

Děkujeme vám, že jste si vybrali tento vůz.

Aby bylo možné vozidlo správně používat a udržovat, věnujte prosím čas pečlivému přečtení tohoto návodu.

Po přečtení prosím ponechte příručku ve vozidle pro budoucí použití. Při prodeji vozidla prosím ponechte tuto příručku ve vozidle, protože nový majitel bude také potřebovat přečíst informace v ní obsažené.

Veškeré informace a specifikace uvedené v této příručce jsou aktuální v době tisku.

Nezapomeňte, že autorizovaný servis zná vaše vozidlo nejlépe a disponuje techniky proškolenými výrobcem a originálními díly, které zaručí vaši bezpečnost. Nepoužívejte k úpravám vozidla díly nebo příslušenství, které nejsou originální. Úpravy ovlivní funkčnost, bezpečnost a životnost vašeho vozidla.

V závislosti na specifikacích vybavení a vlastnostech vašeho vozidla se některé popisy a ilustrace mohou lišit od skutečnosti.

Žádné údaje, popisy a ilustrace uvedené v této příručce nelze použít jako základ pro uplatnění nároku na pojistné plnění.

Vyhrazujeme si právo kdykoli bez předchozího upozornění provést změny v designu a specifikacích.

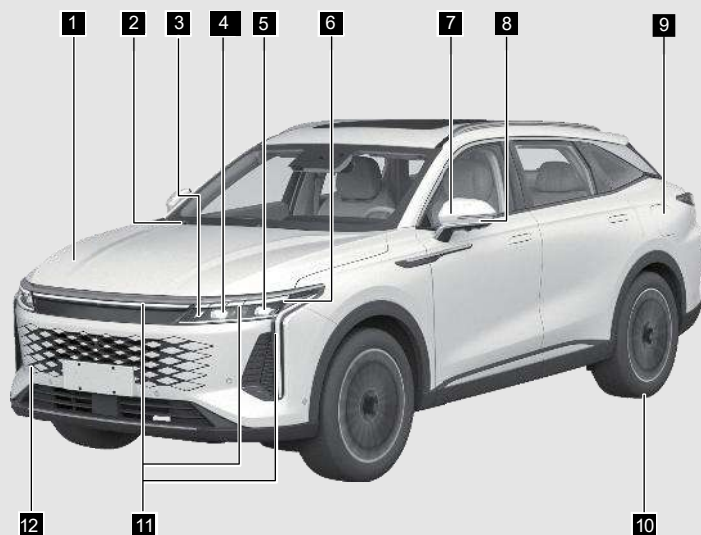
Všechna práva vyhrazena. Tento dokument nesmí být reprodukován ani kopírován, ani jako celek, ani jeho části, bez písemného souhlasu.

Přejeme příjemnou jízdu!

Číslo verze: M38TPHEVLHDOM25ENEU04

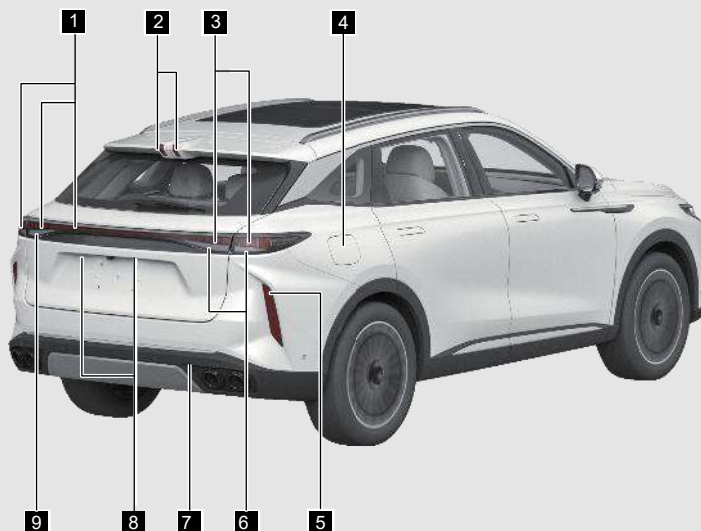
Vydáno v září 2025

Obrazový rejstřík



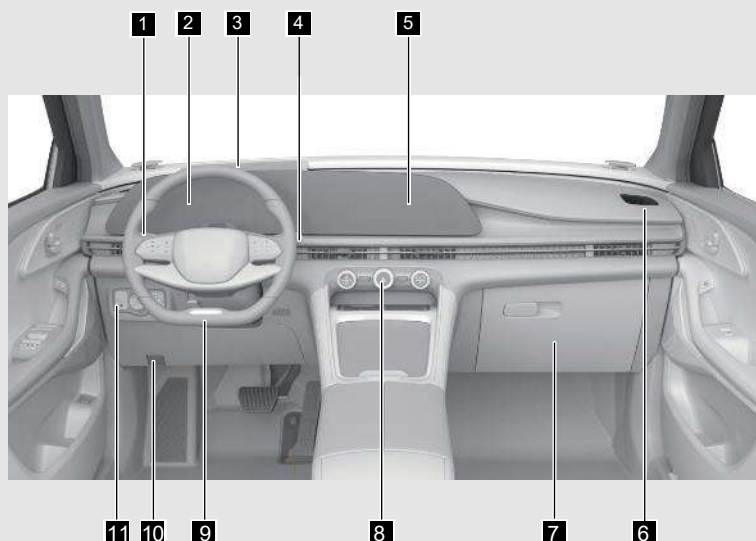
1	Kapota.....	142
2	Stěrač	44
3	Světla pro osvětlení zataček (jsou-li součástí výbavy).....	48
4	Dálková světla	45
5	Potkávací světla.....	45
6	Směrová světla	47
7	Vnější zpětné zrcátko	38
8	Boční směrová světla	47
9	Kryt nabíjecího portu.....	246
10	Pneumatika.....	295
11	Poziční světlo	45
12	Umístění předního tažného oka	276

Poznámka: Řiďte se prosím skutečným vozidlem.



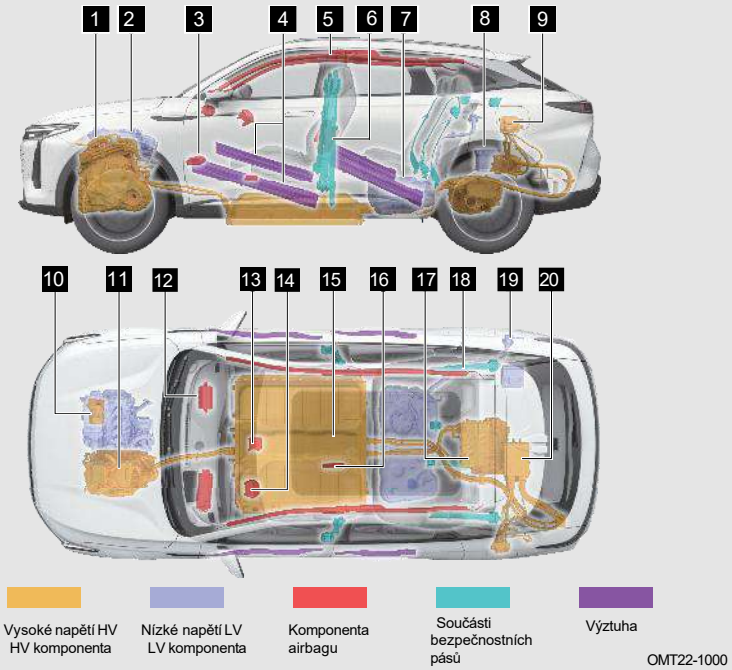
1	Poziční Světlo	45
2	Třetí brzdové světlo.....	48
3	Brzdové světlo	48
4	Víko palivové nádrže	147
5	Zadní mlhové světlo	47
6	Směrové světlo	47
7	Umístění zadního tažného oka	276
8	Osvětlení registrační značky	48
9	Zpětné osvětlení	48

Poznámka: Řiďte se prosím skutečným vozidlem.



1 Kombinovaný spínač	42
2 Přístrojová deska	26
3 Head-up displej (je-li ve výbavě)	196
4 Řadicí páka na sloupku	154
5 Displej infotainmentu.....	100
6 Airbag spolujezdce	167
7 Přihrádka v palubní desce (je-li ve výbavě).....	139
8 Ovládací panel klimatizace	111
9 Volant	36
10 Páka uvolnění kapoty	142
11 Spínač víčka palivové nádrže	147
Kombinovaný spínač světlometů	45
Spínač nastavení vnějších zpětných zrcátek	38

Poznámka: Interiéry se liší v závislosti na požadavcích trhu. Viz skutečné vozidlo.



- | | | |
|---|---|--|
| 1 HV Ohřívač | 2 Spalovací motor | 3 Kolenní airbag řidiče (je-li ve výbavě) |
| 4 Dveřní výztuha | 5 Hlavový airbag | 6 Přední bezpečnostní pás |
| 7 Palivová nádrž | 8 12 V baterie | 9 Nabíjecí port |
| 10 Elektrický kompresor | 11 Hybridní převodovka | 12 Přední airbag spolujezdce |
| 13 Řídicí jednotka airbagu | 14 Airbag řidiče | Trakční baterie Zadní |
| 16 Středový airbag (je-li ve výbavě) | 17 Zadní hnací motor (je-li ve výbavě) | 15 bezpečnostní pás |
| 19 Plnicí hrdlo palivové nádrže | 20 Palubní nabíječka | 18 |

1. ÚVOD

1-1. Jak číst tuto příručku

Jak číst tuto příručku.....	2
Obsah	2
Obrazový rejstřík	2
Rejstřík	2

1-2. Symboly v příručce

Symboly v příručce	3
--------------------------	---

1-3. Osvědčení o nové technické kontrole vozidla

Osvědčení o registraci uživatele ..	4
Dodací list	5

1-4. Předání vozidla

Předání vozidla.....	7
----------------------	---

1-5. Kontrola nového vozidla

Kontrola nového vozidla	11
Osvědčení o kontrole při dodání.....	11

1-6. Záběh nového vozidla

Zajíždění nového vozidla	12
--------------------------------	----

1-7. Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla.....	13
---	----

1-8. Bezpečnostní opatření před jízdou

Bezpečnostní kontrola	14
Před nastartováním motoru	14
Po nastartování motoru.....	15
Při jízdě	15
Parkování	15
Parkování na svahu	16
Kontrola výfukového systému ...	17

1-9. Bezpečnostní opatření při jízdě v terénu

Jízda v terénu	18
----------------------	----

1-10. Bezpečnostní opatření při jízdě za deštivého počasí

Při jízdě na kluzkém povrchu vozovky	19
Jízda přes vodu	19

1-11. Bezpečnostní opatření při jízdě v zimě

Typy pro jízdu v zimě	20
-----------------------------	----

Jízda po silnici pokrytém ledem a sněhem	21
Sněhové řetězy	21

1-12. Oznámení o kybernetické bezpečnosti

Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnost.....	23
--	----

Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro sešrotování nebo další prodej	23
---	----

2. PŘÍPRAVA NA ŘÍZENÍ

2-1. Přístrojová deska

Pohled na přístrojovou desku	26
Informace o jízdě	27

2-2. Kontrolka provozu/poruchy

Kontrolka provozu/poruchy	28
---------------------------------	----

2-3. Volant

Klakson	36
Nastavení volantu	36

2-4. Zpětné zrcátko

Vnitřní zpětné zrcátko	37
Vnější zpětné zrcátko	38

2-5. Systém stěračů a ostřikovačů	Dálkové spuštění pro inteligentního klíče	85
Činnost stěračů a ostřikovačů		42
2-6. Osvětlení vozidla		
Vnější osvětlení		45
Vnitřní osvětlení		49
Zamřžování světel		50
2-7. Sedadlo		
Přední sedadla		51
Zadní sedadla		57
Nastavení opěrky hlavy		58
Audio opěrka hlavy (pokud je ve výbavě).....		58
2-8. Bezpečnostní pás		
Předpínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě)		63
2-9. Dětské zádržné systémy		
Dětské zádržné systémy		66
Doporučené dětské zádržné syst.		68
Horní úchyt		69
Instalace dětských zádržných systémů		71
Aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce (je-li ve výbavě).....		73
Detekce přítomnosti dítěte (je-li ve výbavě)		74
3. FUNKCE INTERIÉRU		
3-1. Inteligentní klíč		
Mechanický klíč.....		79
Výměna baterie inteligentního klíče.....		80
Bezklíčový vstup.....		81
3-2. Imobilizér		
Aktivace vozidla		86
3-3. Zámky dveří		
Spínač zámku dveří		89
3-4. Okna		
Elektrické ovládání oken		91
Funkce dálkového ovládání oken ...		93
Funkce ochrany proti přiskřípnutí okna		94
3-5. Panoramatické střešní okno		
3-6. Aktualizace OTA (pokud je ve výbavě)		
OTA aktualizace.....		97
3-7. Systém jednotky Infotainmentu		
Zobrazení infotainmentu.....		100
Ovládací tlačítka infotainmentu		101
Funkce rozpoznávání hlasu.....		102
Nastavení vozidla		102
Telefonní spojení (pokud je ve výbavě)		106
3-8. Automatická klimatizace		
Automatická klimatizace klimatizace		111
Nastavení klimatizace (je-li ve výbavě)		116
Topení		116
Chlazení		117
Regulace proudění vzduchu.....		119

3-9. Systém parfémování (je-li ve výbavě)	
Systém parfémování	120
3-10. Bezdrátové nabíjení (je-li ve výbavě)	
3-11. Systém dálkového ovládání (je-li ve výbavě)	
Dálkové ovládání	124
Funkce.	125
3-12. Napájecí zásuvka a USB	
3-13. Držáky nápojů	
3-14. Sluneční clony a kosmetická zrcátka	
3-15. Pomocné madlo	
Madla	138
Zadní loketní opěrka	139
3-16. Úložný prostor	
Úložné schránky ve dveřích	139
Odkládací schránka (je-li ve výbavě)	139
Pomocná palubní deska	
Úložný prostor v konzole	140
Úložná kapsa na sedadle	140
Zavazadlový prostor	141
Nosič (je-li ve výbavě)	142
3-17. Kapota	
3-18. Elektricky ovládané zadní dveře	
3-19. Víko palivové nádrže	
4. ŘÍZENÍ VOZIDLA	
4-1. Startování vozidla	
Před spuštěním vozidla	150
Zapnutí vozidla	150
Vypnutí vozidla	152
Automatická údržba motoru	153
4-2. Automatická převodovka	
Automatická převodovka	154
4-3. Inteligentní systém pohonu všech kol (je-li ve výbavě)	
Inteligentní systém pohonu všech kol.....	155
Jízdní režimy (je-li ve výbavě)	156
4-4. Elektrický posilovač řízení (EPS)	
4-5. Brzdový systém	
Elektrická parkovací brzda (EPB)	162
Auto Hold	164
Nožní brzda	165
Brzdový systém - Popis činnosti	166
4-6. Airbag	
Airbag.....	167
Správné používání a bezpečnostní opatření týkající se airbagu	168
5. ASISTENČNÍ SYSTÉMY ŘIDIČE	
5-1. Asistent omezení rychlosti (SLA) (je-li ve výbavě)	
5-2. Systém tempomat	
Adaptivní tempomat (ACC)	178
Aktivní systém omezení rychlosti	184
Situace nevhodné pro tempomat	184
Inteligentní systém regulace rychlosti (je-li ve výbavě)	185

5-3. Systém kontroly sjíždění z kopce (HDC)	Inteligentní systém vyhýbání se překážkám (IES) (je-li ve výbavě)	202
5-4. Systém Lane Assist (je-li ve výbavě)	5-9. Inteligentní systém asistence dálkových světel (HBA) (je-li ve výbavě)	
Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)	187	
Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)	188	
Systém udržování jízdního pruhu (ELK)	189	
5-5. Systém detekce mrtvého úhlu (je-li ve výbavě)	5-10. Záznamník jízdy (DVR) (je-li ve výbavě)	
Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) / Systém asistence při změně jízdního pruhu (LCA)	192	
Systém prevence kolizí (RCTA).....	193	
Systém varování při otevření dveří (DOW)	193	
Systém varování před kolizí vzadu (RCW)	195	
5-6. Systém Head Up Display (HUD) (je-li ve výbavě)	5-11. Informace o odjezdu vozidla (DAI)	207
5-7. Automatický nouzový brzdový systém (AEB) a systém varování před čelní srážkou (FCW) (jsou-li součástí výbavy)	5-12. Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	208
Automatický nouzový brzdový systém (AEB) a systém varování před čelní srážkou (FCW)	197	
5-8. Inteligentní tempomat	5-13. Monitorování řidiče Systém (DMS) (je-li ve výbavě)	211
Systém asistence při dopravní zácpě (TJA) a integrovaný systém asistence při jízdě (ICA).....	200	
	5-14. Parkovací asistent	
	Parkovací asistent	212
	Funkce automatického parkování (je-li ve výbavě)	214
	5-15. Systém panoramatické kamery	
	Umístění kamer	219
	Použití panoramatického zobrazení.....	220
	Přepínání panoramatického monitorovacího systému zobrazení	221
	Nastavení systému panoramatické kamery	223
	5-16. Systém řízení brzdné síly	
	Integrovaný systém řízení brzdné síly	224

Elektronický stabilizační (ESP)	224	6-2. Ovládání vozidla v nouzové situaci	
Protiblokovací systém brzd (ABS)	226	Výstražná světla	260
Bezpečnostní opatření při provozu	227	Reflexní vesta	261
		Výstražný trojúhelník	261
		Náhradní nářadí	262
5-17. Inteligentní elektronicky řízené odpružení (je-li ve výbavě)		6-3. Pokud dojde k defektu pneumatiky během jízdy	
		Opravování pneumatiky v nouzové situaci	262
5-18. Systém plug-in hybridního elektrického vozidla (PHEV)		6-4. Pokud se vaše vozidlo přehřeje	
Trakční baterie	230	6-5. Výměna pojistky	
Nastavení Nová Energie	233	Pojistka	266
Zpětná rekuperace energie Proud	237	Uspořádání pojistek a relé	267
Provozní režim	238	Kontrola pojistky	268
Nabíjecí zařízení	242	Výměna pojistky	268
Funkce nabíjení	245	6-6. Odtah vozidla	
Elektronický zámek nabíjecí zásuvky	250	Tažení (je-li ve výbavě)	269
Manuální odjištění nabíjecího kabelu	251	Hmotnostní limit	270
Bezpečnostní opatření při nabíjení	252	Tažný hák	271
Externí vybíjení	253	Bezpečnostní řetěz	272
Varovný zvuk pro chodce při nízké rychlosti	256	Tažné světlo	273
		Brzda přívěsu	273
5-19. Ochrana osobních údajů		Vliv na spotřebu paliva	273
Systém varování před únavou řidiče a ztrátou pozornosti (DDAW)	256	Typy pro tažení	273
Pokročilé asistenční systémy ADAS	257	Tažené vozidlo	274
Tísňové volání (eCall)	257	Montáž tažného oka	276
6. V PŘÍPADĚ NOUZE		6-7. Pokud je baterie vybitá	
6-1. Funkce tísňového volání ECALL (je-li ve výbavě)	260	Vyjmutí baterie	277
		Startování pomocí startovacích kabelů	278
		6-8. Mechanický spínač dveří	
		Mechanický spínač	280

6-9. Nouzové otevírání zadních dveří

7. ÚDRŽBA

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba	284
Autorizovaný servis	284
Identifikační kód vozidla	285
Bezpečnostní kontrola	285

7-2. Běžná údržba

Běžná údržba	286
Trakční baterie	287
Kontrola hladiny oleje	290
Kontrola hladiny kapaliny v převodovce	292
Kontrola hladiny brzdové kapaliny	292
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	293
Kontrola chladiče a kondenzátoru	293
Kontrola tlaku v pneumatikách	294
Kontrola pneumatik	295
Rotace pneumatik	296
Kontrola baterie	296
Doplnění kapaliny do ostřikovačů	297

Kontrola stěračů	297
Kontrola a výměna filtru klimatizace	298

7-3. Pravidelná údržba

Informace o první údržbě	299
Plán údržby	300
Technické údaje	307

8. SPECIFIKACE

8-1. Umístění štítku

8-2. Specifikace vozidla

Rozměry vozidla	312
Typ vozidla	313
Hmotnost vozidla	313
Výkon vozidla	314
Výkon motoru	314
Hnací motor	315
Palivový systém	316
Odpružení	316
Trakční baterie	317
Baterie	317
Geometrie kol	317
Kola a pneumatiky	318
Specifikace žárovek	318
Součásti vozidla, které nejsou zahrnuty v rozměrech vozidla	319
Vaše práva	321
Kontaktujte nás	321

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

1-1. Jak číst tuto příručku	Před nastartováním motoru	14
Jak číst tuto příručku	Po nastartování motoru	15
Obsah	Při jízdě	15
Obrazový rejstřík	Parkování	15
Rejstřík	Parkování na svahu	16
1-2. Symboly v příručce	Výfukový systém	
Symboly v příručce	Kontrola	17
1-3. Kontrola nového vozidla	1-9. Bezpečnostní opatření při jízdě v terénu	
Registrace uživatele	Jízda v terénu	18
Certifikát	1-10. Bezpečnostní opatření při jízdě za deštivého počasí	
Dodací list	Při jízdě na kluzkém povrchu	19
1-4. Karta poradenské služby „Face to face“	Jízda přes vodu	19
„Face to face“	1-11. Bezpečnostní opatření při jízdě v zimě	
1-5. Kontrola nového vozidla	Tipy pro jízdu v zimě	20
Kontrola nového vozidla	Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem	21
Osvědčení o dodávce	Sněhové řetězy	21
Certifikát	1-12. Upozornění týkající se kybernetické bezpečnosti	
1-6. Záběh nového vozidla	Aktualizace služby podpory kybernetické bezpečnosti nebo	
Zajíždění nového vozidla	Oznámení o ukončení	23
1-7. Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla	Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro sešrotování nebo další prodej	23
Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla		
1-8. Bezpečnostní opatření před jízdou		
Bezpečnostní kontrola		

1. ÚVOD

1-1. Jak číst tuto příručku

Jak číst tuto příručku

V této příručce můžete potřebné informace najít třemi způsoby. Zde je stručný popis každého z nich.

Obsah

Hlavní obsah vám řekne, která kapitola uživatelské příručky obsahuje informace, které potřebujete, a na které stránce je najdete.

Obrazový rejstřík

Obrazový index je užitečným nástrojem pro rychlé vyhledání požadovaných informací, zejména pokud nejste obeznámeni s názvem komponenty.

Index

Toto je nejrychlejší způsob, jak najít potřebné informace. Index obsahuje kompletní seznam všech důležitých pojmů z oblasti automobilového průmyslu.

1-2. Symboly v příručce

Symboly v příručce

V této příručce jsou použity následující symboly, které upozorňují na zvláště důležité informace. Aby se rizika minimalizovala, přečtěte si před jízdou pozorně pokyny uvedené u těchto symbolů a dodržujte je.

 VAROVÁNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může vést k poškození vozidla, zranění osob nebo dokonce smrti.

 UPOZORNĚNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud nebude odvrácena, může vést k poškození vašeho vozidla a jeho vybavení a zkrácení životnosti vozidla.

 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Označuje, že s odpadem je třeba nakládat nebo jej likvidovat v souladu s místními předpisy na ochranu životního prostředí, aby nedošlo k žádné kontaminaci.

 ČTĚTE

Označuje, že před jakýmkoli provozem je nutné si přečíst příslušnou kapitolu v této příručce.

UPOZORNĚNÍ a VAROVÁNÍ týkající se osobní bezpečnosti a bezpečnosti vozidla v této příručce jsou velmi důležité. Ujistěte se, že všichni ve vozidle pečlivě dodržují tyto pokyny, aby si mohli užít jízdu a udržet vozidlo v optimálním stavu.

1. ÚVOD

1-3. Kontrola nových vozidel

Před zakoupením vašeho vozidla provedla autorizovaný servis jeho kontrolu v souladu s předpisy. Servisní stanice zaznamená datum dodání a opatří osvědčení o registraci uživatele svou úřední pečeti. Před podpisem osvědčení o registraci uživatele vám autorizovaný prodejce poskytne pokyny týkající se celkového výkonu vašeho vozidla a základní informace o jeho funkcích a běžném provozu v souladu s kartou dodání vozidla.

Osvědčení o registraci uživatele

Kód modelu	
Identifikační číslo vozidla (VIN)	
Číslo motoru nebo převodovky	
Registrační číslo vozidla	
Prodejce:	
Podpis prodejce:	
Datum dodání	
Uživatel	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Prodejce mi poskytl a Vysvětlili následující položky:	
• VOZIDLO • NÁVOD K OBSLUZE • KONTROLA PŘED DODÁVKOU	
Podpis uživatele:	
Podpis prodejce:	

Dodací list

1

ÚVOD

Kategorie	Č.	Položky	Kontrola a vysvětlení funkce	
			ANO ☐	NE ☐
Výkon vozidla	1	Motor	ANO ☐	NE ☐
	2	Motorový olej, brzdová kapalina, kapalina posilovače řízení (je-li ve výbavě), chladicí kapalina, kapalina do ostřikovačů čelního skla	ANO ☐	NE ☐
	3	Kód VIN, číslo motoru a typový štítek atd.	ANO ☐	NE ☐
	4	Celá sada klíčů od vozidla	ANO ☐	NE ☐
	5	Všechna světla vozidla	ANO ☐	NE ☐
	6	Čelní sklo a lakované povrchy	ANO ☐	NE ☐
	7	Rychloměr, otáčkoměr a LCD displej přístrojové desky	ANO ☐	NE ☐
	8	Pneumatiky, náhradní pneumatiky, náhradní nářadí a uživatelská příručka	ANO ☐	NE ☐
	9	Sedadla, bezpečnostní pásy, spínače a výdechy klimatizace, odkládací přihrádka a sluneční clony	ANO ☐	NE ☐
	10	Okna, zpětná zrcátka, stěrače, ostřikovače čelního skla, baterie, systém couvacího radaru, klakson, střešní okno (je-li ve výbavě), audio zařízení a anténa	ANO ☐	NE ☐

1. ÚVOD

Kategorie	Č.	Položky	Kontrola a vysvětlení funkce	
Základní znalosti o provozu	1	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším	ANO ☐	NE ☐
		E5 / E10	ANO ☐	NE ☐
	2	Normální provoz během záběhu	ANO ☐	NE ☐
	3	Funkce všech světel vozidla	ANO ☐	NE ☐
	4	Porozumění výstražným a kontrolním světlům	ANO ☐	NE ☐
	5	Správný čas/počet kilometrů v plánu údržby	ANO ☐	NE ☐
	6	Údržba vozidla v zimě/v létě	ANO ☐	NE ☐
	7	Důkladná znalost chladicího systému a správné používání chladicí kapaliny	ANO ☐	NE ☐
	8	Správná funkce klimatizace	ANO ☐	NE ☐
	9	Bezpečnostní opatření při startování vozidla	ANO ☐	NE ☐
	10	Správná obsluha audiosystému	ANO ☐	NE ☐
	11	Správné používání střešního okna (je-li ve výbavě)	ANO ☐	NE ☐
Podpis prodejce: Datum:				
Podpis uživatele: Datum:				

*: Používejte palivo doporučené autorizovanými prodejci.

1-4. Karta poradenské služby „tváří v tvář“

Karta poradenské služby „tváří v tvář“

Autorizovaný servis vám při koupi vozidla poskytne specializovaného servisního poradce. Máte-li jakékoli dotazy týkající se vašeho vozidla, obraťte se na prodejce.

List jedna (pro uživatele)

Jméno uživatele:	Datum nákupu:
Prodejní a servisní oddělení:	Model:
Identifikační číslo vozidla (VIN):	
Uživatel by měl potvrdit následující položky:	
1. Dodání a kontrola vozidla (označte „√“ pro „Ano“ a „x“ pro jiné podmínky):	
☐	Seznámili jsme uživatele se základním ovládáním vozidla a provedli jsme dodací kontrolu.
☐	Vysvětlili jsme uživateli záruční podmínky.
☐	Vysvětlili jsme uživateli bezpečnostní opatření při řízení.
☐	Vysvětlili jsme uživateli význam pravidelné údržby a doporučený interval/počet kilometrů pro pravidelnou údržbu.
☐	Vysvětlili jsme uživateli význam pravidelné údržby/opravy vozidla v autorizovaném servisu.
☐	Uživatelům jsme předali návod k obsluze a připomněli jim, aby si jej přečetli.
☐	Informovali jsme uživatele o možnostech servisní asistence.
2. Zavedení režimu „osobního“ poradenského servisu (označte „√“ pro „ano“ a „x“ pro jiné podmínky):	
☐	Máte-li jakékoli dotazy nebo připomínky, obraťte se na servisního poradce.
☐	Servisní poradce je jediná osoba oprávněná prodejcem odpovídat na dotazy uživatelů.
☐	Každému uživateli byl přidělen specializovaný servisní poradce pro poskytování služeb „osobně“.
☐	Pokud uživatel není s poradcem pro služby plně spokojen, může si vybrat jiného poradce pro servis.
Uživatel by měl potvrdit následující položky:	

1. ÚVOD

3. Hlavní úvod do práce servisního poradce (označte „√“ pro „Ano“ a „×“ pro jiné podmínky):	
☐	Servisní recepce během servisu a údržby.
☐	Pravidelné připomínky údržby.
☐	Odpovědi na dotazy týkající se servisu/údržby.
☐	Rezervace servisu/údržby.
☐	Připomenutí/přijetí roční prohlídky.
☐	Pravidelné připomínky kontrol a servisu.
☐	Další záležitosti týkající se uživatele.
4. Vytvoření osobního vztahu prostřednictvím poradenských služeb:	
Vizitka servisního poradce	
Podpis uživatele/datum:	
Podpis servisního poradce/datum:	

List dva (pro oddělení prodeje a servisu)

Jméno uživatele:	Datum nákupu:
Prodejní a servisní oddělení:	Model:
Identifikační číslo vozidla (VIN):	
Uživatel by měl potvrdit následující položky:	
1. Dodání a kontrola vozidla (označte „√“ pro „Ano“ a „×“ pro jiné podmínky):	
☐	Seznámili jsme uživatele se základním ovládáním vozidla a provedli jsme dodací kontrolu.
☐	Vysvětlili jsme uživateli záruční podmínky.
☐	Vysvětlili jsme uživateli bezpečnostní opatření při řízení.
☐	Vysvětlili jsme uživateli význam pravidelné údržby a doporučený interval/počet kilometrů pro pravidelnou údržbu.
☐	Vysvětlili jsme uživateli význam pravidelné údržby/opravy vozidla v autorizovaném servisu.
☐	Uživatelům jsme předali návod k obsluze a připomněli jim, aby si jej přečetli.
☐	Informovali jsme uživatele o možnostech servisní asistence.
2. Zavedení režimu „osobního“ poradenského servisu (označte „√“ pro „ano“ a „×“ pro jiné podmínky):	
☐	Máte-li jakékoli dotazy nebo připomínky, obraťte se na servisního poradce.
☐	Servisní poradce je jediná osoba oprávněná prodejcem odpovídat na dotazy uživatelů.
☐	Každému uživateli byl přidělen specializovaný servisní poradce pro poskytování služeb „osobně“.
☐	Pokud uživatel není s poradcem pro služby plně spokojen, může si vybrat jiného poradce pro servis.
Uživatel by měl potvrdit následující položky:	

1. ÚVOD

3. Hlavní úvod do práce servisního poradce (označte „√“ pro „Ano“ a „×“ pro jiné podmínky):	
☐	Servisní recepce během servisu a údržby.
☐	Pravidelné připomínky údržby.
☐	Odpovědi na dotazy týkající se servisu/údržby.
☐	Rezervace servisu/údržby.
☐	Připomenutí/přijetí roční prohlídky.
☐	Pravidelné připomínky kontrol a servisu.
☐	Další záležitosti týkající se uživatele.
4. Vytvoření osobního vztahu prostřednictvím poradenských služeb:	
Vizitka servisního poradce	
Podpis uživatele/datum:	
Podpis servisního poradce/datum:	

1-5. Kontrola nového vozidla

Kontrola nového vozidla

Před předáním vozidla vám ho prodejní a servisní oddělení vašeho prodejce zkontrolovalo podle předpisů. Prodejní a servisní oddělení by mělo vyplnit datum dodání do osvědčení o kontrole a opatřit ho úředním razítkem prodejce.

Prodejce zkontroluje vozidlo podle „Dodací karty“ a seznámí vás s jeho používáním. Poté prodejce a uživatel podepíší dodací kartu.

Osvědčení o dodací kontrole

Na důkaz toho, že toto vozidlo prošlo předávací kontrolou podle předpisů a jeho kvalita odpovídá technickým specifikacím.

Model vozidla	
Identifikační číslo vozidla (VIN)	
Číslo motoru nebo převodovky	
Registrační číslo vozidla	
Oficiální razítko oddělení prodeje a servisu:	
Podpis oddělení prodeje a servisu:	
Datum dodání	
Uživatel	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Byly mi poskytnuty a vysvětleny následující položky:	
• VOZIDLO • NÁVOD K OBSLUZE • KONTROLA PŘED DODÁNÍM	
Podpis uživatele:	
Podpis oddělení prodeje a servisu:	

1. ÚVOD

1-6. Zajištění nového vozidla

Zajištění nového vozidla

Třecí odpor mezi pohyblivými částmi nového vozidla je mnohem pravděpodobnější při prvním použití vozidla než později. Proto může mít první použití větší vliv na životnost vozidla, jeho provozní spolehlivost a hospodárnost. Doporučujeme, aby se při používání nového vozidla přísně dodržovaly následující pokyny a aby doba záběhu trvala v průměru prvních 3000 ujetých kilometrů.

■ Pravidla pro jízdu v období záběhu nového vozidla

Během prvních 1 000 km:

- Vyhněte se jízdě na plný výkon;
- Rychlost jízdy by neměla překročit 100 km/h;
- Vyhněte se jízdě na maximální rychlost v každém převodovém stupni.

Během prvních 1000 – 1 500 km:

- Rychlost jízdy lze postupně zvyšovat až na nejvyšší rychlost;
- Otáčky motoru lze postupně zvyšovat až na maximální povolenou hodnotu.

■ Doporučení pro jízdu po záběhu

- Při řízení vozidla jsou maximální otáčky, které motor umožňuje krátkodobě dosáhnout, 6 000 ot./min. Při manuálním řazení přeřadte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, jakmile ručička otáčkoměru dosáhne červené zóny.
- Otáčky motoru by během jízdy neměly být příliš nízké, proto bude nutné zařadit vhodný převodový stupeň. Pokud je motor studený, nejezděte na maximální otáčky v neutrálu nebo na jiných převodových stupních.

■ Doporučení pro záběh pneumatik a kol:

Při zahájení používání nových pneumatik není k dispozici maximální přilnavost. Proto je třeba nové pneumatiky také zajet, a proto by se s vozidlem mělo prvních 100 km jezdit pomalu a obzvláště opatrně.

■ Doporučení pro zajetí brzdového systému:

Nové brzdové obložení také vyžaduje záběh. Během prvních 200 km totiž brzdy nemohou poskytovat ideální brzdný účinek. Pokud je v této fázi brzdná účinnost mírně horší, zvýšte odpovídajícím způsobem sílu sešlápnutí pedálu. Tento stav platí také pro každou pozdější výměnu brzdového obložení.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vyhněte se zbytečnému provozu motoru na vysoké otáčky. Včasné přeřazení na vyšší rychlostní stupeň pomáhá šetřit palivo, snižovat hlučnost provozu a omezovat znečištění životního prostředí.

1-7. Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Úspora paliva je do značné míry závislá na stavu vozidla a stylu jízdy. Nepřetěžujte vozidlo, což také přispívá k prodloužení jeho životnosti.

Následují konkrétní tipy pro úsporu paliva:

1. Dbejte na správný tlak v pneumatikách. Nedostatečný tlak v pneumatikách vede k opotřebení pneumatik a plýtvání palivem.
2. Vozidlo by nemělo být zatíženo zbytečnou váhou. Těžký náklad zvyšuje zatížení motoru, což vede k vyšší spotřebě paliva.
3. Vyhněte se dlouhému zahřívání motoru na volnoběh. Jakmile motor běží hladce, můžete vyrazit. V chladném počasí bude doba zahřívání delší než v jiných ročních obdobích.
4. Zrychlujte pomalu a plynule. Vyhněte se náhlému rozjezdu.
5. Vyhněte se dlouhodobému volnoběhu motoru. Pokud potřebujete zaparkovat vozidlo a čekat delší dobu, měli byste motor vypnout a později jej znovu nastartovat.
6. Vyhněte se jízdě na volnoběh nebo přetáčení motoru. Volte správné převodové stupně podle podmínek na silnici.
7. Vyhněte se neustálému zrychlování a zpomalování. Jízda stylem „stop-and-go“ vede k plýtvání palivem.
8. Vyhněte se zbytečnému zastavování a brzdění. Udržujte stabilní rychlost. Při jízdě dodržujte pokyny semaforů a minimalizujte počet zastávek, nebo využijte silnice bez semaforů k jízdě vozidlem. Udržujte správnou vzdálenost od ostatních vozidel, abyste se vyhnuli náhlému brzdění, což také sníží opotřebení brzd.
9. Vyhybejte se co nejvíce oblastem s hustým provozem nebo dopravními zácpami.
10. Nejezděte s nohou položenou na spojce nebo brzdě. Mohlo by to způsobit předčasné opotřebení, přehřátí a vysokou spotřebu paliva.
11. Na dálnici udržujte přiměřenou rychlost vozidla. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím vyšší je spotřeba paliva. Snížením rychlosti vozidla ušetříte palivo.
12. Udržujte správné seřízení předních kol. Vyhybejte se nárazům do obrubníků a snižte rychlost vozidla při jízdě po nerovném povrchu vozovky. Nesprávné seřízení předních kol nejen urychluje opotřebení pneumatik, ale také zvyšuje zatížení motoru.
13. Vyhněte se kontaktu podvozku vozidla s blátem atd.
14. Udržujte vozidlo v optimálním provozním stavu. Znečištěný vzduchový filtr, nesprávná vůle ventilů, znečištěné zapalovací svíčky, znečištěný olej a mazivo, nesprávně seřízené brzdy atd. mohou snížit výkon motoru a zvyšovat spotřebu paliva. Pravidelná údržba prodlouží životnost vašeho vozidla a sníží náklady na provoz. Pokud pravidelně jezdíte v náročných podmínkách, je třeba vozidlo servisovat častěji.

1. ÚVOD

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nevypínejte motor při jízdě z kopce. Posilovač řízení a brzdový systém nebudou fungovat správně, pokud motor neběží.

1-8. Bezpečnostní opatření před jízdou

Bezpečnostní kontrola

Před jízdou je lepší provést bezpečnostní kontrolu. Několik minut kontroly může přispět k bezpečné a příjemné jízdě.

VAROVÁNÍ

Pokud provádíte tuto kontrolu v uzavřené garáži, zajištěte dostatečné ventilace.

Před nastartováním motoru

■ Mimo vozidlo

1. Pneumatiky (včetně rezervní pneumatiky): Zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí měřiče tlaku v pneumatikách a pečlivě zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky pořezané, poškozené nebo nadměrně opotřebené
2. Šrouby kol: Ujistěte se, že žádné šrouby kol nechybí nebo nejsou uvolněné.
3. Úniky kapalin: Po delším odstavením vozidla zkontrolujte, zda pod vozidlem nedochází k úniku paliva, oleje, chladicí kapaliny nebo jiných kapalin (kapání vody z klimatizace po použití je normální).
4. Světla: Ujistěte se, že světlomety, denní svícení, brzdová světla, mlhová světla, směrová světla a další světla fungují správně.
5. Sací mřížky: Odstraňte sníh, listí nebo jiné překážky ze sacích mřížek před čelním sklem.

■ Uvnitř vozidla

1. Náhradní nářadí: Ujistěte se, že máte náhradní nářadí, jako je zvedák, klíč na matice kol a náhradní pneumatika.
2. Bezpečnostní pásy: Zkontrolujte, zda lze spony bezpečně zapnout. Ujistěte se, že pásy nejsou opotřebené nebo roztřepené.
3. Přístrojová deska a ovládací prvky: Zejména se ujistěte, že kontrolky poruch, směrová světla a ovládací prvky fungují správně.
4. Brzdy: Ujistěte se, že pedál má dostatečnou vůli.

■ Motorový prostor a motor

1. Náhradní pojistky: Ujistěte se, že máte ve výbavě náhradní pojistky.
2. Hladina chladicí kapaliny.

3. Baterie a kabely: Zkontrolujte, zda nejsou terminály zkorodované nebo uvolněné a zda není pouzdro prasklé. Zkontrolujte, zda jsou kabely v dobrém stavu a zda jsou správně připojeny.
4. Elektroinstalace: Zkontrolujte, zda nejsou poškozené, uvolněné nebo přerušené vodiče.
5. Palivové potrubí: Zkontrolujte, zda potrubí není netěsné nebo zda nejsou uvolněné spoje.

■ Kapota

Před jízdou se ujistěte, že je kapota zcela zajištěna. V opačném případě by se kapota mohla při jízdě zvednout a bránit výhledu dopředu, což by mohlo vést k nehodě.

Po nastartování motoru

1. Výfukový systém: Poslechněte si, zda nedochází k úniku. Pokud k tomu dojde, únik okamžitě opravte.
2. Hladina motorového oleje: Zastavte vozidlo na rovném povrchu, vypněte motor a počkejte 5 minut, vytáhněte měrku a zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje správná.

Při jízdě

1. Měřidla a přístroje: Ujistěte se, že měřidla a přístroje fungují správně.
2. Brzdy: Na bezpečném místě zkontrolujte, zda vozidlo při brzdění netáhne na jednu stranu.
3. Další neobvyklé jevy: Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné nějaké části a zda nedochází k únikům. Poslouchejte, zda nejsou slyšet neobvyklé zv

Parkování

Správné parkování je důležitou součástí bezpečného řízení. Vozidlo by mělo být zaparkováno na místě s širokou silnicí, dobrým výhledem a bez dopadu na provoz. Kroky při parkování jsou následující:

1. Sešlápněte brzdový pedál, dokud vozidlo zcela nezastaví.
2. Ověřte, zda je elektronická parkovací brzda zapnutá.
3. Přesuňte řadicí páku do polohy „P“.
4. Napájení vozidla se přepne do režimu OFF.

UPOZORNĚNÍ

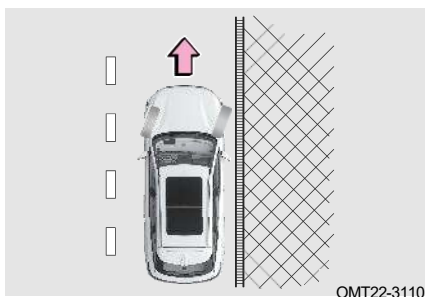
Při opuštění vozidla se ujistěte, že jste vozidlo zamkli a klíče si vzali s sebou.

1. ÚVOD

Parkování na svahu

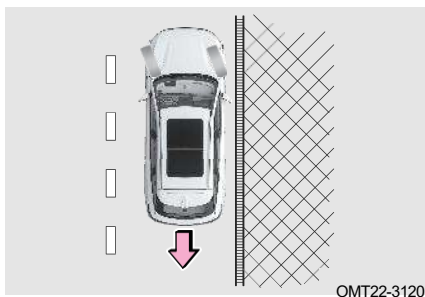
Parkování vozidla na svahu je možné hlavně díky síle parkovací brzdy. Pokud parkovací brzdou nezapnete nebo dojde k poruše brzdy, může vozidlo sklouznout ze svahu a způsobit zranění osob nebo poškození vozidla. Při parkování na svahu je lepší natočit kola na jednu stranu vozidla, aby se zabránilo náhodnému pohybu vozidla.

■ Parkování na svahu s obrubníkem



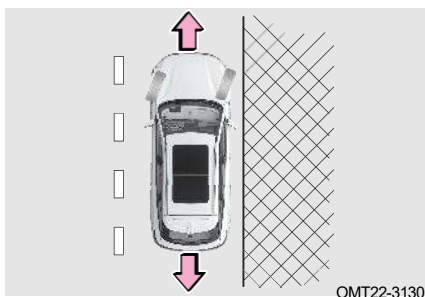
Pokud je na okraji silnice obrubník, otočte volantem doprava, aby přední část pravého předního kola byla blízko obrubníku nebo se o něj opírala, a zabránila tak sklouznutí vozidla po svahu dopředu, a poté zapnete parkovací brzdou.

■ Parkování na svahu s obrubníkem



Pokud je na okraji silnice obrubník, otočte volantem doleva, aby se zadní část pravého předního kola dostala blízko k obrubníku nebo se o něj opírela, a zabránila tak vozidlu sklouznout zpět do svahu. Poté zapnete parkovací brzdou.

■ Parkování na svahu nebo v kopci (bez obrubníku)



Pokud na okraji silnice není obrubník, otočte volantem prudce doprava, aby vozidlo nesjelo do středu silnice nebo nesklouzlo po svahu. Otočte volantem ke straně silnice, aby vozidlo při pohybu směřovalo od středu silnice, a poté zapnete parkovací brzdou.

■ Přeprava cestujících

Před jízdou se ujistěte, že všichni cestující sedí na svých sedadlech a mají správně zapnuté bezpečnostní pásy. Nenechte cestující sedět na místech, kde nejsou sedadla a bezpečnostní pásy, protože při kolizi by mohli utrpět vážná zranění.

■ Zamykání vozidla

- Pokud necháváte vozidlo bez dozoru, vezměte si s sebou inteligentní klíč a zamkněte všechny dveře, i když parkujete v garáži nebo na ulici před domem.
- Parkujte vozidlo pokud možno na světlých a prostorných místech a nevystavujte cenné předměty.

■ Výfukové plyny

- Vyvarujte se vdechování výfukových plynů motoru. Obsahují oxid uhelnatý (CO), který je škodlivý, bezbarvý a bez zápachu. Po vdechnutí může způsobit bezvědomí nebo dokonce smrt.
- Ujistěte se, že výfukový systém nemá žádné netěsnosti ani uvolněné spoje. Výfukový systém by měl být pravidelně kontrolován. Pokud zaznamenáte změnu zvuku výfukových plynů, nechte systém okamžitě zkontrolovat.
- Nenechávejte motor běžet v garáži nebo v uzavřeném prostoru, pokud právě nevjíždíte nebo nevyjíždíte s vozidlem. Výfukové plyny nemohou unikát, což může způsobit vážné zranění.
- Nezůstávejte dlouho v zaparkovaném vozidle s běžícím motorem. Pokud je to nevyhnutelné, vozidlo by mělo být zaparkováno na prostorném místě a topení a klimatizace by měly být nastaveny tak, aby do vozidla byl nuceně přiváděn venkovní vzduch.
- Během jízdy udržujte zadní dveře zavřené. Otevřené nebo nezavřené zadní dveře mohou způsobit vniknutí výfukových plynů do vozidla.
- Aby ventilace vozu fungovala správně, udržujte mřížky sání bez sněhu, listů a jiných překážek.
- Pokud ucítíte výfukové plyny ve vozidle, otevřete okna, aby dovnitř mohl proudit čerstvý vzduch, a zkontrolujte stav vozidla.

Kontrola výfukového systému

Výfukový systém by měl být zkontrolován v následujících situacích:

1. Když ucítíte výfukové plyny;
2. Když si všimnete změněného zvuku vycházejícího z výfukového systému;
3. Když je výfukový systém poškozen v důsledku kolize vozidla;
4. Když je vozidlo zvednuto za účelem kontroly a opravy.

1-9. Bezpečnostní opatření při jízdě v terénu

Jízda v terénu

Vždy dodržujte následující bezpečnostní opatření, abyste minimalizovali riziko vážného zranění nebo poškození vozidla:

- Při jízdě v terénu buďte opatrní. Nejezděte v nebezpečných oblastech.
- Při jízdě v terénu držte obě ruce na vnějším okraji volantu.
- Vždy ihned po jízdě po silnicích pokrytých pískem, blátem, mělkou vodou nebo sněhem zkontrolujte účinnost brzd.
- Řidič a všichni cestující by měli mít zapnuté bezpečnostní pásy vždy, když je vozidlo v pohybu.

UPOZORNĚNÍ

- Po jízdě po povrchu pokrytém vysokou trávou, blátem, šterkem, pískem, řekami atd. zkontrolujte, zda na spodku vozidla nejsou ulpělé nebo zachycené trávy, keře, papír, hadry, kameny, písek atd. Odstraňte všechny výše uvedené materiály ze spodku vozidla. Pokud budete vozidlo řídit s těmito materiály zachycenými nebo ulpělými na spodku vozidla, může dojít k poruše nebo požáru.
- Při jízdě v terénu nebo na nerovném povrchu je zakázáno jezdit vysokou rychlostí, skákat, prudce zatáčet a narážet do předmětů atd. Tyto činnosti mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo jeho převrácení, což může mít za následek smrt nebo vážné zranění. Riskujete také drahé poškození odpružení a podvozku vašeho vozidla.

1-10. Bezpečnostní opatření při jízdě za deštivého počasí

Při jízdě na kluzkém povrchu vozovky

Při dešti jezděte opatrně, protože viditelnost bude snížena, okna se mohou zamlžít a silnice budou kluzké.

- Při jízdě po dálnici za deště nejezděte vysokou rychlostí, protože mezi pneumatikami a povrchem vozovky může být vrstva vody, která brání správné funkci řízení a brzd.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Náhlé brzdění, zrychlení a řízení na kluzkém povrchu vozovky může způsobit prokluz pneumatik a snížit vaši schopnost ovládat vozidlo, což může vést k nehodě.
- Náhlé změny otáček motoru, například při náhlém brzdění, mohou způsobit smyk vozidla a následnou nehodu.
- Po projetí louží lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste se ujistili, že brzdy fungují správně. Mokré brzdové obložení může bránit správné funkci brzd. Pokud je brzdové obložení na jedné straně mokré a nefunguje správně, může to ovlivnit řízení a vést k nehodě.

Jízda vodou



OMT22-3140

Vozidlo může být vážně poškozeno při jízdě po silnici, která byla zaplavena po silném dešti. Pokud je průjezd vodou nevyhnutelný, zkontrolujte hloubku vody a jeďte pomalu a opatrně.

1. Při jízdě vodou se ujistěte, že motor běží správně a že systém řízení a brzdění funguje normálně. Při plynulé jízdě vodou byste měli přeřadit na nízký rychlostní stupeň a vyhnout se náhlému sešlápnutí plynového pedálu, aby se zabránilo vniknutí vody do motoru.
2. Během jízdy sešlápněte a podržte plynový pedál, abyste zajistili dostatečný a stabilní výkon vozidla. Měli byste projet bez zastavení, řazení nebo prudkého zatáčení.
3. Pokud vozidlo zhasne ve vodě, nikdy jej okamžitě znovu nespouštějte, abyste zabránili dalšímu poškození motoru. Vozidlo by mělo být odtahováno na bezpečné místo, kde je voda mělká, aby bylo možné zjistit příčinu.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nejezděte přes vodu, která je hlubší než výška pneumatiky.
- Vniknutí vody do motoru může způsobit jeho zastavení nebo vážné vnitřní poškození.
- Voda může smýt mazivo z ložiska kola, což může způsobit korozi a předčasné opotřebení.
- Jízda vodou může způsobit poškození součástí hnacího ústrojí vozidla. Po jízdě vodou vždy vizuálně zkontrolujte kapaliny ve vozidle (např. motorový olej, převodový olej atd.), zda nevykazují známky úniku. V případě úniku kapaliny vozidlo dále nepoužívejte, protože by mohlo dojít k dalšímu poškození.
- Při jízdě vodou se sníží trakce a brzdný výkon vozidla. Brzdná dráha se prodlouží. Písek a bláto, které se nahromadily kolem brzdových kotoučů, mohou ovlivnit účinnost brzdění a poškodit součásti brzdového systému. Po projetí vodou několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy vysušily.

