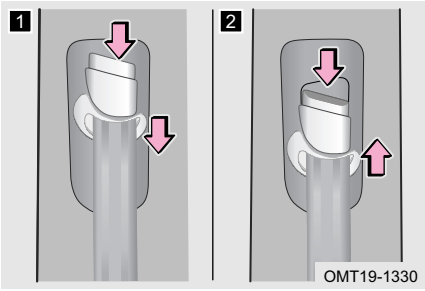
Krok 1: Nastavte výšku předního sedadlového pásu;



1 Nastavte dolů: Stiskněte tlačítko pro nastavení pásu dolů, zatímco držíte tlačítko pro nastavení.

2 Nastavte nahoru: Stiskněte tlačítko pro nastavení pásu nahoru, zatímco držíte tlačítko pro nastavení.

Krok 2: Zapnout/vypnout bezpečnostní pás;



1 Zapnutí bezpečnostního pásu: Zasuňte jazýček do přezky, dokud neuslyšíte zvuk "kliknutí".

2 Vypnutí bezpečnostního pásu: Stiskněte tlačítko pro uvolnění, aby se bezpečnostní pás smotal zpět. Pokud se pás nesmotal hladce, vytáhněte ho a zkontrolujte, zda není zamotaný nebo zkroucený. Ujistěte se , že se bezpečnostní pás může hladce smotat zpět.

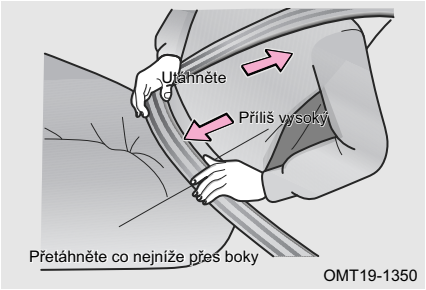
ČTĚTE

- Každý bezpečnostní pás by měl používat pouze jeden člověk. Nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více osob současně, včetně dětí.
- Bezpečnostní pás se zamkne, když je rychle vytáhnout nebo když je vozidlo na svahu, ale nezamkne se, když je vytahován pomalu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Ujistěte se, že je pozice spony bezpečnostního pásu správně a že je bezpečně zamčený, jinak může dojít k úrazu.
- Nepoužívejte žádný bezpečnostní pás se uvolněnou sponou, protože v případě prudkého brzdění nebo kolize nebude schopen chránit cestující.

Krok 3: Nastavujte pozice bezpečnostního pásu

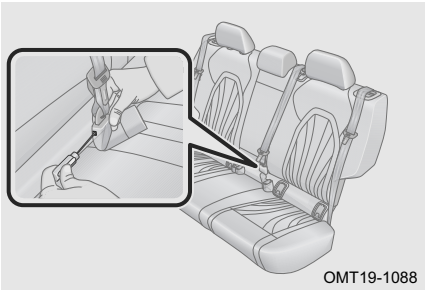


Aby bylo možné nastavit úhel opěradla, sedněte si vzpřímeně a dobře se opřete do sedadla. Umístěte pás přes boky tak nízko, jak je to možné - ne na pas, poté stáhněte ramenní část nahoru, aby pás přiléhal přes rameno, ale nedotýkal se krku nebo neklouzal z ramene.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Doporučujeme, aby děti seděly na zadním sedadle a vždy používaly bezpečnostní pás nebo vhodné dětské zabezpečení.
- Vyhněte se volnému oblečení při řízení. To může zabránit správnému usazení bezpečnostního pásu a může ovlivnit poskytovanou ochranu.
- Nenaklápějte sedadlo více než je nutné pro pohodlnou jízdu. Bezpečnostní pásy jsou nejúčinnější, když jsou pasažéři posazeni vzpřímeně a dobře se opírají o záda sedadla.
- Ujistěte se, že ramenní pás je správně umístěn přes vaše rameno. Nekládejte ramenní pás pod paži. Pás by měl být držen daleko od vašeho krku, ale nesmí spadnout z ramene. Nedodržení tohoto může snížit ochranný účinek bezpečnostního pásu při nehodě.
- Vysoko umístěné pásové pásy a volné pásy mohou způsobit smrt nebo vážná zranění při kolizi nebo jiných neúmyslných událostech.

Tříbodový bezpečnostní pás pro prostřední sedadlo druhé řady

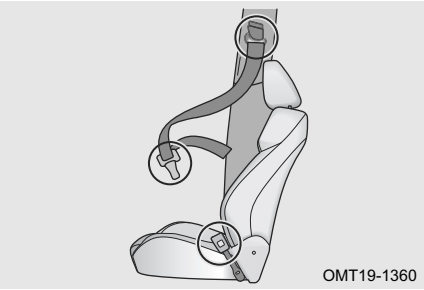


Při vkládání malé záložky do malé přezky na levé straně druhé řady sedadel použijte šroubovák s hrotem obaleným páskou nebo podobným předmětem k stlačení pozice ukazován na obrázku a zatáhněte z malé záložky.

ČTĚTE

Když je opěradlo sklopené, tříbodový bezpečnostní pás pro střední sedadlo druhé řady musí být uvolněn, jinak se může zamknout a nebude možné ho vytáhnout.

Údržba bezpečnostního pásu



Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pásy na případné řezy, ošoupaní, povolení a natažení (například po dopravní nehodě). Pokud je bezpečnostní pás poškozen, okamžitě kontaktujte autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nenechte vodu proniknout d o navíječe pásu nebo do mechanismu přezky.
- Nikdy nepoužívejte chemické čisticí prostředky, vroucí vodu, bělidlo ani barviva k čištění bezpečnostního pásu.
- bezpečnostní pás by měl být čištěn jemným čisticím prostředkem nebo teplou vodou a přirozeně usušen. Nikdy jej nečistěte umělým teplem.
- Nepokoušejte se opravit ani mazat navíječ nebo mechanismus přezky bezpečnostního pásu ani jakkoli opravit bezpečnostní pás, za žádné problémy způsobené tímto způsobem není naše společnost odpovědná.

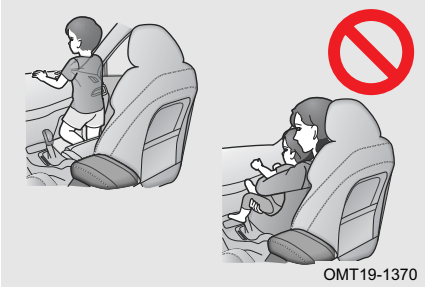
⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud bylo vaše vozidlo zúčastněno v vážné nehodě a i když bezpečnostní pás není zjevně poškozený, měli byste kontaktovat autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
- Ujistěte se, že pásek a západka jsou uzamčené a pás není stočený. Pokud bezpečnostní pás nefunguje správně, obraťte se prosím na autorizovaný servis pro kontrolu a okamžitou opravu.
- Nepokoušejte se instalovat, odstranit, modifikovat, rozebírat nebo likvidovat bezpečnostní pás. Nechejte provést jakýkoliv servis na bezpečnostního pásech u autorizované servisní stanice.

Opatření týkající se bezpečnostního pásu

Opatření při používání bezpečnostních pásů dětem

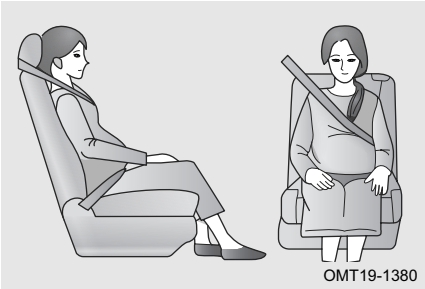
Bezpečnostní pásy vašeho vozidla jsou primárně navrženy pro osoby dospělé velikosti. Použijte systém zadržení dětí (Pro více informací se podívejte na sekci "Sytém zadržení dětí") vhodný pro vaše dítě, dokud dítě není dostatečně velké, aby správně používalo bezpečnostní pás vozidla. Až bude dítě dost velké na to, aby správně nosilo bezpečnostní pásy vozidla, dodržujte pokyny týkající se používání bezpečnostních pásů. Pokud je dítě příliš velké na to, aby používalo dětský záchytný systém, měli by sedět na zadním sedadle a být připoutáno pomocí bezpečnostních pásů vozidla.


OMT19-1370

Ujistěte se, že ramenní pás přesahuje střed ramene dítěte. Pás by měl být daleko od krku dítěte, ale nesmí sklouznout z ramene dítěte. V opačném případě je dítě vystaveno riziku vážného zranění nebo dokonce smrti během kolize.

Nepoužívejte dětský záchytný systém, například: Nechte dítě stát nebo klečet na sedadlech; nechte dítě sedět na klíně dospělého; držte dítě v náručí. To může způsobit smrt nebo vážné zranění při kolizi.

Opatření pro používání bezpečnostního pásu těhotnou ženou

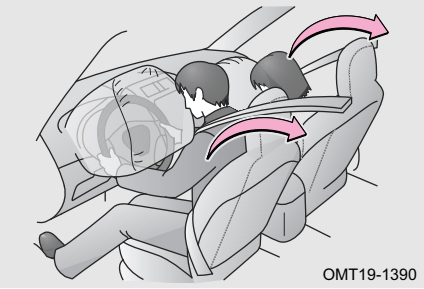

OMT19-1380

Získejte lékařskou radu a noste bezpečnostní pás správně. Těhotné ženy by měly umístit pásek přes boky co nejnižší, stejným způsobem jako ostatní cestující. Ramenní pás by měl být natažený přes rameno a přes hrudník, vyhněte se kontaktu s oblastí břicha. Pokud není zapnutý bezpečnostní pás správně, může způsobit vážná zranění nebo smrt během kolize.

⚠ VAROVÁNÍ

- Po vložení západky se ujistěte, že západka a spona jsou zajištěné a že lapový a ramenní pás nejsou zkroucené.
- Nevkládejte mince, sponky atd. do spony, aby se předešlo správnému zajištění západky a spony.
- Pokud bezpečnostní pás nefunguje správně, nemůže chránit cestující před smrtí nebo vážným zraněním, prosím, okamžitě kontaktujte autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.

Předpínač bezpečnostního pásu (pokud je vybaven)



1. Předpínač bezpečnostního pásu je navržen tak, aby pomáhal při aktivaci předního airbagu v případě těžkého nárazu.
2. V případě mírného nebo bočního nárazu nemusí být předpínač aktivován.
3. Během těžkého nárazu může být předpínač bezpečnostního pásu aktivován i v případě, že na předním sedadle není žádný pasažér.
4. Když je aktivován předpínač bezpečnostního pásu, navíječ rychle utáhne bezpečnostní pás, aby pevně zajistil cestujícího.
5. Když je aktivován předpínač bezpečnostního pásu, může vydávat pracovní zvuk a uvolňovat malé množství netoxického plynu. Tento plyn nezpůsobuje požár a je obecně neškodný.

⚠ VAROVÁNÍ

- Když je aktivován předpínač bezpečnostního pásu, indikátor závady airbagu zůstává zapnutý a bezpečnostní pásy nelze stáhnout ani vysunout. Kontaktujte prosím autorizovaný servisní stanici pro kontrolu a opravu neprodleně.
- Nemodifikujte, neodstraňujte, neudeřte ani neotvírejte montáž předpínače bezpečnostního pásu, senzor airbagu a montážní vodiče. V opačném případě může toto způsobit smrt nebo vážná zranění při nehodě.

Funkční limit

V následujících případech předpínač bezpečnostního pásu nemusí správně fungovat:

- Modifikace zavěšení system.
- Modifikace přední části vozidla.
- Oprava bezpečnostního pásu, předpínače nebo jakékoliv montáže v blízkosti.
- Montáž předpínače bezpečnostního pásu nebo oblast kolem ní je poškozená.
- Namontujte mřížku nebo jakékoli jiné zařízení na přední část vozu.

2-10. Dětské zádržné systémy

Dětské zádržné systémy

Podle statistik nehod je dítě v zadním sedadle bezpečnější a lépe zajištěné než dítě na předním sedadle. Vyberte dětský zádržný systém vhodný pro vozidlo, věk a velikost dítěte. (Bezpečnostní pás vozidla splňuje mezinárodní normy a je navržen podle tělesné velikosti dítěte nad 1.5 metru. Pokud dítě menší než 1.5 metru použije bezpečnostní pás, může mu to v případě nehody vážně ublížit na krku).

Tento návod poskytuje pouze pokyny k instalaci dětských zádržných systémů (ISOFIX) Pro podrobnosti o instalaci přesně dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nikdy nepřipevňujte dětský zádržný systém pouze pomocí bezpečnostního pásu. Vždy používejte standardní upevňovací zařízení pro dětské zádržné systémy na zadním sedadle.
- Dětský zádržný systém by měl splňovat bezpečnostní normy stanovené místními předpisy a zákony. Za nehody způsobené používáním dětského zádržného systému nepřebíráme žádnou odpovědnost.
- Pro efektivní ochranu při nehodách a prudkých zastaveních musí být dítě řádně zajištěno pomocí bezpečnostního pásu nebo vhodného dětského zádržného systému, který je instalován na sedadle druhé řady v závislosti na věku a velikosti dítěte. Držení dítěte v náručí není náhradou za dětský zádržný systém.

Skupina pro dětské zádržné systémy

Dětské zádržné systémy by měly splňovat místní normy motorových vozidel pro dětské zádržné systémy a systémy bezpečnosti dětí (ECE R44/R129). Obecně je ověřený dětský zádržný systém označen místním certifikačním štítkem a také má oranžový štítek po testování podle normy ECE R44/R129 Na tomto štítku jsou informace jako váhová skupina, úroveň ISOFIX a licence pro dětský zádržný systém.

Dětské zádržné systémy jsou rozdělena na následující váhové skupiny:

Hmotnostní skupiny:	Hmotnost dítěte
Skupina 0	0 až 10 kg
Skupina 0+	0 až 13 kg
Skupina I	9 až 18 kg
Skupina II	15 až 25 kg
Skupina III	22 až 36 kg

1. Hmotnostní skupina 0/0+: Je vhodné používat skupinu 0/0+ nebo skupinu 0/I pro autosedačky pro nejmenší děti směrem dozadu.
2. Hmotnostní skupina I: Je vhodné používat skupinu I nebo skupinu I/II pro dětské zádržné systémy s zabudovaným bezpečnostním pásem.
3. Hmotnostní skupina II/III: Je vhodné používat skupinu II pro dětské zádržné systémy s opěrkou zad a skupinu III pro dětské zádržné systémy bez opěrky zad.

Tabulka umístění dětských sedaček s použitím bezpečnostního pásu vozidla

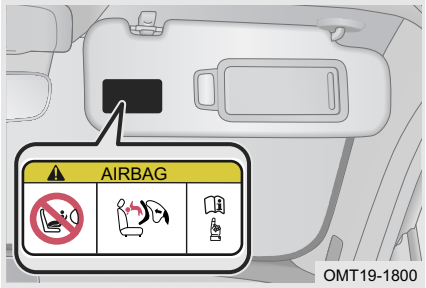
Hmotnostní skupiny:	Přední sedadlo spolujezdce (-Airbag přepínač ON)	Přední sedadlo spolujezdce (-Airbag přepínač OFF)	Vnější sedadla ve druhé řadě	Střední sedadla ve druhé řadě
Skupina 0 (0 až 10 kg)	X	U/L	U/L	U
Skupina 0+ (0 až 13 kg)	X	U/L	U/L	U
Skupina I (9 až 18 kg）	X	U/L	U/L	U
Skupina II (15 až 25 kg)	X	U/L	UF/L	UF
Skupina III (22 až 36 kg)	UF	U/L	UF/L	UF

- X: To není vhodné pro instalaci žádného dětského zádržného systému v této váhové skupině.
- U: Je vhodné pro dětské zádržné systémy třídy "univerzální", které získaly příslušné osvědčení v této váhové skupině.
- UF: Je vhodné pro dětské zádržné systémy směřující dopředu třídy "univerzální", které získaly příslušné osvědčení v této váhové skupině.
- L: Je vhodné pro dětské zádržné systémy třídy " semi-univerzální", které získaly příslušné osvědčení, pokud je vozidlo uvedeno v příslušném seznamu modelů dětského zádržného systému výrobce.

Poznámka: Dětské zádržní systémy třídy "univerzální": Jsou instalovány pomocí bezpečnostního pásu pro dospělé; Dětské zádržné systémy třídy "semi-univerzální": Je instalováno pomocí kotvicího bodu ISOFIX a horního kotvicího bodu pro popruh.

Poznámka: Při instalaci systému zadržení dětí (CRS) na sedadle předního spolujezdce se ujistěte, že je sedadlo plně obrácené dozadu.

Opatření týkající se dětského zádržného systému



Tato samolepka je připevněna na slunoeční clonu předního spolujezdce a slouží k připomenutí, že vozidlo je vybaveno předním airbagem (SRS). Dodržujte následující opatření:

- Při používání dětského zádržného systému směřujícího dozadu na sedadle spolujezdce musí být airbag spolujezdce vypnutý, viz " Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce".

- Nikdy neměňte design zařízení nebo bezpečnostní pás vozidla pro uchycení dětského zádržného systému za žádných okolností.

Je povinností řidiče dodržovat pokyny poskytnuté a pokyny poskytnuté výrobcem CRS.

⚠ VAROVÁNÍ

- NIKDY nepoužívejte dětské zádržné systém směřující dozadu na sedadle chráněném AKTIVNÍM ARIBAGEM před ním, může dojít ke SMRTI nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ dítěte.
- Nedodržení těchto doporučení může ohrozit život nebo vést k vážnému zranění.

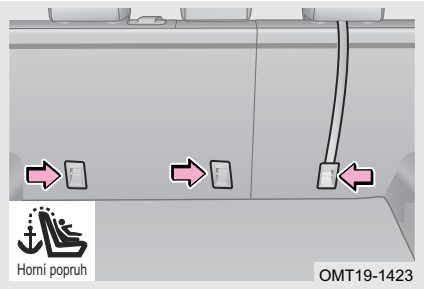
Doporučené systémy pro zadržení dětí

- Používejte pouze dětská zajišťovací zařízení schválená podle ECE R44 nebo ECE R129. Odkazujte na schválení připojené k dětskému zádržnému systému.
- Při používání dětských zádržných systémů si prosím pečlivě přečtete instrukce poskytnuté výrobcem dětského zádržného systému a přísně dodržujte instrukce pro instalaci, aby bylo zajištěno, že je dětský zádržného systém správně nainstalován.
- Doporučujeme následující dětské zádržné systémy.

Výška dítěte/ hmotnostní skupina	Název	Výrobce	Typ fixace
40～83cm	Baby-Safe 2 i-Size CRS s i-Size Base	Britax Römer	ISOFIX s podpěrnou nohou (směrem dozadu)
76～105cm	TRIFIX^2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX a horní popruh
Skupina II (15 až 25 kg)	KidFix2 S	Britax Römer	ISOFIX a bezpečnostní pás vozidla
Skupina III (22 až 36 kg)	KidFix2 S	Britax Römer	ISOFIX a bezpečnostní pás vozidla

Poznámka: Při použití Britax Römer KidFix2 S, rozšiřte boční ochranu SICT tak, aby byl do 5mm od vnitřního okraje dveří nebo až do úplného rozložení. Vložte pás vozidla do jasně červeného SecureGuard. Neprovádějte vozidlový diagonální pásdo jasně červeného SecureGuard.

Horní popruh



Tento model je vybaven kotvícími body pro horní popruh na zadní straně zadních sedadel.

Před použitím horního popruhu nejprve odstraňte sedák, opěrku hlavy a kryt zavazadlového prostoru. S dětskou sedačkou na sedadle připevněte horní popruh k ukotvovacímu bodu a důkladně jej utáhněte, aby se odstranila veškerá vůle. Postupujte podle návodu od výrobce dětské sedačky.

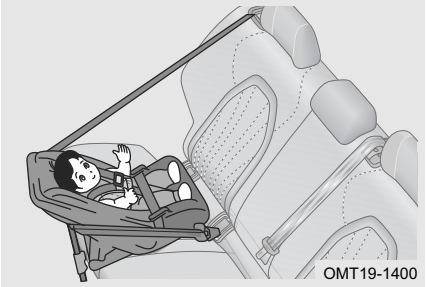
ČTĚTE

- Ujistěte se, že všechny odstraněné opěrky hlavy jsou bezpečně uložené.
- Po správné instalaci dětské sedačky a horního popruhu lze kryt zavazadlového prostoru znovu namontovat.

⚠ VAROVÁNÍ

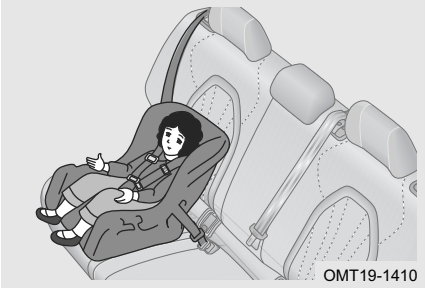
Ujistěte se, že horní ukotvovací pás je správně připevněn. Nesprávná instalace může způsobit vážné zranění dítěte.

Dětský zádržný systém směřující dozadu


OMT19-1400

Dětský zádržný systém směřující dozadu je instalován tak, aby byl natočen k zadní části vozidla. Dětskou zádržnou soustavu směřující dozadu instalujte na přední sedadlo spolujezdce pouze v případě, že je airbag vypnutý. Doporučuje se, aby děti do 4 let používaly dětský zádržný systém směřující dozadu.

Dětský zádržný systém směřující dopředu


OMT19-1410

Dětský zádržný systém směřující dopředu se doporučuje instalovat směrem k přední části vozidla. Dětem starším než 4 roky se doporučuje používat dětský zádržný systém směřující dopředu.

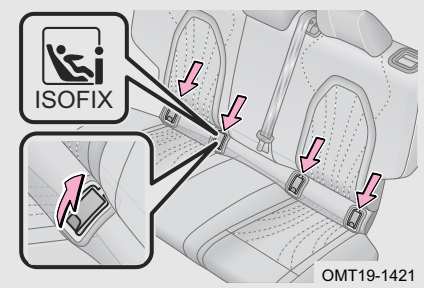
Dětský zádržný systém s podsedákem


OMT19-1420

Pro větší děti, které se nevejdou do dětského zádržného systému s vysokým opěradlem, mohou sedět na sedadle druhé řady na vnější straně s pomocí zvýšeného sedátka, připevněného k dolním kotvicím bodům nebo pomocí bezpečnostního pásu, jak je popsáno v návodu k obsluze od výrobce dětského zádržného systému.

Instalace dětských zádržných systémů

Dětské zádržné systémy



Sedadla vnější části zadní řady jsou vybavena kotevními body ISOFIX/i-Size. Místa pro uchycení jsou označena (viz ilustrace) a nacházejí se na zadní části sedadla, přímo nad příslušnými kotvícími body. Zvedněte nebo odstraňte kryt ISOFIX pro přístup k kotevním bodům.

Velikost třída pro dětské zádržné systémy (ISOFIX):

Doporučujeme, aby děti používaly vhodný dětský zádržný systém a doporučuje se, aby seděly na zadním vnějším sedadle.

Velikostní třída	Upevňovací zařízení	Popis
A	ISO/F3	Dětské zádržné systémy plné výšky, směrem vpřed
B	ISO/F2	Dětské zádržné systémy zmenšené výšky, směrem vpřed
B1	ISO/F2X	Dětské zádržné systémy zmenšené výšky, směrem vpřed
C	ISO/R3	Dětské zádržné systémy plné velikosti, směrem dozadu
D	ISO/R2	Dětské zádržné systémy zmenšené velikosti, směrem dozadu
E	ISO/R1	Sedačka pro kojence směrem dozadu
F	ISO/L1	Bočně orientovaná sedačka pro kojence (-nosítko) směrem vlevo
G	ISO/L2	Bočně orientovaná sedačka pro kojence (-nosítko) směrem vpravo

■ Tabulka umístění ISOFIX dětských sedaček:

Hmotnostní skupiny:	Velikostní třída	Upevňovací zařízení	Přední sedalo spolujezdce	Vnější sedadla ve druhé řadě	Střední sedadla ve druhé řadě
Nosítko	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
Skupina 0 (Až do 10 kg)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
Skupina 0+ (Až do 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
Skupina I (9 až 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
Skupina II (15 až 25 kg)		(1)			
Skupina III (22 až 36 kg)		(1)			

- X: Pozice ISOFIX není vhodná pro systém ISOFIX dětské sedačky této váhové skupiny nebo této velikostní klasifikace.
- IL: Je vhodné pro systém ISOFIX dětské sedačky speciální třídy uvedené v seznamu. Tyto systémy mohou být speciální třídy vozidla, omezené třídy nebo třídy semi-univerzální.
- IUF: Je vhodné pro systém ISOFIX dětské sedačky univerzální třídy směřující dopředu, schválené pro tuto váhovou skupinu.
- (1): Dětský zádržný systém bez identifikace velikosti ISO/XX (A až G). Podívejte se prosím na tabulku doporučeného dětského zádržného systému.

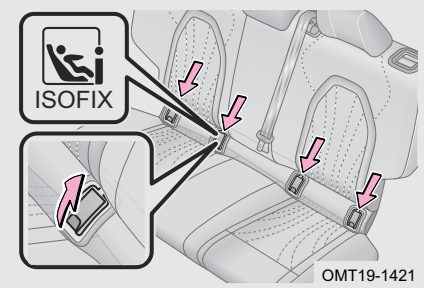
Tabulka umístění dětských sedaček i-Size:

Typy dětských zádržných systémů	Přední sedalo spolujezdce	Vnější sedadla ve druhé řadě	Střední sedadla ve druhé řadě
Systém dětských zádržných (i-Size)	X	i-U	X

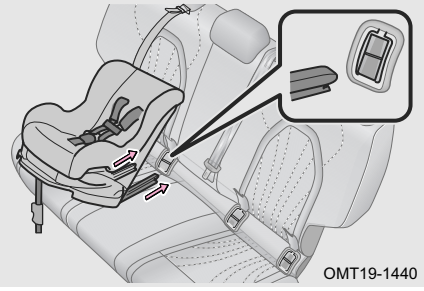
i-U: Je vhodné pro "univerzální" systémy dětských zádržných zařízení směřující dopředu a dozadu (i-Size)

X: Není vhodné pro "univerzální" systémy dětských zádržných zařízení.

Instalace dětských zádržných systémů



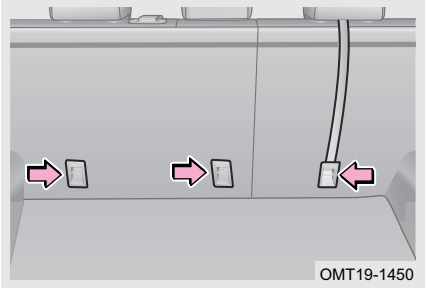
Krok 1: Najděte ukotvení ISOFIX;



Krok 2: Zvedněte nebo odstraňte kryt ukotvení ISOFIX;

Krok 3: Umístěte systém dětského zádržného zařízení na zadní vnější sedadlo;

Krok 4: Připojte sondou dětského zádržného zařízení ISOFIX k ukotvení. Tam, kde je to potřebné, prodlužte podpěru dětského zádržného zařízení.



Krok 5: Pokud je potřeba horní upínací pás, správně jej nasměrujte, připojte a utáhněte horní pás k hornímu ukotvení.

Poznámka: Pokud je přítomen kryt zavazadla, bude potřeba jej odstranit, aby bylo možné přístup horního popruhu k kotvícímu bodu.

Poznámka: Viz instrukce systému dětského zádržného zařízení, zda je nutné zajistit horním popruhem s pásem.

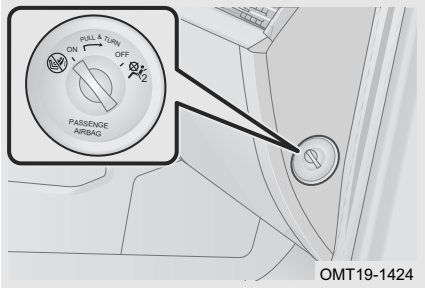
ČTĚTE

- Pokud to instalaci znesnadňuje, může být hlavová opěrka odstraněna ze sedadla, na kterém je systém dětského zádržného zařízení instalován.
- Po připojení horního popruhu k ukotvovacímu bodu se ujistěte, že popruh utáhnete a zajistěte jeho bezpečnost. Pro konkrétní metodu upevnění a utažení horního popruhu systému dětského zádržného zařízení, přesně dodržujte instrukce poskytované výrobcem dětského zádržného systému.
- Před instalací dětského zádržného systému, který používá horní popruh, musí být hlavová opěrka nejprve odstraněna. To omezí nebo zabrání interakcí hlavové opěrky s horním popruhem. Navíc je třeba nejprve odstranit jakýkoli kryt zavazadel.

⚠ VAROVÁNÍ

- Po instalaci dětského zádržného systému nikdy neregulujte sedadlo.
- Doporučuje se, aby dětské zádržné systémy byly instalovány na vnější zadní sedadla.
- Nikdy nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém k jednomu sadě ukotvovacích bodů.
- Nedovolte, aby horní popruh přecházel přes hlavovou opěrku, a po instalaci se ujistěte, že je popruh utažený. Nesprávná instalace může způsobit vážná zranění dětí.
- U vozidel vybavených krytem zavazadlového prostoru musí být kryt odstraněn před instalací dětského zádržného systému na ukotvovací body.
- Pokud je ukotvovací zařízení poškozeno nebo přetíženo během nehody, prosím navštivte autorizovanou servisní stanici pro okamžitou kontrolu a opravu.
- Pokud sedadlo řidiče zasahuje do správné instalace dětského zádržného systému na zadním sedadle za řidičem, nainstalujte dětský zádržný systém na zadní sedalo za spolujezdce.
- Nepoužívejte ukotvovací úchyty dětského zádržného systému k upevnění jiných předmětů než dětského zádržného systému. Nebudeme odpovědný za žádnou nehodu způsobenou tímto způsobem.
- Pokud není dětský zádržný systém správně upevněn, dítě nebo cestující mohou během kolize utrpět vážná zranění nebo dokonce zemřít.
- Ujistěte se, že horní úchyt je bezpečně zapadlý a ověřte, zda je dětský zádržný systém dobře upevněn tím, že ho posunete a zatáhnete různými směry. Dodržujte instalační pokyny poskytované výrobcem dětského zádržného systému. Pokud není dětský zádržný systém správně nainstalován, dítě může při kolizi utrpět vážné zranění nebo dokonce zemřít.
- Pokud dětský zádržný systém na zadním sedadle zasahuje do předního sedadla i po všech správných úpravách, nainstalujte dětský zádržný systém do tohoto místa; Dítě a spolujezdec na předním sedadle mohou při kolizi utrpět vážné zranění nebo dokonce zemřít.
- Ať je dětský zádržný systém používán, nebo ne, měl by být vždy bezpečně a správně připevněn k sedadlu; Nedovolte, aby na jakémkoliv sedadle pro cestující byly nezajištěné systémy pro zadržení dětí

Aktivace a Deaktivace airbagu předního cestujícího (pokud je vybaven)



OMT19-1424

Spínač pro aktivaci/deaktivaci airbagu se nachází na straně spolujezdce na přístrojové desce a je viditelný při otevření dveří spolujezdce.

Deaktivace airbagu spolujezdce

Otočte spínač do polohy OFF a přitom spínač vytáhněte, čímž deaktivujete airbag spolujezdce a indikátor stavu deaktivace se rozsvítí.

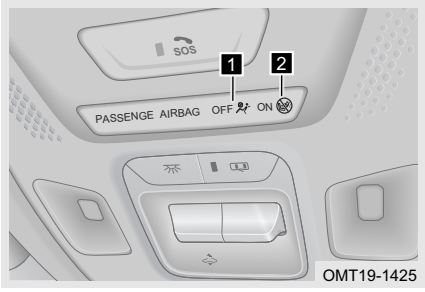
Aktivace airbagu spolujezdce

Otočte spínač z OFF na ON, čímž znovu aktivujete airbag spolujezdce a indikátor stavu aktivace se rozsvítí. Nyní je bezpečné sedět na sedadle spolujezdce.

ČTĚTE

Design interiéru se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Podívejte se prosím na skutečné vozidlo.

Indikátor stavu airbagu



OMT19-1425

1 Indikace stavu deaktivace

2 Indikace stavu aktivace

VAROVÁNÍ

- Pamatujte, že je třeba následně znovu aktivovat airbag spolujezdce, když je dospělá osoba na sedadle spolujezdce. Je odpovědností řidiče potvrdit, že stav airbagu spolujezdce je správný pro osobu na sedadle spolujezdce.
- Pokud je nutné nainstalovat systém dětského sedačky ve směru dozadu na sedadle spolujezdce deaktivován. Jinak může dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti mladých dětí v případě nehody.

3-1. Klíčové informace

Klíčové informace 81

Vyměnit baterie klíče 83

Efektivní rozsah 84

Bezklíčové přístup (-pokud je ve výbavě)..... 86

Zabezpečení vozidla..... 87

Systém imobilizéru 89

Dálkové spuštění 90

3-2. Dveře

Spínač zamykání dveří..... 91

Odemykání dveří vnitřní klikou 91

Mechanický spínač dveří..... 92

Dětská pojistka zadních dveří..... 93

3-3. Okna

Elektricky ovládaná okna..... 94

Funkce dálkového ovládání oken..... 95

Funkce ochrany proti zaseknutí okna 96

3-4. Elektrické měsíční střecha

Elektrické měsíční střecha (pokud je ve výbavě) 98

Funkce dálkového ovládání měsíční střecha (pokud je ve výbavě)..... 100

Funkce ochrany proti zaseknutí měsíční střecha (pokud je ve výbavě) 100

3-5. Upgrade OTA (pokud je ve výbavě)

Upgrade OTA 100

3-6. Audio systém

Zobrazení audia (typ A)..... 104

Zobrazení audio (typ B)..... 110

Funkce rozpoznávání hlasu (pokud je ve výbavě) 115

Telefonní odkaz 116

3-7. Klimatizace systém

Elektrická klimatizace 119

Automatická klimatizace.... 121

Úprava režimu 126

Výstupy vzduchu Ovládání proudění vzduchu..... 127

Aktivní větrání interiéru a automatické čištění (-pokud je ve výbavě)..... 127

Systém kontroly kvality vzduchu (pokud je ve výbavě) 128

Provoz chlazení klimatizace..... 128

Provoz klimatizace topení..... 130

Funkce chlazení/ohřívání loketní box na konzole pomocné palubní desky(-pokud je ve výbavě)..... 130

3-8. Bezdrátové nabíjení

Bezdrátové nabíjení 131

3-9. Pomocné rukojeti a háčky na kabáty

Asistenční rukojeti 132

Háčky na kabáty 133

3-10. Úložný prostor

Úložný prostor 133

3-11. Napájecí zásuvka

Napájecí zásuvka..... 136

USB port..... 137

3-12. Sluneční clony, kosmetická zrcátka a spony na vstupenky

Sluneční clony, kosmetická zrcátka a sponky na vstupenky 138

3-13. Kapota

Otevírání/zavírání kapoty 139

3-14. Zadní dveře

Manuální zadní dvířka..... 140

Elektrická zadní dvířka..... 141

Nouzové otevírání zadních dveří..... 142

3-15. Víčko palivové nádrže

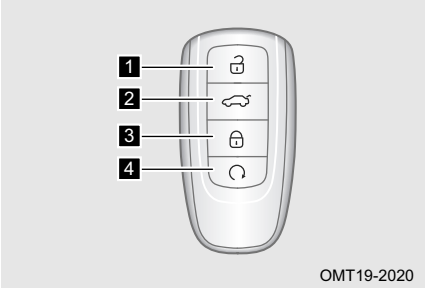
Víčko palivové nádrže..... 143

3-1. Klíčové informace

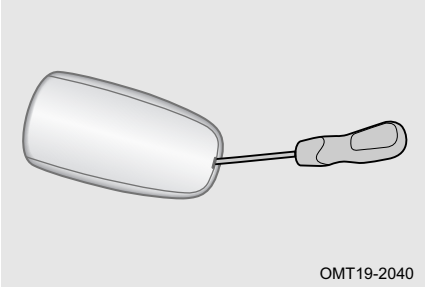
Klíčové informace

Inteligentní klíč

Inteligentní klíč slouží k dálkovému zamykání/odemykání dveří a otevírání zadních dveří v okruhu asi 20 m (v dobrém výhledu) od vozidla.



1 Tlačítko odemknutí
2 Tlačítko otevírání zadních dveří
3 Tlačítko zamykání
4 Tlačítko dálkového startování



Mechanický klíč zabudovaný v inteligentním klíči lze použít k nouzovému zamykání/odemykání dveří po vypáčení krytu inteligentního klíče pomocí plochého šroubováku se zalepenou špičkou a vyjmutí mechanického klíče. Po použití ji vraťte na původní místo, aby se snadno přenášela (- podrobnosti najdete v části "Dvířka").

Funkční limit

■ Za následujících podmínek inteligentní klíč možná nemůže správně fungovat:

- V blízkosti se používá více než jeden inteligentní klíč.
- Vzdálenost mezi vozidlem a inteligentním klíčem je větší než 20 m.
- Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem nebo je jím zakryt.
- Inteligentní klíč je umístěn v blízkosti elektrického spotřebiče (např. mobilního telefonu, osobního počítače).
- Klíč se nachází v blízkosti bezdrátových komunikačních zařízení, která mají podobnou frekvenci jako klíč s dálkovým ovládáním (například přenosné rádio).
- Klíč se nachází v blízkosti zařízení, která generují silné rádiové vlny (- například televizní věž, rozhlasová stanice, elektrárna, letiště, vlakové nádraží).

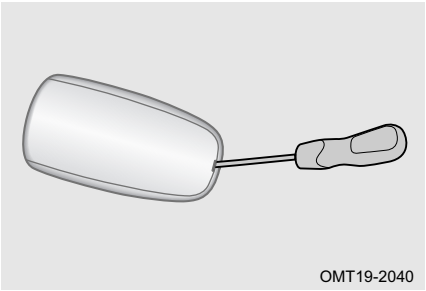
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Tento výrobek je nízkofrekvenční rádiové zařízení a může být rušen různými rádiovými službami nebo zářením z průmyslových, vědeckých a lékařských aplikací.
- Neměňte vysílací frekvenci, nezvyšujte výkon vysílače (včetně instalace bezdrátového RF zesilovače výkonu) ani neinstalujte externí nebo jinou vysílací anténu bez povolení.
- Při používání nerušte legální bezdrátovou komunikaci; v případě rušení okamžitě přestaňte zařízení používat a před dalším používáním proveďte opatření k odstranění rušení.

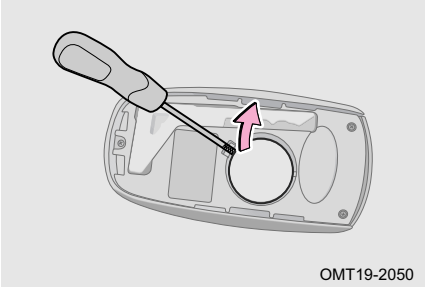
■ Pokud nastane některý z následujících stavů, může být baterie inteligentního klíče slabá nebo vybitá:

- Vzdálenost dálkového ovládání se postupně snižuje.
- Funkce dálkového ovládání nefunguje ani bez rušení.
- Na sdružených přístrojích se objeví hlášení "Baterie inteligentního klíče je vybitá".

Vyměnit baterie klíče


OMT19-2040

Krok 1: Plochým šroubovákem se zalepenou špičkou odlepte kryt inteligentního klíče;


OMT19-2050

Krok 2: Plochým šroubovákem se zalepenou špičkou odlepte kryt inteligentního klíče;

Krok 3: Nainstalujte novou baterii kladnou (+) stranou nahoru;

Krok 4: Nainstalujte kryt baterie;

Krok 5: Po výměně baterie zkontrolujte, zda inteligentní klíč funguje správně. Pokud inteligentní klíč stále nefunguje správně, kontaktujte prosím autorizovaný servisní stanici pro kontrolu a opravu neprodleně;

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

S použitou lithiovou baterií nelze nakládat jako s běžným domácím odpadem, nakládejte s ní v souladu s místními předpisy a ustanoveními o ochraně životního prostředí.

ČTĚTE

- Zkontrolujte, zda jsou kladné a záporné póly baterie správně umístěny.
- Model baterie inteligentního klíče: 3V-CR2032 lithiová baterie.

⚠ UPOZORNĚNÍ

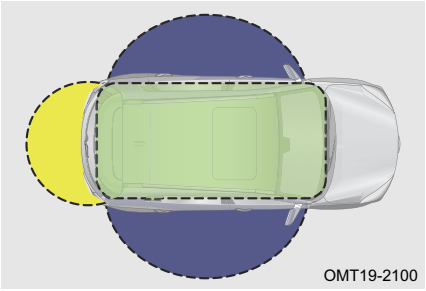
- Používejte pouze doporučený typ baterie.
- Při instalaci baterie neohýbejte elektrodu a svorky.
- Při výměně baterie se ujistěte, že máte suché ruce a že se do nich nedostane voda.
- Nedotýkejte se nové baterie mastnýma rukama, protože to může způsobit korozi baterie.
- Nedotýkejte se žádných součástí uvnitř inteligentního klíče ani s nimi nehýbejte, jinak by jeho funkce nemohly fungovat správně.
- Při výměně baterie klíče mohou nastat určité potíže, které by mohly vést k poškození, pokud ji vyměňujete sami, proto doporučujeme výměnu v autorizovaném servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby děti nespolkly vyjmutou baterii nebo jiné součásti, jinak by mohlo dojít k úmrtí nebo vážnému zranění dítěte.

Efektivní rozsah

Detekovatelná oblast



Spuštění nebo spínání oblasti napájení.

Spuštění nebo přepnutí režimu napájení, když je inteligentní klíč ve vozidle.

Oblast odemykání/zamykání

Odemkněte/zamkněte dveře, když je inteligentní klíč v dosahu vysoce výkonné nízkofrekvenční antény na dveře.

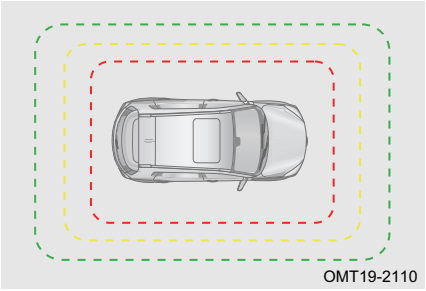
Otevírání prostoru zadních dveří

Otevřete zadní dveře, když je inteligentní klíč v dosahu vnější nízkofrekvenční antény zavazadlového prostoru.

ČTĚTE

Nízkofrekvenční anténa dokáže detekovat oblasti do vzdálenosti 1,5 m od inteligentního klíče. Proto při použití bez klíčového odemykání nebo funkce ENGINE START STOP zajistěte, aby vzdálenost mezi inteligentním klíčem a nízkofrekvenční anténou splňovala tento požadavek.

Automatické snímání oblasti (pokud je ve výbavě)



Oblast inteligentního zapínání obrysových světel

Když se přiblížíte k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe, rozsvítí se obrysová světla.

Oblast automatického zamykání při odcházení

Opusťte vozidlo, když máte u sebe inteligentní klíč, dveře se automaticky zamknou.

Oblast automatického odemykání při přiblížení

Opusťte vozidlo, když máte u sebe inteligentní klíč, dveře se automaticky odemknou.

ČTĚTE

- Opusťte vozidlo po zavření všech čtyř dveří a zadních dveří, jinak by funkce automatického snímání zámku nemusela správně fungovat.
- Inteligentní klíč může být ovlivněn rušivými vlivy z okolního prostředí a může ovlivnit funkce, jako je bezklíčové odemykání, ENGLISH START STOP , zdvořilostní funkce, odemykání při příblížení, zamykání při odcházení atd. Pokud jsou tyto funkce abnormální, použijte k odemknutí/ zamknutí nebo nastartování vozidla jiné metody (např. ruční odemknutí, odemknutí na dálku).

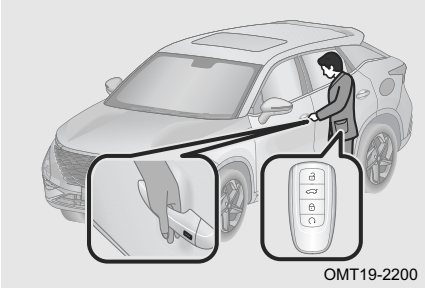
Funkční limit

■ Inteligentní klíč nemusí být detekován v následujících případech:

- Inteligentní klíč je v zavazadlovém prostoru.
- Při zamykání dveří je inteligentní klíč příliš blízko okna nebo střechy.
- Zkontrolujte, zda není inteligentní klíč umístěn v blízkosti silných zdrojů elektromagnetického rušení (např.: přenosný zdroj energie, interphone nebo jiné telefony atd.).

Bezklíčové přístup (pokud je ve výbavě)

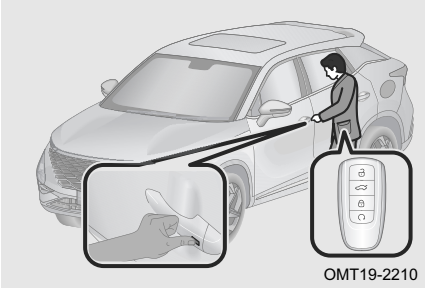
Odemykání dveří


OMT19-2200

Metoda 1 (pokud je ve výbavě): Když máte u sebe inteligentní klíč, dotkněte se čtyřmi prsty oblasti snímání odemknutí, systém automaticky rozpozná inteligentní klíč a dveře se automaticky odemknou.

Metoda 2 (pokud je ve výbavě): Když se přiblížíte k vozidlu s inteligentním klíčem, rozsvítí se obrysová světla, systém automaticky rozpozná inteligentní klíč a dveře se automaticky odemknou.

Zamknutí dveří


OMT19-2210

Metoda 1 (pokud je ve výbavě): Když máte u sebe inteligentní klíč, dotkněte se prsty oblasti snímání zámku, systém automaticky rozpozná inteligentní klíč a dveře se automaticky zamknou.

Metoda 2 (pokud je ve výbavě): Opustíte-li vozidlo s inteligentním klíčem, systém automaticky rozpozná inteligentní klíč a dveře se automaticky zamknou.

ČTĚTE

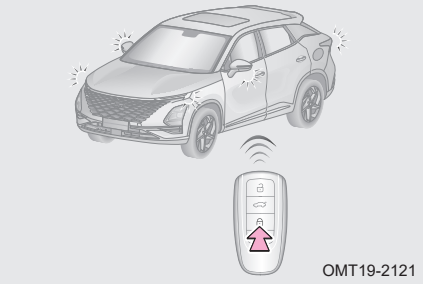
- V audiosystému musí být nastaveno inteligentní zamykání/odemykání klíčem (podrobnosti viz "Audio systém").
- Funkce snímání zamykání/odemykání je uzavřena po 3 dnech uzamčení vozidla, opětovné nastartování motoru obnoví funkci snímání zamykání/odemykání.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nepokládejte inteligentní klíč vedle počítače, bezdrátové myši, telefonu apod., protože to musí mít vliv na snímač zamykání/odemykání.
- Funkce zamykání pomocí inteligentního klíče snímání funguje pouze tehdy, když je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF, všechny dveře a zadní dveře jsou zcela zavřené a inteligentní klíč není uložen ve vozidle.
- Pokud po opuštění vozidla a zavření všech dveří a zadních dveří zůstane inteligentní klíč ve vozidle nebo se v okolí vozidla v okruhu přibližně 2,5 m nenachází žádný inteligentní klíč, funkce aktivního zamykání se při snímání inteligentního klíče neaktivuje.
- Pokud je inteligentní klíč vzdálen více než 2,5 m, směrová světla nebliká a není slyšet klakson (signalizuje úspěšné zamknutí), zkontrolujte, zda je vozidlo uzamčeno.
- Po aktivaci funkce aktivního zamykání/odemykání pomocí inteligentního klíče snímání a v případě, že se inteligentní klíč nachází v blízkosti vozidla, se vozidlo automaticky zamkne na dobu delší než 3 minuty, pokud klíč zůstane ve vozidle ještě další 3 minuty, bude z důvodu úspory energie funkce inteligentního klíče dočasně vypnuta, funkci lze aktivovat pouze po otevření jakýchkoli dveří nebo zadních dveří a následném zavření všech dveří a zadní dveří.

Zabezpečení vozidla

Operace zamykání



■ Režim zamykání

Přepněte napájení vozidla do režimu OFF, kapota, čtyři dveře a zadní dveře jsou zavřené, proveďte zamykání dveří (podrobnosti viz "- Inteligentní klíč" v této části) a vstupte do uzamčeného stavu.

Úspěšná výzva k zamykání: Jednou blikne směrové světlo a jednou zazní klakson proti krádeži.

Neúspěšná výzva k zamykání: Dvakrát blikne směrové světlo a klakson proti krádeži nezazní.

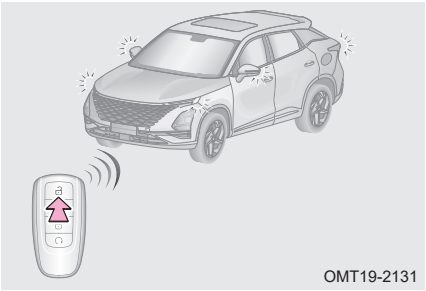
■ Režim sekundárního zamykání

Po deaktivaci zamykání vozidla, pokud nejsou ovládány čtyři dveře a zadní dveře, se vozidlo automaticky zamkne a po 30 s se uzamkne.

ČTĚTE
• V audiosystému je nastavena výzva k zamykání. Podrobnosti naleznete v části "Audio systém". • Po deaktivaci opevnění vozidla, pokud se otevřou kterékoli ze čtyř dveří a zadní dveře, vozidlo ukončí režim sekundárního zamykání.

⚠ UPOZORNĚNÍ
• Zamykání vozidla nelze nastavit, pokud není napájení vozidla přepnuto do režimu OFF. • Pokud jsou čtyři dveře zavřené a zadní dveře nejsou zcela zavřené, centrální zámek se jednou zamkne, ale zamykání vozidla se úspěšně nenastaví. • Pokud jsou zadní dveře zavřené a žádné dveře nejsou zavřené, centrální zamykání se zamkne a poté odemkne a zamykání vozidla není úspěšně nastaveno.

Opevnění režimu deaktivace



Proveďte odemykání dveří, abyste ukončili režim zamykání.

Úspěšná výzva k deaktivaci: Kontrolka směrových světel dvakrát blikne.

Režim alarmu

Když je vozidlo uzamčeno a je zjištěno neplatné vniknutí (např. jsou neplatně otevřeny kterékoli dveře, kapota nebo zadní dveře, aktivuje se alarm), vozidlo přejde do režimu cyklického alarmu, zazní zvuková signalizace proti krádeži a bliká směrové světlo; Stisknutím tlačítka odemknutí na inteligentním klíči nebo přepnutím napájení vozidla do režimu ON alarm deaktivujete.

Systém imobilizéru

Systém imobilizéru motoru

Inteligentní klíč má zabudovaný transpondérový čip. Pokud není inteligentní klíč předem spárován s modulem proti krádeži motoru, vestavěný čip zabrání nastartování motoru. Za následujících podmínek nemusí systém imobilizéru motoru správně fungovat:

- Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem.
- Systém imobilizéru motoru neupravujte ani neodstraňujte.
- Inteligentní klíč je příliš blízko nebo se dotýká inteligentního klíče (klíče se zabudovaným transpondérovým čipem) jiného vozidla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nepřiřadí inteligentní klíč sám, jinak nemusí systém imobilizéru motoru správně fungovat.
- Pokud motor nenastartuje, ale startér funguje normálně, může to být způsobeno zásahem do systému imobilizéru motoru, kontaktujte prosím autorizovaný servisní stanici pro kontrolu a opravu neprodleně.s

Systém proti krádeži vozidla

Pokud je vozidlo uzamčeno a je zjištěno neplatné vjetí, systém proti krádeži vozidla vyšle zvukový a světelný alarm, který majitele upozorní, že vozidlo je ve stavu neplatného otevření.

ČTĚTE

- Systém proti krádeži vozidla nebude aktivován, pokud jsou dveře uzamčeny mechanickým klíčem. Doporučujeme zamykat dveře pomocí inteligentního klíče.
- Po zamykání dveří inteligentním klíčem se systém proti krádeži vozidla aktivuje, pokud jsou levé přední dveře odemčeny a otevřeny mechanickým klíčem.
- Abyste zabránili neočekávanému spuštění systému proti krádeži vozidla a odcizení vozidla, před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda se ve vozidle nikdo nenachází, zda jsou všechny dveře a okna řádně zavřené a zda je vozidlo řádně uzamčeno.
- Pokud je systém proti krádeži vozidla ve stavu proti krádeži, lze systém proti krádeži vozidla deaktivovat stisknutím tlačítka odemknutí na inteligentním klíči nebo pokud vozidlo úspěšně nastartuje.