1-11. Bezpečnostní opatření při jízdě v zimě

Tipy pro jízdu v zimě

- Chladicí kapalina: Ujistěte se, že chladicí kapalina má nemrznoucí funkci. Používejte pouze doporučenou chladicí kapalinu. Více podrobností o výběru typu chladicí kapaliny naleznete v části ÚDRŽBA tohoto manuálu.
- Baterie a kabely: Nízká teplota snižuje výkon baterie. Pro startování v zimě by měla být v baterii uložena dostatečná energie.
- Olej: V zimě se doporučuje zvolit vhodný motorový olej podle místních teplotních podmínek. Čím nižší je viskozita při nízké teplotě, tím lepší je tekutost při nízké teplotě, což znamená, že olej lze používat při nižší okolní teplotě. Více podrobností o výběru typu oleje naleznete v části ÚDRŽBA tohoto návodu.
- Zámky dveří: Zabraňte zamrznutí zámků dveří. Do otvorů zámků dveří nastříkejte odmrazovací prostředek nebo glycerin.
- Kapalina do ostřikovačů: Používejte kapalinu do ostřikovačů obsahující nemrznoucí směs. Tento produkt je k dostání v autorizovaných servisech a u většiny distributorů automobilových dílů.
- Blatníky: Zabraňte hromadění ledu a sněhu pod blatníky. V opačném případě může dojít k obtížnému řízení. Při jízdě v chladném počasí byste měli často zastavovat vozidlo a zkontrolovat, zda se pod blatníky nehromadí led a sníh. Doporučujeme, abyste si s sebou vzali některé nezbytné nouzové předměty v závislosti na různých cílech jízdy. Předměty, které je třeba mít ve vozidle: Sněhové řetězy, škrabka na okenní sklo, pytel s pískem nebo solí, výstražné světlo, lopata, startovací kabely atd.

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte vodu jako náhradu za chladicí kapalinu.
- Nepoužívejte chladicí kapalinu motoru ani jinou alternativní kapalinu do ostřikovačů, jinak dojde k poškození laku vozidla.

Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem

OMT22-3150

Rychlé zrychlení na kluzkém povrchu vozovky, jako jsou silnice pokryté sněhem nebo ledem, může způsobit prokluz zadních kol doprava nebo doleva. Proto jeďte nízkou rychlostí a řiďte opatrně.

Při jízdě po mokré nebo rozbředlé vozovce se mezi pneumatikou a povrchem vozovky může vytvořit vrstva vodního filmu. To může bránit správné funkci řízení a brzdění. V takovém případě se doporučuje zapnout funkci ESP

■ Rozjezd na bahnu, ledu a sněhu

Pokud se hnací kolo zasekne v bahně nebo ledu a sněhu, zkuste vozidlo rozhybat při nízké rychlosti a opakovaně popojíždějte dopředu a dozadu. Několikrát přepněte řadicí páku mezi polohou pro jízdu vpřed a polohou pro jízdu vzad a lehce sešlápněte plynový pedál. Vyhněte se dlouhodobému přepínání řadicí páky mezi polohou pro jízdu vpřed a polohou pro jízdu vzad, protože by to mohlo způsobit nadměrné opotřebení převodovky.

Sněhové řetězy

Zakupte sadu sněhových řetězů, které odpovídají velikosti pneumatik vozidla. Při montáži a demontáži řetězů dodržujte následující bezpečnostní opatření:

1. Při používání řetězů dodržujte místní předpisy.
2. Montáž a demontáž sněhových řetězů provádějte na bezpečném místě.
3. Montujte sněhové řetězy podle přiloženého návodu;
4. Řetězy lze instalovat pouze na hnací kola;
5. Doporučuje se používat řetězy z hovězí šlachy nebo gumové řetězy o tloušťce nepřesahující 12 mm, jinak může dojít k poškození pneumatik, ráfků, hnacího systému, brzdového systému a krytů kol. Poškození vozidla v důsledku nesprávného použití řetězů není kryto zárukou;
6. Podrobnosti o kolech a rozměrech pneumatik si vyžádejte u autorizovaného servisu.



UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující bezpečnostní opatření, abyste snížili riziko nehody. Nedodržení těchto opatření může mít za následek, že vozidlo nebude možné bezpečně řídit, a může způsobit smrt nebo vážné zranění.

- Předpisy týkající se používání sněhových řetězů se liší v závislosti na lokalitě a typu silnice. Před instalací sněhových řetězů vždy zkontrolujte místní předpisy.
- Používejte pouze řetězy, které jsou vhodné pro vaše vozidlo. Montáž řetězů ovlivní ovladatelnost vozidla, proto jezděte opatrně. Použití nevhodných řetězů nebo nesprávná montáž řetězů může způsobit nehodu a vést ke zranění.
- Při montáži a demontáži řetězů postupujte podle pokynů výrobce řetězů, před montáží a demontáží zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Před montáží řetězů vypněte motor (automatická převodovka je v poloze P), v případě potřeby umístěte výstražné dopravní značky.
- S nasazenými řetězy nejezděte rychlostí vyšší než 30 km/h nebo dodržujte rychlostní limit stanovený výrobcem řetězů, podle toho, která z těchto hodnot je nižší. Vyhýbejte se nebezpečným podmínkám na silnici, jako jsou hrboly, výmoly, ostré zatáčky atd. Při nasazování řetězů neotáčejte prudce volantem, nebrzděte náhle, nezrychlujte ani nezpomalujte atd.

1-12. Oznámení o kybernetické bezpečnosti

Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti

Společnost poskytuje služby podpory kybernetické bezpečnosti v odpovídajícím softwaru a vybavení služby Internet of Vehicles a pravidelně nebo nepravidelně aktualizuje nebo ukončuje tuto službu.

Vyřazené vozidlo přestane poskytovat služby síťové bezpečnosti; služby síťové bezpečnosti budou po vyřazení vozidla z provozu po dobu 10 let nadále poskytovat základní služby.

Zákazníky můžeme informovat prostřednictvím oznámení na webových stránkách, e-mailů, systémů ve vozidlech, textových zpráv na mobilních telefonech, hlasových hovorů atd. podle konkrétního obsahu oznámení.

E-maily, SMS a hlasové hovory budou zasílány na e-mailovou adresu a mobilní telefon uvedené v registračních údajích zákazníka.

Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro sešrotování nebo další prodej

Než vozidlo prodáte nebo sešrotujete, tj. když již vozidlo nevlastníte, měli byste sami vymazat osobní údaje z terminálu vozidla.

Společnost nenese žádnou odpovědnost, pokud dojde k úniku osobních údajů z terminálu vozidla třetím stranám v důsledku nesprávného používání.

Naši autorizovaní prodejci jsou obeznámeni s příslušnými předpisy a mohou vám poskytnout poradenské služby.

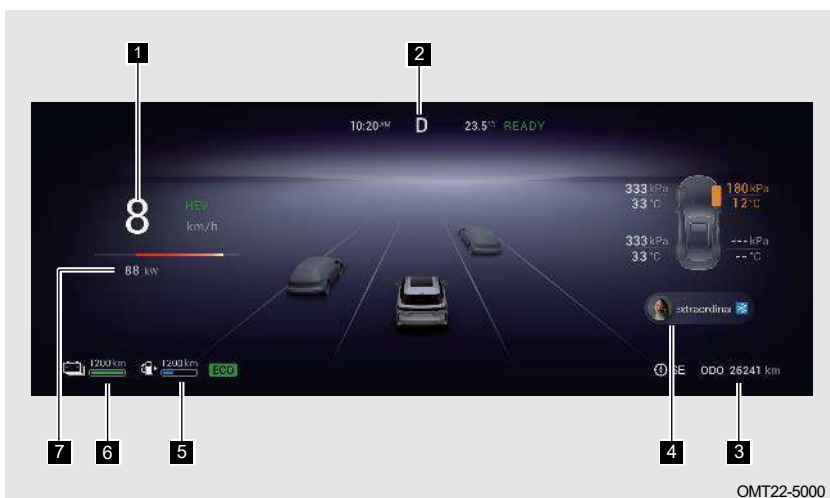
2-1. Přístrojová deska	2-7. Sedadlo
Pohled na přístrojovou desku 26	Přední sedadlo 51
Informace o jízdě 27	Zadní sedadlo 57
2-2. Kontrolka provozu/poruchy	Nastavení opěrky hlavy 58
Kontrolka provozu/poruchy 28	Audio opěrka hlavy (je-li ve výbavě) 58
2-3. Volant	2-8. Bezpečnostní pás
Klakson 36	Předepínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě) 63
Nastavení volantu 36	2-9. Dětské zádržné systémy
2-4. Zpětné zrcátko	Dětské zádržné systémy 66
Vnitřní zpětné zrcátko..... 37	Doporučené dětské zádržné systémy 68
Vnější zpětné zrcátko 38	Horní úchyt 69
2-5. Systém stěračů a ostřikovačů	Instalace dětských zádržných systémů 71
Funkce stěračů a ostřikovačů 42	Aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce (je-li ve výbavě) 73
2-6. Osvětlení vozidla	Detekce přítomnosti dítěte (je-li ve výbavě) 74
Vnější osvětlení 45	
Vnitřní osvětlení 49	
Pokyny pro zamlžování světel..... 50	

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2-1. Přístrojová deska

Všechny obrázky displeje odpovídají skutečnému vozidlu.

Pohled na přístrojovou desku



- | | | |
|--|--|--|
| 1 Informace o rychlosti | 2 Informace o převodovém stupni | 3 Informace o ujetých kilometrech |
| 4 Informace o multimédiích | 5 Informace o hladině paliva | 6 Informace o energii |
| 7 Informace o elektrickém výkonu v reálném čase | | |

ČTĚTE

Displej přístrojové desky má režimy světelného sledování a hvězdného navádění, aktuální displej je v režimu světelného sledování.

Informace o rychlosti

Aktuální rychlost jízdy (jednotka: km/h).

UPOZORNĚNÍ

Rychloměr je ovlivněn velikostí pneumatik použitých na vozidle. Lze použít pouze pneumatiky původní velikosti, jinak rychloměr nebude ukazovat správnou rychlost. Podrobnosti o specifikacích pneumatik naleznete v části „Specifikace vozidla“.

Informace o poloze převodového stupně

Ukazuje informace o aktuálně zvolené poloze převodového stupně vozidla.

Informace o ujetých kilometrech

Zobrazuje celkový počet najetých kilometrů vozidla.

**ČTĚTE**

Informace o ujetých kilometrech lze nastavit na Celková vzdálenost / Vzdálenost HEV / Vzdálenost EV.

Multimediální informace

Informace o médiích, hudbě a rádiu.

Informace o hladině paliva

Aktuální množství paliva v palivové nádrži a ujeté kilometry.

Pokud přístrojová deska zobrazuje nízkou hladinu paliva nebo se rozsvítí kontrolka nízké hladiny paliva, znamená to, že zbývajícím palivem není dostatečné. Co nejdříve doplňte palivo.

**ČTĚTE**

Při zrychlování, prudkém brzdění, ostrém zatáčení nebo jízdě do kopce mohou být údaje o hladině paliva nepřesné.

Informace o výkonu

Aktuální zbývajícím SOC trakční baterie.

**ČTĚTE**

Zobrazení stavu baterie lze nastavit na stav baterie / standardní dojezd / dynamický dojezd.

Informace o výkonu elektrického pohonu v reálném čase

Aktuální výkon elektrického pohonu v reálném čase (jednotka: kW).

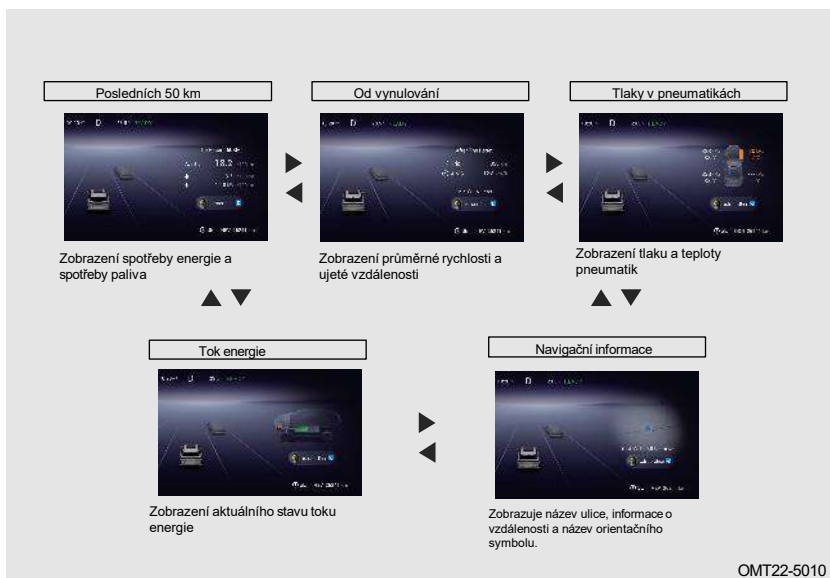
**ČTĚTE**

Kladná hodnota výkonu elektrického pohonu v reálném čase označuje jízdu a záporná hodnota označuje nabíjení.

Informace o jízdě

Informační displej řidiče obsahuje následující obrazovky. Stisknutím tlačítka „“, na volantu můžete procházet následujícími obrazovkami.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU



ČTĚTE

Na obrazovce resetování dlouze stiskněte tlačítko „“ na volantu, aby se resetovala průměrná rychlost a ujeté kilometry.

2-2. Kontrolka provozu/poruchy

Kontrolka provozu/poruchy

Kontrolka provozu slouží k upozornění řidiče na provozní stav určitého systému vozidla a odpovídající kontrolka provozu zůstane svítit.

Kontrolka poruchy slouží k upozornění řidiče na poruchu určitého systému vozidla, přičemž příslušná kontrolka poruchy se rozsvítí nebo začne blikat.

Když se napájení vozidla přepne do režimu ON, na krátkou dobu se rozsvítí některé kontrolky poruchy, což znamená, že systém provádí autodiagnostiku. Pokud některá kontrolka poruchy systému zůstane po nastartování motoru svítit nebo blikat, obraťte se okamžitě na autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

Položka	Kontrolka	Popis
	Kontrolka denního svícení	Kontrolka denního svícení se rozsvítí při nastartování vozidla.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2

PŘÍPRAVA NA ŘÍZENÍ

	Potkávácí světla	Když se rozsvítí potkávácí světla, rozsvítí se také kontrolka.
	Kontrolka směrového světla	Když se rozsvítí levý nebo pravý směrový signál, bliká odpovídající kontrolka. Když je zapnutý spínač výstražných světel, blikají současně levé i pravé směrové světlo.
	Kontrolka dálkových světel	Když jsou zapnutá dálková světla nebo blikají dálková světla, rozsvítí se kontrolka.
	Kontrolka inteligentního systému asistence dálkových světel	Tato bílá kontrolka slouží k signalizaci, že inteligentní systém asistence dálkových světel vozidla je aktuálně v provozním stavu.
	Kontrolka poruchy inteligentního systému asistence dálkových světel	Tato kontrolka slouží k signalizaci, že inteligentní systém asistence dálkových světel vozidla je momentálně porouchaný. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
	Kontrolka zadních mlhových světel	Když se zapnou zadní mlhová světla, rozsvítí se kontrolka zadních mlhových světel.
	Kontrolka předních bezpečnostních pásů	Pokud je vozidlo zapnuté a bezpečnostní pás spolujezdce není zapnutý, kontrolka zůstává rozsvícená. Pokud rychlost vozidla dosáhne 22 km/h nebo více, kontrolka začne blikat, aby upozornila spolujezdce, aby si zapnul bezpečnostní pás. Podrobnosti najdete v části „Bezpečnostní pásy“.
	Kontrolka namrzlé silnice	Kontrolka slouží k upozornění řidiče, že silnice může snadno namrznout, proto je třeba jezdit opatrně.
	Kontrolka otevřených dveří	Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na stav otevření a zavření dveří řidiče. Pokud je rychlost vozidla ≤ 3 km/h a dveře jsou otevřené, nezazní žádný zvukový alarm a odpovídající kontrolka otevřených dveří zůstane svítit červeně. Pokud je rychlost vozidla ≥ 3 km/h, odpovídající kontrolka otevřených dveří bliká a současně se spustí zvukový alarm otevření dveří.
ECO	Kontrolka režimu ECO	Když je ekonomický režim zapnutý, kontrolka se rozsvítí.

2. PŘÍPRAVA NA ŘÍZENÍ

NORMAL	Kontrolka normálního režimu	Když je normální režim zapnutý, kontrolka se rozsvítí.
SPORT	Kontrolka sportovního režimu	Když je zapnutý sportovní režim, kontrolka se rozsvítí.
SNOW	Kontrolka režimu Snow	Když je zapnutý režim sněh, rozsvítí se kontrolka.
BAŽINA	Kontrolka režimu bláto	Když je zapnutý režim pro bláto, rozsvítí se kontrolka.
PÍSEK	Kontrolka režimu Sand	Když je zapnutý režim písku, rozsvítí se kontrolka.
OFF-ROAD	Kontrolka režimu Off-road	Když je zapnutý režim Off-road, rozsvítí se kontrolka.
	Kontrolka automatického nouzového brzdového systému	Tato kontrolka slouží k signalizaci, že automatický nouzový brzdový systém je v současné době v aktivní.
	Kontrolka poruchy automatického nouzového brzdového systému	Tato kontrolka slouží k signalizaci poruchy automatického nouzového brzdového systému. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
	Kontrolka elektrické parkovací brzdy	Tato kontrolka slouží k signalizaci, že vozidlo je v provozním stavu elektrické parkovací brzdy. Podrobnosti najdete v části „Brzdový systém“.
	Kontrolka únavy řidiče	Tato kontrolka slouží k připomenutí řidiči, aby si odpočinul.
	Kontrolka poruchy	Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na poruchu vozidla. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
	Kontrolka údržby	Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že vozidlo vyžaduje údržbu. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
	ESP VYPNUTO	Když je funkce ESP vypnutá, rozsvítí se kontrolka ESP OFF, který signalizuje, že elektronický stabilizační systém (ESP) je deaktivován.

	Kontrolka ESP	Tato kontrolka bliká, aby signalizovala, že systém ESP vozidla je v současné době aktivní . Tato kontrolka svítí nepřetržitě, aby upozornila řidiče na poruchu systému ESP. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy. Když se rozsvítí kontrolka poruchy ESP, vozidlo může stále provádět běžné brzdění (bez ESP), ale je třeba řídit opatrně a vyhnout se jízdě vysokou rychlostí. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
	EPS kontrolka poruchy	Tato kontrolka svítí, aby signalizovala, že systém EPS v současné době nefunguje správně.
	Kontrolka neúplné inicializace úhlu natočení volantu	Tato kontrolka svítí, pokud systém EPS není inicializován nebo kalibrován.
	Kontrolka sjíždění z kopce	Tato kontrolka se používá k označení, že systém jízdy z kopce je v současné době v provozu.
	Kontrolka poruchy systému Hill Descent	Tato kontrolka se používá k signalizaci, že systém pro sjíždění kopců vozidla momentálně nefunguje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis
	Nízká hladina kapaliny ostřikovačů kapaliny	Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že hladina kapaliny ostřikovačů je nedostatečná a je třeba ji doplnit.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

	Kontrolka filtru pevných částic (GPF)	Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že filtr pevných částic (GPF) je plný (příliš mnoho částic). Aby došlo k úplné oxidaci a spálení částic v GPF, musí řidič provést následující kroky: Pokud to podmínky na silnici dovolí, jeďte vysokou rychlostí (rychlost vozidla je 80 km/h nebo vyšší) po dobu 1 hodiny, nebo rychlost vozidla je vyšší než 50 km/h po dobu 2 hodin. Po vyčištění částic se indikátor GPF automaticky vypne. Pokud se kontrolka opět rozsvítí, obraťte se na autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
	Kontrolka závady filtru pevných částic (GPF)	Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že filtr pevných částic (GPF) je plný (příliš mnoho částic). Aby došlo k úplné oxidaci a spálení částic v GPF, musí řidič provést následující kroky: Pokud to podmínky na silnici dovolí, jeďte vysokou rychlostí (rychlost vozidla je 80 km/h nebo vyšší) po dobu 1 hodiny, nebo rychlost vozidla je vyšší než 50 km/h po dobu 2 hodin. Po vyčištění částic se indikátor GPF automaticky vypne. Pokud se kontrolka opět rozsvítí, obraťte se na autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
	Kontrolka poruchy ABS	Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že ABS nefunguje správně. Prosím, navštivte Co nejdříve autorizovaný servis. Když se kontrolka poruchy ABS rozsvítí, vozidlo může stále vykonávat konvenční brzdovou funkci (bez ABS), ale je třeba řídit opatrně a vyhýbat se jízdě vysokou rychlostí.

	Kontrolka systému dobíjení	Tato kontrolka slouží k zobrazení provozního stavu nabíjecího systému. Pokud se tato kontrolka nerozsvítí po zapnutí vozidla nebo se rozsvítí až po nastartování, co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
	Kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny	Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na vysokou teplotu chladicí kapaliny motoru. Dojeďte s vozidlem na bezpečné místo, zastavte a po několika minutách volnoběhu vypněte motor. Kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
	Kontrolka nízké hladiny paliva	Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na nedostatek paliva. Co nejdříve doplňte palivo.
	Kontrolka poruchy airbagu	Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na poruchu systému airbagů. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
	Kontrolka poruchy tlaku v pneumatikách	Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na poruchu tlaku v pneumatikách. Zkontrolujte, zda není tlak v pneumatikách příliš nízký/vysoký. Pokud je tlak v pneumatikách normální, co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
	Kontrolka poruchy brzdového systému	Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že hladina brzdové kapaliny je příliš nízká nebo že brzdový systém nefunguje správně. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a nechte provést kontrolu a opravu.
	Kontrolka automatického přidržení	Tato kontrolka slouží k signalizaci, že vozidlo je aktuálně v režimu automatického přidržování.
	Systém asistence při dopravní zácpě a integrovaný systém asistence při jízdě	Tato kontrolka slouží k indikaci, že systém asistence při dopravní zácpě a integrovaný systém asistence při jízdě jsou aktuálně v provozním stavu.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

	Kontrolka poruchy systému detekce mrtvého úhlu	Tato kontrolka signalizuje poruchu systému detekce mrtvého úhlu. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
	Kontrolka poruchy systému varování při opuštění jízdního pruhu	Tato kontrolka se používá k signalizaci poruchy systému varování při opuštění jízdního pruhu. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
	Kontrolka poruchy systému prevence opuštění jízdního pruhu	Tato kontrolka se používá k signalizaci poruchy systému prevence opuštění jízdního pruhu nebo systému nouzového udržování jízdního pruhu. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
	Kontrolka nízkého tlaku motorového oleje	Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na nízký tlak motorového oleje. Dojed'te s vozidlem na bezpečné místo a zastavte. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
	Kontrolka poruchy systému 4WD	Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na poruchu systému 4WD. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
EPC	Kontrolka poruchy EPC	Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na poruchu systému posilovače řízení. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servisní servis za účelem kontroly a opravy.
	Kontrolka poruchy motoru	Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na poruchu motoru. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servisní servis za účelem kontroly a opravy.
	Kontrolka poruchy převodovky	Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na poruchu převodového systému. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
		
	Kontrolka nabíjení	Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že je připojeno nabíjecí zařízení.

	Kontrolka vybití	Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že je připojeno vybíjecí zařízení V2L.
	Kontrolka nízkého stavu nabití baterie	Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že je baterie vybitá. Včas ji nabijte.
	Kontrolka výrazně vybitého baterie	Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že je baterie velmi vybitá. Včas nabijte baterii.
	Kontrolka omezení výkonu	Tato kontrolka signalizuje, že výkon a zrychlení vozidla jsou omezené. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
	Kontrolka poruchy napájecího systému	Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na poruchu napájecího systému. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
	Kontrolka vypnutí varování chodců	Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že funkce varování chodců je vypnutá.
	Kontrolka poruchy izolace VN	Tato kontrolka svítí, aby upozornil řidiče na snížení izolačních vlastností vysokonapětového systému. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
	Kontrolka závažné poruchy izolace vysokonapětov ého systému	Tato kontrolka zůstává rozsvícená, aby upozornil řidiče, že izolační vlastnosti vysokonapětového systému jsou výrazně sníženy. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
	Kontrolka poruchy trakční baterie	Tato kontrolka signalizuje poruchu Trakční baterie vozidla. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
READY	Kontrolka připravenosti k jízdě	Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že vozidlo je připraveno k normální jízdě. Pokud se kontrolka nerozsvítí, znamená to, že vozidlo nefunguje správně nebo nejsou splněny jiné podmínky. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když se rozsvítí kontrolka poruchy na přístrojové desce, zastavte vozidlo na vhodném místě s ohledem na okolní prostředí a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

2-3. Volant

Klakson



Chcete-li zatroubit, stiskněte oblast poblíž značky klaksonu na volantu.

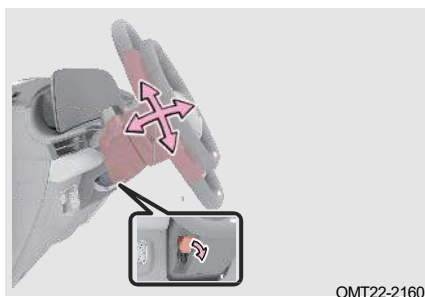
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Netrubte na místech, jako jsou školy, nemocnice nebo obytné oblasti.
- Přísně dodržujte místní předpisy týkající se používání klaksonů vozidel.

Nastavení volantu

Ruční nastavení volantu (je-li ve výbavě)

Pro bezpečnou a pohodlnou jízdu lze nastavit polohu volantu.



Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a vypněte motor:

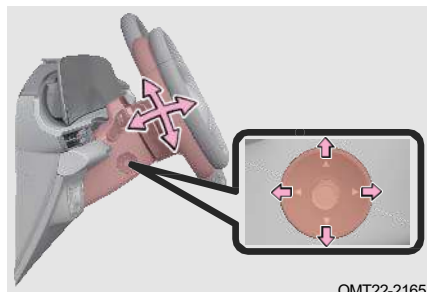
1. Stiskněte nastavovací páku a uvolněte ji;
2. Držte volant oběma rukama a nastavte volant nahoru a dolů / dopředu a dozadu, abyste jej nastavili do správné polohy;

3. Držte volant pevně a zatlačte nastavovací páku do původní polohy.
4. Zkontrolujte, zda není volant uvolněný. Pokud ano, opakujte kroky z bodu 3.

UPOZORNĚNÍ

- Během jízdy neupravujte volant, mohlo by to způsobit nesprávné ovládání vozidla a vést k nehodě, která by mohla mít za následek smrt nebo vážné zranění.
- Z bezpečnostních důvodů po nastavení volantu vždy zatlačte nastavovací páčku do původní polohy a zkuste volant pohybovat nahoru a dolů/dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je bezpečně zajištěn. V opačném případě by se volant mohl během jízdy náhle pohnout a způsobit zbytečné zranění a škody.

Elektrické nastavení volantu (je-li ve výbavě)



OMT22-2165

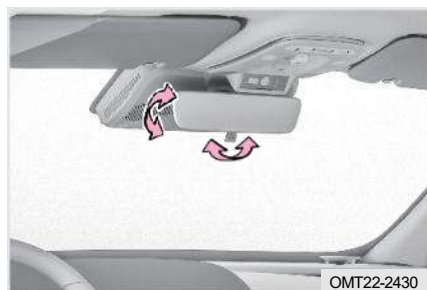
Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě, zapněte napájení vozidla, stiskněte spínač nastavení polohy volantu a nastavte volant nahoru a dolů/dopředu a dozadu do správné polohy.

VAROVÁNÍ

- Během jízdy neupravujte volant, mohlo by to způsobit nesprávné ovládání vozidla a vést k nehodě, která by mohla mít za následek smrt nebo vážné zranění.
- Z bezpečnostních důvodů po nastavení volantu zkuste volantem pohybovat nahoru a dolů/dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je bezpečně zajištěn. V opačném případě by se volant mohl během jízdy náhle pohnout a způsobit zbytečné zranění a škody.

2-4. Zpětné zrcátko

Vnitřní zpětné zrcátko

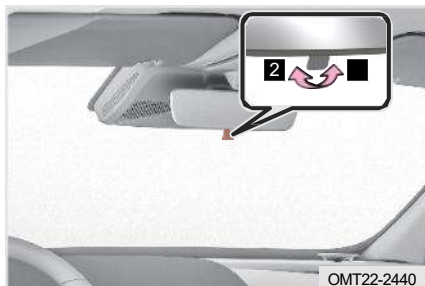


OMT22-2430

Před jízdou nastavte vnitřní zpětné zrcátko do správné polohy, aby měl řidič optimální výhled. Ručně nastavte vnitřní zpětné zrcátko do požadované polohy.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

- Ručně nastavitelné vnitřní zpětné zrcátko s protisluneční clonou (je-li ve výbavě)



1 Denní režim

2 Noční režim

Chcete-li omezit oslnění světly vozidel jedoucích za vámi při noční jízdě, zatáhněte za páčku pro nastavení odlesků směrem nahoru, abyste nastavili úhel zrcátka.

- Automatická ochrana proti oslnění (je-li ve výbavě)

Aby se snížilo oslnění od světlometů vozidel jedoucích za vámi při noční jízdě, bude automaticky zatmavena reflexní plocha.

Vnější zpětné zrcátko

Nastavení vnějšího zpětného zrcátka

Po zapnutí vozidla lze úhel vnějšího zpětného zrcátka nastavit pomocí přepínače pro nastavení zpětného zrcátka.



1 Tlačítko pro výběr levého vnějšího zpětného zrcátka: Stisknutím tohoto tlačítka (rozsvítí se kontrolka) nastavíte polohu levého vnějšího zpětného zrcátka; dalším stisknutím tohoto tlačítka (kontrolka zhasne) vypnete funkci nastavení levého vnějšího zpětného zrcátka.

2 Tlačítko pro výběr pravého vnějšího zpětného zrcátka: Stisknutím tohoto tlačítka (rozsvítí se kontrolka) nastavíte polohu čochy pravého vnějšího zpětného zrcátka; dalším stisknutím tohoto tlačítka (kontrolka zhasne) vypnete funkci nastavení čochy pravého vnějšího zpětného zrcátka.

▲ : Nastavte vnější zrcátko směrem nahoru.

▼ : Nastavte vnější zrcátko dolů.

◀ : Nastavte vnější zrcátko doleva.

▶ : Nastavte vnější zrcátko doprava.

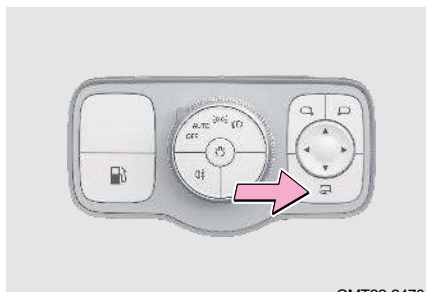
2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Na obrazovce pro nastavení zpětného zrcátka v jednotce infotainmentu nastavte úhel levého/právého vnějšího zpětného zrcátka pomocí tlačítka na volantu; po opuštění této obrazovky nelze úhel vnějšího zpětného zrcátka nastavit pomocí tlačítka na volantu

UPOZORNĚNÍ

- Obraz zobrazený na vnějším zpětném zrcátku se může lišit od skutečnosti, proto vždy jezděte opatrně.
- Během jízdy neupravujte vnější zpětné zrcátko, mohlo by dojít k nehodě v důsledku nesprávného zacházení nebo dokonce k vážnému zranění či smrti.

■ Sklápění / odklápění vnějšího zpětného zrcátka



OMT22-2470

Automatické sklopení:

1. Ovládání pomocí tlačítka: Stiskněte tlačítko sklápění vnějších zpětných zrcátek, aby se zrcátka automaticky sklopila.

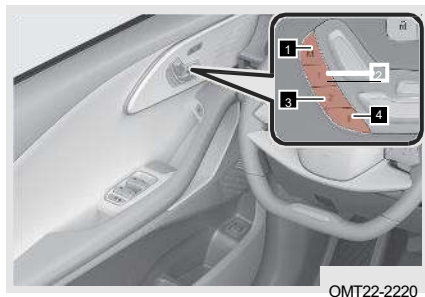
Dalším stisknutím tlačítka se zrcátka automaticky odklopí (nesklápějte je ručně).

2. Ovládání pomocí klíče: V režimu zamknutí se vnější zpětná zrcátka automaticky sklopí; v režimu odemknutí se vnější zpětná zrcátka automaticky odklopí.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Funkce paměti vnějších zpětných zrcátek (je-li ve výbavě)

■ Paměť polohy vnějších zpětných zrcátek



1 Tlačítko nastavení paměti

2 Tlačítko polohy 1

3 Tlačítko polohy 2

4 Tlačítko polohy 3

Nastavení paměti vnějšího zpětného zrcátka: Po nastavení polohy vnějšího zpětného zrcátka dlouze stiskněte tlačítko nastavení paměti, dokud přístrojová deska nevydá výstražný tón, a poté dlouze stiskněte tlačítko Poloha 1/ Poloha 2/ Poloha 3.

Nastavení paměti vnějšího zpětného zrcátka: Po nastavení polohy vnějšího zpětného zrcátka krátce stiskněte tlačítko pro uložení, aby se paměťová poloha uložila.

Použití paměti polohy vnějšího zpětného zrcátka: Při použití paměti polohy vnějšího zpětného zrcátka krátce stiskněte tlačítko obnovení, dokud se vnější zpětné zrcátko nepřesune do odpovídající polohy.

■ Použití polohy vnějšího zpětného zrcátka

Pokud potřebujete použít paměťovou pozici vnějšího zpětného zrcátka (aktuální ID inteligentního klíče), stiskněte a podržte přepínač pozice 1/pozice 2/pozice 3, dokud se vnější zpětné zrcátko neaktivuje, a poté prst uvolněte. Vnější zpětné zrcátko se automaticky přesune do odpovídající pozice. Nebo krátce stiskněte tlačítko obnovení na obrazovce infotainmentu, aby se vnější zpětné zrcátko přesunulo do zapamatované pozice.

ČTĚTE

Způsob ukládání paměti vnějšího zpětného zrcátka je stejný jako u sedadla. Podrobnosti najdete v části „Funkce paměti sedadla“.

Sklopení vnějšího zpětného zrcátka při couvání (je-li ve výbavě)

Když zařadíte zpátečku, vnější zpětné zrcátko se automaticky sklopí dolů, abyste lépe viděli na obrubník. V tuto chvíli můžete nastavit polohu zrcátka pomocí spínače zpětného zrcátka. Po vyřazení zpátečky se poloha automaticky uloží (automatické sklopení vnějšího zpětného zrcátka).

Sklopná vnější zpětná zrcátka se vrátí do původní polohy za následujících podmínek:

- Vyřazení z polohy R.
- Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.
- Vozidlo je vypnuté.



ČTĚTE

Sklopení vnějšího zpětného zrcátka při couvání je třeba nastavit v systému jednotky infotainmentu. Podrobnosti najdete v části „Systém jednotky infotainmentu“.



UPOZORNĚNÍ

- Při sklápění a odklápění vnějšího zpětného zrcátka se nedotýkejte jeho povrchu, aby nedošlo k jeho poškození nadměrnou silou.
- Při rychlosti vozidla vyšší než 10 km/h je funkce sklopení vnějších zpětných zrcátek zablokována a ve výbavě je pouze funkce odklopení.
- V chladném zimním období se doporučuje vypnout funkci automatického sklápění zpětného zrcátka a funkci sklápění vnějšího zpětného zrcátka při couvání v nastavení systému jednotky infotainmentu. Tím se zabrání zamrznutí vnějšího zpětného zrcátka ve sklopené poloze v důsledku nahromaděného sněhu nebo deště, což by mohlo ovlivnit normální jízdu vozidla.
- V závislosti na požadavcích na zorné pole se úhly sklopení levého a pravého zrcátka liší. Proto při automatickém sklopení vnějších zpětných zrcátek nejsou levé a pravé zrcátka synchronizovány, což je normální.



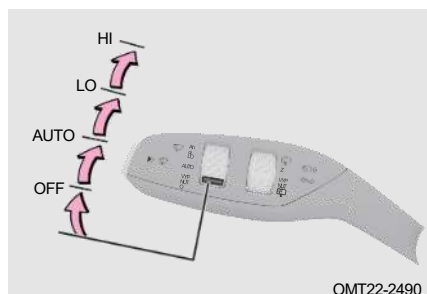
VAROVÁNÍ

- Během jízdy nesklápějte vnější zpětná zrcátka.
- Dávejte pozor, aby se vám ruka nezachytila pod pohybující se vnější zpětné zrcátko.
- U vozidel s elektricky ovládanými vnějšími zpětnými zrcátky nesklápějte a nevyklápějte vnější zpětná zrcátka ručně, aby nedošlo k poškození sklopného mechanismu v důsledku nadměrné síly a selhání jeho sklopné funkce.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2-5. Systém stěračů a ostřikovačů

Funkce stěračů a ostřikovačů



Vozidlo je zapnuté, stiskněte levé tlačítko kombinovaného spínače na volantu:

„HI„ Režim vysoké rychlosti: Stěrače pracují rychle a nepřetržitě.

„LO “ Režim nízké rychlosti: Stěrače pracují pomalu a nepřetržitě.

„AUTO„ Automatický režim: Řízení rychlosti stěračů podle intenzity deště.

„OFF“ Režim zastavení: Stěrače se automaticky vypnou.

ČTĚTE

Pokud potřebujete přesněji ovládat frekvenci stěračů, můžete nastavit citlivost stěračů v systému jednotky infotainmentu. Podrobnosti najdete v části „Systém jednotky infotainmentu“.

UPOZORNĚNÍ

- V chladném počasí před použitím stěračů vždy zkontrolujte, zda nejsou stěrače přimrzlé k čelnímu sklu. Pokud ano, před použitím je rozmrazte, jinak může dojít k poškození motoru stěračů a stěračové lišty.
- Pokud jsou na čelním skle překážky, stěrače nepoužívejte. Mohlo by dojít k poškození motoru stěračů nebo poškrábání čelního skla.
- Nepoužívejte stěrače, když je čelní sklo suché. Mohlo by dojít k poškrábání skla a poškození stěrače.

Návod k obsluze předního ostřikovače



Vozidlo je zapnuté. Krátkým stisknutím levého tlačítka se stěrač zastaví po jednom setřetí; stisknutím a podržením tlačítka se spustí ostřikovač předního skla. Po uvolnění tlačítka přestane přední ostřikovač fungovat a stěrač se spustí několikrát.

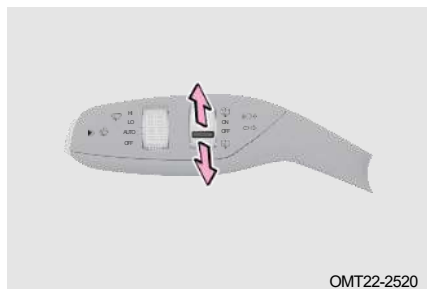
ČTĚTE

Při výměně předního stěrač nastavte stěrač do režimu údržby. Podrobnosti najdete v části „Výměna stěrače“.

UPOZORNĚNÍ

- Při používání stěračů a ostříkovačů nepřekračujte dobu 10 sekund.
- Nepoužívejte ostříkovač, pokud v nádržce není kapalina.
- Pokud dojde k ucpání trysky, nepokoušejte se ji vyčistit pomocí špendlíku nebo jiných předmětů, protože by mohlo dojít k jejímu poškození.

Pokyny k obsluze zadního stěrače



OMT22-2520

Vozidlo je zapnuté a zadní stěrač je v poloze „ON“, zadní stěrač pracuje, při otočení do polohy „OFF“ se zadní stěrač zastaví.

Při nastavení zadního stěrače do polohy „“ a podržíte jej, zadní ostříkovač stříká vodu a současně zadní stěrač pracuje.

ČTĚTE

Když je v provozu přední stěrač, přesuňte řadicí páku do polohy R, zadní stěrač se spustí automaticky.

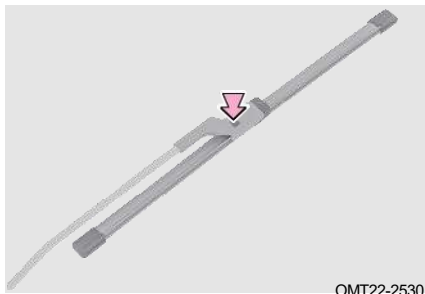
UPOZORNĚNÍ

- Nezapínejte ostříkovače na déle než 10 sekund.
- Nezapínejte ostříkovače, pokud v nádržce není kapalina.
- Pokud dojde k ucpání trysky, nepokoušejte se ji vyčistit pomocí špendlíku nebo jiných předmětů, protože by mohlo dojít k jejímu poškození.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Výměna stěračů

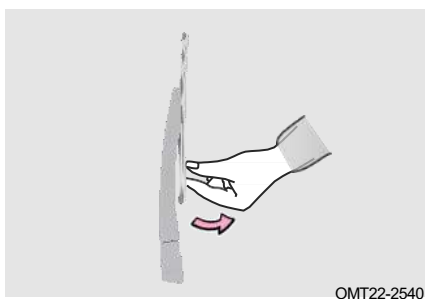
■ Výměna předních stěračů



Před výměnou předního stěrače přejděte do režimu údržby a proveďte následující úkony:

1. Krátkým stisknutím vypínače systému vypněte vozidlo. Krátkým stisknutím levého tlačítka na kombinovaném spínači na volantu se stěrač automaticky zvedne do servisní polohy.
2. Zvedněte rameno předního stěrače;
3. Zatáhněte za stěrače a současně stiskněte tlačítko zámku, abyste stěrače vyjmuli.
4. Nové stěrače namontujte v opačném pořadí a ujistěte se, že je upínací svorka pevně zajištěna.
5. Zkontrolujte, zda přední stěrače fungují správně.

■ Výměna zadního stěrače



1. Zvedněte rameno zadního stěrače a podržte jej;
2. Ručně oddělte stěračovou lištu, jak je znázorněno na obrázku.
3. Nainstalujte nový stěrač a ujistěte se, že je správně upevněn.
4. Zkontrolujte, zda zadní stěrač funguje správně.

ČTĚTE

Doporučujeme nechat stěrače vyměnit v autorizovaném servisu, aby byla zajištěna správná montáž.

2-6. Osvětlení vozidla

Vnější osvětlení

Kombinovaný spínač světlometů



Po zapnutí vozidla otočte spínačem kombinace světlometů:

1 Otočením na „OFF“

Vypnete světlomety.

2 Automatické světlomety „AUTO“

Automaticky snímá intenzitu vnějšího světla, zapíná a vypíná obrysová světla a potkávací světla.

3 Obrysová světla „“

Zapíná přední a zadní obrysová světla, osvětlení registrační značky, ambientní osvětlení a podsvícení.

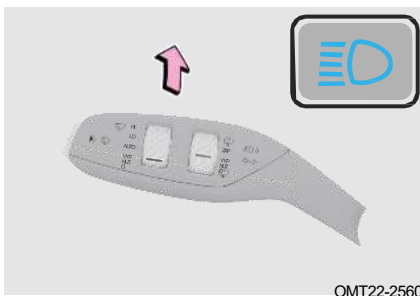
4 Potkávací světla „“

Zapne potkávací světla a obrysová světla.

ČTĚTE

Po zapnutí vozidla otočte přepínač světlometů do polohy „OFF“. Vypněte světlomety, přepínač světlometů se automaticky vrátí do polohy „AUTO“.

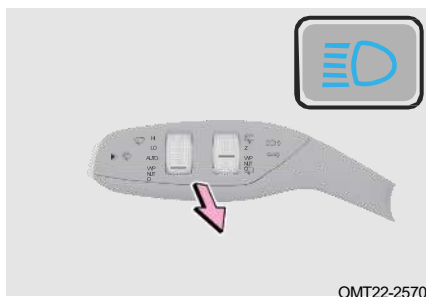
Dálková světla



Zapněte potkávací světla a poté přepněte levý kombinovaný spínač na volantu směrem od volantu a uvolněte jej. Rozsvítí se dálková světla.

Přepněte levý kombinovaný spínač na volantu směrem k volantu a uvolněte jej, aby dálková světla zhasla.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU



Přepněte levý kombinovaný spínač na volantu směrem k volantu a uvolněte jej, aby jednou zablikalo dálkové světlo. Současně jednou zabliká kontrolka dálkových světel na přístrojové desce.

Můžete bliknout dálkovými světly při zapnutých/vypnutých světlometech.

UPOZORNĚNÍ

Pokud vozidlo parkujete na delší dobu, ujistěte se, že jsou světlomety vypnuté, aby nedošlo k vybití baterie. V opačném případě může dojít k tomu, že vozidlo nebude možné nastartovat.

Funkce „Follow me home“



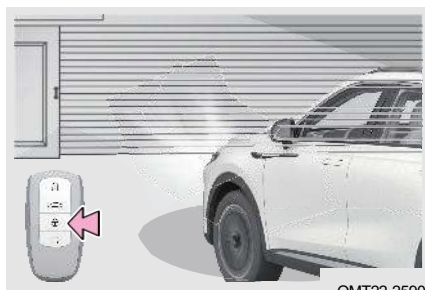
Otočte spínač světlometů do polohy „AUTO“. Pokud se vozidlo nachází v tmavém prostředí, stiskněte tlačítko zámku na inteligentním klíči a vozidlo bude zamčeno. Potkávací světla a obrysová světla se automaticky rozsvítí na 27 sekund.

Stiskněte znovu tlačítko zámku na inteligentním klíči, aby se funkce znovu aktivovala. Po dosažení nastavené doby provozu se funkce Follow Me Home automaticky vypne. Potkávací světla a obrysová světla se okamžitě zhasnou.

ČTĚTE

Před použitím funkce „Follow me home“ je třeba v jednotce infotainmentu nastavit zpoždění světlometů na ON. Podrobnosti najdete v části „Systém infotainmentu“.

Funkce inteligentního vyhledávání vozidel



OMT22-2590

Před opuštěním vozidla otočte spínač světel na „AUTO“. Pokud se vozidlo se nachází v tmavém prostředí, stiskněte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči a potkávací světla a směrová světla se automaticky rozsvítí na 27 sekund.

Směrová světla



OMT22-2600

Zvednutím: Rozsvítí se pravé směrové světlo.

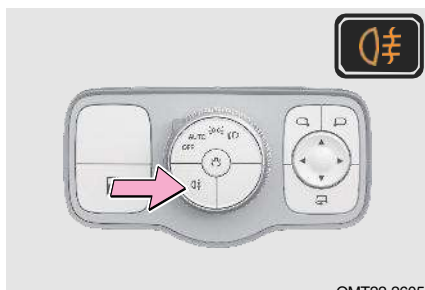
Stisknutím dolů: Rozsvítí se levé směrové světlo.

Když jsou směrová světla zapnutá, bliká kontrolka směrového světla na přístrojové desce. Jakmile se vozidlo otočí zpět po odbočení, kombinovaný spínač se automaticky vrátí do střední polohy.

Funkce asistenta změny jízdního pruhu

Vozidlo je zapnuté, lehce přepněte levý kombinovaný spínač na volantu jednou nahoru/dolů, ale ne přes bod aretace, a směrové světlo třikrát zabliká.

Zadní mlhové světlo



OMT22-2605

Vozidlo je zapnuté, zapněte potkávací světla a stiskněte spínač zadních mlhových světel

„D“, zadní mlhové světlo se rozsvítí; stiskněte spínač znovu, zadní mlhové světlo se vypne.

ČTĚTE

- Při vypnutí potkávacích světel se současně vypnou i zadní mlhová světla.
- Používejte mlhová světla správně v souladu s místními dopravními předpisy a nařízeními.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Osvětlení země (je-li ve výbavě)

Po stisknutí tlačítka odemknutí na inteligentním klíči/otevření dveří ve tmě se automaticky rozsvítí podlahové osvětlení; po úspěšném zapnutí alarmu vozidla se podlahové osvětlení okamžitě vypne.

Osvětlení registrační značky

Otočte spínač světlometů do polohy „“, aby se rozsvítilo osvětlení registrační značky.

Zpětné světlo

Nastartujte vozidlo, dejte řadicí páku do polohy R a zapnou se couvací světla.

Brzdové světlo

Sešlápněte brzdový pedál, rozsvítí se brzdové světlo a 3. brzdové světlo.

Systém osvětlení pro jízdu v zatáčkách (je-li ve výbavě)

Vozidlo je zapnuté, zapněte potkávací světla. Rychlost vozidla je nižší než 40 km/h. Pokud je splněna některá z následujících podmínek, zapne se světlo do zatáčky:

1. Úhel natočení volantu je 45° nebo vyšší.
2. Je zapnuté levé/pravé směrové světlo.
3. Přesuňte řadicí páku do polohy R, rozsvítí se couvací světlo a obě odbočovací.

Adaptivní systém potkávacích světel (AFS) (je-li ve výbavě)

Když vozidlo jede v různých podmínkách na městských komunikacích a dálnicích a jsou zapnutá potkávací světla, systém automaticky upravuje světelný efekt potkávacích světel podle různých silnic a zvětšuje osvětlenou plochu potkávacích světel, aby se přizpůsobil různým podmínkám na silnici, čímž zlepšuje světelný efekt a zvyšuje bezpečnost jízdy.

Světelná hudba (je-li ve výbavě)

Zapněte vozidlo, zařaďte polohu P a vypněte světlomety. Když zapnete světelnou hudbu a spustíte přehrávání hudby, přední a zadní potkávací světla a směrovky se rozsvítí v dynamických světelných scénách v souladu s hudbou.

UPOZORNĚNÍ

Pokud vozidlo není nastartováno, vyhněte se dlouhodobému používání světelné hudby, které vede k vybití baterie.

Vnitřní osvětlení

Přední stropní světlo



OMT22-2610

Dotkněte se předního levého / pravého stropního světla a rozsvítí se přední stropní světlo na odpovídající straně; dotkněte se předního levého / pravého stropního světla znovu a přední stropní světlo na odpovídající straně zhasne.

ČTĚTE

- Když je vozidlo odemčeno po jeho aktivaci, přední stropní světlo se rozsvítí na 15 sekund a poté zhasne.
- Vozidlo je vypnuté, přední stropní světlo se rozsvítí na 3 minuty.
- Vozidlo je zapnuté, některé z dveří jsou otevřené, přední stropní světlo svítí po dobu asi 3 minut.
- Vozidlo je vypnuté, přední stropní světlo se rozsvítí na 3 minuty.

Zadní stropní světlo

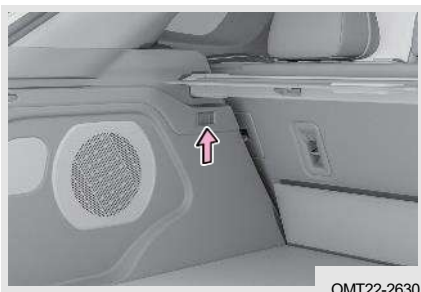


OMT22-2620

Stiskněte spínač zadního stropního osvětlení, zadní stropní osvětlení se rozsvítí, stiskněte jej znovu, zadní stropní osvětlení se vypne.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Osvětlení zavazadlového prostoru



Při otevření zadních dveří se automaticky rozsvítí osvětlení zavazadlového prostoru. Po zavření zadních dveří se osvětlení zavazadlového prostoru okamžitě zhasne.

Osvětlení prahu dveří

Při otevření kterýchkoli dveří se na 3 minuty rozsvítí osvětlení prahu dveří na příslušné straně.

Ambientní osvětlení

Pokud je nastaveno ambientní osvětlení na ON, rozsvítí se při zapnutí pozicním světle nebo otevření kteréhokoli dveří ambientní osvětlení uvnitř vozidla. Uživatel může podle potřeby nastavit barvu a jas okolního osvětlení v jednotce infotainmentu.

Pokyny pro mlžení světl

Za chladného nebo vlhkého počasí se vnitřní strana světl zamlží kvůli teplotnímu rozdílu mezi vnitřkem a vnějškem. Po určité době svícení světl se mlha uvnitř čočky postupně rozplyne, ale na okraji čočky může zůstat ještě trochu mlhy. To je normální. Tato mlha nemá žádný vliv na životnost osvětlovacího systému. Světla vozidla vytvářejí zamlžení, které se postupně začne ztrácet v čočce světlometu do 30 minut po zapnutí potkávacích a dálkových světl.

UPOZORNĚNÍ

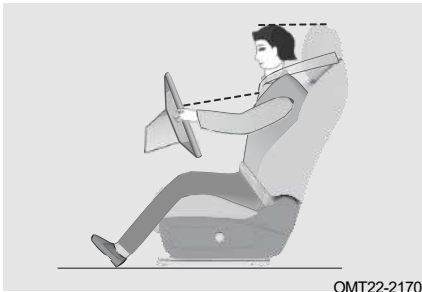
- Je přísně zakázáno mýt motorový prostor vysokotlakým vodním paprskem, zejména světla nesmí být myta. V důsledku vysokého tlaku vodního paprsku se může uvolnit nebo spadnout příslušenství na světlech, ventilační otvor a konektor kabelového svazku mohou navlhnout, což může vést k pronikání vody nebo dlouhodobému zadržování vlhkosti a dokonce k silné kondenzaci.
- Při brodění dodržujte požadavky na brodění vozidla (hloubka vody, rychlost atd.), jinak může do světl vniknout voda.
- Všechna světla jsou LED a nelze je opravit samostatně.

2-7. Sedadlo

Přední sedadlo

Správný způsob sezení

Sedadla, opěrky hlavy, bezpečnostní pásy a airbagy pomáhají chránit řidiče a spolucestující. Jejich správné používání vám zajistí větší bezpečnost. Dodržujte prosím následující pokyny:

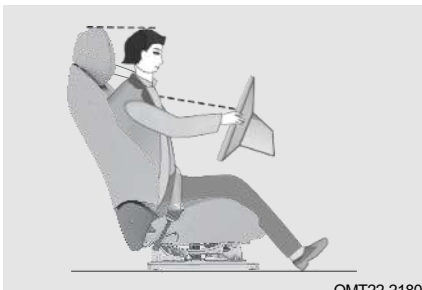


OMT22-2170

Při sezení se posadte mírně nakloněni dozadu (ideálně o 25°) a opřete se o opěradlo.

Přední sedadla nesmí být příliš blízko přístrojové desky. Během jízdy by ramena měla být mírně ohnutá, zatímco držíte volant. Nohy by také měly být mírně ohnuté, aby bylo možné pedály plně sešlápnout.

Správně nastavte opěrku hlavy tak, aby horní část opěrky hlavy byla co nejbližší k temeni hlavy.



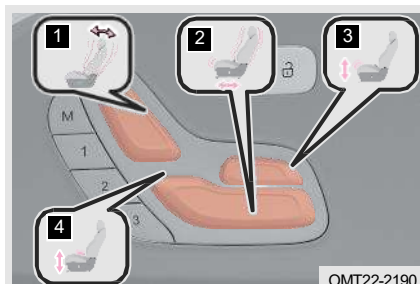
OMT22-2180

Pás by měl být umístěn nad středem ramene a blízko hrudníku, mimo krk, břišní pás by měl ležet přes boky, ale ne přes břicho.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Nastavení sedadla

■ Nastavení sedadla řidiče



1 Nastavení opěradla

Posunutím horního konce tlačítka dopředu a dozadu nastavte sklon opěradla.

2 Nastavení sedáku dopředu a dozadu

Pohybem tlačítka dopředu a dozadu nastavte sedák dopředu a dozadu.

3 Nastavení opěrky nohou sedadla (je-li ve výbavě)

Posunutím tlačítka dopředu a dozadu nastavte úhel opěrky nohou sedadla.

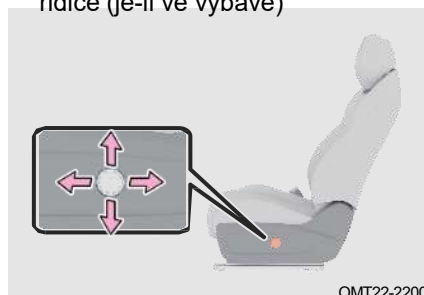
4 Nastavení výšky sedadla

Posuňte zadní část tlačítka nahoru nebo dolů a nastavte výšku sedadla.

ČTĚTE

Polohu sedadla lze také nastavit na obrazovce pro nastavení polohy sedadla řidiče v jednotce infotainmentu.

■ Nastavení bederní opěrky sedadla řidiče (je-li ve výbavě)



Pomocí kontinuálního nastavení pomocí tlačítka bederní opěrky umožňuje funkce bederní opěrky nastavit bedra řidiče do pohodlné polohy a vyřešit tak řadu problémů způsobených zakřivením zad v sedadle.

Dlouhým stisknutím tlačítka „“ zvýšíte oporu celé přední části bederní páteře.

Dlouhým stisknutím tlačítka „“ snížíte oporu v přední části pasu.

Dlouhým stisknutím tlačítka „“ zvýšíte podporu v přední části horního konce pasu a snížíte podporu v přední části dolního konce pasu.

Dlouhým stisknutím tlačítka „“ zvýšíte přední oporu v dolní části pasu a snížíte přední oporu v horní části pasu.

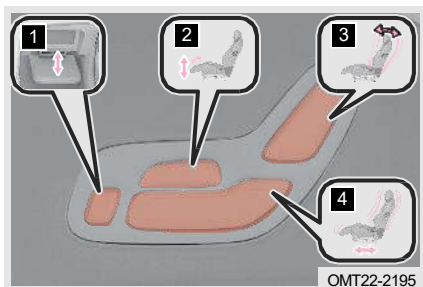
⚠ UPOZORNĚNÍ

Při nastavování polohy dopředu a dozadu pomocí tlačítka bederní opěrky existuje určitá mezní poloha. Po dosažení mezní polohy tlačítko včas uvolněte.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nenastavujte sedadlo během jízdy.
- Po nastavení opěradla se o něj opřete, abyste se ujistili, že je sedadlo zajištěno v dané poloze.
- Při pohybu sedadla neukládejte pod něj žádné předměty, jinak by to bránilo pohybu sedadla.
- Vyhněte se sklápění opěradla sedadla více, než je nutné. Bezpečnostní pásy poskytují maximální ochranu při čelním nebo zadním nárazu, pokud řidič a spolujezdec sedí mírně nakloněni dozadu a dobře zapadají do sedadel.

■ Nastavení sedadla spolujezdce (je-li ve výbavě)



1 Nastavení opěrky nohou

Posuňte tlačítko nahoru nebo dolů a nastavte opěrku nohou.

2 Nastavení opěrky nohou sedadla

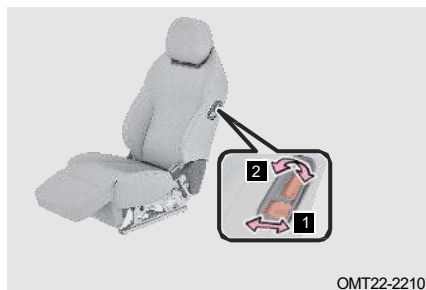
Posuňte tlačítko dopředu a dozadu, abyste nastavili úhel opěry nohou.

3 Nastavení opěradla sedadla

Posuňte horní konec tlačítka dopředu a dozadu, abyste nastavili úhel opěradla sedadla.

4 Nastavení sedadla dopředu a dozadu

Posuňte tlačítko dopředu a dozadu, abyste nastavili sedadlo dopředu a dozadu.



1 Nastavení sedadla dopředu a dozadu

Pohybem tlačítka dopředu a dozadu nastavte sedadlo dopředu a dozadu.

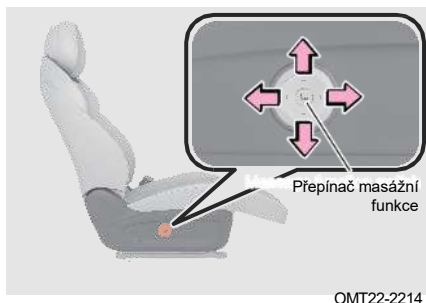
2 Nastavení opěradla sedadla

Posuňte horní konec tlačítka dopředu a dozadu, abyste nastavili sklon opěradla sedadla.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Funkce masáže sedadla (je-li ve výbavě)

Přední sedadlo má masážní funkci s 3 intenzitami masáže (v pořadí: nízká/střední/vysoká) a 5 režimů masáže (v pořadí: vlny / pás / kříž / uvolnění / skok), které mohou účinně zmírnit únavu zad při dlouhých cestách.



Stiskněte tlačítko funkce masáže a na displeji hlavního panelu se zobrazí obrazovka nastavení masáže sedadla, zatímco je funkce masáže zapnutá.

Uživatel může nastavit intenzitu masáže a režim masáže pomocí spínače funkce masáže nebo obrazovku nastavení masáže sedadla v jednotce infotainmentu.

Funkce masáže se po přibližně 15 minutách provozu automaticky vypne.

Krátkým stisknutím tlačítka „↑“ jednou nastavíte další masážní režim.

Krátkým stisknutím tlačítka „↓“ jednou nastavíte další masážní režim.

Krátkým stisknutím tlačítka „→“ zvýšíte intenzitu masáže o jeden stupeň.

Krátkým stisknutím tlačítka „←“ jednou snížíte intenzitu masáže o jeden stupeň.

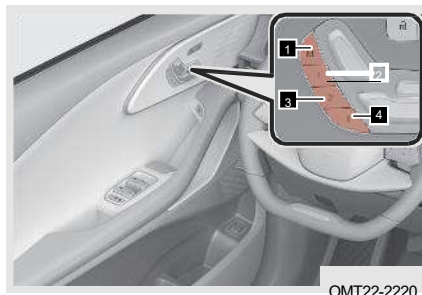
spínač fu
obrazovk
sedadla v

VAROVÁNÍ

Při jízdě vozidla je zakázáno ležet na sedadle, jinak bezpečnostní pás a airbag nemohou plnit svou ochrannou funkci.

Funkce paměti sedadla (je-li ve výbavě)

■ Paměť polohy sedadla



OMT22-2220

1 Tlačítko nastavení paměti

2 Tlačítko polohy 1

3 Tlačítko polohy 2

4 Tlačítko polohy 3

Nastavení paměti sedadla: Po nastavení polohy sedadla dlouze stiskněte tlačítko nastavení paměti, dokud přístrojová deska nevydá výstražný tón, a poté dlouze stiskněte tlačítko polohy 1/ 2 / 3. Přístrojová deska zobrazí potvrzení o uložení.

■ Použití polohy sedadla

Pokud potřebujete použít paměťovou polohu sedadla, stiskněte a podržte tlačítko polohy 1/ 2/ 3, dokud se sedadlo nezačne pohybovat, a poté prst uvolněte. Sedadlo se automaticky přesune do příslušné polohy. Nebo krátce stiskněte tlačítko na obrazovce infotainmentu, aby se sedadlo přesunulo do zapamatované polohy.

ČTĚTE

- Dodaný inteligentní klíč a NFC karta (je-li ve výbavě) slouží jako identifikátor klíče pro odemknutí a identifikaci zdroje ID. Pokud je vypnuta funkce paměti polohy a přiřazení klíče, funkce paměti spínače se používá normálně, ale funkci paměti jednotky infotainmentu nelze použít.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

VAROVÁNÍ

Při používání paměti sedadel dbejte na to, aby nebyl nikdo zachycen pohybujícím se sedadlem. Nenechávejte děti v vozidle bez dozoru.

Funkce snadného nastupování/vystupování (je-li ve výbavě)

- Otevřete dveře řidiče a sedadlo řidiče se automaticky posune o určitou vzdálenost dozadu, aby řidič mohl pohodlně vystoupit.
- Zavřete dveře řidiče a sedadlo řidiče se automaticky posune o určitou vzdálenost dopředu, aby řidič mohl pohodlně usednout do sedadla.

ČTĚTE

Snadný přístup k sedadlu/výstup ze sedadla je třeba nastavit v systému jednotky infotainmentu. Podrobnosti najdete v části „Systém jednotky infotainmentu“.

VAROVÁNÍ

Při zapnutí funkce snadného vystupování se ujistěte, že nebude nikdo sedadlem zachycen. Pokud hrozí nebezpečí zachycení sedadlem, zrušte nastavení pohybem přepínače nastavení sedadla. Nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle. Mohly by otevřít dveře řidiče a být zraněny v důsledku náhodného spuštění funkce snadného vystupování.

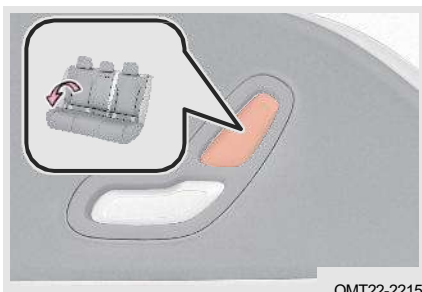
Funkce vyhřívání a ventilace předních sedadel (je-li ve výbavě)



Nastartujte vozidlo, stiskněte tlačítko vyhřívání sedadla řidiče / spolujezdce a sedadlo se začne vyhřívat (ZAP – úroveň 3 – úroveň 2 – úroveň 1 – VYP).

Nastartujte vozidlo, stiskněte tlačítko ventilace sedadla řidiče / spolujezdce a sedadlo se začne ventilovat (ZAPNUTO – úroveň 3 – úroveň 2 – úroveň 1 – VYPNUTO).

Zadní sedadlo

Elektrické nastavení opěradla sedadla (je-li ve výbavě)

OMT22-2215

Posunutím horního konce tlačítka na panelu dveří dopředu a dozadu nastavíte sklon opěradla zadního sedadla.

ČTĚTE

Při nastavování levého tlačítka zadního sedadla se současně nastavuje levé opěradlo a střední opěradlo.

Sklopení zadních sedadel

OMT22-2270

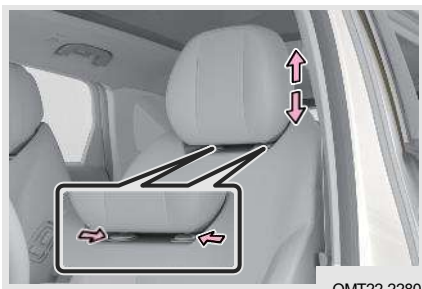
Ručně zatáhněte za odblokovací tlačítko v horní části opěradla, aby se opěradlo uvolnilo, a současně zatáhněte opěradlo dopředu, aby se sklopilo.

UPOZORNĚNÍ

Při sklápění zadního sedadla se ujistěte, že vnější bezpečnostní pás prochází kolem opěradla sedadla, aby nedošlo k jeho poškození.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Nastavení opěrky hlavy



OMT22-2280

Při nastavování opěrky hlavy ji vytáhněte do správné výšky.

Při nastavování opěrky hlavy dolů, stiskněte odblokovací tlačítko na pravé straně opěrky hlavy, abyste ji odblokovali a poté ji nastavte níže.

Chcete-li odstranit opěrku hlavy, současně stiskněte levé a pravé odemykácí tlačítko a podržte ho, dokud se opěrka hlavy zcela neodemkne a vytáhněte ji ven.

ČTĚTE

- Audio opěrka hlavy podporuje pouze nastavení výšky a nelze ji demontovat, jinak by mohlo dojít k jejímu poškození.

UPOZORNĚNÍ

- Opěrku hlavy vždy nastavte do správné polohy.
- Po nastavení opěrky hlavy ji zatlačte dolů a ujistěte se, že je zajištěna v dané poloze.
- Nejezděte s vozidlem, pokud je odstraněna opěrka hlavy.

Audio opěrka hlavy (je-li ve výbavě)

Audio opěrka hlavy řidiče zlepšuje poslechový efekt a soukromí řidiče, stejně jako zážitek z jízdy, když jsou cestující v klidu.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Rychlost vozidla uvedená v této části se vztahuje k rychlosti zobrazené na přístrojové desce.
- Pokud je vozidlo v klidu a dojde k nárazu jiného vozidla, může dojít k aktivaci airbagů a / nebo bezpečnostních pásů.



Důrazně doporučujeme, aby řidič a spolujezdci vždy správně používali bezpečnostní pásy. Pokud tak neučiníte, může se zvýšit pravděpodobnost a závažnost zranění v případě nehody. Bezpečnostní pásy pravidelně kontrolujte. Pokud zjistíte jakoukoli poruchu funkce bezpečnostního pásu, obraťte se na autorizovaný servis.

■ Správné používání bezpečnostního pásu



- Nastavte polohu opěradla sedadla, sedněte si rovně a opřete se o sedadlo.
- Prodlužte ramenní pás tak, aby zcela přiléhal k rameni, ale nedotýkal se krku ani nesklouzl z ramene.
- Umístěte břišní pás co nejnižě přes boky.
- Bezpečnostní pás nesmí být překroucený.

■ Údržba bezpečnostního pásu

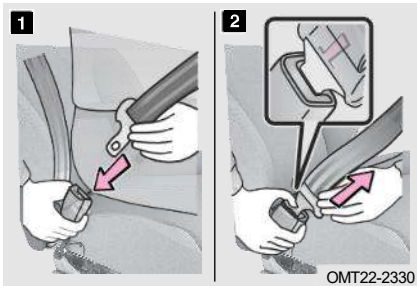


Bezpečnostní pás by měl být pravidelně kontrolován, zda není poškozený nebo opotřebovaný. Jakýkoli natažený bezpečnostní pás (například po dopravní nehodě) by měl být okamžitě zkontrolován autorizovaným servisem nebo by měly být podle potřeby vyměněny příslušné součásti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nenechte vniknout vodu do mechanismu navíječe pásu.
- K čištění bezpečnostního pásu nepoužívejte chemické čisticí prostředky, vroucí vodu, bělidla ani barviva.
- Bezpečnostní pás by měl být omyt jemným čisticím prostředkem nebo teplou vodou a nechat přirozeně uschnout.
- Nepokoušejte se opravovat nebo mazat navíječ nebo sponu bezpečnostního pásu, ani bezpečnostní pás nijak opravovat. Za žádné problémy způsobené tímto způsobem neneseme odpovědnost.

■ Zapínání a rozepínání bezpečnostního pásu



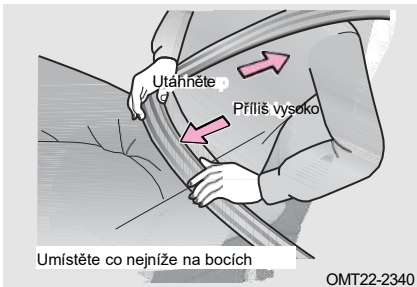
1 Chcete-li zapnout bezpečnostní pás, zatlačte jazyček do spony, dokud neuslyšíte cvaknutí.

2 Stiskněte uvolňovací tlačítko, aby se bezpečnostní pás navinul. Pokud se pás nenavíjí plynule, vytáhněte jej a zkontrolujte, zda není zkroucený. Ujistěte se, že se bezpečnostní pás navíjí plynule.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Ujistěte se, že je spona bezpečnostního pásu ve správné poloze a bezpečně zajištěna, nesprávné zapnutí může způsobit vážné zranění.
- Nepoužívejte bezpečnostní pás s uvolněnou sponou, jinak bezpečnostní pás nebude chránit cestující v případě náhlého brzdění nebo kolize.

■ Nastavení polohy tříbodového bezpečnostního pásu



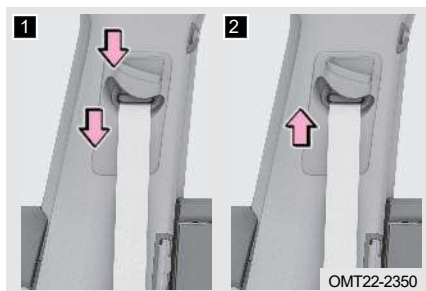
Bezpečnostní pás se zamkne, pokud jej rychle vytáhnete, ale nezamkne se, pokud jej vytáhnete pomalu. Umístěte břišní pás co nejnižše na boky, nikoli na pas, a poté jej upravte tak, aby dobře přiléhal, a to zatažením ramenního pásu nahoru.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

UPOZORNĚNÍ

- Neumísťujte ramenní pás pod paži.
- Zajistěte, aby všichni cestující správně používali bezpečnostní pásy.
- Každý bezpečnostní pás smí používat pouze jedna osoba. Nepoužívejte bezpečnostní pás pro více než jednu osobu najednou, včetně dětí.
- Doporučujeme, aby děti seděly na zadním sedadle a vždy používaly bezpečnostní pás nebo vhodný dětský zádržný systém.
- Při vytahování bezpečnostního pásu se může pás zablokovat, pokud je vyvíjena příliš velká síla nebo je vozidlo na svahu.
- Při řízení se vyhýbejte volnému oblečení. To může bránit správnému zapnutí bezpečnostního pásu a ovlivnit jeho ochrannou funkci.
- Nesklápějte sedadlo více, než je nutné pro pohodlnou jízdu. Bezpečnostní pásy jsou nejúčinnější, když cestující sedí vzpřímeně a opření o sedadlo.
- Ujistěte se, že ramenní pás je umístěn přes rameno. Pás by měl být držen mimo krk, ale neměl by spadnout z ramene. Nedodržení tohoto pokynu může snížit účinek ochrany při nehodě.
- Vysoko umístěné břišní pásy a volně sedící pásy mohou způsobit smrt nebo vážná zranění v důsledku sklouznutí pod břišní pás při kolizi. Udržujte břišní pás umístěný na bocích co nejnižše.

■ Nastavení výšky předního bezpečnostního pásu



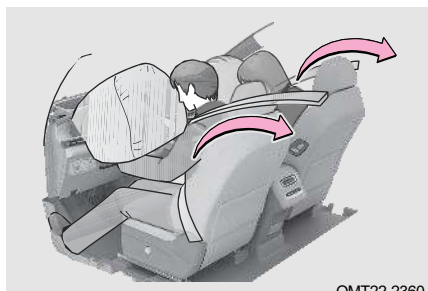
Nastavte dolů

1 Stiskněte tlačítko pro nastavení bezpečnostního pásu směrem dolů a současně stiskněte tlačítko pro nastavení.

2 Nastavení nahoru

Stiskněte tlačítko pro nastavení bezpečnostního pásu a posuňte jej nahoru.

Předpínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě)



OMT22-2360

Předpínač bezpečnostního pásu je navržen tak, aby v případě silného nárazu pomáhal přednímu airbagu.

- Když senzor detekuje silný náraz, navíječ rychle utáhne bezpečnostní pás, aby pevně zadržel cestujícího.
- Předpínač bezpečnostního pásu se může aktivovat, i když na předním sedadle nikdo nesedí.
- Při menším nárazu nebo bočním nárazu se předpínač nemusí aktivovat.
- Předpínače bezpečnostních pásů a airbagy spolupracují při kolizích.
- Při aktivaci předpínače bezpečnostního pásu může dojít k vydávání zvuku a uvolnění malého množství netoxického plynu.
- Vytvořený plyn není hořlavý a je obecně neškodný.
- Po aktivaci předpínače bezpečnostního pásu se navíječ bezpečnostního pásu zablokuje.

UPOZORNĚNÍ

V některých případech může bránit správné funkci předpínače bezpečnostního pásu:

- Oprava předpínače bezpečnostního pásu nebo jakékoli sestavy v jeho blízkosti.
- Úprava systému odpružení.
- Úprava přední části karoserie.
- Montáž neschváleného příslušenství na přední část karoserie.

VAROVÁNÍ

- Neupravujte, neodstraňujte a neotevírejte sestavu předpínače bezpečnostního pásu, senzor airbagu a sestavu kabelů. V opačném případě může dojít k nesprávné aktivaci předpínače bezpečnostního pásu a k náhodnému spuštění a deaktivaci systému, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt.
- Pokud se aktivuje předpínač, rozsvítí se kontrolka poruchy airbagu na kombinovaném přístrojovém panelu. V takovém případě nelze bezpečnostní pás znovu použít, proto je nezbytné jej vyměnit.

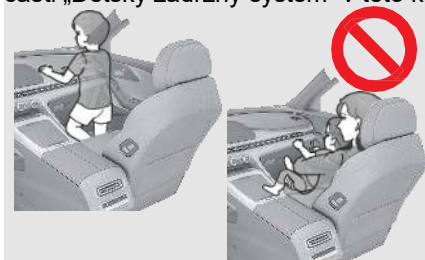
2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Pokud dojde k některé z následujících situací, může dojít k poruše airbagu nebo předpínače bezpečnostního pásu. Obrat'te se co nejdříve na autorizovaný servis, aby provedl kontrolu a opravu.

- Vozidlo je zapnuté, kontrolka poruchy airbagu na přístrojové desce neprovede autodiagnostiku nebo zůstane svítit;
- Během jízdy se rozsvítí kontrolka poruchy airbagu;
- Bezpečnostní pás nelze zatáhnout ani vytáhnout kvůli poruše nebo aktivovanému předpínači bezpečnostního pásu;
- Sestava předpínače bezpečnostního pásu nebo jeho okolí je poškozeno.

■ Způsoby a bezpečnostní opatření pro používání bezpečnostního pásu dítětem

Bezpečnostní pásy ve vašem vozidle jsou určeny především pro osoby dospělé velikosti. Používejte dětský zádržný systém (podrobnosti najdete v části „Dětský zádržný systém“ v této kapitole), který je vhodný pro dané dítě.



OMT22-2370

Nedovolte dětem, aby stály nebo klečely na předních nebo zadních sedadlech. Bez zajištění může dítě utrpět vážné zranění při nouzovém brzdění nebo při nárazu. Dítě také nesmí sedět na klíně dospělého. Držení dítěte v náručí neposkytuje dostatečnou ochranu.

■ Metody a bezpečnostní opatření pro používání bezpečnostního pásu těhotnými ženami



OMT22-2380

Použití bezpečnostního pásu konzultujte s lékařem.

Těhotné ženy by měly mít ramenní pás zcela natažený přes rameno a břišní pás co nejnižší přes boky, stejně jako ostatní cestující. Ramenní pás by měl být přes hrudník, vyhněte se kontaktu pásu s zaoblenou částí břicha. Pokud není bezpečnostní pás správně zapnutý, může v důsledku náhlého brzdění nebo kolize dojít k vážnému zranění nejen těhotné ženy, ale i plodu.

UPOZORNĚNÍ

- Pravidelně kontrolujte systém bezpečnostních pásů. Zkontrolujte, zda bezpečnostní pásy nejsou pořezané, opotřebované nebo uvolněné.
- Nepoužívejte poškozený bezpečnostní pás a vyměňte jej za nový. Poškozený bezpečnostní pás nemůže chránit cestující před vážným zraněním.
- Pokud vaše vozidlo bylo účastníkem vážné nehody, a to i v případě, že bezpečnostní pás není zjevně poškozen, obraťte se na autorizovaný servis, aby provedl kontrolu a v případě potřeby pás vyměnil.
- Nepokoušejte se instalovat, demontovat, upravovat, rozebírat nebo likvidovat bezpečnostní pásy. V případě potřeby nechte provést nezbytný servis v autorizovaném servisu.
- Zajistěte, aby byla spona a přezka bezpečnostního pásu zajištěny a aby popruh bezpečnostního pásu nebyl zkroucený. Pokud bezpečnostní pás nefunguje správně, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

2. PŘÍPRAVA NA ŘÍZENÍ

2-9. Dětské zádržné systémy

Zádržné systémy pro děti

Podle statistik nehod je dítě v bezpečí, když sedí na sedadle ve druhé řadě a je správně připoutáno, než když sedí na předním sedadle. Vyberte dětskou autosedačku vhodnou pro dané vozidlo, věk a velikost dítěte. (Bezpečnostní pásy vozidla splňují mezinárodní normy a jsou navrženy podle velikosti těla dítěte nad 1,5 m. Pokud osoba menší než 1,5 m používá bezpečnostní pás, může jí v případě nehody vážně poranit krk.

Tento návod obsahuje pouze pokyny k instalaci dětských zádržných systémů (ISOFIX). Při instalaci se řiďte přesně pokyny výrobce dětského zádržného systému.

UPOZORNĚNÍ

- Doporučujeme používat standardní upevňovací zařízení pro dětské zádržné systémy na sedadlech druhé řady.
- Dětská zádržná zařízení musí splňovat bezpečnostní normy stanovené místními předpisy a zákony. Neneseme žádnou odpovědnost za nehody způsobené použitím dětských zádržných zařízení.
- Pro účinnou ochranu při nehodách a náhlém brzdění musí být dítě správně připoutáno bezpečnostním pásem nebo vhodným dětským zádržným systémem instalovaným na sedadle druhé řady v závislosti na věku a velikosti dítěte. Držení dítěte v náručí nenahrazuje dětský zádržný systém.

Skupiny dětských autosedaček

Dětské zádržné systémy by měly splňovat místní normy pro motorová vozidla týkající se dětských zádržných systémů a systémů prevence bezpečnosti dětí (ECE R44/R129). Ověřený dětský zádržný systém je obecně opatřen místní certifikační značkou a po testování podle normy ECE R44/R129 také oranžovou značkou. Na této značce jsou uvedeny informace, jako je váhová skupina, úroveň ISOFIX a licence pro dětský zádržný systém.

Tabulka dětských zádržných systémů

Poloha sedadla	Řidič	Přední spolujezdec		2. řada vlevo	2. řada uprostřed	2. řada vpravo
		Airbag spolujezdce zapnutý	Airbag spolujezdce vypnutý			
Poloha sedadla vhodná pro univerzální bezpečnostní pás (ANO/NE)	N/A	NE	ANO	ANO	ANO	ANO
Sedadlo i-Size (ANO/NE)	NE	NE	NE	ANO	NE	ANO
Poloha sedadla vhodná pro boční upevnění (L1/ L2)	N/A	NE	NE	NE	NE	NE
Největší vhodná sedačka zády ke směru jízdy (R1/ R2X/ R2/ R3)	N/A	NE	NE	R1/ R2X/ R2/R3	NE	R1/ R2X/ R2/R3
Největší vhodná sedačka ve směru jízdy (F2X /F2/ F3)	N/A	NE	NE	F2X/F2/ F3	NE	F2X/F2/ F3
Největší vhodný pomocný přípravek (B2/ B3)	N/A	NE	NE	B2/B3	NE	B2/B3

Poznámka:

1. Kategorie dětské sedačky je definována podle normy ECE R16/R44/R129, kategorii dětské sedačky najdete v jejích specifikacích. Dětský zádržný systém musí být vhodný pro věk, hmotnost a velikost dítěte.
2. Pokud je nezbytně nutné nainstalovat dětskou sedačku na přední sedadlo spolujezdce, nezapomeňte vypnout airbag spolujezdce. Před instalací univerzální dětské sedačky nastavte přední sedadlo spolujezdce do nejvyšší a nejzadnější polohy.
3. Na prostředním sedadle druhé řady je zakázáno instalovat dětskou sedačku s podpěrnou základnou nebo podpěrnou nohou.
4. Na prostředním sedadle druhé řady vozidla lze používat pouze univerzální dětské zádržné systémy s bezpečnostními pásy.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Bezpečnostní opatření pro dětské zadržné systémy



OMT22-2390

Tato nálepka je umístěna na sluneční cloně spolujezdce a slouží jako připomenutí, že vozidlo je vybaveno předním airbagem (SRS). Dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Při použití dětské sedačky směřující dozadu na předním sedadle spolujezdce musí být airbag spolujezdce vypnutý. Viz „Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce“.

- Za žádných okolností neměňte konstrukci upevňovacího zařízení dětské autosedačky ani bezpečnostního pásu ve vozidle.

Řidič je povinen dodržovat poskytnuté pokyny a pokyny poskytnuté výrobcem dětské autosedačky.

Doporučené dětské zadržné systémy

- Používejte pouze dětské zadržné systémy schválené podle normy ECE R44 nebo ECE R129. Viz schválení uvedené na dětském zadržném systému.
- Při používání dětských zadržných systémů si pečlivě přečtete pokyny poskytnuté výrobcem dětského zadržného systému a přísně dodržujte pokyny k instalaci, aby bylo zajištěno správné nainstalování dětského zadržného systému.
- Doporučujeme následující dětské zadržné systémy.

Výška dítěte	Název	Výrobce	Typ upevnění
40~83 cm	Pearl 360 & FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s opěrnou nohou
76~105 cm	Pearl 360 & FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s opěrnou nohou
100~150 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX a bezpečnostní pás vozidla
137~150 cm	Booster Max R129	GRACO	Bezpečnostní pás vozidla

Poznámka:

Při použití Britax Römer KidFix i-Size:

- Nainstalujte boční nárazovou ochranu SICT podle pokynů v návodu k použití dětské autosedačky;
- Vložte bezpečnostní pás vozidla do Secure Guard. Nevkládejte diagonální bezpečnostní pás vozidla do Secure Guard.

Homí úchyt



Tento model je vybaven úchyty pro horní zádržný popruh na zadní straně zadních sedadel.

Před použitím horního upevňovacího popruhu odstraňte opěrku hlavy sedadla a kryt zavazadlového prostoru. S dětskou autosedačkou na sedadle připevněte horní upevňovací popruh k kotevnímu bodu a utáhněte jej, aby nebyl volný. Postupujte podle pokynů výrobce dětské autosedačky.

ČTĚTE

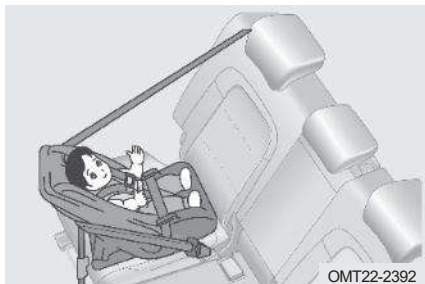
- Zajistěte, aby všechny demontované opěrky hlavy byly bezpečně uloženy.
- Po správné instalaci dětské sedačky a horního upevňovacího popruhu lze znovu nainstalovat kryt zavazadlového prostoru.

VAROVÁNÍ

Zajistěte, aby byl horní upevňovací popruh správně připevněn. Nesprávná instalace může způsobit vážné zranění dítěte.

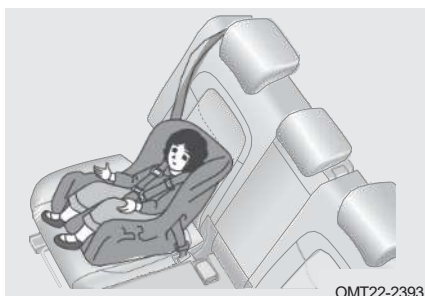
2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

■ Dětská autosedačka směřující dozadu



Dětská autosedačka směřující dozadu se instaluje tak, aby byla otočena směrem k zadní části vozidla. Dětskou autosedačku směřující dozadu instalujte na přední sedadlo spolujezdce pouze v případě, že je airbag vypnutý. Doporučuje se, aby děti do 4 let používaly dětskou autosedačku směřující dozadu.

■ Dětská autosedačka směřující dopředu



Dětská autosedačka směřující dopředu se instaluje tak, aby byla otočena směrem k přední části vozidla. Doporučuje se, aby děti starší 4 let používaly dětskou autosedačku směřující dopředu.

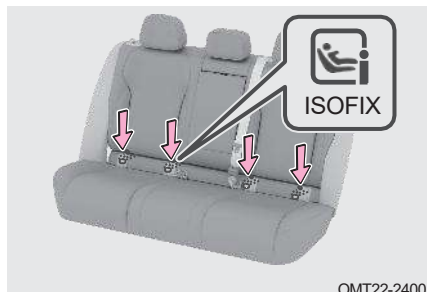
■ Dětská autosedačka typu booster (podsedák)



Větší děti, které se nevejdou do dětské sedačky s vysokým opěradlem, mohou sedět na sedadle ve druhé řadě s použitím podsedáku, který se připevňuje buď k dolním kotevním bodům, nebo se připoutává bezpečnostním pásem, jak je popsáno v pokynech poskytnutých výrobcem dětské zadržné soustavy.

Instalace dětských zadržných systémů

Dětské zadržné systémy

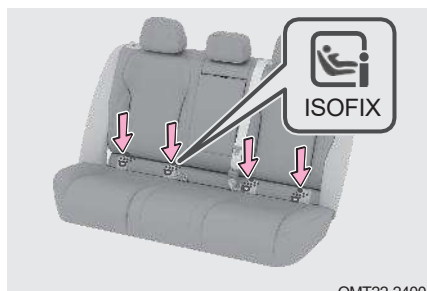


OMT22-2400

Zadní vnější sedadla jsou vybavena úchyty ISOFIX / i-Size. Umístění úchytů je označeno značkou (viz obrázek) umístěnou na opěradle sedadla, přímo nad příslušnými ukotveními.

Stiskněte polohu PUSH, abyste získali přístup k úchytům.

Instalace dětských zadržných systémů



OMT22-2400

Krok 1: Najděte ukotvení ISOFIX; Nastavte sklon opěradla sedadla druhé řady do přední polohy.



OMT22-2410

Krok 2: Stiskněte tlačítko PUSH, abyste získali přístup k úchytům.

Krok 3: Umístěte dětskou autosedačku na zadní vnější sedadlo.

Krok 4: Připevněte držák dětského zadržného zařízení ISOFIX k ukotvení. V případě potřeby vysuňte opěrnou nohu dětského zadržného zařízení.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU



Krok 5: Pokud je vyžadován horní upevňovací popruh, vedte jej správně, připevněte a utáhněte k hornímu upevňovacímu bodu.

Poznámka: Pokud je v prostoru zavazadel kryt, je nutné jej odstranit, aby byl přístup k hornímu upevňovacímu bodu volný.

Poznámka: Informace o tom, zda je nutné dětskou autosedačku zajistit horním upevňovacím pásem, najdete v návodu k použití autosedačky.

ČTĚTE

- Pokud to brání instalaci, lze opěrku hlavy odstranit ze sedadla, na kterém je dětská zádržná souprava nainstalována.
- Po připevnění horního úchyty ke kotevnímu bodu se ujistěte, že je úchyt pevně utažen a bezpečně uchycen. Při upevňování a utahování horního úchyty dětské autosedačky se řiďte přesně pokyny výrobce dětské autosedačky.
- Před instalací dětské zádržné soustavy, která používá horní úchyt, je nutné nejprve odstranit opěrku hlavy. Tím se omezí nebo zabrání interakci opěrky hlavy s horním úchytem. Kromě toho je nutné nejprve odstranit veškeré kryty zavazadlového prostoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Po instalaci dětské zádržné soustavy nikdy neupravujte polohu sedadla.
- Doporučuje se instalovat dětské zádržné systémy na zadní vnější sedadla.
- Nikdy neupevňujte více než jeden dětský zádržný systém k jedné sadě kotevnicích bodů.
- Pokud dojde při nehodě k poškození nebo přetížení kotevního bodu, neprodleně se obraťte na autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
- Pokud sedadlo řidiče brání správné instalaci dětské autosedačky na zadním sedadle za sedadlem řidiče, nainstalujte dětskou autosedačku na zadní sedadlo za sedadlem spolujezdce.
- Nepoužívejte kotevní držák dětského zádržného systému k upevnění jiných předmětů než dětského zádržného systému. Neneseme odpovědnost za žádné nehody způsobené tímto způsobem.
- Pokud není dětská autosedačka správně upevněna, může dítě nebo cestující při kolizi utrpět vážná zranění nebo dokonce zemřít.
- Pokud dětská autosedačka na zadním sedadle brání v pohybu předního sedadla, po provedení všech správných nastavení ji na tomto sedadle neinstalujte; dítě a spolujezdec na předním sedadle by mohli při kolizi utrpět vážná zranění nebo dokonce zemřít.
- Ať už je dětská zádržná souprava používána nebo ne, měla by být vždy bezpečně a správně připevněna k sedadlu. Neumísťujte nezajištěné dětské zádržné soupravy na žádná sedadla pro cestující.

Aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce (je-li ve výbavě)

Spínač pro zapnutí/vypnutí airbagu se nachází pod přídatnou konzolí palubní desky.

■ Deaktivace airbagu spolujezdce

Otočením spínače do polohy OFF a současným vytažením spínače směrem ven se deaktivuje airbag spolujezdce a rozsvítí se kontrolka deaktivace.

■ Zapnutí airbagu spolujezdce

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Přepněte spínač z polohy OFF do polohy ON, znovu aktivujte airbag spolujezdce a rozsvítí se kontrolka aktivace. Nyní je bezpečné sedět na sedadle spolujezdce.

Kontrolka stavu airbagu



1 Indikace stavu deaktivace

2 Indikace stavu aktivace

OMT22-1425

VAROVÁNÍ

- Nezapomeňte následně aktivovat airbag spolujezdce, pokud na sedadle spolujezdce sedí dospělá osoba. Je odpovědností řidiče ověřit, zda je stav airbagu spolujezdce správný pro osobu sedící na sedadle spolujezdce.
- V případě, že je nutné nainstalovat dětskou autosedačku směřující dozadu na přední sedadlo spolujezdce, musí být deaktivován airbag spolujezdce. V opačném případě může dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti malých dětí v případě nehody.

Detekce přítomnosti dítěte (je-li ve výbavě)

Jako pomocná funkce pro bezpečnost dětí. Tento systém je založen na aktivní detekci pomocí ultrazvukového vlnění. Po vypnutí a uzamčení vozidla detekuje, zda se v autě nachází dítě. Pokud ano, systém spustí alarm, aby upozornil uživatele a chodce v okolí vozidla, a odešle SMS a oznámení prostřednictvím aplikace majiteli, čímž se snižuje pravděpodobnost incidentů způsobených tím, že uživatelé zapomenou své děti ve vozidle.

Tuto funkci můžete dočasně deaktivovat v části „Centrum vozidla“ > „Komfort vozidla“ > „Detekce přítomnosti dětí ve vozidle“. Po dočasné deaktivaci systém po skončení jízdy a uzamčení vozidla nebude detekovat, zda se ve vozidle nacházejí děti.

Jako pomocná bezpečnostní funkce slouží detekce přítomnosti dětí (CPD) hlavně k detekci a upozornění, že v zadní řadě zůstaly děti. Vzhledem k tomu, že existuje možnost, že detekce přítomnosti dětí selže nebo dojde k chybné detekci, nelze ji používat jako jediný prostředek ochrany dětí. Nedoporučuje se nechávat děti v vozidle bez dozoru.

Po obdržení oznámení prostřednictvím SMS nebo mobilní aplikace se prosím co nejdříve vraťte k vozidlu, abyste se postarali o děti a ujistili se, že jsou v bezpečí.

UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte děti bez dozoru v autě, mohlo by dojít k udušení nebo úpalu, což je velmi nebezpečné.

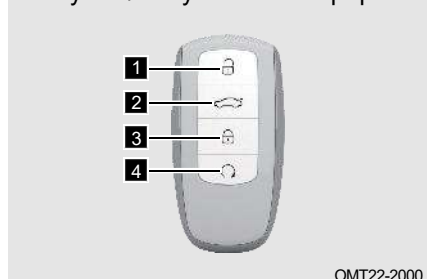
3-1. Inteligentní klíč		3-8. Automatická klimatizace	
Mechanický klíč	79	Automatická klimatizace	
Výměna baterie inteligentního klíče		klimatizace	111
.....	80	Nastavení klimatizace	116
Bezklíčový vstup	81	Provoz klimatizace a	
Dálkové spouštění pro		topení.....	116
inteligentního klíče	85	Provoz klimatizace v režimu	
3-2. Imobilizér		chlazení.....	117
Aktivace vozidla	86	Výstupy vzduchu	119
3-3. Zámky dveří		3-9. Systém parfémování	
Spínač zámků dveří	89	(je-li ve výbavě)	
3-4. Okna		Systém	
Elektricky ovládaná okna	91	parfémování.....	120
Funkce dálkového ovládání oken		3-10. Bezdrátové nabíjení	
.....	93	(je-li ve výbavě)	
Funkce ochrany proti přiskřípnutí		3-11. Systém dálkového	
okna	94	ovládání (je-li ve výbavě)	
3-5. Panoramatické stříšní okno		Systém dálkového ovládání	
3-6. Aktualizace OTA (pokud			124
je ve výbavě)		Představení funkcí	125
OTA aktualizace	97	3-12. Napájecí zásuvky	
3-7. Systém infotainmentu		3-13. Držáky nápojů	
Zobrazení infotainmentu	100	3-14. Sluneční clony a	
Ovládání infotainmentu	101	kosmetická zrcátka	
Rozpoznávání hlasu	102	3-15. Pomocné madlo	
Nastavení vozidla	102	Madla pro spolujezdce	138
Telefonní spojení (je-li ve		Zadní středová loketní opěrka	
výbavě).....	106	3-16. Úložný prostor	
		Úložné schránky ve dveřích	
		Příhrádka v palubní desce (je-li	
		ve výbavě)	139
		Úložný box v přídavné konzole	
		palubní desky	140

FUNKCE INTERIÉRU

Úložná kapsa sedadla	140	3-17.Kapota
Zavazadlový prostor	141	3-18.Elektricky ovládané zadní dveře
Nosič (je-li ve výbavě)	142	3-19.Dvířka palivové nádrže

3-1. Inteligentní klíč

Inteligentní klíč slouží k odemykání/zamykání dveří a otevírání zadních dveří. Mechanický klíč zabudovaný v inteligentním klíči lze použít k odemykání/zamykání dveří v případě nouze.



- 1** Tlačítko pro odemknutí
- 2** Tlačítko pro otevření zadních dveří
- 3** Tlačítko pro zamčení
- 4** Tlačítko dálkového spuštění

Funkce dálkového ovládání je určena k odemykání / zamykání dveří ve vzdálenosti přibližně 20 m (v přímé viditelnosti) od vozidla. Pokud inteligentní klíč nefunguje správně, může to být způsobeno následujícími faktory:

- Vzdálenost mezi vozidlem a inteligentním klíčem je větší než 20 m.
- Při přibližování se k televizní věži, rozhlasové stanici, elektrárně, letišti, nádraží nebo jiným zařízením, která generují silné rádiové vlny.
- Při přiblížení k přenosnému rádiu nebo jiným bezdrátovým komunikačním zařízením s podobnou frekvencí jako dálkový ovladač.
- Když se inteligentní klíč dotkne kovového předmětu nebo je jím zakryt.
- Když je inteligentní klíč umístěn v blízkosti elektrického zařízení (například mobilního telefonu nebo osobního počítače).
- Pokud je v blízkosti používáno více než jeden inteligentní klíč.

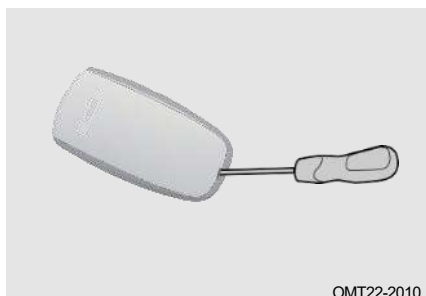
UPOZORNĚNÍ

- Neměňte vysílací frekvenci, nezvyšujte výkon vysílače (včetně instalace bezdrátového vysokofrekvenčního výkonového zesilovače) a neinstalujte bez externí nebo jinou vysílací anténu.
- Při používání tohoto produktu je zakázáno způsobovat rušení různých legálních bezdrátových komunikací. V případě rušení okamžitě přestaňte produkt používat a před dalším používáním proveďte opatření k odstranění rušení.
- Tento výrobek je nízkofrekvenční rádiové zařízení a může být rušen různými rádiovými službami nebo zářením z průmyslových, vědeckých a lékařských zařízení.

Mechanický klíč

Pokud je baterie klíče slabá nebo inteligentní klíč nefunguje správně, vyměňte mechanický klíč a odemkněte/zamkněte dveře.

3. FUNKCE INTERIÉRU



OMT22-2010

Odstraňte kryt inteligentního klíče pomocí plochého šroubováku a vyjměte mechanický klíč. Po použití jej vraťte do původního umístění, aby se zabránilo jeho ztrátě.

Výměna baterie inteligentního klíče

■ Výměna baterie inteligentního klíče

Pokud dojde k následujícímu jevu, může být baterie klíče slabá nebo vybitá:

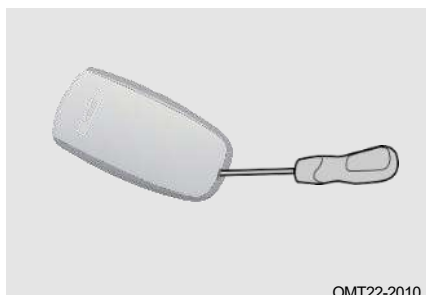
- Dosah dálkového ovladače se postupně zmenšuje.
- Funkce dálkového ovládání nefunguje, i když nedochází k žádnému rušení.
- Přístrojový panel zobrazí hlášení „Nízký stav baterie klíče, vyměňte baterii“.

Model baterie inteligentního klíče: lithiová baterie 3V-CR2032.

UPOZORNĚNÍ

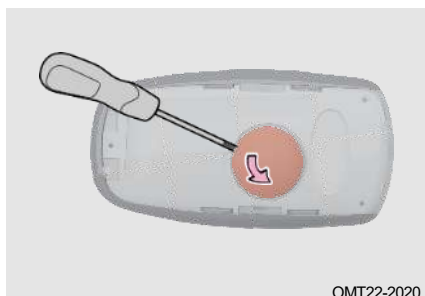
- Při výměně baterie mohou nastat určité potíže, takže pokud baterii vyměníte sami, může dojít k jejímu poškození. Doporučujeme ji nechat vyměnit v autorizovaném servisu.
- Používejte pouze doporučený typ baterie.
- Zvláštní pozornost věnujte tomu, aby děti nepolkly vyndanou baterii nebo jiné součásti.

■ Výměna baterie klíče podle následujících kroků



OMT22-2010

1. Odstraňte kryt inteligentního klíče pomocí plochého šroubováku a vyjměte mechanický klíč.



OMT22-2020

2. Vyjměte baterii z klíče pomocí plochého šroubováku a vložte novou baterii kladným kontaktem nahoru (+) nahoru.
3. Opačným postupem smontujte klíč.
4. Po výměně baterie zkontrolujte, zda inteligentní klíč funguje správně.

ČTĚTE

Pokud inteligentní klíč stále nefunguje správně, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis, aby provedl kontrolu a opravu.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

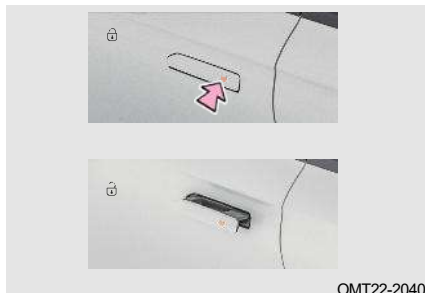
Použité lithiové baterie nelze likvidovat jako běžný domácí odpad. Použité baterie likvidujte v souladu s místními předpisy a ustanoveními týkajícími se ochrany životního prostředí.

UPOZORNĚNÍ

- Ujistěte se, že jsou kladné a záporné póly baterie správně umístěny.
- Při instalaci baterie neohýbejte kontakty a svorky.
- Při výměně baterie se ujistěte, že máte suché ruce a vyhněte se kontaktu s vodou.
- Nedotýkejte se nové baterie mastnými rukama. V opačném případě může dojít ke korozi baterie.
- Nedotýkejte se ani nepohybujte žádnými součástmi uvnitř inteligentního klíče, jinak by nemusel správně fungovat.

Bezklíčový vstup

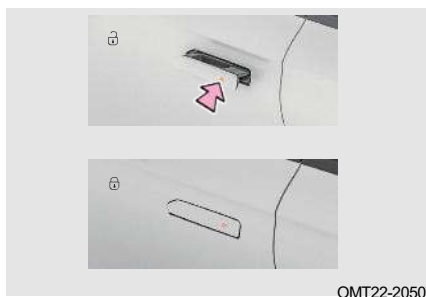
Dotykem odemknete / zamknete dveře



OMT22-2040

Mějte u sebe chytrý klíč a dotkněte se snímače skryté kliky dveří. Jakmile systém rozpozná signál odemknutí, skrytá klika dveří se automaticky vysune, poté dvakrát zabliká směrové světlo a dveře se odemknou.

3. FUNKCE INTERIÉRU



Mějte u sebe chytrý klíč a dotkněte se snímače skryté kliky dveří. Jakmile systém rozpozná signál zamčení, skrytá klika dveří se automaticky zasune, poté jednou zabliká směrové světlo a dveře se zamknou.

ČTĚTE

Pokud je jednotka infotainmentu nastavena na nezávislé odemykání dveří řidiče, po odemčení vozidla se automaticky vysune pouze skrytá klika dveří na straně řidiče.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je inteligentní klíč ponechán ve vozidle, funkce bezklíčového vstupu nebude fungovat.
- Při odemykání dveří se ujistěte, že je na straně vozidla dostatek prostoru. Nedostatečný prostor pro otevření může poškodit skrytou kliku dveří.
- Nenechávejte inteligentní klíč společně s elektronickými zařízeními (počítač, bezdrátová myš atd.), mohlo by dojít k poruše snímání odemykání/zamykání.

VAROVÁNÍ

Než se skrytá klika dveří automaticky zasune, ujistěte se, že je prostor volný a že žádná část těla osoby v blízkosti není v poloze, ve které by mohla být přiskřípnuta.