Dálkové spuštění

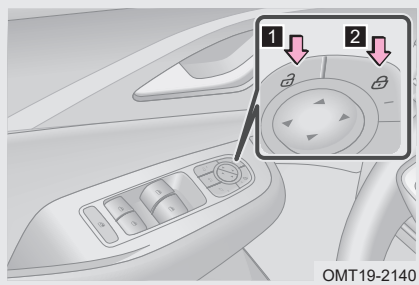
Pokud je režim napájení vozidla OFF , vozidlo je uzamčené a inteligentní klíč není ve vozidle, stiskněte a podržte tlačítko zamykání nebo tlačítko dálkového spouštění na inteligentním klíči po dobu několika sekund pro dálkové spuštění a současně se automaticky spustí klimatizace; vozidlo se automaticky vypne po dálkovém spuštění vozidla po dobu 10 minut.

ČTĚTE

- Při dálkovém spouštění se ujistěte, že ve vozidle není nikdo (včetně řidiče).
- Pomocí dálkového startování lze vozidlo odemknout, ale nelze jej zamknout.
- Vzdálenost při dálkovém startování vozidla pomocí inteligentního klíče by neměla přesáhnout běžnou provozní vzdálenost inteligentního klíče.
- Pokud je jednorázová doba pro dálkové nastartování vozidla 10 minut, umožněte vozidlu nastartovat na dálku dvakrát, pokud bylo použito dvojí nastartování, po přepnutí napájení vozidla do režimu ON lze použít dálkové nastartování.
- Po dálkovém nastartování vozidla nelze ovládat některé funkce (např. kombinovaný spínač světlometů, kombinovaný spínač stěračů, audio funkce), sešlápněte brzdový pedál, když máte u sebe inteligentní klíč, ukončete dálkový režim, abyste obnovili normální provoz.

3-2. Dveře

Spínač zamykání dveří



Ve vozidle stiskněte spínač zamykání/odemykání pro zamknutí/odemknutí dveří.

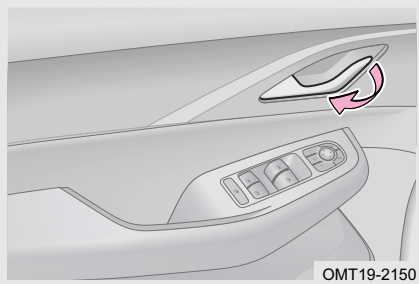
1 Spínač odemykání

2 Spínač zamykání

ČTĚTE

Když jsou zavřené čtyři dveře a rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h, dveře se automaticky zamknou; automatické zamykání dveří je třeba nastavit v audiosystému. Pro podrobnosti viz "Audio systém".

Odemykání dveří vnitřní klikou

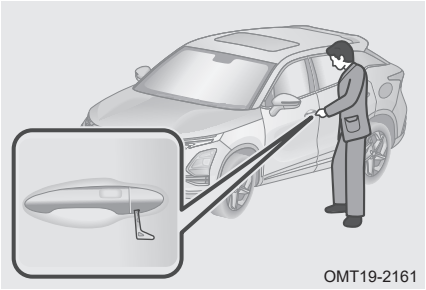


Když jsou dveře odemčené, zatáhněte za vnitřní kliku dveří a jednoduše je otevřete. Když jsou dveře zamčené, zatažením za vnitřní kliku dveří dveře poprvé odemknete a dalším zatažením za ni dveře otevřete.

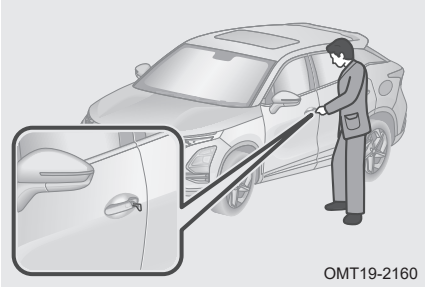
Mechanický spínač dveří

Vozidlo nelze zamknout/odemknout elektricky, když je vybitý akumulátor , takže v tomto případě lze dveře odemknout/zamknout mechanickým spínačem dveří.

Ruční zamykání/odemykání levých předních dveří

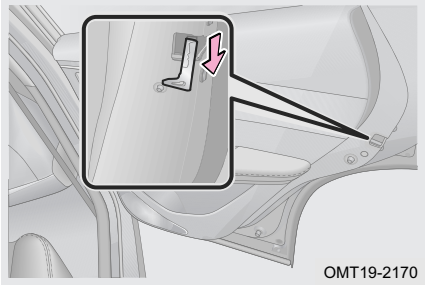


Krok 1: Vložte mechanický klíč do otvoru pod krytem levé přední kliky dveří. Otočte klíčem směrem nahoru a odklopte kryt.



Krok 2: Vložte mechanický klíč do otvoru pro klíč v levých předních dveřích a otočením ve směru hodinových ručiček dveře zamkněte, otočením proti směru hodinových ručiček dveře odemkněte.

Ruční zamykání pravých předních/zadních dveří



Krok 1: Otevřete dveře.

Krok 2: Vložte mechanický klíč nebo podobný klíč do otvoru mechanického spínače z těla zámku na okraji dveřního panelu.

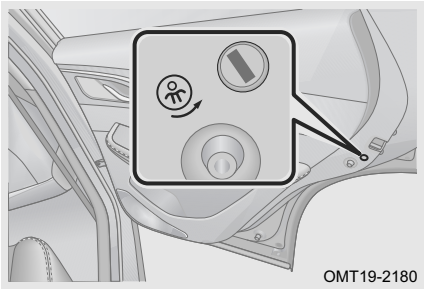
Krok 3: Stiskněte mechanickým klíčem knoflík zámku.

Krok 4: Zavřete dveře. Zatáhněte za kliku dveří a ujistěte se, že jsou dveře zamčené.

ČTĚTE

- Pokud dveře nelze elektricky odemknout/zamknout, kontaktujte prosím autorizovaný servisní stanici pro kontrolu a opravu co nejdříve..
- Při použití mechanického spínače dveří zkontrolujte, zda se dveře po uzamčení úspěšně zamknou jedny po druhých. Pokud se to nepodaří, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis.

Dětská pojistka zadních dveří



Zamykání: Otočením mechanického klíče nebo podobného klíče ve směru šipky aktivujte dětskou pojistku, což znamená, že zadní dveře nelze otevřít zevnitř a lze je otevřít pouze zvenčí.

Odemykání: Otočením mechanického klíče nebo podobného klíče v opačném směru šipky odemkněte dětskou pojistku, aby bylo možné zadní dveře otevřít zevnitř i zvenku vozidla.

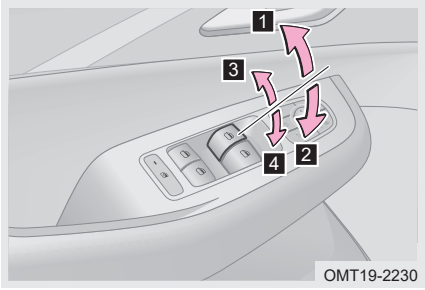
VAROVÁNÍ

- Systém je nezávislý a v žádném případě nemůže nahradit mechanismus centrálního zamykání.
- Před jízdou se ujistěte, že jsou všechny dveře zavřené, jinak může dojít k nehodě a zranění osob.
- Pokud na zadním sedadle vozidla sedí dítě, vždy aktivujte dětskou pojistku, abyste zabránili náhodnému otevření zadních dveří během jízdy.
- V případě nehody, kdy je aktivována dětská pojistka a ve vozidle se někdo nachází, pamatujte, že zadní dveře lze otevřít pouze zvenčí.
- V horkém počasí, pokud vozidlo zastaví a všechny dveře a okna se zavřou, nenechávejte ve vozidle samotné zvíře nebo dítě. V opačném případě, i když se jedná o krátkou dobu, může dojít k vážnému zranění nebo dokonce k úmrtí v důsledku prudkého zvýšení teploty.

3-3. Okna

Elektricky ovládaná okna

Spínač elektrického ovládání oken



Spínač elektrického ovládání oken ovládejte po přepnutí napájení vozidla do režimu ON:

1 Tahněte spínač směrem nahoru, okno jde nahoru automaticky; Opětovným stisknutím spínače se okno přestane pohybovat.

2 Stiskněte spínač směrem dolů, okno jde dolů automaticky; Opětovným stisknutím spínače se okno přestane pohybovat.

3 Táhněte spínač o jednu úroveň nahoru, okno vyjede nahoru; Uvolněte spínač, okno se přestane pohybovat.

4 Stiskněte spínač o jednu úroveň směrem dolů, okno sjede dolů; uvolněte spínač, okno se přestane pohybovat.

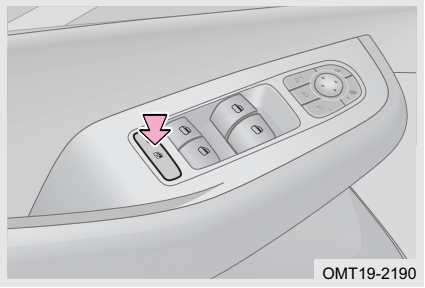
ČTĚTE

- Funkci jednodotykového zvedání oken mají pouze vozidla s funkcí ochrany proti zaseknutí oken.
- V okamžiku nastartování motoru se činnost zvedání a stahování oken pozastaví, aby se zajistil velký proud pro nastartování motoru.
- Pokud se přední dveře neotevřou do 1 minuty, zatímco je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF, lze použít elektrické ovládání oken.
- Po dlouhodobém ponechání vozidla v prostředí s nízkou teplotou nelze při ovládání spínače elektrického ovládání oken sklo okna zcela otevřít nebo zavřít. V takovém případě spínač uvolněte a znovu spusťte, opakujte 3-5 cyklů, aby se zotavil.

⚠ VAROVÁNÍ

- Aby se předešlo zranění osob, je povinností řidiče vést všechny cestující k ovládání spínače elektrického ovládání oken nahoru/dolů a zabránit dětem v jeho používání, mezitím se doporučuje zajistit, aby bylo napájení vozidla přepnuto do režimu OFF nebo aby bylo nemechanické zařízení při opuštění vozidla zavřené.
- Dbejte zvýšené opatrnosti při zavírání oken, v opačném případě může dojít k vážnému zranění! U modelů bez funkce ochrany proti zaseknutí okna může při zvednutí skla okna dojít k zachycení těla cestující a následnému vážnému zranění. U modelů s funkcí ochrany proti zaseknutí oken, v oblasti ochrany proti zaseknutí lze aktivovat funkci ochrany proti zaseknutí, která chrání cestujícího. U tenkých nebo měkkých předmětů však nemusí být funkce ochrany proti zaseknutí aktivována, což může vést k vážnému zranění.

Spínač OFF okna na straně cestující



Stiskněte spínač OFF okna cestující, rozsvítí se kontrolka spínače OFF okna cestující, spínač okna na straně cestující bude deaktivován. Po deaktivaci lze k ovládání oken na straně spolujezdce použít pouze spínače oken na straně řidiče (tato funkce se doporučuje, pokud je ve vozidle dítě). Opětovným stisknutím spínače tuto funkci zrušíte a kontrolka zhasne.

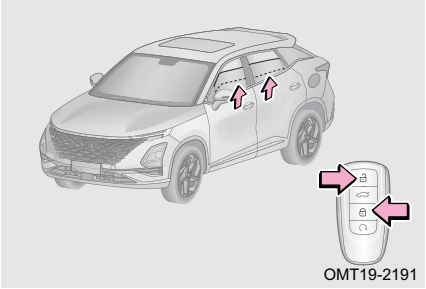
Funkce dálkového ovládání oken

Funkce dálkového ovládání oken na stahování oken

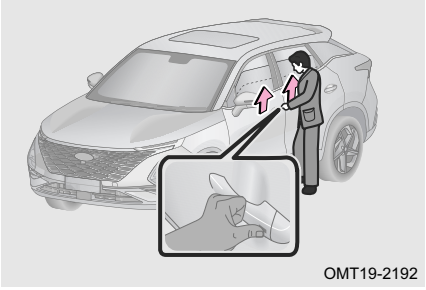
Když je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF, čtyři dveře jsou zavřené a stisknete a podržíte odemykací tlačítko na klíči, okna čtyř dveří se automaticky stáhnou. Pokud je tlačítko odemykání na klíči uvolněno nebo jsou v tomto procesu otevřeny kterékoli dveře, okna přestanou jít dolů.

Dálkové ovládání s funkcí zvedání oken jedním dotykem

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF a kapota, čtyři dveře a zadní dveře jsou zavřené, stiskněte tlačítko zámku na inteligentní klíči nebo se dotkněte prsty oblasti snímání zámku, zatímco máte inteligentní klíč u sebe, vozidlo se zamkne a skla oken čtyř dveří se automaticky zvednou.


OMT19-2191

Když se okno zvedá, stiskněte znovu tlačítko zamykání/ odemykání, sklo se přestane zvedat. Po stisknutí tlačítka odemknutí se sklo přestane zvedat, pokud nejsou ovládány čtyři dveře a zadní dveře, vozidlo se automaticky zamkne a po 30 sekundách přejde do uzamčeného stavu.


OMT19-2192

Když se okno zvedá, dotkněte se prsty oblasti snímání zámku (noste inteligentní klíč u sebe), sklo okna se přestane zvedat.

Po dotyku oblasti snímání odemknutí čtyřmi prsty (inteligentní klíč noste u sebe) se sklo přestane zvedat, pokud nejsou čtyři dveře a zadní dveře ovládány, vozidlo se automaticky zamkne a po 30 sekundách se stane uzamčeným.

ČTĚTE
Pokud dojde k abnormálnímu zavření během jednodotykového zvedání okna na dálku, směrová světla jednou zabliknou a klakson 5 krát nepřetržitě zazní, aby upozornil zákazníka, že okno nebylo správně zavřeno.

⚠ VAROVÁNÍ
Před použitím funkce dálkového ovládání okna nahoru dbejte zvýšené opatrnosti, abyste dobře viděli na vozidlo a ujistili se, že cestující nemohou být oknem zachyceni.

Funkce ochrany proti zaseknutí okna

Ochrany proti zaseknutí

Pokud při zavření okna jedním dotykem nebo při zavření okna pomocí dálkového ovladače v oblasti ochrany proti vzpříčení narazíte na překážku a odpor překročí určitou hodnotu, okno se zastaví a mírně klesne; Chcete-li okno zavřít, odstraňte překážku a znovu zapněte.

Zrušení funkce ochrany proti zaseknutí

Pokud při otevírání okna narazíte na překážku dvakrát nepřetržitě, okno se zastaví a funkce ochrany proti zaseknutí bude zrušena. Zajistěte se, že při zavřeném okně nejsou žádné překážky.

Chcete-li dočasně deaktivovat funkci ochrany proti zaseknutí (například okna se obtížně zavírají kvůli mrazu nebo z podobných důvodů), proveďte následující kroky:

- Zavřete okno dvakrát nepřetržitě, dokud okno nenarazí na odpor a automaticky se stáhne.
- Funkce ochrany proti zaseknutí bude neplatná, když se okno zavře potřetí, a okno překoná odpor a zcela se zavře.
- Pokud okno nelze zavřít ani po třech pokusech, obraťte se na autorizovaný servis pro kontrolu.

Funkce ochrany proti přehřátí

Pokud je okno během krátké doby opakovaně otevíráno nebo zavíráno, činnost okna se na určitou dobu zastaví.

Nepoužívejte spínač elektrického ovládání oken nepřetržitě po dobu delší než 30 sekund, jinak bude příslušný spínač ovládání oken dočasně deaktivován, aby byl motor chráněn před přehřátím a spálením. Pokud nastane výše uvedená situace, uvolněte spínač na 15 sekund a poté se vrátí do normálu.

Funkce manuálního učení

Pokud funkce zavření okna jedním dotykem a funkce ochrany proti zaseknutí nefungují, obnovte funkci provedením následujících kroků. Během učení se ujistěte, že v dosahu okna nejsou žádné překážky.

Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu ON;

Krok 2: Ručním ovládáním okenního spínače zcela zavřete okno a podržte jej v této poloze po dobu dvě sekundy, poté spínač uvolněte;

Krok 3: Ručním ovládáním okenního spínače zcela otevřete okno a podržte jej v této poloze po dobu dvě sekundy, poté spínač uvolněte;

Krok 4: Ručním ovládáním okenního spínače zcela zavřete okno, poté zkuste aktivovat funkci automatického stahování oken;

Krok 5: Pokud se okno nemůže automaticky zavřít, opakujte výše uvedené kroky pro nastavení.

Pokud dojde ke ztrátě nastavení paměti polohy okna, lze jej také nastavit pomocí funkce dálkového ovládání jedním dotykem okna nahoru. V tomto okamžiku se okno přesune dolů a poté přesune nahoru. Okno lze normálně zavřít a nastavení je úspěšné.

ČTĚTE

- Pokud nelze obnovit funkci automatického zavření oken po zopakování výše uvedených kroků, co nejdříve se obraťte na autorizovanou servisní stanici na kontrolu a opravu.
- Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem může gravitace neočekávaně ovlivnit dveřní systém. V tomto případě se může okno obrátit a spadnout dolů, zatímco se zvedne pomocí funkce zavření okna jedním dotykem. Toto je událost s malou pravděpodobností a normální.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud odpojíte kabel baterie a znovu jej připojíte, funkce automatického zavření oken a funkce ochrany proti zaseknutí nebude fungovat.
- Funkce ochrany proti zaseknutí je druh funkce ochrany oken. Nikdy se jej nepokoušejte aktivovat opakovaně pomocí různých předmětů, nevhodnými metodami nebo dokonce některými částmi těla. Pokud tak učiníte, může dojít k poškození mechanismu systému ovládání oken nebo náhodnému zranění osob.
- Při zavírání okna, i když je vybaveno funkcí ochrany proti zaseknutí, vždy udržujte prostor v blízkosti okna volný. V opačném případě, pokud systém narazí na tenký předmět a nedokáže jej rozpoznat, nebude ochrana proti zaseknutí fungovat. Při zachycení něčí ruky nebo prstu může dojít k velmi vážnému zranění.

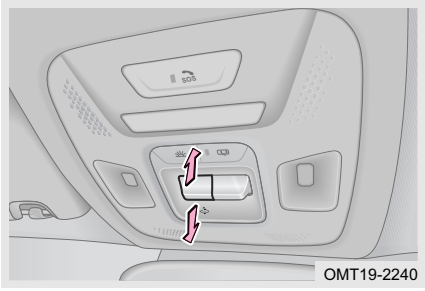
3-4. Elektrické měsíční střecha

Elektrické měsíční střecha (pokud je ve výbavě)

Úvod

Pomocí horního spínače otevřete a zavřete měsíční střechu a naklánějte ji nahoru a dolů.

Způsob použití



■ Naklonit nahoru /zavírat měsíční střecha

Když je měsíční střecha zavřená, zatlačte spínač " ⇦ " dozadu, měsíční střecha se vyklopí nahoru.

Když se měsíční střecha nakloní nahoru, zatlačte " ⇨ " spínač dopředu, měsíční střecha se zavře.

■ Otevřít /zavírat měsíční střecha

Když je měsíční střecha zavřená, zatlačte spínač " ⇦ " dozadu, měsíční střecha se vyklopí nahoru, zatlačte spínač znovu dozadu, měsíční střecha se vysune a otevře.

Když je měsíční střecha otevřená, zatlačte spínač " ⇦ " dopředu, měsíční střecha se posune a zavře.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud selže funkce ochrany proti vzpříčení střechy měsíce, může dojít ke ztrátě výchozí polohy paměti a bude nutné polohu překalibrovat.
- Pokud během hlasového ovládání nebo ovládání místního tlačítka neodpovídá měsíční střecha, je třeba ji znovu inicializovat.
- Když je měsíční střecha zamrzlá nebo pokrytá sněhem, násilné otevření měsíční střechy poškodí měsíční střešní sklo a motor.
- Pokud je po dešti na měsíční střeše voda, aby se zabránilo zatékání vody do vozidla při otevírání měsíční střechy, vždy před otevřením otřete vodu nebo nakloňte měsíční střechu, abyste tuto vodu odstranili.
- Prach a úlomky v měsíčních střešních ližinách a pásech pravidelně čistěte vodou; Po umytí vozidla nebo po dešti před použitím úplně otřete vodu na měsíční střechu.
- Pokud zjistíte, že existuje falešná ochrana proti zaseknutí, neprodleně se obraťte na autorizovanou servisní stanici na kontrolu a opravu.
- Slunečník nelze zavřít, když se otevírá měsíční střešní okno; Pokud je sluneční clona násilně uzavřena, dojde k poškození mechanismu měsíční střechy.

⚠ VAROVÁNÍ

Před zavřením měsíční střechy dbejte zvýšené opatrnosti, abyste na vozidlo dobře viděli a ujistěte se, že jím nemohou být zachyceni cestující.

Slunečník

Slunečník lze otevřít a zavřít ručně. Slunečník se však otevře automaticky při otevření měsíční střechy.

Způsob inicializace měsíční střechy

Když je měsíční střecha úplně zavřená, zatlačte spínač " ⇦ " dopředu na více než 10 s.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud měsíční střechu nelze inicializovat, obraťte se na autorizovaný servis, kde ji provede poprodejní personál.

Funkce dálkového ovládání měsíční střecha (pokud je ve výbavě)

Funkce otevření dálkového ovládání měsíční střecha

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF, zavřou se čtyři dveře a stisknete a na několik sekund podržíte tlačítko pro odemknutí na inteligentním klíči, otevře se sluneční clona a poté se otevře měsíční střecha; Stiskněte zamykací tlačítko nebo se dotkněte oblasti snímání zámku, když máte u sebe chytrý klíč při otevírání měsíční střechy, měsíční střecha se přestane pohybovat.

Funkce zavření dálkového ovládání měsíční střecha

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF, jsou zavřeny čtyři dveře a je stisknuto odemykací tlačítko na chytrém klíči, vozidlo se zamkne a měsíční střecha se zavře; Stiskněte zamykací tlačítko nebo se prsty dotkněte oblasti snímání zámku, když máte u sebe chytrý klíč během zavírání měsíční střechy, měsíční střecha se přestane pohybovat.

Funkce ochrany proti zaseknutí měsíční střecha (pokud je ve výbavě)

Ochrany proti zaseknutí

Když je měsíční střecha zavřené, automaticky se vrátí pod určitý odpor. Když dojde k ochraně proti zaseknutí v horizontální poloze, střešní okno se vrátí do polootevřené polohy. Když dojde k ochraně proti zaseknutí ve svislé poloze, vrátí se do polohy naklonění nahoru.

⚠ VAROVÁNÍ
Během otevírání a zavírání neprotahujte části těla nebo předměty měsíční střechou, i když je vybavena funkcí ochrany proti zaseknutí.

Funkce ochrany proti přehřátí

Neprovozujte měsíční střechu často v krátké době, jinak se motor přehřeje nebo přejde do stavu ochrany proti přehřátí. Poté měsíční střecha nebude reagovat na klíčovou akci. Po ochlazení motoru se ochrana proti přehřátí automaticky zruší.

3-5. Upgrade OTA (pokud je ve výbavě)

Upgrade OTA

Upgrade OTA se používá k zlepšení systému vozidla, abyste mohli mít lepší zážitek z jízdy.

Příprava před upgradem

■ Podmínky upgrady:

1. Stažení balíčku upgrady vyžaduje k dokončení mobilní síť.

2. Celý proces upgrady vyžaduje parkování a ujištění se, že vozidlo je v bezpečné oblasti.
3. Doporučuje se nepoužívat systém hlavní jednotky v procesu zlepšení, takže systém hlavní jednotky je na obrazovce upgrade OTA.
4. Upgrade OTA chvíli trvá. Ujistěte se, že před upgradem je dostatek času. V opačném případě může upgrade selhat.

ČTĚTE
Upgrade íOTA chvíli dlouho. Doba upgrady jednoho kontrolora je desítky minut. Konkrétní doba upgrady závisí na upgrade skutečného vozidla. Ujistěte se prosím, že je před upgradem dostatek času, jinak může upgrade selhat.

■ Způsob zadávání upgrady vozidla

Nastartujte vozidlo, zařaďte vozidlo do polohy P, pokud je k dispozici nová verze upgrady, systém automaticky zobrazí okno s výzvou k upgradu. Kliknutím na tlačítko "Zobrazit" na displeji hlavní jednotky vstoupíte na obrazovku upgradu vozidla.

Kliknutím na tlačítko "Upgrade vozidla" na displeji hlavní jednotky vstoupíte na obrazovku upgrade vozidla.

Zobrazte obsah tohoto upgradu prostřednictvím podrobností o upgradu.

ČTĚTE
• Řidič může upgrade okamžitě nebo si domluvit schůzku podle vlastních potřeb. • Klikněte na tlačítko "Ignorovat" na displeji hlavní jednotky nebo neklikejte na tlačítko "Zobrazit" nebo "Ignorovat" v odpočítávání pro ukončení upgradu vozidla a toto okno s výzvou se znovu objeví, když se vozidlo restartuje.

Úvod do režimu upgradu

Režim upgradu zahrnuje režim zlepšení nyní a režim zlepšení schůzky. Po vstupu na hlavní obrazovku upgrade vozidla jsou k dispozici dvě ovládací tlačítka: "Upgrade nyní" a "Režim upgradu schůzky"

■ Upgrade nyní

Kliknutím na tlačítko upgrade nyní vstoupíte na obrazovku odmítnutí odpovědnosti, která informuje vlastníka o podmínkách upgradu a prohlášeních, a poté klikněte na souhlasím.

1. Vyberte a klikněte na tlačítko "Upgrade nyní" pro okamžitou aktualizaci vozidla.
2. Kliknutím na tlačítko upgrade nyní vstoupíte na obrazovku odmítnutí odpovědnosti, která informuje vlastníka o podmínkách upgradu a prohlášeních, a poté klikněte na souhlasím.

3. Po odsouhlasení podmínek upgradu a prohlášení zkontrolujte stav vozidla.

ČTĚTE

- Poté, co stav vozidla splní podmínky upgradu, zobrazí se výzva oznamující, že vozidlo vstupuje do režimu zlepšení. Poté, co vozidlo vstoupí do režimu upgradu , uživatel nemůže vozidlo řídit ani používat.
- Po splnění podmínek vyžadovaných pro upgrade systém automaticky přejde do dalšího kroku. Pokud systém zjistí, že vozidlo nesplňuje předpoklady pro upgrade , zobrazí se výzva, že podmínky nejsou splněny. Proveďte požadované operace, aby vozidlo splňovalo podmínky pro upgrade.
- Po vstupu na obrazovku přípravy upgradu a vozidlo vstoupí do režimu upgradu. Pokud se vám nepodaří vstoupit do režimu upgradu , vyskakovací okno na obrazovce zobrazí výzvu "Nepodařilo se vstoupit do režimu upgradu ". Postupujte prosím podle pokynů.
- Během zlepšení se zapnutým vozidlem vozidlo nejprve vstoupí do režimu upgraduOTA. Pokud režim upgradu OTA selže, ovladač bude vyzván, aby se režim upgradu nezdařil. Klikněte na tlačítko "OK" a vyskakovací okno zmizí. Pokud nekliknete na tlačítko "OK", po zapnutí vozidla se znovu zobrazí výzva "Nepodařilo se vstoupit do režimu upgradu ".
- Když jsou všechny kontrolory úspěšně aktualizovány, zobrazí se výzva oznamující, že upgrade byl úspěšná a vozidlo se vypíná. Po krátké pauze se systém automaticky vypne. Pokud se vypnutí nezdaří, uživatel ručně vypne napájení a restartuje vozidlo.
- Po úspěšném vypnutí vozidla systém opustí režim upgradu. Pokud se opuštění režimu upgradu nezdaří, postupujte podle pokynů a kontaktujte autorizované servisní středisko pro kontrolu vozidla.

■ Upgrade schůzky

Klepnutím na upgrade schůzky vstoupíte na obrazovku odmítnutí odpovědnosti, která informuje vlastníka o podmínkách upgradu a prohlášeních, a poté klikněte na souhlasím.

1. Po kliknutí na "Souhlasím" přejděte do okna nastavení času schůzky a vyberte čas nastavení. Upgrade schůzky podporuje nastavení času schůzky do 24 hodin.
2. Po úspěšném nastavení času schůzky se zobrazí výzva, že schůzka byla úspěšná. Kliknutím na "OK" se vrátíte na hlavní obrazovku a zobrazí se čas schůzky. Poté, co je čas schůzky nastaven a schůzka je úspěšná, vypněte prosím vozidlo, nechte lidi opustit vozidlo a uzamkněte vozidlo, vozidlo je ve stavu spánku.
3. Po dosažení času schůzky se vozidlo probudí a provede se detekce předpokladů upgradu.

4. Poté, co nastane čas schůzky a stav vozidla splňuje podmínky upgrady, vozidlo přejde do režimu zlepšení a uživatel nemůže řídit a používat vozidlo.

ČTĚTE

- Pokud plánovaný čas upgradu není nastaven úspěšně, zobrazí se výzva oznamující, že schůzka selhala. Znovu vyberte čas schůzky.
- Pokud je vozidlo vypnuto, je v stavu zajištění a není ve stavu nabíjení/vybíjení, systém automaticky přejde do režimu upgrade . Pokud nejsou splněny předpoklady pro upgrade , systém ukončí proces upgradu a po příštím spuštění vás vyzve k opětovnému upgradu vozidla.

Výzva k výsledku upgradu

■ Úspěšný upgrade

Když jsou všechny kontrolory úspěšně aktualizovány, zobrazí se výzva oznamující, že upgrade byl úspěšná a vozidlo se vypíná. Po krátké pauze se displej hlavní jednotky automaticky vypne. Pokud se vypnutí nezdaří, uživatel ručně vypne napájení a restartuje vozidlo.

Po úspěšném vypnutí vozidla systém opustí režim upgradu. Pokud se opuštění režimu upgradu nezdaří, postupujte podle pokynů a kontaktujte autorizované servisní středisko pro kontrolu vozidla.

■ Upgrade nebyl dokončen

Když se nepodaří upgrade c Pro kontrolu vašeho vozidla kontaktujte autorizovaný servis.

■ Upgrade se nezdařil

Když se nepodaří upgrade kontrolora a vrácení zpět se nezdaří, zobrazí se výzva, že se upgrade nezdařil. Pro kontrolu vašeho vozidla kontaktujte autorizovaný servis.

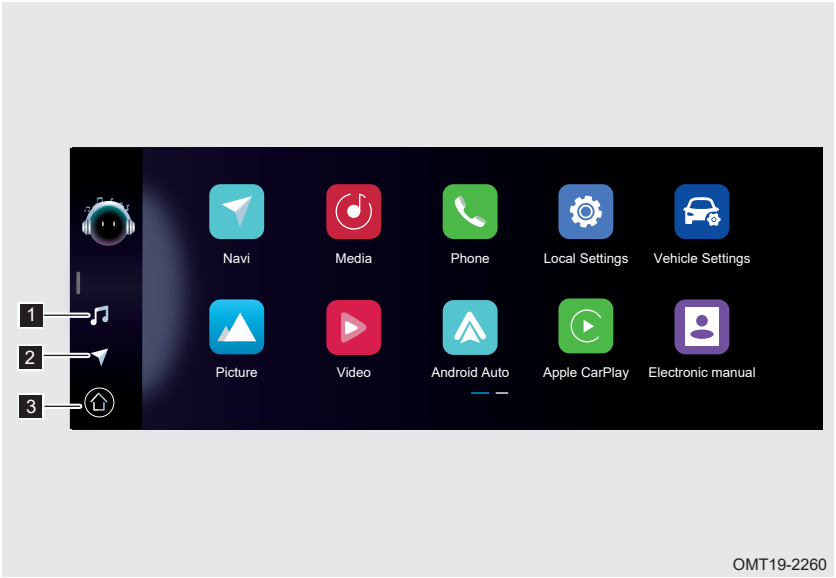
Rizika a protiopatření při upgradu

Pokud se během upgradu vyskytnou nějaké neobvyklé problémy, proveďte následující operace:

1. Přepněte spínač ENGINE START STOP do režimu OFF.
2. Nechte osobu a klíč opustit vozidlo, uzamkněte vozidlo.
3. Počkejte 15 minut, restartujte vozidlo a znovu proveďte upgrade OTA. Pokud problém stále není vyřešen nebo se upgrade OTA nezdaří, nechejte provést jakýkoli servis v autorizovaném servisu.

3-6. Audio systém

Zobrazení audia (typ A)



1 Tlačítko médií

Kliknutím vstoupíte na obrazovku médií, včetně rádia/rádia DAB, hudby, obrázků a videa.

2 Tlačítko navigace (pokud je ve výbavě)

Kliknutím vstoupíte na obrazovku navigace.

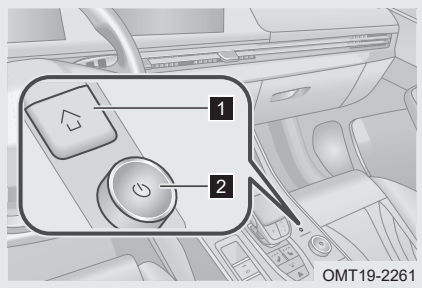
3 Tlačítko hlavní obrazovky

Kliknutím vstoupíte na hlavní obrazovku audia .

ČTĚTE

- Některé modely rádia podporují funkci RDS.
- Funkční tlačítka se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Podívejte se prosím na skutečnou konfiguraci vozidla.

Tlačítko ovládání audio systému



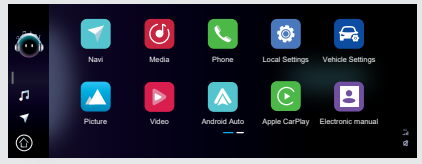
OMT19-2261

1 Vstupte na hlavní obrazovku audio systému.

2 Stiskněte spínač pro zapnutí/vypnutí audio systému; otáčením ve směru hodinových ručiček hlasitost zvýšíte, otáčením proti směru hodinových ručiček hlasitost snížíte.

Ovládání audia

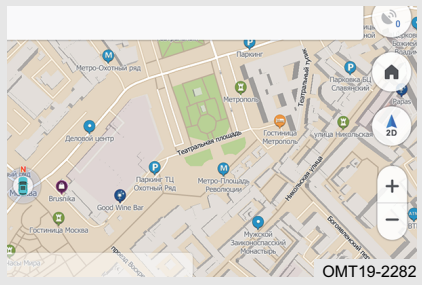
■ Hlavní obrazovka audia



OMT19-2280

Klepnutím na tlačítko hlavní obrazovky v hlavní nabídce nebo na ovládacím panelu audia přejděte na hlavní obrazovku audia.

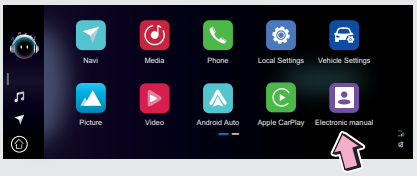
■ Navigace (pokud je ve výbavě)



OMT19-2282

Klepnutím na tlačítko navigace v hlavní nabídce vstoupíte do navigačního rozhraní a podpoříte upgrade mapového USB flash disku.

■ Elektronický manuál

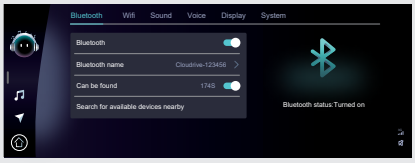


OMT19-2320

Klikněte na elektronickou manuální aplikaci na hlavní obrazovce audia a zkontrolujte podrobné pokyny k obsluze audio systému.

Nastavení audia

■ Místní nastavení

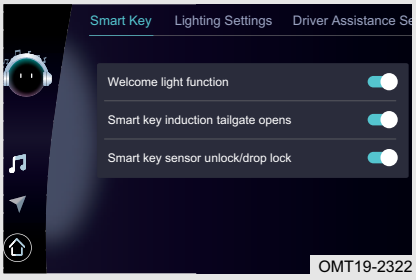


OMT19-2321

Bluetooth, wifi, zvuk, hlas, displej a nastavení systému lze nastavit na obrazovce místního nastavení.

■ Nastavení vozidla

• Inteligentní klíč



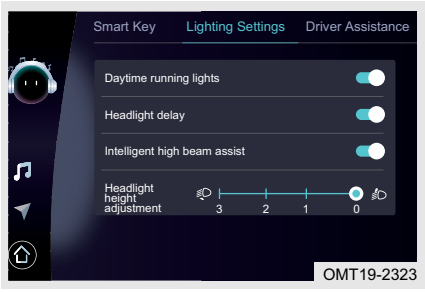
OMT19-2322

Funkce uvítacího světla: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Otevření zadní dveří s inteligentním klíčem: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Odemknutí/zamknutí senzoru inteligentního klíče: ZAPNUTO/VYPNUTO.

- Nastavení osvětlení



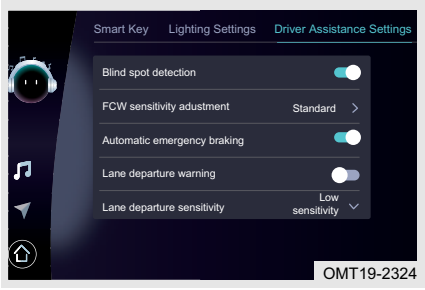
Světla pro denní svícení: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Zpoždění světlometů: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Inteligentní dálkové světlo: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Nastavení výšky světlometů: Úroveň 0 až 3.

- Nastavení asistence řidiče



Upozornění na otevřené dveře: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Varování před nárazem zezadu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Detekce mrtvého úhlu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Nastavení citlivosti FCW: Blízko, Daleko, Standardní nebo Blízko.

Automatický systém nouzového brzdění: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Upozornění na opuštění jízdního pruhu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Režim varování při opuštění jízdního pruhu: vibrace, zvuk, zvuk + vibrace.

Citlivost při opuštění jízdního pruhu: nízká citlivost, vysoká citlivost.

Alarm překročení rychlosti: ZAPNUTO/VYPNUTO a nastavte hodnotu rychlostního limitu v rozmezí 30 km/h - 130 km/h.

Zadní příčný brzdový systém: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Nouzové udržování jízdního pruhu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

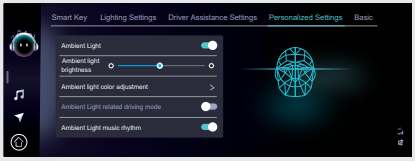
Prevence opuštění jízdního pruhu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Pomoc při omezení rychlosti: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Režim síly řízení: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Režim síly řízení: Komfort / Sport.

- Personalizované nastavení



OMT19-2325

Okolní světlo: ZAPNUTO/VYPNUTO.

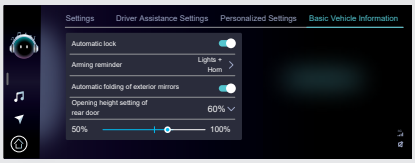
Jas okolního světla: Nastavte jas okolního světla.

Nastavení barvy okolního světla: Nastavte barvu okolního světla.

Jízdní režim související s okolním světlem: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Hudební rytmus okolního světla: ZAPNUTO/VYPNUTO.

- Základní informace o vozidle



OMT19-2326

Automatický zámek: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Připomenutí zajištení: Světlo + klakson / světlo.

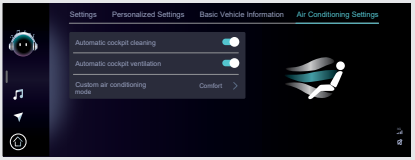
Automatické sklápění vnějších zpětných zrcátek: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Nastavení výšky otevírání zadních dveří: Nastavte výšku otevření zadních dveří.

Nastavení bezdrátového nabíjení telefonu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Funkce připomenutí zapomenutí telefonu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

- Nastavení klimatizace (pokud je ve výbavě)



OMT19-2327

Automatické čištění kokpitu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

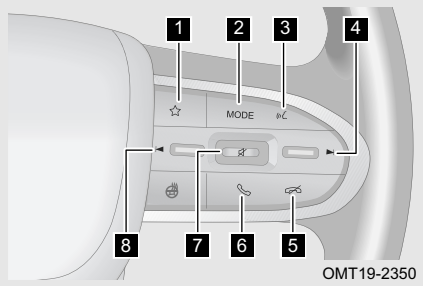
Automatická ventilace kokpitu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Vlastní režim klimatizace: Nastavte na Úsporná energie/ Pohodlný / Silný.

ČTĚTE

Položky nastavení se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Podívejte se prosím na aktuální nastavení vozidla.

Tlačítko audio



1 Rychlé tlačítko

Nastavte funkci vlastního klíče na volantu na obrazovce místního nastavení.

2 Tlačítko pro přepínání režimů

Přepnout režim: Rádio - USB hudba - Bluetooth hudba - místní úložiště hudby - rádio.

3 Tlačítko rozpoznávání hlasu (- pokud je ve výbavě)

Krátkým stisknutím aktivujete funkci místního rozpoznávání hlasu; Dlouhým stisknutím aktivujete funkci Siri nebo hlasovou funkci CarLife (nutno propojit s telefonem).

4 Přepněte na další rozhlasovou stanici nebo hudbu.

5 Zavěste hovor.

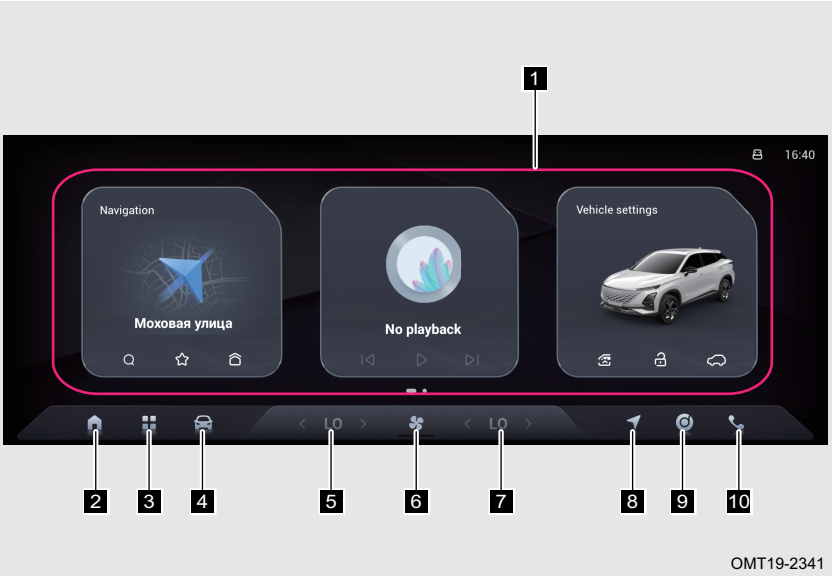
6 Přijměte hovor nebo přejděte na obrazovku Bluetooth.

7 Vytočte nahoru pro zvýšení hlasitosti; otočte dolů pro snížení hlasitosti; stiskněte pro ztlumení/zapnutí zvuku nebo pozastavení/obnovení aktuální operace.

8 Přepnutí na předchozí rozhlasovou stanici nebo hudbu.

ČTĚTE
Funkční tlačítka se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Podívejte se prosím na skutečnou konfiguraci vozidla.

Zobrazení audio (typ B)



1 Interaktivní rozhraní karty
Přejetím prstem zobrazíte a kliknutím na příslušnou aplikaci APP otevřete.

2 Domovská stránka
Kliknutím se vrátíte na domovskou stránku audio systému.

3 Aplikace APP
Klepnutím vstoupíte na obrazovku aplikace APP.

4 Nastavení vozidla
Kliknutím vstoupíte na obrazovku nastavení vozidla.

5 Nastavení teploty řidiče
Klepnutím upravíte teplotu klimatizace pro řidiče.

6 Kliknutím zobrazíte obrazovku ovládání systému klimatizace.

7 Nastavení teploty předního spolujezdce
Klepnutím upravíte teplotu klimatizace pro předního spolujezdce.

8 Navigace
Kliknutím vstoupíte na obrazovku navigace.

9 Multimédia
Klepnutím vstoupíte na obrazovku multimédií.

10 Telefon
Klepnutím vstoupíte na obrazovku nastavení telefonu nebo telefonu Bluetooth.

Tlačítko audiu na konzoli pomocné palubní desky

⏻: Tlačítko napájení

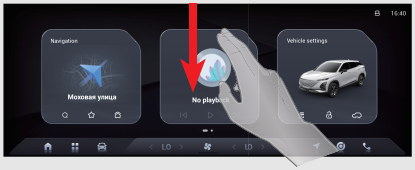
Krátkým stisknutím zapnete/vypnete audiosystém. V případě abnormálního provozu lze systém restartovat dlouhým stisknutím tlačítka napájení.

Poznámka: Hlavní obrazovka audio zobrazí obrazovku ovládání klimatizace vysunutím hlavní obrazovky audio zespodu nahoru.

ČTĚTE

- Některé modely rádia podporují funkci RDS.
- Funkční tlačítka se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Podívejte se prosím na skutečnou konfiguraci vozidla.

Nabídka zkratek

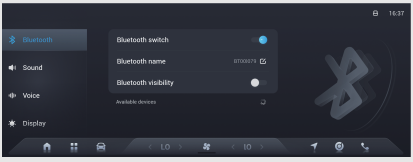


OMT19-2342

Zapněte napájení vozidla do režimu ON, posunutím obrazovky audia dolů zobrazte obrazovku s nabídkou zkratek a informace o dotazu na závadu.

Bluetooth, auto hold, HDC, HUD, ESP off atd. lze nastavit na obrazovce nabídky zkratek.

Místní nastavení

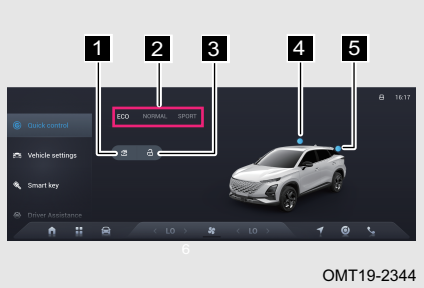


OMT19-2343

Bluetooth, Zvuk, Hlas, Displej, Systém a Správa zařízení lze nastavit pomocí místního nastavení.

Nastavení vozidla

- Rychlé ovládání



OMT19-2344

1 Vypínač OFF okna na straně spolujezdce.

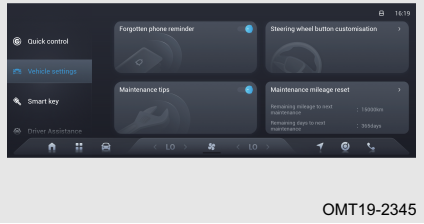
2 Přepínání jízdních režimů.

3 Spínač odemykání/zamykání dveří.

4 Kliknutím vstoupíte na obrazovku ovládání měsíční střechy a kliknutím otevřete/zavřete měsíční střechu.

5 Kliknutím vstoupíte na obrazovku ovládání zadních dveří, kliknutím otevřete/zavřete zadní dveře.

- Nastavení vozidla



OMT19-2345

Síla řízení spojená s jízdním režimem: ZAPNUTO VYPNUTO; Při zavírání lze nastavit Comfort/Sport.

Nastavení výšky otevření zadních dveří: Nastavte výšku otevření elektricky ovládaných zadních dveří.

Bezpečnostní alarm: Světla/Světla a klakson.

Automatický zámek: ZAPNUTO/ VYPNUTO.

Odemkněte pouze dveře řidiče: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Bezdrátové nabíjení pro mobilní telefony: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Připomenutí zapomenutého telefonu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Přizpůsobení tlačítka na volantu: Nastavte nastavení vozidla/přepínání zdroje zvuku.

Tipy na údržbu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Vynulování ujetých kilometrů po údržbě: Vynulujte kilometrový výkon pro údržbu.

Paměť jízdního režimu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

- Inteligentní klíč



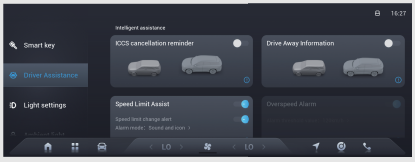
OMT19-2346

Odemknout při přiblížení a zamknout při odchodu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Zapněte snímání zadních dveří inteligentního klíče: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Vítejte, když se blížíte: ZAPNUTO/VYPNUTO.

- Asistence řidiče



OMT19-2347

[Inteligentní asistence]

Připomenutí zrušení ICCS: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Informace o odjezdu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Pomoc při omezení rychlosti: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Upozornění na překročení rychlosti: ZAPNUTO/VYPNUTO. Hodnotu limitu rychlosti alarmu překročení rychlosti lze nastavit.

Inteligentní systém regulace rychlosti: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Inteligentní asistent dálkových světel: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Inteligentní systém vyhýbání se: ZAPNUTO/VYPNUTO.

[Bezpečnostní varování]

Varování před přední kolizí: ZAPNUTO/VYPNUTO; Nastavení citlivosti.

Automatické nouzové brzdění: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Upozornění na opuštění jízdního pruhu: ZAPNUTO/VYPNUTO; Nastavte citlivost a režim budíku.

Prevence opuštění jízdního pruhu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Nouzové udržování jízdního pruhu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Upozornění na otevření dveří: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Detekce mrtvého úhlu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Varování před nárazem zezadu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Reverzní boční nouzové brzdění: ZAPNUTO/VYPNUTO.

- Nastavení osvětlení

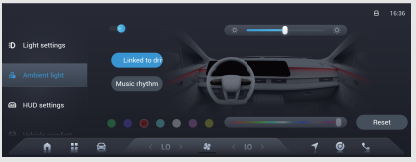


OMT19-2348

Nastavení výšky světlometů: Posunutím upravte sklon světlometů.

Zpoždění světlometů: ZAPNUTO/VYPNUTO.

- Okolní světlo



OMT19-2349

Okolní světlo: ZAPNUTO/VYPNUTO.

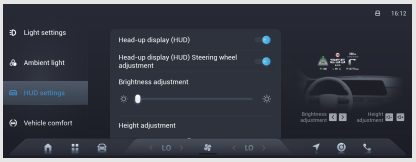
Jas okolního světla: Nastavte jas okolního světla.

Nastavení barvy okolního světla: Nastavte barvu okolního světla.

Jízdní režim související s okolním světlem: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Hudební rytmus okolního světla: ZAPNUTO/VYPNUTO.

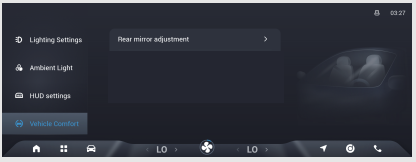
- Nastavení HUD



OMT19-2332

Head-up displej (HUD): ZAPNUTO/VYPNUTO; Nastavte HUD zapnutí/vypnutí nastavení volantu, nastavení jasu, nastavení výšky, zapnutí/vypnutí režimu sněhu, zobrazení informací na Head-up displeji a obnovení výchozí hodnoty.

- Komfort vozidla



OMT19-2331

Seřízení zadních zrcátek: Nastavte automatické sklápění vnějšího zpětného zrcátka, nastavení čočky vnějšího zpětného zrcátka.

ČTĚTE

Položky nastavení se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Podívejte se prosím na skutečnou konfiguraci vozidla.

Tlačítko audio



Tlačítko rozpoznávání hlasu "": Krátkým stisknutím probudíte funkci rozpoznávání hlasu; Dlouhým stisknutím probudíte hlasového asistenta (je nutné se spojit s telefonem).

Přepínací tlačítko "": Krátkým stisknutím můžete přepínat mezi obrazovkami s informacemi o jízdě na sdruženém přístroji.

Tlačítko OK " ": Krátkým stisknutím pozastavíte přehrávání hudby/rádia; Dlouhým stisknutím vynulujete počet ujetých kilometrů v rozhraní Trip B; Dlouhým stisknutím přepnete na mapu na celou obrazovku nebo na polovinu obrazovky v navigačním rozhraní.

Hlasitost + tlačítko "+": Krátkým stisknutím zvýšíte hlasitost.

Hlasitost - tlačítko "−": Krátkým stisknutím snížíte hlasitost.

Levé přepínací tlačítko " ": Krátkým stisknutím přepnete na předchozí skladbu v režimu hudby; Krátkým stisknutím přepnete na předchozí stanici v režimu rádia; Během volání zavěste.

Pravé přepínací tlačítko "": Krátkým stisknutím přepnete na další skladbu v režimu hudby; Krátkým stisknutím přepnete na další stanici v režimu rádia; Přijměte hovor během hovoru.

Funkce rozpoznávání hlasu (pokud je ve výbavě)

Funkci rozpoznávání hlasu lze aktivovat pomocí následujících metod, když je audio systém zapnutý:

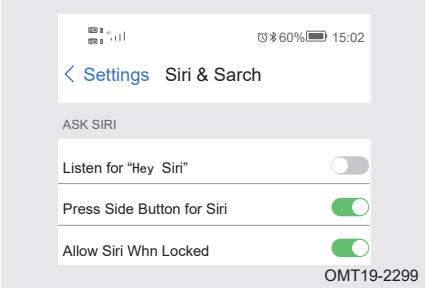
Metoda 1: Přímo vyslovte budící slovo pro aktivaci funkce rozpoznávání hlasu.

Metoda 2: Krátkým stisknutím tlačítka rozpoznávání hlasu " " na volantu aktivujete funkci rozpoznávání hlasu.

Telefonní odkaz

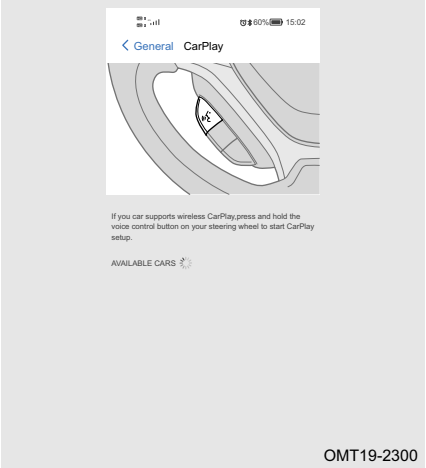
Apple CarPlay (iOS)

■ Způsob připojení



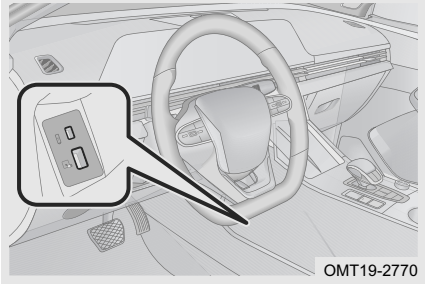
OMT19-2299

Krok 1: Na obrazovce Nastavení telefonu (Siri&search) zapněte volbu Poslouchat pro "Hey Siri" a stiskněte Home for Siri;



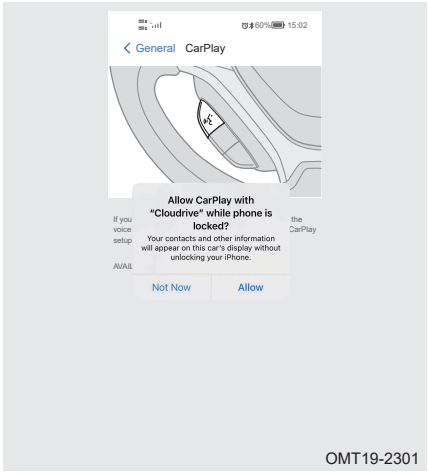
OMT19-2300

Krok 2: Zapněte CarPlay na obrazovce Nastavení (Obecné) telefonu;


OMT19-2770

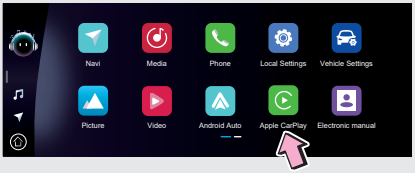
Krok 3: Připojte port USB a telefon pomocí originálního datového kabelu;

Poznámka: Pouze port USB " " podporuje funkci screencastu Apple CarPlay.



OMT19-2301

Krok 4: Vyberte Povolit na obrazovce žádosti o povolení CarPlay;

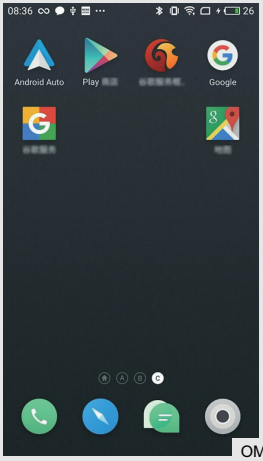


OMT19-2302

Krok 5: Vstupte na obrazovku screencastu Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

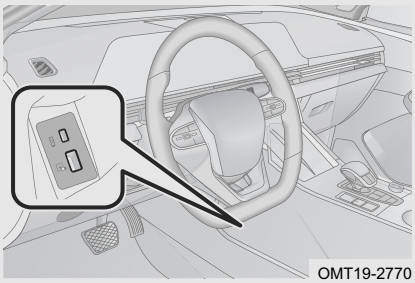
■ Způsob připojení



OMT19-2303

Krok 1: Nainstalujte Google Framework;

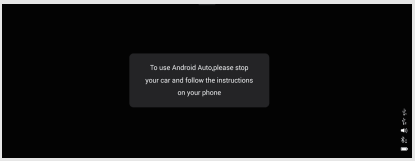
Krok 2: Proveďte instalaci v Google Play a spusťte Android Auto, nainstalujte veškerý podpůrný software podle systémové výzvy a aktualizujte stávající program a poté může Android Auto po dokončení aktualizace běžet normálně.



OMT19-2770

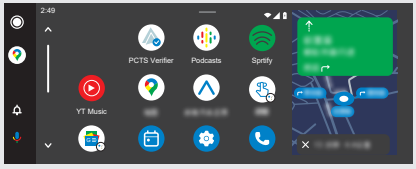
Krok 3: Připojte port USB a telefon pomocí originálního datového kabelu;

Poznámka: Pouze port USB " " podporuje funkci vysílání obrazovky Android Auto. Před připojením k telefonu zapněte v nastavení telefonu oprávnění vývojáře.



OMT19-2304

Krok 4: Pokud je tento telefon připojen k vozidlu poprvé (na hlavní jednotce se objeví výzva, postupujte prosím podle výzvy na mobilním telefonu, zastavte vozidlo a zatáhněte parkovací brzdu), může nastavení prvního připojení být dokončen;

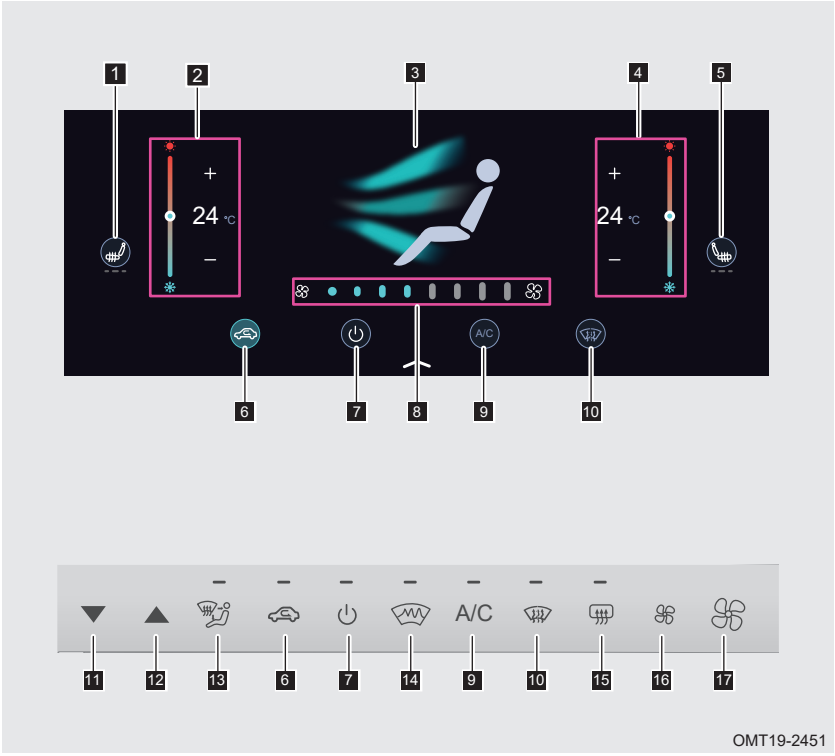


OMT19-2305

Krok 5: Kliknutím na "Android Auto" na hlavní obrazovce zvuku vstoupíte do mapovacího rozhraní "Android Auto".

3-7. Klimatizace systém

Elektrická klimatizace

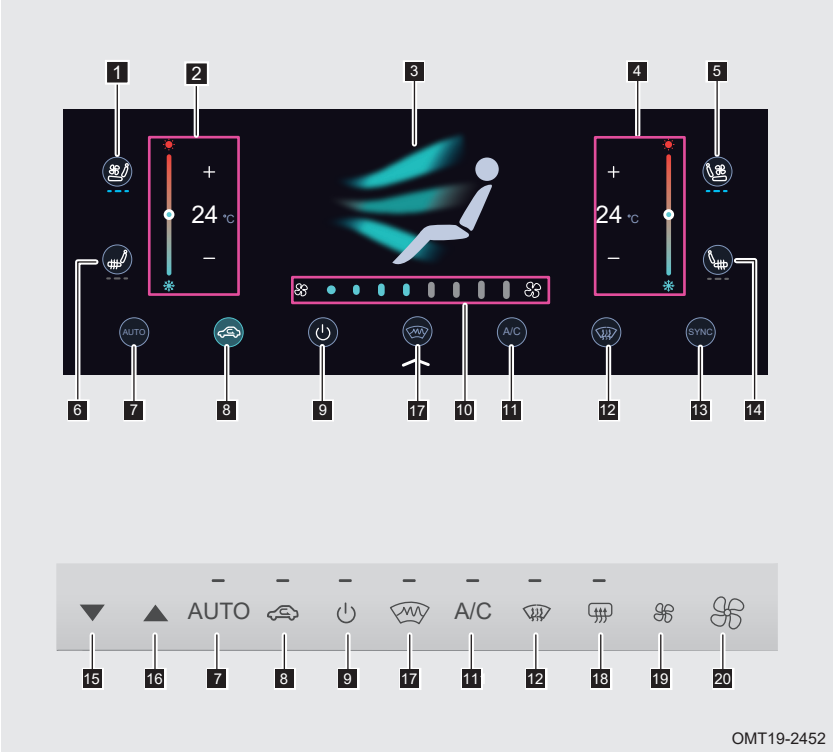


OMT19-2451

1 Tlačítko vyhřívání sedadla řidiče	7 Tlačítko napájení	13 Tlačítko nastavení režimu
2 Oblast nastavení teploty na straně řidiče	8 Oblast nastavení rychlosti ventilátoru	14 Tlačítko vyhřívání předního skla
3 Oblast nastavení režimu	9 Tlačítko klimatizace	15 Tlačítko odmrazování zadního/vnějšího zpětného zrcátka
4 Oblast nastavení teploty na přední straně spolujezdce	10 Tlačítko pro odmlžování a odmrazování předního skla	16 Tlačítko snížení rychlosti ventilátoru
5 Tlačítko vyhřívání sedadla přední spolujezdce	11 Tlačítko snížení teploty	17 Tlačítko pro zvýšení rychlosti ventilátoru
6 Tlačítko režimu venkovního/ recirkulovaného vzduchu	12 Tlačítko pro zvýšení teploty	

Poznámka: Funkční tlačítka se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Podívejte se prosím na skutečnou konfiguraci vozidla.

Automatická klimatizace (typ A)



1 Tlačítko ventilace sedadla řidiče

2 Oblast nastavení teploty na straně řidiče

3 Oblast nastavení režimu

4 Oblast nastavení teploty na přední straně spolujezdce

5 Tlačítko ventilace předního sedadla spolujezdce

8 Tlačítko režimu venkovního/ recirkulovaného vzduchu

9 Tlačítko napájení

10 Oblast nastavení rychlosti ventilátoru

11 Tlačítko klimatizace

12 Tlačítko pro odmlžování a odmrazování předního skla

15 Tlačítko snížení teploty

16 Tlačítko pro zvýšení teploty

17 Tlačítko vyhřívání předního skla

18 Tlačítko odmrazování zadního/vnějšího zpětného zrcátka

19 Tlačítko snížení rychlosti ventilátoru

6 Tlačítko vyhřívání sedadla řidiče

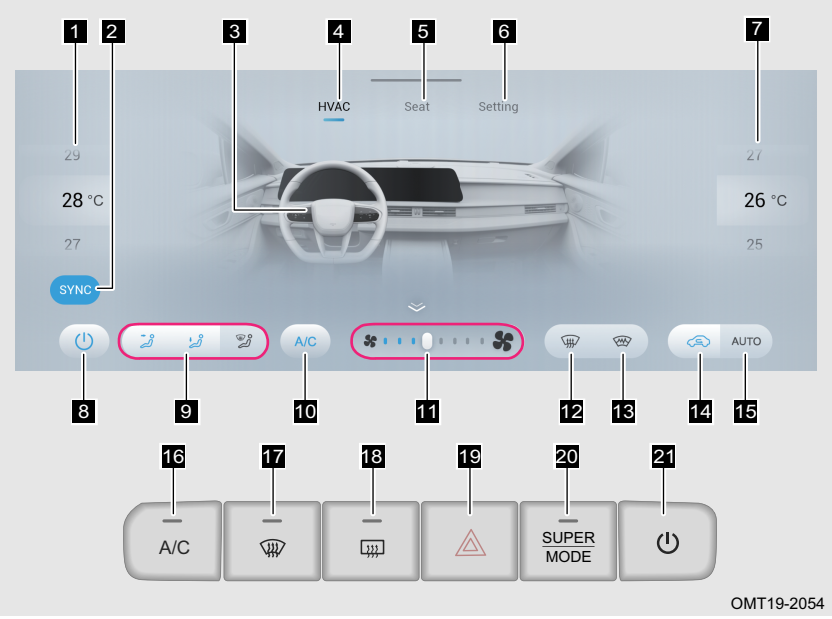
7 Tlačítko AUTO

13 Tlačítko SYNC

14 Tlačítko vyhřívání sedadla přední spolujezdce

20 Tlačítko pro zvýšení rychlosti ventilátoru

Automatická klimatizace (typ B)



1 Oblast nastavení teploty řidiče

2 Tlačítko duálního režimu

3 Tlačítko vyhřívání volantu

4 Tlačítko zobrazení obrazovky klimatizace

5 Tlačítko zobrazení obrazovky sedadla

6 Tlačítko zobrazení obrazovky nastavení

7 Oblast nastavení teploty předního spolujezdce

8 Tlačítko napájení

9 Tlačítko nastavení režimu

10 Tlačítko klimatizace

11 Oblast pro nastavení objemu vzduchu

12 Tlačítko pro odmlžování a odmrazování předního skla

13 Vyhřívání předního skla

14 Tlačítko režimu venkovního/ recirkulovaného vzduchu

15 Tlačítko AUTO

16 Tlačítko klimatizace

17 Tlačítko pro odmlžování a odmrazování předního skla

18 Zadní tlačítko pro odmrazování

19 Tlačítko výstražné světlo

20 Tlačítko režimu jízdy

21 Tlačítko pro přepínání audia

Poznámka: Posunutím nahoru ze spodní části hlavní obrazovky audiosystému nebo stisknutím tlačítka na panelu klimatizace zobrazíte obrazovku ovládání systému klimatizace.

Nastavení rychlosti ventilátoru

Objem proudění vzduchu lze upravit pomocí tlačítek pro nastavení rychlosti ventilátoru na ovládacím panelu klimatizace nebo pomocí softwarového tlačítka na displeji.

Tlačítko režimu venkovního/recirkulovaného vzduchu

Režim venkovního/recirkulovaného vzduchu lze přepnout stisknutím tlačítka režimu venkovního/recirkulovaného vzduchu.

Stiskněte tlačítko režimu venkovního/recirkulovaného vzduchu. Pokud se kontrolka rozsvítí, znamená to, že je v režimu recirkulace vzduchu; pokud kontrolka zhasne, znamená to, že je v režimu venkovního vzduchu.

Režim recirkulace vzduchu použijte za následujících podmínek:

- V prašném prostředí.
- Chraňte před pachy z exteriéru.
- Zabránit vniknutí vnějších výfukových plynů do vozidla.
- K rychlému ochlazení nebo ohřátí vzduchu ve vozidle.

Tlačítko klimatizace

Chlazení klimatizace lze dosáhnout pomocí tlačítka A/C.

Rozsvítí se kontrolka tlačítka klimatizace, což znamená, že je zapnutý kompresor klimatizace. Indikátor zhasne, což znamená, že kompresor klimatizace je vypnutý.

Tlačítko napájení

Klimatizační systém lze zapnout/vypnout stisknutím tlačítka napájení.

Odmlžování a odmrazování předního skla

Funkci odmlžování a odmrazování předního skla lze dosáhnout ovládáním tlačítka odmlžování a odmrazování předního skla.

Rozsvítí se indikátor tlačítka odmlžování a odmrazování předního skla, což znamená, že se spustí funkce odmlžování a odmrazování předního skla. Indikátor zhasne, což znamená, že funkce odmlžování a odmrazování předního skla přestala fungovat.

Odmlžování a odmrazování předního skla: Většina proudu vzduchu proudí na přední sklo, malé množství proudí na boční sklo.

Když není objem vzduchu VYPNUT, dotykem tlačítka odmlžování a odmrazování předního skla se nuceně spustí režim venkovního vzduchu a kompresor klimatizace.

Pro nejlepší účinek odmlžování a odmrazování postupujte následovně:

Krok 1: Před jízdou se ujistěte, že je vnitřní povrch skla čistý a suchý, pokud je patrný prach nebo kapka vody, je nutné otřít;

Krok 2: Nastavení množství vzduchu: Maximální úroveň;

Krok 3: Nastavení teploty: Nastavte pohodlnou teplotu;

Krok 4: Přepínání režimu venkovního/recirkulovaného vzduchu: Vyberte režim venkovního vzduchu;

Krok 5: Úprava režimu: Dotkněte se tlačítka odmrazování nebo upravte režim nohou/rozmrazování;

Krok 6: Zapněte chladicí systém: Rozsvítí se kontrolka klimatizace.

ČTĚTE

- Při odmlžování ve vlhkém klimatu (jako je déšť a sníh): Nechte prosím klimatizaci zapnutou. Pokud je klimatizace vypnutá, ovlivní to účinek odmlžování.
- Při odmlžování ve vlhkém klimatu (jako je déšť a sníh): Udržujte režim venkovního vzduchu. Pokud zvolíte režim recirkulace vzduchu, ovlivní to účinek odmlžování.
- Při odmlžování v zimě: Udržujte režim venkovního vzduchu, upravte směr částečného tepla, výstupy vzduchu na obou stranách přístrojové desky směřují k oknům na obou stranách, a když je venkovní teplota nad 0 °C, je nutné pomocné odmlžování klimatizace.
- Pokud klimatizace nechladí, bude to mít vliv na účinek odmlžování, kontaktujte prosím autorizovaný servisní stanici pro kontrolu a opravu co nejdříve.
- Po setření veškeré námrazy nebo mlhy pro zlepšení pohodlí ve vozidle nastavte režim a množství vzduchu do správné polohy.

UPOZORNĚNÍ

- Pro bezpečnost jízdy prosím používejte správně funkci odmlžování.
- V zimě prosím nepoužívejte dlouhodobě režim recirkulace vzduchu, jinak se přední sklo rychle zamlží.
- Špatná viditelnost zvýší riziko dopravních nehod a zranění osob. Proto je pro bezpečnost provozu velmi důležité zajistit dobrou viditelnost při jízdě.

Odmrazování zadního/vnějšího zpětného zrcátka

Po zapnutí napájení vozidla do režimu ON stiskněte tlačítko zadního odmrazování, rozsvítí se kontrolka, která indikuje, že začne fungovat funkce odmrazování zadního/odmrazování vnějších zpětných zrcátek. Indikátor

zhasne, což znamená, že funkce odmrazování zadního/odmrazování vnějšího zpětného zrcátka přestane fungovat.

Funkce se automaticky vypne po cca 20 minutách provozu odmrazovačů.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Informace o funkci vyhřívání a odmrazování zadního zrcátka (pokud je ve výbavě) najdete u svého konkrétního vozidla.
- Ujistěte se, že je zadní odmrazovač vypnutý, když se uvolňuje mlha a námraza na povrchu oken.
- Při čištění zadního čelního skla nebo vnějšího zpětného zrcátka nepoškrábejte ani nepoškoďte dráty topení.
- Když je baterie vybitá, nelze zapnout zadní odmrazovač, aby se vozidlo mohlo normálně nastartovat.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zabránili popálení, nedotýkejte se zadního čelního skla nebo vnějšího zpětného zrcátka, když je odmrazovač v provozu nebo se právě vypnul.

Připomenutí výměny filtru klimatizace (pokud je ve výbavě)

Kliknutím na libovolné tlačítko na ovládacím panelu klimatizace (nikoli tlačítko napájení) vám připomene, že je třeba vyměnit filtr každých 5 000 km.

Tlačítko AUTO (pokud je ve výbavě)

Režim AUTO lze zapnout stisknutím tlačítka AUTO.

V režimu AUTO s ovládáním spínače klimatizace, režimu foukání, nastavením objemu vzduchu nebo teploty NÍZKÁ/VYSOKÁ příslušná funkce opustí režim AUTO.

V režimu AUTO se přepne režim venkovního/recirkulovaného vzduchu a funkce cirkulace opustí automatické ovládání a ostatní funkce jsou stále v režimu AUTO.

V režimu AUTO se stisknutím tlačítka AUTO režim AUTO neukončí.

Tlačítko SYNC (pokud je ve výbavě)

Režim se přepíná mezi duálním režimem a jednoduchým režimem při každém stisknutí tlačítka SYNC.

Jediný režim: Rozsvítí se indikátor SYNC, což znamená, že klimatizace je v režimu jednoho ovládání. Teplotu na straně řidiče a na straně spolujezdce nelze nastavit samostatně.

Duální režim: Kontrolka SYNC zhasne, což znamená, že klimatizace je v režimu duálního ovládání. Teplotu na straně řidiče a na straně spolujezdce lze nastavit samostatně.

Vyhřívání předního skla (pokud je ve výbavě)

Po zapnutí napájení vozidla do režimu ON stiskněte tlačítko vyhřívání předního skla na ovládacím panelu klimatizace, zapněte funkci. Stiskněte znovu tlačítko, vypněte funkci.

Po přibližně 20 minutách fungování funkce se automaticky vypne.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při čištění předního skla nepoškrábejte nebo nepoškoďte dráty topení.
- Ujistěte se, že je funkce vyhřívání vypnuta, když zmizí mlha a námraza na povrchu předního skla.
- Když je baterie vybitá, nelze zapnout funkci vyhřívání předního skla, aby bylo zajištěno normální nastartování vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zabránili popálení, nedotýkejte se předního skla, když je funkce vyhřívání předního skla v činnosti nebo se právě vypnula.

Úprava režimu

Nastavení režimu lze provést pomocí tlačítka pro nastavení režimu (režim odmrazování, obličejový režim a režim nohou lze kombinovat) na ovládacím panelu klimatizace nebo softwarového tlačítka na obrazovce displeje.

"  " Režim odmrazování: Proud vzduchu je vyfukován z výstupu odmrazovače.

"  " Režim obličeje: Proud vzduchu je vyfukován ze středových a obličejových vývodů na obou stranách.

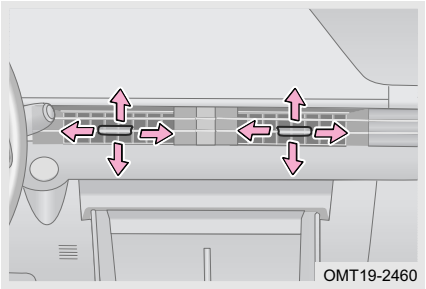
"  " Nožní režim: Proud vzduchu je vyfukován z nožního výstupu.

ČTĚTE

- Režim obličeje a režim rozmrazování nelze kombinovat.
- Pokud se během jízdy zamlží okna čelního skla, doporučuje se režim odmrazování. Podrobnosti naleznete v Odmlžování a Odmrazování předního skla v této části.

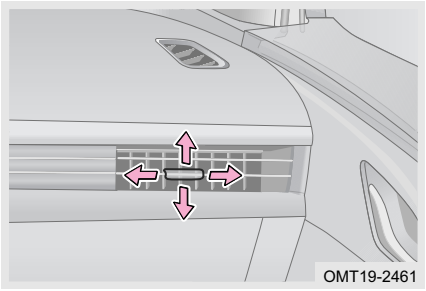
Výstupy vzduchu Ovládání proudění vzduchu

Středové vývody



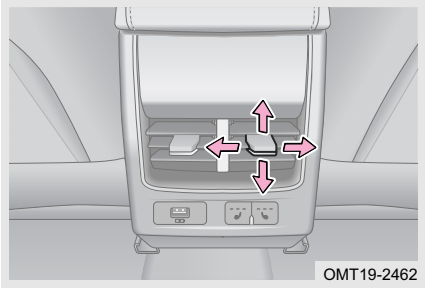
Pro nastavení směru proudění vzduchu pohybujte páčkou pro nastavení středového vývodu rukou nahoru, dolů, doleva nebo doprava.

Boční vývody



Pro nastavení směru proudění vzduchu pohybujte páčkou pro nastavení levého/pravého vývodu rukou nahoru, dolů, doleva nebo doprava.

Zadní vývody



Pro nastavení směru proudění vzduchu pohybujte páčkou pro nastavení zádního vývodu rukou nahoru, dolů, doleva nebo doprava.

Aktivní větrání interiéru a automatické čištění (pokud je ve výbavě)

Aktivní větrání interiéru

Za horkého počasí, když vozidlo stojí venku, bude teplota ve vozidle vysoká. Funkce aktivní ventilace interiéru může být nastavena prostřednictvím nastavení audio, aby předem ochladila teplotu a odstranila zápach vycházející z vnitřního obložení.

Když je venkovní teplota vyšší než 20 °C a systém detekuje, že napětí baterie odpovídá požadavkům, vozidlo deaktivuje zamykání a dmychadlo začne pracovat s předstihem (30 sekund).

Když pracovní doba dmychadla přesáhne 30 sekund, otevřou se kterékoli dveře nebo se zamkne vozidlo, dmychadlo přestane fungovat.

ČTĚTE
Dmychadlo se může spustit až dvakrát před nastartováním vozidla.

Automatické čištění interiéru

Funkci automatického čištění interiéru lze nastavit pomocí nastavení audia používaného k vysušení potrubí klimatizace, aby byl systém klimatizace relativně suchý a zabránilo se hromadění velkého množství bakterií a jiných nečistot.

Pokud byla klimatizace zapnuta během poslední jízdy a baterie má dostatek energie, ventilátor bude fungovat 1 minutu a poté se zastaví po uzamčení vozidla na 5 minut nebo déle.

ČTĚTE
Aktivní větrání interiéru a automatické čištění jsou nastaveny v audio systému. Podrobnosti viz "Audio systém".

Systém kontroly kvality vzduchu (pokud je ve výbavě)

Když je detekován pokles kvality venkovního vzduchu v režimu AUTO, automaticky se zapne režim recirkulace vzduchu. Když se kvalita vzduchu vrátí na správnou úroveň, režim recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Tuto funkci nelze použít k detekci nepříjemného plynu. Když je okolní teplota $\leqslant$ 2°C, systém řízení kvality vzduchu nereaguje, aby se zabránilo zamlžování čelního skla a oken.

Provoz chlazení klimatizace

Provoz chlazení klimatizace (elektrická klimatizace)

Když motor pracuje:

Chlazení klimatizace lze dosáhnout ovládáním tlačítka A/C na ovládacím panelu klimatizace nebo na displeji. Teplotu klimatizace lze upravit pomocí tlačítka pro úpravu teploty na ovládacím panelu klimatizace nebo v oblasti nastavení teploty na displeji; Objem proudu vzduchu klimatizace lze upravit pomocí tlačítka pro nastavení rychlosti vzduchu na ovládacím panelu klimatizace nebo v oblasti nastavení objemu proudění vzduchu na displeji. Doporučuje se nastavit režim na režim obličeje, režim recirkulace vzduchu zvolte, když je okolní teplota vyšší než 30 °C.

Provoz chlazení klimatizace (automatická klimatizace)

Když motor pracuje:

Kliknutím na tlačítko AUTO na displeji nastavíte teplotu, režim automatického ovládání, objem vzduchu, režim venkovního/recirkulovaného vzduchu, spustí se provoz chladicího systému.

Pro vaše pohodlí a pro zlepšení chladicího účinku klimatizace klikněte na tlačítko AUTO na displeji a nastavte teplotu klimatizace na 22 °C.

V automatickém režimu příslušná funkce opustí automatický režim stisknutím tlačítka A/C, tlačítka pro nastavení režimu, nastavení rychlosti vzduchu nebo teploty LOW/HI, avšak ostatní funkce jsou stále v automatickém režimu.

ČTĚTE

- Povrchové nečistoty a bloky na povrchu kondenzátoru klimatizace mohou způsobit špatný chladicí účinek, udržujte prosím kondenzátor čistý.
- Když se vzduch rychle ochladí ve vlhkých a teplých podmínkách, může být vidět mlha vycházející z výstupu, to je normální.
- Když je teplota nízká, například v zimě, i když se indikátor rozsvítí po stisknutí tlačítka klimatizace, kompresor klimatizace stále nelze spustit.
- Kapání vody z odtokového potrubí klimatizace a vytváření kaluže po použití chladicího systému klimatizace je normální.
- Chladivo naplněné klimatizačním systémem se bude časem snižovat, pokud máte pocit, že chladicí účinek klimatizace je slabý, jděte prosím včas do autorizovaného servisní stanici na kontrolu a opravu.
- Doporučuje se zapnout chladicí systém klimatizace nejméně na 5 minut každý měsíc a současně otevřít okno, pomůže to zabránit poškození systému klimatizace v důsledku nedostatku maziva a také zabrání zápachu z výparníku v důsledku vlhkosti a bakterií.
- Pokud je klimatizace zapnutá a vozidlo neustále stoupá do dlouhých svahů nebo je delší dobu v hustém pomalu se pohybujícím provozu, může se motor přehřát. Věnujte prosím pozornost výstražné kontrolce vysoké teploty chladicí kapaliny. Pokud se motor přehřívá, je vhodné vypnout klimatizaci.
- Poté, co se teplota ve vozidle sníží na nižší teplotu, aby se snížil vliv na výkon energetického systému a spotřebu paliva, kompresor se automaticky vypne, takže pokud používáte klimatizaci na jaře a na podzim s nízkou teplotou, kompresor se zapne nebo automaticky vypnout, to je normální.
- Při náhlé akceleraci, předjíždění a stoupání potřebuje energetický systém více energie pro kompenzaci. V tomto okamžiku, pokud je klimatizace v provozu, se kompresor může automaticky vypnout, pokud se nevypne a cítíte nedostatek energie, doporučuje se vypnout klimatizaci.

⚠ VAROVÁNÍ

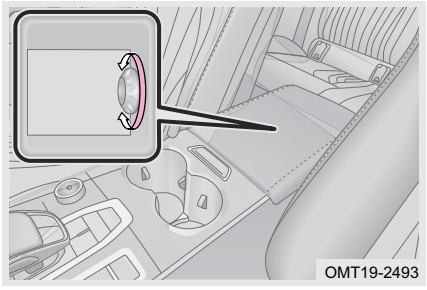
- Chcete-li prodloužit životnost A/C systému, nepoužívejte klimatizaci po dlouhou dobu s nízkou rychlostí při použití A/C chlazení.
- Je zakázáno opravovat systém klimatizace svépomocí, protože vysokotlaké chladivo je pro člověka škodlivé, je nutné zajít na kontrolu a opravu do autorizovaného servisu.
- Zakupte si prosím speciální chladivo a mazivo kompresoru v autorizovaném servisu, jinak se na poškození systému klimatizace nevztahuje záruka.
- V horkém počasí se teplota v uzavřeném vozidle rychle zvýší vlivem slunečního záření, což může způsobit zranění nebo smrt osob nebo zvířat, zejména u kojenců a velmi malých dětí.

Provoz klimatizace topení

Když motor pracuje:

Teplotu klimatizace lze upravit pomocí tlačítka pro nastavení teploty na ovládacím panelu v přední řadě nebo posuvné oblasti pro nastavení teploty na posuvném displeji; Objem proudu vzduchu klimatizace lze upravit pomocí tlačítka pro nastavení rychlosti vzduchu vozidla na ovládacím panelu přední/druhé řady nebo posuvné oblasti pro nastavení objemu proudění vzduchu na posuvném displeji. Doporučuje se upravit režim na režim nohou a vypnout chladicí systém (kompresor klimatizace je vypnutý).

Funkce chlazení/ohřívání loketní box na konzole pomocné palubní desky(pokud je ve výbavě)



Umístěte potřebné položky (např. nápoje v plechovce) v přídavné schránce na loketní opěrce k provedení chlazení/ohřívání klimatizace. Otáčejte vnitřním tlačítkem loketní box pro ochlazení/ohřátí potřebných předmětů.

⚠ VAROVÁNÍ

Tyto položky nemohou být příliš velké, jinak nelze schránku pomocné loketní opěrky zavřít. Není-li loketní opěrka přídavné palubní desky zavřená, může být rušen pohyb paže řidiče. Dávejte pozor, abyste se nezranili.

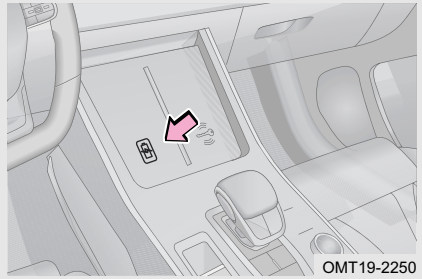
3-8. Bezdrátové nabíjení

Bezdrátové nabíjení

Úvod

Bezdrátové nabíjení využívá technologii elektromagnetické indukce, pohodlně a bezpečně umožňuje lepší zážitek z jízdy.

Způsob použití



Když je napájení vozidla přepnuto do režimu ON, bezdrátové nabíjení začne fungovat po vložení mobilního telefonu do oblasti snímání bezdrátového nabíjení a hlavní audio jednotka zobrazí " ". Po úplném nabití se na hlavní audio jednotce zobrazí " ".

■ Za následujících podmínek nemusí bezdrátové nabíjení fungovat správně:

- Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud je zadní strana telefonu vzdálena více než 8 mm od oblasti snímání bezdrátového nabíjení.
- Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud má zadní strana telefonu tlustý kov (- např. mince, kovová skořepina mobilního telefonu) a hlavní audio jednotka zobrazuje " ".
- Když je povrchová teplota snímací oblasti bezdrátového nabíjení vyšší než 65° C v důsledku vystavení slunci, modul bezdrátového nabíjení spustí vlastní ochranu a mobilní telefon nelze nabíjet.

ČTĚTE

- Design interiéru se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Podívejte se prosím na skutečné vozidlo.
- Funkce bezdrátového nabíjení je nastavena v audio systému (podrobnosti viz "Audio systém").
- Funkce bezdrátového nabíjení podporuje pouze mobilní telefony s funkcí bezdrátového nabíjení.
- Vložte prosím mobilní telefon do středu slotu pro mobilní telefon. Pokud během jízdy zrychlíte, zpomalíte nebo prudce zatočíte, mobilní telefon se bude třást, což může ovlivnit účinnost a stabilitu nabíjení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Aby bylo zajištěno spojení mezi vozidlem a inteligentním klíčem, bude k dispozici dočasný nabíjecí štít.
- Pokud váš mobilní telefon nepodporuje funkci bezdrátového nabíjení, doporučujeme nepoužívat náplast pro bezdrátové nabíjení. Kvalita náplasti pro bezdrátové nabíjení na trhu je nerovnoměrná a časté používání se snadno poškodí (jako je selhání funkce, špatný kontakt rozhraní, selhání rozpoznání kovových cizích předmětů atd.).

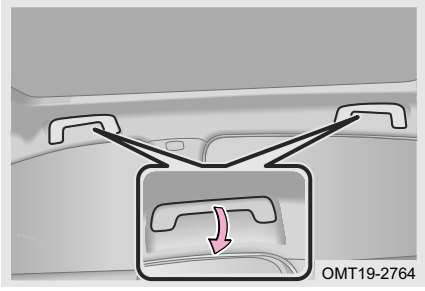
Funkce připomenutí zapomenutí telefonu

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF, otevřete dveře řidiče a pokud je váš mobilní telefon ponechán v oblasti snímání bezdrátového nabíjení, spustí se alarm po dobu 20 sekund nebo telefon do 20 sekund vyjme, poté se alarm zastaví.

Poznámka: Funkce připomenutí zapomenutí telefonu je nastavena v audio systému po zapnutí funkce bezdrátového nabíjení.

3-9. Pomocné rukojeti a háčky na kabáty

Asistenční rukojeti

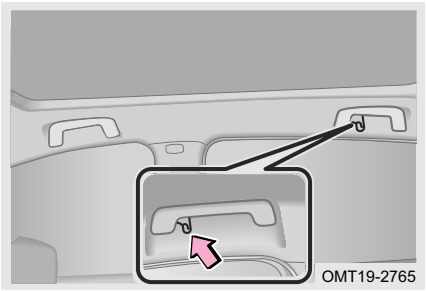


Asistenční rukojeti jsou instalovány nad dveřmi předního spolujezdce a oběma dveřmi zadního spolujezdce.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pomocnou rukojeť nepoužívejte při nastupování nebo vystupování z vozidla nebo při vstávání ze sedadla.
- Abyste zabránili poškození pomocné rukojeti, nezatěžujte ji příliš.

Háčky na kabáty



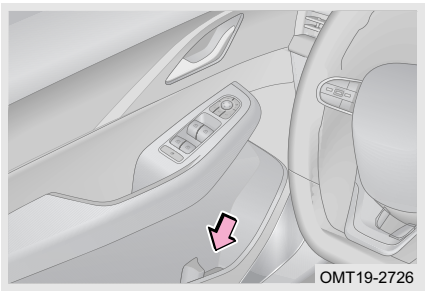
Háčky na kabáty jsou opatřeny zadními pomocnými rukojeťmi.

> ⚠ UPOZORNĚNÍ
>
> Na háčky nezavěšujte ramínka ani jiné tvrdé nebo ostré předměty. Pokud se naplní záclonové boční airbagy, mohou se tyto předměty stát projektily a způsobit smrt nebo vážné zranění.

3-10. Úložný prostor

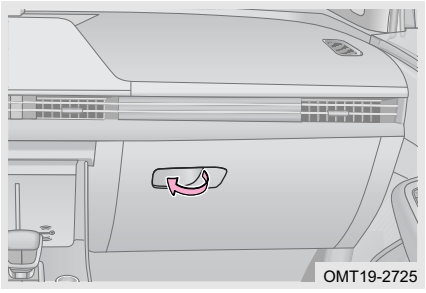
Úložný prostor

Úložný box ve dveřích



Dveřní úložné boxy na předních a zadních dveřích lze použít pro uložení map, kelímků a dalších předmětů.

Schránka na rukavice



Odkládací schránka slouží k uložení mapy, návodů a dalších předmětů.

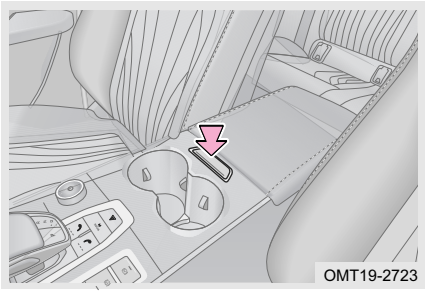
⚠ VAROVÁNÍ
Před jízdou se ujistěte, že je odkládací schránka uzavřena na místě. Jinak v případě nouzového brzdění nebo nouzového řízení může dojít k nehodě a vážnému zranění nebo dokonce smrti.

Tašky na uložení sedadel

Opěradla předních sedadel jsou vybavena úložnými taškami na zadní straně, které slouží k uložení dokumentů, pokynů atd.

Úložný box na konzoli pomocné palubní desky

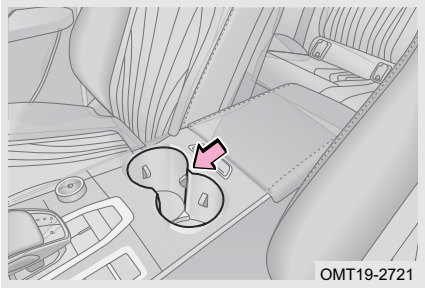
Úložný box na konzoli pomocné palubní desky se používá k uložení mapy, pokynů a dalších položek.



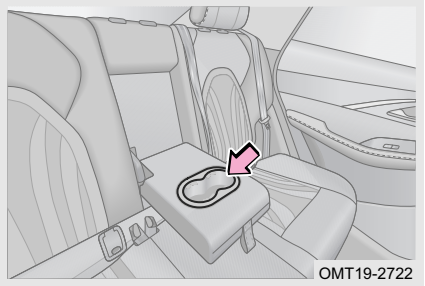
Stiskněte spínač a zvedněte víko, abyste otevřeli úložný box na konzoli pomocné palubní desky.

⚠ VAROVÁNÍ
• Dospělí nebo děti nesmějí sedět na úložném boxu na konzoli pomocné palubní desky. • Úložný box na konzoli pomocné palubní desky musí být za jízdy vozidla uzavřena, jinak může bránit pohybu paží řidiče a způsobit zranění

Držáky pohárů



Přední držák nápojů je umístěn na konzoli pomocné palubní desky.



Zadní držák nápojů je umístěn na zadním prostředním opěradle sedadla.

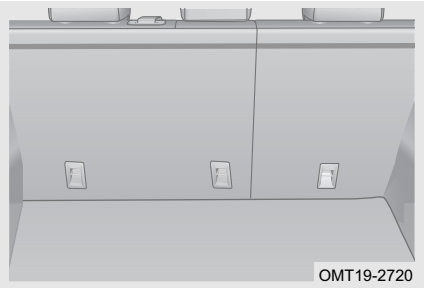
ČTĚTE

Design interiéru se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Podívejte se prosím na skutečné vozidlo.

VAROVÁNÍ

- Šálek nebo plechovku s nápojem pevně zakryjte, abyste zabránili vystříknutí vody nebo nápojů.
- Neumísťujte do držáků nápojů nic jiného než šálky nebo plechovky s nápoji, abyste zabránili vymrštění těchto předmětů z držáků v případě nehody nebo náhlého brzdění a následnému zranění.

Zavazadlový prostor



Dělená sklopná zadní sedadla poskytují pohodlí pro uložení nákladu (podrobnosti viz "Sedadla").

■ Při ukládání zavazadel do vozidla dodržujte následující opatření:

- Dávejte pozor, aby bylo vozidlo vyvážené.
- Pro lepší spotřebu paliva neukládejte nepotřebné věci.
- Ujistěte se, že ukládací předměty nejsou příliš velké, aby se zabránilo správnému zavření zadních dveří.

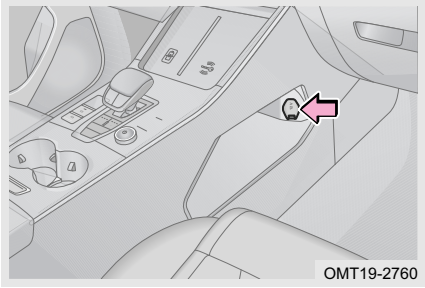
⚠ VAROVÁNÍ

- Nejezděte s otevřenými nebo nezavřenými zadními dveřmi, abyste zabránili vymrštění předmětů, které by mohly způsobit zranění.
- Nedovolte nikomu sedět v zavazadlovém prostoru. Cestující by měli sedět na svých místech s řádně zapnutými bezpečnostními pásy. Jinak mohou být vážně zraněni v případě náhlého brzdění nebo srážky.
- Neskládejte zboží nebo zavazadla výše, než je opěradlo sedadla. Udržujte je nízko, co nejblíže k podlaze, abyste zabránili jejich posunutí dopředu v případě brzdění a zranění osob.

3-11. Napájecí zásuvka

Napájecí zásuvka

Přední napájecí zásuvka


OMT19-2760

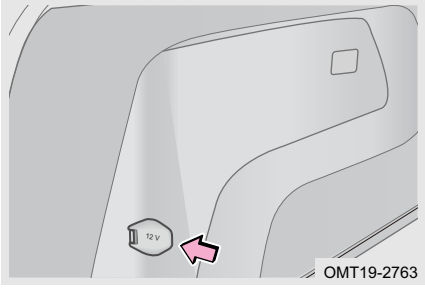
Přední napájecí zásuvka je umístěna ve spodní přední části konzole pomocné palubní desky.

Napájecí zásuvku lze použít pouze v případě, že je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC/ON.

ČTĚTE

Design interiéru se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Podívejte se prosím na skutečné vozidlo.

Zadní napájecí zásuvka



OMT19-2763

Zadní napájecí zásuvka se nachází na levé straně zavazadlového prostoru.

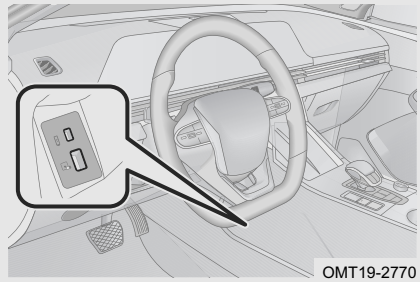
Napájecí zásuvku lze použít pouze v případě, že je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC/ON.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili spálení pojistky, nepoužívejte elektrická zařízení, která vyžadují více než 120 W (DC 12 V, 10 A).
- Abyste zabránili vybití baterie, nepoužívejte napájecí zásuvku déle, než je nutné, když motor neběží.
- Nevkládejte nic jiného než vhodnou zástrčku a nedovolte, aby se do zásuvky dostala jakákoli kapalina, protože by to mohlo způsobit elektrické selhání nebo zkrat.

USB port

Přední USB port

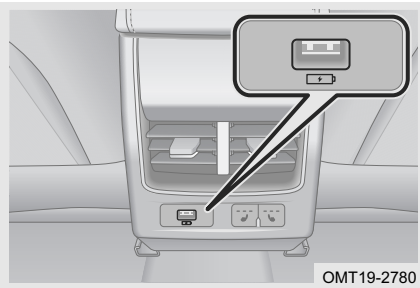


USB port je umístěn ve spodní přední části konzole pomocné palubní desky.

USB port "⇄": Jedná se o rozhraní typu C. Používejte pouze zařízení USB, která mají maximální spotřebu energie 60 W nebo nižší.

USB port " ⇄ ": Lze jej použít pro čtení disku U, telefonní spojení a nabíjení elektrických zařízení s nízkou spotřebou, jako je telefon atd. Používejte pouze zařízení USB, která mají maximální spotřebu energie 10,5 W nebo nižší.

Zadní USB port



Zadní USB port lze použít pro nabíjení elektrického zařízení s nízkou spotřebou, jako je telefon atd.

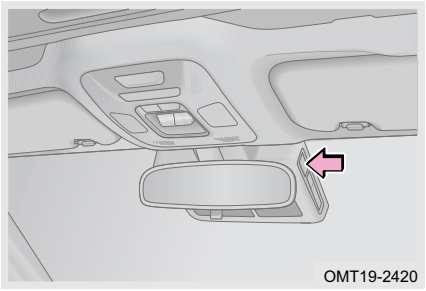
USB port se nachází pod zadním výstupem vzduchu středové loketní opěrky.

Používejte pouze zařízení USB, která mají maximální spotřebu energie 10,5 W (DC 5 V, 2,1 A) nebo nižší.

ČTĚTE

Design interiéru se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Podívejte se prosím na skutečné vozidlo.

USB port základny zpětného zrcátka


OMT19-2420

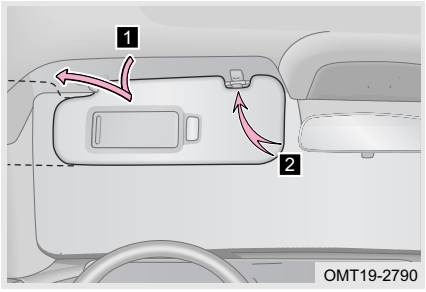
USB port základny zpětného zrcátka lze použít pro záznam jízdy.

Používejte pouze zařízení USB, která mají maximální spotřebu energie 10,5 W (DC 5 V, 2,1 A) nebo nižší.

3-12. Sluneční clony, kosmetická zrcátka a spony na vstupenky

Sluneční clony, kosmetická zrcátka a sponky na vstupenky

Sluneční clony



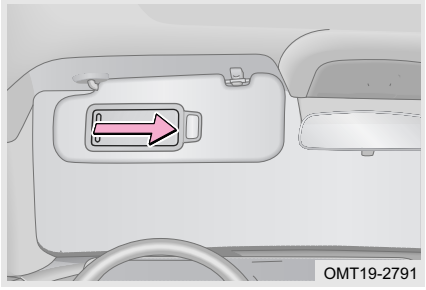
OMT19-2790

Chcete-li kosmetické zrcátko používat, posuňte posuvnou desku kosmetického zrcátka vodorovně.

1 Sklopte sluneční clonu dolů.

2 Odpojte háček a otočte jej směrem ven, abyste zastínili boční světlo.

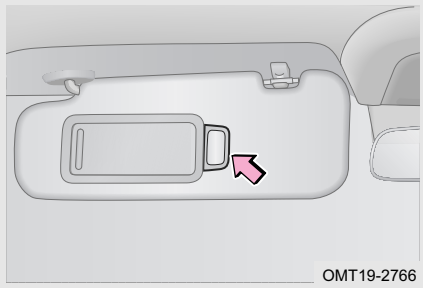
Kosmetické zrcátko


OMT19-2791

Otevřete kryt posunutím.

U vozidel vybavených osvětlením kosmetického zrcátka se při otevření kosmetického zrcátka rozsvítí odpovídající světlo kosmetického zrcátka.

Klipy na vstupenky (jsou-li vybaveny)



Klipy na jízdenky jsou dodávány se sluneční clonou na straně řidiče.

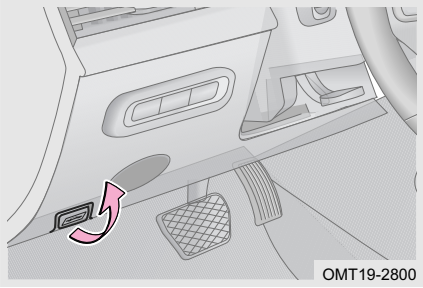
Před použitím sklopte sluneční clonu.

ČTĚTE

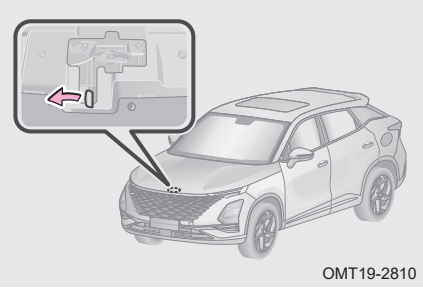
Design interiéru se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Podívejte se prosím na skutečné vozidlo.

3-13. Kapota

Otevírání/zavírání kapoty



Krok 1: Po zatažení za uvolňovací páčku kapoty se kapota mírně nadzvedne.



Krok 2: Sáhněte rukou na střední část přední části kapoty a dotkněte se páčky pomocné západky. Poté jej zatlačte doleva a držte jej v této poloze a současně zvedněte kapotu;

Krok 3: Spusťte kapotu a zavřete ji, dokud se nezajistí západka;

Krok 4: Po zavření kapoty ji mírně nadzvedněte, abyste se ujistili, že je správně zavřená.

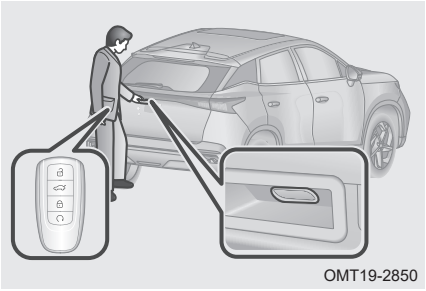
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda jste v motorovém prostoru nezanechali nějaké nářadí, hadry atd.
- Při zavírání kapoty na ni netlačte rukou, jinak může dojít k její deformaci.
- Před jízdou se ujistěte, že je kapota zavřená, jinak může dojít k nehodě a zranění osob.

3-14. Zadní dveře

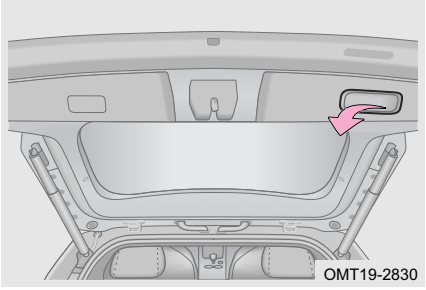
Manuální zadní dvířka

Otevírání/zavírání zadních dveří


OMT19-2850

Metoda 1: S odemčeným centrálním zámkem se přibližte k zadní části vozidla, stiskněte vnější spínač na zadních dveřích a zvednutím otevřete zadní dveře.

Metoda 2: Se zamčeným centrálním zámkem se přibližte k zadní části vozidla s inteligentním klíčem, stiskněte vnější spínač na zadních dveřích a zvednutím otevřete zadní dveře.


OMT19-2830

Zatáhněte za pomocnou rukojeť zadních dveří dolů a uvolněte ji, než se úplně zavře. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že jsou zadní dveře zcela zavřené.

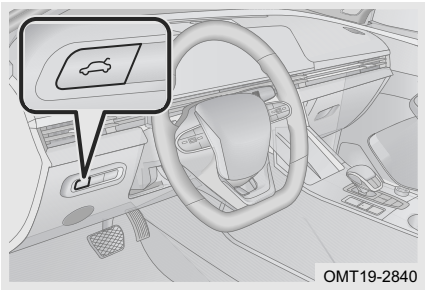
⚠ VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní dveře zavřené, jinak může dojít k nehodě a poškození.

Elektrická zadní dvířka

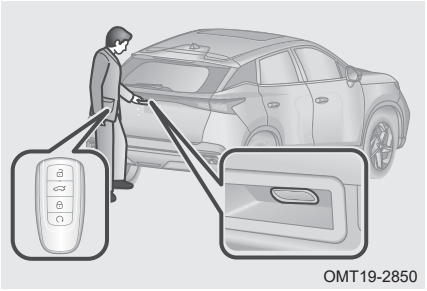
Pro vaše pohodlí má elektrická zadní dvířka následující funkce: Nastavení výšky otevírání, jedním tlačítkem otevření/zavření, manuální otevření/zavření, zarážka zadních dveří atd.

Spínač otevírání zadních dveří



Když je centrální zámek odemčen, dlouze stiskněte spínač " ", rozsvítí se směrová světla a otevřou se/zavřou zadní dveře.