Odemykání / zamykání pomocí karty NFC (je-li ve výbavě)

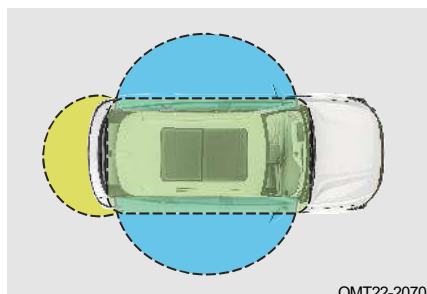


Přiložte NFC kartu k značce NFC na levém vnějším zpětném zrcátku. Po několika sekundách lze vozidlo odemknout / zamknout. Skrytá klika dveří se po úspěšném odemknutí automaticky vysune nebo po úspěšném zamknutí automaticky zasune.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- NFC kartu neohýbejte nadměrnou silou.
- NFC kartu nevystavujte vysokým teplotám (např. na palubní desce).
- Nepokládejte NFC kartu na NFC snímač s telefonem, který má zapnutou funkci NFC.
- Při odemykání / zamykání pomocí NFC karty přiložte kartu na značku NFC na vnějším zpětném zrcátku na alespoň 1 až 2 sekundy, aby se aktivovala funkce odemykání / zamykání.
- Nepoužívejte NFC kartu s ničím, co by mohlo blokovat elektromagnetické vlny (například kovové kryty mobilních telefonů atd.).
- Aby byla zajištěna bezpečnost vašeho vozidla, uchovávejte NFC kartu v bezpečí. Pokud ji ztratíte, doporučujeme ztrátu okamžitě nahlásit autorizovanému servisu a provést deaktivaci karty.

Oblasti detekce inteligentního klíče



OMT22-2070

■ Otevření zadních dveří

Ustupte o krok zpět a otevřete zadní dveře, když se chytrý klíč nachází v dosahu (žlutá oblast) vnější antény zadních dveří.

■ Spuštění vozidla nebo přepnutí režimu napájení

Spusťte vozidlo nebo přepněte režim napájení, když je inteligentní klíč v dosahu (zelená oblast) vnitřní přední antény.

■ Odemykání/zamykání dveří

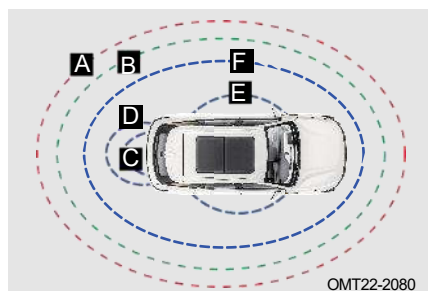
Odemkněte/zamkněte dveře, když se inteligentní klíč nachází v účinném dosahu (modrá oblast) vnější antény dveří.

Systém nemusí fungovat správně za následujících podmínek:

- Když je inteligentní klíč příliš blízko okna nebo střechy a dveře jsou zamčené.
- Chytrý klíč je v zavazadlovém prostoru.
- Zkontrolujte, zda není inteligentní klíč umístěn v blízkosti zdrojů silného elektromagnetického rušení.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Funkce snímání inteligentního klíče



A Oblast s vypnutými uvítacími světly (vzdálenost přibližně 3,5 m)

Pokud se přiblížíte k bodu A s inteligentním klíčem, uvítací světla se automaticky vypnou.

B Oblast s rozsvícenými uvítacími světly (do přibližně 3 m)

Pokud se přiblížíte k oblasti B s inteligentním klíčem, automaticky se rozsvítí uvítací světla.

C Oblast otevírání zadních dveří (přibližně 0,5 m)

Pokud se přiblížíte k oblasti C s inteligentním klíčem, systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče. Po čekání asi 2 sekundy v oblasti C začne blikat směrové světlo, aby vás informovalo, že je zakázáno opustit oblast D (vzdálenou asi 1,2 m). Po několika bliknutích směrového světla se automaticky otevrou zadní dveře.

E Odemykací oblast (v dosahu přibližně 1,5 m)

Pokud se přiblížíte k oblasti E s inteligentním klíčem, dveře se automaticky odemknou.

F Oblast zamykání (vzdálenost přibližně 2 m)

Pokud se přiblížíte k oblasti F s inteligentním klíčem, dveře se automaticky zamknou.

ČTĚTE

Otevření zadních dveří pomocí snímače klíče je třeba nastavit v systému jednotky infotainmentu. Podrobnosti najdete v části „Systém jednotky infotainmentu“.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Funkce snímání inteligentního klíče se vypne po uzamčení vozidla na 3 dny (pokud zůstane zamčené). Po restartování vozidla se funkce snímání obnoví.
- Pokud opustíte oblast F s klíčem a směrová světla neblinkají a nezazní zvukový signál (signál úspěšného zapnutí alarmu), zkontrolujte, zda je vozidlo zamčené, aby nedošlo k selhání zamčení v důsledku nesprávného ovládání nebo nesplnění podmínek.
- Funkci snímání zámku lze použít pouze tehdy, když je vozidlo vypnuté, všechny čtyři dveře, kapota a zadní dveře jsou zavřené a uvnitř vozidla není žádný inteligentní klíč.
- Po aktivaci funkce aktivního zamykání pomocí inteligentního klíče, pokud je inteligentní klíč po celou dobu v blízkosti vozidla (více než 15 minut), vozidlo se automaticky zamkne. Pokud je klíč v blízkosti vozidla dalších 15 minut, z důvodu úspory energie se funkce inteligentního klíče dočasně vypne. Funkci lze aktivovat pouze po otevření kterýchkoli dveří nebo zadních dveří a následném zavření všech dveří a zadních dveří.

■ Upozornění na alarm

Podrobnosti najdete v části „Aktivace alarmu“ v této kapitole.

Dálkové spuštění pomocí inteligentního klíče

Pokud je vozidlo v normálním režimu zapnutí alarmu, stiskněte a podržte tlačítko dálkového startování nebo tlačítko zamykání na inteligentním klíči po dobu delší než 3 sekundy, aby se vozidlo spustilo na dálku a současně se automaticky spustila klimatizace. Po 10 minutách od dálkového nastartování se vozidlo automaticky vypne a opustí režim dálkového ovládání.

📖 ČTĚTE

Při dálkovém spuštění vozidla pomocí inteligentního klíče musí být splněny následující podmínky: Vozidlo je vypnuté, všechny dveře jsou zavřené, převodovka je v poloze P, brzdový pedál není sešlápnutý, ve vozidle není ponechán žádný klíč, baterie vozidla je v normálním stavu, množství paliva je normální (nevypíná se kontrolka nízké hladiny paliva) a tlak oleje je normální.

3-2. Imobilizér

■ Systém imobilizéru motoru

Inteligentní klíč má zabudovaný transpondérový čip. Pokud inteligentní klíč není předem spárován s modulem imobilizéru motoru, zabudovaný čip zabráni nastartování motoru.

Podmínky, které mohou způsobit poruchu systému:

3. FUNKCE INTERIÉRU

- Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem.
- Inteligentní klíč je příliš blízko nebo se dotýká inteligentního klíče (klíče s vestavěným transpondérovým čipem) jiného vozidla.

UPOZORNĚNÍ

- Neupravujte ani neodstraňujte imobilizér motoru. V opačném případě může dojít k nesprávné funkci systému.
- Neprogramujte klíč sami, protože by to mohlo ovlivnit fungování systému.
- Pokud motor nelze nastartovat, ale startér funguje normálně, může to být způsobeno rušením imobilizéru. Podrobnosti najdete v části „Pokud se vaše vozidlo nespustí normálně“.

■ Systém proti krádeži vozidla

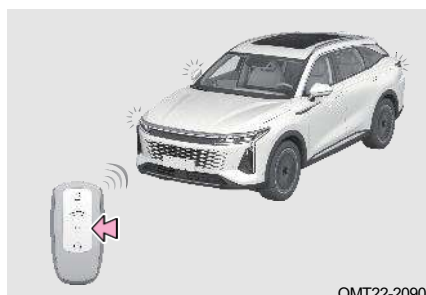
Pokud je vozidlo v zapnutém stavu a je detekován neoprávněný vstup, systém vyše zvukový a světelný alarm, který upozorní majitele, že vozidlo je v neoprávněném vstupním stavu. Podrobnosti naleznete v části „Zapnutí alarmu“ v této sekci.

UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili neočekávanému spuštění systému proti krádeži vozidla a krádeži vozidla, před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda ve vozidle nikdo není, zda jsou všechny dveře a okna správně zavřené a zda je vozidlo úspěšně zajištěno.

Zabezpečení vozidla

Zapnutí alarmu



- Zapnutí alarmu vozidla proveďte následujícím způsobem:
 1. Stiskněte tlačítko zámku na inteligentním klíči.
 2. Přistupte k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe a dotkněte se snímací plochy skryté kliky dveří.
 3. Pokud opustíte vozidlo s inteligentním klíčem, dveře se automaticky zamknou.
 4. Zamkněte vozidlo pomocí snímání NFC karty.

- Úspěšné zapnutí alarmu:

Blinky jednou zablikají a jednou zazní alarm proti krádeži.

Podmínka úspěšného zapnutí alarmu:

Napájení vozidla je přepnuto do režimu OFF, kapota, čtyři dveře a zadní dveře jsou zavřené, ve vozidle nezůstal žádný inteligentní klíč.

• Neúspěšné zapnutí:

Pokud je vozidlo v režimu READY a kapota, čtyři dveře nebo zadní dveře nejsou zavřené, vozidlo nemůže přejít do stavu zapnutí alarmu.

• Upozornění na neúspěšné zapnutí: Blinkr dvakrát zabliká.

ČTĚTE

Výzvu k zapnutí je třeba nastavit (podrobnosti viz „- Systém jednotky infotainmentu“).

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vozidlo v režimu READY, nelze nastavit zapnutí alarmu vozidla.
- Pokud nejsou zavřené pouze dveře na straně řidiče, nelze nastavit zapnutí alarmu vozidla.
- Pokud některé z dveří nejsou zavřené, vozidlo nelze zamknout a aktivace alarmu se nezdaří.
- Pokud jsou zavřené čtyři dveře, ale kapota nebo zadní dveře nejsou zavřené, zamknou se pouze všechny dveře a aktivace alarmu vozidla není úspěšná.

■ Režim sekundárního zapnutí alarmu

Po deaktivaci, pokud nejsou otevřeny kapota, některé dveře nebo zadní dveře, vozidlo se automaticky zamkne a po 30 sekundách přejde do stavu aktivace.

Deaktivace alarmu



OMT22-2100

• Možnosti deaktivace:

1. Stiskněte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči;
2. Přistupte k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe
3. Odemkněte vozidlo pomocí NFC karty.

- Úspěšné deaktivování alarmu: Blinkry dvakrát zablikají.

3. FUNKCE INTERIÉRU

ČTĚTE

- Pokud je systém proti krádeži vozidla v alarmovém stavu, lze jej deaktivovat stisknutím tlačítka odemknutí na inteligentním klíči nebo úspěšným nastartováním vozidla.
- Po deaktivaci alarmu se vozidlo přepne z režimu sekundární aktivace, pokud se otevře kapota, některý ze čtyř dveří nebo zadní dveře.

Režim alarmu

Když je vozidlo v pohotovostním režimu a je zjištěn neoprávněný vstup (například: jakékoli dveře nebo zadní dveře jsou neoprávněně otevřeny, alarm se aktivuje), vozidlo přejde do alarmového režimu.



OMT22-2100

- **Režim alarmu:**

Při zjištění neoprávněného vniknutí se vozidlo přepne do cyklického alarmového režimu, přerušované se spustí alarm proti krádeži a blikají směrová světla.

- **Deaktivace alarmu:**

Pokud je vozidlo v alarmovém režimu, stiskněte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči, aby se alarm deaktivoval.

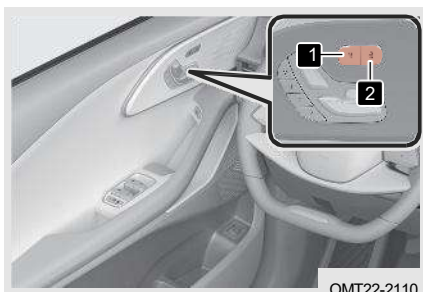
UPOZORNĚNÍ

- Pokud jsou dveře zamčeny mechanickým klíčem, nelze aktivovat funkci ochrany vozidla proti odcizení. Proto se doporučuje zamykat dveře pomocí inteligentního klíče.
- Po zamčení dveří pomocí inteligentního klíče se spustí systém proti krádeži vozidla, pokud jsou přední levé dveře odemčeny a otevřeny mechanickým klíčem.

3-3. Zámky dveří

Spínač zámku dveří

Odemykání/zamykání dveří



1 Vtlačítko zamčknutí

2 Tlačítko odemknutí

Ve vozidle stiskněte tlačítko odemknutí / zamčknutí, abyste odemkli / zamkli dveře.

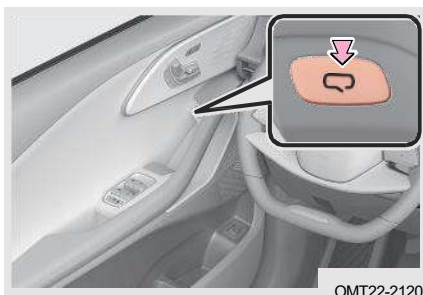
Při rychlosti vozidla vyšší než 15 km/h se dveře automaticky zamknou.

 ČTĚTE

Zapnutí/vypnutí automatického zamykání je třeba nastavit v jednotce infotainmentu. Podrobnosti najdete v části „Systém jednotky infotainmentu“.

Otevírání dveří

■ Elektronické otevírání (je-li ve výbavě)



Pokud je spínač otevírání dveří stisknutý, zatímco jsou dveře v odemčeném stavu, dveře se automaticky otevrou.

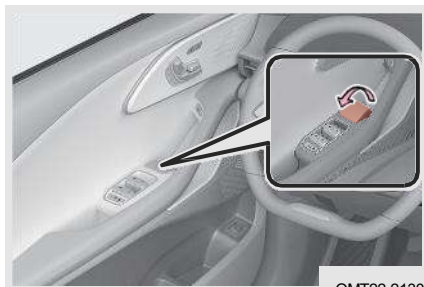
Pokud je spínač odemknutí dveří stisknutý poprvé, když jsou dveře v uzamčeném stavu, stiskněte spínač odemknutí dveří znovu a dveře se automaticky otevrou.

 ČTĚTE

Pokud je baterie vozidla vybitá nebo elektronické otevírání nefunguje, lze dveře otevřít mechanicky.

3. FUNKCE INTERIÉRU

■ Mechanické otevírání



OMT22-2130

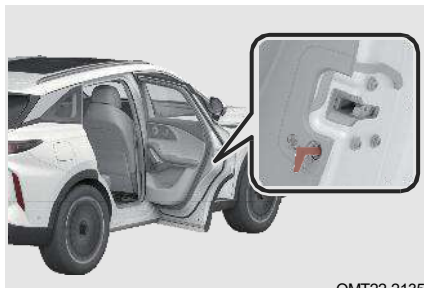
U vozidel s elektronickým otevíráním zatáhněte za vnitřní kliku dveří jednou směrem nahoru, aby se dveře mechanicky otevřely, pokud jsou v odemčeném / zamčeném stavu; u vozidel bez elektronického otevírání zatáhněte za vnitřní kliku dveří dvakrát směrem nahoru, aby se dveře mechanicky otevřely (první zatáhnutí odemkne dveře a druhé je otevře).

UPOZORNĚNÍ

Před otevřením dveří zkontrolujte, zda se v jejich přední nebo zadní části nenachází vozidlo nebo chodec, abyste předešli zranění.

Dětská pojistka

■ Mechanická dětská pojistka



OMT22-2135

Dětská pojistka se nachází na vnitřní straně zadních dveří.

Zamknutí: Pomocí mechanického klíče nebo vhodného šroubováku otočte ve směru šipky, aby se aktivovala dětská pojistka. V tomto okamžiku nelze zadní dveře otevřít zevnitř, ale pouze zvenku.

Odemknutí: Pomocí mechanického klíče nebo vhodného šroubováku otočte v opačném směru šipky, aby se odemkla dětská pojistka. V tomto okamžiku lze zadní dveře otevřít jak zevnitř, tak zvenku.

■ Elektronická dětská pojistka (je-li ve výbavě)



OMT22-2145

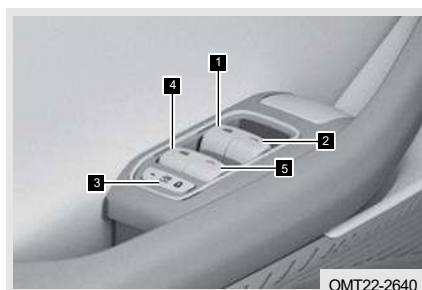
Stiskněte spínač „“, rozsvítí se kontrolka spínače okna spolujezdce a elektronická dětská pojistka se uzamkne, stejně jako se deaktivuje spínač bočního okna spolujezdce. Okno spolujezdce se zamkne a tlačítko okna spolujezdce se deaktivuje. Stisknutím tlačítka „“ tuto funkci zrušíte a kontrolka zhasne.

VAROVÁNÍ

- Před jízdou se ujistěte, že jsou všechny dveře zavřené.
- Pokud je dítě usazeno na zadním sedadle, vždy aktivujte dětskou pojistku, aby se zabránilo náhodnému otevření zadních dveří během jízdy.
- V případě kolize, pokud je někdo ve vozidle a dětská pojistka je zapnutá, nezapomeňte, že zadní dveře lze otevřít pouze zvenku.
- V horkém počasí, pokud vozidlo zastaví a všechny dveře a okna jsou zavřené, nenechávejte ve vozidle samotné žádné zvíře ani dítě. I když se jedná o krátkou dobu, může dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti v důsledku prudkého zvýšení teploty.

3-4. Okna

Elektricky ovládaná okna

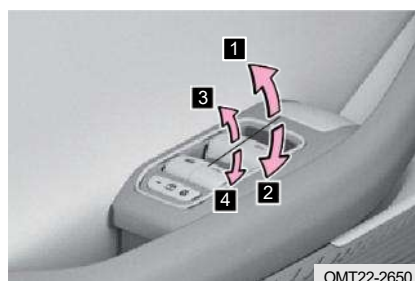


OMT22-2640

Spínače elektrického ovládání oken řidiče jsou následující:

- 1** Spínač elektrického ovládání okna vpředu vlevo
- 2** Spínač elektrického ovládání okna vpředu vpravo
- 3** Spínač vypnutí elektrického ovládání oken spolujezdce
- 4** Spínač elektrického ovládání okna vzadu vlevo
- 5** Spínač elektrického ovládání okna vzadu vpravo

3. FUNKCE INTERIÉRU



OMT22-2650

Spínače elektrického ovládání oken řidiče jsou následující:

- 1** Vytáhněte spínač nahoru, aby se okno automaticky zavřelo; stiskněte jej znovu, aby se okno zastavilo
- 2** Stiskněte spínač dolů, aby se okno automaticky spustilo dolů; stiskněte spínač znovu, aby se okno zastavilo.
- 3** Zvedněte spínač o jednu úroveň nahoru, aby se okno zvedlo; uvolněte spínač, aby se okno zastavilo.
- 4** Stiskněte spínač o jednu úroveň dolů, aby se okno spustilo dolů; uvolněte spínač, aby se okno zastavilo.

ČTĚTE

- Funkci jedním stisknutím pro zvednutí okna mají pouze vozidla s funkcí ochrany proti přiskřípnutí.
- Během automatického zvedání nebo spouštění okna se automatický pohyb okna zastaví po stisknutí spínače elektrického ovládání oken (bez ohledu na to, zda je spínač v poloze pro zvedání nebo spouštění).
- Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem může gravitace neočekávaně ovlivnit systém dveří. V takovém případě se okno může při zvedání pomocí funkce jednodotykového zvedání oken obrátit a sjíždět dolů. Jedná se o málo pravděpodobnou událost, která je normální.

UPOZORNĚNÍ

- Po delším ponechání vozidla v prostředí s nízkou teplotou se může stát, že při ovládání spínače okna se sklo neotevře nebo nezavře najednou úplně. V takovém případě uvolněte spínač a znovu jej stiskněte, opakujte 3–5 cyklů, aby se vše vrátilo do normálu.
- Při zavírání oken buďte obzvláště opatrní, jinak byste se mohli zachytit a zranit. U modelů s funkcí ochrany proti přiskřípnutí se tato funkce aktivuje, aby byli cestující chráněni. U tenkých nebo měkkých předmětů však funkce ochrany proti přiskřípnutí nemusí být aktivována, což může vést k vážnému zranění.

■ Vypínač okna spolujezdce



OMT22-2660

Stiskněte „“ pro vypnutí okna spolujezdce, kontrolka vypnutí okna spolujezdce se rozsvítí

Stiskněte spínač znovu, aby se zrušilo vypnutí okna spolujezdce a kontrolka zhasne.

 ČTĚTE

- Vypínač okna spolujezdce slouží k deaktivaci funkce spínače elektrického ovládání okna na straně spolujezdce. Po deaktivaci lze okna na straně spolujezdce ovládat pouze pomocí spínačů elektrického ovládání oken na straně řidiče. Tuto funkci doporučujeme používat, pokud se ve vozidle nachází dítě.
- V okamžiku spouštění motoru bude ovládání otevírání a zavírání oken pozastaveno, aby byl k dispozici dostatečný proud pro spuštění motoru.

 VAROVÁNÍ

- Aby se zabránilo zranění osob, je povinností řidiče poučit všechny cestující o obsluze spínače elektrického ovládání oken a zejména zabránit dětem v nesprávném používání tohoto spínače. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je vozidlo vypnuté a elektricky ovládaná okna jsou zavřena.
- Před použitím funkce dálkového ovládání otevírání / zavírání oken buďte prosím obzvláště opatrní. Funkci dálkového ovládání otevírání / zavírání oken lze použít pouze tehdy, když je vozidlo dobře viditelné, a ujistěte se, že cestující nemohou být zachyceni oknem.

Funkce dálkového ovládání oken

Funkce dálkového ovládání otevírání oken

Při vypnutém motoru a zavřených dveřích stiskněte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči po dobu nejméně 1,5 sekundy, všechna čtyři okna se automaticky spustí dolů. Pokud během tohoto procesu stisknete tlačítko, okna se přestanou spouštět dolů.

Funkce dálkového ovládání zavírání oken

Při vypnutém motoru a zavřených dveřích stiskněte tlačítko zámku na inteligentním klíči. Vozidlo přejde do stavu zapnutí alarmu a všechna čtyři okna se automaticky zavřou. Odemkněte / zamkněte dveře během automatického zvedání oken a okna se zastaví.

3. FUNKCE INTERIÉRU

ČTĚTE

Při vypnutém motoru a zavřených dveřích se všechna čtyři okna automaticky zvednou, jakmile vozidlo přejde do stavu zabezpečení (bezklíčové zamykání, senzorové zamykání, dálkové zamykání).

UPOZORNĚNÍ

- Během procesu dálkového ovládání oken stiskněte a podržte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči. Pokud dojde k přerušení signálu dálkového ovládání, proces se zastaví.
- Pokud během dálkového ovládání jedním stisknutím tlačítka dojde k abnormálnímu zavření okna, jednou zablikají směrová světla a pětikrát zazní souvislý zvukový signál, aby upozornil uživatele, že se okno nemusí zavřít normálně.

Funkce ochrany proti přiskřípnutí okna

Funkce ochrany proti přiskřípnutí

Pokud funkce ochrany proti přiskřípnutí funguje normálně, během automatického zvedání okna nebo zvedání okna jedním stisknutím dálkového ovladače, pokud se v oblasti ochrany proti přiskřípnutí vyskytne překážka a odpor překročí určitou hodnotu, okno se přestane zvedat a mírně se spustí dolů. Chcete-li okno zavřít, odstraňte překážku a znovu stiskněte spínač.

Funkce ručního učení

Pokud funkce automatického zvedání oken a funkce ochrany proti přiskřípnutí nefungují správně, proveďte následující kroky k obnovení funkce. Během učení se ujistěte, že v dosahu oken nejsou žádné překážky.

1. Zapněte napájení vozidla.
2. Ručně ovládejte spínač okna, aby se okno zcela zavřelo, a podržte spínač po dobu 2 sekund, poté spínač uvolněte.
3. Ručně ovládejte spínač okna, aby se okno zcela otevřelo, podržte spínač po dobu 2 sekund a poté jej uvolněte.
4. Zkuste použít funkci automatického zvedání okna;
5. Pokud se okno nemůže automaticky zavřít, opakujte výše uvedené kroky pro nastavení.

Funkce učení ochrany proti přiskřípnutí inteligentního klíče

Tuto funkci lze nastavit pomocí dálkového ovládání smart key pomocí funkce jednodotykového zvednutí okna. Okno se spustí dolů a poté nahoru, okno lze normálně zavřít, nastavení je úspěšné.

ČTĚTE

Pokud se funkce automatického zvedání oken po opakování výše uvedených kroků neobnoví, co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při zavírání okna vždy udržujte prostor kolem okna volný, i když je okno vybaveno funkcí ochrany proti přiskřípnutí. V opačném případě, pokud se v prostoru nachází tenký předmět a systém jej nedokáže detekovat, ochrana proti přiskřípnutí nebude fungovat. Pokud se někdo zachytí rukou nebo prstem, může dojít k velmi vážnému zranění.
- Funkce ochrany proti přiskřípnutí je druh bezpečnostní funkce okna. Nikdy se nepokoušejte ji aktivovat opakovaným používáním různých předmětů, nevhodnými metodami nebo dokonce částí těla. V opačném případě může dojít k poškození mechanismu regulačního systému okna nebo k náhodnému zranění osob.
- Pokud je odpojen a znovu připojen kabel baterie, funkce automatického zvedání oken a funkce ochrany proti přiskřípnutí nebudou fungovat.

Funkce ochrany proti přehřátí

Aby byl motor chráněn, pokud je ovládání oken nahoru a dolů prováděno nepřetržitě, funkce ochrany proti přehřátí aktivně deaktivuje ovládání příslušného spínače okna. Po návratu teploty motoru do normálu se funkce obnoví. Tato funkce nemá vliv na používání ostatních běžných funkcí ovládání oken nahoru a dolů.

3-5. Panoramatické střešní okno

Existuje mnoho způsobů, jak otevřít / zavřít střešní okno. Například pomocí spínače střešního okna, hlasového ovládání nebo dálkového ovladače.

**Automatické otevírání/zavírání sluneční clony**

1. Stiskněte spínač sluneční clony dozadu, aby se sluneční clona posunula do střední polohy. Stiskněte spínač sluneční clony znovu, aby se sluneční clona posunula do zcela otevřené polohy.
2. Když je sluneční clona zcela otevřená, posuňte spínač sluneční clony dopředu, aby se sluneční clona posunula do střední polohy. Dalším stisknutím spínače sluneční clony posuňte sluneční clonu do zcela uzavřené polohy.

Automatické sklápění střešního okna

1. Stiskněte spínač střešního okna dozadu, aby se střešní okno vyklopilo nahoru.
2. Když je střešní okno vyklopené nahoru, zatlačte spínač střešního okna dopředu, aby se střešní okno zavřelo, nebo přímo zatlačte spínač sluneční clony dopředu, aby se střešní okno a sluneční clona zavřely současně.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Automatické zapnutí / vypnutí střešního okna:

1. Stiskněte spínač střešního okna dozadu, střešní okno se posune do otevřené polohy. Stiskněte spínač znovu dozadu, střešní okno se posune do maximální otevřené polohy.
2. Když je střešní okno otevřené, zatlačte spínač střešního okna dopředu, aby se střešní okno zavřelo, nebo přímo zatlačte spínač sluneční clony dopředu, aby se střešní okno a sluneční clona zavřely současně.

■ Funkce dálkového ovládání střešního okna

- Při vypnutém motoru a zavřených dveřích dlouze stiskněte odemykací tlačítko na inteligentním klíči a panoramatická střeška se automaticky otevře.
- Při vypnutém motoru, zavřených dveřích a otevřeném panoramatickém střešním okně stiskněte tlačítko zamykání na inteligentním klíči a panoramatické střešní okno se automaticky zavře.

ČTĚTE

- Spínač střešního okna a spínač sluneční clony jsou navrženy ve dvou úrovních, První úroveň: Ruční ovládání; Druhá úroveň: Automatické ovládání. Vyberte si úroveň podle svých potřeb.
- Při vypnutém vozidle a zavřených dveřích se panoramatické střešní okno automaticky zavře, když vozidlo přejde do stavu zapnutí alarmu (bezklíčové zamykání, senzorové zamykání, dálkové zamykání atd. spustí zapnutí alarmu).

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je střešní okno zamrzlé nebo pokryté sněhem, násilné otevření střešního okna poškodí sklo střešního okna a motor.
- Pokud je po dešti na střešním okně voda, vždy ji setřete nebo střešní okno před otevřením nakloňte, aby voda mohla odtékat, a zabránili jste tak jejímu vniknutí do kabiny.
- Pravidelně čistěte prach a nečistoty v ližinách a lištách střešního okna vodou. Po umytí vozidla nebo po dešti před použitím zcela otřete vodu ze skla střešního okna.
- Pokud je vozidlo zaparkováno pod stromem nebo v prašném prostředí, může být odtokový otvor střešního okna ucpaný listím a prachem. Pravidelně jej kontrolujte a čistěte.

VAROVÁNÍ

Před zavřením střešního okna buďte obzvláště opatrní. Vozidlo by mělo být dobře viditelné a ujistěte se, že se o něj nemohou zachytit cestující.

3-6. Aktualizace OTA (je-li ve výbavě)

Aktualizace OTA

OTA aktualizace se používá k aktualizaci systému vozidla, aby vám poskytoval lepší zážitek z jízdy.

Příprava před aktualizací

■ Podmínky aktualizace:

1. Ke stažení aktualizacího balíčku je nutná mobilní síť.
2. Celý proces aktualizace vyžaduje zaparkování vozidla a zajištění, že se vozidlo nachází v bezpečném místě.
3. Doporučuje se nepoužívat systém infotainmentu během procesu aktualizace.
4. Aktualizace OTA trvá nějakou dobu. Před aktualizací se ujistěte, že máte dostatek času. V opačném případě může aktualizace selhat.

 ČTĚTE

Aktualizace OTA trvá dlouhou dobu. Doba aktualizace každé jednotky trvá několik desítek minut. Konkrétní doba aktualizace závisí na počtu aktualizovaných jednotek. Před aktualizací se ujistěte, že máte dostatek času, jinak může aktualizace selhat.

■ Způsob spuštění aktualizace vozidla

Nastartujte vozidlo, zařaďte polohu P. Pokud je dostupná nová verze aktualizace, systém automaticky zobrazí okno s výzvou k aktualizaci. Kliknutím na tlačítko „Zobrazit“ na displeji infotainmentu přejděte na obrazovku aktualizace vozidla.

Klikněte na tlačítko „Aktualizace vozidla“ na displeji infotainmentu.

Obsah dané aktualizace si můžete prohlédnout v podrobnostech.

 ČTĚTE

- Řidič může provést aktualizace okamžitě nebo ji naplánovat podle svých potřeb.
- Klikněte na tlačítko „Ignorovat“ na displeji infotainmentu nebo neklikejte na tlačítko „Zobrazit“ nebo „Ignorovat“ v odpočítávání, abyste opustili aktualizaci vozidla, a toto okno se znovu zobrazí po restartování vozidla.

Úvod do režimu aktualizace

Režim aktualizace zahrnuje režim okamžité aktualizace a režim odložené aktualizace. Po vstupu na hlavní obrazovku aktualizace vozidla se zobrazí dvě ovládací tlačítka: „Aktualizovat nyní“ a „Plánovaná aktualizace“.

3. FUNKCE INTERIÉRU

■ Aktualizovat nyní

Klikněte na tlačítko „Aktualizovat nyní“ a přejděte na obrazovku s prohlášením o zřeknutí se odpovědnosti, které informuje majitele o podmínkách a prohlášeních týkaj

1. Klikněte na tlačítko „Aktualizovat nyní“, abyste vozidlo okamžitě aktualizovali.
2. Klikněte na „Aktualizovat nyní“ a přejděte na obrazovku s prohlášením o zřeknutí se odpovědnosti, která informuje majitele o podmínkách a prohlášeních týkajících se aktualizace,
3. Po souhlasu s podmínkami a prohlášeními o aktualizaci zkontrolujte stav vozidla.



ČTĚTE

- Jakmile stav vozidla splní podmínky pro aktualizaci, zobrazí se výzva, že vozidlo přechází do režimu aktualizace. Jakmile vozidlo přejde do režimu aktualizace, uživatel s ním nemůže jezdit ani ho používat.
- Po splnění podmínek pro aktualizace systém automaticky přejde k dalšímu kroku. Pokud systém zjistí, že vozidlo nesplňuje předpoklady pro aktualizace, zobrazí se výzva s upozorněním. Provedte kroky podle pokynů, aby vozidlo splňovalo podmínky pro aktualizace.
- Po vstupu do obrazovky přípravy aktualizace přejde vozidlo do režimu aktualizace. Pokud se vám nepodaří vstoupit do režimu aktualizace, zobrazí se na obrazovce vyskakovací okno s hlášením „Nepodařilo se vstoupit do režimu aktualizace“. Postupujte podle pokynů.
- Během aktualizace při zapnutém vozidle se vozidlo nejprve přepne do režimu aktualizace OTA. Pokud režim aktualizace OTA selže, řidič bude upozorněn, že režim aktualizace selhal. Kliknutím na tlačítko „OK“ se vyskakovací okno zavře. Pokud tlačítko „OK“ nekliknete, po zapnutí vozidla se znovu zobrazí hlášení „Nepodařilo se přepnout do režimu aktualizace“.
- Po úspěšné aktualizaci všech řídicích jednotek se zobrazí hlášení o úspěšném dokončení aktualizace a vypnutí vozidla. Po krátké pauze se systém automaticky vypne. Pokud se vypnutí nezdaří, uživatel provede vypnutí ručně a restartuje vozidlo.
- Po úspěšném vypnutí vozidla systém opustí režim aktualizace. Pokud se režim aktualizace nepodaří opustit, postupujte podle pokynů a obraťte se na autorizovaný servis, aby vozidlo zkontroloval.

■ Plánovaná aktualizace

Klikněte na „Plánovaná aktualizace“, abyste se dostali na obrazovku s prohlášením o zřeknutí se odpovědnosti.

1. Po kliknutí na „Souhlasím“ přejděte do okna pro nastavení času aktualizace a vyberte požadovaný čas. Systém podporuje nastavení času aktualizace v rámci 24 hodin.
2. Po úspěšném nastavení času Aktualizace se zobrazí potvrzení

Je možné vidět čas aktualizace. Po nastavení času aktualizace vypněte vozidlo, vystupte a zamkněte, vozidlo je v režimu spánku.

3. Po uplynutí stanoveného času je vozidlo aktivováno a provádí se detekce předpokladů pro aktualizaci.
4. Po dosažení stanoveného času a splnění podmínek pro aktualizaci se vozidlo přepne do režimu aktualizace a uživatel nemůže vozidlo řídit ani používat.



ČTĚTE

- Pokud se naplánovaný čas aktualizace nepodaří nastavit, zobrazí se hlášení o selhání naplánování. Zvolte čas aktualizace znovu.
- Pokud je vozidlo vypnuté, je v pohotovostním režimu a není v režimu nabíjení/vybíjení, systém automaticky přejde do režimu aktualizace. Pokud nejsou splněny předpoklady pro aktualizaci, systém ukončí proces aktualizace a vyzve vás, abyste aktualizaci vozidla provedli znovu po dalším spuštění.

Výsledek aktualizace

■ Aktualizace byla úspěšná

Po úspěšném upgradu všech jednotek se zobrazí hlášení o úspěšném upgradu a vypnutí vozidla. Po krátké pauze se displej infotainmentu automaticky vypne. Pokud se vypnutí nezdaří, uživatel provede vypnutí ručně a restartuje vozidlo.

Po úspěšném vypnutí vozidla systém opustí režim aktualizace. Pokud se režim aktualizace nepodaří opustit, postupujte podle pokynů a obraťte se na autorizovaný servis, aby vozidlo zkontroloval.

■ Aktualizace nebyla dokončena

Pokud se aktualizace jednotky nezdaří a vrácení zpět proběhne úspěšně, bude to znamenat, že aktualizace nebyla dokončena. Obraťte se na autorizovaný servis, aby zkontroloval vaše vozidlo.

■ Aktualizace se nezdařila

Pokud se aktualizace jednotky nezdaří a vrácení zpět selže, zobrazí se hlášení, že aktualizace se nezdařila. Obraťte se na autorizovaný servis, aby zkontroloval vaše vozidlo.

Rizika aktualizace a opatření

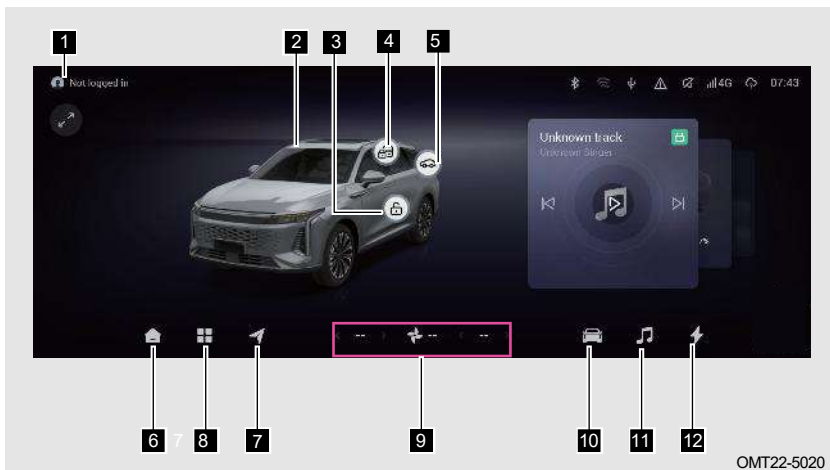
Pokud během aktualizace dojde k jakýmkoli neobvyklým problémům, proveďte následující úkony:

1. Napájení vozidla přepněte do režimu VYPNUTO.
2. Opusťte a zamkněte vozidlo.
3. Počkejte 15 minut, restartujte vozidlo a proveďte aktualizaci OTA znovu. Pokud problém přetrvává nebo aktualizace OTA selže, nechte provést servisní zásah v autorizovaném servisu.

3. FUNKCE INTERIÉRU

3-7. Systém infotainmentu

Zobrazení hlavního panelu



OMT22-5020

1 Moje centrum

Kliknutím na vstupíte do nastavení.

2 Stav vozidla

Po otevření dveří, zadních dveří, kapoty a střešního okna se dynamicky zobrazí aktuální stav.

3 Tlačítko zámku dveří

Kliknutím odemknete / zamknete dveře.

4 Tlačítko pro aktivaci / deaktivaci oken spolujezdců a dětské pojistky

5 Tlačítko elektrického ovládání zadních dveří

Kliknutím otevřete / zavřete elektricky ovládané zadní dveře.

6 Tlačítko domovské stránky

Kliknutím se vrátíte na hlavní obrazovku systému.

7 Tlačítko App Center

Kliknutím na tlačítko App center otevřete obrazovku Aplikací.

8 Tlačítko NAVI

Kliknutím na tlačítko vstupíte do navigačního systému.

9 Klimatizace

Tlačítko pro nastavení teploty a průtoku vzduchu klimatizace

10 Tlačítko nastavení vozidla

Kliknutím přejdete na obrazovku nastavení vozidla pro příslušné funkce

11 Tlačítko multimédia

Kliknutím na tlačítko vstupíte do multimédií.

12 Tlačítko pro nastavení spotřeby energie

Kliknutím vstupíte do nastavení Nové energie.

ČTĚTE

- Podrobnosti o infotainmentu naleznete v elektronické „Uživatelské příručce“ přiložené k infotainmentu.
- Některé modely rádia podporují funkci DAB.

Tlačítko ovládání infotainmentu



 Tlačítko pro přepínání funkcí: Krátkým stisknutím tohoto tlačítka přepínáte mezi posledními 50 km – od resetování – zobrazením tlaku v pneumatikách – navigací – cyklem toku energie.

 Tlačítko rozpoznávání hlasu: Krátkým stisknutím aktivujete funkci rozpoznávání hlasu; dlouhým stisknutím aktivujete hlasového asistenta (je nutné připojení k telefonu).

 Tlačítko hlasitosti +: Krátkým stisknutím zvýšíte hlasitost.

 Tlačítko hlasitosti -: Krátkým stisknutím snížíte hlasitost.

 Levé přepínací tlačítko: Krátkým stisknutím přepnete na předchozí skladbu v režimu přehrávání hudby; krátkým stisknutím přepnete na předchozí stanici v režimu rádia; zavěsíte během hovoru.

 Pravé přepínací tlačítko: Krátkým stisknutím přepnete na další skladbu v režimu přehrávání hudby; krátkým stisknutím přepnete na další stanici v režimu rádia; přijmete hovor.

 Tlačítko OK: Krátkým stisknutím pozastavíte přehrávání hudby/rádia; dlouhým stisknutím vynulujete počet najetých kilometrů od posledního vynulování; dlouhým stisknutím přepnete na celou obrazovku nebo poloviční obrazovku mapy v navigačním rozhraní.

3. FUNKCE INTERIÉRU



1 Tlačítko pro zvýšení hlasitosti

Kliknutím zvýšíte hlasitost.

2 Tlačítko napájení

Krátkým stisknutím zapnete/vypnete systém infotainmentu; dlouhým stisknutím restartujete systém.

3 Tlačítko pro snížení hlasitosti

Kliknutím snížíte hlasitost.

Funkce rozpoznávání hlasu

Funkce rozpoznávání hlasu umožňuje ovládat funkce (například navigaci, telefon, okna, střešní okno, klimatizaci, elektricky ovládané zadní dveře) hlasem, takže si můžete užít lepší zážitek z jízdy.

Funkci rozpoznávání hlasu lze aktivovat následujícími způsoby, když je zapnutá jednotka infotainmentu:

- Krátkým stisknutím tlačítka hlasového ovládání na volantu aktivujete funkci rozpoznávání hlasu.
- Přímou vyslovením aktivací slova.

Nastavení vozidla

ČTĚTE

Nastavení se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Řiďte se skutečnou konfigurací vozidla.

Rychlá obsluha



Pro vstup do rozhraní rychlého ovládání proveďte posunutí dolů na hlavním panelu. Poté můžete ovládat hlasitost, jas obrazovky, Bluetooth, osobní hotspot; zapnout/vypnout zvukové upozornění radaru, panoramatický pohled, aktivovat funkci „Auto hold“; vypnout napájení vozidla nastavit dobíjecí plán a další nastavení, stejně jako kontrolu seznamu poruch přístrojové desky.

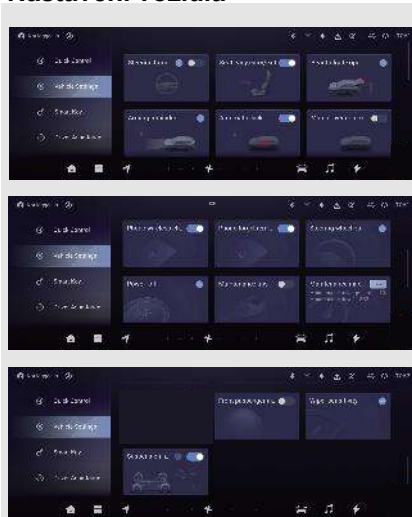
Rychlé ovládání



OMT22-5050

- Přepínání mezi režimy ECO (ekonomický režim) / NORMAL (normální režim) / SPORT (sportovní režim) / SNOW (režim pro jízdu na sněhu) / MUD (režim pro jízdu v blátě) / SAND (režim pro jízdu v písku) / OFFROAD (režim pro jízdu v terénu).
- Režim pohonu: režim HEV / režim EV / režim EV +.
- Okno: Vypnutí ON/OFF okna na straně spolujezdce / elektronická dětská pojistka (je-li ve výbavě).
- Zámek dveří: Odemknutí / zamknutí
- Střešní okno: Otevírání/zavírání.
- Zadní dveře: Otevírání/zavírání.

Nastavení vozidla



OMT22-5060

- Přizpůsobení tlačítka na volantu „☆“: Nastavení vozidla, snímek z palubní kamery, nastavení zpětného zrcátka, nastavení HUD, přepínání zdroje zvuku, přepínání režimu reproduktorů v opěrkách hlavy.
- Vypnutí napájení vozidla: ZAP/VYP
- Připomenutí údržby: ZAP/VYP
- Resetování počtu kilometrů pro údržbu: Resetování počtu kilometrů pro údržbu.
- Režim tažení: ZAP/VYP
- Progresivní posilovač: ZAP/VYP .
- Snadný nástup /výstup ze sedadla: ZAP/VYP .
- Nastavení výšky otevření zadních dveří: 50 ~ 100 %.
- Výstraha při zapnutí alarmu: světlo a houkačka, světlo.
- Automatické zamykání: ZAP/VYP
- Nezávislé odemykání dveří řidiče: ZAP/VYP
- Nastavení bezdrátového nabíjení telefonu: ZAP/VYP
- Připomenutí zapomenutí telefonu: ZAP/VYP

3. FUNKCE INTERIÉRU

- Nastavení citlivosti stěračů: 1–4 úrovně.
- Řízení spojené s odpružením: ZAP/VYP

Inteligentní klíč



- Odemykání při přiblížení a zamykání při vzdálení: ZAP/VYP
- Otevírání zadních dveří pomocí snímání klíče: ZAP/VYP
- Služba NFC klíče: Konfigurace klíče.
- Uvítání při přiblížení: ZAP/VYP

Asistence řidiče



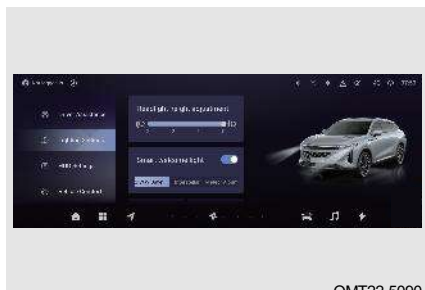
[Bezpečnostní varování]

- Systém varování před čelní srážkou: ZAP/VYP
- Automatické nouzové brzdění: ZAP/VYP
- Upozornění na opuštění jízdního pruhu: ZAP/VYP
- Zásah při opuštění jízdního pruhu: ZAP/VYP .
- Nouzové udržování v pruhu: ZAP/VYP
- Upozornění na otevřené dveře: ZAP/VYP
- Detekce mrtvého úhlu: ZAP/VYP
- Výstraha při přiblížení zezadu: ZAP/VYP
- Výstraha před příčným provozem zezadu: ZAP/VYP
- Upozornění na únavu řidiče: ZAP/VYP
- Adaptivní odezva brzdy: ZAP/VYP
- Ovládání náklonu při brzdění: ZAP/VYP

[Inteligentní asistence]

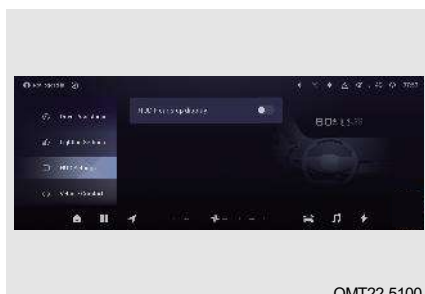
- Připomenutí opuštění Inteligentního tempomatu: ZAP/VYP
- Asistent omezení rychlosti: ZAP/VYP Po vypnutí asistenta omezení rychlosti proveďte nastavení alarmu překročení rychlosti.
- Inteligentní systém řízení rychlosti: ZAP/VYP
- Systém rozpoznávání dopravních značek: ZAP/VYP
- Inteligentní asistent dálkových světel: ZAP/VYP
- Inteligentní systém vyhýbání se překážkám: ZAP/VYP

Nastavení osvětlení



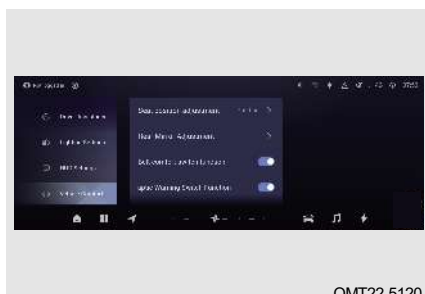
OMT22-5090

Nastavení HUD (průhledový displej)



OMT22-5100

Komfort vozidla



OMT22-5120

- Nastavení výšky světlometů: Posunutím nastavte výšku světlometů.
- Inteligentní uvítací světlo: ZAP/VYP; Po zapnutí lze nastavit album Galaxy dawn / Interstellar / meteor.
- Rytmus hudby: ZAP/VYP
- Inteligentní systém dálkových světel: ZAP/VYP
- Zpoždění světlometů: ZAP/VYP

- Zapíná / vypíná displej HUD a nastavuje jas, výšku a zobrazení informací na displeji HUD po jeho zapnutí.

- Nastavení polohy sedadla: Nastavuje polohu sedadla a ukládá polohu sedadla do paměti.
- Nastavení zpětného zrcátka: ZAP/VYP automatického sklápění vnějšího zpětného zrcátka při zamykání vozidla; automatické nastavení zpětného zrcátka při couvání (vypnuto /nízké /střední /vysoké); nastavení paměťové polohy vnějšího zpětného zrcátka.
- Funkce komfortního spínače bezpečnostního pásu: ZAP/VYP
- Vibrační výstraha bezpečnostního pásu řidiče: ZAP/VYP
- Barva vozidla: Nová khaki bílá, vesmírná šedá, technologická šedá, orchidejově modrá, astrotricha zelená, borovicově černá.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Ambientní osvětlení

Nastavuje zapnutí / vypnutí ambientního osvětlení; Možnosti režimu ambientního osvětlení: Monochromatické ambientní osvětlení / plynulé barevné tónování / vícebarevné ambientní osvětlení / režim jízdy / režim rychlosti / režim hudby.

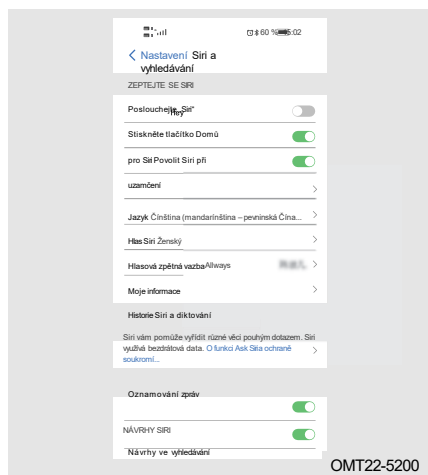
Ozdobná lišta výdechu vzduchu: VYP / statické / dýchající / streamer

Zóny: Kapota/přední část/zadní část.

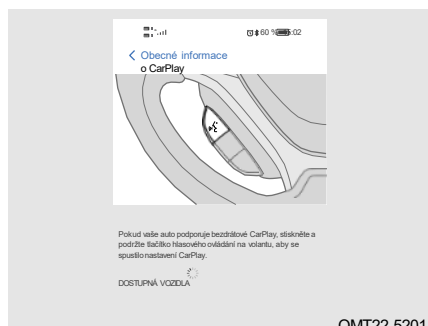
Propojení s telefonem (je-li ve výbavě)

Apple CarPlay (iOS)

■ Způsob připojení



1. V nastavení telefonu (Siri a vyhledávání) zapněte funkci „Poslouchat „Hey Siri““ a stisknout tlačítko Domů pro Siri“.



2. Zapněte CarPlay na obrazovce Nastavení (Obecné) telefonu;

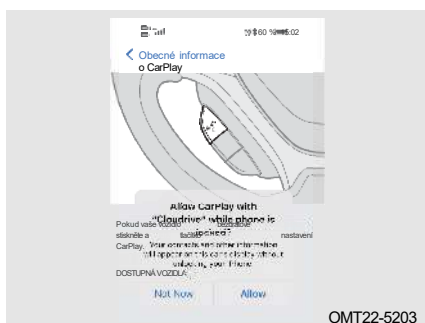


OMT22-5480

3. Připojte USB port a telefon pomocí originálního datového kabelu;

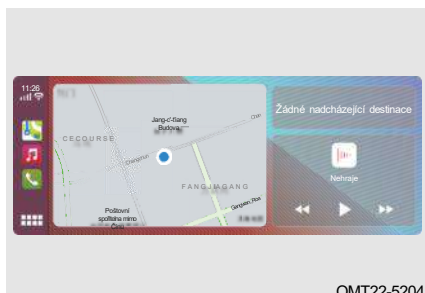
ČTĚTE

Funkci Apple CarPlay screencast podporuje pouze USB port „“.