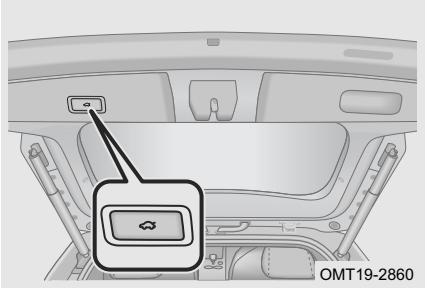
Vnější spínač zadních dveří



Metoda 1: S odemčeným centrálním ovládacím zámkem přistupte k zadní části vozidla a stiskněte vnější spínač na zadních dveřích, rozsvítí se směrová světla a elektricky ovládané zadní dveře se otevřou/ zavře.

Metoda 2: Se zamčeným centrálním zámkem se přibližte k zadní části vozidla a noste inteligentní klíč a stiskněte vnější spínač na zadních dveřích, rozsvítí se směrová světla a elektricky ovládané zadní dveře se otevřou/zavře.

Vnitřní spínač zadních dveří



Když se zadní dvířka napájení otevřou, stisknutím spínače " " je zavřete

Když se zadní dvířka pohybují, stiskněte spínač " " pro pozastavení akce.

Po stisknutí tlačítka napájení zadních dveří jej nastavte na požadovanou výšku; dlouze stiskněte spínač " ", dokud vozidlo nevydá světelnou výzvu a dokud nebude úspěšně nastavena výška elektrického otevírání zadních dveří.

ČTĚTE

- Pokud je otvor zadních dveří příliš nízký, nelze výšku otevření zadních dveří nastavit.
- Výšku otevírání zadních dveří lze také nastavit v audiosystému (- podrobnosti viz "Audio systém").

Dálkové ovládání s inteligentním klíčem

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF/ACC, dlouze stiskněte tlačítko otevírání zadních dveří na inteligentním klíči, elektricky ovládané zadní dveře se otevřou/zavře.

Funkce ochrany proti zaseknutí zadních dveří

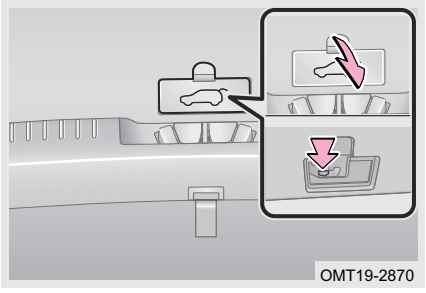
Pokud zadní dveře narazí na odpor (např. děti, zavazadla atd.), zadní dveře se pohybují v opačném směru, dokud nejsou zcela otevřeny/zavřeny, což je účinné při prevenci zranění dětí a poškození vozidla.

Funkce ochranného režimu

Pokud se při otevírání a zavírání zadních dvířek vyskytne vícenásobná ochrana proti zaseknutí, nemusí fungovat, aby chránila motor a systém, takže budete muset zadní dvířka zavřít ručně.

Nouzové otevírání zadních dveří

Zadní dvířka nelze otevřít při vybité baterii nebo za podobných podmínek. V tomto případě lze zadní dveře otevřít nouzovým spínačem zařízení.



Krok 1: Zastavte vozidlo co nejbezpečněji;

Krok 2: Sklopte opěradlo zadního sedadla;

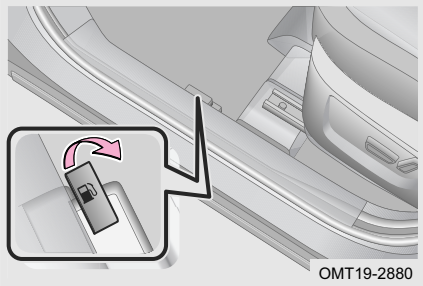
Krok 3: Nastupte do zadní části vozidla a otevřete kryt nouzového zařízení;

Krok 4: Stiskněte nouzový spínač a poté zatlačením na zadní dveře je otevřete.

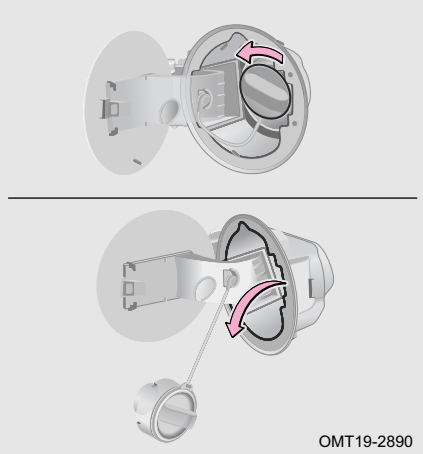
3-15. Víčko palivové nádrže

Víčko palivové nádrže

Manuální uzávěr palivové nádrže



Krok 1: Zatáhněte za rukojeť otevření uzávěru palivové nádrže a uzávěr palivové nádrže vyskočí ven;



Krok 2: Otočte uzávěr palivové nádrže proti směru hodinových ručiček a sejměte jej;

Krok 3: Po doplnění paliva otáčejte uzávěrem palivové nádrže ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte "cvaknutí";

Krok 4: Zavřete uzávěr palivové nádrže.

ČTĚTE
Palivo může znečišťovat životní prostředí. Jakékoli rozlité palivo by proto měl shromáždit a zlikvidovat odborník.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při otevření uzávěru palivové nádrže může být slyšet slabé pískání. To je normální.
- Nikdy nedoplňujte naftu do palivové nádrže.
- Pokud během doplňování paliva přeteče palivo, okamžitě jej otřete, aby nedošlo k poškození povrchu laku vozidla.
- Po pevném utažení uzávěru palivové nádrže uvolněte ruku a uzávěr se mírně otočí v opačném směru. To je normální.
- Abyste zabránili poškození uzávěru, vyvíjejte sílu pouze ve směru otáčení. Netahejte ani nevypáčte.
- Pokud během používání není uzávěr palivové nádrže zavřený, odjeďte s vozidlem do bezpečné oblasti a zastavte jej, poté uzávěr znovu zavřete!

⚠ VAROVÁNÍ

- Před doplňováním paliva vypněte ENGINE START STOP a zavřete všechny dveře a okna.
- Ujistěte se, že víčko palivové nádrže je pevně utaženo, aby nedošlo k rozlití paliva a následné nehodě.
- Vzhledem k tomu, že benzín je extrémně hořlavý, je při tankování zakázáno kouřit a nesmí docházet k jiným jiskrám nebo otevřenému plameni.
- Při otevírání uzávěru palivové nádrže neodstraňujte rychle. Pokud v horkém počasí náhle sejmete víčko, mohou z plnicího hrdla unikat vysokotlaké palivové páry a způsobit zranění.
- Nevdechujte vypařené palivo, protože palivo obsahuje látky, které jsou zdraví škodlivé.
- Po opuštění vozidla a před otevřením uzávěru palivové nádrže se dotkněte nenatřeného kovového povrchu, abyste vybili veškerou statickou elektřinu. Před doplňováním paliva je důležité vybít statickou elektřinu, protože jiskry vznikající v důsledku statické elektřiny mohou způsobit vznícení palivových výparů při doplňování paliva.
- Po automatickém vypnutí palivové pistole se nepokoušejte pokračovat v doplňování paliva! V opačném případě může být palivová nádrž příliš plná a způsobit přetečení paliva z palivové nádrže, což může snadno způsobit požár, výbuch a vážné zranění.

4-1. Režim napájení vozidla

Spínač ENGINE START STOP 146

4-2. Startování a vypínání motoru

Normální startování a vypínání..... 147

Nouzové startování a vypínání..... 149

Benzín filtr pevných částic(GPF) (pokud je ve výbavě) 150

Adaptivní systém řízení motoru..... 150

4-3. Převodovka

Automatická převodovka ... 151

4-4. Systém řízení

System elektrického posilovače řízení (EPS)..... 157

4-5. Brzdový systém

Elektrický parkovací brzdový systém (EPB) 158

Automatický parkovací systém (AUTO HOLD) 162

Podtlakový posilovač 164

Brzda 164

4-6. Airbagy SRS

Airbagy SRS..... 166

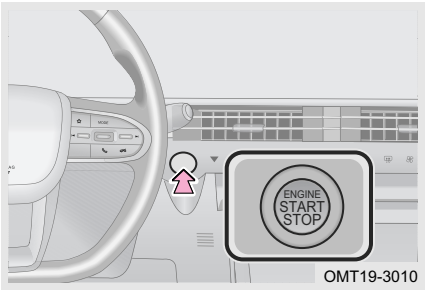
4-7. Systém záznamníku dat událostí (EDR)

Systém záznamníku dat událostí (EDR)..... 174

4-1. Režim napájení vozidla

Spínač ENGINE START STOP

Když systém detekuje legální chytrý klíč a brzdový pedál je uvolněn, stiskněte spínač ENGINE START STOP, abyste přepnuli režimu napájení vozidla (při každém stisknutí spínače ENGINE START STOP se režim přepne jednou).



Režim OFF: Všechny elektrické spotřebiče se vypnou.

Režim ACC: Část elektrických spotřebičů lze používat.

Režim ON: Všechny elektrické spotřebiče lze používat.

Režim START: Když je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC/ON, po sešlápnutí brzdového pedálu a zařazení převodového stupeň do P se napájení vozidla přepne do režimu START a motor lze nastartovat stisknutím spínače ENGINE START STOP.

ČTĚTE

- Pokud není spínač ENGINE START STOP řádně stisknut, nelze zapnout režim napájení vozidla a motor nemusí být nastartován.
- Chytrý klíč neumisťujte na značku „klíč “, protože pokud je v baterii dostatečný energie, může spustit přístrojovou signalizace přístroje („- Chytrý klíč nebyl detekován “, „Ověření proběhlo úspěšně, startování připraveno “) a způsobit zmatení řidiče.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud motor neběží, přepněte režim napájení vozidla do režimu OFF, abyste zabránili vyčerpání baterie.
- Pokud je motor v chodu a je vyjmut chytrý klíč, motor se automaticky nevypne, 6 krát zazní klakson proti krádeži a měřič zobrazí „Chytrý klíč nebyl detekován “.
- Pokud je motor v chodu a řadicí páka je posunuta do R/N/D, vypněte motor a napájení vozidla se přepne do režimu ACC místo do režimu OFF. Přeřaďte řadicí páku do P, napájení vozidla se přepne do režimu ON a znovu stiskněte spínač ENGINE START STOP, aby se přepnul do režimu OFF.

Funkce automatického vypnutí napájení

Když motor neběží, pokud je napájení vozidla přepnuto do režimu ON po dobu 1 hodiny nebo déle, napájení vozidla se automaticky přepne do režimu OFF (-řadicí páka vozidla s automatickou převodovkou se přepne do P), tato funkce nemůže zcela zabránit vybíjení baterie.

4-2. Startování a vypínání motoru

Normální startování a vypínání

Před spuštěním motoru

Krok 1: Před nastoupením zkontrolujte okolí vozidla;

Krok 2: Nastavte polohu sedadla, úhel opěradla, výšku opěrky hlavy a sklon volantu;

Krok 3: Nastavte úhly vnitřních a vnějších zpětných zrcátek;

Krok 4: Vypněte všechna nepotřebná světla a elektrické spotřebiče;

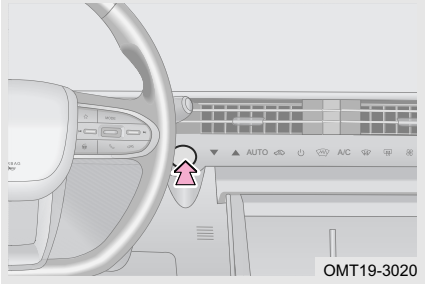
Krok 5: Zapněte bezpečnostní pásy;

Krok 6: Zkontrolujte, že je zatažená brzda parkování;

Krok 7: Zařaďte řadicí páku do P;

Krok 8: Napájení vozidla se přepne do režimu ON, zkontrolujte, zda jsou kontrolka poruchy a ostatní kontrolky na měřiči v normálu; pokud jsou abnormální, okamžitě se obraťte na autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

Startování motoru



Chytrý klíč se nosí u sebe nebo nechte ji ve vozidle a lze jej normálně detekovat:

Krok 1: Zařaďte řadicí páku do P;

Krok 2: Napájení vozidla se přepne do režimu ACC/ON, sešlápněte brzdový pedál a současně se rozsvítí zelená kontrolka;

Krok 3: Stiskněte spínač ENGINE START STOP, abyste nastartovali motor.

ČTĚTE

- Při provozování spínače ENGINE START STOP stačí jeden krátký a silný stisk.
- Vozidlo je vybaveno lihovým zámkem, který je třeba namontovat v poprodejním autorizovaném servisu.

Po spuštění motoru

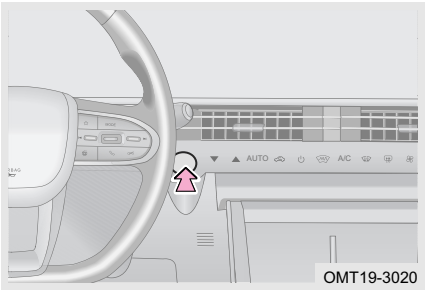
Volnoběžné otáčky motoru jsou řízeny elektronickým řídicím systémem. Po startování motoru mohou vysoké otáčky přispět ke zvýšení teploty motoru, to je normální. Po zvýšení teploty motoru se otáčky automaticky sníží na normální. Pokud ne, obraťte se na autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

⚠ VAROVÁNÍ

Výfukové plyny obsahují škodlivé látky, jejichž vdechování může vést k vážnému ohrožení zdraví. Abyste se vyhnuli vdechování výfukových plynů, používejte následující metody:

- Motor nesmí dlouho fungovat v nevětraném prostoru, např. v garáži apod.
- Při funkování motoru ve větraném prostoru se zastaveným vozidlem přepněte klimatizaci na vnější cirkulaci a nastavte vysoké otáčky dmychadla vzduchu.

Vypínání motoru



Krok 1: Zastavte vozidlo a zatáhněte parkovací brzdu;

Krok 2: Zařaďte řadicí páku do P;

Krok 3: Stiskněte spínač ENGINE START STOP;

Krok 4: Zkontrolujte, že je motor vypnutý.

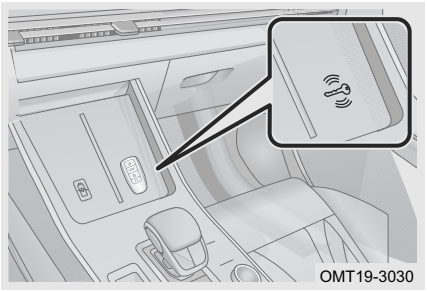
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před vypnutím motoru nesešlapujte na plynový pedál.
- Po dlouhé jízdě vysokou rychlostí bude teplota motoru vysoká. Při zastavení vozidla nevypínejte motor okamžitě. Nechte motor několik minut běžet na volnoběh a poté, co jeho teplota klesne, vypněte motor. Jinak může dojít k poškození motoru.

Nouzové startování a vypínání

Nouzové startování motoru

Pokud je baterie chytrého klíče vybitá nebo je signál vážně přerušen, funkce spuštění a zastavení nebude normálně fungovat. V takovém případě nastartujte motor podle následujících kroků:



Krok 1: Chytrý klíč položte na přední část dílčího ovládacího panelu (jak je znázorněno na obrázku) přední stranou nahoru; v této chvíli nesešlapujte brzdový pedál;

Krok 2: Přepněte napájení vozidla do režimu ACC/ON a sešlápněte brzdový pedál;

Krok 3: Stiskněte spínač ENGINE START STOP, abyste nastartovali motor.

Poznámka: U vozidla s automatickou převodovkou je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC, pokud nelze motor nastartovat se sešlápnutím brzdového pedálu, dlouze stiskněte spínač ENGINE START STOP po dobu 15 sekund nebo déle, systém bude ignorovat signál brzdového pedálu a motor může současně také nastartovat (nedoporučuje se používat tuto funkci k znovu starování vozidla, pokud nenastanou zvláštní okolnosti).

ČTĚTE

Design interiéru se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Podívejte se prosím na skutečné vozidlo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Chytrý klíč neumisťujte na značku „klíč “, protože pokud je v baterii dostatečný energie, může spustit přístrojovou signalizace přístroje („Chytrý klíč nebyl detekován “, „Ověření proběhlo úspěšně, startování připraveno “) a způsobit zmatení řidiče.

Nouzové vypnutí motoru

Když jsou systémy vozidla během jízdy v normálním stavu, pokud v nouzovém případě je nutné vypnout motor, postupujte následovně:

Metoda 1: Krátce a nepřetržitě stiskněte spínač ENGINE START STOP 3 krát nebo vícekrát během 2 sekund.

Metoda 2: Stiskněte a podržte spínač ENGINE START STOP po dobu 3 sekund nebo déle.

Benzín filtr pevných částic(GPF) (pokud je ve výbavě)

GPF dokáže zachytit emise pevných částic z výfukových plynů, aby snížil vliv emisí pevných částic vozidla. Když se emise pevných částic z GPF nahromadí do určité míry, systém provede regeneraci GPF se specifickou strategií.

Když se na sdružených přístrojích rozsvítí zelená kontrolka „ “, vyvarujte se dlouhého běhu motoru na volnoběh. Zvyšte rychlost vozidla (rychlost vozidla nesmí být nižší než 60 km/h), dokud kontrolka nezhasne v případě bezpečnosti a dodržování předpisů. Rozsvítí se žlutá kontrolka „ “ na sdružených přístrojích, což znamená, že emise pevných částic zachycené GPF dosáhly svého limitu, obraťte se na autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

■ Při každodenní jízdě dodržujte následující preventivní opatření:

1. Vyvarujte se častých jízd na krátké vzdálenosti.
2. Vyvarujte se dlouhého nebo častého běžení na volnoběhu.
3. Vyvarujte se dlouhého nebo častého funkování motoru při nízkých otáčkách a vysokém plynu.

⚠ VAROVÁNÍ
Nezastavujte, neběžte dlouho na volnoběh na místech pokrytých suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavinami. Výfukové potrubí má při funkování motoru nebo těsně po zastavení vozidla vysokou teplotu, což může vést k požáru.

Adaptivní systém řízení motoru

Po vyjmutí a opětovném připojení svorky baterie se napájení vozidla přepne do režimu ON a po 15 s čekání před nastartováním motoru se napájení vozidla přepne do režimu OFF.

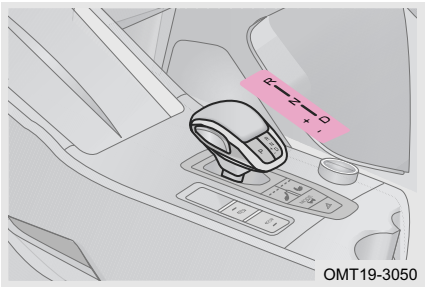
V počáteční fázi jízdy se mohou vyskytnout abnormální jevy (např. chvění motoru nebo neplynulý rozjezd), což je normální jev, kdy se systém kontroly motoru učí znovu přizpůsobit motoru.

4-3. Převodovka

Automatická převodovka

Automatická převodovka (typ A)

Automatická převodovka patří mezi elektronicky řízené hydraulické automatické převodovky s manuálním a automatickým režimem řazení.



OMT19-3050

Způsob provozu

Krok 1: Úplně sešlápněte brzdový pedál a přeřaďte řadicí páku z P do D;

Krok 2: Uvolněte parkovací brzdu ručně nebo automaticky a uvolněte brzdový pedál a pomalu rozjeďte vozidlo.

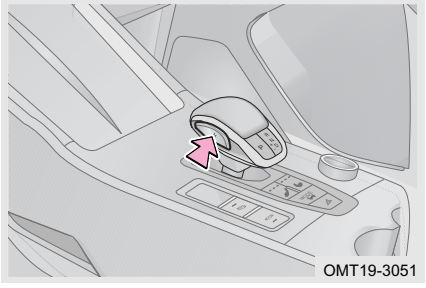
ČTĚTE

Stisknutím tlačítka P na řadicí páce přeřaďte do P. Zatlačením řadicí páky dopředu a dozadu přeřaďte do dalších poloh (R, N, D).

Úvod polohy převodovky

Během provozu může řidič zvolit automatický režim (P, R, N, D) a manuální režim M (+, -). Zvolená poloha převodovky zobrazí odpovídající informace o převodovém stupni na oblasti informačního displeje ve sdružených přístrojích.

Automatický režim: Když převodové stupeň je v D, vozidlo automaticky řadí nahoru a dolů v závislosti na rychlosti. Vše se provádí bez manuálního zásahu.


OMT19-3051

Manuální režim: Když převodové stupeň je v D, stisknutím a podržením spínače M přejdete do manuálního režimu M (+, -), stisknutím dopředu přeřadíte o jeden stupeň nahoru a stisknutím dozadu o jeden stupeň dolů.

Následující informace vám pomohou porozumět účelu a provozním postupům různých převodovek, abyste mohli správně zvolit podle skutečných požadavků během provozu.

Rozsah převodů		Funkce
P (Parkování)		Je to poloha parkování. Hnací kola jsou mechanicky zablokována. Motor lze nastartovat.
R (Zpáteční)		Je to zpáteční poloha. Rozsvítí se zpětná světla a bude fungovat parkovací radarový systém.
N (Neutrál)		Je to neutrální poloha. Používá se pro krátkodobé zastavení na volnoběh.
D (Jízda vpřed)		Je to poloha pro jízdu vpřed. Automaticky řadí nahoru a dolů mezi všemi rychlostními stupni pohonu vpřed podle zatížení motoru a rychlosti vozidla.
M (Manuální režim)	+	Jednou stiskněte řadicí páku k směrem +, převodovka se zvedne o jeden stupeň.
	-	Jednou stiskněte řadicí páku k směrem -, převodovka se sníží o jeden stupeň.

⚠ UPOZORNĚNÍ

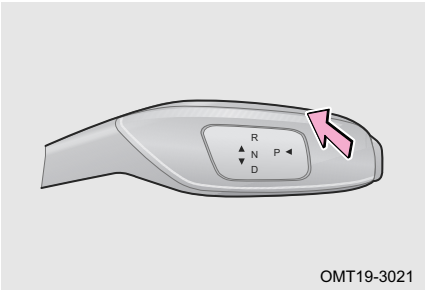
- V manuálním režimu, kdy se rychlost nemění, je povolen provoz Kick-down a automatické řazení nahoru není povoleno.
- Nikdy nezařazujte v P, pokud vozidlo nezastavuje stabilně. Může to vést k abnormálnímu zvuku nebo poškození převodovky.
- Nedovolte, aby vozidlo jelo na převodovce N, když je motor vypnutý. Jinak dojde k poškození převodovky.
- Při jízdě vpřed nezařazujte řadicí páku z D. Jinak může dojít k vážnému poškození převodovky.
- Nezařazujte řadicí páku z R, pokud se vozidlo pohybuje dozadu. Jinak může dojít k vážnému poškození převodovky.
- Při řazení z P je nutné nejprve sešlápnout brzdový pedál, aby se vozidlo stabilně zastavilo, a poté provést řazení mezi jednotlivými polohami. Jinak dojde k poškození mechanismu řazení.
- Pokud dojde k poruše vozidla z důvodu nedostatečného nabití baterie a není možné ani sešlápnout brzdový pedál nebo přeřadit z P, okamžitě se obraťte na autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
- V manuálním režimu se při dosažení nejvyšších otáček motoru automaticky řadí nahoru; při příliš nízkých otáčkách motoru se automaticky řadí dolů; při brzdění a zpomalování vozidla se automaticky řadí dolů.
- V manuálním režimu je nutné provádět operace řazení nahoru a dolů stisknutím řadicí páky v závislosti na otáčkách motoru a rychlosti vozidla. Nejsou-li tyto požadavky splněny, převodovka neprovede řazení.
- Při parkování vozidla ve svahu musí být nejprve zatažena parkovací brzda a poté se řadicí páka zařadí do P. Po rozjezdu ve svahu nejprve vyřaďte řadicí páku z P a poté uvolněte parkovací brzdu pro jízdu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nikdy netahejte vozidlo na dlouhou vzdálenost nebo vysokou rychlostí. Při tažení zvedněte hnací kola nebo odpojte hřídel vrtule.
- Pokud je převodovka v N, ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda nebo sešlápnutý brzdový pedál, jinak může dojít k nehodě.

Automatická převodovka (typ B)

Automatická převodovka patří mezi elektronicky řízené automatické převodovky.



OMT19-3021

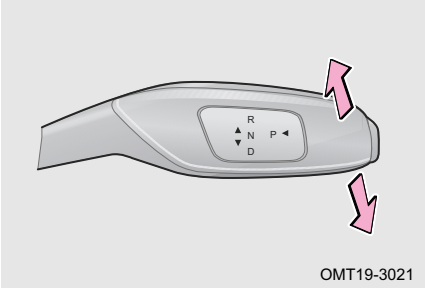
Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu ON, sešlápněte brzdový pedál, zatlačte spínač sloupkového řazení dolů a zařaďte řadicí páku do D;

Krok 2: Uvolněte parkovací brzdu ručně nebo automaticky a uvolněte brzdový pedál. Poté pomalu řiďte vozidlo.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nikdy netahejte vozidlo na dlouhou vzdálenost nebo vysokou rychlostí. Při tažení zvedněte hnací kola nebo odpojte hřídel vrtule.
- Když je řadicí páka v N, ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda nebo sešlápnutý brzdový pedál, jinak může dojít k nehodě.

Sloupkový spínač řazení (pokud je ve výbavě)



OMT19-3021

Zapněte výkon vozidla do režimu ON:

Převodový stupeň P: Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a řadicí páka není v P. Stiskněte tlačítko na pravé straně spínače řazení sloupků, aby se řadicí páka přepnula do P.

Převodový stupeň R: Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál, posuňte řadicí páku nahoru a zařaďte ji do R.

Převodový stupeň D: Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál, posuňte řadicí páku dolů a zařaďte ji do D.

Převodový stupeň N: Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a řadicí páku následujícími úkony zařaďte do N.

1. Když je převodový stupeň v D/P, stiskněte jednou řadicí páku nahoru na N.
2. Když je převodový stupeň v R, stiskněte jednou řadicí páku dolů na N.

Textový displej alarmu převodovky (pokud je ve výbavě)

Při vysoké teplotě převodovky se zobrazí textové hlášení alarmu měřiče „Převodovka se přehřívá, zaparkujte na bezpečném místě “.

Při přehřátí převodovky se zobrazí textové hlášení alarmu měřiče „Převodovka se přehřívá, zaparkujte na bezpečném místě na asi 5 minut “.

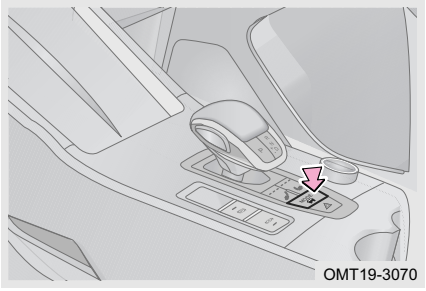
⚠ UPOZORNĚNÍ
Po ochlazení vozidla znovu nastartujte vozidlo. Pokud je textové hlášení alarmu vozidla stále ve stavu alarmu, okamžitě vypněte motor a co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

Bezpečnostní režim při poruše

Pokud dojde k poruše v převodovém systému, automaticky se aktivuje bezpečnostní režim při poruše. Současně se rozsvítí žlutá kontrolka„ “ na sdružených přístrojích a převodovka nemůže normálně fungovat. Vozidlo se zpomalí a bude se jezdit nízkou rychlostí.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Jízda na dlouhé vzdálenosti není v bezpečnostním režimu při poruše povolena. Jinak může dojít k poškození převodovky, hned se obraťte na autorizovaný servis pro kontrolu a opravu

Jízdní režim (typ A)



Při startování motoru je systém ve výchozím nastavení v režimu ECO. Stisknutím spínače jízdního režimu přepněte mezi režimem SPORT, režimem ECO nebo režimem NORMAL. Můžete si vybrat podle různých podmínek na silnici.

Zlepšení úspora paliva vozidla v režimu ECO; zlepšení jízdní manévrovatelnosti, ovladatelnosti a pohonné výkonnosti vozidla v režimu SPORT.

Jízdní režim (typ B)

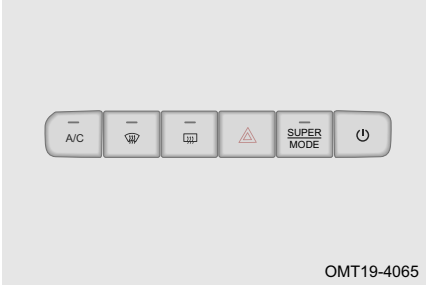
■ Metoda 1



OMT19-4064

Přepněte napájení vozidla do režimu ON a vozidlo stojí nebo je bezpečné pro jízdu. Ručně zvolte jízdní režim prostřednictvím Audio systému - Nastavení vozidla - Rychlé ovládání; A příslušná ikona režimu na sdružených přístrojích se rozsvítí a doprovodí ji hlasová připomínka, která vás upozorní, že jízdní režim byl úspěšně přepnut.

■ Metoda 2

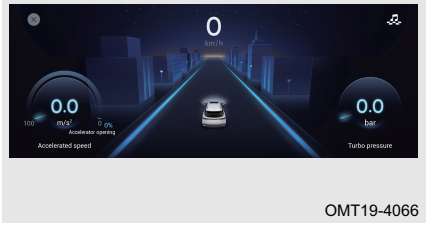


OMT19-4065

Stiskněte spínač jízdních režimů a přepínejte mezi režimem ECO, režimem NORMAL, režimem SPORT nebo režimem Super sport (pokud je ve výbavě). Můžete si vybrat podle různých podmínek na silnici. A příslušná ikona režimu na sdružených přístrojích se rozsvítí a doprovází ji hlasová připomínka, která vás upozorní, že jízdní režim byl úspěšně přepnut.

Po přepnutí řidiče do režimu ECO se bude tato operace zapamatována. Poslední provozní stav řidiče bude ve výchozím nastavení zapamatován po příštím zapnutí vozidla.

■ Super sportovní režim (pokud je ve výbavě)



OMT19-4066

Po přepnutí do super sportovního režimu se zrychlí startovní rychlost, v prostoru řidiče se spustí simulovaná zvuková vlna a rozhraní režimu na zvukovém displeji zobrazí úhel (Angle) natočení volantu, hodnotu turba, rychlost, otevření plynu, simulovanou trať, simulovaný závodní vůz atd.

4-4. Systém řízení

System elektrického posilovače řízení (EPS)

Úvod

System elektrického posilovače řízení (EPS) využívá jako zdroj energie systému řízení točivý moment generovaný motorem namísto hydraulického čerpadla poháněného motorem.

Samoučení Systemu elektrického posilovače řízení (EPS)

Pokud je baterie vozidla vypnutý a znovu připojen nebo nastartován, v důsledku inicializace úhlu systému elektrického řízení bliká žlutá kontrolka „ “ na sdružených přístrojích, otočte volantem doleva a doprava do krajní polohy, aby se resetování úhlu dokončilo, a žlutá kontrolka „ “ na sdružených přístrojích zhasne.

Indikátor systemu elektrického posilovače řízení (EPS)

Při poruše systemu elektrického posilovače řízení (EPS) se na sdružených přístrojích rozsvítí žlutá kontrolka „ “.

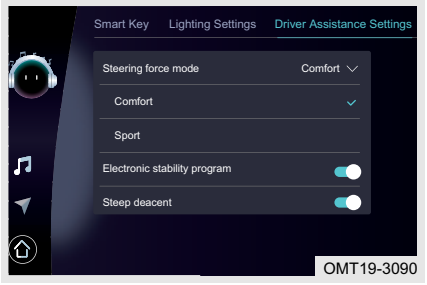
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Častá manipulace s volantem a jeho dlouhodobé otáčení může poškodit mechanismus v systemu elektrického posilovače řízení (EPS).
- Je zakázáno často a rychle otáčet volantem při volnoběžných otáčkách, aby nedošlo k přehřátí systému. Pokud se systém přehřeje, dojde k těžkému řízení, což je normální. Přestaňte otáčet volantem a přepněte napájení vozidla do režimu OFF/ACC, dokud se systém neochladí.

⚠ VAROVÁNÍ

Při poruše systému elektrického posilovače řízení (EPS) je třeba jezdit s opatrností, přestože vozidlo má stále kapacitu konvenčního řízení. V této době se co nejdříve obraťte na autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

Režim síly řízení (pokud je ve výbavě)



System elektrického posilovače řízení (EPS) je vybaven s dvěma režimy řízení (Sport/Comfort). Při prvním spuštění vozidla je výchozím režimem řízení komfortní režim. V porovnání s komfortním režimem je síla řízení sportovního režimu snížena více uvolněná.

ČTĚTE

- Režim síly řízení lze korelovat s jízdním režimem. Po korelaci je síla řízení pohybem v režimu SPORT, zatímco síla řízení je komfortem v režimu ECO. Po disociaci lze sílu řízení nastavit samostatně v režimu Sport/ Comfort.
- Režim síly řízení by měl být nastaven na audio systému. Podrobnosti naleznete v části "Audio systém".

4-5. Brzdový systém

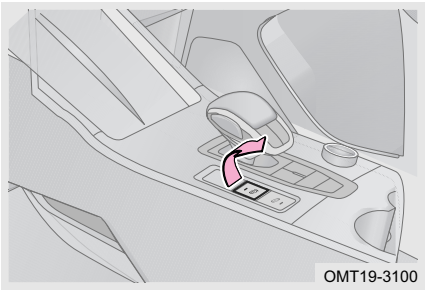
Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)

Úvod

Elektrický parkovací brzdový systém (EPB) je technologie, která integruje dočasné brzdění během jízdy a dlouhodobé brzdění po zastavení a realizuje parkovací brzdu pomocí elektronického řízení. Tato technologie nahrazuje tradiční ruční brzdu.

Způsob použití

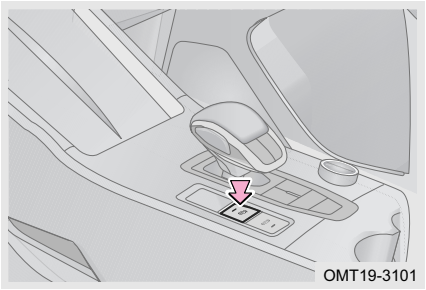
■ Ruční použití parkovací brzdy



Když je napájení vozidla přepnuto do režimu ON nebo když motor nastartuje a vozidlo zastavuje, zvedněte tlačítko elektrické parkovací brzdy, červená kontrolka „ (Ⓟ) “ na sdružených přístrojích a kontrolka tlačítka elektrické parkovací brzdy zůstane svítit, což znamená, že funkce parkovací brzdy byla zapnuta.

Po přepnutí napájení vozidla do režimu OFF nebo po nastavení řadicí páky do P se může automaticky aktivovat funkce parkovací brzdy pomocí systému elektrické parkovací brzdy (EPB).

■ Ruční uvolnění parkovací brzdy



Po nastartování motoru nebo přepnutí napájení vozidla do režimu ON sešlápněte brzdový pedál a ručně stiskněte tlačítko elektrické parkovací brzdy, červená kontrolka „ (Ⓟ) “ na sdružených přístrojích a kontrolka tlačítka elektrické parkovací brzdy zhasnou, což znamená, že funkce parkovací brzdy byla uvolněna.

■ Automatické uvolnění parkovací brzdy

Zapněte bezpečnostní pás řidiče a zavřete dveře na straně řidiče. Sešlápněte pedál plynu s řadicí pákou v D nebo R na rovné silnici, aby se automaticky uvolnila elektrická parkovací brzda, a zhasla červená kontrolka „ (Ⓟ) “ na sdružených přístrojích.

Po přepnutí řadicí páky z jiné polohy do D nebo R se automaticky uvolní elektrická parkovací brzda, a zhasne červená kontrolka „(Ⓟ) “ na sdružených přístrojích.

Když vozidlo zastaví ve svahu, sešlápněte plynový pedál silněji, abyste přeřadili do D nebo R. Když je jízdní síla větší než síla prokluzu, elektrické parkování se může automaticky uvolnit.

ČTĚTE
• Při tažení vozidla je nutné uvolnit parkovací brzdu a převodovka je v neutrálu. • Design interiéru se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Podívejte se prosím na skutečné vozidlo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Systém elektrické parkovací brzdy (EPB) a automatický parkovací systém (AUTO HOLD) nelze použít, pokud dojde k vybití baterie vozidla. K nastartování motoru lze použít startovací kabely (podrobnosti najdete v části „Základní znalosti o nouzových situacích ve vozidle “).
- Při sešlápnutí brzdového pedálu a uvolnění nebo zatažení parkovací brzdy může brzdový pedál mírně tlačit nahoru nebo dolů, brzdu pevně sešlápněte.
- Při provádění automatického uvolnění elektrické parkovací brzdy si zapněte bezpečnostní pás řidiče a zavřete dveře na straně řidiče. Pokud tak neučiníte, může se stát, že nebudou splněny podmínky automatického uvolnění parkovací brzdy.
- Při aktivaci a uvolnění elektrické parkovací brzdy může být ze zadní části vozidla slyšet „svištivý “ zvuk. Jedná se o pracovní zvuk vydávaný parkovací brzdou, který je normální.
- Pokud se vozidlo po zastavení během krátké doby rozjede, systém automaticky zvýší sílu parkovací brzdy, aby ji udržel v bezpečí. Při zvyšování brzdné síly systém vydává provozní zvuk. To je normální.
- Pokud motor nastartuje nebo je napájení vozidla přepnuto do režimu ON, když nelze parkovací brzdu uvolnit ručně sešlápnutím brzdového pedálu, můžete sešlápnout plynový pedál a stisknutím tlačítka elektrické parkovací brzdy uvolnit parkovací brzdu, používá se pouze tehdy, když nelze parkovací brzdu uvolnit ručně sešlápnutím brzdového pedálu, dbejte na bezpečnost při používání. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zabránili náhodnému pohybu vozidla, při zastavování nebo opouštění vozidla a po fungování systému Brzdy elektrického parkování (EPB), „Ⓟ “ červená kontrolka na sdružených přístrojích a kontrolka tlačítka elektrické parkovací brzdy se po určité době rozsvícení vypne, zkontrolujte, zda se „Ⓟ “ červená kontrolka na sdružených přístrojích a kontrolka tlačítka elektrické parkovací brzdy rozsvítí, abyste se ujistili, že je elektrická parkovací brzda správně používána.

Funkce nouzového brzdění

Pokud selže nožní brzda, vytáhněte tlačítko elektrické parkovací brzdy plynule, abyste mohli násilně brzdit parkovací brzdou. Při tomto procesu, „Ⓟ “ bliká červená kontrolka na sdružených přístrojích. Uvolněním tlačítka ukončíte nouzové brzdění.

⚠ VAROVÁNÍ

- Po aktivaci funkce nouzového brzdění bude hučet. To je normální.
- Při použití nouzového brzdění bude elektrická parkovací brzda brzdit s konstantním zbrzděním, které se odchyluje od požadovaného zbrzdění řidiče, a brzdná dráha bude jiná.
- Při běžné jízdě používejte tuto funkci opatrně. Při jízdě by se ostatní cestující neměli náhodně dotknout tlačítka. V opačném případě může dojít k nehodě.
- Funkci nouzového brzdění lze použít pouze v případě nouze, například při selhání nožní brzdy nebo zaseknutí brzdového pedálu. Program elektronické stability (ESP) systém a jeho komponenty nesmí překročit fyzikální limit trakce vozovky. Použití funkce nouzového brzdění na větrných silnicích, nebezpečných silnicích, v hustém provozu nebo za těžkého počasí může vést ke driftování, bočnímu smyku nebo vlečení, proto prosím buďte opatrní.

Nouzové uvolnění elektrického parkování

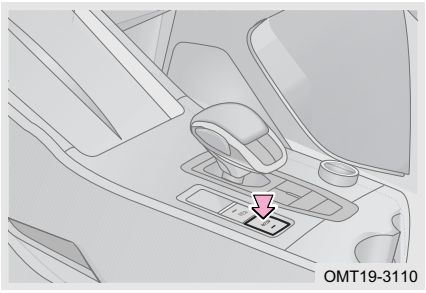
Když operuje systém brzdy elektrického parkování (EPB), stiskněte tlačítko brzdy elektrického parkování a sešlápněte a držte brzdový pedál a napájení vozidla je přepnuto do režimu OFF, elektrické parkování se nouzově uvolní. Systém elektronického parkování se doporučuje používat pouze u záchranných přívěsů nebo ve výjimečných situacích.

Automatický parkovací systém (AUTO HOLD)

Úvod

Systém automatický parkování (AUTO HOLD) se používá k tomu, aby zabránil převrácení vozidla když je nehybné nebo při jeho spuštění.

Způsob použití


OMT19-3110

■ Podmínky provozu automatického parkování

Motor je nastartován, dveře na straně řidiče jsou řádně zavřené a bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.

■ Zapnutí automatického parkování

Když jsou splněny podmínky automatického parkování, stiskněte tlačítko automatického parkování, kontrolka na tlačítku zůstane svítit, což ukazuje, že vozidlo zapínalo funkci automatického parkování, a bílá kontrolka automatického parkování na sdružených přístrojích zůstane svítit.

■ Aktivace funkce automatického parkování

Když je zapnuta funkce automatického parkování, sešlápněte brzdový pedál, řadicí páka v poloze D, vozidlo se z pohybu přepne do nehybného stavu, aktivuje se funkce automatického parkování, „Ⓐ“ zelená kontrolka na sdružených přístrojích zůstane svítit.

Sešlápněte brzdový pedál, když je vozidlo v nehybném stavu a současně je zapnutá funkce automatického parkování a je splněna podmínka automatického parkování, pak se aktivuje funkce automatického parkování, „Ⓐ“ zelená kontrolka ve sdružených přístrojích zůstane svítit.

■ Vypnutí automatického parkování

Když je zapnutá funkce automatického parkování, stisknutím tlačítka automatického parkování vypnete funkci automatického parkování. Kontrolka na tlačítku automatického parkování zhasíná a bílá kontrolka automatického parkování na sdružených přístrojích zhasíná, což znamená, že vozidlo opustilo funkci automatického parkování.

Když je funkce automatického parkování aktivována, stiskněte tlačítko automatického parkování pro vypnutí funkce automatického parkování, „Ⓐ“ zelená kontrolka ve sdružených přístrojích a kontrolka na tlačítku automatického parkování zhasnou, což znamená, že vozidlo opustilo funkci automatického parkování a přepnulo na funkci parkovací brzdy.

■ Funkce uvolnění automatického parkování

Způsob uvolnění automatického parkování je stejný jako u brzdy elektrického parkování, včetně ručního uvolnění a automatického uvolnění.

ČTĚTE

- Design interiéru se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Podívejte se prosím na skutečné vozidlo.
- Podle konfigurace vozidla se automatický kontrolka parkování zobrazuje různě. Podívejte se prosím na skutečné vozidlo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Tuto funkci lze aktivovat pouze když řadicí páka je v D, nikoli v R.
- Před vjezdem do myčky vypněte funkci automatického parkování.
- Vozidlo vždy správně zaparkujte podle bezpečnostních předpisů a dbejte na to, abyste nezranili sebe ani chodce.
- Pokud je pedál plynu sešlápnut velmi pomalu, uvolnění automatického parkování se zpozdí. To je normální.
- Když je aktivována funkce automatického parkování, otevřete dveře na straně řidiče nebo odepněte bezpečnostní pás na straně řidiče, automatické parkování se přepne na elektrické parkování.
- Pokud je funkce automatického parkování umožněn, otevřete dveře na straně řidiče nebo odepněte bezpečnostní pás na straně řidiče, abyste funkci automatického parkování opustili, a znovu ji aktivujte zavřením dveří nebo zapnutím pásu.
- Po aktivaci automatického parkování systém automatického parkování automaticky zastaví vozidlo ze stavu pohybu do úplného zastavení pomocí nožní brzdy, ale převodový stupeň je stále v D nebo R. Doporučuje se na krátkou dobu přeřadit na N a na dlouhou dobu přeřadit na P.

⚠ VAROVÁNÍ

Aby nedošlo k náhodnému pohybu vozidla, ve stavu automatického parkování před sešlápnutím na plynový pedál k rozjezdu potvrďte polohu řazení.

Podtlakový posilovač

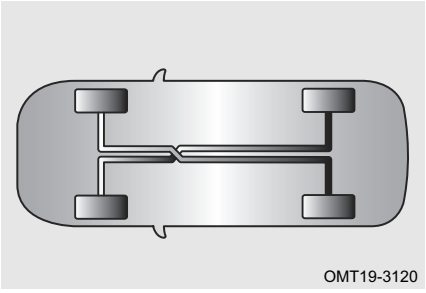
Podtlakový posilovač je řízen podtlakem motoru a funguje pouze při běžícím motoru. Proto neposouvejte na vozidlo s vypnutým motorem.

> ⚠ VAROVÁNÍ
>
> Při jízdě z kopce nenajíždějte na vozidlo s vypnutým motorem. Pro dosažení lepšího brzdného účinku zařaďte před jízdou z kopce nižší rychlostní stupeň.

Pokud podtlakový posilovač nefunguje, protože je vozidlo taženo nebo porouchané, je třeba sešlápnout brzdový pedál silněji než obvykle, aby se vyrovnal brzdný účinek posilovače.

Při normální teplotě doporučujeme nechat motor po nastartování běžet 15 sekund na volnoběh, při nižší teplotě je tato doba delší. To je pro to, aby se rychle ohřál a aktivovaly se třícestné katalyzátory a zlepšila se účinnost přeměny odpadních plynů. Může to také pomoci obnovit brzdový podtlak, pokud bylo vozidlo dlouho zaparkované. Při každém nastartování doporučujeme nechat motor běžet 15 sekund na volnoběh.

Brzda


OMT19-3120

Brzdový systém využívá uspořádání typu X, dvouokruhový brzdový systém; Systém je hydraulický systém se dvěma nezávislými podsystémy. Pokud jeden ze subsystémů selže, druhý systém může stále funkovat k brzdné funkci. Brzdový pedál by měl být však sešlápnut silněji než obvykle, brzdná dráha se prodlouží a kontrolka poruchy brzdového systému zůstane svítit.

> ⚠ VAROVÁNÍ
>
> Nejezděte s vozidlem v případě, kdy funguje pouze jeden brzdový systém. Prosím co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis.

Indikátor brzdového systému

Když je závada v brzdovému systému svítí na sdružených přístrojích červená kontrolka „(!)“.

⚠ VAROVÁNÍ

Při závadě brzdového systému zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny, pokud je nižší než řádek MIN, doplňte ji. Pokud je příčina nejasná, okamžitě se obraťte na autorizovaný servis.

Preventivní opatření pro brzdový systém

Při používání brzdového systému dbejte na následující preventivní opatření:

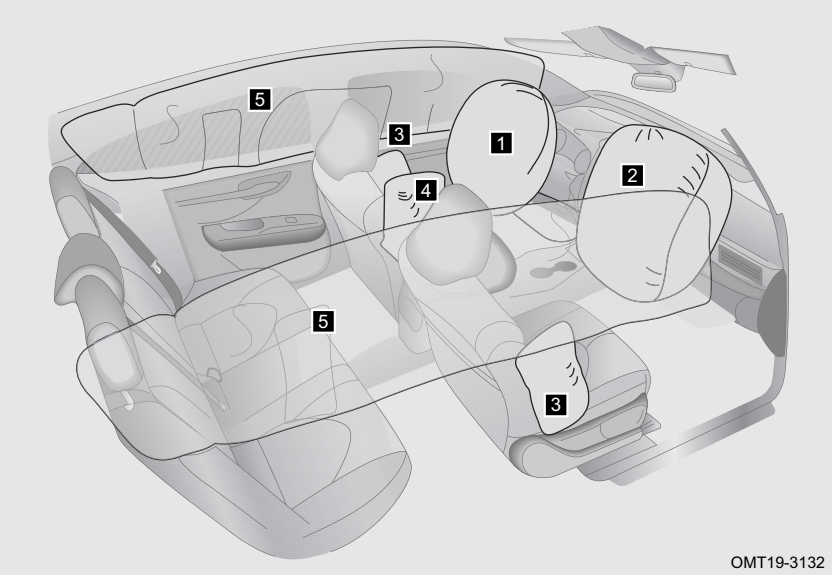
1. Pokud při brzdění dochází k neustálému chvění nebo vibracím volantu, okamžitě se obraťte na autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
2. Při jízdě z kopce zařaďte nižší rychlostní stupeň, abyste plně využili brzdný účinek motoru a vyhnuli se nepřetržitému používání brzd. Pokud tak neučiníte, může dojít k přehřátí brzd, což prodlouží brzdnou dráhu a v závažných případech může přinést dočasnou ztrátu brzdného účinku.
3. Brzdová soustava vydává během provozu někdy určité zvuky, což je normální, ale pokud po určitou dobu slyšíte kovovou třenici nebo pískání, může být brzdové obložení vážně opotřebované a musíte se okamžitě obrátit na autorizovaný servis na výměnu.
4. Nové brzdové obložení se musí vloupat, aby se dosáhlo optimálního brzdného účinku Brzdný účinek v prvních 200 km není optimální. V takovém případě sešlápněte brzdový pedál silněji, aby se brzdný účinek vyrovnal.
5. Mokré brzdy mohou způsobit abnormální zpomalení vozidla nebo tahání do jedné strany při brzdění. Mírným sešlápnutím brzdového pedálu vyzkoušejte účinnost brzdy. Po průjezdu hlubokou vodou udržujte bezpečnou rychlost vozidla a mírně sešlápněte brzdový pedál, dokud se neobnoví brzdná funkce.
6. Stav opotřebení brzdového obložení převážně závisí na pracovních podmínkách a stylu jízdy. U vozidel používaných převážně v městském provozu se častým rozjížděním a zastavováním zhoršuje pracovní stav brzdového obložení. Proto se prosím obraťte na autorizovaný servis podle předepsaného počtu ujetých mil údržby, abyste zkontrolovali tloušťku brzdového obložení, případně jej vyměnili.

4-6. Airbagy SRS

Airbagy SRS

Při těžké čelní/boční srážky se airbagy SRS aktivuje a společně s bezpečnostními pásy chrání cestující ve vozidle. Airbagy SRS dokáží rovnoměrněji rozložit sílu nárazu na horní části těla cestujících, takže se jejich tělo pomalu pohybuje i při zastavení, čímž se snižuje riziko zranění cestujících i řidiče. Po aktivaci airbagu SRS se automaticky odemknou dveře, rozsvítí se vnitřní světla a světla hazardu.

Umístění airbagů SRS



1 Airbag řidiče

2 Airbag spolujezdce

3 Přední boční airbagy

4 Přední střední airbag (pokud je ve výbavě)

5 Záclonové ochranné airbagy

Správné používání airbagů SRS

■ Airbag řidiče / airbag spolujezdce

V případě silného čelního srážky, kdy jsou splněny podmínky pro aktivaci airbagu, airbag řidiče i airbag spolujezdce vpředu spolupracují s bezpečnostními pásy, aby omezily zranění hlavy nebo hrudníku řidiče a spolujezdce vpředu způsobená nárazem do vnitřní části vozidla. (U modelů vybavených s spínačem airbagu spolujezdce vpředu se airbag spolujezdce neaktivuje, když je spínač vypnutý).

■ Přední boční airbagy

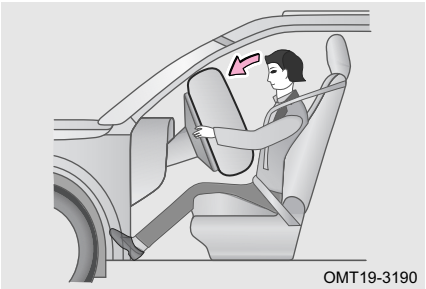
V případě silného bočního srážky, kdy jsou splněny podmínky pro aktivaci airbagu, mohou přední boční airbagy pomoci ochránit trup cestujících na předních sedadlech.

■ Záclonové ochranné airbagy

V případě silného bočního srážky, kdy jsou splněny podmínky pro aktivaci airbagu, mohou záclonové ochranné airbagy chránit především hlavu cestujících na vnějších sedadlech.

■ Přední střední airbag (pokud je ve výbavě)

V případě silného bočního srážky, kdy jsou splněny podmínky pro aktivaci airbagu, mohou záclonové ochranné airbagy chránit především hlavu řidiče a spolujezdce vpředu.


OMT19-3190

Airbag SRS chrání bezpečnost řidiče a cestujících společně s bezpečnostními pásy. Airbag však nenahrazuje bezpečnostní pásy. Kromě toho se SRS airbag aktivuje pouze tehdy, když stupeň srážky vozidla dosáhne stavu designu. Při některých srážkách jsou bezpečnostní pásy jediným ochranným zařízením. Použití bezpečnostního pásu během srážky může pomoci snížit riziko srážky do předmětů uvnitř vozidla nebo vyhození z vozidla a účinně chránit řidiče a spolujezdců. Všechny osoby ve vozidle by proto měly mít správně nosit bezpečnostní pásy. SRS airbagy a bezpečnostní pásy mohou poskytnout ochranu pouze dospělým osobám, ale nejsou určeny k ochraně kojenců a malých dětí.

V okamžiku aktivace airbagu SRS bude generovat značnou sílu. Aby nedošlo ke zranění způsobenému aktivací airbagu SRS, musí řidič a cestující zaujmout správnou polohu vsedě, správně nosit bezpečnostní pás a upravit polohu sedadla, nikdy se nesmí dostat příliš blízko k airbagu SRS, například sedět na okraji sedadla nebo naklánět tělo dopředu. U vozidel vybavených čelním bočním airbagem a záclonovým ochranným airbagem dbejte na to, aby byla ramena dostatečně vzdálena od boku vozidla, aby nedošlo ke zranění při aktivaci.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- SRS airbag nemůže chránit spodní část těla cestujícího/cestující.
- Airbag SRS se po své aktivaci rychle smršťí, což může zajistit, že výhled dopředu řidiče nebude blokován.
- Související části airbagu SRS se po aktivici zahřívají. Nedotýkejte se souvisejících částí SRS airbagu okamžitě, aby nedošlo ke zranění.
- Airbag SRS je zařízení, které nelze opakovaně použít. Jakmile se airbag SRS aktivuje, musí být související části airbagu SRS vyměněny.
- Pokud jsou místa, kde jsou uloženy airbagy SRS, jako je volant a přístrojová deska, poškozena nebo popraskána, prosím se co nejdříve obraťte na autorizovaný servis pro výměnu.
- K aktivaci a smrštění airbagu SRS dojde v krátkém času a nemůže ochránit před nárazem při druhém nárazu, ke kterému může dojít následně.
- Airbag SRS není určen pro srážky zezadu, mírné čelní srážky ani pro převrácení vozidla a nefunguje ani při nouzovém brzdění vozidla.
- Po aktivaci airbagů SRS se uvolňuje několik kouře a prachu. U osob s astmatem nebo jinými dýchacími potížemi by mohlo dojít ke stimulaci dýchacího systému. Všechny osoby ve vozidle by proto měly co nejdříve vystoupit nebo otevřít okna, aby se nadýchaly čerstvého vzduchu, a v případě potřeby vyhledat lékařské ošetření.

⚠ VAROVÁNÍ

- Potah sedadla by neměl během používání blokovat přední boční airbagy a přední střední airbag (pokud je ve výbavě), protože v případě nehody přední boční airbagy a přední střední airbag (pokud je ve výbavě) po nafouknutí nevystřelí, což sníží ochranu cestujících.
- K čištění airbagu SRS je třeba použít měkký, suchý hadřík nebo hadřík navlhčený vodou. Aby se do airbagu SRS nedostala žádná tekutina, jinak by to mohlo vážně ovlivnit normální funkci airbagu SRS.
- Pokud je ve vozidle voda, může dojít k poškození airbagu SRS. I když v tomto okamžiku nedojde k srážce, může dojít k náhodnému vystřelení airbagu. Okamžitě vypněte motor a odpojte záporný kabel baterie. Nepokoušejte se motor nastartovat. Kontaktujte prosím autorizovaný servisní stanici pro kontrolu a opravu neprodleně.
- Ujistěte se, že řidič a spolujezdec sedí vždy vzpřímeně. Naklonění do dráhy předního středového airbagu může zabránit správnému vystřelení airbagu a zvyšuje riziko zranění.
- Nepřipevňujte příslušenství na přední střední airbag nebo do jeho blízkosti. Mohou narušit správnou funkci airbagu nebo někoho zranit, pokud se airbag nafoukne.
- Během jízdy neotvírejte víko přední středové schránky na loketní opěrku.
- Bez konzultace s autorizovaným servisem nezakrývejte ani nevyměňujte kryt opěradla sedadla řidiče. Nesprávná výměna nebo zakrytí krytu opěradla sedadla řidiče může zabránit správnému vystřelení předního středního airbagu při bočním nárazu.

Kontrolky airbagu SRS

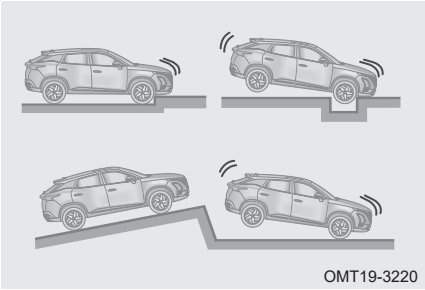
Červená kontrolka „ “ na sdružených přístrojích zůstává rozsvícený když existuje porucha, aby upozornilo řidiče, že u airbagu SRS existuje porucha. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.

Provozní podmínky airbagu SRS

Podmínky vystřelení airbagu SRS nezávisí na rychlosti jízdy vozidla, ale na objektu, směru srážky a rychlosti vozidla. Airbagy SRS se nemusí aktivovat když je náraz srážky absorbován nebo rozptýlen do těla; airbag SRS však může někdy fungovat v závislosti na stavu nárazu při nehodě. Proto by se podmínky vystřelení airbagu SRS neměly posuzovat podle poškozeného stavu vozidla.

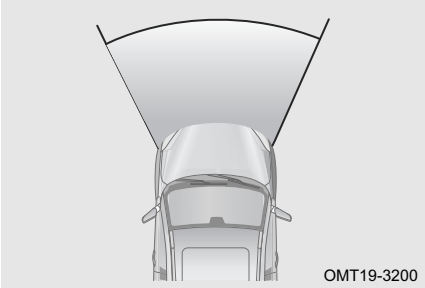
I když se airbag SRS neaktivuje, airbag SRS ve vozidle může být poškozen srážkou. Airbagy SRS by nemohly správně fungovat kdyby byly poškozeny, a proto nebudou schopny vás a ostatní cestující ochránit v případě další srážce, což může mít za následek nehody a zranění osob. Abyste zajistili, že se SRS airbagy mohou v případě srážky správně aktivovat, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

■ Podmínky, za kterých kromě srážky může dojít k aktivaci airbagu SRS

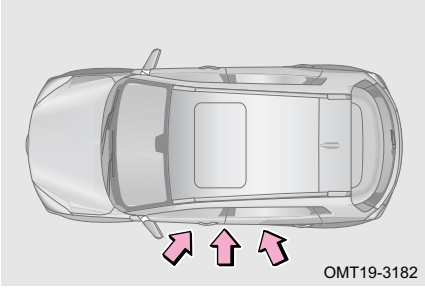

OMT19-3220

Airbag řidiče, airbag spolujezdce, přední boční airbagy, záclonové ochranné airbagy a přední střední airbag se mohou aktivovat také v případě když dojde k vážnému nárazu do spodní části vozidla.

■ Podmínky, za kterých při srážce může dojít k aktivaci airbagu SRS

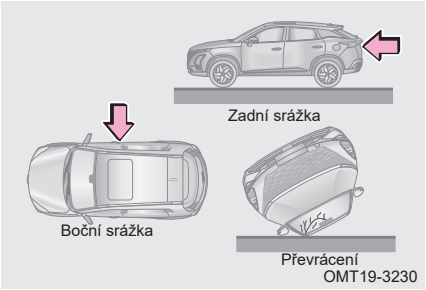

OMT19-3200

Obecně v případě čelního srážky se airbag řidiče a airbag spolujezdce aktivují, pokud zpomalení vozidla překročí navrženou prahovou hodnotu.

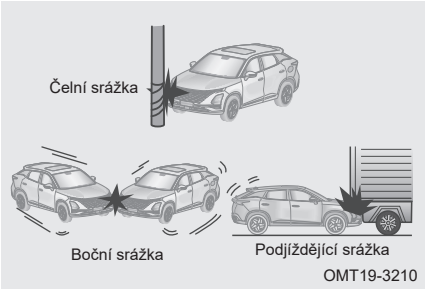

OMT19-3182

Vozidlo je vystaveno silnému bočnímu nárazu a snímače bočního srážky detekují dostatečně silný náraz, aby došlo k aktivaci předních bočních airbagů, záclonových ochranných airbagů a předního středového airbagu.

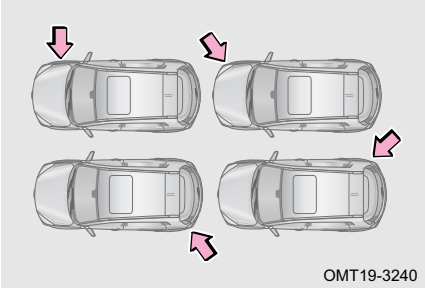
■ Podmínky, za kterých by při srážce nemohlo dojít k aktivaci airbagu SRS



Airbag řidiče a airbag spolujezdce se obvykle neaktivují, pokud dojde k boční nebo zadní srážce, pokud se vozidlo převrátí nebo pokud dojde k čelní srážce při nízké rychlosti.



Airbag řidiče a airbag spolujezdce by se nemohly aktivovat, pokud přední část vozidla narazí do telegrafního sloupu, vjede pod nákladní automobil nebo pokud je vozidlo účastníkem bočn srážky.



Přední boční airbag, záclonový ochranný airbag a přední střední airbag by se nemohly aktivovat, pokud je vozidlo vystaveno srážce z boku, zadní části zadního kola nebo boční srážce pod určitým úhlem k vozidlu.



Přední boční airbag, záclonový ochranný airbag a přední střední airbag by se nemohly aktivovat, pokud je vozidlo vystaven srážce zepředu nebo dozadu, převrácení nebo boční srážce při nízké rychlosti.

Bezpečnostní opatření pro airbag SRS



Vždy udržujte volnou dráhu rozmístění airbagu SRS. Je zakázáno umisťovat jakékoliv předměty (např. mobilní telefon) mezi cestujícího a airbag SRS a upevňovat nebo umisťovat jakékoliv předměty na kryt airbagu SRS nebo do jeho blízkosti; pokud se mezi cestujícím a airbagem SRS nachází nějaký předmět, nemohl by se airbag SRS aktivovat souladu s konstrukční dráhou nebo airbag SRS by mohopřitlačit předmětu na tělo cestujícího, což může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.



Nesedejte si na okraj sedadla ani se neopírejte o palubní desku.



Nedovolte, aby dítě stálo před jednotkou airbagu spolujezdce nebo sedělo na kolenou spolujezdce.

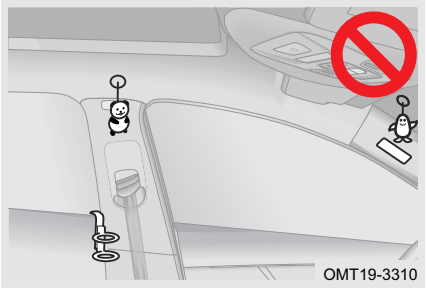


Neopírejte se o dveře, sloupek A, sloupek B nebo sloupek C.

Nedovolte nikomu, aby klečel na sedadle spolujezdce směrem ke dveřím nebo aby dával hlavu či ruce mimo vozidlo.



Na místa, jako je přístrojová deska, volant a spodní část přístrojové desky, nic nepřipevňujte ani o ně nic neopírejte. Tyto předměty se mohou stát projektily, když se aktivuje airbag řidiče nebo airbag spolujezdce.



Nepřipevňujte nic na místa, jako jsou dveře, čelní sklo, sklo bočních dveří, sloupek A, sloupek B, sloupek C, boční střešní lišta a pomocné madlo.

Do oblasti součástí airbagu SRS neúčtujte ani na ně nepůsobte nadměrnou silou. Jinak může dojít k poruše SRS airbagu.

Výměna komponentů airbagu SRS

Související součásti airbagu SRS musí být vyměněny po 10 letech od data zakoupení. Abyste se ujistili, že airbag SRS může zajistit vaši bezpečnost, vždy se obraťte na autorizovaný servis, abyste ve stanoveném termínu vyměnili související součásti airbagu SRS.

Když je vozidlo prodán, ujistěte se, že nový majitel zná konfiguraci airbagu SRS a datum výměny airbagu SRS v tomto vozidle.

Modifikace a likvidace komponentů airbagu SRS

Bez svolení autorizovaného servisu nezlikvidujte vozidlo ani nepracujte s následujícími komponenty, jinak může dojít k nehodám a zranění osob:

- Modifikace systému zavěšení vozidla.
- Modifikace předního nárazníku vozidla atd.

- Modifikace bočních dveří nebo ochranného panelu dveří a ochranného panelu B-sloupku atd.
- Instalace, odstranění, demontáž a oprava airbagů (SRS).
- Opravy, modifikace, odstranění nebo výměna volantu, sdružených přístrojů, přístrojové desky a sedadel.

4-7. Systém záznamníku dat událostí (EDR)

Systém záznamníku dat událostí (EDR)

Vozidlo je vybaveno systémem Záznamníku dat událostí (EDR), který slouží k ukládání údajů při událostech o konkrétních srážkách nebo podobných srážkách. Tato data lze použít k analýze provozního stavu souvisejících dynamických a bezpečnostních systémů vozidla, když dojde k aktivaci airbagu nebo k nehodě při srážky.

Systém Záznamníku dat událostí (EDR) tohoto vozidla ukládá následující údaje:

- Provoz jednotlivých systémů ve vozidle;
- Rozsah o tom, že který řidič sešlápne pedál plynu a brzdový pedál (zda jsou plně sešlápnuty);
- Rychlost, kterou vozidlo jede.

V případě bezpečnostního incidentu nebo opravy poruchy je ke čtení údajů v EDR nutný souhlas vlastníka vozidla (nebo nájemce vozidla).

ČTĚTE

- Zdrojem údajů o rychlosti vozidla zaznamenaných v systému Záznamníku dat událostí (EDR) je výstup systému elektronického stabilizačního programu.
- Mechanismus přepisu úložiště odemčených událostí uložených v systému Záznamníku dat událostí (EDR) se přepisuje v pořadí událostí a odemčené události nemohou přepisovat uzamčené události, uzamčené události mohou přepisovat odemčené události.

Čtení systému záznamníku dat událostí (EDR)

Systém záznamníku dat událostí (EDR) lze číst prostřednictvím diagnostického nástroje automobilu. Další informace se prosím obraťte na autorizovaný servis.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Doporučujeme se obrátit na autorizovaný servis, aby bylo provedeno obsluha odborným opravářem. Neodborná obsluha může způsobit poškození vozidla.

Prozrazení údajů

Údaje zaznamenané systémem Záznamníku dat událostí (EDR) nebudou prozrazeny třetí straně s výjimkou následujících podmínek:

- Odsouhlaseno vlastníkem nebo nájemcem vozidla.
- Použití v soudním řízení podle úředních požadavků policie, soudu nebo státního orgánu.

5-1. Asistenční systém pro omezení rychlosti (SLA)

Asistenční systém pro omezení rychlosti (SLA) (pokud je ve výbavě)..... 179

5-2. Tempomat

Tempomat (pokud je ve výbavě) 180

Adaptivní tempomat (ACC) (pokud je ve výbavě) 183

Aktivní omezení rychlosti 189

5-3. Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)

Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW) (pokud je ve vybavě) 190

5-4. Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)

Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP) (pokud je ve výbavě) 192

5-5. Systém nouzového udržování jízdního pruhu (ELK).

Systém nouzového udržování jízdního pruhu (ELK)..... 194

5-6. Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)

Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) (pokud je ve výbavě) 195

Upozornění na příčný provoz zezadu (RCTA) systém..... 196

Varovný systém otevřených dveří (pokud je ve výbavě) 197

Systém varování před srážkou zezadu (pokud je ve výbavě) 198

5-7. Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / Systém varování před čelní kolizí (FCW)

Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / Systém varování před čelní kolizí (FCW)..... 198

5-8. Kontrolka systému podpory dopravních zácp (TJA) / Integrovaný systém cestovního asistenta (ICA)

Kontrolka systému podpory dopravních zácp (TJA) / Integrovaný systém cestovního asistenta (ICA)..... 201

5-9. Inteligentní vyhýbací systém

Inteligentní vyhýbací systém..... 204

5-10. Informační systém Drive Away (odjeď)

Informační systém Drive Away (odjeď)..... 204

5-11. Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)..... 205

5-12. Monitorovací systém řidiče (DMS)

Monitorovací systém řidiče (DMS) (pokud je ve výbavě) 207

5-13. Systém parkovacího asistenta

Systém sledování parkovacího výhledu (- pokud je ve výbavě)..... 208

Panoramatický monitorovací systém (- pokud je ve výbavě)..... 209

Parkovací radarový systém..... 214

5-14. Multikolizní brzdový systém (MCB)

Multikolizní brzdový systém (MCB) (pokud je ve výbavě) 216

5-15. Systém Vedoucí displej (HUD).

Systém Vedoucí displej (HUD) (pokud je ve výbavě) 217

5-16. Systém řízení brzdné síly

Elektronický stabilizační systém (ESP) 218

Protiblokovací brzdový systém (ABS) 219

Rozšířená funkce 221

5-17. Ochrana osobních údajů

Upozornění na ospalost a pozornost řidiče (DDAW)..... 222

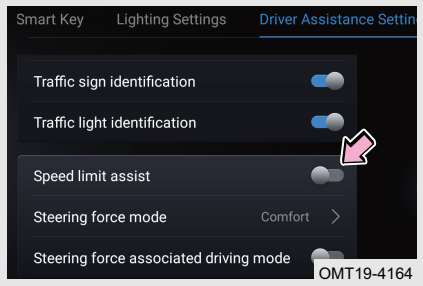
Pokročilý asistenční systém pro řidiče (ADAS)..... 222

Tísňové volání (eCall)..... 223

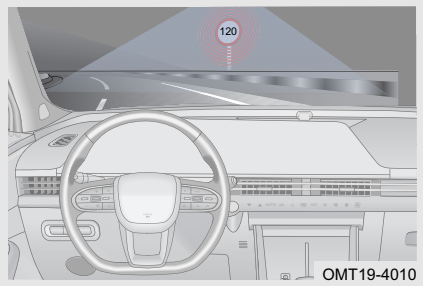
5-1. Asistenční systém pro omezení rychlosti (SLA)

Asistenční systém pro omezení rychlosti (SLA) (pokud je ve výbavě)

SLA detekuje informace o rychlostních značkách na silnici, která se nachází vpředu a kombinuje tyto informace s informacemi o rychlostních limitech navigačního systému a zároveň využívá informace o konečném rychlostním limitu, aby připomněla řidiči, aby věnoval pozornost různým aktuálním omezením rychlosti na silnici ve formě obrázku, zvuku atd., z důvodu abyste dodržovali povolenou rychlost a taktéž dodržovali místní dopravní předpisy.



Napájení vozidla zapnete do režimu ON, stejně jako aj asistenta pro omezení rychlosti v Audio Systéme - Nastavení vozidla - Nastavení asistence řidiče.



Poté, co SLA detekuje informace o rychlostních značkách na silnici, která se nachází vpředu a zkombinuje tyto informace s informacemi o rychlostních limitech navigačního systému, indikátor "120" na sdruženém přístroji zůstane svítit, a v případě, že rychlost překročí aktuální rychlostní limit o 5 km/h, zazní zvukový signál 1 čas.

Funkční limit

■ SLA nemusí být schopen rozpoznat v následujících situacích:

- Vybledlé značky.
- Značky na klikatých cestách.
- Otočené nebo poškozené značky.
- Vysoké značky, které se nacházejí na dálnici.
- Značky, které jsou zcela nebo částečně zakryté, nebo při kterých nelze snadno najít jejich polohu.
- Znaky zakryté mrazem, sněhem, prachem na to zcela nebo částečně.

⚠ VAROVÁNÍ
SLA založená na přední multifunkční kameře je ovlivněna počasím a světlem, takže funkce není vhodná pro všechny podmínky.

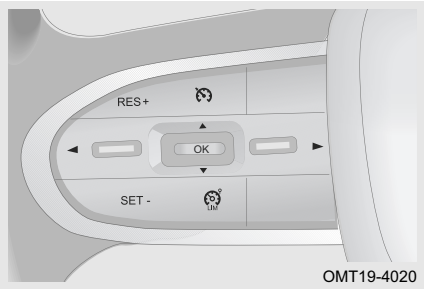
5-2. Tempomat

Tempomat (pokud je ve výbavě)

Úvod

Tempomat může udržovat rychlost nastavenou řidičem.

Tlačidlo tempomati



Tlačítko tempomat " ": Zapnout / vypnout tempomat.

Tlačítko RES+ "RES +": Obnovte systém tempomatu a upravte hodnotu rychlosti.

Tlačítko SET- "SET-": Nastavením tempomatu, aktivujete rychlostní limit a upravíte hodnotu rychlosti.

Tlačítko LIM aktivního omezení rychlosti " ": Zapnutí/vypnutí aktivního omezení rychlosti.

ČTĚTE
RES+ a SET- jsou sdílená tlačítka pro tlačidlo tempomat a aktivní omezení rychlosti.

Způsob použití



■ Vstup do tempomatu

Krok 1: Zapněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO (ON) a následně stisknutím tlačítka " " přejděte do stavu před jízdou čímž kontrolka " " na sdruženém přístroji zůstane svítit;

Krok 2: Pokud je rychlost vozidla během cestovní rychlosti v rozmezí 40 - 150 km/h, je třeba opětovného stisknutí tlačítka "SET-" pro nastavení aktuální rychlosti jako cestovní rychlosti čímž vstoupíte do cestovního režimu a zároveň kontrolka " " na přístrojové desce zůstane svítit.

■ Opuštění tempomatu

Stisknutím tlačítka " " opustíte režim jízdy čímž kontrolka " " na sdruženém přístroji zhasne.

V procesu tempomatu je pro opuštění funkce tempomatu třeba stisknout tlačítko " " a tím kontrolka " " na sdruženém přístroji zhasne; Zadejte stav před omezením rychlosti čímž indikátor " " na přístrojové desce zůstane svítit.

Opusťte režim jízdy a přejděte do stavu před jízdou, když je sešlápnut brzdový pedál nebo prudce brzdíte během procesu jízdy, kontrolka " " na sdruženém přístroji zůstane svítit.

■ Nastavení rychlosti

Během jízdy stiskněte tlačítko " RES + ", čímž se nastavená rychlost vozidla zvýší o 1 km/h.

V případě plynulého zvyšovaní rychlosti je třeba dlouhé stisknutí tlačítka " RES + " v procesu jízdy, čímž se nastavená rychlost vozidla bude plynule zvyšovat.

Během jízdy stiskněte tlačítko "SET-" a nastavená rychlost vozidla se sníží o 1 km/h.

V případě plynulého snižování rychlosti je třeba dlouhé stisknutí tlačítka "SET-" v procesu jízdy, čímž se nastavená rychlost vozidla bude plynule snižovat.

Funkční limit

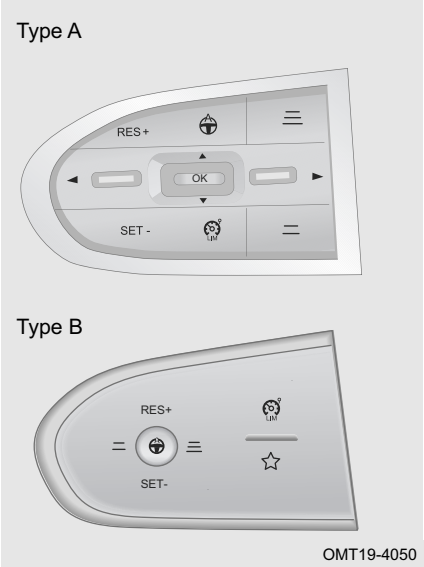
V následujících situacích nepoužívejte tempomat s konstantní rychlostí. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění:

- Při nouzovém odtahu.
- V hustém provozu.
- Na klikatých cestách.
- Na silnicích s ostrými zatáčkami.
- Na kluzkých vozovkách, jako jsou silnice pokryté deštěm, ledem nebo sněhem.
- V případe, že rychlost vozidla může překročit nastavenou rychlost jako například při jízdě do a z prudkého kopce.

Adaptivní tempomat (ACC) (pokud je ve výbavě)

ACC dokáže udržovat rychlost nastavenou řidičem a také může sledovat vozidlo v bezpečné vzdálenosti, která je nastavená.

Tlačítko systému adaptivního tempomatu (ACC)



Hlavní tlačítko "":

Aktivace/ukončení funkce: Když je ACC ve stavu před jízdou nebo v jízdě, krátkým stisknutím hlavního tlačítka ACC ho aktivujete/ukončíte;

Funkce přepínání režimů: Když je ACC ve stavu před jízdou nebo v jízdě, nebo je TJA/ICA ve stavu předběžné aktivace nebo aktivní, dlouhým stisknutím hlavního tlačítka přepnete mezi režimy ACC a TJA/ICA.

Aktivace tlačítka omezení rychlosti "": Zapnout/vypnout ASL.

Následující tlačítko pro zvýšení vůle "": Následující úprava pro zvýšení vůle.

Následující tlačítko pro snížení vůle "": Následující úprava pro snížení vůle.

"RES+" tlačítko: Obnovte ACC a upravte hodnotu rychlosti.

"SET-" tlačítko: Zadejte ACC, nastavte ASL a upravte hodnotu rychlosti.

ČTĚTE
RES+, SET- jsou sdílená tlačítka pro ACC a ASL.

Podmínky aktivace systému adaptivního tempomatu (ACC)

Současně musí být splněny následující podmínky, aby ACC bylo možné aktivovat:

- Rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h anebo systém rozpozná cílové vozidlo před vámi.
- Brzdový pedál není sešlápnutý (během jízdy).
- Dveře řidiče jsou zavřené.

- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
- Poloha převodového stupně je v poloze D.
- Parkovací brzda není zatažena.
- ESP je zapnuté.
- ESP není aktivováno.
- ABS není aktivováno.
- Kapota není otevřená.
- Funkce ASL je vypnuta.

Způsob použití

■ Zadání ACC

Napájení vozidla zapněte do režimu ZAPNUTO (ON), čimž systém po splnění podmínek aktivace přejde do stavu před jízdou a indikátor "" na sdruženém přístroji zůstane svítit:

Metoda 1: Pokud je rychlost vozidla během režimu před jízdou vyšší než 15 km/h, stisknutím tlačítka "SET-" nastavte aktuální rychlost jako cestovní rychlost a přejděte do režimu cestovní rychlosti, díky tomu kontrolka "" na přístrojové desce zůstane svítit; pokud je rychlost vozidla nižší než 15 km/h, pro nastavení rychlosti 15 km/h stiskněte "SET-" a kontrolka "" na přístrojové desce zůstane svítit.

Metoda 2: Pro nastavení předchozí cestovní rychlosti jako cestovní rychlosti v aktuálním cyklu zapalování, po ukončení ACC, stiskněte tlačítko RES a vstupte do cestovního stavu a kontrolka "" na přístrojové desce zůstane svítit.

ČTĚTE

- ACC se uzavře, když je funkce ASL zapnutá. Teprve poté, co řidič aktivně vypne funkci ASL, může po splnění podmínek ACC aktivace ACC znovu přejít do stavu před jízdou.
- ACC se ukončí, když se funkce ASL zapne.
- Pokud je před vaším vozidlem vozidlo na stejné silnici a rychlost jízdy není vyšší než nastavená rychlost vozidla, ACC bude řídit vaše vozidlo tak, aby následovalo vozidlo před vámi.
- Pokud se před vaším vozidlem na stejné silnici nenachází žádné vozidlo nebo existuje vozidlo, kterého rychlost jízdy je vyšší než nastavená rychlost vozidla, vaši vozidlo pojede nastavenou rychlostí.
- Když zatáhnete parkovací brzdu a vstoupíte do stavu před jízdou, je potřebné stisknout tlačítko "NASTAVENÍ-", čímž vás sdružený přístroj vyzve správou "Prosím sešlápněte plynový pedál pro aktivaci adaptivního tempomatu (ACC)", a tedy podle výzvy musí řidič mírně sešlápnout plynový pedál, čímž se aktivuje ACC.
- Systém nemusí být dostupný za zvláštních podmínek (jako jsou pouštní silnice).

■ Ukončení adaptivního tempomatu

Když během cestovního procesu nastane jedna nebo více z následujících situací, ACC se ukončí:

- Sešlápněte brzdový pedál.
- Dveře řidiče jsou otevřeny.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
- Zatáhne se parkovací brzda.
- ESP funguje.
- ABS funguje.
- AEB funguje.
- ESP není zapnuté.
- Poloha převodového stupně je v jiné poloze než D.
- Řidič sešlápne plynový pedál déle než 15 minut.
- Stiskněte tlačítko odejít.
- Kapota je otevřená.

Po výše uvedených podmínkách, které mohou ukončit obnovení funkce, stiskněte tlačítko „RES + “, čímž přejděte do cestovního režimu a tím obnovíte nastavený stav ještě před ukončením.

■ Nastavení rychlosti

Během jízdy stiskněte tlačítko „RES+ “ , čímž se nastavená rychlost vozidla zvýší o 1 km/h.

Během jízdy dlouhým stisknutím tlačítka „RES + “ se nastavená rychlost vozidla zvýší o 5 km/h; a v případě, že rychlost překročí 80 km/h, nastavená rychlost vozidla se zvýší o 10 km/h.

Během jízdy stiskněte tlačítko "SET-", čímž se nastavená rychlost vozidla sníží o 1 km/h.

Během jízdy dlouhým stisknutím tlačítka „SET- “ se nastavená rychlost vozidla sníží o 5 km/h; a v případě, že rychlost překročí 80 km/h, nastavená rychlost vozidla se sníží o 10 km/h.

ČTĚTE

- Při ACC je nejnižší nastavení rychlosti 15 km/h a nejvyšší nastavení rychlosti je 150 km/h.
- Třeba si však uvědomit, že bude rychlost nižší než nastavená rychlost v případe, že bude jízdě do kopce, a rychlost bude mírně vyšší než nastavená rychlost v případe, že bude jízdě z kopce.

Sledování vzdálenosti

Pro ovládání vzdálenosti mezi vozidly během používaní tempomatu stiskněte tlačítko pro ovládání vzdálenosti a upravte následující vzdálenost, která je rozdělena do pěti úrovní.

ČTĚTE

- Sledování vzdálenosti se mění v závislosti na rychlosti a zároveň se zvyšuje, když se zvyšuje i rychlost.
- V režimu minimální vůle bude vzdálenost mezi vozidlem a vozidlem jedoucím před vámi při zvolení sledování nízkou rychlostí poměrně malá. Z bezpečnostních důvodů zvolte režim maximální vůle, a to z důvodu, abyste mohli na kluzké vozovce sledovat vozidlo před vámi.
- Během sledování vozidla vpředu a při klesání ESP nepřetržitě brzdí a motor bude generovat provozní zvuk při otáčení, to je normální a jeďte prosím klidně.

VAROVÁNÍ

- Řidič musí vozidlo ovládat, pracovat podle potřeby v celém procesu jízdy, a to z důvodu aby se vyhnul nebezpečí.
- Prosím vezmete na vědomí, že jakékoli chování při jízdě musí potvrzovat všechny dopravní předpisy.

Předjíždění

Pro předjetí v nastavené rychlosti v procesu cestovní rychlosti sešlápněte plynový pedál. Po uvolnění pedálu plynu se stav ovládání vrátí do předchozího stavu. V případe, že je při předjíždění vozidlo příliš blízko k vozidlu vpředu, zobrazí se sdružený přístroj "Prosím o převzetí vozidla

řidičem" doprovázený naléhavým varovným zvukem, který řidiči připomene, že se má vyhnout.

Ovládání rychlosti zatáčení

Když vozidlo během cestovního procesu vjíždí do zatáčky, snižte rychlost, což pomůže řidiči bezpečně projet zatáčkou.

> ⚠ VAROVÁNÍ
>
> - Řidič musí mít vozidlo při projíždět zatáčkou plně pod kontrolou a jezdit co nejpomaleji po celou dobu jízdy.
> - Při vjezdu do zatáčky nemusí být kvůli omezení detekčního cíle pro radarovou sondu vozidlo před vámi na stejné jízdní trase, čímž může být včas detekováno, což vyžaduje, aby byl řidič připraven kdykoli převzít kontrolu nad vozidlem.

Funkce zastavení a spuštění

V režimu ACC, během sledování vozidla vpředu se vozidlo vpředu zpomalí, aby zastavilo, vaše vozidlo po jeho zastavení také zpomalí, aby zastavilo:

- Pokud se vozidlo vpředu rozjede do 3 sekund od jeho zpomalení anebo zastavení, vaše vozidlo se také automaticky nastartuje.
- Pokud se vaše vozidlo vpředu zastaví na více než 3 sekundy a nastartuje se během 3 sekund až 10 minut, řidič musí k aktivaci ACC mírně sešlápnout plynový pedál.
- Systém EPB se automaticky aktivuje a zaparkuje v případě, když vaše vozidlo zastaví na méně než 10 minut, nebo si řidič rozepne bezpečnostní pás nebo otevře dveře řidiče.
- Když vozidlo zastaví na více než 10 minut, vozidlo opustí ACC a automaticky se aktivuje EPB a zaparkuje.

> ⚠ VAROVÁNÍ
>
> Při sledování vozidla vpředu je třeba vždy věnovat pozornost tomu, zda indikátor "" svítí zeleně. Pokud se změní na šedou, což znamená, že v režimu ACC došlo ke ztrátě předního cíle, vozidlo začne zrychlovat a to na základě přednastavené rychlosti.

Opatření pro adaptivní tempomat

- ACC nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí mít vozidlo vždy pod kontrolou a za vozidlo nést plnou odpovědnost.
- Pokud je vozidlo extrémně blízko k vozidlu v sousedních pruzích, je možné, že ACC vybere toto vozidlo jako následující cíl.
- ACC nemůže reagovat na stojící předměty a vozidla, popřípadě vozidla jedoucí napříč, protijedoucí vozidla, chodce, jízdní kola nebo zvířata.

- Při krátkém zastavení vozidla v režimu ACC musí řidič potvrdit, že se před vozidlem nenacházejí žádné překážky nebo jiní účastníci provozu, jako jsou chodci, jízdní kola a zvířata.
- Při poruše funkce ACC se na sdruženém přístroji rozsvítí žlutá kontrolka "". Prosím, v tuto chvíli se co nejdříve dostavte do autorizovaného servisu a to z důvodu kontroly a opravy.
- Během řízení vozidla pomocí ACC nikdy neúmyslně nesešlápněte plynový pedál, jinak ACC vozidlo nezabrzdí, a proto by měl být řidič vždy připraven aktivně brzdit, čímž bude zajištěna bezpečnost vozidla.
- ACC má omezenou reakci na dobu brzdění; pokud dojde k náhlému brzdění vozidla, které se nachází vpředu, jiný řidič proklouzne před vozidlo, respektive toto vozidlo prokluze za vozidlem vpředu, ACC nemusí reagovat nebo zareaguje na vozidlo vpředu příliš pomalu, a proto by měl být řidič v tomto případě připraven včas převzít řízení vozidla.
- Řidič by měl následně upravit vzdálenost od vozidla před sebou a to na základě dopravního proudu a povětrnostních podmínek a zároveň si uvědomit, že je odpovědný za to, že vozidlo může kdykoli bezpečně zastavit. Za nepříznivého počasí (déšť, sníh, mlha atd.) ACC nemusí rozpoznat vozidlo před vámi. V tomto případě by měl být ACC vypnutý.
- ACC je vhodný pro použití na dálnicích a silnicích, které se nacházejí v dobrém stavu, Nedoporučuje se ACC používat na městských, úzkých či horských silnicích, kopcích, tunelech atd. Při použití ACC v zatáčkách může dojít ke ztrátě cílového vozidla, které se nachází před vámi nebo ztrátě výběru cíle, výběr může být v režimu ACC zpožděn kvůli omezení rozsahu detekce senzoru, v tomto případě bude ACC ovládat vozidlo tak, aby zrychlilo na předem nastavenou rychlost.
- Během procesu sledování vozidla, které se nachází vpředu k zastavení se může stát, že ACC nebude schopno rozpoznat konec vozidla, ale spodní nebo horní část vozidla (jako je zadní náprava nákladního vozidla s vyšším podvozkem, horní část spodního valníkového přívěsu). V těchto případech nemůže systém zajistit správnou brzdnou dráhu nebo dokonce to může vést ke kolizi. Řidič proto musí sledovat vozidlo a být připraven kdykoli během tohoto procesu převzít kontrolu nad svým vozidlem.
- Dva senzory radaru a kamery jsou instalovány v přední části vozidla a za čelním sklem. Mějte prosím na paměti, že pohled na senzor by neměl být zakryt znečišťujícími látkami a přední nebo okolní plochy senzoru by neměly být upravovány nebo zdobeny rámečky SPZ atd. Když je senzor sněhem zcela zakryt, funkce ACC se ukončí. Výkon systému může být snížen nebo jeho funkce selže a to v důsledku vibrací snímače nebo kolize. V takovém případě se prosím co nejdříve dostavte do autorizovaného servisu a to z důvodu rekalibraci senzorů.

Výše uvedená opatření nepokrývají všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému. Funkce systému nemusí přinést očekávaný efekt i z

jiných důvodů. Řidič musí být vždy připraven převzít plnou odpovědnost za ovládání vozidla.

Aktivní omezení rychlosti

Úvod

Řidič řídí vozidlo nastavenou omezenou rychlostí.

Způsob použití

■ Zadání aktivního rychlostního limitu

Krok 1: Napájení vozidla nastavte do režimu ZAPNUTO (ON) a stisknutím tlačítka " " přejděte do stavu před omezením rychlosti, čímž indikátor " " na sdruženém přístroji zůstane svítit;

Krok 2: Při nenastartovaném motoru nebo rychlosti vozidla < 30 km/h stiskněte tlačítko "SET-" pro vstup a nastavte ho do stavu omezení rychlosti, čímž indikátor " " na přístrojové desce zůstane svítit, výchozí nastavená rychlost vozidla bude 30 km/h;

Krok 3: V procesu omezení rychlosti, pokud je rychlost vozidla v rozmezí 30-200 km/h, stisknutím tlačítka " SET- " nastavíte aktuální rychlost jako omezenou rychlost pro vstup do stavu omezení rychlosti čímž kontrolka " " na sdruženém přístroji zůstane svítit.

■ Opuštění aktivního rychlostního limitu

Stisknutím tlačítka " " opustíte stav omezení rychlosti, přejdete do stavu před jízdou a indikátor " " na sdruženém přístroji zůstane svítit.

Stisknutím tlačítka " " opustíte stav omezení rychlosti a indikátor " " na sdruženém přístroji zhasne.

Stisknutím tlačítka " " opustíte stav omezení rychlosti, následně přejdete do stavu před jízdou čímž indikátor " " na sdruženém přístroji zůstane svítit.

■ Nastavení rychlosti

V procesu omezení rychlosti stiskněte tlačítko " RES + " čímž se nastavená rychlost vozidla zvýší o 1 km/h.

V procesu omezení rychlosti dlouhým stisknutím tlačítka "RES +" způsobíte, že se rychlost vozidla zvýší o 5 km/h.

V procesu omezení rychlosti stiskněte tlačítko "SET-" , čímž se nastavená rychlost vozidla sníží o 1 km/h.

V procesu omezení rychlosti dlouhým stisknutím tlačítka "SET-" způsobíte, že se rychlost vozidla sníží o 5 km/h.

Předjíždění

V procesu omezení rychlosti, za účelem předjíždění nebo v jiných provozních podmínkách, je potřeba úplného sešlápnutí plynového pedálu, a to z důvodu

abyste vstoupili do stavu před omezením rychlosti, čímž kontrolka " " na sdruženém přístroji zůstane svítit.

Pokud je po předjíždění rychlost vozidla vyšší než dříve nastavená omezená rychlost, přejde do stavu před omezením rychlosti a kontrolka " " na sdruženém přístroji zůstane svítit.

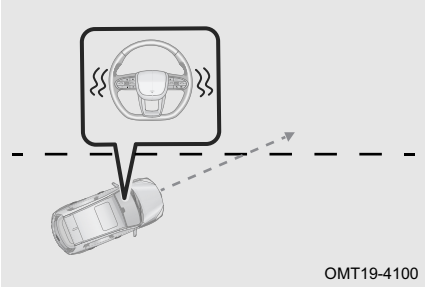
Pokud je po předjíždění rychlost vozidla nižší než předchozí nastavená omezená rychlost, přejde do stavu omezení rychlosti a kontrolka " " na přístrojové desce zůstane svítit.

5-3. Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)

Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW) (pokud je ve vybavě)

LDW detekuje čáru jízdního pruhu pomocí přední multifunkční kamery. Systém vyšle alarm, když se kolo přetočí přes jízdní pruh a vozidlo vyjede ze svého jízdního pruhu.

Úvod


OMT19-4100

LDW se aktivuje, když se rychlost zvýší na 65 km/h nebo více; Když rychlost klesne z 65 km/h na 60 km/h, LDW se přepne do předběžné aktivace; a v případe, že je rychlost nižší než 60 km/h, LDW se po 3 sekundách vypne.

ČTĚTE
LDW ON / OFF a nastavení citlivosti lze nastavit v audio systému. Pro podrobnosti viz "Audio systém". Systém si implicitně zapamatuje obsluhu zákazníka poté, co zákazník zapne/vypne funkci LDW.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Čára jízdního pruhu zachycená kamerou: Dokáže detekovat bílou plnou čáru, bílou tečkovanou čáru, žlutou plnou čáru, žlutou tečkovanou čáru a dvojitou plnou čáru.
- Systém za chladných a špatných povětrnostních podmínek, déšť, sníh, mlha nebo silné kontrastní osvětlení nemusí fungovat, nakolik to může ovlivnit senzor.
- Systém bude normálně fungovat pouze na silnicích se dvěma volnými pruhy.
- Systém nemusí fungovat při jízdě po cementové vozovce.
- Systém nemusí fungovat při jízdě v oblasti výstavby silnic.
- Systém nemusí fungovat při jízdě na zaplavených nebo blátivých cestách.
- Systém nemusí fungovat při jízdě v ostrých zatáčkách nebo úzkých silnicích.
- Když LDW detekuje pouze jednostrannou čáru jízdního pruhu, samotna stabilita alarmu systému bude snížena.
- Pokud je senzor narušen, systém nemusí fungovat.
- Senzory mohou špatně identifikovat dočasné stavební značení na vozovce atd. a omylem vyhlásit falešný poplach.
- Pokud vaše sada odpružení vozidla není schválena námi, LDW nemusí správně fungovat.
- Udržujte přední multifunkční kameru bez překážek, jako je například ptačí trus, hmyz a led.

⚠ VAROVÁNÍ

- Asistent jízdního pruhu vám nabízí pouze asistenci. Nemusí správně fungovat za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo stavu vozovky.
- Řidič musí ovládat vozidlo a zároveň pracovat podle potřeby a to v celém procesu řízení.

Indikátor systému varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)

Když LDW vstoupí do režimu předběžné aktivace, "" šedý indikátor na sdruženém přístroji zůstane svítit.

Když LDW vstoupí do aktivačního režimu, "" zelený indikátor na přístrojové desce zůstane svítit.

Když je LDW v provozu, "" na sdruženém přístroji bliká zelená kontrolka.

Při poruše LDW žlutá kontrolka "" na sdruženém přístroji zůstane svítit.

Funkční limit

LDW za následujících podmínek nemusí fungovat správně:

- Při změně jízdního pruhu.
- Při otáčení volantem vysokou rychlostí.
- Při sešlápnutí plynového pedálu za použití nadměrné síly.
- Při sešlápnutí brzdového pedálu za použití nadměrné síly.
- Při rozsvícení výstražného světla.
- Při zapnutí odjezdového bočního směrového světla.
- Při jízdě po silnicích s ostrými zatáčkami.
- Když je čára jízdního pruhu příliš tenká, přerušená, rozmazaná nebo odjezdová strana nemá čáru jízdního pruhu.

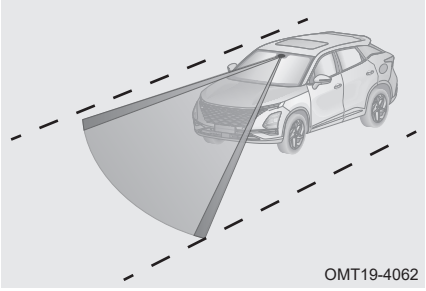
5-4. Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)

Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP) (pokud je ve výbavě)

Úvod

Systém v reálném čase monitoruje vzájemnou polohu vozidla a boční čáru jízdního pruhu, když se vozidlo chystá vybočit z jízdního pruhu, řídí boční pohyb vozidla a taktéž pomáhá řidiči udržet vozidlo v původním jízdním pruhu.

Aktivace LDP


OMT19-4062

Když je zapnutý systém prevence opuštění jízdního pruhu, rychlost vozidla se zvýší na 65 km/h nebo více a v případě, že vozidlo vybočí z jedné linie jízdního pruhu, aktivuje se LDP. Když rychlost klesne z více než 65 km/h na 60 km/h, LDP bude omezené.

ČTĚTE

LDP ON / OFF lze nastavit v audio systému. Pro podrobnosti viz "Audio systém".

UPOZORNĚNÍ

- Řidič provádí aktivní kontrolu, když nastane projíždění užší zatáčky.
- Řidič provádí aktivní kontrolu, když splnění některé podmínky jako je zvýšení jízdního pruhu, sloučení jízdních pruhů atd.
- Řidič při setkání se složitým dopravním prostředím (jako je křižovatka, silnice s hustým provozem) provádí aktivní kontrolu.

Indikátor systému prevence opuštění jízdního pruhu (LDP).

Když je systém zapnutý nebo zadržený, "" na sdruženém přístroji zůstane svítit šedý indikátor.

Když je systém předem aktivován nebo je již aktivní, zelený indikátor "" zůstane svítit.

Když dojde k poruše, "" na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutá kontrolka.

Funkční limit

■ LDP nemusí za následujících podmínek fungovat správně:

- Při změně jízdního pruhu.
- Při rozsvícení směrových světel.
- Při brzdění s použitím nadměrné síly.
- Když je rychlost úhlu řízení příliš vysoká.
- Při sešlápnutí plynového pedálu za použití nadměrné síly.
- Při rozsvícení výstražného světla.
- LDP dokáže rozpoznat, když řidič na malou chvíli volant neovládá.
- Řidič musí volant ovládat v případě, že LDP použije korekční zásah do řízení.

■ V následujících situacích LDP nepoužívejte. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění:

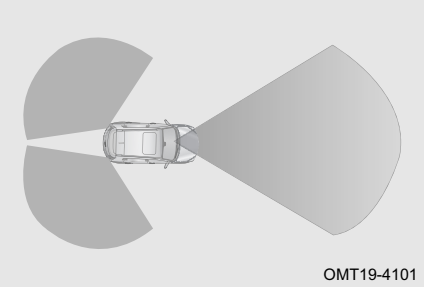
- Pokud je senzor narušen, systém nemusí fungovat.
- Systém může fungovat pouze při rychlosti vozidla vyšší než 65 km/h.
- Systém prevence opuštění jízdního pruhu nemusí fungovat při jízdě v oblasti výstavby vozovky.
- Systém prevence opuštění jízdního pruhu nemusí fungovat při jízdě na zaplavených nebo blátivých cestách.
- Systém prevence opuštění jízdního pruhu nemusí fungovat při jízdě v ostrých zatáčkách nebo na úzkých silnicích.
- Systém prevence opuštění jízdního pruhu může normálně fungovat pouze na silnicích se dvěma volnými pruhy.
- Pokud vaše sada odpružení vozidla není schválena námi, systém nemusí správně fungovat.
- Senzory mohou špatně identifikovat dočasné stavební značení na vozovce atd. a omylem vyhlásit falešný poplach.
- Systém za chladných a špatných povětrnostních podmínek, déšť, sníh, mlha nebo silné kontrastní osvětlení nemusí fungovat, nakolik to může ovlivnit senzor.

5-5. Systém nouzového udržování jízdního pruhu (ELK).

Systém nouzového udržování jízdního pruhu (ELK).

Systém automaticky koriguje směr vozidla v případě, když vozidlo vybočí z okraje vozovky, protijedoucí vozidlo v sousedním pruhu nebo vozidlo předjíždějící v sousedním pruhu, a to z důvodu, aby se zvýšila bezpečnost jízdy.

Operativní instrukce



Systém se zapne, když rychlost dosáhne 65 km/h. Po aktivaci funkce, když rychlost klesne z 65 km/h na 60 km/h nebo méně, bude ELK omezen.

ČTĚTE
Po nastartování se ve výchozím nastavení zapne automaticky. V audiosystému lze zapnout/vypnout nouzové udržování v jízdním pruhu (ELK). Pro podrobnosti viz "Audio systém".

Funkční limit

■ V následujících situacích nemusí systém správně identifikovat dopravní situaci:

- Na klikatých horských cestách.
- Za nepříznivých povětrnostních podmínek.
- V případě, že na okraji silnice jsou některé speciální budovy (například vysoké nebo rozptýlené silniční zábradlí).
- Když senzor blokují déšť, sníh, led, mlha nebo prach.
- Úzké předměty, jako jsou jízdní kola, nemusí být rozpoznány.
- Systém prevence opuštění jízdního pruhu může normálně fungovat pouze na silnicích se dvěma volnými pruhy.
- Pokud vaše sada odpružení vozidla není schválena námi, systém nemusí správně fungovat.
- Senzory mohou špatně identifikovat dočasné stavební značení na vozovce atd. a omylem vyhlásit falešný poplach.
- Systém za chladných a špatných povětrnostních podmínek, jako je déšť, sníh nebo mlha nemusí fungovat, přičemž silné kontrastní osvětlení může snímač ovlivnit.

⚠ VAROVÁNÍ

- Systém nikdy nepoužívejte, pokud není správně zkalibrován.
- Pro zajištění bezpečnosti jízdy nebo normální jízdy musí být všichni cestující připoutáni bezpečnostními pásy.
- Pokud je snímač zablokován, systém nelze provozovat. Snímač vyčistěte včas.
- Tento systém je pouze asistenčním systémem, nespoléhejte se pouze na tento systém a proto vždy jezděte opatrně.
- Pro zajištění normální činnosti systému je nutné udržovat čisté snímače v nárazníku, a to bez sněhu, ledu a taktéž nemůže být zakryté jinými předměty.
- Pokud tento systém nefunguje správně, okamžitě jej vypněte a co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisu na kontrolu a opravu.

5-6. Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)

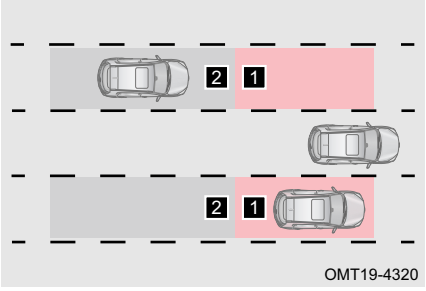
Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) (pokud je ve výbavě)

Systém BSD se používá ke sledování přítomnosti pohybujících se vozidel v levé a pravé zadní části vašeho vozidla a tím poskytuje řidiči informace, které řidiči připomínají bezpečnost jízdy a bezpečnost při změně jízdního pruhu. Tento systém rozšiřuje systém asistenta změny jízdního pruhu (LCA) a systém varování před přejezdem vzadu (RCTA) atd.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém BDS nabízí řidiči pouze asistenci. Nemusí správně fungovat za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo stavu vozovky.

Aktivace systému detekce mrtvého úhlu (BSD) / systému asistenta změny jízdního pruhu (LCA)



Když se rychlost zvýší na 15 km/h nebo více, BSD systém se aktivuje; Když rychlost klesne z více než 15 km/h na 10 km/h, BSD systém se přepne do předběžné aktivace.

1 Detekční oblast systému BSD.

2 Oblast detekce přiblížení vozidla systému BSD.

Level I: Pokud vozidlo vstoupí do detekční oblasti a také splní podmínky alarmu, alarm úrovně I se spustí ." " a žlutá kontrolka na zpětném zrcátku zůstane svítit a též " " zelená kontrolka na sdruženém přístroji zůstane svítit.

Level II: Na základně úrovně I zapněte směrové světlo na stejné straně. Po spuštění alarmu hladiny II bliká na zpětném zrcátku žlutá kontrolka " ", i na sdruženém přístroji bliká žlutá kontrolka " " , též zní alarm.

ČTĚTE

- BSD lze nastavit v audio systému. Pro podrobnosti viz "Audio systém".
- Zapněte napájení vozidla do režimu ON, ve výchozím nastavení se zapne systém BSD.

UPOZORNĚNÍ

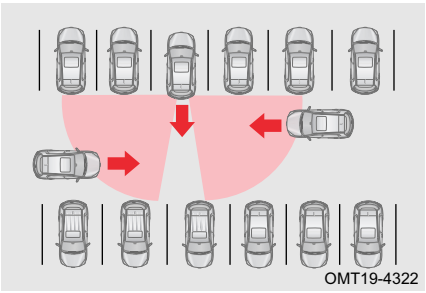
- Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) může na silnici nebo v její blízkosti detekovat stacionární objekty (jako jsou svodidla, tunely, boční stěny a zaparkovaná vozidla) a rozsvítit výstražné světlo.
- Při tažení nebo připojování příslušenství k zadní části vozidla (jako je nosič jízdních kol) vypněte systém BSD. V opačném případě budou ovlivněny rádiové vlny radaru, což způsobí abnormální fungování systému.
- Když se na zadním nárazníku a poblíž radarového senzoru nahromadí velká hromada sněhu nebo ledu, nebo pokud po dlouhou dobu jedete po zasněžené vozovce, systém BSD nemusí fungovat.