OMT22-5203

4. Na obrazovce s žádostí o povolení Apple CarPlay vyberte možnost Povolit.

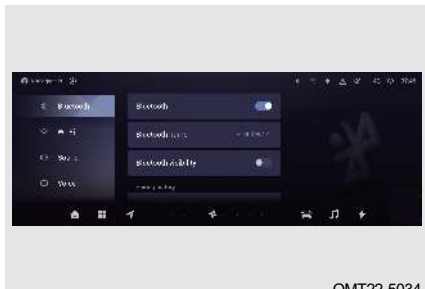


OMT22-5204

5. Vstupte na obrazovku Apple CarPlay screencast.

3. FUNKCE INTERIÉRU

■ Bezdrátové připojení CarPlay (je-li ve výbavě)

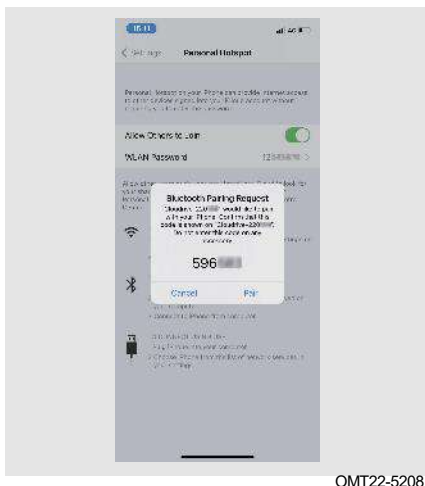


Krok 1: Zapněte hotspot na telefonu Apple, audio hlavní jednotka WIFI rozhraní je připojena k hotspotu telefonu.

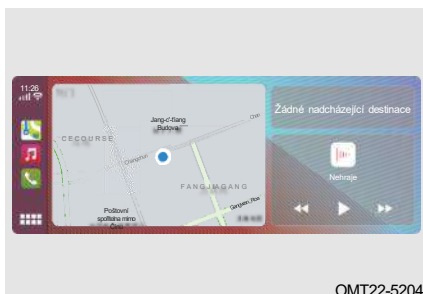
Krok 2: Připojte telefon Apple k Bluetooth na audio jednotce.



Krok 3: Vyberte Carplay pomocí rozhraní, které se zobrazí na audio jednotce nebo telefonu.



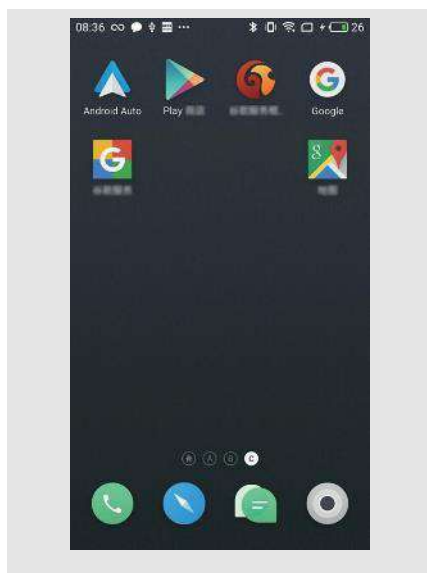
Krok 4: Proveďte párování podle vyskakovacího rozhraní na telefonu; po úspěšném připojení zobrazí jednotka infotainmentu rozhraní CarPlay.



Krok 5: Vstupte na obrazovku Apple CarPlay screencast.

Android Auto (Android)

■ Způsob připojení



1. Ujistěte se, že váš telefon podporuje funkci Android Auto.

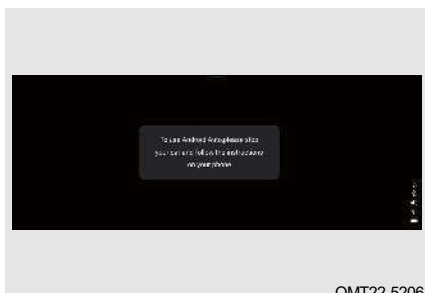


2. Připojte USB port a telefon pomocí originálního datového kabelu;

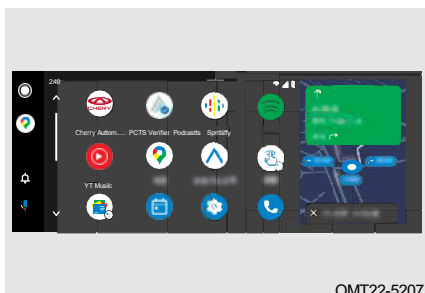
3. FUNKCE INTERIÉRU

ČTĚTE

- Funkci screen castu Android Auto podporuje pouze USB port „“.
- Před propojením telefonu zapněte v nastavení telefonu oprávnění sdílení.



4. Pokud je tento telefon připojen k vozidlu poprvé (na jednotce infotainmentu se zobrazí výzva, postupujte podle pokynů na mobilním telefonu, zastavte vozidlo a zatáhněte parkovací brzdu), potom lze dokončit nastavení prvního připojení;



5. Klikněte na „Android Auto“ v aplikaci infotainmentu a přejděte do ovládacího rozhraní „Android Auto“.

■ Bezdrátové připojení Android Auto (je-li ve výbavě)

Krok 1: Aktivujte Android Auto na telefonu.

Krok 2: Zapněte hotspot Wi-Fi na jednotce infotainmentu .

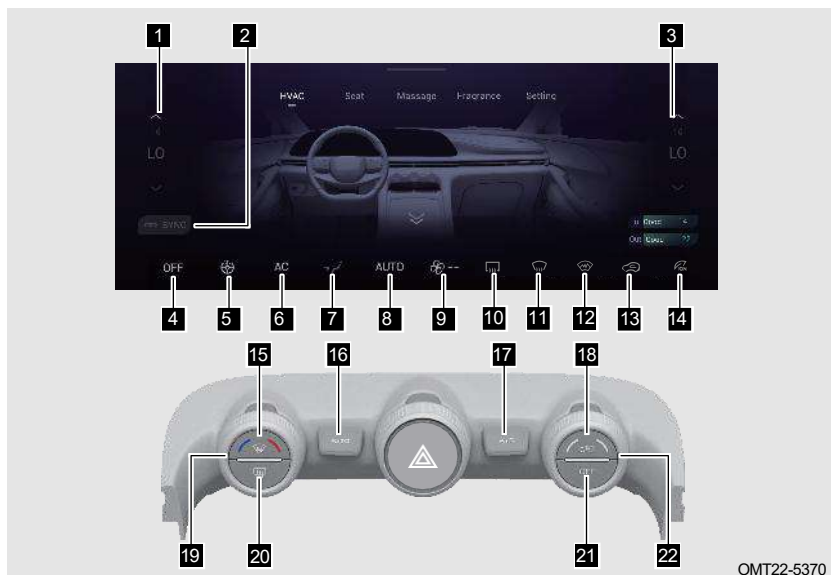
Krok 3: Proved'te párování Bluetooth mezi jednotkou infotainmentu a mobilním telefonem.

Krok 4: Po úspěšném připojení Bluetooth se na jednotce infotainmentu zobrazí připomenutí k zahájení bezdrátového Android Auto.

Klikněte na „START“ a dokončete bezdrátové připojení Android Auto.

3-8. Automatická klimatizace

Automatický klimatizační systém



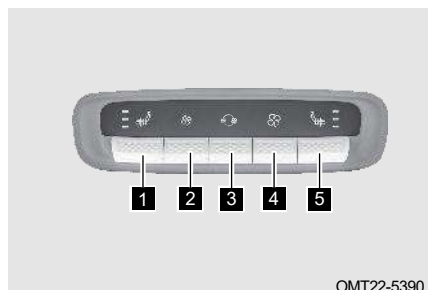
- | | | |
|---|---|---|
| 1 Nastavení teploty u řidiče | 2 Synchronizace teploty | 3 Nastavení teploty u spolujezdce |
| 4 Spínač klimatizace | 5 Vyhřívání volantu | 6 Aktivace klimatizace |
| 7 Nastavení proudění vzduchu | 8 Tlačítko AUTO | 9 Rychlost ventilátoru |
| 10 Vyhřívání zadního skla | 11 Odmlžování čelního skla | 12 Vyhřívání předního skla (je-li ve výbavě) |
| 13 Recirkulace vzduchu | 14 Čištění vzduchu | 15 Odmlžování čelního skla |
| 16 Tlačítko AUTO | 17 Tlačítko klimatizace | 18 Tlačítko recirkulace vzduchu |
| 19 Ovladač nastavení teploty | 20 Tlačítko vyhřívání zadního skla | 21 Tlačítko spínače klimatizace |
| 22 Ovladač rychlosti ventilátoru | | |

3. FUNKCE INTERIÉRU

ČTĚTE

Posuňte obrazovku nahoru ze spodní části obrazovky infotainmentu nebo stiskněte tlačítko na panelu klimatizace (kromě tlačítek pro nastavení teploty, nastavení průtoku vzduchu a vyhřívání zadního skla), aby se zobrazila obrazovka ovládání klimatizace.

Zadní ovládací panel (je-li ve výbavě)



- 1** Vyhřívání / ventilace zadního levého sedadla
- 2** Snížení intenzity proudění vzduchu
- 3** Přepínání vyhřívání/ventilace sedadel
- 4** Zvýšení intenzity proudění vzduchu
- 5** Vyhřívání/ventilace zadního pravého sedadla

Tlačítko spínače klimatizace

Stisknutím tlačítka spínače klimatizace zapnete/vypnete klimatizační systém.

Nastavení teploty

Teplotu lze nastavit pomocí ovládacího prvku pro nastavení teploty na rozhraní klimatizace hlavního přístrojového panelu nebo na ovládacím panelu klimatizace.

Nastavení objemu proudění vzduchu

Průtok vzduchu lze nastavit pomocí ovládacího prvku pro nastavení průtoku vzduchu na rozhraní klimatizace nebo na ovládacím panelu klimatizace.

Tlačítko AUTO

Stisknutím tlačítka AUTO zapnete/vypnete automatický režim.

- V automatickém režimu se při stisknutí tlačítka A/C, které slouží k nastavení režimu proudění vzduchu, příslušná funkce vypne z automatického režimu.
- V režimu AUTO se přepínače režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu a funkce cirkulace opouští automatické ovládání, zatímco ostatní funkce zůstávají v režimu AUTO.
- V režimu AUTO se stisknutím tlačítka AUTO z režimu AUTO nevystoupíte.

Tlačítko A/C

Stiskněte tlačítko A/C pro spuštění chlazení klimatizace (kompresor klimatizace se spustí).

 ČTĚTE

Rozsvítí se kontrolka tlačítka A/C, což znamená, že je požadováno zapnutí kompresoru klimatizace. Kompresor klimatizace se zapne, jakmile jsou splněny podmínky pro jeho provoz. Kontrolka zhasne, což znamená, že kompresor klimatizace je vypnutý.

Tlačítko čištění vzduchu

Stiskněte tlačítko pro čištění vzduchu, aby se zapnulo/vypnulo čištění vzduchu.

 ČTĚTE

- Hodnoty PM 2,5 uvnitř/venku se zobrazují na hlavním panelu.
- U vozidel bez anionové funkce stiskněte tlačítko čištění vzduchu a bude fungovat pouze funkce čištění PM2,5. Pokud má vozidlo anionovou funkci, spustí se současně anionová funkce a funkce čištění PM2,5.
- Účinek čištění vzduchu v zimě není zřejmý kvůli nízké okolní teplotě v zimě.
- Při zapnutí funkce čištění vzduchu se přepne režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu a může dojít ke změně objemu vzduchu a režimu.
- Zapněte funkci čištění vzduchu, aby se ve vozidle netvořila mlha. Reakce automatické klimatizace v létě, zimě, na jaře a na podzim není úplně stejná, ale lze dosáhnout účinku čištění.

Tlačítko pro nastavení režimu

Stisknutím tlačítka pro nastavení režimu provedete nastavení režimu.

- „“ Režim okna: Umožňuje nastavit proud vzduchu vycházející z horního výstupu
- „“ Režim „Obličej“: Umožňuje nastavit proud vzduchu vycházející ze středového a čelního výstupu na obou stranách
- „“ Režim nohou: Umožňuje nastavit proud vzduchu pro nohy.
- „“ Režim pro obličej a nohy: Umožňuje nastavit proud vzduchu vycházející ze středového a bočních výstupů na obou stranách a výstupu pro nohy.
- „“ Režim obličeje a okna: Umožňuje nastavit proud vzduchu vycházející ze středového a bočních výstupů na obou stranách a z horního výstupu.
- „“ Režim obličej a nohy: Umožňuje nastavit proud vzduchu vycházející z horního výstupu a výstupu pro nohy.
- „“ Režim obličej, nohy a okno: Umožňuje nastavit proud vzduchu vycházející ze středového a obličejového výstupu na obou stranách, výstupu pro nohy a horního výstupu.

 ČTĚTE

Pokud se během jízdy zamlží sklo čelního okna, doporučujeme použít režim vyhřívání. Podrobnosti najdete v části Tlačítko vyhřívání a odmrazování čelního okna.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Tlačítko režimu vnějšího / recirkulovaného vzduchu

Stisknutím tlačítka režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu přepnete mezi režimy vnějšího a recirkulovaného vzduchu.

Režim recirkulace vzduchu použijte za následujících podmínek:

- V prašném prostředí.
- Chcete-li zabránit vniknutí výfukových plynů zvenčí do vozidla.
- Chcete-li rychle ochladit nebo ohřát vzduch ve vozidle.
- K izolaci jiných pachů zvenčí.

Tlačítko pro režim Single/Dual

Stisknutím tlačítka „ SYNC“ pro režim single/dual přepnete mezi synchronizací a samostatným nastavením teploty u řidiče a spolujezdce.

ČTĚTE

- Režim Single: Rozsvítí se kontrolka „“ , která signalizuje, že klimatizace je v režimu Single. Teplotu na straně řidiče a spolujezdce nelze nastavovat samostatně.
- Duální režim: Kontrolka „“ zhasne, což znamená, že klimatizace je v duálním režimu ovládání. Teplotu na straně řidiče a spolujezdce lze nastavit samostatně.

Tlačítko vyhřívání a odmrazování předního skla

Po nastartování vozidla stiskněte tlačítko vyhřívání a odmrazování předního skla, aby se zapnula (nastavte proud vzduchu tak, aby většina proudila na přední sklo a malá část na boční okna) / vypnula funkce vyhřívání a odmrazování předního skla.

Pokud není ventilátor vypnutý, stisknutím tlačítka vyhřívání a odmrazování předního skla se spustí režim vnějšího vzduchu a kompresor klimatizace.

ČTĚTE

- Před jízdou se ujistěte, že vnitřní povrch skla je čistý a suchý. Pokud je na něm viditelný prach nebo kapky vody, je nutné je setřít.
- Při odmrazování ve vlhkém klimatu (např. při dešti a sněhu): Nechte spínač klimatizace v poloze ON. Pokud je klimatizace vypnutá, ovlivní to účinnost odmrazování. Nechte zapnutý režim přívodu vnějšího vzduchu. Pokud je zapnutý režim recirkulace vzduchu, ovlivní to účinnost odmrazování.
- Při odmrazování v zimě: Udržujte režim vnějšího vzduchu, nastavte směr částečného ohřevu, výstupy vzduchu na obou stranách přístrojové desky směřují k oknům na obou stranách a při venkovní teplotě nad 0 °C je nutné použít pomocné odmrazování klimatizací.
- Po odstranění veškerého námrazy nebo mlhy nastavte režim a intenzitu proudění vzduchu do jiné vhodné polohy, aby se zvýšil komfort ve vozidle.
- Pokud klimatizace nechladí, bude to mít vliv na odmrazovací účinek. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis, aby provedli kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pro bezpečnost jízdy používejte funkci vyhřívání správně.
- V zimě nepoužívejte režim recirkulace vzduchu po delší dobu, jinak se přední sklo rychle zamlží.
- Špatná viditelnost zvyšuje riziko dopravních nehod a zranění osob. Proto je pro bezpečnost jízdy velmi důležité zajistit dobrou viditelnost během jízdy.

Tlačítko vyhřívání zadního skla

Po nastartování vozidla stiskněte tlačítko vyhřívání zadního skla, čímž zapnete/vypnete funkci vyhřívání zadního skla /vyhřívání vnějších zpětných zrcátek.

Funkce vyhřívání se po asi 20 minutách provozu automaticky vypne.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Po odmlžení nebo odmražení zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka se ujistěte, že je funkce vyhřívání zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka vypnutá.
- Při čištění zadního skla nebo vnějšího zpětného zrcátka nepoškrábejte ani nepoškodte vodiče topení.
- Při nízkém stavu baterie nelze zapnout zadní vyhřívání, aby bylo zajištěno normální nastartování vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste se nepopálili, nedotýkejte se zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka, když je zapnutá funkce vyhřívání zadního skla/vnějšího zpětného zrcátka nebo bezprostředně po jejím vypnutí.

Tlačítko vyhřívání volantu (je-li ve výbavě)

Nastartujte vozidlo, stiskněte tlačítko vyhřívání volantu a volant se začne vyhřívát. Po chvíli provozu se vyhřívání zastaví.

Funkce vyhřívání předního skla (je-li ve výbavě)

Stiskněte dotykové tlačítko a funkci zapnete/vypnete.

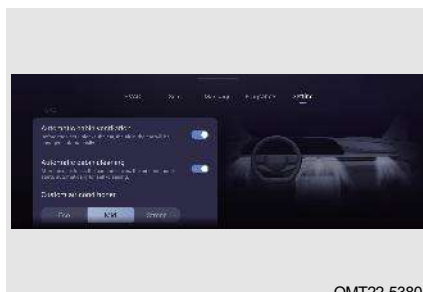
Vyhnete se dlouhodobému zapnutí funkce vyhřívání předního skla.

Tlačítko vyhřívání zadních sedadel (je-li ve výbavě)

Při zapnutém motoru stiskněte tlačítko vyhřívání zadních sedadel a zadní sedadla se začnou vyhřívát (ZAPNUTO – úroveň 3 – úroveň 2 – úroveň 1 – VYPNUTO).

3. FUNKCE INTERIÉRU

Nastavení klimatizace (je-li ve výbavě)



Při zapnutí vozidla nastavte příslušné funkce v rozhraní nastavení klimatizace.

[Automatické ventilace interiéru]: Vozidlo bude automaticky odvětráno předtím, než uživatel odemkne a nastoupí do vozidla.

[Automatické čištění interiéru]: Po uzamčení a opuštění vozidla se automaticky zapne klimatizace a provede se samočištění. Slouží k vysušení klimatizačního zařízení, aby se udržel systém klimatizace suché a aby se zabránilo hromadění bakterií a plísní.

[Vlastní nastavení klimatizace]: Nastavte klimatizaci do úsporného /komfortního /silného režimu (funguje pouze v režimu AUTO a výrazně se mění objem proudícího vzduchu).

[Automatický provoz systému čištění klimatizace]: Systém čištění klimatizace se automaticky spustí, když je ve vozidle detekována vysoká koncentrace PM2,5. Systém kvality vzduchu (AQS) automaticky zapne režim recirkulace vzduchu, když zjistí pokles kvality venkovního vzduchu. Jakmile se kvalita vzduchu vrátí na odpovídající úroveň, režim recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Systém AQS není určen k detekci plynů s nepříjemným zápachem. Při okolní teplotě 2 °C nebo nižší se čištění vzduchu po určité době automaticky vypne, aby se zabránilo zamlžení předního skla v důsledku dlouhodobého čištění vzduchu.

[Automatické odmlžování]: Klimatizace se automaticky zapne, pokud je ve vozidle zjištěno riziko zamlžení.

Provoz klimatizace v režimu topení

Když je vozidlo v režimu READY:

1. Stisknutím tlačítka AUTO klimatizační systém automaticky nastaví teplotu výstupu, režim výstupu a objem proudění vzduchu podle nastavené teploty uživatele a aktuálních okolních podmínek, aby splnil požadavky uživatele na regulaci teploty.
2. Volba režimu recirkulace vzduchu může urychlit ohřev, což přispívá ke snížení spotřeby paliva a zvýšení jízdního komfortu.

 ČTĚTE

- Doporučujeme nastavit režim pro nohy a vypnout klimatizaci.
- Když je ovládání klimatizace v automatickém režimu, přednost má odmížování a vyhřívání, takže automatický režim je nastaven na okna a jídlo, což vede k nadměrnému hluku a nedostatečné teplotě v oblasti nohou během skutečného používání. Doporučuje se ručně nastavit režim nohou, pokud není přední sklo zamlžené. Pokud je ve vozidle více osob a přední sklo se zamlží, lze režim výstupu vzduchu ručně přepnout na režim nohou a oken.

Provoz klimatizace v režimu chlazení

- Když je vozidlo v režimu READY:
 1. Stisknutím tlačítka AUTO klimatizační systém automaticky řídí rychlost kompresoru, výstupní teplotu, režim výstupu a objem proudícího vzduchu podle nastavené teploty uživatele a aktuálních okolních podmínek, aby splnil požadavky uživatele na regulaci teploty.
 2. Volba režimu recirkulace vzduchu může urychlit chlazení, což přispívá ke snížení spotřeby paliva a zvýšení jízdního komfortu.
- Pro dosažení nejlepšího chladicího účinku postupujte následovně:
 3. U držte povrch filtru klimatizace čistý bez zjevného ucpání.
 4. Stiskněte tlačítko AUTO a nastavte teplotu u řidiče/spolujezdce na LO. Objem proudění vzduchu, režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu, režim foukání, kompresor klimatizace budou automaticky nastaveny na požadovaný maximální stav chlazení.

ČTĚTE

- Po ochlazení klimatizačního systému může z odtokové trubky klimatizace kapat voda a pod vozidlem se může vytvořit louže, což je normální jev.
- Po ukončení chlazení klimatizace bude ventilátor klimatizace po dobu 60 sekund po dobu 5 minut po vypnutí a uzamčení vozidla běžet na nízké otáčky, aby vysušil kondenzovanou vodu, která zůstala v odpařovači, a zabránil tak vzniku zápachu nebo plísní způsobených zadrženou kondenzovanou vodou.
- Pokud je zapnutá klimatizace a vozidlo neustále stoupá do dlouhých kopců nebo dlouhodobě jede extrémně pomalu, může dojít k přehřátí motoru. Sledujte varovný kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny motoru. V případě přehřátí motoru doporučujeme vypnout klimatizaci.
- Když se vzduch v horkých a vlhkých podmínkách rychle ochladí, může být z výstupu vidět mlha, což je normální fyzikální jev.
- Nečistoty a ucpání na povrchu kondenzátoru klimatizace mohou také způsobit špatný chladicí účinek, proto udržujte kondenzátor v čistotě.
- Doporučuje se každý měsíc zapnout chladicí systém klimatizace na 5 minut nebo déle a současně otevřít okno, což pomůže zabránit poškození klimatizačního systému v důsledku nedostatku maziva a také zabrání zápachu z výparníku způsobenému vlhkostí a bakteriemi.
- Při nízké teplotě, například v zimě, se kompresor nemusí spustit, i když se po zapnutí spínače klimatizace rozsvítí kontrolka.
- Chladivo naplněné v klimatizačním systému se časem spotřebuje. Pokud máte pocit, že chladicí účinek klimatizace slábne, navštivte autorizovaný servis, kde provedou kontrolu a opravu.
- Při náhlém zrychlení, předjíždění a stoupání potřebuje pohonný systém více výkonu. Pokud je v tuto chvíli zapnutá klimatizace, kompresor se může automaticky vypnout. Pokud se automaticky nevypne a máte pocit, že motoru chybí výkon, doporučujeme klimatizaci vypnout.

UPOZORNĚNÍ

- Speciální chladivo a mazivo kompresoru zakoupíte v autorizovaném servisu, jinak nebudou škody na klimatizačním systému způsobené tímto postupem kryty reklamací.
- V horkém počasí se teplota v uzavřeném vozidle rychle zvyšuje vlivem slunečního záření, což může způsobit zranění osob nebo zvířat, nebo dokonce smrt, zejména u kojenců a malých dětí.
- Je zakázáno opravovat klimatizační systém svépomocí, protože vysokotlaké chladivo v klimatizačním systému je zdraví škodlivé. Je nutné se obrátit na autorizovaný servis, které provede kontrolu a opravu.

Regulace proudění vzduchu

Středové výstupy

Posuňte ručně páčku pro nastavení středového výstupu nahoru a dolů, doleva a doprava, abyste nastavili směr proudění vzduchu.

Boční výstupy

Posuňte páčku pro nastavení levého /pravého bočního výstupu nahoru a dolů, doleva a doprava rukou, abyste nastavili směr proudění vzduchu.

Zadní výstupy

Ručně posuňte páčku pro nastavení výstupu nahoru a dolů, doleva a doprava, abyste nastavili směr proudění vzduchu.

Pohybem páčky pro nastavení výstupu B-sloupku nahoru a dolů, doleva a doprava rukou nastavte směr proudění vzduchu (je-li ve výbavě).

3. FUNKCE INTERIÉRU

Pomocné výstupy ve středové konzole



Otočením proti směru hodinových ručiček otevřete výstupy, otočením ve směru hodinových ručiček výstupy uzavřete.

3-9. Systém parfémování (je-li ve výbavě)

Systém parfémování

Systém vůní zlepšuje vůni ve vozidle a odstraňuje pachy z jiných předmětů nebo věcí ve vozidle. Osvěžuje vzduch v interiéru a vytváří příjemnou atmosféru pro všechny cestující. Vůně také uvolňuje nervové napětí a navozuje pocit relaxace a pohody. Osvěžující vůně zároveň pomáhá řidiči udržet pozornost a klid při řízení, což snižuje počet dopravních nehod.



Vozidlo je vybaveno třemi druhy vůní: svěží a přírodní, uklidňující a relaxační, sportovní a vášnivou.

Uživatel si může vybrat podle svých preferencí a poté nastavit různé koncentrace vůně podle svých potřeb.

Při zapnutí vozidla stiskněte tlačítko OFF pro vypnutí systému parfémování; stiskněte tlačítko AUTO a systém automaticky zapne systém parfémování.

Výměna vonné náplně



OMT22-5460

1. Stiskněte tlačítko doprava a otevřete přihrádku na vůni.



OMT22-5465

2. Sejměte kryt zásobníku vonné esence a vyměňte vonnou esenci.
3. Srovnejte drážku s omezovačem, po upnutí stiskněte kryt krabičky s vůní.

 ČTĚTE

- Uživatel může v jednotce infotainmentu nastavit funkci uvítání vůní a funkci osvěžení. Podrobnosti najdete v části „Nastavení klimatizace“.
- Při demontáži /montáži zásobníku s vůní je třeba postupovat opatrně, aby nedošlo k jeho poškození. Doporučujeme obrátit se na autorizovaný servis, kde tuto operaci provede servisní technik. Vůni lze zakoupit v autorizovaném servisu.

3-10. Bezdrátové nabíjení (je-li ve výbavě)

Bezdrátové nabíjení využívá technologii elektromagnetické indukce, která je pohodlná a bezpečná a umožňuje lepší zážitek z jízdy.



OMT22-5130

Nastartujte vozidlo a umístěte mobilní telefon do oblasti bezdrátového nabíjení, poté se spustí bezdrátové nabíjení a na hlavním panelu se zobrazí „“; po dokončení nabíjení se na hlavním panelu zobrazí „“.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Bezdrátové nabíjení nemusí fungovat správně za následujících podmínek:

- Frekvence bezdrátového nabíjení je blízka frekvenci bezklíčového vstupu, což může snadno vést k vzájemnému rušení. Za určitých podmínek, jako je otevírání /zavírání dveří nebo sešlápnutí brzdového pedálu, vozidlo rozpozná, zda je klíč ponechán ve vozidle, a bezklíčový vstup začne fungovat. V tomto okamžiku je nutné funkci nabíjení na 5 až 10 sekund stínit. Po 5 až 10 sekundách se funkce bezdrátového nabíjení obnoví.
- Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud je zadní strana telefonu vzdálena více než 6 mm od oblasti bezdrátového nabíjení.
- Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud je na zadní straně telefonu silný kovový nebo NFC čip (například mince, kovový kryt mobilního telefonu) a na displeji se zobrazí „“.
- Pokud je teplota samotného telefonu nebo bezdrátové nabíječky příliš vysoká, telefon nemusí být schopen přejít do režimu nabíjení. Před nabíjením se doporučuje počkat, až teplota poklesne.
- Vzhledem k odlišným požadavkům na zabezpečení informací od různých výrobců mobilních telefonů nemusí některé značky telefonů být schopny předat informace o plném nabití bezdrátovému nabíjecímu modulu, a i po úplném nabití se na displeji infotainmentu stále zobrazuje ikona stavu nabíjení.
- Pokud telefon nefunguje správně, může to také způsobit nemožnost nabíjení. K detekci bezdrátového nabíjení lze použít jiné kompatibilní mobilní telefony, aby se ověřilo, zda je telefon vadný.
- Při umísťování karty NFC na horní panel bezdrátového nabíjení umístěte kartu svisle poblíž středu, aby bylo možné provést kontrolu karty ve střední části ikony NFC. Pokud karta není detekována po odchýlení od středu, vraťte ji zpět do středové polohy.

ČTĚTE

- Funkci bezdrátového nabíjení mobilního telefonu lze aktivovat v rozhraní [Nastavení vozidla] systému infotainmentu.
- Funkce bezdrátového nabíjení podporuje pouze telefony s funkcí bezdrátového nabíjení. Pokud váš mobilní telefon nepodporuje funkci bezdrátového nabíjení, doporučujeme nepoužívat adaptéry pro bezdrátové dobíjení. Kvalita adaptérů na trhu je nerovnoměrná a při častém používání může dojít k poškození (například selhání funkce, špatný kontakt rozhraní, selhání rozpoznávání kovových cizích předmětů). Společnost neposkytuje žádné záruky za problémy způsobené externí bezdrátovou nabíjecí cívkou.

■ Funkce připomenutí zapomenutého telefonu

Funkci připomenutí zapomenutého telefonu lze aktivovat v rozhraní [Nastavení vozidla] systému infotainmentu.

Při vypnutém vozidle a mobilním telefonu s funkcí bezdrátového nabíjení, který se stále nachází v oblasti snímání nabíjení, vydá jednotka infotainmentu při otevření dveří řidiče zvukový signál: „Mobilní zařízení je stále ve vozidle“.



UPOZORNĚNÍ

- Na nabíjecí plochu nepokládejte těžké předměty, aby nedošlo k jejímu poškození.
- Během procesu aktualizace softwaru neumísťujte žádné předměty do oblasti nabíjení, aby nedošlo k abnormálnímu fungování bezdrátového nabíjení po aktualizaci.
- Bezdrátová nabíjecí plocha podporuje nabíjení pouze jednoho telefonu najednou a společnost neposkytuje žádné záruky za problémy způsobené nesprávným používáním.
- Během bezdrátového nabíjení neumísťujte do nabíjecí oblasti karty ETC /identifikační karty /klíče NFC /kreditní karty atd., protože by mohlo dojít k poškození dat na kartách.
- Na nabíjecí plochu nevylévejte tekutiny (vodu, nápoje atd.), aby se tekutiny nedostaly do bezdrátového nabíjecího modulu skrz mezery v nabíjecí ploše a nezpůsobily poruchu nabíjení. K čištění nabíjecí plochy nepoužívejte tuk, olej ani alkohol. Pokud omylem vylijete tekutinu na nabíjecí plochu, okamžitě ji otřete suchým hadříkem.
- Pokud nelze mobilní telefon normálně nabíjet po probuzení vozidla, ujistěte se, že v oblasti bezdrátového nabíjení nejsou žádné cizí předměty, a počkejte, až se oblast bezdrátového nabíjení ochladí, než to zkusíte znovu. Pokud se stále nedaří nabíjet, doporučujeme kontaktovat servisní stanici za účelem kontroly a opravy.
- Při používání funkce NFC karty ve vozidle, by měla být karta umístěna co nejvíce do středu kontrolní oblasti. Pokud je karta posunuta od středové polohy, může dojít k selhání kontroly karty a vozidlo se nemusí zapnout. V takovém případě umístěte kartu do středové polohy a proveďte kontrolu karty znovu.
- Umístěte telefon do střední spodní polohy slotu pro telefon tak, aby spodní část telefonu co nejvíce přiléhala k otvoru pro odvod tepla, aby byl telefon v optimální poloze pro nabíjení. Pokud se telefon během jízdy třese v důsledku intenzivní jízdy (rychlé zrychlení, zpomalení nebo prudké zatáčky) nebo špatného stavu vozovky, může to ovlivnit účinnost a stabilitu nabíjení. Přerušení nabíjení je normální jev.

3. FUNKCE INTERIÉRU

UPOZORNĚNÍ

- Během jízdy nekontrolujte stav nabíjení mobilního telefonu po delší dobu, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu.
- Cestující, kteří používají kardiostimulátory nebo jiná lékařská zařízení, by měli před jízdou vypnout funkci bezdrátového nabíjení telefonu.
- Do nabíjecí oblasti nevkládejte mince, klíče, čipové karty ani jiné kovové předměty. Mohlo by dojít k zahřátí kovového předmětu, což by mohlo způsobit abnormální nabíjení nebo bezpečnostní nehody. Pokud mezi mobilním telefonem a nabíjecí podložkou najdete jakýkoli kovový cizí předmět, bezdrátovou funkci nabíjení okamžitě vypněte. Cizí předmět neodstraňujte okamžitě rukou, abyste se nespálili.
- Aby nedošlo k vybití baterie, nepoužívejte funkci bezdrátového nabíjení s vysokým výkonem po dlouhou dobu, když vozidlo není napájeno vysokým napětím. Pokud ve vozidle není řidič, nenechávejte telefon ve vozidle nabíjet, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti.

3-11. Systém dálkového ovládání (je-li ve výbavě)

Systém dálkového ovládání

Uživatel může na svém mobilním telefonu prostřednictvím aplikace vzdáleně sledovat stav vozidla (včetně stavu zámek, motoru, oken, střešního okna, zadních dveří, teploty a tlaku v pneumatikách, zbývajícího paliva atd.) a vzdáleně ovládat vozidlo, aby zlepšil efektivitu jízdy, monitorování a ochranu vozidla.

ČTĚTE

Podrobnosti o aktivaci a používání funkce ovládání vozidla naleznete v elektronické příručce v mobilní aplikaci nebo se obraťte na autorizovaný servis.

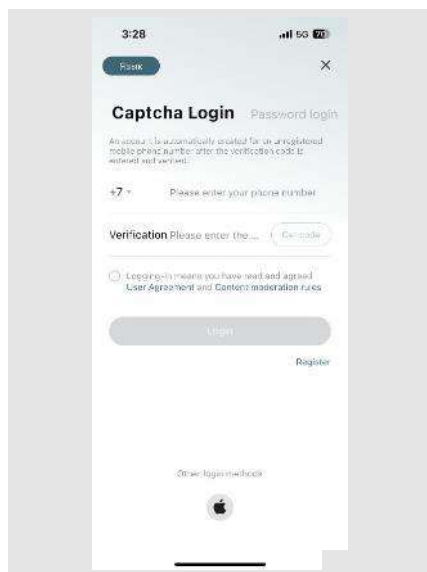
UPOZORNĚNÍ

Z důvodu aktualizace verze produktu nebo z jiných důvodů bude informační společnost obsah tohoto dokumentu čas od času aktualizovat nebo revidovat bez předchozího upozornění. Před použitím produktu se ujistěte, že používáte nejnovější verzi.

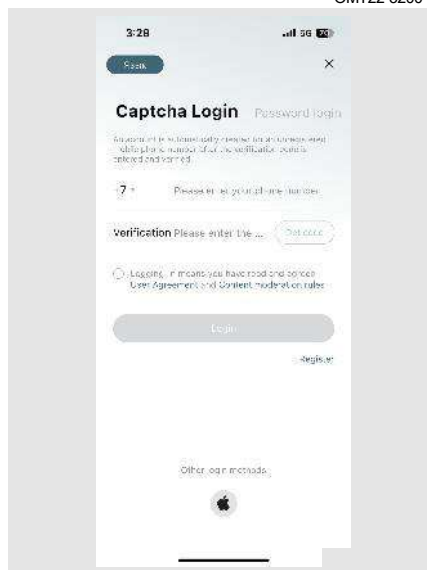
Představení funkcí produktu

Registrace uživatele

■ Registrace pomocí čísla mobilního telefonu (MT)



OMT22-3200

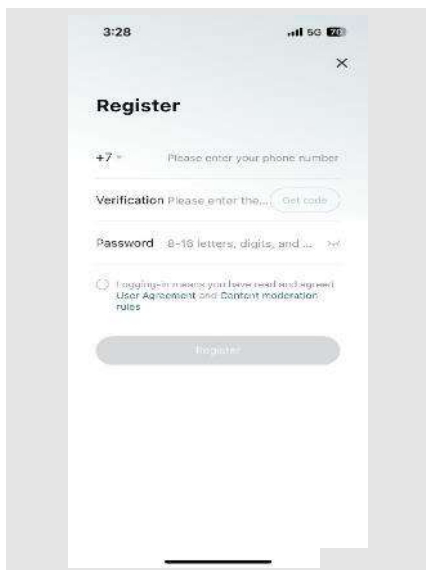


OMT22-3210

Otevřete aplikaci pro ovládání vozidla a klikněte na záložku „MY“ v dolní části stránky. Po prvním přihlášení se zobrazí následující rozhraní:

Zaregistrujte aplikaci pro ovládání vozidla pomocí čísla MT. Kliknutím na „REGISTRACE“ vstoupíte na stránku pro registraci uživatele. Podle pokynů zadejte číslo MT a odpovídající ověřovací kód, nastavte počáteční heslo uživatele a zaškrtněte políčko Souhlas s uživatelskou smlouvou a Smlouvou o ochraně osobních údajů. Po správném zadání všech informací klikněte na „REGISTRACE“ na stránce, čímž se úspěšně vytvoří uživatelský účet.

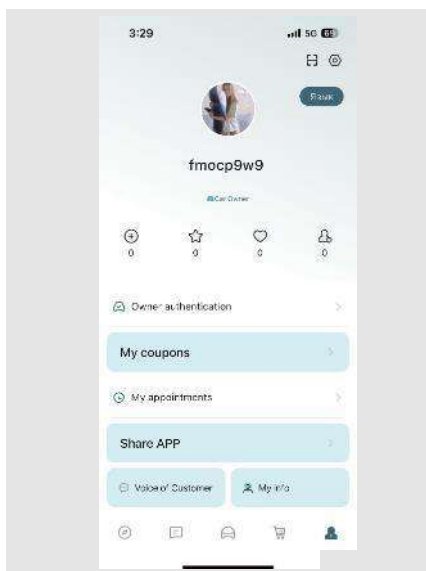
3. FUNKCE INTERIÉRU



OMT22-3220

Aktivace párování vozidla a ovládání vozidla

■ Přidat vozidlo



OMT22-3230

Číslo MT a ověřovací kód můžete také zadat přímo na přihlašovací stránce s ověřovacím kódem a systém po detekci neregistrovaného čísla MT automaticky vytvoří účet.

Po vytvoření účtu se stránka automaticky přesune do seznamu aplikací.

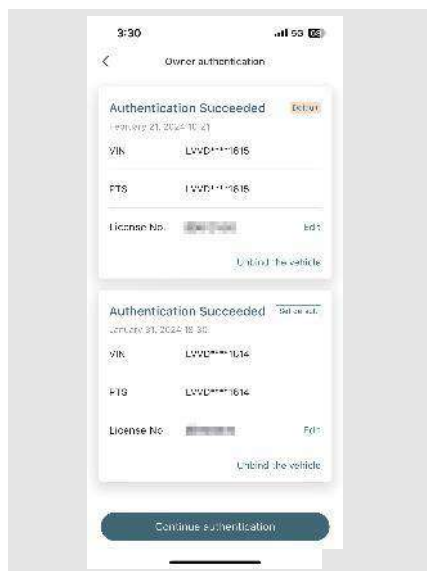
Po přihlášení klikněte na záložku „MY“ a poté klikněte na „OWNER AUTHENTICATION“ (Ověření vlastníka).

Klikněte a zadejte informace o vozidle na vyskakovací stránce, jako je VIN, číslo motoru, poznávací značku, atd.

3. FUNKCE INTERIÉRU

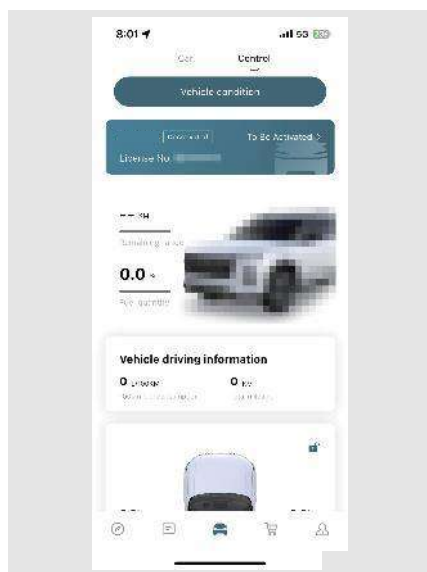
Pro přidání vozidla klikněte na „ODESLAT PRO AUTENTIFIKACI“.

Pokud byly informace o vozidle akceptovány, po dokončení ověření dat se zobrazí hlášení „VEHICLE BINDING SUCCESSFUL“ (PÁROVÁNÍ VOZIDLA ÚSPĚŠNÉ), v opačném případě se zobrazí hlášení „AUTHENTICATION FAILED, VIN DOES NOT EXIST“, (PÁROVÁNÍ SELHALO, VIN NEEXISTUJE). Pečlivě zkontrolujte, zda VIN a číslo motoru odpovídají.



OMT22-3240

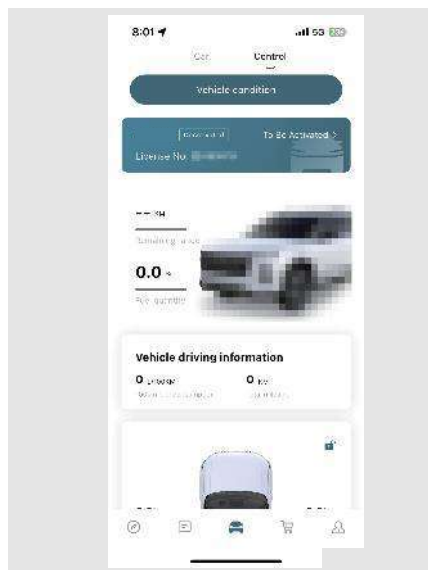
■ Aktivujte funkci ovládání vozidla



OMT22-3250

Uživatelé, kteří poprvé aktivovali funkci ovládání vozidla, kliknou na stránku „Auto“ a poté na stránku „Ovládání auta“, aby vstoupili do rozhraní dálkového ovládání vozidla.

3. FUNKCE INTERIÉRU



OMT22-3260

Zobrazení stavu vozidla

■ Vyberte vozidlo



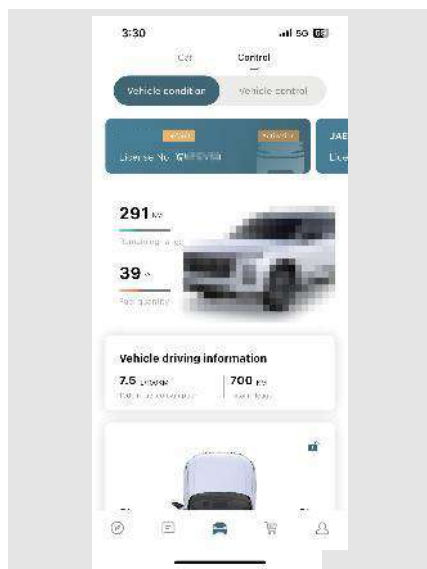
OMT22-3270

Klikněte na „Aktivovat“ pro aktivaci funkce ovládání vozidla.

Znovu zadejte ověřovací kód MT pro ověření. Poté zadejte heslo pro ovládání vozidla a aktivace bude úspěšná. V tomto okamžiku je funkce ovládání vozidla aktivována.

V případě, že máte aktivováno více vozidel současně, klikněte na kartu vozidla a klikněte na „VÝCHOZÍ VOZIDLO“, abyste zobrazili stav vozidla.

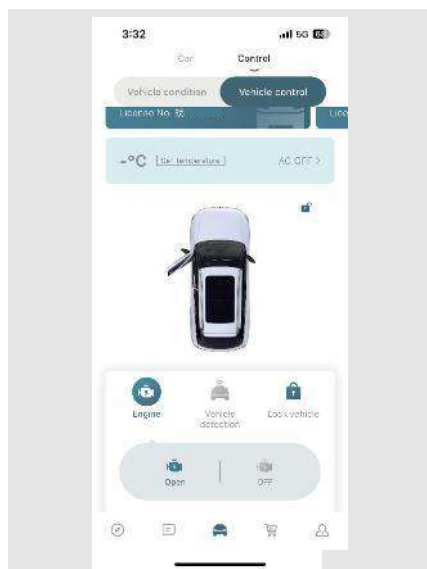
■ Zobrazit stav vozidla



OMT22-3280

Dálkové ovládání vozidla

■ Vzdálené spuštění/vypnutí motoru



OMT22-3290

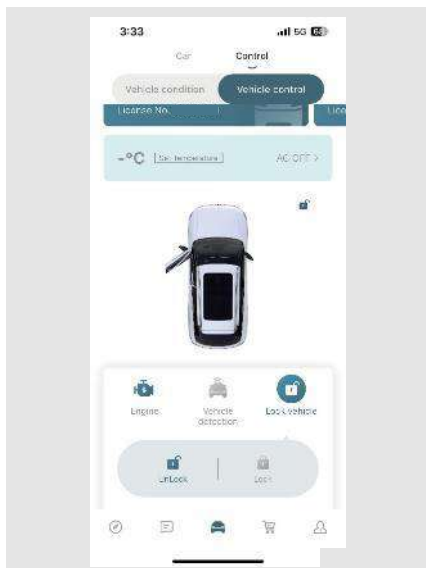
Na stránce s podrobnostmi o vozidle zkontrolujte různé informace o stavu vozidla, jako je stav nabití baterie, počet najetých kilometrů, poloha vozidla atd.

Klikněte na stránku ovládání vozidla, klikněte na „REMOTE START“ (Vzdálené spuštění) a vyberte čas spuštění.

Po potvrzení se motor vozidla nastartuje. Klikněte na „VYPNUTÍ“ a motor se zastaví.

3. FUNKCE INTERIÉRU

■ Dálkové odemykání/zamykání



OMT22-3300

■ Dálkové otevírání/zavírání oken



OMT22-3310

Klikněte na stránku ovládání vozidla, klikněte na „- DOOR LOCK“ (Zámek dveří) a poté klikněte na „UNLOCK“ (Odemknout).

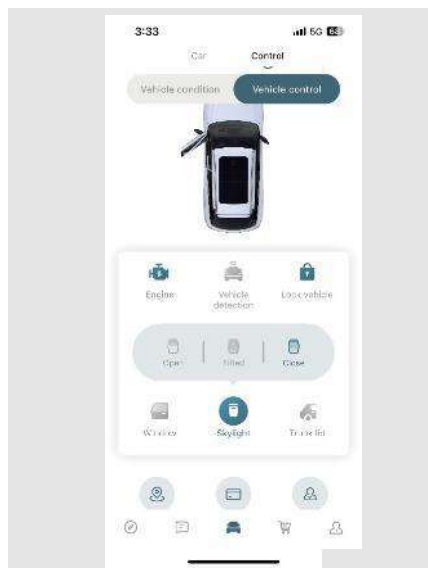
Po potvrzení se dveře odemknou. Klikněte znovu na „LOCK“ a dveře se zamknou.

Klikněte na stránku ovládání vozidla, klikněte na „OKNO“ a poté klikněte na „OTEVŘÍT“ nebo „VENTILACE“.

Po potvrzení se okna automaticky otevrou v různých rozmezích podle nastavení.

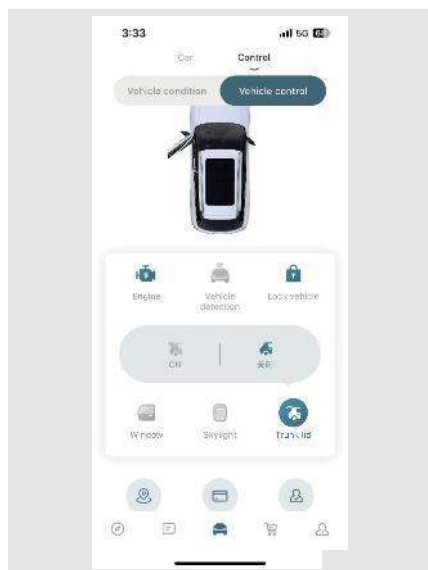
Klikněte znovu na „ZAVŘÍT“ a okna se zavřou.

■ Dálkové otevírání střešního okna



OMT22-3320

■ Dálkové otevírání zavazadlového prostoru / zadních dveří



OMT22-3330

Klikněte na stránku ovládání vozidla, klikněte na „STŘEŠNÍ OKNO“ a poté klikněte na „OTEVŘÍT“ nebo „NAKLOPIT“.

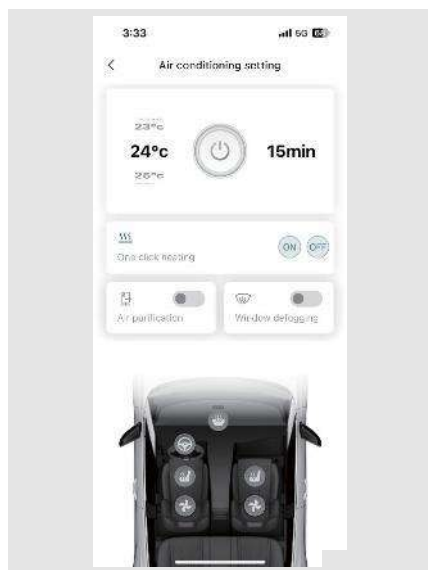
Po potvrzení se střešní okno automaticky otevře nebo naklopí podle nastavení. Klikněte znovu na „ZAVŘÍT“ a střešní okno se zavře.

Klikněte na stránku ovládání vozidla, klikněte na „ZADNÍ DVEŘE“ a poté klikněte na „OTEVŘÍT“.

Po potvrzení se automaticky otevřou zadní dveře nebo dveře zavazadlového prostoru. Klikněte znovu na „CLOSE“ a zadní dveře se zavřou (zavazadlový prostor lze pouze otevřít, ale nelze jej zavřít).

3. FUNKCE INTERIÉRU

■ Vzdálené zapnutí klimatizace



OMT22-3330

Klikněte na ikonu klimatizace na stránce stavu vozidla /ovládání vozidla. V podnabídce klimatizace můžete posuvníkem nastavit teplotu klimatizace a dobu provozu.

Po výběru teploty klimatizace a doby zapnutí klikněte na „PŘEPNOUT“ a klimatizace se zapne. Dalším kliknutím klimatizaci vypnete.

V podnabídce klimatizace lze nastavit funkci vyhřívání nebo ventilace sedadel. Kliknutím na ikony na virtuálním vozidle lze aktivovat podfunkce vyhřívání volantu, vyhřívání čelního skla, vyhřívání sedadel a ventilace sedadel.

V podnabídce A/C klikněte na „AIR PURIFICATION“ („ČIŠTĚNÍ VZDUCHU“), „WINDOW DEFOGGING“ („ODMLŽOVÁNÍ OKEN“), abyste zapnuli příslušné funkce.

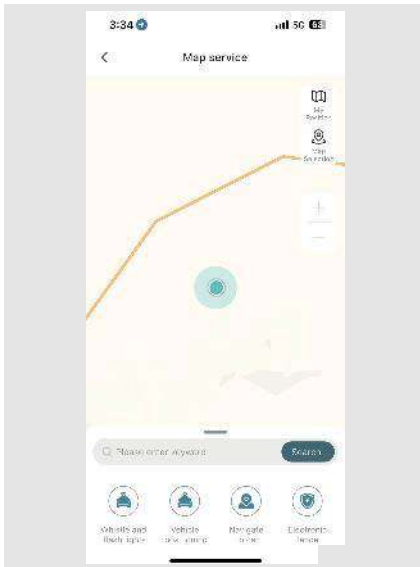
Mapová služba

■ Blikající světla a pískání



OMT22-3350

■ Poloha vozidla



OMT22-3360

■ Navigace k vozidlu

Klikněte na „MAP SERVICE“ (Služba mapy) pro vstup do podfunkce a klikněte na „NAVIGATE TO VEHICLE“ (Navigace k vozidlu).