Indikátor systému detekce slepého úhlu (BSD)

Během provozu zůstane na sdruženém přístroji svítit zelený indikátor alarmu hladiny I " "; alarm hladiny II " " a bliká žlutý indikátor ve sdruženém přístroji.

Když dojde k poruše, " " na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutá kontrolka.

Upozornění na příčný provoz zezadu (RCTA) systém


OMT19-4322

Když je napájení vozidla zapnuto a vozidlo couvá (řadicí páka je v poloze R), systém BSD detekuje, že se vozidla blíží z levé/pravé strany, " " potom žlutý indikátor na zpětném zrcátku bliká a též zazní alarm.

Varovný systém otevřených dveří (pokud je ve výbavě)

Systém varování před otevřenými dveřmi se používá k detekci přibližujících se vozidel a jízdních kol za sebou v obou sousedních pruzích prostřednictvím snímače, pokud existuje riziko při otevírání dveří, na senzore zazní alarm, aby připomněl řidiči a spolujezdci, že v tuto chvíli není bezpečné dveře otevírat.

Podmínky aktivace funkce varování při otevřených dveřích: V jakékoli poloze rychlostního stupně vozidlo stojí.

■ Upozornění předních dveří

Když do detekční oblasti vjíždí vozidlo a jsou splněny podmínky alarmu a zároveň nejsou otevřeny přední dveře na odpovídající straně, kontrolka "" světlo vnějšího zpětného zrcátka na odpovídající straně zůstane svítit; Když jsou přední dveře otevřeny, indikátor vnějšího zpětného zrcátka "" na příslušné straně bliká spolu se zvukovým alarmem.

■ Upozornění zadních dveří

Když do detekční oblasti vjíždí vozidlo a také jsou splněny podmínky poplachu, a zároveň nejsou otevřeny zadní dveře na odpovídající straně, kontrolka dveří na odpovídající straně zůstane svítit; Při otevření zadních dveří na příslušné straně bliká kontrolka dveří doprovázená zvukovým alarmem.

ČTĚTE

Varování otevřených dveří lze v audio systému nastavit. Pro podrobnosti viz "Audio systém".

UPOZORNĚNÍ

- Varovný systém otevřených dveří bude v provozním stavu (kromě aktivace) udržován do 5 minut po vypnutí vozidla. Po odemknutí zvenčí se výstražný systém otevřených dveří také změní na provozní stav po otevření a zavření jakýchkoli dveří.
- Když kontrolka na vnějším zpětném zrcátku nebo kontrolka na dveřích bliká, neotevírejte dveře. Dveře otevřete poté, co se přesvědčíte, že za vámi není žádné vozidlo a že je to bezpečné.
- Když je vzdálenost mezi vozidlem za vámi a vaším vozidlem krátká, alarm se také spustí, pokud je rychlost vozidla za vámi nízká a doba srážky mezi vozidlem jedoucím za vámi a vaším vozidlem je kratší, než je specifikovaná hodnota.
- Je-li vzdálenost mezi vozidlem za vámi a vaším vozidlem velká, pokud je rychlost vozidla za vámi vysoká a doba kolize mezi rychle se blížícím vozidlem za vámi a vaším vozidlem překročí stanovenou hodnotu, alarm se nespustí.

Systém varování před srážkou zezadu (pokud je ve výbavě)

Po zapnutí systému varování před kolizí zezadu vozidlo vyšle alarm, aby připomnělo řidiči, že se za ním vozidlo rychle blíží a hrozí nebezpečí kolize s vozidlem.

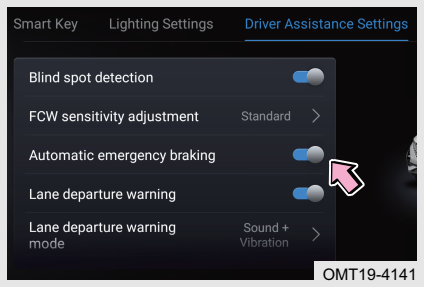
Podmínky aktivace: Řazení vozidla není v R a rychlost vozidla je 15 km/h nebo více.

> **ČTĚTE**
>
> V audiosystému lze nastavit varování před kolizí zezadu. Pro podrobnosti viz "Audio systém".

5-7. Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / Systém varování před čelní kolizí (FCW)

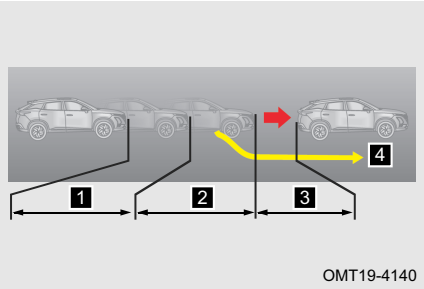
Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / Systém varování před čelní kolizí (FCW)

Když se vozidlo chystá narazit do vozidla nebo chodce, který se nachází vpředu, AEB a FCW spolupracují a zároveň spustí alarm, který řidiči připomene, že pokud řidič nemůže dostatečně rychle reagovat, vozidlo automaticky zabrzdí, čímž se sníží ztráty způsobené kolizí.



Napájení vozidla zapněte do režimu ON a zapněte AEB/FCW v Audio systém - Nastavení vozidla - Nastavení asistence řidiče.

Aktivace AEB / FCW



1. Spusťte předběžné varování před dopadem.
2. Před nárazem začněte částečně brzdit.
3. Před nárazem zahajte nouzové brzdění.
4. Pokud řidič zareaguje správně (např. zabrání kolizi řízením), následující nouzové brzdění se zruší.

ČTĚTE

Některé konfigurace fungují pouze pro vozidla, nikoli pro chodce a cyklisty.

UPOZORNĚNÍ

- Když je rychlost nižší než 30 km/h, FCW nespustí alarm; Když je rychlost vyšší než 85 km/h, FCW pro statický cíl vpředu nevydává poplach.
- Rozsah provozní rychlosti AEB pro statický cíl vozidla je 4 - 62 km/h (- některé modely jsou 4 - 48 km/h) ; Rozsah provozní rychlosti AEB pro pohybující se cíl vozidla je 4 - 85 km/h; Rozsah provozní rychlosti AEB pro chodce a cyklisty (některé modely nepodporují) je 4 - 65 km/h.
- Řidič se musí ujistit, že jsou všechny bezpečnostní pásy zapnuté a dveře jsou zavřené. Pokud tak neučiníte, AEB nebude fungovat.
- Zapněte ESP, FCW, AEB, jinak FCW a AEB nebude fungovat.
- "" pokud žlutá kontrolka na sdruženém přístroji zůstane svítit, prosím co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
- Řidič musí převzít vozidlo, protože vozidlo neudrží svůj stacionární stav, a to především, když je vozidlo automaticky brzděno a to až do zastavení.
- Pokud během aktivace AEB řidič rychle otočí volantem nebo pevně sešlápne plynový pedál, AEB se zavře.
- Systém nemusí být dostupný za zvláštních podmínek (jako jsou pouštní silnice).

⚠ VAROVÁNÍ

- Řidič musí ovládat vozidlo a pracovat podle potřeby během celého procesu řízení, a to z důvodu, aby se vyhnul nebezpečí.
- AEB nabízí řidiči pouze asistenci. Nemusí správně fungovat za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo stavu vozovky.
- Mezi vozidla, která může AEB detekovat, patří osobní vozidla, autobusy, nákladní automobily. U některých vozidel má AEB při detekci určitá omezení, jako jsou cisterny na cement, speciální vozidla s vyšším nebo nižším podvozkem.
- Systém automatického nouzového brzdění (AEB) může hrát svou nejlepší roli pouze tehdy, když detekuje charakteristiky odpovídající běžné chůzi, jako je pohyb hlavy, švih paží, švih nohou atd.
- AEB bude fungovat, když detekuje informace o konturách těla a nebo jízdního kola či běžné pohyby na kole; AEB nedetekuje přijíždějícího cyklistu jako cíl.
- AEB není schopen vždy detekovat vozidla, cyklisty nebo chodce a proto systém může automaticky generovat zbytečné brzdění nebo nemusí z různých důvodů fungovat; AEB je pouze asistenční systém pro snížení závažnosti kolize, avšak není vždy zcela možné zabránit srážce v rozsahu rychlostí.

Opatření pro systém automatického nouzového brzdění (AEB)

- AEB nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí mít vozidlo vždy pod kontrolou a za vozidlo nést plnou odpovědnost.
- Řidič řídí rychlost a vzdálenost od vozidla před sebou a to podle počasí, stavu vozovky, dopravní situace atd.
- AEB nereaguje na zvířata, přecházející nebo přijíždějící vozidla, jízdní kola a chodce.
- Výkon systému může být značně omezen pro cíle, které se rychle zařazují do jízdního pruhu, cíle, které jsou detekovány poté, co vozidlo změní jízdní pruh, a cíle v zatáčkách.
- Abyste předešli nebezpečí při spuštění AEB, zapněte všechny bezpečnostní pásy a veškerý náklad zajistěte.
- Když AEB nefunguje správně, "" žlutý indikátor na sdruženém přístroji zůstane svítit, je potřebné, aby jste se co nejdříve obrátili na autorizované servisní středisko pro kontrolu a opravu.
- Při kontrole vozidla pomocí bubnového testeru by měly být FCW a AEB vypnuty.
- Při instalaci rezervní pneumatiky, která je jiná než plná velikost se doporučuje, aby zákazník vypnul FCW a AEB a včas vyměnil pneumatiky plné velikosti původního vozidla.

- Za určitých zvláštních okolností může AEB provádět zbytečné varování a brzdění, jako je například přecházení vozovky, odbočení do podzemního parkoviště atd. Některé okolnosti ovlivní a oslabí detekci senzorů, jako je například tunel, světlo přijíždějícího vozidla, odraz kluzké vozovky.
- V přední části vozidla a za čelním sklem jsou instalovány dva senzory radaru a kamery; Mějte prosím na paměti, že pohled na senzor by neměl být zakryt znečišťujícími látkami a přední nebo okolní plochy by neměly být upravovány nebo zdobeny rámečky SPZ a pod. Zejména když je senzor zcela zakryt sněhem, funkce systému se ukončí. AEB výkon se může v důsledku vibrací snímače nebo kolize snížit nebo jeho funkce úplně selže. V takovém případě se prosím co nejdříve obraťte na autorizovaný servis pro rekalibraci senzorů.

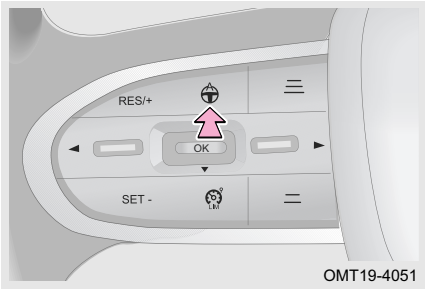
Výše uvedená opatření nepokrývají všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz AEB. Funkce AEB i z jiných důvodů nemusí přinést očekávaný efekt. Řidič proto musí vždy převzít plnou odpovědnost za ovládání vozidla.

5-8. Kontrolka systému podpory dopravních zácp (TJA) / Integrovaný systém cestovního asistenta (ICA)

Kontrolka systému podpory dopravních zácp (TJA) / Integrovaný systém cestovního asistenta (ICA)

Úvod

TJA / ICA prostřednictvím přední kamery detekuje pozemní čáru a provádí vertikální a horizontální ovládání vozidla, při řízení poskytuje asistenci a v monotónním jízdním prostředí nebo rušném provozu snižuje pracovní zátěž řidiče.



Aktivace/deaktivace funkce: Když je TJA/ICA ve stavu předběžné aktivace nebo je aktivní, krátkým stisknutím přepínače TJA/ICA aktivujte/deaktivujte TJA/ICA.

Funkce přepínání režimů: Když je ACC ve stavu před jízdou nebo za jízdy, nebo když je TJA/ICA ve stavu předběžné aktivace nebo je aktivní, dlouhým stisknutím přepínače TJA/ICA přepínejte mezi režimy ACC a TJA/ICA.

Pokud v tuto chvíli nejsou splněny podmínky aktivace TJA/ICA, šedý indikátor "" na přístrojové desce zůstane svítit; pokud jsou v tuto chvíli splněny podmínky aktivace TJA/ICA, zelený indikátor "" na sdruženém přístroji zůstane svítit.

TJA se používá, když je rychlost nižší než 60 km/h: Vozidlo bude drženo v blízkosti středu jízdního pruhu. Pokud není detekována žádná čára jízdního pruhu, vozidlo sleduje vozidlo, které se nachází před sebou a označí ho za cíl jízdy. Pokud není detekována čára jízdního pruhu ani cílové vozidlo, TJA se vypne.

ICA se používá při rychlosti 60 km/h až 130 km/h: Vozidlo bude drženo v blízkosti středu jízdního pruhu. Pokud není detekována žádná čára jízdního pruhu, ICA se vypne a to bez ohledu na to, zda se před vámi nachází cílové vozidlo.

Kontrolka systému podpory dopravních zácp (TJA)/integrovaný systém cestovního asistenta (ICA)

Když je předem aktivován, šedý indikátor "" na sdruženém přístroji zůstane svítit.

Když je aktivován, zelený indikátor "" na sdruženém přístroji zůstane svítit.

Při poruše na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutá kontrolka "".

Funkční limit

TJA / ICA nemusí za následujících podmínek fungovat správně:

- Jakákoli existující podmínka ukončení ACC.
- Příliš úzké nebo široké pruhy.
- Příliš malý poloměr zatáčky jízdního pruhu.
- Linie jízdního pruhu není detekována.
- Řidič aktivně otáčí volantem.
- Ruce se nenachází na volantu.
- Svítí ukazatel směru.
- Rozsvítí se výstražné světlo.
- Rychlost vozidla je nižší než 1 km/h.

⚠ VAROVÁNÍ

- TJA / ICA vám nabízí pomoc. Za určitých jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo stavu vozovky nemusí tato funkce správně fungovat.
- Řidič musí ovládat vozidlo a zároveň pracovat podle potřeby a to v celém procesu řízení.
- Systém nemusí být dostupný za zvláštních podmínek (jako jsou pouštní silnice).

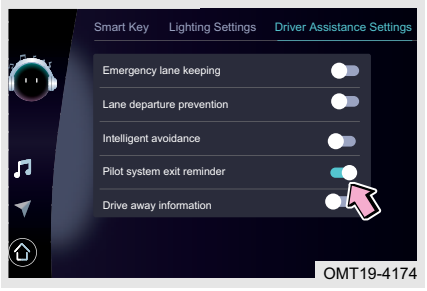
Doporučuje se používat systém podpory dopravní zácpy (TJA)/ integrovaný systém cestovního asistenta (ICA)

Když systému podpory dopravních zácp (TJA)/integrovaný systém cestovního asistenta (ICA) monitoruje, že rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h, taktéž aktuální čára silnice je čistá a existuje i nadále, a též se systém adaptivního

tempomatu (ACC) nachází v cestovním režimu, na sdruženém přístroji zůstane svítit zelený indikátor "". Po určité době se na sdruženém přístroji zobrazí vyskakovací okno s výzvou „Silnice je dobrá, doporučujeme zapnout inteligentní tempomat “.

Připomenutí výjezdu při dopravní zácpě (TJA)/ Integrovaný systém cestovního asistenta (ICA)

Když TJA/ICA opustí stav aktivace, systém odešle zvuk alarmu a vyskakovací obrazovka na sdruženém přístroji zobrazí výzvu "Inteligentní tempomat se vypnul, prosím věnujte pozornost" co informuje řidiče, že funkce byla ukončena.



Zapněte napájení vozidla do režimu ON a následně zapněte připomenutí odchodu z inteligentního tempomatu vAudio systém - Nastavení vozidla - Nastavení asistence řidiče.

Pokud máte pocit, že připomenutí při odjezdu bude při řízení překážet, toto připomenutí můžete podle svých preferencí vypnout.

Opatření pro asistenční systém v dopravní zácpě (TJA) / integrovaný tempomat (ICA)

Chcete-li používat TJA / ICA, pozorně si přečtěte následující opatření:

- TJA/ICA je asistenční systém řízení, který nemůže porušovat fyzikální zákony a také má určitá omezení. Řidič musí mít vozidlo vždy pod kontrolou a za vozidlo nést plnou odpovědnost.
- Podélnou kontrolu TJA / ICA provádí ACC, boční kontrolu TJA / ICA provádí LKA, a všechna opatření pro ACC a LKA platí také pro systém.
- TJA / ICA neposkytuje funkci automatického řízení a také neumožňuje řízení bez ruk. Řidič se musí kdykoliv připravit na řízení vozidla, aby zajistil bezpečnost v podmínkách jako jsou odbočování, přejíždění, zařazování do jednoho jízdního pruhu a řezání před vozidlem.
- Výkon TJA / ICA je ovlivněn počasím, osvětlením a definicí jízdního pruhu a to s výrazným zhoršením výkonu nebo dokonce ztrátou funkce v případě podsvícení, západu slunce, noci, povrchu vozovky pokrytého sněhem a ledem a nejasných čar jízdních pruhů v důsledku opotřebovaného povrchu.
- Když TJA / ICA nefunguje správně, "" na sdruženém přístroji se rozsvítí žlutý indikátor, a tím v tomto okamžiku funkce TJA / ICA selže, je potřeba se co nejdříve obráťit na autorizované servisní středisko pro kontrolu a opravu.

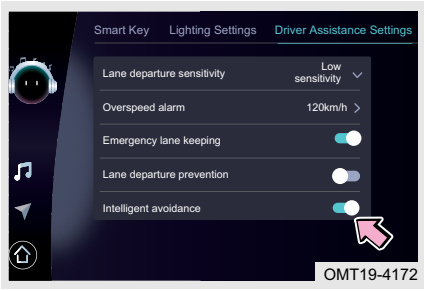
Výše uvedená opatření nepokrývají všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému. Funkce systému nemusí přinést očekávaný efekt i z jiných důvodů. Řidič proto musí vždy převzít plnou odpovědnost za ovládání vozidla.

5-9. Inteligentní vyhýbací systém

Inteligentní vyhýbací systém

Úvod

Pod aktivním řízením Systém pomoci při dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný systém cestovního asistenta (ICA) (tj. jízda v jízdním pruhu), když je rychlost vozidla 60 až 130 km/h a vozidlo se chystá předjet větší vozidlo (např. kamion, autobus) které se nachází v přilehlém jízdním pruhu, systém systém řídí vozidlo tak, aby se pohybovalo vhodně do stran a aby se udrželo daleko od velkého vozidla, dokud není předjíždění dokončeno.



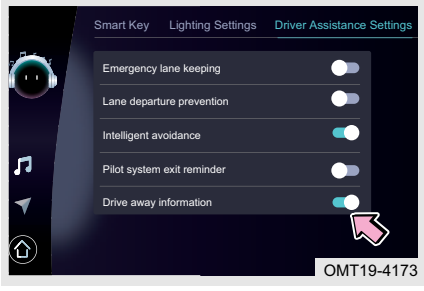
Zapněte napájení vozidla do režimu ON a také zapněte inteligentní systém vyhýbání se v Audio systém - Nastavení vozidla - Nastavení asistence řidiče.

5-10. Informační systém Drive Away (odjeď)

Informační systém Drive Away (odjeď)

Úvod

Informační systém Drive away (odjeď) umožňuje uživateli relaxovat a soustředit se na jiné věci než na řízení, a to především když je vozidlo v řadě na semaforech a řízených křižovatkách nebo přetížených silnicích, systém pomáhá řidiči včas obnovit jízdu, především když se změní dopravní prostředí.



Zapněte napájení vozidla do režimu ON a následně také zapněte informační systém pro odjezd v Audio systém - Nastavení vozidla - Nastavení asistence řidiče.

■ Pokud vozidlo čeká ve frontě na křižovatkách řízených semaforem nebo na přeplněných silnicích, při splnění následujících podmínek systém spustí alarm

a sdružený přístroj zobrazí, že se vozidlo před vámi pohybuje, což může řidiči připomenout, aby v řízení pokračoval:

- Zjistí, že vozidlo před vámi odjíždí.
- Vozidlo stojí.
- ACC není aktivováno.

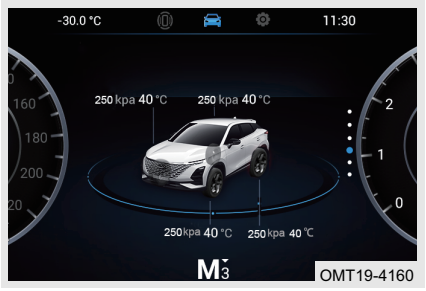
ČTĚTE
V případě, že vozidlo čeká ve frontě, pokud se mezi vozidlo a vozidlo jedoucí před vámi dostane jiné vozidlo, informační systém pro odjezd opustí původní cíl vozidla a jako nový cíl vybere nové vozidlo.

5-11. Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Úvod

TPMS je konfigurace aktivní bezpečnosti, která dokáže monitorovat tlak a teplotu pneumatiky v reálném čase a prostřednictvím informačního displeje lze informace z ní kontrolovat. Když je tlak v pneumatikách příliš nízký nebo teplota příliš vysoká, systém monitorování tlaku v pneumatikách spustí alarm.



Levé kombinované tlačítko na volantu " ◀ " / pravé kombinované tlačítko " ▶ " lze použít k přepnutí na obrazovku zobrazení tlaku v pneumatikách.

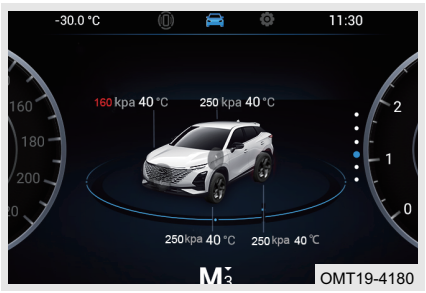
Když je napájení vozidla zapnuto, na přístrojové desce se zobrazí hodnoty tlaku a teploty v pneumatikách.

Když je po určitou dobu rychlost vyšší než 25 km/h, hodnoty tlaku a teploty v pneumatikách se v reálném čase zobrazí na přístrojové desce; Napájení vozidla se přepne z režimu VYPNUTO do režimu ZAPNUTO (bez vypnutí), čímž hodnoty tlaku v pneumatikách a teploty se také zobrazí na sdruženém přístroji.

Pokud je rychlost vyšší než 25 km/h a TPMS po několika minutách z jednoho nebo více snímačů nepřijme vysokofrekvenční signál pro upozornění na poruchu systému, na sdruženém přístroji se rozsvítí žlutá kontrolka "(!)".

ČTĚTE
Mezi běžné zdroje rádiového rušení patří napájení vozidla, záznamník jízdy, čistička vzduchu, karta vstupní stráže, dálkové ovládání, základní stanice mobilního telefonu, televizní věž atd.

Upozornění na nízký tlak



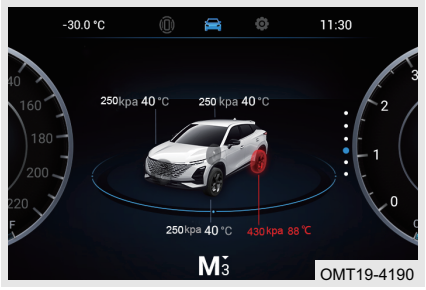
Když je napájení vozidla v režimu ZAPNUTO a tlak v pneumatikách je nižší než prahová hodnota nízkého alarmu, systém upozorní na nízký tlak. Během upozornění na nízký tlak se ikona příslušného kola a aktuální hodnota tlaku v pneumatikách zobrazí červeně a žlutý indikátor "(!)" na přístrojové desce zůstane svítit.

Když se objeví varování o nízkém tlaku, je potřeba co nejdříve nahustit pneumatiku na 220 kpa. Poté, co vozidlo jede po určitou dobu rychlostí vyšší než 25 km/h, varování o nízkém tlaku se automaticky zruší.

ČTĚTE

- Nízký tlak v pneumatikách zvýší spotřebu paliva a zhorší opotřebení pneumatik. Nadměrné opotřebení pneumatik může způsobit prasknutí pneumatiky.
- Když je tlak v pneumatikách příliš nízký, je potřeba zkontrolovat příčiny úniku vzduchu. Co nejdříve se podle potřeby obraťte na autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

Upozornění na vysokou teplotu



Když je napájení vozidla zapnuto ON ze stavu vypnutého OFF a teplota pneumatik je vyšší než 85 °C, systém vás upozorní na vysokou teplotu. Během varování před vysokou teplotou se ikona příslušného kola a aktuální hodnota teploty pneumatik zobrazí na červeno a žlutý indikátor "(!)" na přístrojové desce zůstane svítit.

Když je aktivováno varování pro vysokou teplotu a teplota pneumatiky je < 80°C, automaticky se zruší varování na vysokou teplotu .

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při varování před vysokou teplotou je potřeba okamžitě zastavit jízdu, a to z důvodu aby se pneumatiky přirozeně ochladily. Jinak může dojít k nehodám.
- Když je teplota pneumatiky příliš vysoká, politím studenou vodou ji nelze ochladit, protože by to mohlo poškodit pneumatiku a způsobit nehodu.
- Pokud je teplota pneumatiky příliš vysoká, kontaktujte prosím autorizovaný servis, aby co nejdříve provedl kontrolu a opravu.

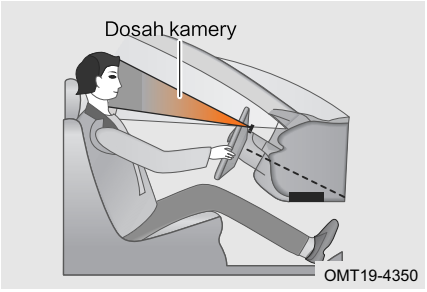
Funkční limit

TPMS může odeslat varování o selhání systému za následujících podmínek:

- Po výměně kol (včetně náhradního kola) se učení konfigurace systému monitorování tlaku v pneumatikách neprovádí.
- Snímač může být ovlivněn elektromagnetickým stíněním způsobeným instalací sněhových řetězů, což ovlivňuje správnou funkci TPMS.
- Byly poškozen snímač tlaku v pneumatikách nebo jiné součásti, a je potřeba kontaktovat autorizovaný servis pro kontrolu a opravu co nejdříve podle potřeby.
- TPMS nemusí kvůli rádiovému rušení fungovat; A může být dočasně rušeno silnými elektromagnetickými rádiovými signály se stejnou frekvencí (433 MHz).
- TPMS nemusí kvůli rušení elektronického zařízení (nad standardním vybavením) nainstalovaným ve vozidle fungovat správně, což vede k falešnému poplachu.

5-12. Monitorovací systém řidiče (DMS)

Monitorovací systém řidiče (DMS) (pokud je ve výbavě)



Systém monitoru řidiče ke sledování a shromažďování obrazu obličeje řidiče (jako je zívání, zavřené oči, přikyvování atd.) a informací o oblasti viditelnosti v reálném čase a shromažďování a posuzování stav řidiče v reálném čase využívá infračervenou kameru, která je umístěna na volantu.

Monitorování únavy

- Zjistí, zda je řidič unavený, a to za pomoci sledování řidiče především jeho výrazu obličeje, zavřených očí, frekvence mrkání atd.

- Pomocí určité interaktivní metody zlepší stav únavy řidiče; automaticky vyhledat nejbližší servisní oblast a naviguje ho tam.

Sledování rozptýlení (sledování pohledu)

- Určí oblast pohledu řidiče a jestli je pohled odvedení od řízení sledováním pohledu řidiče.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- DMS lze nastavit v audio systému. Pro podrobnosti viz "Audio systém".
- Když je aktivován systém sledování řidiče, na měřidle se rozsvítí indikátor "[ ]"; a pokud je systém sledování řidiče abnormální, na měřidle se rozsvítí indikátor "[ ]". Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.
- Když je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, systém sledování řidiče spustí alarm, i pokud systém zjistí, že řidič je unavený z jízdy.
- Když je rychlost vozidla vyšší než 20 km/h, systém sledování řidiče spustí alarm, i v případe, že systém zjistí, že je řidič rozptylován nebo nereaguje na připomenutí.

5-13. Systém parkovacího asistenta

Systém sledování parkovacího výhledu (pokud je ve výbavě)

Úvod

Systém sledování parkovacího výhledu shromažďuje obraz vozidla zezadu a to prostřednictvím zadní kamery, která zobrazuje zadní výhled a vedení jízdního pruhu pomocí hlavní zvukové jednotky, čímž poskytuje řidiči bezpečnost a snadné parkování.

Poznámka: Všechny zobrazované informace naleznete ve skutečném vozidle.



OMT19-4200

Posunutím řadicí páky do polohy R vstoupíte na obrazovku monitoru parkovacího výhledu a na obrazovce se zobrazí monitor parkovacího výhledu a vodicí čára jízdního pruhu. Vodicí linie jízdního pruhu se mění v závislosti od natočení volantu přičemž se používá k předběžnému posouzení stopy jízdy při couvání.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Použijte vzdálenost jako referenci (například v kopci).
- Vodicí čára šířky vozidla a předpovědní čára jsou širší než skutečná čára.
- Při čištění nečistot nebo sněhu na povrchu fotoaparátu čočku nepoškrábejte.
- Pokud je pneumatika nahrazena jinou velikostí, zobrazená předpovědní čára se liší od skutečné čáry, prosím použijte zpětné zrcátko nebo skutečně zkontrolujte a určete vzdálenost k jiným objektům.

⚠ VAROVÁNÍ

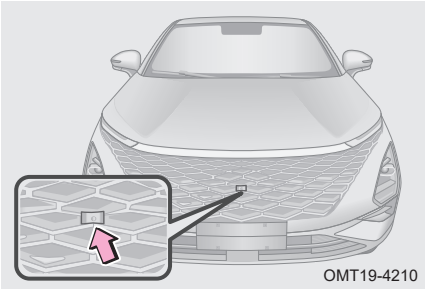
- Při couvání se ujistěte, že jsou zadní dveře pevně zavřené.
- Kvůli omezenému monitorovacímu dosahu nemůže systém sledování parkovacího výhledu sledovat spodní část a rohy nárazníku.
- Protože zadní kamera používá širokoúhlý objektiv, vzdálenost objektu zobrazená na monitoru parkovacího výhledu se může jevit odlišná než je skutečná vzdálenost.
- Parkovací monitor je pohodlný, ale nenahrazuje správné zpětné ovládání. Při couvání se nezapomeňte rozhlédnout a zkontrolovat, zda je okolí bezpečné, a až potom pomalu couvejte.
- Při mytí karoserie vozidla vysokotlakou vodou vodu kolem fotoaparátu nestříkejte, jinak by voda vnikla do fotoaparátu a zkondenzovala by na objektivu, což by způsobilo poruchu, požár nebo úraz elektrickým proudem.
- Do objektivu nikdy nenarážejte. Je to přesný nástroj. Náraz do objektivu může vést k poruše nebo poškození, což může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem.
- Čočka zadního fotoaparátu může zvětšovat a tím i zkreslovat pohled, takže obraz na displeji se liší od skutečného objektu také nedokáže přesně odrážet skutečný objekt a také je zde slepá skvrna a malé zpoždění.
- Při couvání vždy věnujte zvýšenou pozornost okolním dětem, malým zvířatům a předmětům, protože je kamera vždy nemůže detekovat.
- Kvůli zobrazeným obrázkům nikdy neodvádějte svou pozornost od okolního provozu.

Panoramatický monitorovací systém (pokud je ve výbavě)

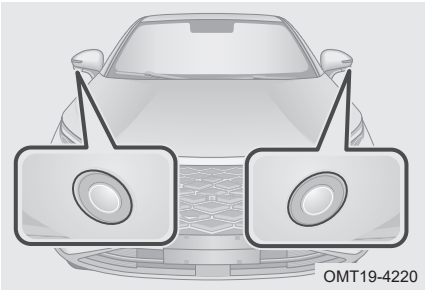
Úvod

Panoramatický monitorovací systém shromažďuje okolní obraz vozidla a to prostřednictvím čtyř kamer, čímž pomocí hlavní zvukové jednotky zobrazuje okolní výhled a vodítko země, což řidiči poskytuje bezpečnost a snadné parkování.

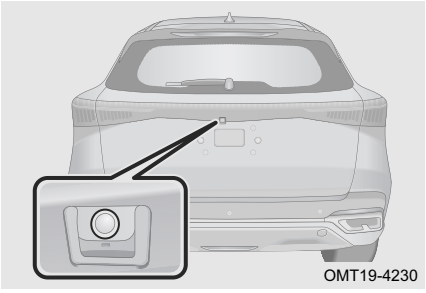
Rozložení fotoaparátu



Montážní poloha přední kamery: umístěna na sací mřížce předního nárazníku.

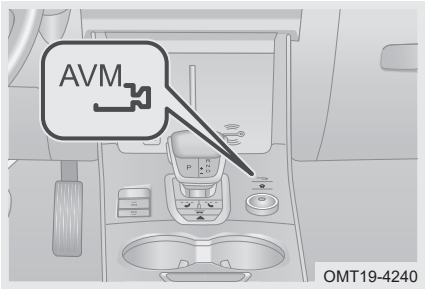


Montážní poloha levé/pravé kamery: umístěna ve spodní části levého/ pravého vnějšího zpětného zrcátka.



Montážní poloha zadní kamery: umístěna ve střední části nad zadní poznávací značkou.

Způsob použití



■ Vstup na monitor s panoramatickým výhledem

Napájení vozidla přepněte do režimu ON a rychlost vozidla musí být 20 km/h nebo méně:

Abyste vstoupili do systému panoramatického sledování, přesuňte řadicí páku do polohy R.

Stisknutím přepínače monitoru panoramatického zobrazení vstoupíte do systému monitoru panoramatického pohledu.

Do systému panoramatického monitoru vstupujte při otáčení pod velkým úhlem (při otočení v nastavení monitoru panoramatického pohledu je nutné zapnout aktivaci monitoru panoramatického pohledu).

Do systému monitoru panoramatického výhledu vstupujte při zapnutí levých / pravých směrových světel (je nutné zapnout aktivaci panoramatického monitoru a to v nastavení monitoru panoramatického výhledu při ovládání směrových světel).

■ Ukončení panoramatického monitoru

Když je rychlost vyšší než 30 km/h, opusťte systém panoramatického zobrazení.

Po vypnutí napájení vozidla do režimu OFF se opustí systém panoramatického monitoru.

Když za pomoci přijetí signálu vzdálenosti od překážky parkovacího radaru vstoupíte do systému sledování panoramatického výhledu, páku řazení přesuňte do polohy N/P nebo pokud neexistují žádné informace o vzdálenosti překážky, systém sledování panoramatického výhledu se po 15 sekundách vypne.

Když se systém panoramatického monitoru přepne do polohy R, řadicí páku posuňte z polohy R a po 15 sekund zpoždění výhledu opusťte systém monitoru panoramatického.

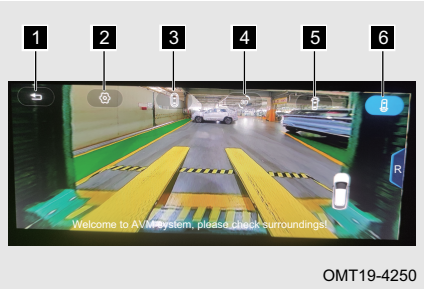
Když pomocí přepínače monitoru panoramatického pohledu vstoupíte do systému monitoru panoramatického zobrazení, opětovným kliknutím na přepínač systém monitoru panoramatického zobrazení ho opustíte.

Když pomocí levých/pravých směrových světel vstoupíte do systému monitoru panoramatického výhledu, abyste systém panoramatického monitoru opustili, vypněte levá/pravá směrová světla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Systém panoramatického sledování poskytuje při řízení pohodlí, avšak objekt na snímku neodráží skutečnou velikost a vzdálenost překážky. Ve srovnání se skutečným obrazem má obraz malé zpoždění a také má slepé místo. Funkce panoramatického výhledu proto nenahrazuje ovládání a úsudek řidiče. Řidič by měl během zapínání/vypínání a používání funkce dávat pozor na okolí a řídit bezpečně.

Přepínání pohledu



OMT19-4250

1 Tlačítko Zpět

Pokud není rychlostní stupeň v poloze R, je možné opustit systém panoramatického zobrazení pomocí tlačítka Zpět.

2 Tlačítko nastavení

Kliknutím zobrazíte nabídku položky nastavení.

3 Jednostranné tlačítko + pohled z ptačí perspektivy

Lze přepínat jednostranný pohled zepředu / zezadu / zleva / zprava + pohled na svařování a jednostranný pohled.

4 3D zobrazení + tlačítko zobrazení z ptačí perspektivy

Kliknutím na tlačítko specifického úhlu pohledu kolem vozidla z ptačí perspektivy přepnete odpovídající 3D pohled. 3D zobrazení lze posunutím přepnout na libovolný úhel pohledu.

5 Přední tlačítko pro širokoúhlý pohled

Na čelních pohledech proveďte korekci zkreslení a spojte je do širokoúhlého pohledu.

6 Zadní tlačítko pro širokoúhlý pohled

Na zadních pohledech proveďte korekci zkreslení a spojte je do širokoúhlého pohledu.

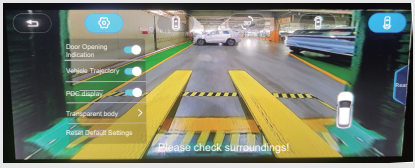
Poznámka: Všechny zobrazované informace naleznete ve skutečném vozidle.

ČTĚTE
Systém sledování panoramatického výhledu je pro parkování a bezpečnou jízdu velmi užitečný . Doporučuje se, abyste se předem seznámili s touto funkcí a to nejlépe na otevřeném a pohodlném místě.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při čištění nečistot nebo sněhu na povrchu fotoaparátu čočku nepoškrábejte.
- Před použitím systému panoramatického monitoru se ujistěte, že máte vnější zpětná zrcátka vysunutá a zadní dveře pevně zavřené.
- Vzdálenost objektu viděná ze systému panoramatického monitoru se liší od skutečné vzdálenosti.
- Na kameru systému panoramatického monitoru nepokládejte žádné předměty.
- Systém panoramatického monitoru byl před opuštěním továrny profesionálně zkalibrován. Jakékoli odstranění/instalace a změny polohy a úhlu instalace kamery bez povolení mohou ovlivnit funkci a účinek systému panoramatického monitoru.
- Systém panoramatického sledování poskytuje při řízení pohodlí, avšak objekt na snímku neodráží skutečnou velikost a vzdálenost překážky. Ve srovnání se skutečným obrazem má obraz malé zpoždění a slepé místo. Funkce panoramatického výhledu proto nenahrazuje úsudek řidiče a ovládání. Řidič by měl během zapínání/vypínání a používání funkce dávat pozor na okolí a řídit bezpečně.

Systémové nastavení



OMT19-4260

[Animace spuštění AVM]: Když řidič pomocí tlačítka monitoru panoramatického pohledu poprvé vstoupí do systému monitoru panoramatického pohledu, zobrazí se úvodní obrazovka panoramatického pohledu.

[Aktivace AVM z odbočovacího světla]: Když je spínač levých/pravých směrových světel zapnutý, zobrazí se 3D pohled vozidla na zadní levou stranu nebo na zadní pravou stranu vozidla.

[Akce AVM z úhlu řízení]: Když je úhel volantu větší než 190°, zobrazí se 3D pohled vozidla na zadní levou stranu nebo zadní pravou stranu vozidla.

[Automatické zobrazení v okolí]: Na základě vzdálenosti překážky automaticky zadá blízký pohled.

[Indikace otevření dveří]: Připomene si stav motorového prostoru, měsíční střechy, čtyř dveří a zavazadlového prostoru.

[Dráha vozidla]: Pro vstup do panoramatického monitoru, naváděcí vodicí linie statického/dynamického jízdního pruhu a linie rozchodu kol řadicí páku posuňte do polohy R.

[PDC displej]: Zapněte zobrazení parkovacího radaru.

[Průhledné tělo]: Nastavte průhlednosti modelu vozidla.

[Obnovit výchozí nastavení]: Obnovit výchozí nastavení.

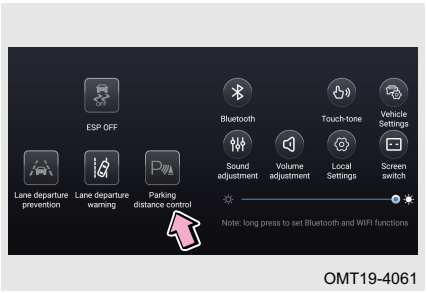
ČTĚTE
Všechny zobrazované informace naleznete ve skutečném vozidle.

Parkovací radarový systém

Úvod

Parkovací radarový systém je radarové detekční zařízení, které k detekci překážek v přední / zadní části vozidla a vzdálenosti od překážek využívá radarové senzory. Řidič je vyzván audio systémem, zvukovým alarmem atd., a to proto, aby pomohl řidiči bezpečně a snadno zaparkovat.

Způsob použití



OMT19-4061

Napájení vozidla zapněte do režimu ON, stiskněte spínač parkovacího radaru nebo řadicí páku přesuňte do polohy R, systém parkovacího radaru se aktivuje pokaždé, když je systém parkovacího radaru aktivován, pokud je systém parkovacího radaru normální, alarm spustí na 0,5 s, parkování rozsvítí se indikátor stavu radarového systému a současně začne systém zjišťovat vzdálenost; Když radarový senzor detekuje překážku, audio systém zobrazí vzdálenost od překážky (červené, žluté, zelené plochy) doprovázené zvukem alarmu.

Když vozidlo jede vpřed a zároveň je aktivován couvací radarový systém, a když je rychlost vozidla > 15 km/h, přední a zadní senzory couvacího radarového systému přestanou fungovat. Pokud je rychlost vozidla < 15 km/h, a systém parkovacího radaru se neobnoví, systém parkovacího radaru stisknutím spínače parkovacího radaru lze zapnout/vypnout.

Poznámka: Pokud dojde k poruše v systému parkovacího radaru, ozve se 2s dlouhým tón a poté se zobrazí informace o poruše, až dokud nebude vyřešena.

ČTĚTE

- Monitorovací vzdálenost je nejkratší vertikální vzdálenost mezi překážkou a radarovým senzorem.
- Když je při aktivaci předního radaru zatažena parkovací brzda nebo je řadicí páka v poloze P, hlavní audio jednotka zobrazí pouze informace o oblouku a výzva hlavní audio jednotky nezazní.
- Chcete-li aktivovat systém parkovacího radaru, posuňte řadicí páku do polohy R (bez ohledu na to, zda je systém parkovacího radaru zapnutý, než přesunete řadicí páku do polohy R), systém parkovacího radaru stále funguje i při řazení do jiných poloh.

⚠ UPOZORNĚNÍ

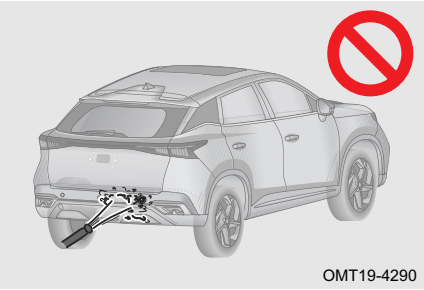
- U překážek mimo dosah detekce radarové senzory nevydávají varování.
- Při pohybu je potřebné si uvědomit, že zpětné radarové senzory na druhé straně se mohou dostat do blízkosti jiných překážek.

Funkční limit

Parkovací radarový systém za následujících podmínek nemusí fungovat normálně:

- Když je vozidlo na prudkém svahu.
- Při jízdě ve sněhu nebo v dešti.
- Nelze detekovat nízké předměty, jako jsou kameny atd.,.
- Objekty, které jsou výše než nárazník, nelze detekovat.
- Tenké předměty jako dráty, ploty a lana atd. nelze detekovat.
- Když je vozidlo vybaveno vysokofrekvenčním rádiem nebo se používá anténa.
- Když jsou povrchy radarových senzorů zamrzlé, nedetekují žádnou překážku.
- Když jsou radarové senzory pokryty špínou, sněhem nebo blátem, nemusí detekovat překážky.
- Předměty, které snadno absorbují ultrazvukové vlny, jako je měkký sníh, bavlna, houba atd., nelze detekovat.
- Když je v blízkosti vozidla hluk, jako jsou klaksony, motory motocyklů, vzduchové brzdy velkých vozidel nebo jiné hlasité zvuky produkující ultrazvukové vlny.
- Pokud jsou překážky detekovány více radarovými senzory, na audio hlavní jednotce se současně zobrazí vzdálenost mezi každým radarovým senzorem a překážkami a systém zazní na základe nejbližší překážky.

Čištění radarového senzoru


OMT19-4290

Při mytí vozidla k omytí cizích látek, jako je sníh, bláto a prach z povrchu radarového snímače použijte měkký hadřík nebo vodu (nízký tlak vody).

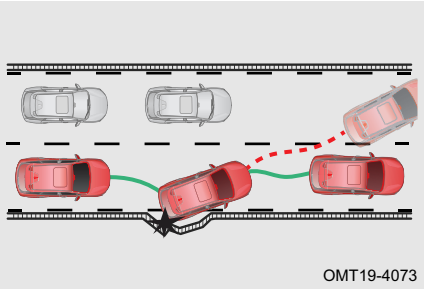
Vysoký tlak vody, jako jsou vodní pistole, nebo velké vnější síly mohou způsobit poškození radarových senzorů. Na radarové senzory neskřípejte nebo nenarážejte, protože by to mohlo způsobit, že radarový senzor nebude fungovat normálně.

Pokud bzučák při couvání nezazní, zkontrolujte prosím následující:

- Jestli se na povrchu radarového snímače nachází cizí látka.
- Radarové senzory nemohou detekovat dráty a ploty. Zkontrolujte, zda povrch radarového snímače není zamrzlý.
- Jestli bylo vozidlo zaparkováno na dlouhou dobu v horkém nebo chladném počasí.
- Pokud příčinu nelze zjistit, kontaktujte prosím autorizovaný servis, aby co nejdříve provedl kontrolu a opravu.

5-14. Multikolizní brzdový systém (MCB)

Multikolizní brzdový systém (MCB) (pokud je ve výbavě)


OMT19-4073

Když multikolizní brzdový systém detekuje, že se vozidlo srazilo, elektronický stabilizační systém provede aktivní brzdění a taktéž zpomalí vozidlo, aby zabránil opětovné srážce. V procesu brzdění může nad vozidlem stále udržovat kontrolu, což může dále zajistit bezpečnost vás kolemjdoucích.

Funkční limit

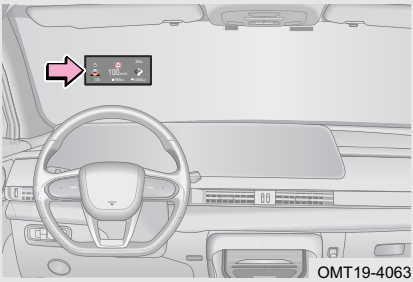
Za následujících podmínek nemusí multikolizní brzdový systém fungovat správně:

- Když dojde k poruše v systému airbagů.
- Když dojde k poruše v systému elektronického stabilizačního programu.
- Když je elektronický stabilizační systém vypnutý.

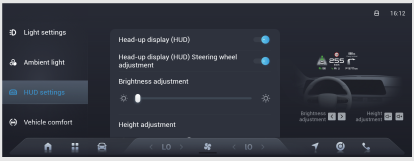
5-15. Systém Vedoucí displej (HUD).

Systém Vedoucí displej (HUD) (pokud je ve výbavě)

Systém Vedoucí displej (HUD) může projekt řízení informací (jako je rychlost vozidla, ujeté kilometry), navigační informace, asistenční systém řízení a další informace na předním skle, což je efektivní vizuální oblast v zorném poli řidiče, takže řidič může vidět informace o vozidle při normální jízdě a to i bez sklopení hlavy.


OMT19-4063

Hlava displeje je umístěna v oblast předního čelního skla.



OMT19-2332

Napájení vozidla zapněte do režimu ON a přes Audio systém - Nastavení vozidla - Nastavení HUD a nastavení volantu HUD zapnutí/ vypnutí i nastavení jasu, nastavení výšky, zapnutí/vypnutí režimu sněhu, zobrazení informací HUD a obnovení výchozího nastavení hodnoty.

ČTĚTE

- Při zasněženém počasí nebo špatné viditelnosti se doporučuje zapnout režim sněhu.
- Systém vedoucí displej automaticky upravuje jas zobrazeného obrazu a to na základě shromážděné hodnoty signálu okolního jasu, z důvodu aby se přizpůsobil různému okolnímu jasu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Když systém vedoucí displej je zablokován, systém vedoucí displej nemůže být používán.
- Fólie předního skla může ovlivnit jas obrazu na vedoucím displeji.
- Pokud má řidič polarizované sluneční brýle, hrozí nebezpečí, že nebude vidět obraz na vedoucím displeji.
- Při extrémním slunečním světle může část pro zobrazení obrazu ztmavnout nebo dokonce vyblednout a až poté se obnovit, je to normální jev.

5-16. Systém řízení brzdné síly

Elektronický stabilizační systém (ESP)

Úvod

ESP při přetáčivosti nebo nedotáčivosti udržuje stabilitu vozidla. Když je zjištěna přetáčivost nebo nedotáčivost, systém přibrzdí jedno nebo více kol, a to z důvodu aby zlepšil kontrolu stability vozidla. ESP také rozšiřuje některé funkce (jako je ABS a EBD atd.) například pro zajištění boční stability při jízdě vozidla.

Způsob použití



Stisknutím spínače ESP OFF na audio systému ESP vypněte; Opětovným stisknutím spínače ESP OFF ESP zapněte.

ČTĚTE

- Při první jízdě s vozidlem je ESP zapnuto ve výchozím nastavení.
- ESP nelze během provozu vypnout.

Kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESP)

Když je ESP vypnuto, "" na přístrojové desce zůstane svítit žlutá kontrolka.

Když ESP funguje, "" na sdruženém přístroji bliká žlutá kontrolka.

Při poruše ESP "" na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutá kontrolka.

ČTĚTE

Výměna neplnohodnotné rezervní pneumatiky způsobí abnormální alarm elektronického stabilizačního systému (ESP), který se automaticky vrátí do normálu až po tom, co se po výměně pneumatiky normální velikosti ujede 1 km.

VAROVÁNÍ

- Pokud ESP nefunguje správně, je potřeba co nejdříve zajít do autorizovaného servisu pro kontrolu a opravu.
- Když ESP funguje, jízda vysokou rychlostí, ostré zatáčky nebo špatný stav vozovky mohou způsobit nehody.
- Funkce ESP zcela nezajistí, že převzetí řízení vozidla, pokud ztratilo kontrolu v důsledku různých extrémních situací. I s použitím ESP je potřeba vždy dodržovat zákony a předpisy, čím budete předcházet nehodám.

Funkční limit

Elektronický stabilizační systém (ESP) musí být za následujících podmínek vypnut:

- Při jízdě se sněhovými řetězy.
- Při startování vozidla na testeru napájení.
- Při jízdě po silnicích s hlubokým sněhem nebo sypkým štěrkem.

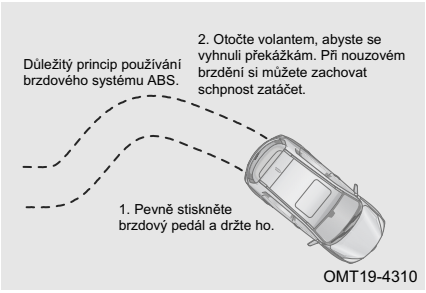
ČTĚTE

ESP se pro zlepšení trakce vozidla při jízdě na písku nebo štěrku doporučuje vypnout.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Úvod

ABS při nadměrném brzdění nebo brzdění na kluzké vozovce může zabránit zablokování kola, bočnímu sklouznutí vozidla nebo ujetí vozidla a tím udržet stabilitu vozidla.



ABS při běžném brzdění nefunguje, okamžitě se zapne pouze při prudkém zabrzdění (brzdový pedál hlukem pulzuje, zajišťuje výkon brzd a řízení, při dostatku místa se vozidlo dokáže vyhýbat i překážkám). V tomto případě nikdy neuvolňujte brzdový pedál.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Vždy jezděte opatrně a během zatáčení zpomalte.
- Pokud ABS nefunguje správně, je potřeba co nejdříve zajít do autorizovaného servisu pro kontrolu a opravu.
- Přestože ABS může zajistit nejlepší brzdný účinek, brzdná dráha se bude značně lišit a to v závislosti na stavu vozovky.

⚠ VAROVÁNÍ

- Systém ABS také nemůže eliminovat rizika vyplývající z jízdy v těsném závěsu, průjezdu vodou, rychlého zatáčení nebo jízdy na špatném povrchu vozovky a také nemůže zabránit nehodám způsobeným nepozorným nebo nevhodným řízením.
- ABS nemůže zajistit zkrácení brzdné dráhy a to bez ohledu na situaci. Je-li vozidlo vybaveno sněhovými řetězy, na vozovkách pokrytých pískem nebo sněhem mohou vozidla s ABS vyžadovat delší brzdnou dráhu než vozidla bez ABS.

Kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS)

Pokud dojde k poruše v ABS, žlutá kontrolka "(ABS)" v panelu přístrojů zůstane svítit.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud kontrolka ABS a kontrolka brzdového systému zůstanou současně svítit, zaparkujte své vozidlo na bezpečném místě daleko od hlavního provozu a okamžitě jděte do autorizovaného servisu na kontrolu a opravu.