Můžete kliknout na „BLIKAJÍCÍ SVĚTLA A PÍSKÁNÍ“ buď v podnabídce „HLEDÁNÍ VOZIDLA“ funkce dálkového ovládání vozidla, nebo v podnabídce funkce mapové služby.

Po potvrzení začnou světla blikat a pískat, aby uživateli pomohla rychle najít vozidlo.

3. INTERIÉROVÉ FUNKCE

V tomto okamžiku aplikace aktivuje navigační systém třetí strany (Google Map /Here We Go).

Po zadání do navigačního systému třetí strany bude aktuální poloha uživatele a aktuální poloha vozidla považována za výchozí bod navigace a uživatel může pomocí navigační funkce naplánovat nejlepší trasu, aby se dostal k vozidlu.

■ Elektronický plot

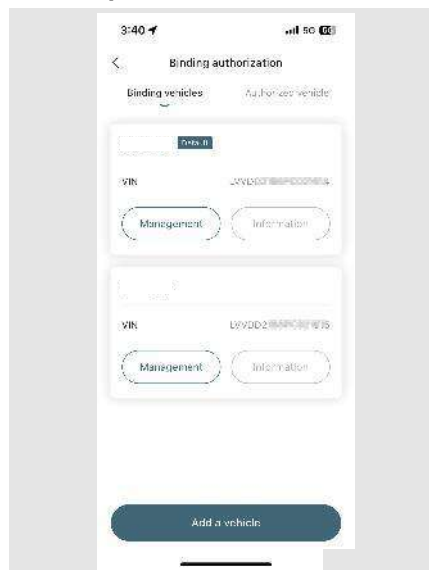
Zobrazte informace o nastaveném elektronickém plotu.

Klikněte na „MAP SERVICE“ (Služba mapy) pro vstup do podnabídky funkcí a poté klikněte na tlačítko „ELECTRONIC FENCE“ (Elektronický plot).

Uživatel může procházet vytvořené elektronické ploty a zobrazit jejich název, podmínky oznámení, tvar a velikost atd.

Klikněte na „ZOBRAZIT UMÍSTĚNÍ“ a zobrazí se umístění a pokrytí plotu na mapě.

Přidat oprávnění uživatele



OMT22-3370

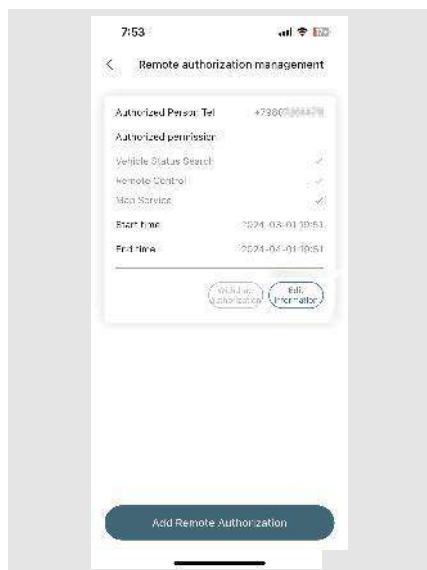
Klikněte na „BINDING AUTHORIZATION“ (AUTORIZACE PÁROVÁNÍ) a v rozbalovacím okně se zobrazí vozidlo, které lze autorizovat.

Klikněte na „REMOTE AUTHORIZATION MANAGEMENT“ (VZDÁLENÁ SPRÁVA AUTORIZACE)

Klikněte na „PŘIDAT VZDÁLENOU AUTORIZACI“ a na vyskakovací stránce zadejte jméno, číslo MT, dobu platnosti a dobu neplatnosti autorizace, heslo pro ovládání vozidla (- nesouvisí s původním ovládáním vozidla) a omezení pravomocí autorizované osoby.

Oprávněná osoba může nastavit rozsah práv oprávněné osoby k používání vozidla, včetně základních oprávnění, dálkového ovládání a polohy vozidla.

■ Upravit oprávnění uživatele



OMT22-3380

Na stránce nastavení nebo správy oprávnění v aplikaci pro ovládání vozidla může uživatel zvolit úpravu oprávnění uživatele.

Uživatelé mohou vybrat stávající oprávněné uživatele a upravit jejich související informace nebo rozsah oprávnění.

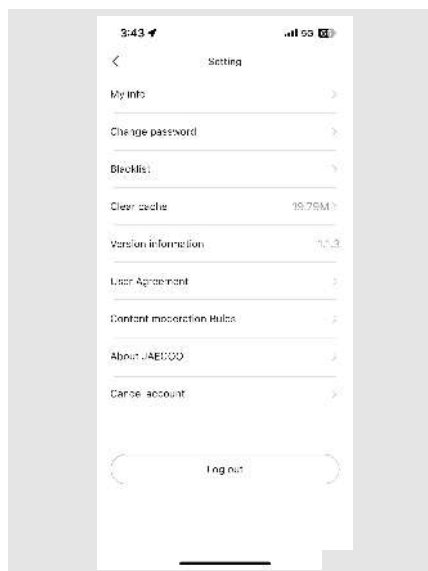
■ Zrušit oprávnění

Na stránce nastavení nebo správy oprávnění v aplikaci pro ovládání vozidla může uživatel zvolit smazání oprávnění uživatele.

Uživatelé mohou vybrat smazání stávajících autorizovaných uživatelů a potvrdit operaci smazání.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Nastavení



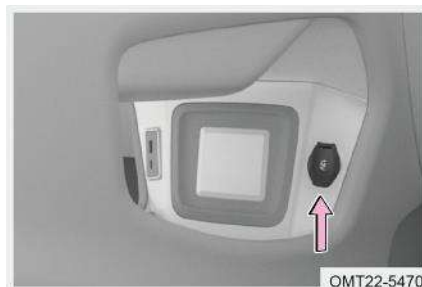
OMT22-3390

Vstupte na stránku funkce „MY“. Kliknutím na tlačítko nastavení v pravém horním rohu vstoupíte na obrazovku nastavení.

Na obrazovce nastavení můžete nastavit osobní údaje, změnit heslo, černou listinu, vymazat mezipaměť, informace o verzi, uživatelské smlouvy, moderování obsahu a zrušit účet

3-12. Napájecí zásuvka a USB

■ Přední napájecí zásuvka

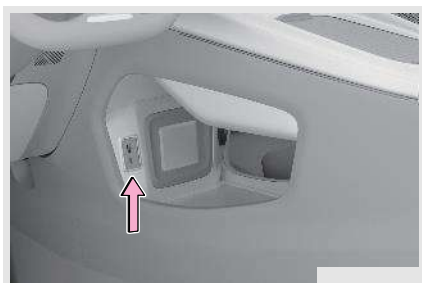


Zásuvku lze používat pouze při zapnutém napájení vozidla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo k přepálení pojistky, nepoužívejte elektrická zařízení s vysokým příkonem (120 W a více).
- Aby se zabránilo vybití baterie, nepoužívejte napájecí zásuvku déle, než je nutné, když motor neběží.
- Do zásuvky nekládejte žádné předměty kromě vhodné zástrčky a nedovolte, aby se do ní dostaly jakékoli kapaliny. V opačném případě může dojít k elektrické poruše nebo zkratu.

■ USB



OMT22-5480

Přední USB port je umístěn na přední straně přídatné konzole palubní desky.

Port typu A: Lze jej použít pro čtení disků USB, připojení telefonu a nabíjení elektrických zařízení s nízkým příkonem, jako jsou telefony atd.

Port typu C: Lze jej použít k nabíjení elektrických zařízení s nízkým příkonem, jako jsou telefony atd.

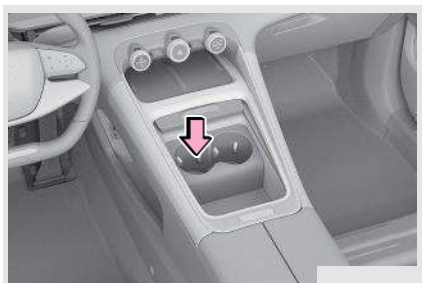


OMT22-5490

Zadní USB port se nachází pod zadním výstupem vzduchu ve středové loketní opěrci.

Port typu A a C: Lze jej použít k nabíjení elektrických zařízení s nízkým výkonem, jako jsou telefony atd.

3-13. Držáky na nápoje

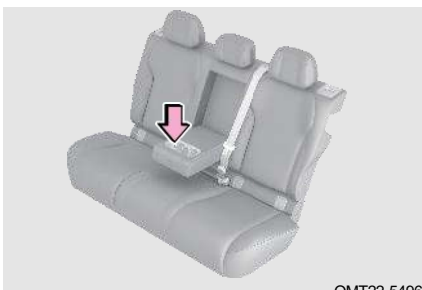


OMT22-5495

Přední držák nápojů je umístěn na pomocné konzole palubní desky.

ČTĚTE

Přední držák na nápoje je odnímatelný a po jeho odstranění lze získat více úložného prostoru.



OMT22-5496

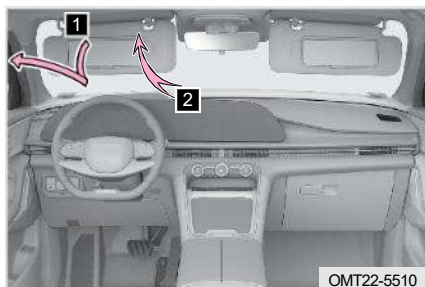
Zadní držák na nápoje je umístěn na zadní střední opěrci sedadla.

3. FUNKCE INTERIÉRU

UPOZORNĚNÍ

- Pevně zakryjte kelímek nebo plechovku s nápojem, aby nedošlo k rozlítí.
- Do držáků na nápoje neukládejte nic jiného než kelímky nebo plechovky s nápoji.

3-14. Sluneční clony a kosmetická zrcátka



Pokud je nutné použít kosmetické zrcátko, odklopte kryt kosmetického zrcátka. U vozidel vybavených osvětlením kosmetického zrcátka se při otevření krytu kosmetického zrcátka rozsvítí odpovídající osvětlení kosmetického zrcátka.

1 Sklopte sluneční clonu dolů.

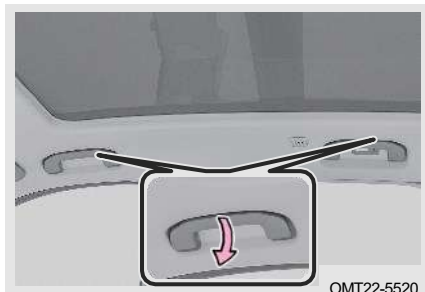
2 Odpojte háček a otočte ji směrem ven, aby zakryla boční světlo.



Pokud je vozidlo vybaveno dvouvrstevnými slunečními clonami, lze zastínit jak přední, tak boční světlo.

3-15. Pomocná madla

Pomocná madla pro spolujezdce



Madla pro pomoc cestujícím jsou instalována nad dveřmi spolujezdce a oběma zadními dveřmi.

Při jízdě po nerovných silnicích mohou cestující udržet rovnováhu uchopením madel, aby byla zajištěna bezpečnost.

Zadní středová loketní opěrka



OMT22-5530

Zadní sedadlo je vybaveno sklopnou loketní opěrkou s držáky na nápoje. Pro použití sklopte loketní opěrku.

 UPOZORNĚNÍ

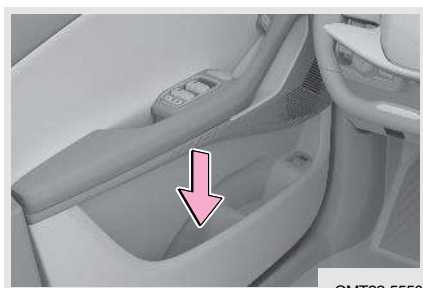
Pokud středovou loketní opěrku nepoužíváte, vraťte ji do původní polohy.

 VAROVÁNÍ

Nikdo (včetně dospělých a dětí) nesmí sedět na zadním středním sedadle po sklopení středové loketní opěrky, protože cestující na tomto sedadle nemůže udržet správnou polohu a může snadno dojít ke zranění.

3-16. Úložný prostor

Úložné boxy ve dveřích



OMT22-5550

Úložné boxy na předních a zadních dveřích lze použít k uložení map, kelímků a dalších předmětů.

 ČTĚTE

Do kapes nekládejte předměty nadměrných rozměrů.

Odkládací přihrádka (je-li ve výbavě)



OMT22-5560

Přihrádku u spolujezdce lze otevřít a použít k uložení map, návodu a dalších předmětů.

 ČTĚTE

Do přihrádky u spolujezdce nekládejte předměty nadměrné velikosti.

3. FUNKCE INTERIÉRU

UPOZORNĚNÍ

Udržujte přihrádku u spolujezdce uzavřenou. V případě náhlého brzdění nebo prudkého vybočení může dojít k nehodě, protože otevřená odkládací přihrádka nebo předměty v ní uložené mohou zasáhnout cestující.

Úložný box v přídatné konzole



OMT22-5570

Pomocná přihrádka na palubní desce slouží k uložení mapy, návodu a dalších předmětů.

VAROVÁNÍ

- Dospělí ani děti nesmějí sedět na úložném boxu na přídatné konzole palubní desky.
- Při jízdě musí být úložný prostor v přídatné palubní desce uzavřen, protože jeho otevření může bránit pohybu rukou řidiče a způsobit zranění.

Úložná kapsa sedadla



OMT22-5580

Opěradla předních sedadel jsou na zadní straně vybavena úložnými kapsami, které slouží k ukládání dokumentů, návodů atd.

Zavazadlový prostor



OMT22-5590

Pro zvětšení prostoru pro uložení zavazadel lze zadní sedadla sklopit, pokud na nich nesedí žádný cestující. Sklopná zadní sedadla poskytují pohodlné místo pro uložení nákladu. Podrobnosti najdete v části „Sedadla“.

Při ukládání zavazadel do vozidla dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Dbejte na to, aby vozidlo bylo vyvážené.
- Pro lepší spotřebu paliva neukládejte nepotřebné předměty.
- Ujistěte se, že uložené předměty nejsou příliš velké, aby se zadní dveře mohly správně zavřít.

VAROVÁNÍ

- Nejezděte s otevřenými nebo nezavřenými zadními dveřmi, aby nedošlo k vypadnutí předmětů a zranění osob.
- Neskládejte zboží ani zavazadla výše než je opěradlo sedadla. Ukládejte je nízko, co nejbližší k podlaze, aby při brzdění nesklouzly dopředu a nezpůsobili zranění.
- Nenechte nikoho sedět v zavazadlovém prostoru. Cestující by měli sedět na svých sedadlech s řádně zapnutými bezpečnostními pásy. V opačném případě by mohli být při náhlém brzdění nebo kolizi vážně zraněni.

■ Kryt zavazadlového prostoru

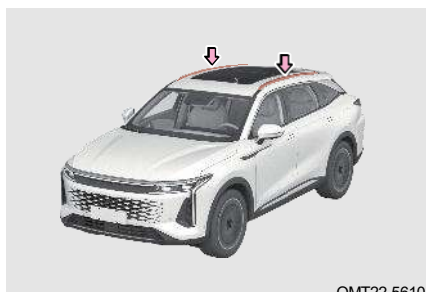


OMT22-5600

Zatáhněte kryt zavazadlového prostoru do otvorů v bodech A a B, a zkontrolujte, zda je správně zajištěn.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Nosič (je-li ve výbavě)



Maximální zatížení střešního nosiče je 70 kg. Překročení hmotnosti způsobí poškození nosiče, střechy karoserie a dalších součástí, různé problémy způsobené překročením hmotnosti nejsou kryty zárukou.

UPOZORNĚNÍ

- Nepřekračujte nosnost střešního nosiče.
- Při použití střešního nosiče k přepravě nákladu nepřekračujte celkovou délku ani celkovou šířku vozidla.
- Před jízdou se ujistěte, že je náklad na střešním nosiči bezpečně upevněn.
- Dávejte pozor, abyste nepoškrábali povrch střechy, v případě potřeby položte mezi náklad a střechu deku nebo jinou ochrannou vrstvu.

UPOZORNĚNÍ

- Zatížení rozložte rovnoměrně. Nesprávné zatížení může způsobit zhoršení ovladatelnosti řízení nebo brzd, což může vést k vážným zraněním nebo dokonce smrti.
- Naložení nákladu na střešní nosič zvýší těžiště vozidla. Vyhněte se vysokým rychlostem, náhlému rozjezdu, prudkým zatáčkám, náhlému brzdění nebo náhlým manévřům, jinak může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k převrácení vozidla v důsledku nesprávného ovládání vozidla.

3-17. Kapota motorového prostoru

Páka pro odjištění kapoty se nachází v levé spodní části palubní desky na straně řidiče.



1. Zatáhněte za páčku uvolnění kapoty a kapota se mírně zvedne; zatáhněte za ni znovu a kapota se opět mírně zvedne;
2. Zvedněte kapotu nahoru. Bude držet v otevřené poloze pomocí plynových vzpěr.
3. Sklopte kapotu a zavřete ji, dokud se západka nezajistí;
4. Po zavření kapoty ji lehce nadzvedněte, abyste se ujistili, že je správně zajištěna

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před uzavřením kapoty zkontrolujte, zda jste v motorovém prostoru nezanedali žádné nářadí, hadry atd.
- Před jízdou se ujistěte, že je kapota zcela uzavřena. Pokud kapota není zcela uzavřena, zajedte na bezpečné místo, zastavte a kapotu řádně uzavřete.
- Při zavírání kapoty ji nezavírejte silou, jinak by mohlo dojít k její deformaci. Spusťte ji z výšky cca 15 cm a nechejte ji zavřít vlastní vahou.

3-18. Zadní dveře s elektrickým ovládáním

Pro vaše pohodlí lze elektrické zadní dveře otevírat/zavírat různými způsoby (například spínačem na levých předních dveřích na straně řidiče, vnějším spínačem zadních dveří, vnitřním spínačem zadních dveří, dálkovým ovládáním inteligentního klíče, otevíráním pomocí inteligentního klíče, hlasem, dálkovým otevíráním/zavíráním zadních dveří) a lze také využít funkci nastavení výšky, díky čemuž plně oceníte pohodlí elektrických zadních dveří.

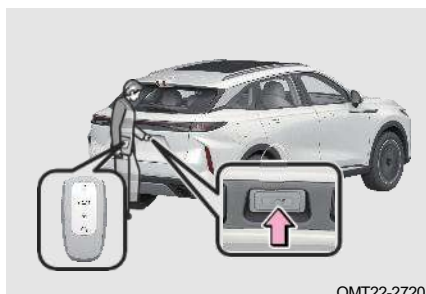
■ Otevírání / zavírání zadních elektrických dveří



Spínač elektrického ovládání zadních dveří se nachází pod předními levými dveřmi.

Při zapnutém vozidle a v režimu odpojení alarmu se po zatažení spínače elektrického ovládání zadních dveří směrem ven rozsvítí směrová světla a zadní dveře se otevřou/zavrou.

3. FUNKCE INTERIÉRU



OMT22-2720

- Ruční otevírání/zavírání:

1. Při odemčeném centrálním zamykání stiskněte spínač zadních dveří, rozsvítí se směrová světla a zadní dveře se otevřou/zavrou.
2. Při zamčeném centrálním zámku přistupte k zadní části vozidla s inteligentním klíčem a stiskněte spínač zadních dveří. Rozsvítí se směrová světla a elektricky ovládané zadní dveře se otevřou/zavrou.

- Otevření/zavření jedním tlačítkem: Dlouhým stisknutím tlačítka pro otevírání zadních dveří na inteligentním klíči se rozsvítí směrová světla a elektricky ovládané zadní dveře se otevřou/zavrou.
- Snímač otevření: Když je vozidlo vypnuté nebo je spuštěno na dálku, čtyři dveře jsou zavřené, přistupte k zadní části vozidla, když máte u sebe inteligentní klíč, systém automaticky rozpozná inteligentní klíč, po rozsvícení směrových světel udělejte krok zpět a zadní dveře se otevřou.
- Pokud během otevírání/zavírání zadních dveří stisknete spínač zadních dveří nebo krátce stisknete tlačítko pro otevírání zadních dveří na inteligentním klíči, elektrické ovládání zadních dveří se zastaví.

ČTĚTE

- Podrobnosti o funkci rozpoznávání hlasu naleznete v části „Systém infotainmentu“.
- Podrobnosti o dálkovém ovládní zadních dveří naleznete v části „Systém dálkového ovládní“.
- Senzorové otevírání zadních dveří pomocí inteligentního klíče je třeba nastavit v systému infotainmentu. Podrobnosti naleznete v části „Systém infotainmentu“.
- Proces otevírání zadních dveří pomocí senzoru lze také zastavit stisknutím tlačítka zadních dveří na inteligentním klíči.
- Pokud umýváte vozidlo nebo provádíte jiné činnosti v blízkosti zadních dveří a máte u sebe inteligentní klíč, může dojít k automatickému spuštění funkce zadních dveří. Dbejte proto na bezpečnost, abyste předešli nehodám.

■ Návod k použití tlačítka zadních dveří



„“ Toto tlačítko se nachází na pravé vnitřní straně zadních dveří.

- Funkci zadních dveří lze vypnout/pozastavit.
- Se čtyřmi zamčenými dveřmi a vozidlem v pohotovostním režimu otevřete zadní dveře a poté je zavřete. Čtyři dveře zůstanou zamčené a vozidlo zůstane v pohotovostním režimu.
- Výšku otevření zadních dveří lze nastavit.

Postup je následující:

1. Při odemčeném centrálním zamykání stisknete tlačítko zadních dveří, rozsvítí se směrová světla a elektricky ovládané zadní dveře se otevrou/zavřou.
2. Dlouhým stisknutím tlačítka zadních dveří „“, dokud vozidlo nevydá zvukové upozornění, které signalizuje, že výška otevření zadních dveří byla úspěšně nastavena.

ČTĚTE

- Výšku zadních dveří lze nastavit také v systému jednotky infotainmentu. Podrobnosti naleznete v části „Systém jednotky infotainmentu“.
- Pokud jsou zadní dveře otevřené příliš vysoko/nízko, nelze nastavit výšku otevření zadních dveří.

■ Funkce ochrany zadních dveří proti přiskřípnutí

Pokud zadní dveře narazí na překážku (například děti, zavazadla atd.), pohybují se v opačném směru, dokud nejsou zcela otevřené/zavřené, což účinně zabraňuje zranění dětí a poškození vozidla.

3. FUNKCE INTERIÉRU

UPOZORNĚNÍ

- Při otevíráních zadních dveří netahat elektrickou podpěrnou tyč do strany, protože by mohlo dojít k poškození příslušných dílů.
- Pokud je při otevírání zadních dveří odpojena baterie, je třeba elektrické zadní dveře ručně zavřít do uzamčené polohy konstantní rychlostí a poté stisknout spínač zadních dveří, aby se elektrické zadní dveře normálně otevřely/zavřely.
- Když jsou zadní dveře otevřené v nejvyšší poloze, nelze je ručně posunout nebo podepřít do vyšší polohy, protože by mohlo dojít k poškození souvisejících dílů.
- Před otevřením zadních dveří se ujistěte, že v oblasti otevírání není nic, co by mohlo způsobit poškrábání zadních dveří.
- Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní dveře správně uzavřeny, jinak by mohlo dojít k nehodám a poškození souvisejících dílů.
- Při ručním zavírání zadních dveří postupujte opatrně, nepoužívejte hrubou sílu, která by mohla poškodit motor a modul.
- Při parkování do kopce nebo z kopce se v důsledku změny těžiště mohou zadní dveře neotevřít nebo nezavřít. To je normální. Otevřete nebo zavřete je ručně.
- Pokud zadní dveře nefungují správně, navštivte autorizovaný servis, kde provedou kontrolu a opravu.
- Při zavírání zadních dveří se ujistěte, že se nikdo nezachytí. Pokud je zavírání přerušeno, zavřete dveře znovu.

VAROVÁNÍ

- Před jízdou musí být zadní dveře zavřené, jinak může dojít k nehodám a poškození souvisejících dílů.
- Ačkoli je vozidlo vybaveno funkcí ochrany proti přiskřípnutí, neaktivujte tuto funkci úmyslně, aby nedošlo k náhodnému zranění.

■ Ochranná funkce

Pokud při otevírání a zavírání zadních dveří dojde k několika ochranným zásahům proti přiskřípnutí, může dojít k tomu, že se dveře neotevřou ani nezavřou, aby byl chráněn motor a systém. V takovém případě budete muset zadní dveře zavřít ručně.

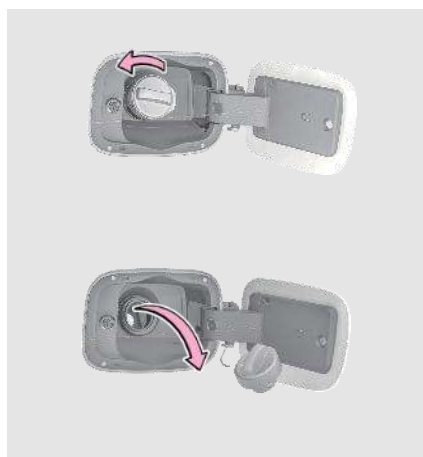
3-19. Dvířka palivové nádrže



OMT22-2685



OMT22-2690



OMT22-2700

1. Při zapnutém motoru vozidla stiskněte tlačítko „“ a na přístrojové desce se zobrazí zpráva „Je připraveno k doplnění paliva, prosím doplňte palivo“ a po uvolnění tlaku se odemkne víčko palivové nádrže;

2. Po odemčení víčka palivové nádrže zatlačte na víčko palivové nádrže a víčko se otevře.

3. Otočte víčko palivové nádrže proti směru hodinových ručiček, abyste jej odstranili.

4. Po natankování otočte víčko palivové nádrže ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte cvaknutí.

5. Zavřete víčko palivové nádrže.

 ČTĚTE

Palivo může znečišťovat životní prostředí. Proto by mělo být rozstříknuté palivo shromážděno a zlikvidováno odborníkem.

3. FUNKCE INTERIÉRU

UPOZORNĚNÍ

- Při otevření víčka palivové nádrže může být slyšet mírný syčivý zvuk, což je normální.
- Nikdy nedoplňujte do palivové nádrže naftu.
- Pokud během doplňování paliva dojde k jeho přetečení, okamžitě ho setřete, aby nedošlo k poškození laku vozidla.
- Po pevném utažení víčka palivové nádrže a uvolnění ruky se víčko mírně otočí v opačném směru, což je normální.
- Aby nedošlo k poškození víčka, působte silou pouze ve směru otáčení. Víčko netahat ani nepáčit.

VAROVÁNÍ

- Před tankováním uzavřete všechna okna, vypněte napájení vozidla a zavřete všechny dveře.
- Ujistěte se, že je víčko palivové nádrže pevně utažené, aby nedošlo k nehodě způsobené únikem paliva.
- Vzhledem k tomu, že benzín je vysoce hořlavý, je při tankování zakázáno kouřit a nesmí docházet k jiskření ani otevřenému ohni.
- Nevdechujte odpařené palivo, protože obsahuje látky, které jsou zdraví škodlivé.
- Nepokoušejte se pokračovat v tankování po automatickém vypnutí palivové pistole. V opačném případě může dojít k přeplnění palivové nádrže, což může způsobit přetečení paliva z palivové nádrže, což může snadno vést k požáru, výbuchu a vážnému zranění.
- Při otevírání víčka palivové nádrže jej neodstraňujte příliš rychle. V horkém počasí může při náhlém odstranění víčka dojít k výronu palivových par pod vysokým tlakem z plnicího hrdla, což může způsobit zranění.
- Po vystoupení z vozidla a před otevřením víčka palivové nádrže se dotkněte nelakovaného kovového povrchu, aby se vybil statický elektrický náboj. Je důležité vybití statického elektrického náboje před tankováním, protože jiskry vzniklé statickým elektrickým nábojem mohou způsobit vznícení palivových par během tankování.

4-1. Spuštění vozidla		4-4. Systém elektrického posilovače řízení (EPS)	
Před spuštěním vozidla.....	150		
Zapnutí vozidla	150	4-5. Brzdový systém	
Vypnutí napájení vozidla	152	Elektrická parkovací brzda (EPB)	162
Samočinná údržba motoru	153	Auto Hold.....	164
4-2. Automatická převodovka		Nožní brzda	165
Automatická převodovka	154	Popis fungování brzdového systému	166
4-3. Inteligentní systém pohonu všech kol (je-li ve výbavě)		4-6. Airbag	167
Inteligentní systém pohonu všech kol	155	Správné používání a bezpečnostní opatření pro airbag	168
Režim jízdy	156		

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

4-1. Spuštění vozidla

Před nastartováním vozidla

1. Před nastoupením zkontrolujte okolí vozidla;
2. Nastavte polohu sedadla, sklon opěradla, výšku opěrky hlavy a úhel volantu.
3. Nastavte úhel vnitřního a vnějšího zpětného zrcátka.
4. Vypněte všechna nepotřebná světla a elektrické spotřebiče.
5. Zapněte bezpečnostní pásy;
6. Zkontrolujte, zda je řadicí páka v poloze P;
7. Sešlápněte brzdový pedál a nastartujte vozidlo, zkontrolujte, zda kontrolka poruchy a ostatní kontrolky na přístrojové desce fungují správně. Pokud je něco v nepořádku, okamžitě kontaktujte autorizovaný servisní servis, aby provedl kontrolu a opravu.

Zapnutí vozidla

Normální zapnutí

Odemkněte vozidlo, otevřete dveře řidiče a vozidlo se automaticky zapne.

UPOZORNĚNÍ

Po zapnutí vozidla nepoužívejte elektrické spotřebiče vozidla po delší dobu. Pokud se zobrazí upozornění na nízký stav baterie, včas ji nabijte nebo použijte motor k nabití spuštěním vozidla, jinak se vozidlo nemusí spustit kvůli ztrátě energie baterie. Pokud se vozidlo nespustí kvůli vážné ztrátě energie baterie, lze jej restartovat po dobití baterie. Pokud se stále nespustí, obraťte se na autorizovaný servis.

Normální start

Nastupte do vozidla s inteligentním klíčem u sebe nebo vložte NFC kartu (je-li ve výbavě) do oblasti pro rozpoznávání NFC (oblast bezdrátového nabíjení telefonu), sešlápněte brzdový pedál, rozsvítí se kontrolka „**READY**“ na přístrojové desce a vozidlo přejde do stavu „připraveno k jízdě“. Zařadte rychlostní stupeň a vyrazte.

ČTĚTE

Když je vozidlo ve stavu READY, motor je tichý, před opuštěním vozidla zkontrolujte polohu řadicí páky.

Spuštění vozidla pomocí NFC karty (je-li ve výbavě)



OMT22-3035

Po odemčení vozidla pomocí NFC karty uživatel do 3 minut sešlápne brzdový pedál, aby nastartoval vozidlo. Po 3 minutách vložte NFC kartu do bezdrátové nabíjecí oblasti uvnitř vozidla a poté lze vozidlo nastartovat.

UPOZORNĚNÍ

- Kartu vždy udržujte v oblasti bezdrátového nabíjení, abyste při používání NFC karty získali co nejlepší zážitek.
- Při používání funkce bezdrátového nabíjení telefonu zkontrolujte, zda se v oblasti snímání nenachází karta NFC nebo jiné karty NFC (vstupní karta /dopravní karta /bankovní karta atd.). Pokud ano, kartu odstraňte, aby nedošlo k ovlivnění funkce nabíjení telefonu.

Spuštění v nouzovém režimu

Pokud je baterie inteligentního klíče slabá nebo je signál silně rušen, vozidlo nelze nastartovat. Nastartujte podle následujících kroků:



OMT22-3030

1. Položte inteligentní klíč do úložného boxu ve středové konzole s přední stranou nahoru (jak je znázorněno na obrázku); Sešlápnete brzdový pedál;
2. Na přístrojové desce se zobrazí „Ready To Drive“ (Připraveno k jízdě) a zelená kontrolka „READY“ zůstane svítit.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

UPOZORNĚNÍ

- Pokud možno se vyhýbejte dlouhodobému volnoběhu motoru.
- Při startování vozidla v žádném případě nešlapejte na plynový pedál.
- Neprovozujte studený motor při vysokých otáčkách nebo při vysokém zatížení (je normální, že motor běží při vysokých otáčkách, když je vybitá baterie vozidla a vozidlo je spuštěno v režimu Sport).

VAROVÁNÍ

- Po delším provozu motoru při vysokých otáčkách nebo pod vysokým zatížením se doporučuje nechat motor krátce běžet na volnoběh nebo jet určitou vzdálenost nízkou rychlostí.
- Nedotýkejte se součástí s vysokou teplotou (např. motor, výfukové potrubí, chladič) ihned po zastavení motoru, jinak může dojít k popálení.
- Je zakázáno parkovat na suchém listí, seně nebo jiných hořlavých materiálech nebo nechat vozidlo dlouho běžet na volnoběh. Když je motor v chodu nebo je vozidlo právě zastaveno, může vysoká teplota výfukového potrubí způsobit požár.
- Před vynuceným vypnutím napájení co nejvíce zpomalte, jinak dojde ke ztrátě posilovače brzd a volantu, což si vyžádá větší úsilí při sešlápnutí brzdového pedálu a těžší otáčení volantu, což může způsobit zranění osob.

Vypnutí napájení vozidla

Normální vypnutí napájení

Když je vozidlo v režimu READY a převodovka v poloze P, řidič otevře dveře, vstane a opustí sedadlo řidiče, kontrolka „READY“ na přístrojové desce zhasne a vozidlo opustí stav „připraveno k jízdě“.

Pokud je vozidlo zapnuté nebo v režimu READY, sedadlo řidiče není obsazené, všechny čtyři dveře jsou zavřené a převodovka je v poloze P, vozidlo se vypne následujícím způsobem:

- Zamkněte a vypněte vozidlo pomocí NFC karty (je-li ve výbavě).
- Zamkněte a vypněte vozidlo pomocí inteligentního klíče.

Tlačítko vypnutí vozidla

Pokud je vozidlo delší dobu v klidu, vypněte jej pomocí vypínače napájení vozidla na displeji infotainmentu, abyste snížili spotřebu energie vozidla.



Když je vozidlo v klidu a řadicí páka je v poloze P/N, stiskněte tlačítko napájení vozidla a podle pokynů na hlavním panelu potvrďte vypnutí napájení vozidla. Vozidlo se vypne.

OMT22-3020

Automatické vypnutí

Je-li vozidlo zapnuté, sedadlo řidiče neobsazené, všechny čtyři dveře zavřené a převodovka v poloze P, vozidlo se po zaparkování automaticky vypne po asi 90 minutách.



UPOZORNĚNÍ

Po zastavení vozidla by řidič měl před vystoupením vždy zařadit polohu P pomocí tlačítka P a poté otevřít dveře a vystoupit až po ověření, že je parkování dokončeno, aby se zabránilo náhodnému pohybu vozidla.



VAROVÁNÍ

- Nedotýkejte se součástí s vysokou teplotou (např. motor, výfukové potrubí, chladič) ihned po zastavení motoru, jinak může dojít k popálení.
- Je zakázáno parkovat na suchém listí, seně nebo jiných hořlavých materiálech nebo nechat vozidlo dlouho běžet na volnoběh. Když je motor v chodu nebo je vozidlo právě zastaveno, může vysoká teplota výfukového potrubí způsobit požár.

Automatická údržba motoru

Aby byl motor po dlouhou dobu bez použití udržován v dobrém stavu, bude automaticky po několik minut běžet v předem nastavených intervalech. Na přístrojové desce se zobrazí odpovídající upozornění „Motor přechází do režimu automatické údržby“, které po 5 sekundách automaticky zmizí.



ČTĚTE

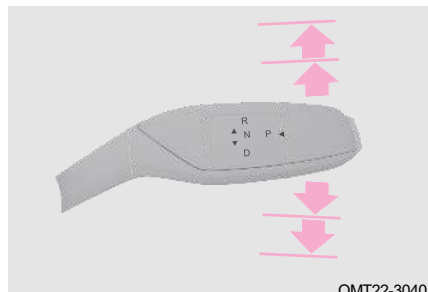
Během automatické údržby motoru nevypínejte motor. Automatická údržba nebude možná, pokud je hladina paliva příliš nízká.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

4-2. Automatická převodovka

Automatická převodovka

Automatická převodovka patří mezi elektronicky řízené automatické převodovky.



Nastartujte vozidlo, sešlápněte brzdový pedál až na podlahu a posuňte řadicí páku nahoru/dolů, abyste přeřadili rychlostní stup

UPOZORNĚNÍ

Pokud kontrolka poruchy převodovky na přístrojové desce svítí, zajedte s vozidlem na bezpečné místo, zastavte, vypněte motor a okamžitě kontaktujte autorizovaný servisní servis, aby provedl kontrolu a opravu.

Řazení

■ D (rychlostní stupeň pro jízdu vpřed)

Když je vozidlo v klidu, sešlápněte brzdový pedál, zatlačte řadicí páku až na doraz a uvolněte ji. Když se na přístrojové desce zobrazí D, znamená to, že vozidlo je zařazeno na D.

ČTĚTE

Když je vozidlo v poloze P, stiskněte jednou řadicí páku nebo ji zatlačte až na doraz a uvolněte ji. Když se na přístrojové desce zobrazí D, znamená to, že vozidlo je zařazeno do polohy D.

■ R (zpátečka)

Když je vozidlo v klidu, sešlápněte brzdový pedál, zatlačte řadicí páku nahoru a uvolněte ji. Když se na přístrojové desce zobrazí R, znamená to, že vozidlo je zařazeno na R.

■ P (parkovací poloha)

Když je vozidlo v klidu, sešlápněte brzdový pedál, pokud není řadicí páka v poloze P, stiskněte tlačítko na pravé straně řadicí páky, abyste přepnuli přímo do polohy P a opustili odpovídající polohu R/N/D.

■ N (neutrální poloha)

Když je vozidlo v klidu, sešlápněte brzdový pedál a přeřaďte do polohy N následujícím způsobem:

- V režimu D/P jednou zatlačte páčku řazení nahoru do polohy N.
- V poloze R jednou zatlačte řadicí páku dolů do polohy N.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepoužívejte P místo parkovací brzdy.
- Nenechávejte vozidlo volně jet v poloze N. Mohlo by dojít k poškození převodovky.
- Nikdy nepřepínejte do polohy P, pokud vozidlo není stabilně zastaveno. Mohlo by to vést k abnormálnímu zvuku nebo poškození převodovky.
- Během jízdy vpřed nepřepínejte řadicí páku z polohy D. V opačném případě může dojít k poškození převodovky.
- Nepřepínejte polohu řadicí páky z polohy R, když se vozidlo pohybuje vzad. V opačném případě může dojít k poškození převodovky.
- Pokud dojde k poruše vozidla v důsledku nedostatečného nabití baterie, není možné ani sešlápnout brzdový pedál, ani přepřadit z polohy P do jiné polohy.
- Když vozidlo dosáhne určité rychlosti, nelze pomocí řadicí páky na páčky řazení přepínat mezi polohami D a R. Účelem je zajistit bezpečnost jízdy. Neváhejte tuto funkci používat.

VAROVÁNÍ

- Nevlečte vozidlo na dlouhé vzdálenosti nebo vysokou rychlostí. Podrobné informace o vlečení vozidla naleznete v části „Vlečení vozidla“.
- Když je poloha řadicí páky v poloze N, ujistěte se, že je zapnutá parkovací brzda nebo sešlápnutý brzdový pedál, jinak může dojít k nehodě.

Nouzový režim

V případě poruchy převodového systému se automaticky aktivuje nouzový režim, převodovka nemůže fungovat normálně a vozidlo zpomalí a pojede nízkou rychlostí.

UPOZORNĚNÍ

V nouzovém režimu není povolena jízda na dlouhé vzdálenosti. V opačném případě dojde k poškození převodovky. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

4-3. Inteligentní systém pohonu všech kol (je-li ve výbavě)

Inteligentní systém pohonu všech kol (je-li ve výbavě)

Inteligentní systém pohonu všech kol rozděluje výkon motoru na všechna čtyři kola současně.

Inteligentní systém pohonu všech kol je vhodný pro jízdu na sněhu, písku, blátě a v terénu. Různý výkon motoru se automaticky rozděluje na přední

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

a zadní kola, což přináší některé výhody, například zvýší trakci při smyku a zajistí stabilnější zrychlení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- V případě dočasné poruchy zůstává žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce svítit; v případě trvalé poruchy zůstává červená kontrolka „“ na přístrojové desce svítit, přístrojová deska zároveň zobrazuje hlášení „Porucha systému 4WD, obraťte se na servis“.
- Při poruše systému 4WD vydá elektronický systém kontroly stability zvukový alarm a zůstane funkční pouze systém ABS.
- Pokud žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce svítí, vozidlo bude řízeno v režimu 2WD, aby byla zajištěna normální jízda.

Režim jízdy (je-li vybaven)

Vozidlo je vybaveno 7 jízdními režimy: ECO (ekonomický režim) /NORMAL (normální režim) /SPORT (sportovní režim) /SNOW (režim Sníh) /MUD (režim Bláto) /SAND (režim Písek) /OFF-ROAD (režim Off-road). Systém 4WD pracuje inteligentně ve všech režimech a automaticky přepíná mezi 2WD a 4WD. Režim jízdy můžete také nastavit ručně podle posouzení stavu vozovky, režim OFF-ROAD vám pomůže vyhnout se potížím v komplikovaných podmínkách na silnici.



Nastavte režim řízení na jednotce infotainmentu, na přístrojové desce se zobrazí odpovídající ikona režimu.

- Režim NORMAL: Standardní režim zajišťuje stabilní výkon a dobrou spotřebu paliva.
- Režim SPORT: Režim Sport umožňuje zlepšit ovladatelnost, a výkon vozidla a zvýšit jeho sportovní vlastnosti.
- Režim ECO: Ekonomický režim řídí otáčky motoru pomocí správného zařazení rychlostního stupně, aby se snížila spotřeba paliva.
- Režim SNOW: Režim Sníh je vhodný pro tvrdý, ale hladký povrch vozovky, včetně sněhu, ledu, trávy, šetřkové cesty atd.
- Režim MUD: Režim Bláto je vhodný pro blátivé a nerovné povrchy vozovky s hladkou a mělkou vrstvou bláta nebo vyjetými koleji.

- Režim SAND: Režim Písek je vhodný pro jízdu v měkkém a suchém písku, na pláži nebo v poušti.
- Režim OFF-ROAD: Režim Off-road zlepšuje akcelerační výkon, zvyšuje průchodnost vozidla. Vhodný pro horský terén a vyproštění vozidla z potíží.

ČTĚTE

- V režimech SNOW (sníh) /MUD (bláto) /SAND (písek) /OFF-ROAD (terén) bude systém zastavení a spuštění motoru při volnoběhu (Stop / Start) ve výchozím nastavení vypnutý.
- Při otevřených oknech a střešním okně může déšť promočit vnitřní vybavení a způsobit poškození vozidla. Při jízdě v terénu vždy udržujte okna a střešní okno zavřené.
- Zrychlení je plynulé při použití systému ACC v režimu ECO (ekonomický režim) /SNOW (režim sníh) /MUD (režim bláto). Zrychlení je rychlejší při použití systému ACC v režimu SPORT (sportovní režim) /OFF-ROAD .

UPOZORNĚNÍ

- Pokud je elektronický systém kontroly stability vypnutý, i když je zvolen režim SNOW (Sníh) / MUD (Bláto) / SAND (Písek) / OFF-ROAD (terén), snižuje se schopnost vozidla omezovat smyk a dostat se z potíží.
- Nejezděte vozidlem po dlouhou dobu po písčitých nebo blátivých silnicích a nenechávejte pneumatiky po dlouhou dobu prokluzovat, může se spustit funkce ochrany proti přehřátí systému 4WD
Žlutá kontrolka na přístrojové desce „“ zůstává rozsvícená, ukončí se režim 4WD a přepne se na 2WD, aby se ochránil hnací ústrojí; Zastavte vozidlo na bezpečném místě, aby se co nejdříve rozptýlilo teplo a počkejte několik minut, až se funkce ochrany proti přehřátí vypne (doporučuje se počkat několik minut po zhasnutí kontrolky, aby se teplota systému 4WD snížila), než znovu zapnete systém 4WD. Pokud kontrolka zůstane svítit, kontaktujte autorizovaný servis.

Uvísle vozidlo

Vozidlo se může dále zabořit, pokud při opakovaném couvání a popojíždění za účelem uvolnění z uvíznutí provádíte nesprávné úkony. V takovém případě požádejte o pomoc zvenčí.

- Když se kolo neotáčí plynule

1. Přepněte polohu řadicí páky na R;
2. Opatrně sešlápněte plynový pedál a jeďte zpět v původní stopě;

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

3. Opatrně odkopejte všechna kola a ujistěte se, že žádné další části nejsou zapadlé v písku;
 4. Pokud kolo nezabírá, pod přední část pneumatik vložte větev stromu, rohožku nebo pytlou, abyste zlepšili přilnavost k povrchu a hnací sílu.
- Opakované ježdění tam a zpět, aby se uváznuté vozidlo uvolnilo
1. Vyrovnajte volant;
 2. Pohybuje vozidlem dozadu, dokud kola nezačnou prokluzovat;
 3. Okamžitě zařadíte 1. rychlostní stupeň a jedte dopředu, dokud kola nezačnou znovu prokluzovat;
 4. Opakujte tento pohyb dopředu a dozadu, dokud otáčení kol nebude dostatečné k tomu, aby se vozidlo mohlo opakovaně pohybovat dopředu a dozadu a dostalo se tak z uvíznutí.

VAROVÁNÍ

- Nenechte kola dlouho prokluzovat, mohlo by to způsobit další propadání vozidla.
- Nestůjte před ani za vozidlem, zejména pokud se pokoušíte vyprostit uváznuté vozidlo.
- Pokud se uváznuté vozidlo náhle rozjede, může přejet osobu, která stojí před ním nebo za ním.
- Prokluzující kolo může způsobit prudké zrychlení kamenů, větví, kusů dřeva nebo jiných předmětů pod kolem, což může vést k smrtelným zraněním.

Před jízdou v terénu

Před jízdou v terénu je nutné se naučit, jak ovládat vozidlo v různých terénních situacích a jak bezpečně projet nerovným terénem. Jízda v terénu vyžaduje jiné schopnosti a chování než jízda po silnici. Bezpečnost řidiče a spolujezdců závisí na znalostech, dovednostech a opatrnosti řidiče.

 UPOZORNĚNÍ

- Při jízdě v terénu se vždy vyhýbejte jízdě po vrstevnici.
- Vždy přizpůsobte rychlost a styl jízdy aktuální situaci v terénu.
- Před jízdou v neznámém terénu si pečlivě prohlédněte trasu pěšky.
- Nejezděte příliš rychle (zejména při zatáčení) a nevykonávejte extrémní jízdní manévry.
- Vždy přizpůsobte rychlost a styl jízdy nákladu, viditelnosti, terénním a povětrnostním podmínkám.
- Jezděte přiměřenou rychlostí podle aktuálních terénních podmínek, stavu vozovky, provozu a počasí.
- V případě převrácení vozidla může osoba, která si rozepne bezpečnostní pás, zemřít s větší pravděpodobností než osoba, která si bezpečnostní pás zapne.
- Zavazadla a jiné předměty přepravované na střeše dále zvyšují těžiště, čímž se zvyšuje riziko převrácení.
- Vozidlo s vysokým těžištěm má větší riziko převrácení než „normální“ osobní vozidlo.
- Při zvednutí vozidla vždy narovnejte přední kola. Pokud vozidlo nárazem narazí na silnici, může se převrátit.
- Systém tempomatu se používá pro jízdu po silnici a není vůbec vhodný pro jízdu v terénu. Použití systému pro jízdu v terénu může být dokonce nebezpečné.
- Při jízdě v terénu vždy postupujte s mimořádnou opatrností a předvídavostí. Nadměrná rychlost nebo nesprávné zacházení mohou vést k vážným zraněním a poškození vozidla.
- Nepřejíždějte říční hráz, rampu nebo svah nadměrnou rychlostí. Mohlo by to způsobit zvednutí vozidla, což by znemožnilo zatáčení a vedlo ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Nevybírejte nebezpečnou trasu a nevystavujte řidiče a cestující nebezpečí kvůli dobrodružství. Pokud máte pochybnosti o bezpečnosti trasy, vraťte se zpět a vyberte jinou trasu.
- I když se jízda v terénu může zdát snadná, ve skutečnosti může být obtížná a nebezpečná a může ohrozit řidiče i cestující. Nejlepší je terén předem prozkoumat pěšky.
- Terén, může být plný nebezpečí. Díry, příkopy, hluboké jámy, hluboká údolí, překážky, mělké břehy a volná bahnitá půda často nejsou snadno rozpoznatelné a jsou zcela nebo částečně pokryty vodou, trávou nebo větvemi stromů rozptýlenými po zemi. V případě potřeby prozkoumejte terén pěšky.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

UPOZORNĚNÍ

- Pokud vozidlo stojí bokem na svahu, nevystupujte z něj dveřmi směřujícími dolů. Těžiště vozidla a jeho nákladu (osoby a náklad) se může posunout, což může způsobit převrácení vozidla a jeho sklouznutí ze svahu. Vždy vystupujte z vozidla opatrně dveřmi směřujícími nahoru.

Po jízdě v terénu

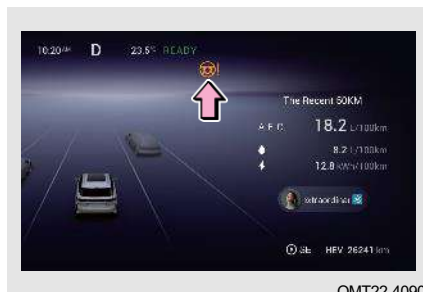
1. V případě potřeby odstraňte tažné oko a sněhové řetězy.
2. Vypněte režim OFF-ROAD (terénní režim).
3. Odstraňte silné znečištění z mřížky chladiče a.
4. Zkontrolujte motorový prostor a ověřte, zda nečistoty neovlivňují chod motoru.
5. Vyčistěte směrová světla, osvětlovací zařízení, poznávací značku a všechna skla oken.
6. Zkontrolujte pneumatiky, tlumiče a nápravy, zda nejsou poškozené, a odstraňte velké nečistoty, kameny a cizí předměty zaseknuté v dezénu pneumatik.
7. Zkontrolujte podvozek vozidla a odstraňte všechny předměty uvízlé v brzdách, kolech, podvozku, výfukovém zařízení a motoru, jako jsou větve, listí nebo dřevěné bloky. Pokud zjistíte poškození nebo únik, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis.

VAROVÁNÍ

- Předměty uvízlé na podvozku vozidla představují nebezpečí. Po každé jízdě v terénu je nutné zkontrolovat, zda pod podlahou vozidla nejsou uvízlé nějaké předměty.
- Nejezděte, pokud jsou pod podlahou, brzdami, koly, podvozkem, výfukovým zařízením nebo motorem uvízlé předměty.
- Hořlavé materiály, jako jsou suché listy nebo větve, se mohou vznítit, když přijdou do kontaktu s horkými součástmi. Požár může způsobit vážná zranění.
- Uvízlé předměty mohou způsobit poškození palivových potrubí, brzd, těsnění a dalších součástí podvozku. Může to vést k nehodám a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

4-4. Systém elektrického posilovače řízení (EPS)

Elektrický posilovač řízení využívá jako zdroj energie pro systém řízení točivý moment generovaný motorem namísto pomocného systému používaného u běžných vozidel, tj. hydraulického čerpadla poháněného motorem.



OMT22-4090

Po vypnutí a opětovném připojení a nastartování vozidla zůstane v důsledku inicializace úhlu řízení žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce svítit.

Otočte volantem doleva a doprava do krajní polohy, aby se úhel resetoval, a žlutá kontrolka „“ zhasne.

• Pokud dojde k poruše elektrického posilovače řízení, červená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

UPOZORNĚNÍ

- Časté ovládání a otáčení volantu po dlouhou dobu může poškodit mechanismus systému EPS.
- Nikdy neotáčejte volantem často a rychle zleva doprava v parkovacím režimu, aby nedošlo k přehřátí systému. Pokud dojde k přehřátí systému, bude řízení těžké, což je normální. Přestaňte otáčet volantem a vypněte napájení vozidla, dokud systém nevychladne.

UPOZORNĚNÍ

Po deaktivaci systému EPS má vozidlo sice stále konvenční schopnost řízení, ale je třeba s ním jezdit opatrně. V takovém případě co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

■ Režim posilovače řízení



Systém EPS je vybaven dvěma režimy (SPORT /COMFORT). Výchozí režim řízení systému EPS je režim Comfort

Ve srovnání s komfortním režimem je v režimu sport snížen výkon řízení a volant působí klidnějším dojmem.