Funkční limit

■ ABS vydá provozní zvuk za následujících podmínek:

- Odrazový zvuk brzdového pedálu.
- V důsledku nouzového brzdění nárazový zvuk mezi odpružením a karoserií vozidla.
- Provozní zvuk motoru, solenoidového ventilu a zpětného čerpadla v hydraulické jednotce.
- Při zásahu EBD do brzdění provozní zvuk solenoidového ventilu.
- Po zapnutí vozidla nebo nastartování motoru se na krátkou dobu ozve bzučení, což znamená, že byl proveden autotest systému.

■ Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla, které se nachází před vámi, udržujte tuto vzdálenost v následujících situacích:

- Při jízdě po nerovných cestách.
- Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem.
- Při jízdě se sněhovými řetězy.

- Při jízdě na prašných, štěrkových nebo sněhem pokrytých cestách.

> ⚠ UPOZORNĚNÍ
>
> Velikost pneumatiky a opotřebení dezénu vážně ovlivnilo ABS výkon. Náhradní pneumatiky mají stejný rozměr, nosnost a strukturu jako původní. Pokud je pneumatika vadná, doporučujeme ji v autorizovaném servisu vyměnit za originální značku.

> ⚠ VAROVÁNÍ
>
> - Při jízdě v deštivých dnech řádně zkontrolujte rychlost vozidla, protože pokud se kolo protáčí nebo prokluzuje, ABS nemůže ovládat vozidlo.
> - Přestože ABS může pomoci ovládat vozidlo, jeďte opatrně, udržujte mírnou rychlost a udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel před vámi. I když funguje ABS, existují určitá omezení ve stabilitě vozidla a účinku ovládání volantu.

Rozšířená funkce

Elektrický systém distribuce brzdné síly (EBD)

EBD automaticky upravuje poměr rozdělení brzdné síly na přední a zadní nápravu a to podle rozdílu v přenosu axiálního zatížení způsobeného brzděním, čím se účinnost brzdění zlepší. Kromě toho EBD spolupracuje i s ABS a to pro zlepšení brzdné stability. Aby se zlepšila brzdná stabilita, při brzdění v zatáčce lze také upravit brzdnou sílu vnitřních a vnějších kol.

Systém kontroly trakce (TCS)

Při rozjezdu nebo prudké akceleraci mohou hnací kola prokluzovat. V případě že je vozovka kluzká, zasněžená nebo zledovatělá, směr jízdy se může vymknout kontrole a způsobit nebezpečnou situaci. Když TCS pomocí snímače zjistí, že rychlost hnaného kola je nižší než rychlost hnacího kola (- druh příznaku prokluzu kola), aby kolo již neprokluzovalo, TCS vyšle signál k úpravě časování zapalování, omezení otevření škrticí klapky, podřazení nebo brzdění kol.

Brzdový asistenční systém (BAS)

Když systém detekuje situaci panického zastavení, po sešlápnutí brzdového pedálu, generuje zvýšenou úroveň brzdné síly.

5-17. Ochrana osobních údajů

Společnost Chery Automobile Co., Ltd. (dále jen „my “ nebo „nás “) je výrobce zodpovědný za ochranu soukromí již od návrhu (PbD) vašeho vozidla.

Upozornění na ospalost a pozornost řidiče (DDAW)

Systém varování před ospalostí řidiče (DDAW) vašeho vozidla pracuje na detekci známek únavy řidiče. Dosahuje to sledováním řady parametrů a to v rámci posledního časového okna, včetně podílu času, kdy máte otevřené oči, rychlosti mrkání, směru pohledu, délky pohledu, zívání a také parametrů vozidla, jako je rychlost, zařazení převodového stupně, stav dveří vozu, úhel natočení volantu a směr otáčení. Systém využívá tyto informace ke komplexnímu posouzení únavy řidiče a podle potřeby vydává upozornění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Mějte prosím na paměti, že údaje shromážděné systémem DDAW jsou vyžadovány předpisy, které jsou shromažďovány pro okamžité zpracování, tito údaje se neukládají. Podle předpisů bude DDAW povoleno ve výchozím nastavení. Shromážděná data se použijí pro algoritmické rozpoznání a po použití se ihned zahodí. Všechny údaje jsou ve vozidle zpracovávány a vozidlo neopouštějí.

Pokročilý asistenční systém pro řidiče (ADAS)

Za účelem implementace funkce asistenční jízdy použije ke shromažďování obrazových dat o vozovce během jízdy nebo po parkování, obrazových dat obklopujících vozidlo pro dokončení funkce asistenční jízdy použije strana vozu přední, boční a zadní kamery vozidla. Kamerové záznamy využívají externí kamery vozidla, a to z důvodu aby se naučily rozpoznávat věci, jako jsou pruhy, pouliční značky a parkovací značky či semafor.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Mějte prosím na paměti, že údaje o zpracování v našem systému jsou určeny k okamžitému použití a analýze. Neuchováváme žádné údaje, které jsou zpracovávány. Tyto údaje jsou pro oprávněné zájmy a také pro splnění právních a jiných úředních požadavků nezbytné.

Tísňové volání (eCall)

V případě, že jste u dopravní nehody nebo stisknete tlačítko SOS pro silniční asistenci, systém eCall na palubním terminálu poskytne polohu vašeho vozidla, kontaktní informace a další požadované místo pro veřejnou bezpečnost (PSAP). který zřizuje státní úřad. Shromažďování a sdílení těchto údajů je v souladu s požadavky zákonů a předpisů, které zahrnují pouze GPS, rychlost, směr vašeho vozidla, čas, kdy spustíte eCall, stav eCall, identifikační číslo vozidla (VIN), model vozidla, typ napájení a nahraná hlasová data.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Tyto údaje shromažďujeme, abychom splnili naše zákonné povinnosti stanovené v předpisech o zabezpečení vozidel.

6-1. Funkce tísňového volání

ECALL..... 226

6-2. Základní znalosti o nouzovém stavu vozidla

Výstražné světlo 226

Reflexní proužek..... 227

Výstražný trojúhelník 227

Náhradní nářadí..... 228

6-3. Nouzové ovládání vozidla

Pokud máte píchnutou pneumatiku při jízdy..... 228

Pokud teplota chladicí kapaliny motoru je vysoká..... 233

Pokud je akumulátor vybitý 234

Pokud vaše vozidlo nelze normálně nastartovat..... 236

6-4. Odtahování

Odtahování vozidla..... 237

Instalace tažného oka..... 238

Nouzové tažení..... 239

6-5. Pojistka

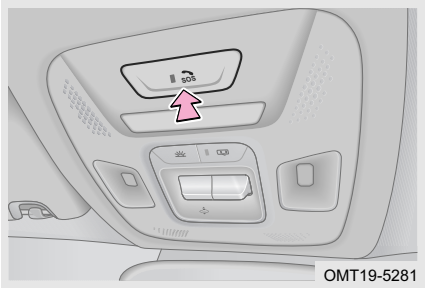
Pojistková skříňka 241

Kontrola pojistek 242

Výměna pojistky..... 242

6-1. Funkce tísňového volání

ECALL



Ruční zapnutí: V případě potřeby nahlásit vážnou nehodu nebo vyžadovat nouzovou pomoc ručně stiskněte tlačítko SOS.

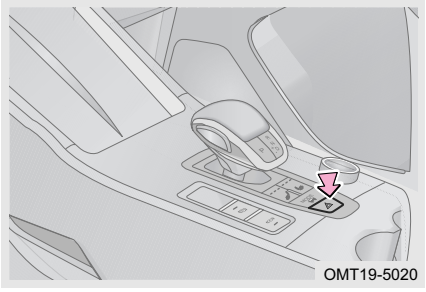
Automatická zapnutí: V případě nehody, která vyžaduje zapnutí airbagů, vozidlo automaticky kontaktuje tísňové služby a sdělí standardní informace středisku veřejné tísňové volání (PSAP).

ČTĚTE

- Informace sdělované PSAP zahrnují: typ vozidla, počet sedících cestujících zjištěný ve vozidle, GPS souřadnice a VIN.
- Služby tísňového volání nejsou dostupné ve všech zemích nebo regionech.
- Tísňové volání funguje pouze v mobilní síti s přiměřeným signálem.

6-2. Základní znalosti o nouzovém stavu vozidla

Výstražné světlo



V případě poruchy vozidla nebo dopravní apod., prosím zapněte výstražná světla, abyste varovali ostatní vozidla a vyhnuli se sekundární nehodě.

Stiskněte spínač výstražných světel, směrová světla zablikají a kontrolka směrových světel na sdruženém přístroji současně; Stiskněte spínač znovu, směrová světla a kontrolka směrových světel zhasnou.

ČTĚTE

- Design interiéru se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Podívejte se prosím na skutečné vozidlo.
- Výstražná světla mohou stále fungovat, když je napájení vozidla OFF.
- Výstražná světla se zapne automaticky když airbag je v provozu.
- Výstražná světla budou fungovat, když je rychlost vozidla 50km/h nebo vyšší a ABS přejde do plného cyklu.

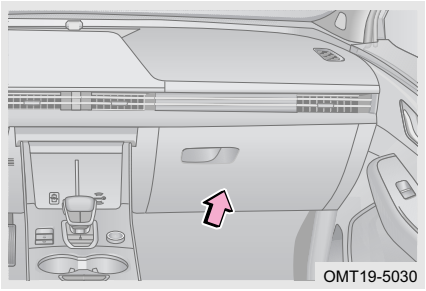
UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili vybití akumulátoru , nezapněte výstražná světla více než je nutné, když motor není nastartován.

Funkce poplach nouzového brzdění

Při nouzovém situaci sešlápnutí brzdového pedálu ve vyšší rychlosti, světla a ukazatel směru na sdruženém přístroji blikají; Uvolněte brzdový pedál, stiskněte spínač výstražných světel nebo přepněte napájení vozidla do režimu OFF, směrová světla a ukazatel směru na sdruženém přístroji přestanou blikat.

Reflexní proužek



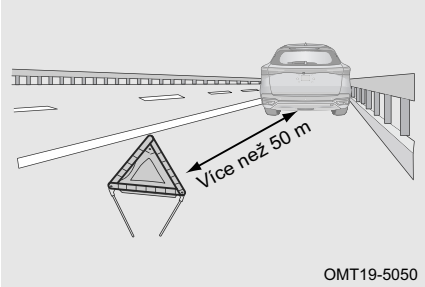
Reflexní proužek je umístěn v odkládací schránce.

V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody apod., nosíte reflexní pásek se směrem ven. Může varovat ostatní vozidla, aby se vyhnula sekundárním nehodám.

Výstražný trojúhelník

Výstražný trojúhelník je umístěn pod kobercem zavazadlového prostoru.

V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody apod., reflexní vlastnost výstražného trojúhelníku může varovat ostatní vozidla, aby se předešlo sekundárním nehodám.

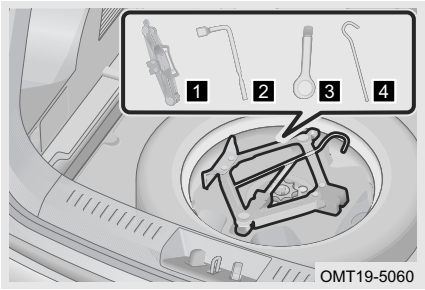


Výstražný trojúhelník umístěte ve vzdálenosti větší než 50 m za vozidlem na běžné silnici.

Výstražný trojúhelník umístěte ve vzdálenosti větší než 150 m za vozidlem na dálnici.

V dešti nebo při otáčení umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti větší než 150 m za vozidlem.

Náhradní nářadí



1 Zvedák
2 Klíč na šrouby kol
3 Tažné oko
4 Vahadlo zvedák

6-3. Nouzové ovládání vozidla

Pokud máte píchnutou pneumatiku při jízdy

Pokud pneumatika během jízdy praskne, zpomalte postupně a uchopte volant dvěma rukama a jeďte rovně. Zatavte vozidlo na bezpečném místě mimo dopravní dálnice.

1. Přípravy před výměnou píchnuté pneumatiky.

   Krok 1: Zastavte vozidla na pevném, rovném povrchu;

   Krok 2: Používá parkovací brzdu a přesuňte řadicí páku do polohy P;

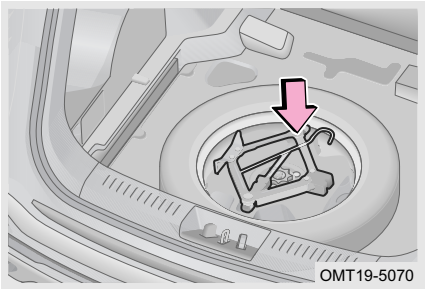
   Krok 3: Přepněte napájení vozidla do režimu OFF a zapněte výstražná světla;

   Krok 4: Nechte všichni vystoupit z vozidla, zastavte se a držte stranou od dopravy.

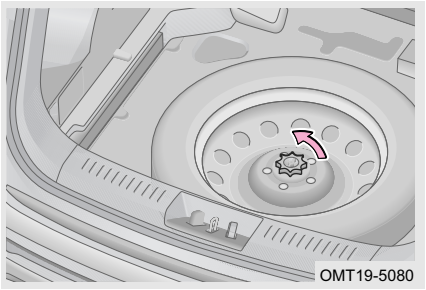
   Krok 5: Noste reflexní pásek a umístěte varování trojúhelník 50m - 150m za vozidlem (v závislosti na skutečném stavu).

⚠ UPOZORNĚNÍ
Nepokračujte v jízdě s píchnutou pneumatikou. Jízda i na krátkou vzdálenost může pneumatiku neopravitelně poškodit.

2. Vyndejte náhradní pneumatiku.

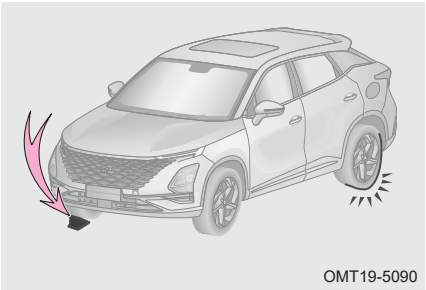


Krok 1: Otevřete zadní dveře, zvedněte koberec zavazadlového prostoru a vyjměte náhradní nářadí;



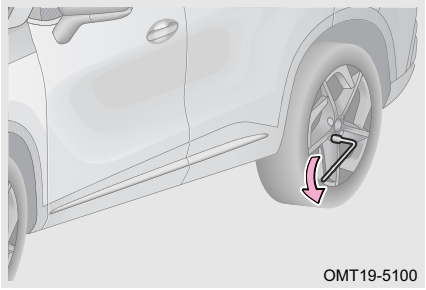
Krok 2: Otočte upevňovacím zařízením náhradní pneumatiky proti směru hodinových, abyste ji odstranili, a poté vyjměte náhradní pneumatiku.

3. Odstraňte píchnutou pneumatiku.



Krok 1: Umístěte pod pneumatiku blok diagonálně naproti píchnutému pneumatice abyste zabránili rozjetí vozidla.

Píchnutá pneumatika	Poloha klínu pod kola
Přední levé kolo	Za zadním pravým kolem
Přední pravé kolo	Za zadním levým kolem
Zadní levé kolo	Za přední pravým kolem
Zadní pravé kolo	Za přední levým kolem



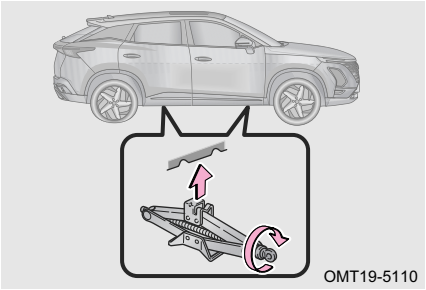
Krok 2: Nasadíte klíč na šrouby kola u píchnuté pneumatiky, nastavte rukojeť na levou stranu, podržte konec rukojeti a zatlačte ji dolů, povolte každý šroub píchnuté pneumatiky asi o půl otáčky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při demontáži šroubů kola klíčem buďte dávejte pozor, abyste je neupustili, protože se mohou snadno poškodit.

⚠ VAROVÁNÍ

Šrouby úplně nepovolujte. V opačném případě může dojít k vymrštění kola vlivem tlaku ve vozidle a ke zranění osob.



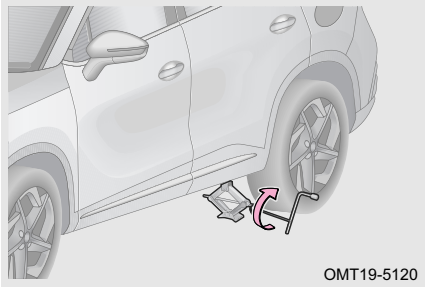
Krok 3: Umístěte zvedák na pevnou a rovnou povrchu, klika zvedáku otočte ručně ve směru hodinových ručiček tak, aby se zářez zvedáku dotkl správného bodu pro zvedání.

ČTĚTE

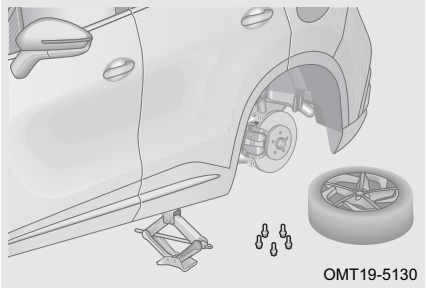
Zvedněte vozidlo do správné výšky, ve které lze pneumatiku vyměnit.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nepokládejte žádnou část tělo pod vozidlo, když je vozidlo zvedáno, aby nedošlo ke zranění.



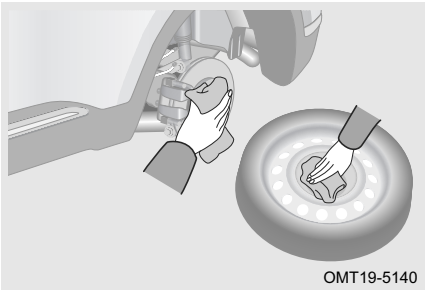
Krok 4: Když se zářez zvedáku dotkne správného bodu zvedání, nasaďte vahadlo zvedáku do zvedáku, poté nasaďte klíč na šrouby kol do vahadla zvedáku, a otočte klíčem na šrouby kol ve směru hodinových ručiček pro zvednutí vozidla.


OMT19-5130

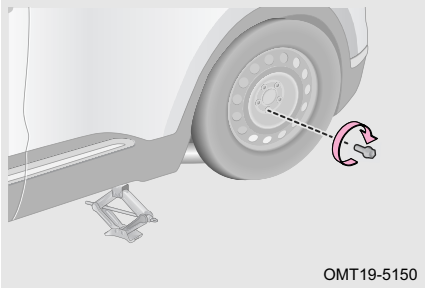
Krok 5: Demontujte šrouby kola z píchnuté pneumatiky proti směru hodinových ručiček pomocí klíče na šrouby kol a demontujte píchnutou pneumatiku.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Položte píchnutou pneumatiku na zem ráfkem směrem nahoru, aby nedošlo k poškrabání povrchu ráfku.

4. Namontujte náhradní pneumatika.

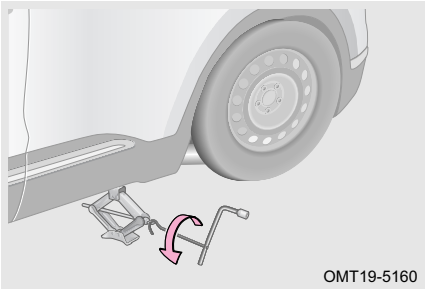

OMT19-5140

Krok 1: Odstraňte veškeré nástavce z montážního povrchu. Ujistěte se, že náboj kola dobře spojí na povrch kola a nainstalujte náhradní pneumatika;

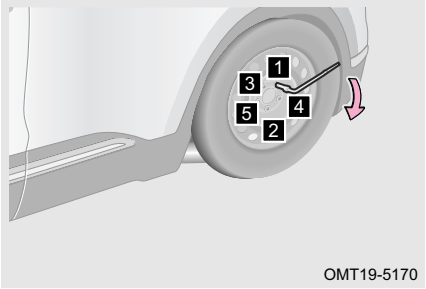

OMT19-5150

Krok 2: Při montáži šroubů kola zašroubujte všechny šrouby kola ručně ve směru hodinových ručiček. Poté natáhněte náhradní pneumatika a předběžně utáhněte všechny šrouby kola klíčem na šrouby kol;

⚠ UPOZORNĚNÍ
Na šrouby kol nenanášejte olej ani tuk.


OMT19-5160

Krok 3: Zajistěte, aby všechny osoby kolem vozidla zůstaly v bezpečné oblasti, nasaďte vahadlo zvedáku do zvedáku a klíč na šrouby kol do vahadla zvedáku, a otáčením klíče na šrouby kol proti směru hodinových ručiček abyste spustili vozidlo;



Krok 4: Pomocí klíče na šrouby kol utáhněte šrouby v pořadí znázorněném na obrázku. Opakujte proces 2 ač 3krát, abyste se ujistili, že jsou šrouby kol utaženy na místě;

Krok 5: Uložte píchnutou pneumatiku a umístěte zvedák, výstražný trojúhelník a náhradní nářadí na původní místo;

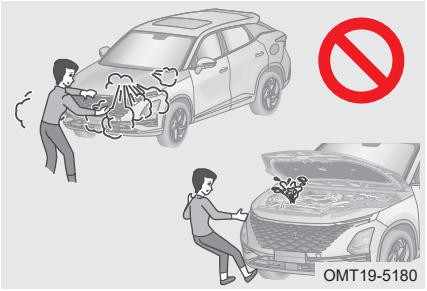
Krok 6: Pokud je tlak v náhradním kole nedostatečný, jeďte vozidlo pomalu do nejbližšího oprávněného servisu, kde pneumatiku můžete nahustit na správný tlak.

⚠ VAROVÁNÍ

- Jeďte specifikovanou rychlostí 80 km/h nebo méně s neplnohodnotnou náhradní pneumatikou, není určena pro jízdu vysokou rychlostí. Nedodržení tohoto upozornění může vést k nehodě s následkem smrti nebo vážního zranění.
- Utáhněte šrouby kola na 150 ± 12 N·m po výměně náhradního kola jiné než plné velikosti. Jeďte pomalu k nejbližší oprávněné servisní stanici (doporučená vzdálenost: ⩽ 80 km) vyměnit za standardní pneumatiku. V opačném případě mohou kola spadnout kvůli uvolněným šroubům.
- Vozidlo se při jízdě sníží s píchnutou nahradní pneumatikou neplnohodnotné velikosti ve srovnání s jízdou se standardními pneumatiky. Buďte opatrní při jízdě po nerovném povrchu.
- Náhradní pneumatika je určena pouze pro nouzové použití a měla by být používat po velmi krátkou dobu. Nikdy by se neměl používat pro dlouhé jízdy nebo delší dobu.
- Nezapomeňte, že náhradní pneumatika neplnohodnotné velikosti je speciálně navržen pro použití s vaším vozidlem. Nepoužívejte náhradní pneumatiku na jiném vozidle.
- Nepoužívejte současně více než jednu náhradní pneumatiku.
- Vyměňte náhradní pneumatiku za standardní co nejdříve.
- Vyhněte se prudkému zrychlení, prudkému řízení, náhlé brzdění a řazení, které způsobují náhlé brzdění motorem.

Pokud teplota chladicí kapaliny motoru je vysoká

Pokud teplota chladicí kapaliny motoru je vysoká během jízdy a teploměr chladicí kapaliny motoru blíží se oblast H nebo červený indikátor se rozsvítí "" na sdruženém přístroji, zastavte prosím vozidlo na bezpečím místě mimo dopravní vozovky.



Krok 1: Zastavte vozidlo na pevném, rovném povrchu;

Krok 2: Používá parkovací brzdu a přesuňte řadicí páku do polohy P;

Krok 3: Vypněte systém klimatizace (kapání vody z klimatizace po použitý je normální);

Krok 4: Po několika minutách volnoběhu přepněte napájení vozidla do režimu OFF a zapněte výstražná světla.

Krok 5: Před otevřením poklopu zkontrolujte, zda nedochází k přetékání nebo úniku páry nebo chladicí kapaliny. Poklop otevírejte pouze tehdy, když není přetékání nebo úniku páry nebo chladicí kapaliny;

Krok 6: Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je to normální, může to být způsobeno poruchou ventilátoru chladiče. Kontaktujte prosím autorizovaný servisní stanici pro kontrolu a opravu neprodleně.;

Krok 7: Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je nízká, kontaktujte prosím autorizovaný servisní stanici pro kontrolu a opravu neprodleně.

ČTĚTE

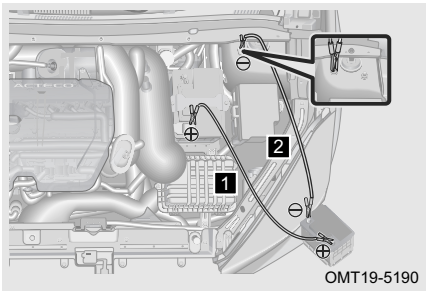
Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, lze použít vodu dočasně, prosím navštivte oprávněnou servisní stanici co nejdřív pro výměnu chladicí kapaliny.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se motor často přehřívá, kontaktujte prosím autorizovaný servisní stanici pro kontrolu a opravu neprodleně.

Pokud je akumulátor vybitý

Skokové startování



Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu OFF a připojte propojovací kabely;

1 Připojte jeden konec kladného kabelu ke kladnému pólu (+) akumulátoru vybitého vozidla a druhý konec ke kladnému pólu (+) akumulátoru záchranného vozidla.

2 Připojte jeden konec záporného kabelu k zápornému pólu (-) akumulátoru na záchranném vozidle a druhý konec k nelakované kovové části vybitého vozidla.

Krok 2: Nastartujte motor záchranného vozidla, mírně zvyšte otáčky motoru a udržujte je přibližně 5 minut, aby se akumulátor vybitého vozidla dočasně nabila;

Krok 3: Pokud se vybité vozidlo stále nedaří nastartovat, zkontrolujte, zda je propojovací kabel normálně připojen, a poté akumulátor nabijte;

Krok 4: Po nastartování motoru u vybitého vozidla odstraňte propojovací kabely v opačném pořadí zapojení (nejprve záporný kabel a poté kladný kabel).

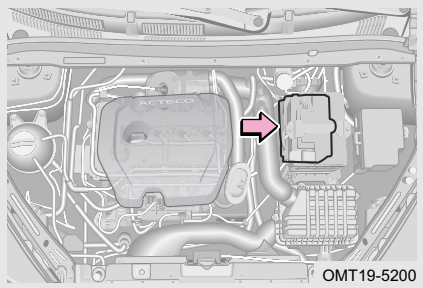
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nestartujte, pokud si nejste jisti, že napětí akumulátoru pro startování pomocí startovacích kabelů je 12 až 13 V.
- Pokud je akumulátor často bez energie, prosím zajeďte do autorizované servisní stanici pro kontrolu a opravu co nejdříve.
- Záporný pól akumulátoru záchranného vozidla by neměl být přímo připojen k zápornému pólu akumulátoru vybitého vozidla.
- Při připojování a odpojování startovacích kabelů dbejte na to, aby se nezamotaly do větráku, řemene apod.
- Ujistěte se, že jsou propojovací kabely správně zapojeny, a dodržujte určitou vzdálenost mezi svorkami, aby se propojovací kabely nedotýkaly navzájem nebo se nedotýkaly jiných kovových částí vozidla.
- Před vypnutím napájení vozidla nebo uzamčením vozidla se ujistěte, že jsou vypnuty elektrické spotřebiče vozidla, abyste zabránili tomu, že vozidlo nebude moci normálně nastartovat z důvodu ztráty napájení z akumulátoru.

⚠ VAROVÁNÍ

- Měly by být použity specifikované startovací kabely.
- V blízkosti akumulátoru nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače ani otevřený oheň.
- Pokud si nejste jisti, jak postupovat, důrazně doporučujeme vyhledat pomoc odborného servisního pracovníka nebo v oprávněném servisní stanici.

Výměna akumulátoru



Krok 1: Napájení vozidla je přepnuto do režimu OFF;

Krok 2: Otevřete poklop;

Krok 3: Odpojte kabel záporného (-) pólu akumulátoru;

Krok 4: Odpojte kabel kladného (+) pólu akumulátoru;

Krok 5: Vyjměte držák akumulátoru a akumulátor;

Krok 6: Nainstalujte novou baterii, která má stejné specifikace jako použitý akumulátor;

Krok 7: Nainstalujte nový akumulátor správně v opačném pořadí než při vyjmutí.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Akumulátor obsahuje kyselinu, která je jedovatá a žíravá. Zacházejte s ní v souladu s místními předpisy a ustanoveními o ochraně životního prostředí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při vyjímání baterie dávejte pozor, aby se kovový nástroj nedotýkal obou pólů akumulátoru nebo aby se nedotýkal kladných (+) pólů akumulátorua těla současně.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nenechávejte akumulátor v dosahu dětí.
- V blízkosti akumulátoru nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače ani otevřený oheň.
- Při provozu vždy používejte rukavice a ochranné brýle, protože baterie obsahuje kyselinu, která je jedovatá a žíravá. Neopírejte se o akumulátor .
- Pokud se vám kyselina vylije na kůži nebo oblečení, je třeba kapalinu okamžitě neutralizovat alkalickou vodou (např. mýdlem) a poté ji omýt čistou vodou. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud vaše vozidlo nelze normálně nastartovat

Pokud vaše vozidlo nelze normálně nastartovat, nejprve se ujistěte, že jste provedli správné startovací postupy, a zkontrolujte, zda je palivo je dostatečný.

■ Otáčky startéru jsou příliš nízké, ale vozidlo nelze normálně nastartovat

Krok 1: Zkontrolujte, zda jsou svorky akumulátoru těsné a čisté;

Krok 2: Zapněte světlomety. Pokud svítí slabě, znamená to, že je akumulátor vybitý. Zkuste ji nastartovat pomocí startovacích kabelů;

Krok 3: Zkuste znovu nastartovat motor, pokud stále nelze normálně nastartovat, může být startovací systém nefunkční. Kontaktujte prosím autorizovaný servisní stanici pro kontrolu a opravu neprodleně.

■ Otáčky startéru jsou normální, ale vozidlo nelze normálně nastartovat

Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu OFF nebo ACC a zkuste motor znovu nastartovat;

Krok 2: Pokud motor stále nelze normálně nastartovat, může to být způsobeno nadměrným množstvím paliva ve válci v důsledku opakovaného startování. Přepněte napájení vozidla do režimu OFF a po několika minutách zkuste motor znovu nastartovat;

Krok 3: Pokuste se motor znovu nastartovat, pokud stále nelze normálně nastartovat, kontaktujte prosím autorizovaný servisní stanici pro kontrolu a opravu neprodleně.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo k poškození startéru, nemělo by startování pokaždé přesáhnout 15 sekund.
- Pokud vozidlo obtížně startuje nebo se často zasekává, prosím zajeďte do autorizované servisní stanici pro kontrolu a opravu co nejdříve.

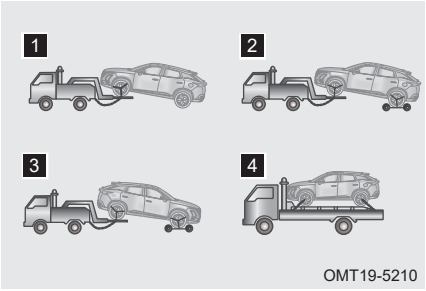
6-4. Odtahování

Odtahování vozidla

Odtahování musí být v souladu s místními zákony o odtahování.

Před odtažením vozidla uvolněte parkovací brzdu (pro nouzové uvolnění elektrické parkovací brzdy viz "Brzdový systém") a zařaďte řadicí páku do polohy N.

Správné způsoby odtahování



1 Pro vozidla s pohonem předních kol: Vlečte zvedací nákladní auto se traktorovými koly zepředu a pevně jej zajistěte.

2 Pro vozidla s pohonem předních kol, zadních kol a 4WD: Při tažení zvedací nákladní auta se traktorovými koly zepředu použijte pod zadními koly tažný vozík a vozidlo pevně zajistěte.

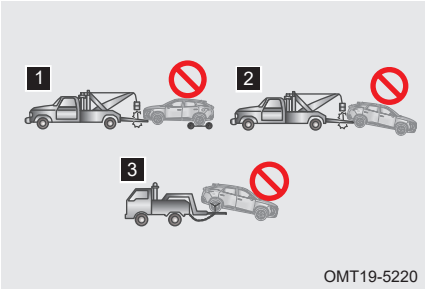
3 Pro vozidla s pohonem předních kol, zadních kol a 4WD: Při tažení zvedací nákladní auta se traktorovými koly zezadu použijte pod zadními koly tažný vozík a vozidlo pevně zajistěte.

4 Pro vozidla s pohonem předních kol, zadních kol a 4WD: Při tažení s plošinovým vozíkem vozidlo pevně zajistěte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pro vozidla s pohonem 4WD se doporučuje použít nákladní automobil s plochou korbou.
- Pokud jsou kola nebo náprava vozidla poškozeny, použijte nákladní automobil s plochou korbou.
- Zajistěte, aby mezi nezvednutými koly a zemí byla dostatečná vzdálenost. V opačném případě dojde při tažení k poškození nárazníku a podvozku taženého vozidla.

Nesprávné způsoby odtahování



1 Tažení pomocí zvedacího nákladního auta se traktorovými koly í z přední části vozidla.

2 Tažení pomocí zvedacího nákladního auta se traktorovými koly ze zadní části vozidla, zatímco přední kola jsou na zemi.

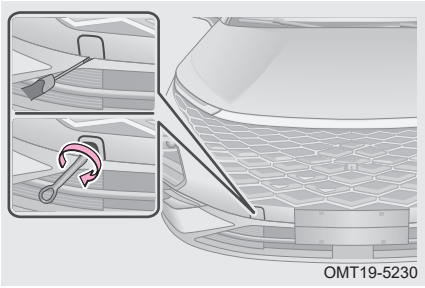
3 Tažení pomocí zvedacího nákladního auta se traktorovými koly ze zadní části vozidla, zatímco přední kola jsou na zemi.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození karoserie, neodtahujte vozidlo pomocí zvedacího nákladního auta se traktorovými koly .

Instalace tažného oka

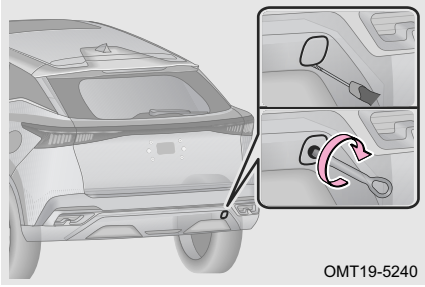
Přední tažné oko



Krok 1: Pomocí šroubováku se zalepenou špičkou sejměte kryt otvoru pro přední tažné oko;

Krok 2: Nainstalujte tažné oko do otvoru pro oko ve směru hodinových ručiček. Poté jej pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.

Zadní tažné oko



Krok 1: Pomocí šroubováku se zalepenou špičkou sejměte kryt otvoru zadního tažného oka;

Krok 2: Nainstalujte tažné oko do otvoru pro oko ve směru hodinových ručiček. Poté jej pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze určené tažné oko. V opačném případě může dojít k poškození vozidla.
- Tažné lano nebo tažnou tyč lze instalovat pouze tehdy, je-li tažné oko instalováno na místě.
- Při vlečení jeďte s vozidlem pomalu a plynule. Nárazy způsobené nadměrným napětím mohou poškodit vozidlo.

⚠ VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že je tažné oko bezpečně nainstalováno. Jinak se může tažné oko při tažení uvolnit, což může způsobit nehodu s následkem smrti nebo vážného zranění.

Nouzové tažení

Pokud není během tažení k dispozici plošinové vozidlo, může být vaše vozidlo dočasně odtaženo pomocí tažného háku. Tento postup by se měl zkoušet pouze na zpevněné vozovce na krátké vzdálenosti při nízké rychlosti, za 10 minut lze odtáhnout nejméně 100 m.

Při použití tažného háku musí řidič sedět ve vlečeném vozidle, aby mohl ovládat volant a brzdový pedál, a kola vozidla, hnací ústrojí, náprava, systém řízení a brzdový systém musí být v dobrém stavu.

Před nouzovým tažením uvolněte parkovací brzdu (podrobnosti o nouzovém uvolnění elektrické parkovací brzdy najdete v části "Brzdový systém"), zařaďte řadicí páku do polohy N a přepněte napájení vozidla do režimu ACC nebo ON.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Neprovádějte nouzové tažení po delší dobu.
- Připevněte tažné lano, řetěz nebo páku k tažnému oku vozidla.
- Nikdy netahejte vozidlo těžší než toto vozidlo, jinak může dojít k jeho poškození.
- Oba řidiči musí být seznámeni s postupem tažení, jinak nemohou provádět tažné práce.
- Táhněte vozidlo co nejpříměji vpřed, netáhněte vozidlo ze strany, aby nedošlo k poškození vozidla.
- Pokud není nastartován motor, asistenční systém nebude fungovat, proto bude brzdění a řízení obtížnější než obvykle. Pracujte proto opatrně.
- Důrazně doporučujeme vyhledat pomoc odborného servisního pracovníka nebo oprávněného servisu.
- Pokud se tažené vozidlo stále nemůže pohnout, nepokračujte v násilném tažení, aby nedošlo k druhotnému poškození vozidla. Důrazně doporučujeme vyhledat pomoc odborného servisního pracovníka nebo oprávněného servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

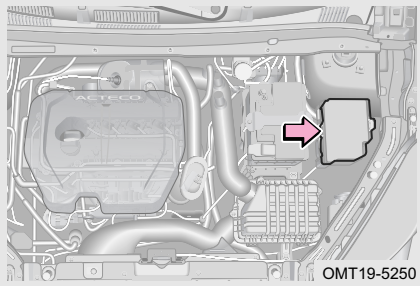
- Aby nedošlo ke zranění osob, neměly by se při tažení vozidla k němu přibližovat jiné osoby než řidič.
- Při tažení vozidla se vyvarujte prudkého rozjezdu nebo nepravidelných jízdních manévrů, které by působily nadměrnou silou na tažné oko, lano, řetěz nebo páku. Tažné oko, lano, řetěz nebo páka se mohou přetrhnout a způsobit poškození vozidla nebo vážné zranění osob.

6-5. Pojistka

Pojistková skříňka

Pojistky slouží k ochraně elektrických komponent a obvodů, aby nedošlo ke zkratu nebo přetížení. Pokud dojde k přepálení pojistky, chráněné součásti a systémy nebudou správně fungovat.

Pojistková skříňka v předním prostoru

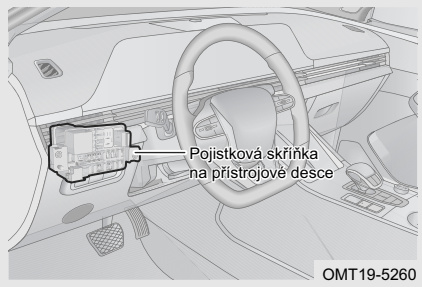


Krok 1: Napájení vozidla je přepnuto do režimu OFF.

Krok 2: Odpojte kabel záporného pólu akumulátoru.

Krok 3: Odstraňte kryt pojistkové skříňky v předním prostoru a zkontrolujte nebo vyměňte pojistku.

Pojistková skříňka na přístrojové desce



Krok 1: Napájení vozidla je přepnuto do režimu OFF.

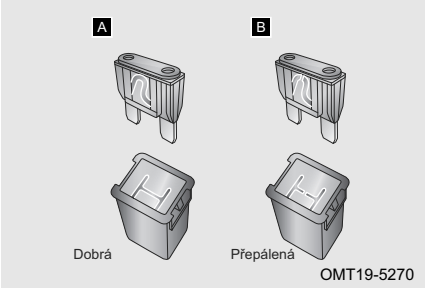
Krok 2: Odpojte kabel záporného pólu akumulátoru.

Krok 3: Odstraňte levý spodní chránič přístrojové desky a zkontrolujte nebo vyměňte pojistku.

ČTĚTE

- Zkontrolujte podezřelé pojistky podle uspořádání pojistkové a reléové skříňky.
- Abyste zabránili poškození vozidla, buďte při demontáži/instalaci levého spodního chrániče přístrojové desky opatrní. V případě potřeby se obraťte na autorizovaný servis.
- Pojistková skříňka musí být čistá, při otevírání ji chraňte před vlhkostí, protože nečistoty a vlhkost mohou poškodit elektrický systém.

Kontrola pojistek

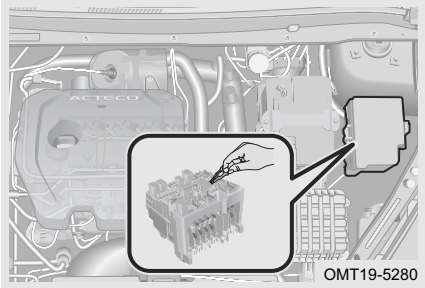


A Dobrá pojistka.

B Přepálená pojistka.

> ČTĚTE
>
> Pokud jsou pojistky přepálené, je třeba je vyměnit.

Výměna pojistky



Krok 1: Napájení vozidla je přepnuto do režimu OFF.

Krok 2: Zkontrolujte pojistky podle uspořádání pojistkové a reléové skříňky.

Krok 3: Vytáhněte podezřelou pojistku pomocí odstraňovače pojistek.

Krok 4: Zkontrolujte, zda je pojistka přepálená. Pokud si nejste jisti, zda pojistka praskla, nahraďte podezřelou pojistku náhradní pojistkou, která má stejnou jmenovitou hodnotu proudu. Jmenovitý proud můžete vidět na schématu uvnitř krytu pojistkové skříňky.

> ČTĚTE
>
> Pokud náhradní pojistka není k dispozici, můžete v případě nouze použít pojistku se stejnou specifikací z jiných nedůležitých elektrických spotřebičů. Je lepší zakoupit sadu náhradních pojistek a uložit je do vozidla pro nouzové použití.

> ⚠ UPOZORNĚNÍ
>
> - Neprovádějte žádné úpravy pojistek ani pojistkových skříněk.
> - Instalujte pouze pojistky, které mají stejnou jmenovitou hodnotu proudu jako použité pojistky. Nikdy nenahrazujte pojistku drátem, a to ani jako dočasnou náhradu. V opačném případě může dojít k vážnému poškození elektrických spotřebičů, nebo dokonce k požáru.

7-1. Oprava a údržba

Oprava a údržba 244

Autorizovaný servis je k vašim službám..... 244

Čtení informací o identifikačním kódu vozidla..... 245

Kontrola bezpečnosti 245

7-2. Běžná údržba

Běžná údržba 246

Kontrola hladiny oleje 247

Kontrola hladiny převodové kapaliny 248

Kontrola hladiny brzdové kapaliny..... 249

Kontrola hladiny chladicí kapaliny..... 249

Kontrola chladiče a kondenzátoru 250

Kontrola hnacího řemenu..... 251

Kontrola pneumatik 251

Rotace pneumatik 253

Kontrola baterie 253

Kontrola filtru klimatizace..... 254

Kontrola kapaliny ostřikovačů čelního skla 254

Kontrola lišt stěračů..... 255

7-3. Pravidelná údržba

Informace o první údržbě..... 257

Plán údržby..... 258

Technická data 264

7-1. Oprava a údržba

Oprava a údržba

Existují dva typy oprav a údržby: jedním je běžná údržba, kterou mohou provádět zákazníci; a tím druhým je plánovaná údržba, kontrola a opravy, které musí provést autorizovaný servis.

Podrobnosti o metodách pravidelné údržby, kontrolách a opravách naleznete v části "Pravidelná údržba", která se nachází v této části; Pravidelná údržba vám může pomoci včas najít a odstranit potenciální nebezpečí, abyste předešli poruchám. Plánovaná údržba vašeho vozidla je nezbytná. Při provádění údržby je potřebné, aby jste striktně dodržovali plán údržby uvedený v "Uživatelské příručce", čím zajistíte, že si vaše vozidlo udrží nejlepší výkon a dobré provozní podmínky, a tím účinně prodloužíte životnost vozidla.

Použijte prosím doporučenou kapalinu, v opačném případě může dojít k poškození vašeho vozidla.

Autorizovaný servis je k vašim službám

Autorizovaný servis

Pouze OEM díly a materiály mohou prodloužit životnost vašeho vozidla. OEM díly dodáváme pouze autorizovaným servisním střediskům, které se nachází po celém světě. Proto lze používat pouze OEM díly z autorizovaného servisu.

Autorizovaný servis tak nabízí profesionální servis. V případě servisu vozidla je potřebné mít na paměti, že vaše autorizované servisní středisko zná nejlépe vaše vozidlo a má k dispozici profesionální techniky a OEM díly, čímž práci ukončí na nejvyšší úrovni.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Použitý motorový olej, brzdová kapalina, chladicí kapalina, kapalina řízení, baterie a pneumatiky by měly být likvidovány pouze kvalifikovanými organizacemi pro likvidaci odpadu nebo po konzultaci s výrobci, přičemž by se neměly vyhazovat do domovního odpadu nebo likvidovány do komunální kanalizace.

Servisní ujednání

Když jdete do autorizovaného servisu za účelem servisu vozidla, nezapomeňte mít u sebe všechny požadované dokumenty. Ne všechny práce, které mají být provedeny, jsou kryty zárukou. Podrobné informace o výdajích vám poskytne váš servisní poradce. Veďte si o svém vozidle servisní záznam. Tento záznam může obvykle poskytnout cenné referenční informace.

Připravte si list se seznamem poruch vozidla i konkrétních servisních položek. Pokud jste měli nehodu nebo není jakákoliv položka v servisních záznamech zahrnuta, informujte svého servisního poradce.

Pokud uvádíte mnoho servisních položek a musíte si v daný den své vozidlo odvést, kontaktujte svého poradce a seřaďte položky podle priority.

Čtení informací o identifikačním kódu vozidla

Informace o identifikačním kódu vozidla lze přečíst instalací zařízení pro diagnostiku poruch, které je používána pro kontroly a údržbu.

Ke konektoru není povolené instalovat jiné elektrické součásti než diagnostické zařízení. Pokud tak učiníte, může dojít k neočekávaným problémům, jako je třeba špatný vliv na elektroniku nebo poškození baterie.

Kontrola bezpečnosti

Před jízdou je lepší provést bezpečnostní kontrolu, která zlepší vaši bezpečnost ale i požitek z jízdy.

⚠ VAROVÁNÍ
Při kontrole vozidla vozidlo nestartujte.

Denní kontrola
Zkontrolujte, zda není poškrábaný povrch laku, poškozen světlý odstín, nakloněná karoserie, či nechybí nebo nejsou uvolněné šrouby kol, nedochází k úniku vody/oleje z podvozku, nejsou poškozené dveře/kapota/ zadní dveře/sklo.
Zkontrolujte, zda jsou normální hladina motorového oleje, brzdové kapaliny, chladicí kapaliny, kapaliny řízení a hladina kapaliny ostřikovačů čelního skla
Zkontrolujte tlak a stav studených pneumatik (jako jsou například: opotřebení, bobtnání, praskliny způsobené stárnutím, mechanické poškození atd.). Zkontrolujte také rezervní pneumatiku.
Zkontrolujte, zda jsou spony bezpečnostních pásů bezpečně upevněny. Ujistěte se, že pásy nejsou opotřebované nebo roztřepené.
Zkontrolujte, zda je rozsvícení světel normální.
Zkontrolujte, zda jsou indikátory měřiče normální.

Měsíční kontrola
Vyčistěte povrch vozidla, vnitřek kapoty motoru (prach na povrchu chladiče a kondenzátoru a zbývající olej v karoserii motoru), interiér vozidla a zavazadlový prostor.
Zkontrolujte těsnost sestavy, potrubí, hadic a nádrží; Zkontrolujte, zda baterie a kabel nejsou zkorodované a uvolněné; Zkontrolujte, zda obvody nejsou poškozené, uvolněné nebo odpojené; Zkontrolujte, zda nedošlo k úniku vody/oleje.

Zkontrolujte, zda klimatizace správně funguje.
Zkontrolujte, zda parkovací brzda správně funguje.
Zkontrolujte, zda jste vybaveny náhradními pojistkami a náhradním nářadím (jako například: zvedák, klíč na šrouby kol atd.).

ČTĚTE
Použitý motorový olej, brzdová kapalina, chladicí kapalina, baterie a pneumatiky mohou být likvidovány pouze kvalifikovaný společnosti pro likvidaci odpadu nebo se ohledně jejich likvidaci poraďte s podpůrnými výrobci. Nepovoluje se likvidace spolu s domovním odpadem nebo je vypouštět do veřejného systému kanalizace.

7-2. Běžná údržba

Běžná údržba

Pokud údržbu provádíte svépomocně, je potřeba dodržovat správné postupy údržby, které jsou uvedeny v této části.

V této části jsou uvedeny pouze jednoduché pokyny k údržbě, které mohou provádět zákazníci. Stále však existuje mnoho položek, které musí udržovat kvalifikovaní technici, ktorý mají speciálné nástroje.

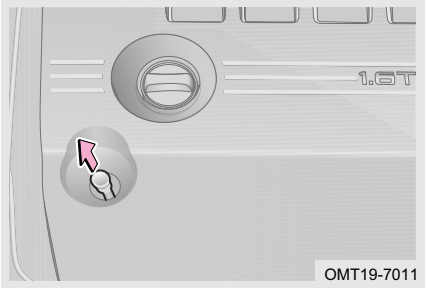
UPOZORNĚNÍ
• Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda zde nezůstaly nějaké nástroje nebo látky. • Nejezděte s vozidlem, které má odstraněný vzduchový filtr, jinak by mohlo dojít k nadměrnému opotřebení motoru. • Kapalinu správně doplňte a to na příslušnou úroveň. Pokud na vozidlo potřísní nějaká kapalina, je potřeba její okamžité umytí mokrým hadříkem, čímž nedojde k poškození lakovaného povrchu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Je-li motor velmi horký, uzávěr nádržky chladicí kapaliny neotevírejte, aby nedošlo k opaření.
- Když je motor v chodu, držte ruce, oděv a nástroje v dostatečné vzdálenosti od hnacích řemenů motoru a taky od chladicího ventilátoru.
- V blízkosti palivové nádrže nebo baterie je zakázáno kouřit, jinak může dojít k jiskření nebo otevřenému plameni a následně k požáru.
- V elektronickém zapalovacím systému se nachází vysoké napětí. Pokud běží motor nebo je zapnuté napájení vozidla, těchto součástí se nedotýkejte, .
- Hned po jízdě jsou motor, chladič, výfukové potrubí a hlava válců velmi horké, proto se jich nikdy nedotýkejte. Je potřeba zabránit zachycení volného oděvu ventilátorem, což může způsobit zranění osob, a to z toho důvodu, že chladicí ventilátor se může kdykoli automaticky spustit a nastartovat.

Kontrola hladiny oleje

Kontrola motorového oleje



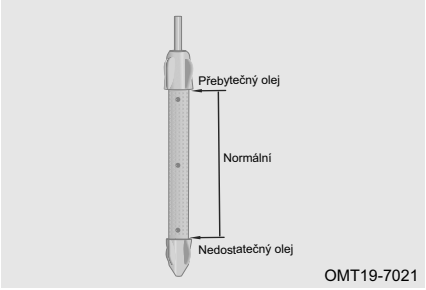
Poté, co motor zhasne a vychladne, zkontrolujte hladinu oleje měrkou.

Krok 1: Zahřejte motor a následně na rovném povrchu zastavte vozidlo. Po vypnutí motoru počkejte přibližně 5 minut;

Krok 2: Otevřete kapotu motoru, vytáhněte měrku a měrku otřete čistým hadříkem;

Krok 3: Rovnoměrně a pomalu ke dnu zasuňte měrku;

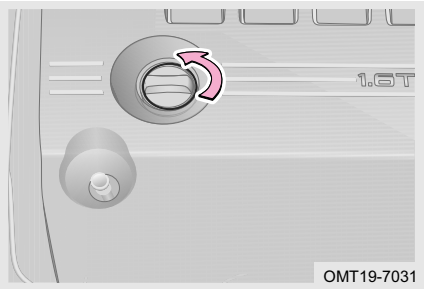
Krok 4: Vozidlo nechte v klidu přibližně 3 sekundy, následně měrku opět vytáhněte a zkontrolujte, zda je hladina oleje správná.



Hadřík položte pod měrku, čím zabráníte rozlití oleje na motor nebo karoserii vozidla.

Hladinu oleje ihned po zahřátí motoru nekontrolujte, počkejte, až se olej vrátí do spodní části motoru.

Přidání motorového oleje



Krok 1: Uzávěrem plnicího otvoru motorového oleje otáčejte proti směru hodinových ručiček a následně jej otevřete;

Krok 2: Pomocí nálevky několikrát přidejte malé množství motorového oleje a znovu za pomocí měrky zkontrolujte hladinu oleje;

Krok 3: Když hladina dosáhne správného rozsahu, uzávěr plnicího hrdla motorového oleje otočte ve směru hodinových ručiček a následně jej utáhněte.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitý motorový olej a filtr nevyhazujte do domovního odpadu, do kanalizace ani jej nevylévejte na zem. V opačném případě to způsobí vážné znečištění životního prostředí. Zacházejte s ním v souladu s místními předpisy týkajícími se ochrany životního prostředí.