4-5. Brzdový systém

Přední/zadní kola vozidla jsou vybavena kotoučovými brzdami. Zadní kola jsou vybavena elektrickou parkovací brzdou.

Systém elektrické parkovací brzdy (EPB)

Systém EPB je technologie, která integruje dočasné brzdění během jízdy a dlouhodobé brzdění po zastavení a realizuje parkovací brzdu pomocí elektronického ovládání. Tato technologie nahrazuje tradiční ruční brzdu.



Zapněte vozidlo, sešlápněte brzdový pedál, stiskněte spínač parkovací brzdy na posuvném displeji systému řízení, červená kontrolka „P“ na přístrojové desce zhasne, což znamená, že funkce parkovací brzdy byla uvolněna.

Po uvolnění parkovací brzdy stiskněte spínač parkovací brzdy, červená kontrolka „P“ na přístrojové desce svítí, což znamená, že je aktivována funkce parkovací brzdy.



Sešlápněte brzdový pedál a zaparkujte vozidlo. Stisknutím tlačítka P přepněte převodovku do polohy P. Červená kontrolka „P“ na přístrojové desce zůstane svítit, což znamená, že je aktivována parkovací funkce.

Automatické uvolnění parkovací brzdy

- Zapněte bezpečnostní pás řidiče a zavřete dveře řidiče. Při přeřazení vozidla z polohy P do polohy D/R elektrická parkovací brzda automaticky uvolní a červená kontrolka „(P)“ na přístrojové desce zhasne.
- Když je vozidlo zastaveno na svahu, řidič má zapnutý bezpečnostní pás a dveře řidiče jsou zavřené, při přeřazení z polohy P do polohy D/R sešlápněte plynový pedál a parkovací brzda se automaticky uvolní pouze v případě, že hnací síla je větší než síla prokluzu.



UPOZORNĚNÍ

- Při automatickém uvolňování elektrické parkovací brzdy zapněte bezpečnostní pás řidiče a zavřete dveře řidiče. Pokud tak neučiníte, nemusí být splněny podmínky pro automatické uvolnění parkovací brzdy.
- Při zapínání a vypínání elektrické parkovací brzdy může být ze zadní části vozidla slyšet „svišťivý“ zvuk. Jedná se o zvuk vydávaný parkovací brzdou při činnosti, který je normální.
- Při sešlápnutí brzdového pedálu za účelem uvolnění nebo zapnutí parkovací brzdy může brzdový pedál mírně poskočit nahoru nebo dolů, stačí brzdu pevně sešlápnout.
- Elektrická parkovací brzda nelze uvolnit, pokud je baterie vybitá, a k nastartování motoru lze použít startovací kabely. Podrobnosti najdete v části „Startování pomocí startovacích kabelů“.
- Pokud vozidlo po zastavení krátce klouže, systém automaticky zvýší brzdou sílu, aby vozidlo z bezpečnostních důvodů udržel na místě. Při zvyšování brzdové síly systém vydává zvukový signál. To je normální jev.



VAROVÁNÍ

Aby se zabránilo náhodnému pohybu vozidla, v režimu automatického přidržení potvrďte polohu řadicí páky před sešlápnutím plynového pedálu pro rozjezd.

■ Funkce nouzového brzdění

Pokud selže nožní brzda, stiskněte tlačítko P na pravé straně páčky řazení a držte jej stisknuté, aby se aktivovala parkovací brzda. Během nouzového brzdění bliká červená kontrolka „(P)“ na přístrojové desce. Uvolněním tlačítka P nouzové brzdění ukončíte.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

UPOZORNĚNÍ

- Při aktivaci funkce nouzového brzdění se ozve bzučení. To je normální.
- Při použití nouzového brzdění se elektrická parkovací brzda aktivuje s konstantním zpomalením, které se liší od požadovaného zpomalení řidiče, a brzdná dráha bude odlišná.
- Tuto funkci používejte při běžné jízdě opatrně. Během jízdy by se cestující neměli dotýkat tlačítka P. V opačném případě by mohlo dojít k nehodě.
- Pokud selže nožní brzda nebo je brzdový pedál zablokován, lze v nouzové situaci použít funkci nouzového brzdění. Systém ESP a jeho součásti nemohou překročit fyzikální limit trakce vozidla. Zapnutí funkce nouzového brzdění při jízdě po zakřivené silnici, nebezpečné silnici, silnici s hustým provozem nebo za nepříznivého počasí může vést k smyku, bočnímu skluzu nebo vybočení z jízdního pruhu. Dávejte pozor, abyste nezpůsobili nehodu.

Automatické přidržení (Auto Hold)

Funkce automatického přidržení se používá k zabránění rozjetí vozidla, když je vozidlo v klidu a začíná se rozjíždět.



Podmínky pro aktivaci funkce automatického přidržení: Vozidlo je nastartováno, dveře řidiče jsou správně zavřené a bezpečnostní pás na straně řidiče je zapnutý.

Zapnutí funkce automatického přidržení: Pokud jsou splněny podmínky, stáhněte dolů obrazovku infotainmentu a stiskněte tlačítko automatického přidržení

- Aktivace funkce automatického přidržení:
- Když je zapnutá funkce automatického přidržování a jsou splněny podmínky pro její fungování, je řadicí páka v poloze D, sešlápněte brzdový pedál, abyste zpomalili a zastavili vozidlo, poté se aktivuje funkce automatického přidržování a rozsvítí se zelená kontrolka „“.
- Sešlápněte brzdový pedál při stojícím vozidle, pokud jsou splněny podmínky pro automatické přidržení a je zapnutá funkce automatického přidržení, funkce automatického přidržení se aktivuje automaticky a rozsvítí se zelená kontrolka „“.
- Vypnutí funkce automatického přidržování:
- Pokud je funkce automatického přidržení zapnutá, klikněte na tlačítko automatického přidržení na obrazovce rychlého menu, aby se tato funkce vypnula, systém opustí režim automatického přidržení.

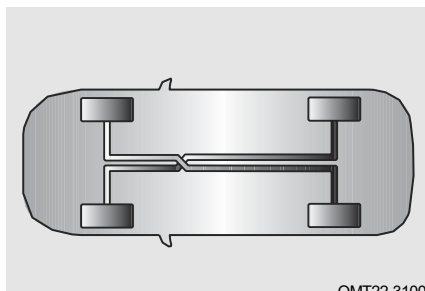
Funkce uvolnění automatického přidržování:

- Když vozidlo aktivuje automatickou parkovací brzdou, řidič si zapne bezpečnostní pás, zavře dveře a sešlápně plynový pedál. Systém rozpozná záměr řidiče odjet a automatická parkovací brzda se automaticky uvolní. Na svahu je zapotřebí větší trakce, aby se zabránilo smyku.

UPOZORNĚNÍ

- Po nastartování vozidla zapněte spínač automatického přidržování. Pokud nejsou zavřené dveře řidiče nebo není zapnutý bezpečnostní pás na straně řidiče, nelze systém automatického přidržování aktivovat.
- Po zapnutí funkce automatického přidržení systém automatického přidržení automaticky zabrzdí vozidlo poté, co vozidlo zcela zastaví pomocí nožní brzdy, ale poloha řadicí páky je stále v poloze D. Pro krátkodobé parkování se doporučuje přeřadit na polohu N a pro dlouhodobé parkování na polohu P.
- Když je funkce automatického přidržení zapnutá, otevřete dveře řidiče nebo odepnete bezpečnostní pás na straně řidiče, abyste funkci automatického přidržení vypnuli. Zavřete dveře nebo znovu zapněte bezpečnostní pás, aby se funkce znovu zapnula.
- Když je aktivována funkce automatického přidržení, odepnete bezpečnostní pás na straně řidiče nebo otevřete dveře řidiče, aby se automatické přidržení přepnulo na elektrické parkování.
- Před vjezdem do myčky vypněte funkci automatického přidržování.
- Vždy parkujte vozidlo správně podle bezpečnostních předpisů a dávejte pozor, abyste neohrozili sebe ani chodce.
- Pokud je pedál akcelérátoru sešlápnut velmi pomalu, automatické uvolnění funkce Auto Hold se zpozdí. To je normální.

Nožní brzda



Brzdový systém využívá dvojitý okruh typu X. Jedná se o hydraulický systém, který má dva nezávislé podsystémy. Pokud jeden z podsystémů nefunguje, druhý může stále plnit brzdovou funkci. Brzdový pedál však musí být sešlápnut silněji než obvykle a brzdná dráha se prodlouží. Kromě toho může vozidlo vybočit z jízdního pruhu. Navíc se rozsvítí kontrolka poruchy brzdového systému.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

VAROVÁNÍ

Nejezděte s vozidlem v podmínkách, kdy funguje pouze jeden brzdový systém. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

■ Kontrolka poruchy brzdového systému

Pokud dojde k poruše brzdového systému, kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit. Pokud došlo k poruše brzdového systému, zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Pokud je hladina nižší než značka MIN, doplňte brzdovou kapalinu. Pokud nelze příčinu poruchy zjistit, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis, aby provedlo kontrolu a opravu.

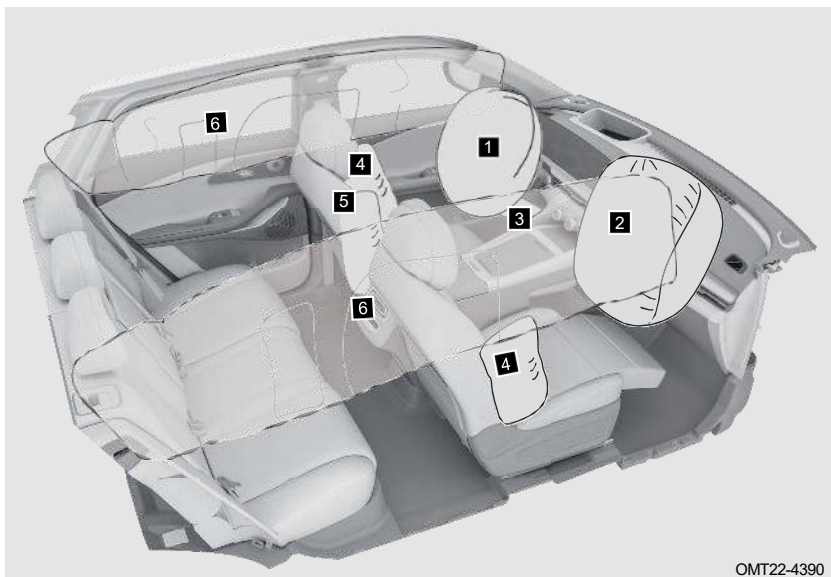
■ Popis fungování brzdového systému

- Je normální, že brzdový systém někdy vydává provozní zvuky. Pokud však kovové tření nebo pískání trvá delší dobu, může to znamenat vážné opotřebení brzdových obložení. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis za účelem výměny.
- Pokud při brzdění cítíte neustálé chvění nebo vibrace volantu, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis, aby provedl kontrolu a opravu.
- Nové brzdové obložení vyžaduje určitou dobu záběhu, aby dosáhlo optimálního brzdného účinku. Brzdný účinek během prvních 200 km není optimální. V takovém případě sešlápněte brzdový pedál silněji, abyste kompenzovali brzdný účinek.
- Stav brzdových obložení závisí do značné míry na podmínkách provozu a stylu jízdy. U vozidel používaných převážně v městském provozu časté rozjíždění a brzdění zhoršuje stav brzdových obložení. Proto navštivte autorizovaný servis podle stanoveného počtu najetých kilometrů, aby byla zkontrolována tloušťka brzdových obložení a v případě potřeby vyměněna.
- Při jízdě z kopce přehraďte na nižší rychlostní stupeň, abyste plně využili brzdný účinek motoru a zabránili nepřetržitému používání brzd. Pokud tak neučiníte, může dojít k přehřátí brzd, prodloužení brzdné dráhy a v závažných případech dokonce k dočasné ztrátě účinnosti brzd.
- Mokré brzdy mohou způsobit abnormální zpomalení vozidla nebo jeho vybočení na jednu stranu při brzdění. Lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste otestovali účinnost brzd. Po projetí hlubokou vodou udržujte bezpečnou rychlost vozidla a lehce sešlápněte brzdový pedál, dokud se neobnoví brzdná funkce.

4-6. Airbag

Airbag

V případě silného čelního/bočního nárazu a splnění podmínek pro aktivaci se airbagy aktivují a společně s bezpečnostními pásy chrání cestující ve vozidle. Airbagy mohou nafouknout vak se vzduchem mezi cestujícími a vnitřním obložením, takže cestující tlačí na vak, aby se vyhnuli nebo zmírnili druhý náraz, čímž se snižuje riziko zranění cestujících a řidiče.



OMT22-4390

- | | |
|---|--|
| 1 Airbag řidiče | 2 Airbag spolujezdce |
| 3 Kolenní airbag řidiče (je-li ve výbavě) | 4 Boční airbag předních sedadel |
| 5 Středový airbag předních sedadel (je-li ve výbavě) | 6 Hlavový airbag |

■ Airbag řidiče a airbag spolujezdce

V případě silného čelního nárazu a splnění podmínek pro aktivaci airbagu spolupracují airbag řidiče, airbag spolujezdce a bezpečnostní pásy, aby pomohly snížit náraz do hlavy nebo hrudníku řidiče a spolujezdce způsobený nárazem do vnitřních součástí vozidla.

■ Boční airbag předních sedadel

V případě silného bočního nárazu a splnění podmínek pro aktivaci airbagu může boční airbag předního sedadla pomoci chránit trup řidiče a spolujezdce.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

■ Kolenní airbag řidiče (je-li ve výbavě)

V případě silného čelního a bočního nárazu a splnění podmínek pro aktivaci airbagu chrání kolenní airbag řidiče kolena a izoluje je od přímého nárazu do palubní desky.

■ Hlavový airbag

V případě silného bočního nárazu a splnění podmínek pro aktivaci airbagu může hlavový airbag pomoci chránit hlavu cestujícího na vnějším sedadle.

■ Středový airbag předních sedadel (je-li ve výbavě)

V případě silného bočního nárazu a splnění podmínek pro aktivaci airbagu může středový airbag předních sedadel pomoci chránit hlavy řidiče a spolujezdce.

Správné používání a bezpečnostní opatření týkající se airbagu

■ Kontrolka poruchy

Pokud dojde k některé z následujících situací, znamená to, že airbag nefunguje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis, aby provedl kontrolu a opravu:

- Po zapnutí vozidla se kontrolka poruchy airbagu na přístrojové desce nerozsvítí, zůstane svítit nebo bliká.
- Kontrolka poruchy airbagu se rozsvítí nebo bliká během jízdy.

■ Aktivace airbagu

- Po nafouknutí airbagu se z něj rychle uvolní plyn a některé části modulu airbagu mohou generovat teplo. V této chvíli se nedotýkejte žádných souvisejících částí.
- Po nafouknutí airbagu vozidlo automaticky odemkne dveře, rozsvítí vnitřní osvětlení a zapne výstražná světla.
- Kromě toho při vypouštění plynu z airbagu dochází k uvolňování kouře a prachu. U osob trpících astmatem nebo jinými respiračními potížemi může dojít ke stimulaci dýchacího systému. Proto by všichni lidé ve vozidle měli co nejrychleji vystoupit nebo otevřít okna, aby mohli dýchat čerstvý vzduch, a v případě potřeby vyhledat lékařské ošetření.
- Pokud jsou oblasti, kde jsou uloženy airbagy (například volant a přístrojová deska), poškozené nebo prasklé, navštivte co nejdříve autorizovaný servis, aby je vyměnil.

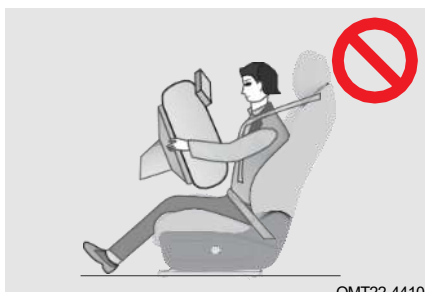
■ Správné používání airbagu



OMT22-4400

Airbag spolupracuje s bezpečnostním pásem na zajištění bezpečnosti řidiče a spolucestujících. Airbag však nenahrazuje bezpečnostní pás. Airbag se navíc aktivuje pouze v případě, že stupeň kolize vozidla dosáhne daných podmínek. Při některých kolizích je bezpečnostní pás jediným ochranným prvkem. Použití bezpečnostního pásu při kolizi může pomoci snížit riziko nárazu do předmětů uvnitř vozidla nebo vymrštění z vozidla. Proto by všechny osoby ve vozidle měly správně používat bezpečnostní pásy.

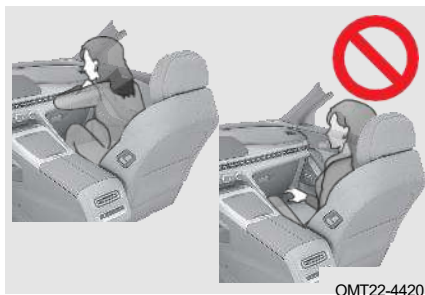
- Airbag vyvine při aktivaci značnou sílu. Aby se zabránilo zranění způsobenému aktivací airbagu, musí řidič a spolucestující zaujmout správnou polohu při sezení, správně používat bezpečnostní pásy a nastavit polohu sedadla, nikdy se nepřibližovat příliš k airbagu (například sedět na okraji sedadla nebo naklánět tělo dopředu). U vozidel vybavených bočními airbagy v předních sedadlech a bočními airbagy typu záclona se ujistěte, že horní končetiny cestujících jsou v dostatečné vzdálenosti od boku vozidla, aby nedošlo k poranění při aktivaci airbagu.
- Airbagy a bezpečnostní pásy mohou poskytovat ochranu dospělým a dětem, které splňují bezpečnostní požadavky pro použití. Pro ochranu kojenců a malých dětí použijte dětské zadržné systémy. Podrobnosti najdete v části „Dětské zadržné systémy“.
- Bezpečnostní pokyny pro používání airbagu



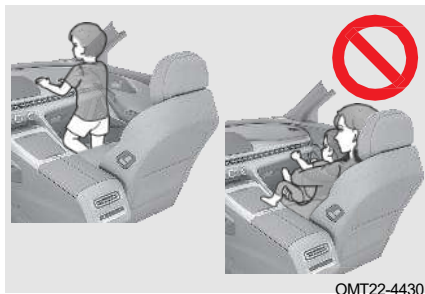
OMT22-4410

Vždy udržujte volný prostor pro nafouknutí airbagu. Je zakázáno umisťovat jakékoli předměty (mobilní telefony atd.) mezi cestujícího a airbag. Je zakázáno upevňovat nebo umisťovat jakékoli předměty na kryt airbagu nebo v jeho blízkosti. Pokud se mezi cestujícím a airbagem nachází nějaký předmět, airbag se nemusí nafouknout podle předpokládané dráhy nebo může předmět vtlačit do těla cestujícího a způsobit vážná zranění nebo dokonce smrt.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA



Nesedejte si na okraj sedadla a neopírejte se o přístrojovou desku.

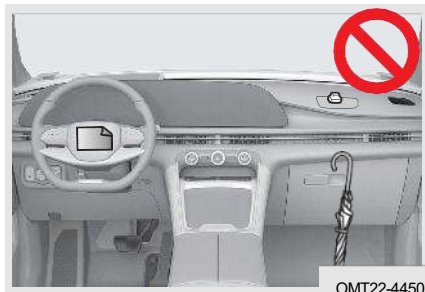


Nenechávejte děti stát před airbagem spolujezdce ani sedět na klíně spolujezdce.



Neopírejte se o dveře, sloupek A, sloupek B ani sloupek C.

Nedovolte nikomu klečet na sedadle spolujezdce směrem ke dveřím nebo vystrkovat hlavu či ruce z vozidla.

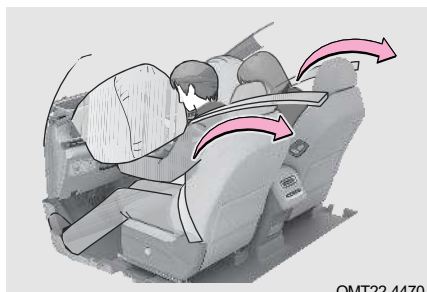


Nepřipevňujte nic k oblastem, jako je přístrojová deska, volant a spodní část přístrojové desky, ani se o ně neopírejte. Tyto předměty se mohou stát projektily, když se aktivuje airbag řidiče nebo spolujezdce.



OMT22-4460

■ Podmínky pro aktivaci airbagu



OMT22-4470

■ Provozní podmínky



OMT22-4480

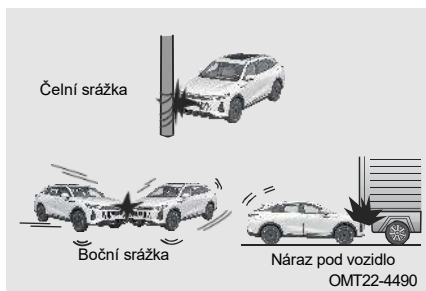
Nepřipevňujte nic na místa jako dveře, čelní sklo, boční skla dveří, sloupek A, sloupek B, sloupek C, boční lištu střechy a madlo.

Nesnažte se vyvíjet nadměrnou sílu na oblast součástí airbagu. Mohlo by to způsobit poruchu airbagů.

V případě silného čelního nárazu se aktivuje airbag řidiče, přední airbag spolujezdce a airbag kolen řidiče (jsou-li součástí výbavy) spolupracují s bezpečnostním pásem a pomáhají snižovat riziko poranění hlavy nebo hrudníku řidiče a předního spolujezdce způsobená nárazem do vnitřních částí vozidla. Airbag předního spolujezdce se může aktivovat i v případě, že na předním sedadle nesedí žádný spolujezdec.

Provozní podmínky: Obecně platí, že v případě čelního nárazu se airbag řidiče, airbag spolujezdce a airbag kolen řidiče (je-li ve výbavě) aktivují, pokud zpomalení vozidla překročí stanovenou prahovou hodnotu.

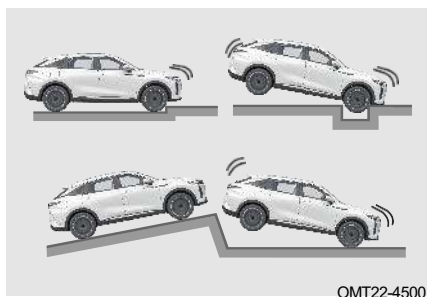
4. ŘÍZENÍ VOZIDLA



Airbag řidiče, airbag spolujezdce a airbag kolen řidiče se aktivují, pokud je závažnost čelního nárazu vyšší než stanovená prahová hodnota.

Airbag řidiče, airbag spolujezdce a airbag kolen řidiče (jsou-li součástí výbavy) se nemusí aktivovat, pokud přední část vozidla mírně narazí do telegrafního sloupu, vjede pod nákladní vozidlo nebo pokud dojde k šikmé srážce, jak je znázorněno na obrázku.

■ Podmínky, za kterých se může airbag aktivovat i bez kolize

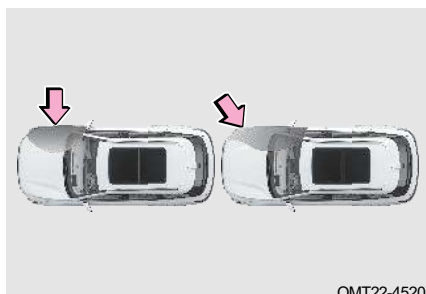


Airbag řidiče a airbag spolujezdce se mohou aktivovat také v případě silného nárazu do spodní části vozidla, jak je znázorněno na obrázku.

■ Další podmínky, za kterých se airbag nemusí aktivovat při kolizi



Airbag řidiče, airbag spolujezdce a airbag kolen řidiče (je-li jím vozidlo vybaveno) se nemusí aktivovat, pokud dojde k bočnímu nebo zadnímu nárazu, převrácení vozidla nebo čelnímu nárazu při nízké rychlosti.



Boční airbag předního sedadla
hlavový airbag se nemusí aktivovat,
pokud je vozidlo vystaveno nárazu z
jiné strany než z prostoru pro
cestující nebo bočnímu nárazu pod
určitým úhlem ke karoserii, jak je
znázorněno na obrázku.



Boční airbag předního sedadla a
hlavový airbag se nemusí aktivovat,
pokud dojde k čelní nebo zadní
srážce, převrácení vozidla nebo
boční srážce při nízké rychlosti.

VAROVÁNÍ

- Nepoužívejte potahy sedadel, které zakrývají boční část sedadla, protože v případě nehody se boční airbag po nafouknutí neaktivuje, což sníží ochranu cestujících.
- Neinstalujte příslušenství na přední středový airbag nebo v jeho blízkosti. Mohlo by to narušit normální fungování airbagu nebo způsobit zranění ostatních osob při jeho aktivaci.
- Při čištění sedadel nepropouštějte žádnou tekutinu do sedadla, přední boční airbag by se mohl namočit, což by mohlo způsobit jeho selhání.

■ Úpravy a likvidace součástí systému airbagů

Nelikvidujte své vozidlo ani neprovádějte žádné z následujících úprav bez konzultace s autorizovaným servisem. V opačném případě může dojít k poruše airbagu nebo k jeho náhodnému nafouknutí, což může způsobit smrt nebo vážné zranění.

Nikdy neprovádějte žádné úpravy následujících součástí bez souhlasu autorizovaného servisu:

- Montáž, demontáž, rozebrání a oprava airbagů.
- Opravy, úpravy, demontáž nebo výměna volantu, přístrojové desky, palubní desky a sedadel.
- Úprava systému odpružení vozidla.
- Úprava předního nárazníku vozidla atd.

5-1. Asistent omezení rychlosti (SLA) (je-li ve výbavě)	5-6. Systém Head Up Display (HUD)
5-2. Systém tempomatu	5-7. Systém automatického nouzového brzdění (AEB) a systém varování před čelní srážkou (FCW) (je-li ve výbavě) 197
Adaptivní tempomat (ACC) 178	
Aktivní rychlostní limit 184	5-8. Inteligentní tempomat Systém asistence při dopravní zácpě (TJA) a integrovaný systém asistence při jízdě (ICA) ... 200
Situace nevhodné pro tempomat 184	
Inteligentní systém řízení rychlosti (je-li ve výbavě) 185	5-9. Inteligentní systém asistence dálkových světel (HBA) (je-li ve výbavě)
5-3. Systém kontroly jízdy z kopce (HDC)	5-10. Záznamník jízdy (DVR) (je-li ve výbavě)
5-4. Systém asistence při jízdě v pruhu (je-li ve výbavě)	5-11. Informační systém Drive Away (DAI)
Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW) 187	Informační systém pro jízdu (DAI) 207
Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP) 188	5-12. Systém monitorování tlaku v pneumatikách
Systém udržování jízdního pruhu (ELK) 189	Monitorovací systém (TPMS)
5-5. Systém detekce mrtvého úhlu (je-li ve výbavě)	Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) 208
Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) / systém asistence při změně jízdního pruhu (LCA) 192	5-13. Systém monitorování řidiče (DMS) (je-li ve výbavě)
Systém prevence kolizí při couvání (RCTA) 193	Systém monitorování řidiče (DMS) 211
Varování otevřených dveří (DOW) 193	
Systém varování před zadní srážkou (RCW) 195	

5-14. Parkovací asistent

Parkovací asistent 212

Funkce automatického parkování (je-li ve výbavě).. 214

5-14. Panoramatická kamera

Umístění kamer 219

Použití panoramatického zobrazení 220

Přepínání panoramatického monitorovacího systému zobrazení 221

Nastavení panoramatického monitorovacího systému .. 223

5-16. Systém řízení brzdné síly

Integrovaný systém řízení brzdné síly 224

Elektronický stabilizační program (ESP) 224

Protiblokovací brzdový systém (ABS) 226

Bezpečnostní opatření při provozu 227

5-17. Inteligentní elektronicky řízené odpružení (je-li ve výbavě)

5-18. Systém plug-in

hybridního elektrického vozidla (PHEV)

Trakční baterie 230

Nastavení Nová Energie 233

Intenzita rekuperace energie. 237

Provozní režim 238

Nabíjecí zařízení..... 242

Provoz nabíjení 245

Elektronický zámek nabíjecí zástrčky 250

Ruční uvolnění nabíjecí zástrčky (pouze pro nabíjení střídavým proudem) 251

Bezpečnostní opatření při nabíjení 252

Externí vybíjení 253

Varovný zvukový signál pro chodce při nízké rychlosti 256

5-19. Ochrana osobních údajů

Varování před únavou a nepozorností řidiče (DDAW).. 256

Pokročilý asistenční systém řidiče (ADAS) 257

Tísňové volání (eCall) 257

5-1. Systém asistence dodržování rychlostního limitu (SLA)

Systém asistence při dodržování rychlostního limitu slouží k připomínání různých aktuálních předpisů o rychlostních limitech, dodržování zákonné rychlosti a místních dopravních předpisů. Po spuštění navigace na jednotce infotainmentu budou informace o rychlostním limitu z navigace integrovány, aby bylo možné upozornit na rychlostní limit.



OMT22-4200

Po rozpoznání dopravní značky s omezením rychlosti systémem asistence rychlosti, kontrolka „120“ (překročení rychlosti) začne blikat, pokud rychlost překročí aktuální rychlostní limit o 5 km/h, a po dobu 4 sekund zazní výstražný zvukový signál.

■ Systém asistence pro omezení rychlosti nemusí být schopen rozpoznat následující podmínky:

- Vybledlé značky.
- Značky v zatáčce.
- Otočené nebo poškozené značky.
- Vysoké značky na dálnici.
- Značky, které jsou zcela nebo částečně zakryté, nebo které jsou skryté.
- Značky zcela nebo částečně zakryté námrazou, sněhem, prachem.

ČTĚTE

SLA lze nastavit v systému jednotky infotainmentu. Podrobnosti najdete v části „Systém jednotky infotainmentu“.

UPOZORNĚNÍ

- Systém asistence při dodržování rychlostního limitu založený na funkci kamery je ovlivňován počasím a světelnými podmínkami, proto není vhodný pro všechny podmínky.
- Systém asistence při dodržování rychlostního limitu je pouze asistenční funkcí a nemůže zcela nahradit vnímání řidiče. Blokování kamery nebo radaru, nesprávné nebo chybějící informace o rychlostním limitu z mapy, složité podmínky na silnici a špatné počasí mohou ovlivnit normální fungování této funkce. V každém případě by řidiči měli věnovat pozornost rychlosti svého vozidla a rychlostnímu limitu na silnici a kontrolovat rychlost jízdy.

5-2. Systém tempomatu

Adaptivní tempomat (ACC)

Adaptivní tempomat dokáže udržovat rychlost nastavenou řidičem a také udržovat nastavenou bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před ním.

■ Tlačítka adaptivního tempomatu



„RES+“: Tlačítka pro prodloužení odstupu od vepředu jedoucího vozidla

„SET+“: Tlačítka pro zkrácení odstupu od vepředu jedoucího vozidla

„“: Tlačítka adaptivního tempomatu
Krátkým stisknutím zapnete/vypnete ACC; dlouhým stisknutím přepnete mezi režimy ACC a TJA/ICA.

„“: Tlačítka LIM pro aktivování omezení rychlosti Zapnutí /vypnutí aktivního omezení rychlosti.

„RES+“: Tlačítka RES

Obnoví systém ACC, upraví hodnotu rychlosti a použije naposledy nastavenou rychlost tempomatu.

„SET+“: Tlačítka SET-

Aktivuje systém ACC a upraví hodnotu rychlosti.

ČTĚTE

- SET- a RES+ jsou společná tlačítka pro systém ACC a ASL.
- Pokud se před vaším vozidlem ve stejném jízdním pruhu nachází jiné vozidlo a rychlost jízdy není vyšší než nastavená rychlost vozidla, systém ACC bude řídit vozidlo tak, aby sledovalo vozidlo před ním.
- Pokud v přední části stejného jízdního pruhu není žádné vozidlo nebo pokud v přední části stejného jízdního pruhu je vozidlo a jeho rychlost je vyšší než nastavená rychlost, vaše vozidlo pojede nastavenou rychlostí.

■ Vstup do systému ACC



1. Spustíte vozidlo, pokud je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h nebo pokud je před vámi vozidlo, které chcete následovat, vozidlo automaticky přejde do pohotovostního režimu a rozsvítí se kontrolka „“ na kombinovaném přístroji;
2. Během pohotovostního režimu, když je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h nebo je před vámi vozidlo, které chcete následovat, stiskněte tlačítko „“ pro aktivaci systému ACC, na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka „“.
3. Rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h nebo je před vámi vozidlo, které chcete sledovat, stiskněte tlačítko „SET-“ (Nastavit rychlost) a nastavte aktuální rychlost vozidla jako rychlost tempomatu.

ČTĚTE

Při zapnutí parkovací brzdy a přechodu do pohotovostního režimu stiskněte tlačítko „SET-“ (Aktivace ACC). Na přístrojové desce se zobrazí hlášení „Stiskněte plynový pedál pro aktivaci adaptivního tempomatu. Řidič lehce sešlápně plynový pedál, aby podle pokynu aktivoval ACC.“

■ Podmínky aktivace adaptivního tempomatu

K aktivaci adaptivního tempomatu musí být splněny následující podmínky současně:

- Rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h nebo je před vozidlem rozpoznán objekt.
- Brzdový pedál není sešlápnutý (během jízdy).
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
- Řadicí páka je v poloze D.
- Parkovací brzda není zapnutá.
- Funkce sjiždění z kopce není zapnutá.
- Elektronický stabilizační program je zapnutý.
- Elektronický stabilizační program není aktivován.
- Protiblokovací systém brzd není aktivován.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

■ Ukončení systému ACC

Pokud během jízdy nastane jedna nebo více z následujících situací, systém ACC se vypne:

- Vozidlo se pohybuje dozadu.
- Během jízdy sešlápnete brzdový pedál.
- Během jízdy vozidla se aktivuje elektrická parkovací brzda.
- Poloha řadicí páky není v poloze D.
- Otevře se kapota nebo dveře.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
- Funkce sjíždění z kopce je zapnutá.
- Funguje elektronický stabilizační program.
- Funguje antiblokovací brzdový systém.
- Automatický nouzový brzdový systém je v provozu.
- Elektronický stabilizační program není zapnutý.
- Porucha ACC.
- Řidič sešlápně pedál akcelérátoru na déle než 15 minut.

Po obnovení výše uvedených podmínek, které způsobují ukončení funkce, stiskněte tlačítko „RES+“, funkce tempomatu se obnoví.

■ Nastavení rychlosti

Krátkým stisknutím tlačítka „RES+“ během jízdy se nastavená rychlost vozidla zvýší o 1 km/h. Dlouhým stisknutím tlačítka „RES+“ se nastavená rychlost vozidla zvýší o 5 km/h. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 80 km/h, nastavená rychlost se zvýší o 10 km/h.

Krátkým stisknutím tlačítka „SET-“ během jízdy se nastavená rychlost vozidla sníží o 1 km/h; dlouhým stisknutím tlačítka „SET-“ se nastavená rychlost vozidla sníží o 5 km/h. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 80 km/h, nastavená rychlost vozidla se sníží o 10 km/h.

ČTĚTE

- U systému ACC je nejnižší nastavená rychlost 15 km/h a nejvyšší nastavená rychlost 160 km/h.
- Při jízdě do kopce bude rychlost mírně nižší než nastavená rychlost a při jízdě z kopce bude mírně vyšší než nastavená rychlost.

■ Automatické sledování

Pokud je rychlost vozidla jedoucího před vámi vyšší než nastavená rychlost vozidla, systém ACC bude i nadále udržovat nastavenou rychlost vozidla; pokud je rychlost vozidla jedoucího před vámi nižší nebo rovná nastavené rychlosti vozidla, systém ACC aktivně upraví rychlost tak, aby udržel vzdálenost za vozidlem a zajistil automatické sledování; po aktivaci automatického sledování, pokud vozidlo před vámi zrychluje a systém ACC také aktivně zrychluje, dokud není obnovena nastavená rychlost tempomatu.

■ Funkce zastavení a rozjezdu

Při sledování vozidla jedoucího vpředu v režimu ACC, pokud systém zjistí, že vozidlo jedoucí vpředu zpomaluje až do zastavení, vozidlo také zpomalí až do zastavení. Ve výbavě je funkce rozpoznávání statických překážek. Pokud systém zjistí statickou překážku vpředu, aktivně zabrzdí vozidlo.

- Zastavení vozidla: Systém ACC řídí vozidlo podle nastaveného odstupu od vpředu jedoucího vozidla. Během brzdění a zastavování vozidla jedoucího vpředu se rychlost vozidla postupně snižuje, vzdálenost mezi vozidly se postupně zmenšuje.
- Brzdění a zastavení před stacionárními překážkami: Systém ACC má stabilní schopnost rozpoznávání stacionárních překážek. Pokud systém zjistí, že se před ním nachází stacionární překážka, zabrzdí a zastaví podle své rychlosti a vzdálenosti od překážky.
- Rozjez vozidla: Pokud vozidlo před vámi začne odjíždět do 5 sekund, vozidlo automaticky zrychlí, aby následovalo vozidlo před vámi; pokud vozidlo před vámi začne odjíždět do 5 sekund až 10 minut, ACC přejde do stavu čekání na aktivaci. Řidič musí jemně sešlápnout pedál akcelérátoru, stisknout tlačítko „RES+“ (obnovit rychlost nastavenou před sledováním) nebo tlačítko „SET-“ (nastavit aktuální rychlost jako rychlost jízdy) a znovu aktivovat ACC; Pokud vozidlo zastaví na déle než 10 minut, ACC se vypne a EPB se automaticky aktivuje pro parkování.
- Systém připomenutí odjezdu: Pokud systém zjistí, že vozidlo před vámi odjelo, a vaše vozidlo se stále nerozjelo, na přístrojové desce se zobrazí výstražná zpráva a zazní zvukové upozornění. Systém připomenutí odjezdu lze zapnout/vypnout v systému infotainmentu.

VAROVÁNÍ

- Systém ACC dokáže pouze částečně zabrzdít a nedokáže provést nouzové brzdění.
- Při jízdě za vozidlem před vámi vždy dávejte pozor, zda přístrojová deska zobrazuje cílové vozidlo před vámi. Pokud přístrojová deska nezobrazuje cílové vozidlo před vámi, znamená to, že systém ACC ztratil cílové vozidlo před vámi a vozidlo začne zrychlovat podle nastavené rychlosti.

■ Odstup od vozidla

Stiskněte tlačítko "" během jízdy a nastavte velikost odstupu, která je rozdělena do 5 úrovní.

ČTĚTE

- Odstup se mění v závislosti na rychlosti a zvyšuje se s rostoucí rychlostí.
- V režimu minimální vzdálenosti bude vzdálenost mezi vozidlem a vozidlem vpředu při jízdě nízkou rychlostí poměrně malá. Z bezpečnostních důvodů zvolte režim maximální vzdálenosti, abyste mohli sledovat vozidlo vpředu na kluzké vozovce.
- Při jízdě za vozidlem vpředu a při snižování rychlosti elektronický stabilizační program systém nepřetržitě brzdí a motor při otáčení vydává provozní zvuk. Jedná se o normální jev, proto pokračujte v jízdě bez obav.

UPOZORNĚNÍ

- Vezměte prosím na vědomí, že veškeré chování řidiče musí být v souladu se všemi dopravními předpisy.
- Řidič musí ovládat vozidlo a řídit podle potřeby po celou dobu jízdy.

■ Předjíždění

Sešlápnutím plynového pedálu překročíte nastavenou rychlost v rámci adaptivního tempomatu. Po uvolnění plynového pedálu se ovládání vrátí do předchozího stavu. Pokud se při předjíždění vozidlo příliš přiblíží k vozidlu jedoucímu před ním, na přístrojové desce se zobrazí výstražná zpráva a ozve se zvukové upozornění, které řidiče upozorní, aby se vyhnul.

■ Zobrazení typu a vzdálenosti vepředu jedoucího cíle

V průběhu adaptivní jízdy, když systém najde cíl před vozidlem, odešle klasifikaci cíle na přístrojovou desku k zobrazení (kategorie cíle zahrnuje osobní vozidla, nákladní vozidla, motocykly a chodce).

VAROVÁNÍ

- Řidič musí ovládat vozidlo a vždy přizpůsobit rychlost jízdy.
- Při vjezdu do zatáčky může být kvůli omezenému detekčnímu dosahu ultrazvukového snímače vozidlo jedoucí před vámi ve stejném jízdním pruhu detekováno se zpožděním, což vyžaduje, aby byl řidič připraven kdykoli převzít řízení vozidla.

Při používání systému ACC vždy čtěte následující bezpečnostní pokyny:

- Systém ACC nemůže překračovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem a nést za něj plnou odpovědnost.
- Pokud je vozidlo extrémně blízko vozidlu na sousedních pruzích, systém ACC může vybrat toto vozidlo jako sledovaný cíl.

- Adaptivní tempomat nereaguje na stojící objekty a vozidla, vozidla jedoucí napříč, protijedoucí vozidla, chodce, jízdní kola a zvířata.
- Při krátkodobém zastavení vozidla v režimu ACC musí řidič zkontrolovat, zda před vozidlem nejsou žádné překážky ani další účastníci silničního provozu, jako jsou chodci, jízdní kola a zvířata.
- Při poruše systému ACC se rozsvítí žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce. V tomto okamžiku dojde ke zrušení funkce systému ACC, kontaktujte prosím autorizovaný servis pro okamžitou kontrolu a opravu.
- Během řízení vozidla systémem ACC nikdy nešlápněte nechtěně na pedál akceleratoru, jinak systém ACC neaktivuje brzdy vozidla. Řidič by měl být vždy připraven aktivně brzdít, aby zajistil bezpečnost vozidla.
- Systém ACC má omezenou reakční dobu brzdění; pokud vozidlo jedoucí před vámi náhle zabrzdí, jiné vozidlo vám vjede do cesty, systém ACC nemusí reagovat nebo reaguje příliš pomalu. V takovém případě by měl řidič včas převzít řízení vozidla.
- Řidič by měl nastavit správnou vzdálenost od vozidla jedoucího před ním na základě dopravní situace a povětrnostních podmínek a je odpovědný za to, aby vozidlo mohlo kdykoli bezpečně zastavit. Za nepříznivého počasí (déšť, sníh, mlha atd.) nemusí systém ACC rozpoznat vozidlo jedoucí před ním. V takovém případě by měl být systém ACC vypnut.
- Systém ACC je vhodný pro použití na dálnicích a silnicích v dobrém stavu. Nedoporučuje se používat na úzkých silnicích, horských silnicích, kopcích, v tunelech atd. Při použití systému ACC v zatáčkách může dojít ke ztrátě cílového vozidla před vámi nebo ke zpoždění výběru cíle v režimu ACC z důvodu omezeného dosahu senzoru. V takovém případě systém ACC řídí vozidlo tak, aby zrychlilo na nastavenou rychlost.
- Během procesu sledování vozidla jedoucího před vámi, aby zastavilo, systém ACC nemusí být schopen rozpoznat konec vozidla, ale detekuje spodní nebo horní část vozidla (například zadní náprava nákladního vozidla, které má vyšší podvozek). V těchto případech systém nemůže zajistit správnou brzdovou dráhu nebo dokonce může dojít ke kolizi. Proto musí řidič sledovat vozidlo a být připraven kdykoli během tohoto procesu převzít řízení vozidla.
- Radar a kamera kamery jsou instalovány v přední části vozidla a za čelním sklem. Upozorňujeme, že výhled senzoru nesmí být zakryt znečišťujícími látkami a přední část ani okolní oblasti nesmí být upraveny ani vybaveny rámečky poznávací značky atd. Pokud je senzor zcela zakryt sněhem, systém ACC se vypne. Sensory mohou být také ovlivněny vibracemi nebo kolizemi, což může snížit výkon systému nebo způsobit selhání jeho funkce. V takovém případě se co nejdříve obraťte na autorizovaný servis, aby provedl recalibraci senzorů.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

- Výše uvedené bezpečnostní pokyny nezahrnují všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému. Funkce systému nemusí z jiných důvodů přinést očekávaný účinek. Řidič musí vždy nést plnou odpovědnost za řízení vozidla.

Aktivní omezení rychlosti

- Vstup do aktivního omezení rychlosti



Krátkým stisknutím tlačítka „“ přejděte do pohotovostního režimu před omezením rychlosti; Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, přejděte do stavu omezení rychlosti.

- Ukončení aktivního omezení rychlosti

- Když je rychlost vozidla nižší než 30 km/h, vozidlo opustí stav omezení rychlosti a přejde do pohotovostního stavu před omezením rychlosti. Když je rychlost vozidla 30 km/h nebo vyšší, vozidlo přejde do stavu omezení rychlosti.
- Krátkým stisknutím tlačítka „“ opustíte stav omezení rychlosti.

ČTĚTE

Pokud je nutné odpojit kladný a záporný pól baterie, vždy počkejte 15 minut, jinak může být omylem hlášena porucha.

Situace nevhodné pro použití tempomatu

V následujících situacích nepoužívejte tempomat. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a způsobit nehodu, která může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

- V hustém provozu;
- Na silnicích s ostrými zatáčkami;
- Na klikatých silnicích;
- Na kluzkých silnicích, jako jsou silnice pokryté ledem nebo sněhem;
- Při jízdě do kopce a z kopce na strmém svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost;
- Při nouzovém tažení.

Inteligentní systém řízení rychlosti (je-li ve výbavě)

Když je vozidlo v režimu tempomatu (ACC nebo TJA/ICA), může zvýšit bezpečnost, snížit riziko překročení rychlosti a snížit zátěž řidiče tím, že přijímá informace o dopravních značkách s omezením rychlosti na silnici před vozidlem detekované systémem SLA a kombinuje tyto informace s informacemi o omezení rychlosti z navigačního systému. Když řidič stiskne tlačítko „SET- /RES+“ (Převzít rychlost z dopravní značky) v okně s omezením rychlosti, použije systém SLA hodnotu omezení rychlosti jako cílovou rychlost tempomatu pro řízení vozidla.



ČTĚTE

- Inteligentní systém řízení rychlosti lze nastavit v systému jednotky infotainmentu. Podrobnosti naleznete v části „Systém jednotky infotainmentu“.
- Pokud řidič nepotvrdí během prvního vyskakovacího okna, po 1 minutě se zobrazí další vyskakovací okno; poté se již žádné další vyskakovací okno nezobrazí, dokud se neobjeví nová dopravní značka s omezením rychlosti (nová dopravní značka s omezením rychlosti není stejná jako předchozí).



UPOZORNĚNÍ

Systém indikace rychlostního limitu je pouze asistenční funkcí při řízení a nemůže zcela nahradit vnímání řidiče. Blokována kamera nebo radar, nesprávné nebo chybějící informace o rychlostním limitu, složité podmínky na silnici a špatné počasí mohou ovlivnit normální fungování této funkce. V každém případě by řidič měl aktivně věnovat pozornost rychlosti svého vozidla a rychlostnímu limitu na silnici a kontrolovat rychlost jízdy. Pozorování a dodržování těchto limitů zůstává v konečném důsledku odpovědností řidiče.

■ Podmínky aktivace inteligentního systému řízení rychlosti

K aktivaci inteligentního systému řízení rychlosti musí být splněny následující podmínky současně:

1. SLA je zapnutý.
2. $15 \text{ km/h} \leq \text{Hodnota omezení rychlosti systému SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
3. Hodnota mezní rychlosti SLA je o 20 km/h vyšší nebo nižší než nastavená cestovní rychlost vozidla.
4. Systém ACC je aktivován.
5. Nastavená rychlost ACC $>$ Hodnota omezení rychlosti SLA.

5-3. Systém Hill Descent Control (HDC) (Sjíždění z kopce)

Systém HDC pomáhá vozidlu bezpečně sjíždět strmé svahy za kontrolovaných podmínek.

Po zapnutí systému HDC je při jízdě vozidla po strmém svahu rozsah regulace rychlosti pro vozidla s automatickou převodovkou 10–35 km/h.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

Pokud je počáteční rychlost nižší než minimální rychlost, vozidlo se bude standardně pohybovat minimální rychlostí. Aktuální regulovanou rychlost vozidla lze zvýšit nebo snížit v daném rozsahu rychlostí sešlápnutím plynového nebo brzdového pedálu.



Zapnutí systému HDC:

Vozidlo je zapnuté, spínač systému HDC je stisknutý a rychlost vozidla není vyšší než 60 km/h, systém HDC se zapne, na přístrojové desce se rozsvítí zelená kontrolka „“.

Vypnutí systému HDC:

- Když je systém HDC zapnutý, stiskněte spínač systému HDC, systém HDC se vypne a zelená kontrolka „“ na přístrojové desce zhasne.
- Při rychlosti vyšší než 60 km/h se systém HDC vypne.

UPOZORNĚNÍ

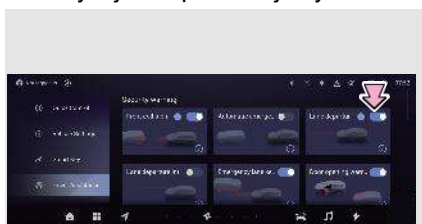
- Rychlostní rozsah, ve kterém je systém HDC zapnutý, je nižší než 60 km/h.
- Když je systém HDC v provozu, systém ABS se automaticky spustí, pokud dojde k zablokování kol.
- Před vjezdem na strmou silnici nastavte systém HDC tak, aby řidič mohl ovládat volant bez rozptylování.
- Když je systém HDC v provozu, pokud některé kolo ztratí kontakt s vozovkou, brzdná síla se rozloží na kola s vyšším koeficientem adheze.
- Systém HDC aktivně aplikuje brzdnou sílu prostřednictvím elektronického stabilizačního programu. Při činnosti systému je slyšet zvuk hydraulického systému, což je normální jev. Pokud dojde k poruše elektronického stabilizačního programu, nelze systém HDC zapnout. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis, kde provedou kontrolu a opravu.
- Když je systém HDC v provozu, musí být řidič připraven kdykoli převzít řízení vozidla z bezpečnostních důvodů, protože systém se může přehřát nebo může selhat elektronický stabilizační program, kromě toho, že může být během provozu vypnut tlačítkem. V takovém případě systém automaticky ukončí řízení a řidič musí včas nahradit systém HDC a řídit rychlost vozidla.

5-4. Systém asistence při jízdě v pruhu (je-li ve výbavě)

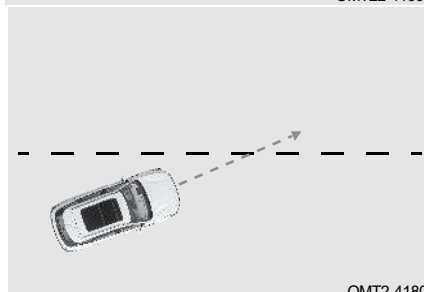
Systém asistence při jízdě v pruhu zahrnuje systém varování při opuštění jízdního pruhu, systém prevence opuštění pruhu a systém nouzového udržování jízdního pruhu.

Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)

Systém varování před opuštěním jízdního pruhu je systém, který pomáhá řidiči snížit počet dopravních nehod způsobených opuštěním jízdního pruhu, a tím zvyšuje bezpečnost jízdy.



OMT22-4160



OMT2-4180

Zapněte /vypněte systém varování při opuštění jízdního pruhu v systému infotainmentu.

Po zapnutí systému varování před opuštěním jízdního pruhu v nastavení infotainmentu lze nastavit citlivost varování před opuštěním jízdního pruhu

Když je rychlost vozidla vyšší než 65 km/h, LDW je aktivován; když vozidlo opustí svůj jízdní pruh, zazní zvukový alarm nebo se rozvibruje volant; když je rychlost nižší než 60 km/h, LDW se po 3 sekundách vypne.