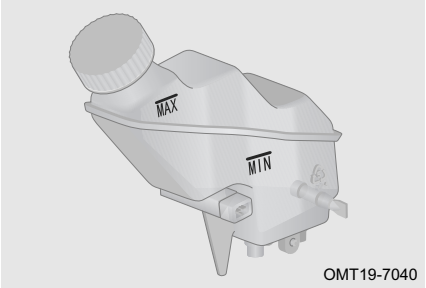
UPOZORNĚNÍ

- Olej nepřeplňujte, jinam by mohlo dojít k poškození motoru.
- Používejte pouze motorový olej, který je doporučený. V opačném případě jsou veškeré vzniklé přímé nebo nepřímé ztráty na vlastní riziko zákazníka.
- Pokud se při plnění oleje olej náhodně rozlije na povrch motoru, ještě před utažením uzávěru plnicího otvoru motorového oleje vyčistěte rozlitý olej a to za pomocí plátna a jiných nástrojů.
- Aby se předešlo chybnému posouzení způsobenému zpětným tokem oleje nebo po opětovné automatickému protečení oleje protékajícím těsnicím kroužkem, uzávěr plnicího hrdla motorového oleje po sejmutí nelze převrátit, což má za následek iluzi úniku oleje z uzávěru plnicího hrdla motorového oleje.

Kontrola hladiny převodové kapaliny

Kontrolu, doplnění a výměnu převodové kapaliny by měli provádět odborníci. Prosím kontaktujte autorizovaný servis.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



Hladina brzdové kapaliny by měla být mezi značkami "MIN" a "MAX". Pokud je hladina na nebo pod značkou "MIN", brzdovou kapalinu doplňte a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Protože je brzdová kapalina vysoce savá, víčko nádržky brzdové kapaliny nenechávejte po delší dobu otevřené.
- Lze použít pouze doporučenou brzdovou kapalinu. V opačném případě jsou veškeré vzniklé přímé nebo nepřímé ztráty na vlastní riziko zákazníka.
- Pokud nějaká brzdová kapalina potřísní lakovaný povrch karoserie vozidla, očistěte ji vlhkou houbou nebo omyjte vodou, co je prevence aby nedošlo ke korozi dílů nebo lakovaného povrchu.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nedovolte, aby se brzdová kapalina dostala do kontaktu s pokožkou nebo očima. Pokud se vám brzdová kapalina dostane do očí nebo na kůži, okamžitě opláchněte postižené místo velkým množstvím vody. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

Kontrola chladicí kapaliny



Když je motor studený, hladina chladicí kapaliny by měla být mezi značkami "MIN" a "MAX". Je-li hladina na značce nebo pod značkou "MIN", chladicí kapalinu doplňte a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

Doplnění chladicí kapaliny

Krok 1: Když je motor studený, otevřete uzávěr nádržky chladicí kapaliny a chladicí kapalinu doplňte, dokud nedosáhnete značky "MAX";

Krok 2: Nastartujte a motor nechte běžet na normální teplotě Hladinu chladicí kapaliny v nádržce neustále sledujte, přičemž v případě, že hladina klesne pod značku "MIN", chladicí kapalinu včas doplňte na vhodnou úroveň, a to dokud hladina chladicí kapaliny opět neklesne;

Krok 3: Po vychladnutí motoru vypněte motor a zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny správná. Pokud ne, opakujte výše uvedené operace, a to dokud nebude hladina normální;

Krok 4: Uzávěr nádržky chladicí kapaliny namontujte na místo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud hladina chladicí kapaliny klesá rychle, zkontrolujte těsnost chladiče, těsnost vodního potrubí a vodního čerpadla.
- Je povoleno používaní pouze doporučené chladicí kapaliny. V opačném případě jsou veškeré vzniklé přímé nebo nepřímé ztráty na vlastní riziko zákazníka.
- Nekvalitní chladicí kapalinu nepřidávejte, protože motor se při běhu nadměrně zahřívá a nekvalitní chladicí kapalina nemůže poskytnout dostatečné chlazení a ochranu proti korozi.
- V chladných prostorech je potřebné ho nahradit 100% zásobním roztokem nemrznoucí směsi.

⚠ VAROVÁNÍ

- Chladicí systém se nachází pod vysokým tlakem, když se motor zahřeje nebo je horoucí. V takovém případě nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, jinak by unikající pára mohla způsobit opaření.
- Chladicí kapalina je jedovatá, proto dbejte zvýšené opatrnosti, abyste při doplňování chladicí kapaliny na žádnou část vozidla nerozstřikovali kapalinu, na lidské tělo nebo zem. Pokud se chladicí kapalina náhodně dostane na vaši pokožku nebo do vašich očí, postižené místo omyjte velkým množstvím vody. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola chladiče a kondenzátoru

Po určité době provozu vozidla může být přední povrch kondenzátoru a chladiče zablokován hmyzem, listím a jinými předměty, to může ovlivnit výkon klimatizace a chladicího systému, což může negativně vplout na fungování klimatizace a chladicího systému, popřípadě je přehřívat. Pokud taková situace nastane je nutné vyčistit chladič a kondenzátor.

Kondenzátor: Vyčistěte kondenzátor vyfukováním stlačeného vzduchu přes chladič směrem zezadu dopředu, ale až když je motor vypnutý a vychladlý.

Chladič: Povrch chladiče se doporučuje čistit každý rok. Při vypnutém a vychladlém motoru k čištění žeber chladiče a ofukování od hmyzu, listí atd,

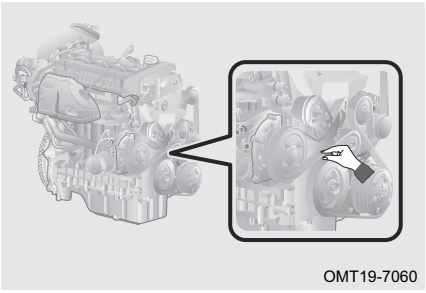
použijte stlačený vzduch nebo vodu. Tlak vzduchu a vody by neměl překročit 150 kPa. V opačném případě by mohlo dojít k poškození žeber chladiče.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Materiál žeber chladiče má dobrou tepelnou vodivost, která se používá k chlazení chladicí kapaliny; Žebra nekartáčujte, mohlo by pak dojít k poškození žeber a negativnímu ovlivnění chladicího účinku.
- Když je motor horký, na horký chladič nestříkejte vodu, jinak může vyvíjená pára o vysoké teplotě způsobit zranění osob. Když je motor vypnutý a vychladlý, vyčistěte chladič.

Kontrola hnacího řemenu

Hnací řemen se po určité době používání prodlouží a napnutí řemene nebude dostatečné, což může mat za následek poškození vozidla, proto je nutné napnutí řemene pravidelně kontrolovat.


OMT19-7060

Krok 1: Napájení vozidla je přepnuto do režimu OFF;

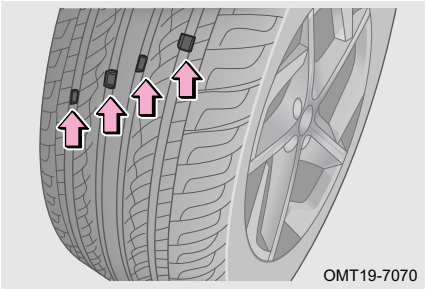
Krok 2: Za pomoci prstů otáčejte řemenem, abyste zkontrolovali úhel natočení řemene;

Krok 3: Pokud je úhel natočení větší než 90°, obraťte se na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.

⚠ VAROVÁNÍ

Při kontrole napnutí hnacího řemene vypněte motor a následně jej ochlaďte, čímž bude řemen motoru statický.

Kontrola pneumatik

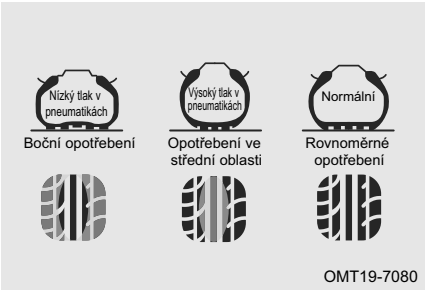

OMT19-7070

Zkontrolujte běhoun pneumatiky a to na základě značky opotřebení běhounu. Když opotřebení běhounu dosáhne svého limitu, běhoun bude ve stejné rovině jako páska opotřebení. Pokud takový stav nastane, výkon a bezpečnost pneumatiky budou vážně ovlivněny, takže je nutná výměna pneumatiky.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Použitou pneumatiku vždy opatrně zlikvidujte. Mělo by se s ním zacházet v souladu s místními předpisy týkajícími se ochrany životního prostředí.

■ Dodržujte následující bezpečnostní opatření. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění:

1. Nepoužívejte pneumatiky, které byly použity na jiném vozidle.
2. Nekombinujte pneumatiky s výrazně odlišným opotřebením běhounu.
3. Nepoužívejte pneumatiky, pokud nevíte, jak byly používány dříve.
4. Nemíchejte pneumatiky různých výrobců, různých modelů nebo dezénů.
5. Nekombinujte pneumatiky s odlišnou konstrukcí (jako jsou radiální, smíšeny (bias-belted) nebo konstrukce diagonální (bias-ply) pneumatiky).
6. Tachometr může být ovlivněn velikostí pneumatik. Pokud se rozměr (-průměr) pneumatiky od originální pneumatiky liší, nebude zobrazovat přesnou rychlost a také to může vést k nehodám, zároveň se na takové ztráty nevztahuje záruka.



Nesprávný tlak v pneumatikách povede k nadměrné spotřebě paliva ale taktéž způsobí zkrácení životnosti pneumatik a snížení stability vozidla. Proto byste měli řídit vozidlo jen se správným tlakem v pneumatikách (- Informace o tlaku v pneumatikách naleznete na štítku s tlakem v pneumatikách, co se nachází na B sloupku na straně řidiče). Když je tlak nahuštění studených pneumatik vyšší než specifikovaná hodnota nebo je použit ekonomický tlak v pneumatikách, komfort jízdy se na základě odpovídajícího způsobu sníží. Upravte jej podle svých potřeb.

■ Dbejte na správný tlak v pneumatikách. V opačném případě mohou nastat následující stavy, které mohou mít za následek smrt nebo vážné zranění:

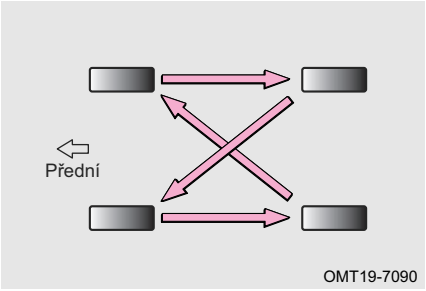
1. Nadměrné opotřebení.
2. Špatná manipulace.
3. Nerovnoměrné opotřebení.
4. Špatné utěsnění patky pneumatiky.
5. Deformace kola nebo oddělení pneumatiky.
6. Možnost prasknutí v důsledku přehřátí pneumatik.

7. Větší možnost poškození pneumatiky způsobené špatným stavem vozovky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Je normální, že se tlak v pneumatikách po určité době jízdy zvýší.
- Pokud je nutné pneumatiku často hustit, obraťte se na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.
- Pokud pneumatika kvůli prořízntutí nebo jinému poškození často prosakuje nebo ji nelze řádně opravit, měla by být vyměněna.
- Ke kontrole tlaku v pneumatikách za studena použijte měřič tlaku v pneumatikách. Vizuální kontrola pneumatiky může způsobit nepřesný odhad tlaku jej nahuštění.
- Pokud během jízdy dojde k úniku vzduchu, v jízdě nepokračujte. Jízda i když jen na krátkou vzdálenost může pneumatiku neopravitelně poškodit.
- Ujistěte se, že jste nainstalovali správně čepičky ventilků pneumatik. V opačném případě by se do jádra ventilu mohly dostat nečistoty a tak způsobit ucpání. Pokud se krytky ztratí, co nejdříve nainstalujte nové.

Rotace pneumatik



Chcete-li vyrovnat opotřebení pneumatik a tím prodloužit životnost pneumatik, doporučujeme, abyste pneumatiky přibližně každých 10 000 km měnili (nejlepší rozsah nastavení je 5 000 - 7 000 km); cyklus rotace pneumatik se podle vašich jízdních návyků a stavu vozovky může lišit.

ČTĚTE

Rotaci pneumatik by měli provádět odborníci, kontaktujte prosím autorizovaný servis.

Kontrola baterie

12V baterie

■ 12V baterie

Zkontrolujte a ujistěte se, že kontakty baterie svorky nejsou zkorodované a že spoje, vnější praskliny nebo uvolněné přídržné svorky nejsou uvolněné.

Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovou baterií. Nová baterie by měla mít při výměně stejné specifikace jako originální. Doporučujeme, obraťte se na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.

■ 48V baterie

Není-li vozidlo delší dobu používáno, vozidlo musí být za měsíc v provozu déle než 5 minut, aby bylo zajištěno, že sestava 48V baterie (umístěná pod kobercem v zavazadlovém prostoru) bude plně nabitá. Demontáž/instalaci a výměnu musí provést poprodejní personál. Pokud dojde k poruše, obraťte se na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.

Kontrola filtru klimatizace

Filtr klimatizace může přes výstupy klimatizace zabránit vnikání vnějšího prachu do vozidla, avšak při dlouhodobé jízdě a po dlouhém používání se může zablokovat. Pokud se provozní účinnost klimatizace výrazně sníží, zkontrolujte filtrační vložku jelo to potřebné vyměňte ji.

ČTĚTE

- Výměnu filtru klimatizace by měli provádět odborníci, za tímto účelem prosím kontaktujte autorizovaný servis.
- Používání klimatizace s vyjmutým filtrem může mít za následek zhoršení prachotěsnosti a taktéž to může ovlivnit účinnost klimatizace.
- U některých modelů může systém klimatizace dosáhnout ochrany PM2,5, prosím zkontrolujte to u svého skutečného vozidla.
- U některých modelů může systém klimatizace dosáhnout ochrany N95, prosím zkontrolujte to u svého skutečného vozidla.

Kontrola kapaliny ostřikovačů čelního skla

Pokud z trysek ostřikovačů nelze do ostřikovačů rozstřikovat kapalinu, provoz ostřikovačů zastavte a zkontrolujte, zda není nutné kapalinu do ostřikovačů doplnit. Pokud po doplnění kapaliny do ostřikovačů nebude ostřikovačů fungovat správně, obraťte se na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Do kapaliny ostřikovačů čelního skla nikdy nepřidávejte nemrznoucí směs, protože to bude mít za následek poškodí lakovaný povrch karoserie.
- Když je teplota pod nulou, vodu nepoužívejte jako kapalinu do ostřikovačů. V opačném případě voda zamrzne, což způsobí poškození ostřikovačů.
- Kapacita nádržky do ostřikovačů je 4,5 L.

Kontrola lišt stěračů

Zkontrolujte drsnost lišty stěrače a to posunutím prstu po jejím okraji. Lišta stěrače nebude efektivně fungovat, pokud je příliš hrubá.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- K odstraňování námrazy nebo ledu pokrytého čelním sklem nepoužívejte lišty stěračů.
- Pokud jsou na čelním skle nějaké třísky od štěrku, rychle je opravte.
- V zimě se ještě před použitím přesvědčte, že ke sklu nejsou přimrzlé lišty stěračů, čímž dojde k poškození lišt stěračů.
- Vosk, silikon a palivo mohou způsobit nesprávnou činnost lišt stěračů a proto se doporučuje lišty stěračů čistit kapalinou do ostřikovačů.
- Když jsou břity kvůli údržbě zvednuty, poloha středového konektoru břitů měla by být správně zachycena, přičemž u některých modelů je nutné vstoupit do režimu údržby (podrobnosti viz "Systém stěračů").

Údržba lišt stěračů

- K přímému mytí lišt stěračů při mytí vozidla nepoužívejte vysokotlaký proud vody, protože by se lišty stěračů zdeformovaly.
- Aby se zabránilo tvorbě usazenin, které zakrývají výhled, doporučuje se pravidelně a to jednou týdně lišty stěračů čistit čisticím prostředkem na sklo.
- Z důvodu bezpečnosti se doporučuje stírací lišty vyměnit jednou až dvakrát ročně, přičemž stírací lišty lze zakoupit v autorizovaném servisu.
- Po umytí vozidla v automatické myčce a opláchnutí čelního skla a břitů, aplikujte čistou vodu čímž odstraníte zbývající voskovou vrstvu.
- Když je čelní sklo suché, nepoužívejte stěrače. Mohlo by dojít k poškrábání skla a k trvalému poškození lišt stěračů.
- Čelní sklo nečistěte palivem, odstraňovačem laku na nehty, ředidlem na barvy nebo podobnou kapalinou, která může lišty stěračů poškodit.
- Na sklo předního a zadního skla nepoužívejte prostředek pro pokovování skla a hydrofobní prostředek. Hydrofobní vrstva po použití pomalu odpadá, což má za následek nerovnoměrné tření čelního skla a při chvění stěračů i abnormální hluk.
- Když je povrch čelního skla zmrzlý nebo zamrzlý, popřípadě když jsou na povrchu čelního skla přichyceny suché nečistoty, hmyz, nálepky nebo jiné pevné částice, čelní sklo včas očistěte mokrým hadříkem. Suchý hadřík nepoužívejte a ani tyto nečistoty anebo led a námrazu neodstraňujte přímo pomocí stíracích lišt, jinak dojde k poškození skla a lišt stěračů.

Použití stěračů

- Raménkem stěrače nekývejte ručně, jinak by mohlo dojít k poškození stěrače.
- Když se na stěračích nachází sníh, listí, větve nebo jiné předměty, ještě před použitím je potřeba stěrače očistit.
- Kapalina do ostřikovačů by měla být doplněna, jakmile je to potřeba, na doplnění použijte kapalinu do ostřikovačů, a to tak jak je uvedeno v tomto návodu, přičemž není povoleno místo toho požívat vodu z vodovodu.
- Za chladného počasí vždy před použitím zkontrolujte, zda nejsou lišty stěračů na čelním skle přimrzlé. Pokud jsou na čelním skle přimrzlé, vždy je před použitím rozmrazte. K zahřátí použijte topné a ventilační klimatizační zařízení. Horkou vodu nelijte přímo na lišty, jinak by mohlo dojít k prasknutí čelního skla nebo deformaci lišt stěračů.

7-3. Pravidelná údržba

Informace o první údržbě

Informace o údržbě pro prvních 15 000 km (do 12 měsíců od zakoupení vozidla) (podle toho, co nastane dříve).

Datum: _____ Najeto: _____

Typ úkonů	1	Zkontrolujte těsnost mazacího systému, chladicího systému a palivového systému.	Ano□	Ne□
	2	Vyměňte motorový olej a olejový filtr.	Ano□	Ne□
	3	Zkontrolujte hladinu a barvu převodového oleje. V případě potřeby doplňte.	Ano□	Ne□
	4	Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu nebo upravte její koncentraci.	Ano□	Ne□
	5	Zkontrolujte těsnost převodovky.	Ano□	Ne□
	6	Zkontrolujte manžetu spojovací tyče řízení, zda není poškozená.	Ano□	Ne□
	7	Zkontrolujte manžetu kardanového hřídele vrtule s konstantní rychlostí, zda není poškozená.	Ano□	Ne□
	8	Zkontrolujte, zda nedochází k úniku brzdové kapaliny a zda nejsou poškozeny brzdové trubky.	Ano□	Ne□
	9	Zkontrolujte, zda brzdové válce fungují normálně.	Ano□	Ne□
	10	Zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách v souladu s předepsanou hodnotou.	Ano□	Ne□
	11	Zkontrolujte napnutí řemene alternátoru a kompresoru klimatizace. V případě potřeby napnutí upravte.	Ano□	Ne□
	12	Zkontrolujte závěs a úchyt kapoty.	Ano□	Ne□
	13	Zkontrolujte těsnost systému klimatizace.	Ano□	Ne□
	14	Zkontrolujte stav instalace manžety univerzálního kloubu řízení a zkontrolujte, zda není poškozená.	Ano□	Ne□
	15	Zkontrolujte, zda převodovky řadí hladce.	Ano□	Ne□
	16	Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné spojovací šrouby mezi podvozkem a karoserií vozidla.	Ano□	Ne□
	17	Zkontrolujte správnou funkci bezpečnostních pásů.	Ano□	Ne□
	18	Zkontrolujte provozní stav motoru, parametry elektronického vstřikování a emise při volnoběhu.	Ano□	Ne□
	19	Zkontrolujte, zda mechanismy fungují správně, pomocí zkušební jízdy.	Ano□	Ne□

Plán údržby

Plán údržby obsahuje seznam položek údržby vozidla, které je třeba provést. Pro údržbu podle počtu najetých kilometrů v plánu údržby se obraťte na autorizovaný servis.

I: Zkontrolujte, seřiďte, vyčistěte nebo v případě potřeby vyměňte; R: Vyměňte.

Položka Údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Systém měření		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video a zábavní systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostický tester Kontrola		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Přední stěrače		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zadní stěrače		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí účinek		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimatizační systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatizace		Doporučuje se vyměnit každých 1 rok nebo 10 000 km (podle toho, co nastane dříve). Pokud je interval údržby delší než 1 rok nebo 10 000 km, doporučuje se vyměnit při každé údržbě.									
Hladina chladicí kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bod tuhnutí chladicí kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí kapalina		Doporučuje se vyměnit každé 2 roky nebo po ujetí 40 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Brzdová kapalina		Doporučuje se vyměnit každé 2 roky nebo po ujetí 40 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Hladina brzdové kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Obsah vody v brzdové kapalině		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a olejový filtr		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Údržba / Položka	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Hladina motorového oleje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Převodová kapalina (7DCT)		Vyměňujte každých 60 000 km.									
Hladina převodové kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Palivový filtr		Bezúdržbový (s výjimkou příčiny poruchy).									
Napětí baterie		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlumiče		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hnací hřídel a manžeta		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Točivý moment šroubu podvozku		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Převodovka		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Řídicí sloupek		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Řízení, bota s kulovým kloubem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzhled pneumatiky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzor pneumatiky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak v pneumatikách		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak v rezervním kole		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Točivý moment šroubu kola		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotace pneumatik		Doporučuje se provádět rotaci pneumatik každých 10 000 km (optimální rozsah nastavení je 5 000 – 7 000 km).									
Zapalovací svíčka		Vyměňujte každých 30 000 km.									
Brzdové destičky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filtr		Doporučuje se vyměnit každých 1 rok nebo 10 000 km (podle toho, co nastane dříve). Pokud je interval údržby delší než 1 rok nebo 10 000 km, doporučuje se vyměnit při každé údržbě.									

Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Hnací řemen		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olejová vana motoru a vypouštěcí šrouby		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Skříň převodovky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Související potrubí kapaliny (např. řízení, brzdy, palivo atd.) a kabelový svazek		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr aktivního uhlí (je-li součástí výbavy)		Vyměňujte každé 3 roky nebo po ujetí 60 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Rozvodový řetěz		Bezúdržbový (s výjimkou příčiny poruchy).									
Akumulátor		Bezúdržbový (s výjimkou příčiny poruchy).									
Škrticí klapka		Doporučuje se čistit každých 15 000 km.									
Geometrie všech čtyř kol		Každých 20 000 km zkontrolujte seřízení čtyř kol a v případě potřeby proveďte úpravu.									
Gumové potrubí palivových pár		Doporučuje se vyměnit každých 10 let nebo po ujetí 500 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Palivová hadice		U produktů vyrobených z běžné gumy (např. NBR+PVC/CSM atd.) se doporučuje výměna každých 5 let nebo 200 000 km (podle toho, co nastane dříve). U produktů vyrobených z fluorové gumy se doporučuje výměna každých 10 let nebo 500 000 km (podle toho, co nastane dříve). Doporučuje se včas vyměnit výše uvedené hadice, které mohou způsobit poruchu výkonu, jako je prasknutí.									
*: Doporučujeme vám požádat autorizovaný servis o skutečný plán údržby platný pro vaše vozidlo.											

ČTĚTE

Pokračujte v pravidelné údržbě po ujetí 150 000 km nebo 120 měsících tak, že se vrátíte ke třetímu sloupci plánu údržby a k záhlaví sloupce přidáte 150 000 km nebo 120 měsíců.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Motorový olej a olejový filtr by měly být vyměňovány častěji, pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- Pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- Mazivo by mělo být vyměněno každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud je vozidlo provozováno v následujících oblastech.

  — Oblasti s vysokou vlhkostí.

  — Horské oblasti.

  — Oblasti s extrémně nízkými a vysokými teplotami.

  — Dlouhodobá jízda po nerovných silnicích (hrbolaté silnice, štěrkové silnice, sníh atd.).

  — Dlouhodobá jízda po horských silnicích, do kopce/z kopce.

  — Často jezděte s vozidlem na krátké vzdálenosti.

  — V mnoha případech jezděte při vysokých teplotách (nad 32 °C) a v hustém provozu na městských komunikacích.

  — Při použití jako policejní vozidlo, taxi, užitkové vozidlo, přívěs atd.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Vzduchový filtr a filtr klimatizace by měly být vyměňovány častěji, pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.

*Příklady náročných podmínek jízdy:

- Jízda vextrémně chladném a horkém počasí (pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, systém řízení a odpružení).
- Často jezděte s vozidlem na krátké vzdálenosti (pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravu a hřídele nápravy , brzdové obložení a bubny).
- Jeďte po prašných silnicích (pouze pro vzduchový filtrde brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravu, manžety a kloubové části nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny, vzduchový filtr klimatizačního systému).
- Jezděte po nerovných a/nebo blátivých silnicích (pouze pro brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravu, manžety a kloubové části nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny, vzduchový filtr pro klimatizační systém).
- Jezděte v oblastech, kde se používá posypovásůl nebo jiné korozivní materiály (pouze pro palivový systém, potrubí a spoje, brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravy a kloubové části nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny, zkontrolujte brzdové potrubí a zkontrolujte funkci parkovacího a provozního brzdového systému, systému řízení a zavěšení).
- V pobřežních oblastech (pouze pro palivový systém, potrubí a spoje, brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravu, manžety a kloubové části nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny, zkontrolujte brzdové potrubí a zkontrolujte funkci parkovacího a provozního brzdového systému, systému řízení a zavěšení).

Technické údaje

Název kapaliny	Specifikace	Poprodejní údržba
Převodová kapalina (730DHB)	Sinopec DCTF-GS	4,25 ± 0,2 l
Chladicí kapalina (SQRF4J16F)	Technologie organických kyselin (OAT)	7,5 l
Brzdová kapalina	DOT4	Hladina brzdové kapaliny v nádržce je mezi značkami MIN a MAX.
Zapalovací svíčka	3707AAG	/
Chladivo	R1234yf	550 ± 15 g
Olej kompresoru	PAG	150 ± 10 ml

ČTĚTE
Obsahuje fluorované skleníkové plyny a ekvivalent $_{CO2}$ 0,000275 t.

Název kapaliny	Specifikace			Poprodejní údržba (- Doba údržby ≤10 000 km)	Poprodejní údržba (- období údržby období 10 000 — 16 500 km)
Olej (200 bar) (SQRF4-J16/B)	Okolní teplota ≥-30 °C	EU trh a trh podobný trhu EU	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM nebo vyšší 0W-30	4,0 ± 0,2 L (současně vyměňte olej a olejový filtr)	4,5 ± 0,2 L (současně vyměňte olej a olejový filtr)
	Okolní teplota e < -30 °C		SM nebo vyšší 0W- 30		
Olej (350 bar) (SQRF4-J16C/D/F)	Okolní teplota ≥-30 °C	Trh podobný EU	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM nebo vyšší 0W- 30 C5 0W-20		
		EU trh	C5 0W-20		
	Okolní teplota < -30 °C	Trh podobný EU	SM nebo vyšší 0W-30 C5 0W-20		
		EU trh	C5 0W-20		

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Množství náplně se rovná množství vypouštěné náplně, pokud nedochází k úniku oleje z automatické převodovky. Podrobnosti si vyžádejte u autorizovaného servisu.
- Lze používat pouze originální díly a kapaliny, jinak budou vaše nároky na reklamace omezeny.
- Pro motorový olej a převodovou kapalinu používejte pouze značky a specifikace doporučené autorizovaným servisem.
- Výše uvedené množství náplně je pouze orientační. Konkrétní množství kapaliny by mělo být založeno na skutečném měření vozidla.

SPECIFIKACE

8-1. Umístění štítku

Identifikace vozidla (VIN) 262
Štítek s informacemi o vozidle 263
Číslo motoru 263
Mikrovlnné okénko 263

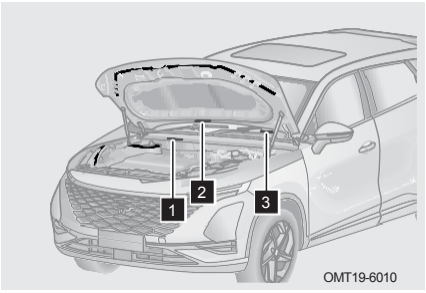
8-2. Specifikace vozidla

Rozměry vozidla 264
Typ vozidla 265
Hmotnost vozidla 265
Výkon vozidla 266
Výkon motoru 266
Palivový systém 267
Systém odpružení 267
Geometrie kol 268
Kola a pneumatiky 268
Baterie 269
Specifikace žárovky 269
Součásti vozidla, které nejsou zahrnuty v Velikost vozidla 270
Vaše práva 271
Kontakt 271

8-1. Umístění štítku

Identifikační číslo vozidla (VIN)

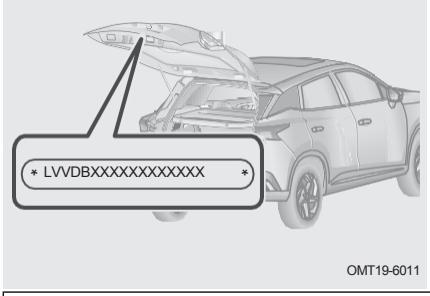
Identifikační číslo vozidla (VIN) na skutečném vozidle



1 Identifikační číslo vozidla (VIN) je vyraženo v pravém dolním rohu krytu odkapávacího žlabu motorového prostoru.

2 Štítek s identifikačním číslem vozidla (VIN) se nachází na kapotě, jak je znázorněno na obrázku.

3 Štítek s identifikačním číslem vozidla (VIN) se nachází v levé horní části palubní desky na straně řidiče a je viditelný zvenku přes přední sklo.



Štítek s identifikačním číslem vozidla (VIN) se nachází na zadních dveřích, jak je znázorněno na obrázku.

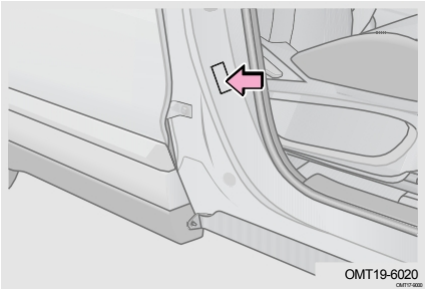
ČTĚTE

- Vzhledem k regionálním rozdílům se umístění kódu VIN řídí podle konkrétního vozidla.
- Pokud je třeba přečíst VIN, doporučuje se nechat data přečíst autorizovaným servisním technikem v autorizovaném servisu.

UPOZORNĚNÍ

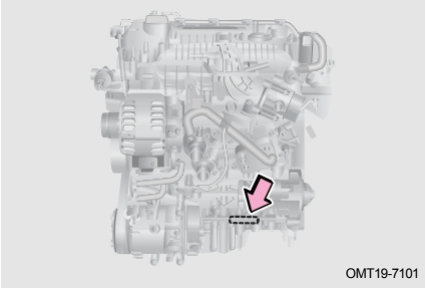
Je zakázáno zakrývat, natírat, svařovat, řezat, vrtat nebo odstraňovat identifikační číslo vozidla (VIN) a oblasti kolem něj.

Štítek výrobku vozidla

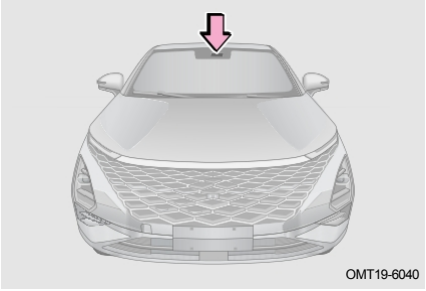


Štítek s údaji o vozidle se nachází na pravém vnějším panelu, jak je znázorněno na obrázku.

Číslo motoru



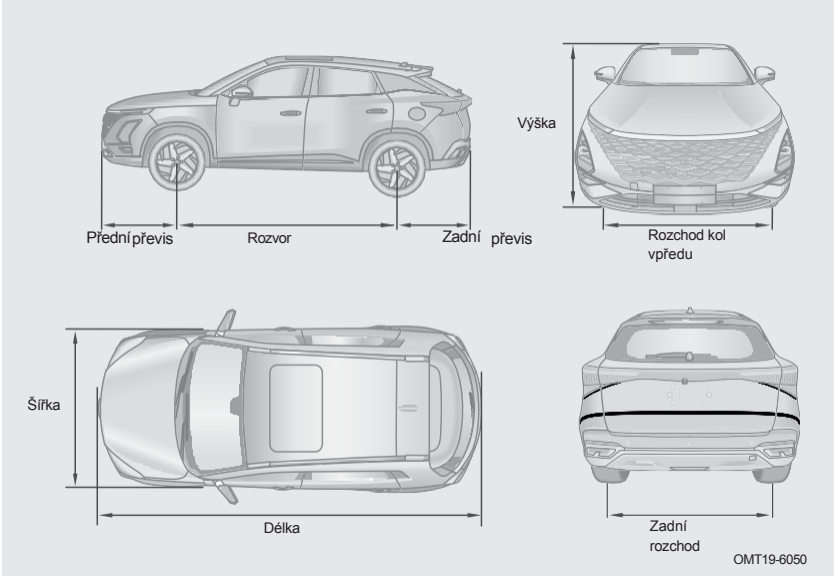
Číslo motoru (1,6 T) se nachází na bloku motoru, jak je znázorněno na obrázku.



Mikrovlnné okénko je umístěno na pravé straně na zadní straně předního skla uvnitř zpětného zrcátka, kde je pro bezdrátový RF signál převod a instalace automobilové elektroniky.

8-2. Specifikace vozidla

Rozměry vozidla



Celková velikost	Délka (mm)	4400/4373
	Šířka (mm)	1830/1824
	Výška (mm)	1588
Rozvor kol (mm)		2630/2610
Rozchod	Přední (mm)	1550/1555
	Zadní (mm)	1550/1566
Převis	Přední (mm)	892/889
	Zadní (mm)	878/875

Typ vozidla

Typ vozidla	4 × 2 pohon předních kol, řízení předních kol, příčný motor vpředu, dvouprostorové, pětidveřové, pětimístné nebo sedmimístné, integrální karoserie, levostranné řízení
Model motoru	SQRF4J16F
Typ motoru	Vertikální, čtyřválec v řadě, vodou chlazený, čtyřtaktní, dvojitý vačkový hřídel v hlavě válců, přeplňování turbodmychadlem, mezichladič
Typ palivového systému	Přímé vstřikování
Model převodovky	730DHB

Hmotnost vozidla

Model vozidla		1,6 T+2WD
Pohotovostní hmotnost vozidla (kg)		1423/1455
Hmotnost nápravy vozidla	Přední náprava (kg)	849/870
	Zadní náprava (kg)	574/585
Maximální celková hmotnost podle výrobce (kg)		1840/1849/1944*
Maximální celková hmotnost nápravy podle výrobce	Přední náprava (kg)	979/998/970*
	Zadní náprava (kg)	861/851/974*
Počet sedadel (včetně řidiče)		5

*: s přívěsem

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte zatížení vozidla uvedené v návodu k obsluze a nepřekračujte přípustnou celkovou hmotnost. V opačném případě se může změnit brzdný a jízdní výkon vozidla a může dojít k úrazu
a nehody.

Výkon vozidla

Model vozidla		1,6 T+2WD
Výkon při předjíždění	Minimální světlá výška (mm)	139/143
	Minimální poloměr otáčení (m)	10,9
	Nájezdový úhel (°)	19,8
	Úhel nájezdu (°)	22,8
Výkonnost vozidla	Maximální rychlost vozidla (km/h)	206/195
	Maximální stoupavost (%)	46,5/40

Výkon motoru

Režim motoru	SQRF4J16F
Průměr válce (mm)	77
Zdvih pístu (mm)	85,8
Zdvihový objem (ml)	1598
Kompresní poměr	9,9:1
Maximální čistý výkon (kW)	108
Maximální čistý výkon Otáčky (ot/min)	5000
Maximální čistý točivý moment (N·m)	275
Maximální čistý točivý moment (ot./min)	1750 - 2750

Palivový systém

Typ paliva*1	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším (bezolovnatý super benzín)
	E5/E10
Typ palivové nádrže	Plastová palivová nádrž
Celková kapacita palivové nádrže	51
Palivové čerpadlo	Elektrické palivové čerpadlo

*1: Používejte palivo doporučené autorizovanými prodejci.

ČTĚTE

- Objem palivové nádrže se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Podívejte se na své skutečné vozidlo.
- Vozidlo s katalyzátorem konvertory mohou používat pouze bezolovnatý benzín. Aby se předešlo nehodě způsobené nesprávným typem paliva, je plnicí trubka vybavena hrdlovým typem plnicího otvoru pro palivo, a pouze standardní pistole na bezolovnatý benzín může být použita pro tankování.

UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze doporučený typ paliva.
- Použití benzínu nesplňujícího specifikace může způsobit poškození motoru a takové poškození není kryto zárukou.
- Použití olovnatého benzínu způsobí ztrátu účinnosti třícestného katalyzátoru a nesprávnou funkci systému regulace emisí.
- Pokud omylem natankujete olovnatý benzín do palivové nádrže a nastartujete motor (i když je množství paliva malé), dojde k trvalému poškození katalyzátoru. Pokud omylem natankujete olovnatý benzín, okamžitě navštivte autorizovaný servis, kde provedou kontrolu a opravu.

Systém odpružení

Přední zavěšení	Zavěšení typu Macpherson
Zadní zavěšení	Víceprvkové zavěšení

Geometrie kol

Přední kolo	Odklon předního kola	-25 ′ ± 45 ′
	Úhel náklonu čepu	4°14 ′ ± 60 ′
	Úhel sklonu čepu	11°30 ′ ± 60 ′
	Sbíhavost předních kol	5′ ± 5′ (na jedné straně)
Zadní kolo	Odklon zadního kola	-42 ′ ±30 ′
	Sbíhavost zadních kol	5 ′ ±10 ′ (jedna strana)

Kola a pneumatiky

Model pneumatik		215/60 R17, 215/55R18, 235/50R19; T125/80D17, T125/80R17 (rezervní pneumatika, která není plnohodnotná)	
Model ráfku		17X6 1/2J, 18X7J, 19×7J; 17×4T (rezervní kolo menší než plnohodnotné)	
Tlak huštění pneumatik za studena (bez zatížení) (kPa / bar / psi)	Přední kolo	260 / 2,6 / 38	
	Zadní kolo	260 / 2,6 / 38	
	Náhradní pneumatika	420 / 4,2 / 61 *1	300 / 3,0 / 44 *2
Utahovací moment šroubů kol		M12: 150 ± 12 N·m	

*1: Náhradní kolo, které není plné velikosti

*2: Plnohodnotná náhradní pneumatika

ČTĚTE

Tlaky v pneumatikách uvedené v tabulce platí pro studené pneumatiky. Tlak se při zahřátí pneumatiky mírně zvýší, ale není nutné jej snižovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Tlak v pneumatikách je třeba kontrolovat alespoň jednou za měsíc, přičemž tlak v pneumatikách je obzvláště důležitý při vysokých rychlostech.
- Abychom vám usnadnili nalezení specifikované hodnoty tlaku v pneumatikách, je na prahu dveří řidiče nalepena samolepka s označením předepsanou hodnotou tlaku v pneumatikách za studena.

Baterie

Model baterie	12V 60Ah olověná baterie

Specifikace žárovky

Název žárovky	Jmenovitý světelný zdroj (typ/model)	Doporučení pro výměnu
Světlomety	LED / HB3	Vyměňte v autorizovaném servisu
Přední mlhová světla	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Zadní mlhové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Denní svícení	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Přední poziční světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Zadní obrysové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Brzdové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Vysoko umístěné brzdové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Zpětné světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Přední směrové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Boční směrové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Zadní směrové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Osvětlení registrační značky	LED	Vyměněno autorizovaným servisem

Součásti vozidla, které nejsou zahrnuty do velikosti vozidla

Součásti, které nejsou zahrnuty do délky vozidla

Následující zařízení nemají funkci zatížení a jejich rozměry nepřesahují 50 mm za přední nebo zadní částí vozidla a poloměr zaoblení hran a rohů není menší než 5 mm:

— Stěračea ostřikovače

—AVnější identifikace, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí motoru, typu převodovky, typu pohonu a další rozlišovací znaky vozidla

— Světlaa světelná signalizační zařízení

— Protiskluzový gumový blok a ekvivalent

— Vnější sluneční clona

— Celní plomba a její ochranné zařízení

— Zařízení sloužící k upevnění pláštěnky a jeho ochranné zařízení

— Zámkové zařízení, pant, madlo, ovladač, spínač

—Stupátko (nebo žebřík), stupátko pro nastupování do vozidla a madlo na horní části nárazníku sloužící k čištění oken.

— Zadní emblémová deska s LOGEM

— Odnímatelný přívěs nebo tažné zařízení

— Výfuková trubka

Součásti, které nejsou zahrnuty do měření šířky vozidla:

— Zařízení pro nepřímý výhled

— Školní autobusová zastávka v nefunkčním stavu

Následující zařízení nemají nosnou funkci a jejich velikost na jedné straně nepřesahuje stranu vozidla o více než 50 mm a poloměr zaoblení hrany a rohu není menší než 5 mm:

—Vnější identifikace, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí motoru, typu převodovky, typu pohonu a další rozlišovací znaky vozidla

— Světla a světelná signalizační zařízení

— Protiskluzový gumový blok a ekvivalent

— Celní plomba a její ochranné zařízení

— Zařízení sloužící k upevnění pláštěnky a jeho ochranné zařízení

— Místní odtoková drážka: Odkazuje na odtokovou drážku sloužící k odvodu dešťové vody nad dveřmi řidiče (nebo oknem) a dveřmi spolujezdce, po obou stranách předního čelního skla

— Ohebná vyčnívající část systému ochrany proti stříkající vodě

—Výsuvná nášlapná deska, vstupní/výstupní sklon autobusu, zvedací plošina a ekvivalentní zařízení, které je ve vysunutém stavu

— Zajišťovací zařízení, závěs, rukojeť , ovladač, spínač

— Signalizační zařízení poruchy pneumatiky

— Indikátor tlaku v pneumatikách

—Deformovaná část stěny pneumatiky přímo nad bodem kontaktu mezi pneumatikou a zemí

— Zařízení pro pomoc při couvání

— Výfuková trubka

Součásti,které nejsou zahrnuty do měření výšky vozidla: Měkká část antény

Zařízení bez funkcí při zatížení:

— Sací potrubí

— Zařízení pro nepřímý výhled

— Sběrné zařízení elektrického vozidla (včetně jeho upevňovacího zařízení)

— Zadní vzduchové vedení vozidla je odnímatelné nebo sklopné a jeho délka v rozloženém a složeném stavu nepřesahuje 2 000 mm, resp. 200 mm.

— Zadní čelo, nájezdová/výjezdová rampa a ekvivalent s horizontální délkou nepřesahující 300 mm ve zasunutém stavu

— Zadní žebřík

Vaše práva

V závislosti na místních zákonech můžete mít následující práva týkající se vašich osobních údajů: právo vznést námitku nebo odvolat souhlas, právo na přístup, aktualizaci a opravu nepřesností vašich osobních údajů, právo na omezení nebo vymazání vašich osobních údajů, právo na získání vašich osobních údajů a požádání o jejich přenos do jiné organizace, pokud je to technicky proveditelné, a právo být informován a podat stížnost u místního úřadu pro ochranu osobních údajů .

Kontaktujte nás

Pokud máte dotaz, připomínku nebo chcete uplatnit svá práva subjektu údajů, neváhejte nás kontaktovat na adrese privacy@omodaeu.com. To platí, pokud se nacházíte v Evropském hospodářském prostoru a ve Velké Británii.

Bereme ochranu vašich osobních údajů vážně a snažíme se vám odpovědět do jednoho měsíce nebo ve lhůtě stanovené příslušným místním zákonem o ochraně osobních údajů, po ověření vaší totožnosti.

Pokud se domníváte, že jsme vaše stížnosti nebo připomínky nevyřešili adekvátně, máte právo podat stížnost u příslušného úřadu pro ochranu osobních údajů.

A

Aktivní omezení rychlosti 183
Adaptivní tempomat (ACC) (je-li součástí výbavy).....178
Adaptivní řízení motoru systém 150
Nastavení volantu 39
Pokročilý asistenční systém řidiče (ADAS).....219
Po nastartování motoru.....15
Klimatizace a topení 129
Provoz klimatizace a chlazení.....127
Výstupy vzduchu Regulace proudění vzduchu 125
Systém regulace kvality vzduchu (je-li součástí výbavy).....127
Protiblokovací systém brzd (ABS) 216
Systém Around View Monitor (AVM) (je-li součástí výbavy) 206
Audio View (typ A) 103
Audio View (typ B) 109
Autorizovaná servisní stanice je k vašim službám 240
Automatická klimatizace.....120
Automatický nouzový brzdový systém (AEB) / Systém varování před čelní srážkou (FCW) 193
Automatické vnitřní zpětné zrcátko (je-li součástí výbavy).....40
Automatický parkovací systém (- AUTO HOLD).....160
Automatická převodovka.....150
Pomocná schránka v palubní desce Funkce chlazení/ohřevu (je-li součástí výbavy). 129

B

Nouzové otevírání zadních dveří . 142
Baterie.....269
Před nastartováním motoru 14
Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) Systém (je-li součástí výbavy).....190
Brzda 16

C

Zkontrolujte výfukový systém 17
Kontrola filtru klimatizace . 249 Kontrola baterie.....249
Kontrola hladiny brzdové kapaliny 244
Kontrola hladiny chladicí kapaliny 245
Kontrola hnacího řemene.....246
Kontrola pojistky.....237
Kontrola hladiny oleje 243
Kontrola chladiče a kondenzátoru.....246
Kontrola pneumatik 247
Kontrola převodové kapaliny Hladina 244
Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla 250
Kontrola stěračů 250
Dětské zádržné systémy.....67
Kontakt.....271
Systém tempomatu (pokud je vybaven) 176
Upozornění týkající se kybernetické bezpečnosti pro sešrotování nebo opětovný prodej 23
Aktualizace služby podpory kybernetické bezpečnosti nebo ukončení služby 23

D

Ochrana osobních údajů 219
Dodací karta.....5
Osvědčení o kontrole dodávky 11
Mechanický spínač dveří 9
Systém varování při otevřených dveřích (je-li součástí výbavy) 19
Spínač zámku dveří 90
Informační systém pro řidiče . 199
Varování před únavou řidiče a pozornosti řidiče (DDAW) 219
Systém monitorování řidiče (DMS) (je-li součástí výbavy) 202
Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem.....21
Jízda vodou 19

E

ECALL 222

Efektivní dojezd 84
Elektrická klimatizace 118
Elektrický parkovací brzdový systém (EPB) 157
Elektrický posilovač řízení (EPS) 156
Elektronický stabilizační program (ESP) 214
Tísňové volání (eCall) 220
Systém udržování jízdního pruhu v nouzových situacích (ELK) 188
Nouzové odtažení 235
Číslo motoru 263
Výkon motoru 266
Spínač startu a zastavení motoru 14
Rozšířená funkce 218
Venkovní osvětlení 48

F

První informace o údržbě 252
Pokyny pro zamlžování světla 54
Funkce Follow Me Home 5
Přední sedadla 56
Palivový systém 267
Víček palivové nádrže 143
Pojistková skříňka 236

H

Výstražné světlo 2
Opěrky hlavy. 55
Head-up displej (HUD) Systém (je-li součástí výbavy) 213
Vyhřívaný volant (je-li) 38
Klakson 38
Jak číst tuto příručku 2
Jak šetřit palivo a prodloužit životnosti vozidla 13

I

Pokud je baterie vybitá 230
Pokud teplota chladicí kapaliny motoru je vysoký 229
Pokud během jízdy praskne pneumatika (výměna pneumatiky) (pokud vybaveno) 224
Pokud se vaše vozidlo nemůže normálně nastartovat 232
Imobilizér 88
Rejstřík 2
Oblast zobrazení informací (duální displej) 28
Instalace dětské autosedačky Systémy 72
Instalace tažného oka 234
Přístrojová deska (10,25 palce) 26
Přístrojová deska (12,3 palce) 30
Přehled přístrojové desky 30
Zobrazení přístrojové desky 26
Inteligentní systém vyhýbání se překážkám 199
Inteligentní funkce světlometů (IHC) (je-li součástí výbavy) 54
Aktivní ventilace interiéru a automatické čištění (je-li vybaveno) 126
Osvětlení interiéru 52

K

Klíčové informace 81
Bezklíčový vstup (je-li součástí výbavy) 85

L

Systém prevence opuštění jízdního pruhu Systém (LDP) (je-li součástí výbavy) 186
Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW) (je-li součástí výbavy) 184
Specifikace žárovky 2

M

Plán údržby 253
Ruční zadní dvířka 140
Ruční vnitřní zpětné zrcátko (pokud je součástí výbavy) 40
Okénko mikrovlnné trouby 2
Nastavení režimu 125
Ochrana proti zaseknutí střešního okna Funkce (je-li součástí výbavy) 9

Dálkové ovládání střešního okna
Funkce (je-li součástí výbavy).....99
Systém brzdění při vícenásobné kolizi
(MCB) (je-li součástí výbavy).....21

N

Záběh nového vozidla.....12
Kontrola nového vozidla.....11
Běžná údržba.....242
Normální startování a vypínání . 147

O

Jízda v terénu.....18
Otevírání/zavírání kapoty.....139
Indikátor provozu/poruchy.....33
Vnější zpětné zrcátko.....41

P

Parkování na svahu.....16
Parkovací operace.....15
Parkovací radarový systém.....210
„Osobní“
Karta poradenských služeb.....6
Telefonické spojení.....115
Obrazový rejstřík.....2
Elektrické zadní dveře.....141
Elektricky ovládané střešní okno (je-li
součástí výbavy).....97
Elektrická zásuvka.....13
Elektricky ovládaná okna.....93

R

Systém varování před kolizí zezadu
(je-li součástí výbavy).....192
Systém varování před křížovým provozem
vzadu (-
RCTA).....191
Dětská pojistka zadních dveří.....92
Zobrazení zadní kamery
Systém (RVC) (je-li součástí výbavy)....204
Doporučené dětské zádržné systémy.....69
Reflexní pruh.....22
Dálkové spuštění.....89
Opravy a údržba.....240
Výměna pojistky.....237
Výměna baterie klíče.....82

S

Bezpečnostní kontrola.....14, 241
Předpínač bezpečnostního pásu (je-li
je vybaven).....65
Bezpečnostní pásy.....60
Funkce vyhřívání sedadel.....59
Funkce ventilace sedadel (je-li součástí
výbavy).....59
Sedadla druhé řady.....58
Nastavení.....29
Funkce inteligentního vyhledávání vozidla 54
Náhradní nářadí (je-li součástí výbavy)..224
Systém asistence při dodržování rychlostního limitu
(SLA) (je-li součástí výbavy).....17
Airbagy SRS.....164
Spouštění a vypínání v nouzových situacích
.....148
Úložný prostor.....132
Sluneční clony, kosmetická zrcátka a
držáky lístků.....138
Odpružení.....267
Symboly v příručce.....3

T

Obsah.....2
Technické údaje.....257
Sněhové řetězy.....21
Systém monitorování tlaku v pneumatikách
(TPMS).....200
Rotace pneumatik.....249
Homí úchyt.....70
Tažné vozidlo.....233
Systém asistence v dopravní
zácpě (TJA) / Integrovaný
asistenční systém pro jízdu v
koloně
(ICA).....196

U

Odemykání dveří pomocí vnitřní kliky.....90
USB port.....136
Certifikát registrace uživatele.....4

V

Vakuový posilovač 162
Součásti vozidla, které nejsou součástí vozidla
Velikost....270
Rozměry vozidla....264
Identifikační číslo vozidla (VIN)....262
Výkon vozidla 266
Štítek výrobku vozidla 263
Bezpečnost vozidel 87
Typ vozidla 265
Hmotnost vozidla....265
Funkce rozpoznávání hlasu (je-li součástí výbavy) 114

W

Výstražný trojúhelník 223
Geometrie kol 26
Kola a pneumatiky....268
Při jízdě 15
Při jízdě na kluzkém silnici 19
Funkce ochrany proti zaseknutí okna . 95
Dálkové ovládání oken . 95 94
Tipy pro jízdu v zimě....20
Výměna stěračů....47
Funkce stěračů 43
Bezdrátové nabíjení 129

Y

Vaše práva 271