- Kontrolka systému varování při opuštění jízdního pruhu
 - Když je funkce zapnutá/omezená, šedá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstává rozsvícená.
 - V pohotovostním režimu zůstává zelená kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená.
 - Když je aktivována, bliká zelená kontrolka „“ na přístrojové desce.
 - V případě poruchy zůstává žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená.
- Funkce bude ukončena nebo nebude aktivována, i když je systém LDW zapnutý, za následujících podmínek:
 - Při změně jízdního pruhu.
 - Při zatáčení vysokou rychlostí.
 - Při prudkém sešlápnutí plynového pedálu.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

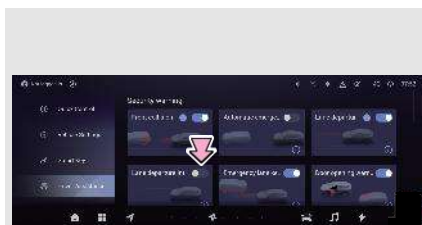
- Při prudkém sešlápnutí brzdového pedálu.
- Při zapnutí výstražných světel.
- Při zapnutí směrového světla na straně vybočení.
- Při jízdě po silnicích s ostrými zatáčkami.
- Při aktivaci systému ABS nebo ESP je funkce alarmu potlačena.
- Pokud je čára jízdního pruhu příliš tenká, přerušovaná, rozmazaná nebo pokud na straně vybočení není žádná čára jízdního pruhu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Funkce alarmu se aktivuje, když je detekována odpovídající čárová značka jízdního pruhu, a potlačí se, když zmizí čárové značky na obou stranách.
- Pokud má silnice pouze jednu čáru, v případě opuštění jízdního pruhu systém varování před opuštěním jízdního pruhu varuje pouze na této straně.

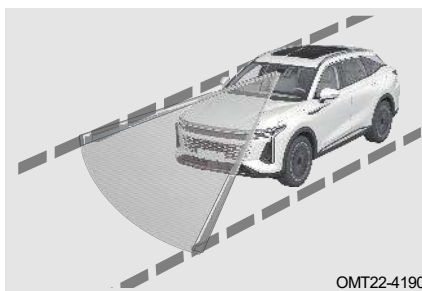
Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)

Systém LDP monitoruje relativní polohu vozidla vůči jízdní dráze v reálném čase. Když se vozidlo chystá vybočit z jízdní dráhy, řídí boční pohyb a pomáhá řidiči udržet vozidlo v původní jízdní dráze.



OMT22-4185

Zapněte /vypněte systém prevence opuštění jízdního pruhu v systému jednotky infotainmentu.



OMT22-4190

Pokud rychlost vozidla není nižší než 65 km/h, aktivuje se systém prevence vybočení z jízdního pruhu. Když je rychlost vozidla nižší než 60 km/h, systém prevence vybočení z jízdního pruhu se deaktivuje.

■ Kontrolka systému prevence asistence při jízdě

- Když je funkce zapnutá /omezená, zůstává šedá kontrolka „“ na přístrojové desce zapnutý.

- V pohotovostním režimu zůstává zelená kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená.
- Když je aktivován, zelená kontrolka „“ na přístrojové desce svítí
- V případě poruchy svítí na přístrojové desce žlutá kontrolka „“

Funkce bude ukončena nebo nebude aktivována, i když je systém aktivován , za následujících podmínek:

- Rychlost vozidla je nižší než 60 km/h nebo vyšší než 160 km/h;
- Řidič zapne výstražné světlo /směrové světlo;
- Řidič silně sešlápne plynový pedál nebo brzdový pedál;
- Boční výkyv vozidla je příliš rychlý;
- Vozidlo mění jízdní pruh;
- Jízda v zatáčce s malým poloměrem zatáčení;
- Vozidlo právě vjelo na silnici s vyznačenými jízdními pruhy;
- Jízdní pruh je příliš úzký, přerušovaný, rozmazaný;
- Šířka silnice je příliš úzká nebo příliš široká;
- Systém rozpozná, že řidič po určitou dobu neovládá volant;
- Řidič ovládá volant, když systém provádí korekční zásah do řízení;
- Kamera je blokována nebo kamera nemůže detekovat cílovou čáru jízdního pruhu před vozidlem z důvodu povětrnostních a environmentálních faktorů.



UPOZORNĚNÍ

- Řidič provádí aktivní řízení vozidla při projíždění velkou zatáčkou.
- Řidič provádí aktivní řízení vozidla při splnění určitých podmínek, jako je rozšíření jízdního pruhu, sloučení jízdních pruhů atd.
- Řidič provádí aktivní řízení vozidla při setkání se složitým dopravním prostředím (například křižovatka, silně frekventovaná silnice atd.).



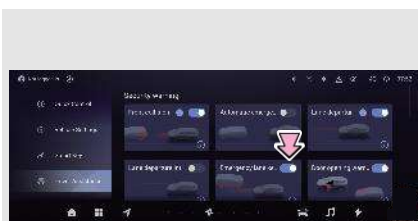
VAROVÁNÍ

- Systém asistence při jízdě v pruhu pouze pomáhá řidiči. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo podmínek na silnici.
- Řidič musí ovládat vozidlo, sledovat systém asistence při jízdě v pruhu a podle potřeby zasáhnout během celého procesu jízdy.
- Během jízdy je řidiči přísně zakázáno pustit volant.

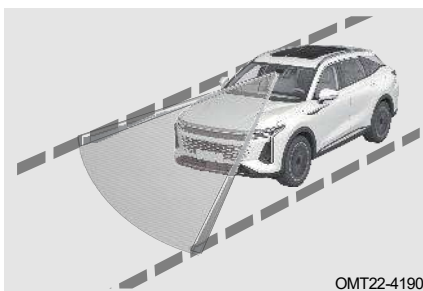
5. ASISTENT ŘÍZENÍ

Systém udržování jízdního pruhu v nouzových situacích (ELK)

Systém ELK využívá přední multifunkční kameru a zadní rohový radar k detekci vozidel, která se blíží, přejíždí do sousedního jízdního pruhu, přibližují se k pevným značkám jízdního pruhu, okraji silnice, protijedoucím nebo předjíždějícím vozidlům v sousedních jízdních pružích. Vozidlo pokračuje v bočním pohybu nebo systém v případě potřeby řídí boční pohyb, což umožňuje udržet vozidlo v původním jízdním pruhu a pomáhá řidiči snížit počet dopravních nehod způsobených opuštěním jízdního pruhu, čímž se zvyšuje bezpečnost jízdy



OMT22-4187



OMT22-4190

Zapnutí/vypnutí systému udržování jízdního pruhu v nouzových situacích v systému infotainmentu.

Když rychlost vozidla není nižší než 45 km/h a je sledován cíl vozidla, systém ELK přechází do pohotovostního režimu.

Když rychlost vozidla není nižší než 48 km/h a vozidlo se přiblíží k monitorovanému cíli, aktivuje se systém ELK.

Když rychlost vozidla klesne z 48 km/h na 45 km/h, systém ELK přejde do limitního stavu.

ČTĚTE

Systém ELK se po zapnutí vozidla automaticky aktivuje.

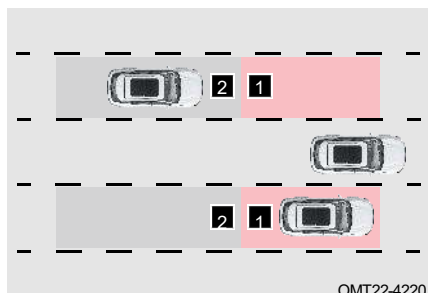
- Kontrolka systému udržování jízdního pruhu v nouzových situacích
 - Když je funkce zapnutá/omezená, zůstává šedá kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícený.
 - V pohotovostním stavu svítí zelená kontrolka „“ na přístrojové desce.
 - Když je funkce aktivována, červená kontrolka „“ na přístrojové desce bliká
 - Pokud je detekována závada systému, žlutá kontrolka „“ svítí
- Funkce bude ukončena nebo nebude aktivována, i když je systém ELK zapnutý, za následujících podmínek:
 - Rychlost vozidla je vyšší než 130 km/h.

- Vozidlo mění jízdní pruh; když je jízdní pruh příliš úzký, příliš široký a ztratí se jeho značení.
 - Při příliš velkém brzděném účinku.
 - Při zatáčení vysokou rychlostí.
 - Při zapnutí výstražných světel.
 - Když jsou detekovány pruhy s dvojitou plnou čarou a je zapnutý směrový signál.
 - Když systém EPS není připraven (například v případě poruchy).
 - Když je aktivován systém ABS nebo ESP
 - Když je aktivován systém TJA/ICA.
 - Volant je ovládán řidičem, když systém ELK provádí korekční zásah do řízení.
- V následujících situacích systém ELK nepoužívejte. V opačném případě může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění:
- Při jízdě na úseku s nízkou kvalitou vozovky.
 - Při jízdě na silnici, kde probíhají stavební práce.
 - Při jízdě po silnicích s více zatáčkami.
 - V noci a za zhoršených světelných podmínek.
 - Při sportovní jízdě.
 - Za špatného počasí (např. déšť, sníh, mlha).

5-5. Systém detekce mrtvého úhlu (je-li ve výbavě)

Systém detekce mrtvého úhlu má funkce jako BSD, LCA a systém proti kolizím při přejíždění za vozidlem. Systém detekce mrtvého úhlu slouží k monitorování přítomnosti pohybujících se vozidel v levé a pravé zadní části vašeho vozidla a informuje řidiče o souvisejících informacích, aby mu připomněl bezpečnost jízdy a bezpečnost při změně jízdního pruhu.

Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) / asistent změny jízdního pruhu (LCA)



Při rychlosti vozidla 15 km/h nebo vyšší se aktivuje funkce detekce mrtvého úhlu/asistence při změně jízdního pruhu; při rychlosti vozidla nižší než 10 km/h se funkce detekce mrtvého úhlu/asistence při změně jízdního pruhu automaticky přepne do pohotovostního režimu.

- 1** Detekční oblast systému detekce mrtvého úhlu.

Systém BSD slouží k detekci jiných vozidel v „mrtvém úhlu“ vnějšího zpětného zrcátka.

- 2** Výstraha přibližujícího se vozidla, oblast přibližujícího se/předjíždějícího vozidla.

Systém varování před blížícím se vozidlem slouží k detekci předjíždějících vozidel nebo rychle se blížících vozidel z levého a/nebo pravého pruhu za vaším vozidlem.

■ Kontrolka

Při zapnutí funkce detekce mrtvého úhlu/asistenta změny jízdního pruhu se rozsvítí zelená kontrolka „“ na přístrojové desce.

V případě poruchy funkce detekce mrtvého úhlu/asistence při změně jízdního pruhu se na přístrojové desce rozsvítí žlutá kontrolka „“ a zobrazí se textová hlášení.

■ Zobrazení alarmu

Když se cílové vozidlo nachází v levém zadním/pravém zadním mrtvém úhlu a jsou splněny podmínky alarmu, zůstane kontrolka „“ na levém/pravém vnějším zpětném zrcátku svítit. V tomto případě, pokud řidič zapne směrové světlo na straně, kde se spustil alarm, spustí se sekundární alarm.

V tomto okamžiku bliká kontrolka „“ na vnějším zpětném zrcátku, zazní alarm a na přístrojové desce se zobrazí alarmová obrazovka.

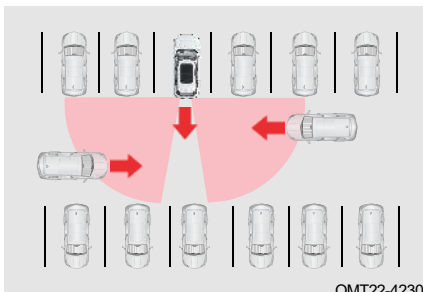
ČTĚTE

BSD lze nastavit v systému jednotky infotainmentu. Podrobnosti najdete v části „Systém jednotky infotainmentu“.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- I když je vozidlo vybaveno systémem BSD, dbejte opatrnosti při řízení.
- Řidič musí ovládat vozidlo, sledovat a spravovat systém a podle potřeby zasahovat během celého procesu řízení.
- Systém detekce mrtvého úhlu vyše světelný alarm, když zaznamená objekty, které jsou nehybné na silnici nebo na okraji silnice (například zábradlí, tunely, boční stěny a zaparkovaná vozidla).
- Při tažení nebo připevňování příslušenství k zadní části vozidla (například nosič jízdních kol) vypněte systém detekce mrtvého úhlu. V opačném případě dojde k ovlivnění radarových vln, což způsobí abnormální fungování systému.
- Pokud se na zadním nárazníku a v blízkosti ultrazvukového snímače nahromadí velké množství sněhu nebo ledu, nebo pokud dlouhodobě jezdíte po zasněžené silnici, systém nemusí fungovat.

Systém prevence kolizí při couvání (RCTA)



Přesuňte řadicí páku do polohy R. Pokud je rychlost vozidla nižší než 10 km/h, aktivuje se systém proti kolizi při couvání. V ostatních polohách řadicí páky je systém v pohotovostním režimu.

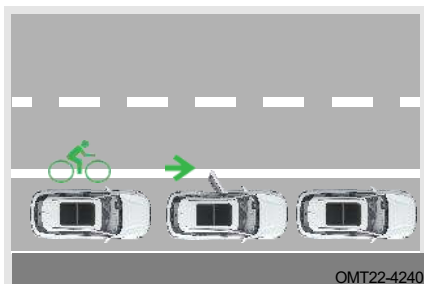
Když se cílové vozidlo blíží z levé/pravé zadní strany a jsou splněny podmínky alarmu, bliká levý/pravý vnější symbol „“ ve vnějším zpětném zrcátku, aby řidiče informoval o blížícím se vozidle a riziku kolize.

ČTĚTE

Systém prevence kolizí při couvání lze nastavit v systému infotainmentu. Podrobnosti najdete v části „Systém infotainmentu“.

Systém varování při otevřených dveřích (DOW)

Systém varování při otevření dveří slouží k detekci blížících se vozidel a jízdních kol za vozidlem v obou sousedních pruzích pomocí senzoru a v případě rizika při otevření dveří vyše alarm, aby řidiče a spolujezdce upozornil, že v daném okamžiku není vhodné dveře otevírat.



Podmínky aktivace funkce varování při otevřených dveřích: Vozidlo stojí v jakékoli poloze řadicí páky.

■ Výstraha předních dveří

Když do detekční oblasti vjede vozidlo a jsou splněny podmínky pro spuštění alarmu, pokud nejsou otevřeny přední dveře na příslušné straně, zůstane kontrolka „“ na vnějším zpětném zrcátku na příslušné straně svítit; pokud jsou přední dveře otevřeny, kontrolka „“ na vnějším zpětném zrcátku na příslušné straně bliká a je doprovázena zvukovým alarmem.

■ Kontrolka zadních dveří

Když do detekční oblasti vjede vozidlo a podmínky pro alarm jsou splněny, pokud nejsou otevřeny zadní dveře na příslušné straně, kontrolka dveří „“ na příslušné straně zůstává rozsvícená; pokud jsou zadní dveře otevřeny, kontrolka dveří „“ na příslušné straně bliká a je doprovázena zvukovým alarmem.

ČTĚTE

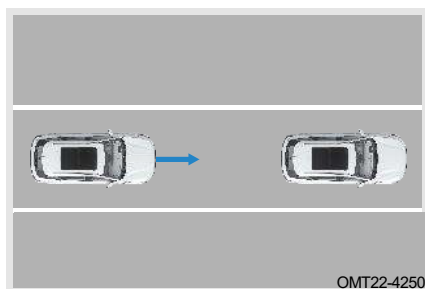
Systém varování při otevřených dveřích lze nastavit v systému jednotky infotainmentu. Podrobnosti naleznete v části „Systém jednotky infotainmentu“.

UPOZORNĚNÍ

- Systém varování při otevřených dveřích zůstane v provozním stavu (s výjimkou aktivace) po dobu 5 minut od vypnutí motoru vozidla. Po odemčení zvenčí se systém varování při otevřených dveřích také přepne do provozního stavu po otevření a zavření jakýchkoli dveří.
- Neotvírejte dveře, když bliká kontrolka na vnějším zpětném zrcátku nebo kontrolka na dveřích, a otevřete dveře až po ověření, že za vozidlem není žádné jiné vozidlo a že je to bezpečné.
- Pokud je vzdálenost mezi vozidlem za vámi a vaším vozidlem malá, bude také vydán alarm, pokud je rychlost vozidla za vámi nízká a doba do kolize mezi vozidlem za vámi a vaším vozidlem je menší než stanovená hodnota.
- Pokud je vzdálenost mezi vozidlem za vámi a vaším vozidlem velká, nebude vydán alarm.

Systém varování před kolizí zezadu (RCW)

Po zapnutí systému varování před nárazem zezadu vozidlo vyše alarm, který řidiče upozorní, když se za ním rychle blíží jiné vozidlo a hrozí nebezpečí kolize.



Podmínky aktivace: Poloha řadicí páky není v poloze R a rychlost vozidla je 15 km/h nebo vyšší.

ČTĚTE

Systém varování před kolizí zezadu lze nastavit v systému jednotky infotainmentu. Podrobnosti najdete v části „Systém jednotky infotainmentu“.

5-6. Systém Head Up Display (HUD) (je-li ve výbavě)

Systém Head Up Display (HUD) dokáže promítat informace o jízdě (například rychlost vozidla, ujeté kilometry), navigační informace, informace o asistenčním systému řízení a další informace na přední sklo, které je účinnou vizuální plochou v zorném poli řidiče, takže řidič může vidět informace o vozidle při normální jízdě, aniž by musel sklánět hlavu.

Vozidlo je vybaveno systémem Head Up Display (HUD) s rozšířenou realitou, který dokáže rozumně a živě integrovat informace promítané displejem HUD se skutečnými dopravními podmínkami a překrývat je v efektivním zorném poli řidiče, čímž rozšiřuje a zlepšuje vnímání dopravního prostředí řidičem.



Po nastartování vozidla se při zapnutí head-up displeje před zorným polem řidiče vytvoří virtuální obraz, který zobrazuje odpovídající rychlost vozidla, ujeté kilometry a další informace.

Po aktivaci funkce nastavení head-up displeje v jednotce infotainmentu lze provést následující nastavení: Nastavení volantu, zapnutí/vypnutí HUD, nastavení jasu, nastavení výšky, zapnutí/vypnutí režimu sněhu, zobrazení informací HUD (- inteligentní řízení/Bluetooth telefon/navigační informace) a resetování výchozích nastavení.

ČTĚTE

- Nastavení prvků head-up displeje se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Řiďte se prosím skutečnou konfigurací vozidla.
- Řidiči se doporučuje používat režim pro jízdu na sněhu za sněhových podmínek nebo při špatné viditelnosti.
- Nedoporučuje se aplikovat fólii na přední sklo, protože to ovlivní projekční efekt HUD. Pokud se po aplikaci fólie projekce rozmazává, doporučujeme fólii odstranit.

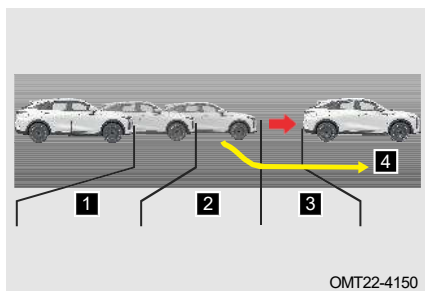
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Fólie na předním skle může ovlivnit jas informací na HUD.
- Pokud je poloha HUD blokována, nelze systém HUD používat.
- Pokud řidič nosí polarizované sluneční brýle, hrozí riziko, že nebude schopen vidět informace na HUD.
- Za určitých povětrnostních podmínek (např. déšť, sníh, silné sluneční záření) mohou být informace na HUD nejasné nebo rušené.

5-7. Automatický nouzový brzdový systém (AEB) a systém varování před čelní srážkou (FCW) (jsou-li součástí výbavy)

Automatický nouzový brzdový systém (AEB) a systém varování před čelní srážkou (FCW)

Když hrozí riziko nárazu do vozidla nebo chodce vepředu, systémy AEB a FCW spolupracují a vydávají zvukový signál, aby upozornily řidiče. Pokud řidič nedokáže reagovat dostatečně rychle, vozidlo automaticky zabrzdí, čímž se sníží škody způsobené kolizí.



- 1** Spuštění varování před nárazem.
- 2** Částečné brzdění před nárazem.
- 3** Plné brzdění před nárazem.
- 4** Pokud řidič reaguje správně (například vyhne se kolizi otočením volantu), nouzové brzdění se zruší.

📖 ČTĚTE

- FCW a varování o bezpečné vzdálenosti lze nastavit v systému infotainmentu. Podrobnosti najdete v části „Systém infotainmentu“.
- Některé konfigurace fungují pouze u vozidel, nikoli u chodců nebo cyklistů.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

UPOZORNĚNÍ

- Při rychlosti vozidla < 8 km/h systém varování před čelní srážkou nevydává alarm. Při rychlosti vozidla > 150 km/h systém varování před čelní srážkou nevydává alarm pro statický cíl před vozidlem.
- Řidič musí zajistit, aby byly zapnuté bezpečnostní pásy a zavřené dveře. V opačném případě systém AEB nefunguje.
- Provozní rychlostní rozsah systému AEB je 8–150 km/h pro statický cíl vozidla; Provozní rychlostní rozsah systému AEB je 8–150 km/h pro pohybující se cílové vozidlo; Provozní rychlostní rozsah systému AEB je 8–85 km/h pro chodce a cyklisty.
- „“ pokud se rozsvítí žlutá kontrolka na přístrojové desce, co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
- Při aktivaci funkce AEB musí řidič převzít řízení.
- Během aktivace automatického nouzového brzdového systému, pokud řidič rychle otočí volantem nebo sešlápne plynový pedál, automatický nouzový brzdový systém se deaktivuje.
- Zapněte elektronický systém kontroly stability, systém varování před čelní srážkou a automatický systém nouzového brzdění. V opačném případě systém varování před čelní srážkou a automatický systém nouzového brzdění nefungují.

UPOZORNĚNÍ

- Mezi vozidla, která může systém automatického nouzového brzdění detekovat, patří osobní automobily, autobusy a nákladní automobily. U některých vozidel, jako jsou cisterny na cement, speciální vozidla s vyšším nebo nižším podvozkem, má systém určité omezení v detekci.
- Automatický nouzový brzdový systém může plnit svou funkci nejlépe pouze tehdy, když detekuje některé charakteristiky odpovídající normální chůzi člověka (například pohyb hlavy, paží a nohou). Automatický nouzový brzdový systém považuje za cíl chodce, kteří přecházejí jízdní pruh vozidla, ale nepovažuje za cíl chodce, kteří jdou podélně v jízdním pruhu, jdou po křivce nebo jsou blokováni jinými objekty.

 VAROVÁNÍ

- Automatický nouzový brzdový systém může plnit svou funkci optimálně pouze tehdy, když detekuje informace o konturách těla a jízdního kola a také normální pohyby cyklisty. Automatický nouzový brzdový systém nepovažuje protijedoucího cyklistu za cíl.
- Řidič musí ovládat vozidlo a během celého procesu řízení jednat podle potřeby.
- Automatický nouzový brzdový systém není vždy schopen detekovat vozidla, cyklisty nebo chodce a může z různých důvodů automaticky vyvolat zbytečné brzdění nebo nefungovat. Automatický nouzový brzdový systém je pouze asistenční systém pro řízení, který má za úkol snížit závažnost kolize, ale není vždy možné zcela zabránit kolizi v daném rozsahu rychlostí. Proto musí řidič během celé jízdy ovládat vozidlo a řídit podle potřeby.

- Pro používání automatického nouzového brzdového systému si prosím pečlivě přečtěte následující bezpečnostní pokyny:
 - Automatický nouzový brzdový systém nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí mít vždy kontrolu nad vozidlem a nést za něj plnou odpovědnost.
 - Řidič řídí rychlost a vzdálenost od vozidla před ním podle počasí, stavu vozovky, dopravní situace atd.
 - Automatický nouzový brzdový systém nereaguje na zvířata, křižující vozidla, jízdní kola a chodce; pokud řidič nemá v úmyslu zatáčet, nereaguje ani na protijedoucí vozidla.
 - Výkon systému bude výrazně omezen u cílů, které rychle vjíždějí do jízdního pruhu, u cílů, které jsou detekovány po změně jízdního pruhu vozidla, a u cílů v zatáčkách.
 - Zapněte všechny bezpečnostní pásy a zajistěte veškerý náklad, abyste předešli nebezpečí při spuštění automatického nouzového brzdového systému.
 - Pokud automatický nouzový brzdový systém nefunguje správně, rozsvítí se žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce. Obrátte se co nejdříve na autorizovaný servis, aby provedl kontrolu a opravu.
 - Při kontrole vozidla pomocí na válcové stoličce by měl být vypnut systém varování před čelní srážkou a systém automatického nouzového brzdění.
 - Při instalaci náhradního kola, které není plné velikosti, se doporučuje, aby zákazník vypnul systém varování před čelní srážkou a systém automatického nouzového brzdění a co nejdříve namontoval pneumatiku správného rozměru.
 - Za určitých zvláštních okolností může automatický nouzový brzdový systém provést zbytečné varování a brzdění, například na kolejích, které křižují silnici, při vjezdu do podzemního parkoviště, při zatáčení atd. Některé okolnosti ovlivní a oslabí detekci senzoru, což ovlivní související funkce systému, jako jsou tunely, světla protijedoucích vozidel, odrazy na kluzké vozovce.

- Sensory radaru a kamery jsou instalovány v přední části vozidla a za čelním sklem. Upozorňujeme, že výhled senzoru nesmí být zakryt nečistotami a přední část ani okolní oblasti nesmí být upraveny ani zdobeny rámečky poznávací značky atd. Pokud je senzor zcela zakryt sněhem, systém přestane fungovat. Výkon systému AEB může být snížen nebo může dojít k selhání jeho funkce v důsledku vibrací senzoru nebo kolize. V takovém případě se co nejdříve obraťte na autorizovaný servis, aby senzory znovu kalibroval.
- Výše uvedené bezpečnostní opatření nezahrnují všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální fungování automatického nouzového brzdového systému. Funkce automatického nouzového brzdového systému (AEB) nemusí z jiných důvodů přinést očekávaný účinek. Řidič musí vždy převzít plnou odpovědnost za řízení vozidla.

5-8. Inteligentní tempomat

Systém asistence při dopravní zácpě (TJA) a Integrovaný systém asistence při jízdě (ICA)

Systém asistence při dopravní zácpě a integrovaný systém asistence při jízdě mohou snížit zátěž řidiče v monotónním jízdním prostředí nebo v hustém provozu a poskytnout mu asistenci při řízení. Tato funkce využívá především multifunkční kameru na předním skle k detekci jízdních pruhů a provádí podélné a příčné ovládání vozidla.

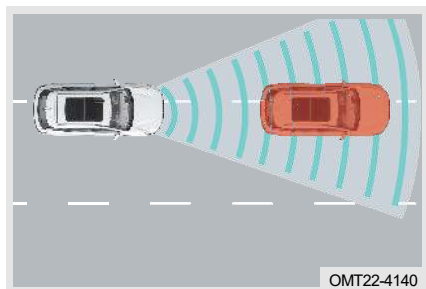


„“: Tlačítko TJA/ICA

Když je TJA/ICA v pohotovostním nebo aktivním režimu, krátkým stisknutím hlavního tlačítka aktivujete/opustíte TJA/ICA; dlouhým stisknutím tohoto tlačítka přepínáte mezi režimy ACC a TJA/ICA.

Pokud nejsou splněny podmínky pro aktivaci TJA/ICA, rozsvítí se šedá kontrolka „“.

Pokud jsou splněny podmínky pro aktivaci TJA/ICA, modrá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstává rozsvícená.



Při rychlosti vozidla nižší než 60 km/h se aktivuje funkce asistenta pro jízdu v dopravní zácpě TJA a vozidlo se udržuje blízko středu jízdního pruhu. Pokud není detekována žádná značka jízdního pruhu, vozidlo bude řídit podle vozidla jedoucího před ním. Pokud není detekována ani značka jízdního pruhu, ani cílové vozidlo, funkce se vypne.

Při rychlosti vozidla mezi 60 a 160 km/h, je aktivní funkce ICA a vozidlo se udržuje blízko středu jízdního pruhu. Pokud není detekována žádná čára jízdního pruhu, funkce se vypne, bez ohledu na to, zda je před vozidlem cílové vozidlo.

ČTĚTE

Pokud je v jednotce infotainmentu zapnuto připomenutí ukončení inteligentního tempomatu, na přístrojové desce se zobrazí připomenutí při ukončení systému TJA a ICA. Pokud je připomenutí ukončení inteligentního tempomatu vypnuto, na přístrojové desce se při ukončení systému nezobrazí žádné připomenutí.

■ Ukončení funkce

Pokud během normálního provozu systému asistence při dopravní zácpě a integrovaného systému asistence při jízdě dojde k jedné nebo více z následujících situací, funkce systému se vypne.

- Existuje některá z podmínek pro ukončení funkce ACC.
- Příliš úzké nebo široké jízdní pruhy.
- Příliš malý poloměr zatáčky jízdního pruhu.
- Není detekována čára jízdního pruhu.
- Řidič aktivně otáčí volantem.
- Ruce mimo volant.
- Směrová světla jsou zapnutá.
- Rychlost vozidla je nižší než 1 km/h.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

UPOZORNĚNÍ

- Podélné řízení systému asistence při dopravní zácpě a integrovaného systému asistence při jízdě se provádí systémem ACC, boční řízení se provádí systémem varování při opuštění jízdního pruhu, všechna bezpečnostní opatření pro systém ACC a varování při opuštění jízdního pruhu platí také pro tento systém.
- Výkonnost systémů TJA a ICA je ovlivněna počasím, osvětlením a čitelností vodorovného značení. Za podmínek protisvětla, západu slunce, noci, sněhu a ledu na povrchu vozovky a nečitelného vodorovného značení v důsledku opotřebení vozovky bude výkonost výrazně snížena nebo dokonce zcela ztracena.
- Při poruše systému se rozsvítí žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce. V tomto okamžiku dochází k selhání systému TJA a systému ICA. Vyhledejte autorizovaný servis, kde provedou kontrolu a opravu.
- Výše uvedené bezpečnostní pokyny nezahrnují všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému. Funkce systému nemusí přinést očekávaný účinek z jiných důvodů. Řidič musí vždy převzít odpovědnost za řízení vozidla.

VAROVÁNÍ

- Systém asistence při dopravní zácpě a integrovaný systém asistence při jízdě neposkytují funkci automatického řízení a neumožňují řízení bez použití rukou. Za podmínek, jako je odbočování, křižovatka, zařazování do provozu a vjetí vozidla jedoucího vpředu, by měl řidič vozidlo neustále ovládat, aby byla zajištěna bezpečnost.
- Systém asistence při dopravní zácpě a integrovaný systém asistence při jízdě jsou asistenční systémy, které nemohou porušovat fyzikální zákony a mají určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a nést za něj plnou odpovědnost.

Inteligentní systém vyhýbání se překážkám (IAS) (je-li ve výbavě)

Při aktivní kontrole systému TJA/ICA (jízda v jízdním pruhu), když je rychlost vozidla 60 až 160 km/h a vozidlo se chystá předjet větší vozidla (například nákladní automobily a autobusy) v sousedním jízdním pruhu, systém řídí boční pohyb vozidla tak, aby se udrželo v dostatečné vzdálenosti od velkých vozidel, dokud není předjíždění dokončeno.

ČTĚTE

Inteligentní systém vyhýbání se překážkám lze nastavit v systému jednotky infotainmentu. Podrobnosti najdete v části „Systém jednotky infotainmentu“.

5-9. Systém asistence dálkových světel (HBA) (je-li ve výbavě)

Inteligentní systém asistence dálkových světel HBA dokáže automaticky zapínat a vypínat dálková světla. Při jízdě v noci se dálková světla automaticky zapnou, pokud nejsou detekována žádná vozidla jedoucí v protisměru nebo ve stejném směru a pokud související vnější podmínky a dopravní situace splňují dané podmínky. Pokud jsou detekována vozidla jedoucí v protisměru nebo ve stejném směru nebo na městských komunikacích, dálková světla se automaticky vypnou, což řidiči poskytuje pohodlí a zároveň zabraňuje nesprávnému použití dálkových světel. Řidič může mezitím dálková světla zapnout/vypnout ručně.

■ Inteligentní dálková světla ON/OFF

- Nastartujte vozidlo a otočte spínač světlometů do polohy „AUTO“. Když se automaticky rozsvítí potkávací světla, zatlačte na levou páčku pod volantem směrem od volantu, po uvolnění se aktivuje inteligentní systém asistence dálkových světel, rozsvítí se bílá kontrolka „“ na přístrojové desce; Při rychlosti vozidla nejméně 40 km/h inteligentní systém asistence dálkových světel automaticky zapíná a vypíná dálková světla podle podmínek na silnici, jako je setkání, následování a předjíždění.
- Když je aktivován inteligentní asistent dálkových světel, dálková světla se rozsvítí nebo zablikají a bílá kontrolka „“ na přístrojové desce zhasne. Zatlačte na levou páčku pod volantem směrem od volantu a uvolněte ji, inteligentní asistent dálkových světel se znovu aktivuje.

 ČTĚTE

- Dálková světla se automaticky vypnou, pokud jsou stěrače příliš rychlé.
- Za mlhy, když jsou zapnutá mlhová světla, se dálková světla automaticky vypnou.
- Pokud kamera detekuje 3 nebo více pouličních světel, dálková světla se automaticky vypnou.
- Při rychlosti vozidla nižší než 30 km/h inteligentní systém asistence dálkových světel automaticky vypne dálková světla.
- Pokud je okolní jas příliš vysoký, inteligentní systém asistence dálkových světel automaticky vypne dálková světla.
- Inteligentní systém asistence dálkových světel lze nastavit v systému jednotky infotainmentu. Podrobnosti naleznete v části „Systém jednotky infotainmentu“.
- Pokud je aktivován systém ESP/ABS nebo je řízení příliš rychlé, inteligentní systém asistence dálkových světel nemůže automaticky zapínat/vypínat dálková světla.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

5-10. Záznamník jízdy (DVR) (je-li ve výbavě)

Záznamník jízdy je přístroj, který zaznamenává obraz, zvuk a další relevantní informace během jízdy. Může zaznamenávat videozáznam a zvuk celého procesu jízdy, což může poskytnout důkazy pro dopravní nehody. Lidé, kteří mají rádi automatické řízení, jej mohou také použít k zaznamenání procesu jízdy.



OMT22-4300

Před zapnutím vložte TF kartu třídy 10 nebo vyšší a formátujte ji na FAT 32 nebo exFAT.

ČTĚTE

- TF karta pro vozidla bez vizuálního monitorovacího systému se instaluje za vnitřní zpětné zrcátko.
- Doporučujeme použít karty značek SanDisk, Kingston, SAMSUNG, TOSHIBA a dalších renomovaných značek.

■ Připojení a zobrazení záznamníku jízdy



OMT22-4310

Záznamník jízdy je připojen k jednotce infotainmentu přes Wi-Fi a zobrazuje se a ovládá se na jednotce infotainmentu. Kliknutím na aplikaci záznamníku jízdy přejdete na jeho obrazovku v reálném čase. Kliknutím na levý horní roh se vrátíte na hlavní obrazovku infotainmentu a opustíte obrazovku záznamníku jízdy.

ČTĚTE

- Při přenosu Wi-Fi dochází k určitému zpoždění, takže obraz v reálném čase zobrazený na hlavním displeji má určité zpoždění ve srovnání se skutečným obrazem před vozidlem, který vidí lidské oko.
- Po opuštění aplikace záznamníku jízdy může dojít k přerušení Wi-Fi připojení mezi jednotkou infotainmentu a záznamníkem jízdy. Při opětovném kliknutí na aplikaci záznamníku jízdy je nutné znovu připojit Wi-Fi. Tento proces bude trvat určitou dobu. Počkejte prosím chvíli.

■ Normální nahrávání

- Po nastartování vozidla začne záznamník jízdy nahrávat, červená tečka uprostřed obrazovky v reálném čase na jednotce infotainmentu bliká a zobrazí se REC. Čas uprostřed obrazovky se zvyšuje o sekundy.
- Video zaznamenané běžným nahráváním je uloženo v časových segmentech. Výchozí čas je 3 minuty a lze jej ručně změnit na 1 minutu nebo 5 minut.
- Normální nahrávka se zaznamenává a ukládá do složky normálních videí po částech. Když je složka normálních videí plná, nejstarší nahrané video se automaticky přepíše.



ČTĚTE

Kliknutím na „“ na obrazovce infotainmentu v reálném čase zapnete /vypnete nahrávání zvuku, které je ve výchozím nastavení vypnuté. Některé konfigurace vozidla nemají funkci nahrávání. Podívejte se na skutečnou konfiguraci vozidla.



UPOZORNĚNÍ

Během nahrávání videa neodpojujte TF kartu přímo. Pokud je nutné TF kartu odpojit, před odpojením pozastavte nahrávání nebo vypněte DVR.

■ Nouzové nahrávání

- Pokud je DVR v normálním provozním stavu, dojde-li k nehodě vozidla, DVR není poškozen a tato funkce je aktivována, DVR automaticky zaznamená video po dobu 10 sekund před a po nehodě samostatně.
- Nouzové nahrávky se ukládají do složky nouzových videí. Když je složka nouzových videí plná, nejstarší nahrané video bude automaticky přepsáno a jednotka infotainmentu zobrazí textovou zprávu: Složka nouzových videí palubní kamery je plná a byla cyklicky vymazána, zkontrolujte ji prosím včas.



ČTĚTE

V případě náhodné kolize není záznam nouzového videa zaručen, a to z důvodu nedostatečné intenzity kolize nebo jiných faktorů. Pokud se nouzové video nevytvoří, můžete segment videa, na kterém je zaznamenána nehoda, najít v běžné složce videa.

■ Monitorování při parkování

- Pokud je motor vypnutý a vozidlo se dostane do kolize, DVR není poškozeno a tato funkce se aktivuje, DVR se zapne a automaticky nahrává po dobu 20 sekund, poté se vypne.
- Monitorování parkování je zaznamenáváno a ukládáno do složky nouzových videí. Když je složka nouzových videí plná, nejstarší zaznamenané video bude automaticky přepsáno, zatímco jednotka infotainmentu zobrazí textovou zprávu: Složka nouzových videozáznamů záznamníku jízdy je plná.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

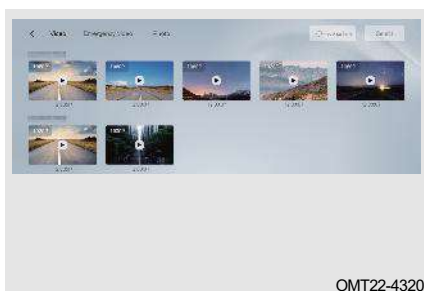
ČTĚTE

- Funkce monitorování parkování je ve výchozím nastavení zapnutá a uživatel ji může vypnout/zapnout v jednotce infotainmentu.
- Pokud je napětí baterie nižší než určitá hodnota a funkce monitorování parkování je zapnutá, nelze záznamník jízdy aktivovat otřesem.
- V případě náhodné kolize může být intenzita kolize nedostatečná nebo mohou existovat další faktory, které nezaručují, že záznamník jízdy bude schopen vždy zaznamenat video.

■ Pořizování fotografií a snímků

- Kliknutím na „“ pořídíte fotografii, vždy jednu fotografii najednou.
- Když je tlačítko „“ na volantu nastaveno na pořizování snímků pomocí DVR, lze stisknutím tlačítka „“ pořídít snímek.

■ Přehrávání fotografií / videí



Kliknutím na album na obrazovce zobrazení v reálném čase infotainmentu zobrazíte videa, nouzová videa a fotografie na paměťové kartě.

ČTĚTE

- Ve videu nebo nouzovém videu posuňte prstem nahoru a dolů, vyberte a klikněte na video, abyste vstoupili do obrazovky přehrávání a přehráli video. Můžete pozastavit, pokračovat, přepnout na předchozí/následující video a video smazat.
- V rozhraní seznamu video souborů dlouze stiskněte video, v pravém horním rohu miniatury videa se objeví malý kruh s „√“ označujícím, že video je vybráno, je možné vybrat více nebo jedno video, kliknutím na Odstranit vybrané video smažete. Odstraněné video nelze obnovit.
- Během nahrávání videa, když je přepínač překrytí informací o jízdě zapnutý, můžete při nahrávání tohoto videa vidět datum, čas a stav jízdy na informační liště obrazovky přehrávání videa.

UPOZORNĚNÍ

Při mazání videí nebo fotografií neodpojujte TF kartu ani nevypínejte napájení, aby nedošlo k poškození TF karty.

■ **Nastavení**

OMT22-4330

Kliknutím na softwarové tlačítko nastavení můžete vstoupit do nabídky nastavení záznamníku jízdy.

Nastavení záznamníku jízdy zahrnuje následující položky:

Překrytí informací o jízdě: ZAPNUTO (výchozí nastavení) / VYPNUTO.

Rozlišení záznamu: 1080P (- výchozí), 720

Doba záznamu: 1 minuta, 3 minuty (výchozí), 5 minut.

Citlivost na vibrace: Vysoká, střední (výchozí), nízká.

Široký dynamický rozsah: ZAP (výchozí)/VYP

Monitorování parkování: ZAP (výchozí)/VYP

Snímek: Pořídít fotografii, nahrát krátké video, pořídít fotografii + nahrát krátké video (výchozí nastavení).

Paměťová karta rekordéru: Zobrazení kapacity TF, formátování TF karty

O záznamníku: Zobrazuje číslo hardwarové verze a číslo softwarové verze záznamníku a umožňuje aktualizaci softwaru záznamníku.

Obnovení továrního nastavení: Obnoví výchozí nastavení záznamníku.

ČTĚTE

Během formátování paměťové karty a aktualizace softwaru neodpojujte kartu ani nevypínejte napájení, aby nedošlo k poškození paměťové karty nebo rekordéru.

5-11. Informační systém Drive Away (DAI)**Informační systém pro odjezd (DAI)****Úvod**

Informační systém Drive Away umožňuje uživateli relaxovat a soustředit se na jiné věci než na řízení, když vozidlo stojí v koloně na křižovatkách řízených semaforem nebo na přetížených silnicích, a pomáhá řidiči včas obnovit jízdu, když se dopravní situace změní.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

■ Pokud vozidlo čeká v koloně na křižovatce řízené semaforem nebo na ucpané silnici, systém při splnění následujících podmínek spustí zvukový alarm a na přístrojové desce se zobrazí informace, že vozidlo před vámi se pohybuje, což může řidiče upozornit, aby pokračoval v jízdě:

- Zjistíte, že vozidlo před vámi odjíždí.
- Vozidlo stojí.
- ACC není aktivován.

ČTĚTE

- Informační systém Drive Away lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.
- Když vozidlo čeká v koloně a mezi něj a vozidlo před ním se vklíní jiné vozidlo, informační systém opustí původní cílové vozidlo a jako nový cíl vybere nové vozidlo.

5-12. Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

TPMS je aktivní bezpečnostní funkce. Umožňuje monitorovat tlak a teplotu v pneumatikách v reálném čase. Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký nebo teplota příliš vysoká, systém vydá výstražný signál.



Vozidlo je zapnuté, stiskněte tlačítko „“ na volantu, abyste přepnuli na obrazovku s údajem o tlaku v pneumatikách.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h a doba nepřetržitě jízdy je delší než 45 sekund, přístrojový panel může zobrazovat hodnoty tlaku a teploty pneumatik v reálném čase.

Alarm poruchy systému monitorování tlaku v pneumatikách

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h a systém TPMS nepřijímá rádiový signál z jednoho nebo více senzorů po dobu 10 po sobě jdoucích minut, systém TPMS vyše varování o poruše systému a na přístrojové desce se zobrazí nápis „Porucha systému monitorování tlaku v pneumatikách“ a žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce bude blikat po dobu 75 sekund a poté zůstane svítit.

Možné příčiny poruchy systému monitorování tlaku v pneumatikách:

- Senzor může být ovlivněn elektromagnetickým stíněním způsobeným instalací sněhových řetězů, což má vliv na správnou funkci systému monitorování tlaku v pneumatikách.

- Po výměně kol (včetně rezervního kola) nebyla provedena konfigurace systému monitorování tlaku v pneumatikách.
- Komponenty systému monitorování tlaku v pneumatikách byly poškozeny, obraťte se prosím na autorizovaný servis, aby provedl kontrolu a případnou opravu.
- Systém monitorování tlaku v pneumatikách nemusí fungovat správně kvůli rušení elektronickým zařízením (nadstandardním vybavením) instalovaným ve vozidle, což může vést k falešnému poplachu.
- Systém monitorování tlaku v pneumatikách nemusí fungovat kvůli rádiovému rušení. Systém monitorování tlaku v pneumatikách může být dočasně rušen silnými elektromagnetickými rádiovými signály se stejnou frekvencí (433 MHz).

Varování před nízkým tlakem



Pokud je tlak v pneumatikách nižší než 175 kPa a vozidlo pokračuje v jízdě rychlostí vyšší než 30 km/h, systém do 5 minut výše varování o nízkém tlaku.

Pokud je vozidlo zapnuté a tlak v pneumatikách zobrazený na přístrojové desce je nižší než 175 kPa, systém vydá výstrahu nízkého tlaku.

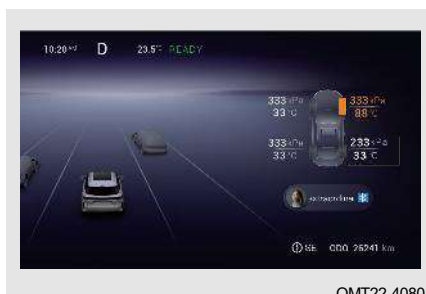
Když dojde k varování o nízkém tlaku, odpovídající ikona kola se změní na červenou, zobrazí se aktuální hodnota tlaku a kontrolka tlaku v pneumatikách zůstane rozsvícená.

Pokud se objeví varování o nízkém tlaku, co nejdříve nahustěte pneumatiku na 230 kPa. Po jízdě vozidla rychlostí vyšší než 30 km/h po určitou dobu se varování o nízkém tlaku automaticky zruší.

VAROVÁNÍ

Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký, co nejdříve jej upravte na normální hodnotu. Nízký tlak v pneumatikách zvyšuje spotřebu paliva a zhoršuje opotřebení pneumatik. Vážné opotřebení pneumatik může způsobit riziko jejich prasknutí.

Varování před vysokou teplotou



Pokud je teplota pneumatik vyšší než 85 °C a vozidlo pokračuje v jízdě rychlostí vyšší než 30 km/h, systém vyše varování o vysokém tlaku do 5 minut.

Pokud je vozidlo zapnuté a teplota pneumatik zobrazená na přístrojové desce je vyšší než 85 °C, systém vyše varování o vysoké teplotě.

Když se objeví varování o vysokém tlaku, ikona příslušného kola se změní na červenou, zobrazí se aktuální hodnota teploty a kontrolka tlaku v pneumatikách zůstane rozsvícená.

Když se objeví varování o vysoké teplotě, poté, co teplota pneumatik klesne pod 80 °C a vozidlo jede rychlostí vyšší než 30 km/h po určitou dobu, varování o vysoké teplotě se automaticky zruší.

VAROVÁNÍ

Pokud se objeví varování o vysokém tlaku, okamžitě zastavte, aby se pneumatiky přirozeně ochladily. V opačném případě může dojít k nehodě. Pokud je teplota pneumatik příliš vysoká, nelze je ochladit zalitím studenou vodou, protože by to mohlo pneumatiky poškodit a způsobit nehodu.

Funkce automatického určení pozice

- Nenaucený systém tlaku v pneumatikách a nový vyměněný snímač tlaku v pneumatikách mohou použít funkci automatického určení pozice k automatickému naučení ID snímače.
- Pokud vozidlo zastavilo více než 20 minut po provedení cyklu rotace pneumatik nebo po výměně snímače tlaku v pneumatikách za nový, může systém při rychlosti vozidla vyšší než 30 km/h po dobu 10 minut nebo déle automaticky zjistit tlak v pneumatikách a přizpůsobit tlak v pneumatikách odpovídající pozici.

UPOZORNĚNÍ

Pokud automatické učení selže, obraťte se na autorizovaný servis, aby provedla učení nebo kontrolu a opravu.

5-13. Systém monitorování řidiče (DMS) (je-li ve výbavě)

Systém monitorování řidiče (DMS) (je-li ve výbavě)

Systém DMS (Driver Monitoring System) využívá infračervenou kameru umístěnou v kabině k monitorování stavu řidiče v reálném čase a shromažďuje obraz obličeje řidiče (např. zívání, zavřená oči, kývání hlavou atd.) a informace o oblasti zorného pole v reálném čase, čímž posuzuje stav řidiče. Kamera zachycuje pouze obličej řidiče, nezachytává zbytek vozidla. Zachycené informace o obličeji nebudou použity k osobní identifikaci a nebudou uloženy. Systém je ve výchozím nastavení zapnutý.

■ Hlavní funkce

1. Určuje, zda je řidič unavený, a to sledováním výrazu obličeje, zavírání očí, frekvence mrkání atd. Pokud je zjištěno, že řidič je unavený, na přístrojové desce se zobrazí vyskakovací okno a zazní alarm.
2. Určuje, kam řidič hledí, a zda je řidič rozptýlen sledováním jeho zorného pole. Pokud je zjištěno, že je řidič rozptýlen, zobrazí se na přístrojové desce vyskakovací okno a zazní alarm.
3. Systém je ve výchozím nastavení aktivován při každém spuštění vozidla a lze jej ručně vypnout na obrazovce infotainmentu. Po každém zapnutí systém provede autodiagnostiku. Pokud je kamera blokována nebo systém nefunguje správně, zobrazí se na přístrojové desce odpovídající hlášení.

 UPOZORNĚNÍ

- DMS lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.
- Když je systém monitorování řidiče aktivován, rozsvítí se na přístroji kontrolka „“; když je systém monitorování řidiče v poruchovém stavu, rozsvítí se na přístroji kontrolka „“. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
- Když je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, systém monitorování řidiče spustí alarm, pokud zjistí, že je řidič unavený.
- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 20 km/h, systém monitorování řidiče spustí alarm, když systém zjistí, že je řidič rozptýlený nebo nereaguje na připomenutí.

 VAROVÁNÍ

Systém monitorování únavy řidiče je pouze pomocným nástrojem. V každém případě je za bezpečnost vozidla odpovědný řidič. Únava a nepozornost při řízení jsou přísně zakázány. Řidič se musí vždy soustředit na opatrné řízení.

5-14. Parkovací asistent

Parkovací asistent

Parkovací asistent využívá senzory k detekci vzdálenosti na základě ultrazvukové technologie. Řidiči zobrazuje vzdálenost mezi přední /zadní částí vozidla a objekty a vydává hlasové pokyny a zobrazuje obraz, aby se snížilo riziko zranění osob a poškození vozidla při jízdě vpřed a vzad.

Parkovací asistent se skládá z ultrazvukových senzorů (4 senzory nebo 8 senzorů podle různých konfigurací), infotainmentu a výstražného zařízení atd.

Spínač parkovacího asistenta (je-li ve výbavě)



Nastartujte vozidlo, stiskněte tlačítko „P+“¹, zapne se Parkovací asistent; pokud řadicí páka není v poloze R, stiskněte tlačítko „P+“¹ znovu, aby se systém vypnul.

ČTĚTE

Pokud se vozidlo pohybuje vpřed a je aktivován Parkovací asistent, při rychlosti vozidla vyšší než 15 km/h přestanou přední a zadní senzory parkovacího systému fungovat; při rychlosti vozidla nižší než 15 km/h se Parkovací asistent znovu nespustí. Parkovací asistent lze v tomto okamžiku zapnout /vypnout kliknutím na spínač parkovacího asistenta.

Zobrazení systémových informací

- U modelů se 4 senzory: Nastartujte vozidlo a zařaďte rychlostní stupeň R, aby se aktivoval Parkovací asistent. Když snímač parkovacího asistenta detekuje překážku, jednotka infotainmentu zobrazí vzdálenost od překážky (červená, žlutá, zelená oblast) a zazní výstražný zvuk.
- U modelů s 8 senzory: Nastartujte vozidlo a stiskněte tlačítko parkovacího asistenta nebo přesuňte řadicí páku do polohy R, aby se aktivoval Parkovací asistent. Když snímač parkovacího asistenta detekuje překážku, jednotka infotainmentu zobrazí vzdálenost od překážky (červená, žlutá, zelená oblast) a zazní výstražný zvuk.

 ČTĚTE

- Pokud snímač parkovacího asistenta nefunguje správně, Parkovací asistent po zapnutí vydá zvukový signál po dobu 2 sekund. Při zapnutí parkovací brzdy nebo zařazení polohy P na řadicí páce bude zvukový signál upozorňující na poruchu ultrazvukového snímače potlačen.
- Při zapnutí parkovací brzdy se na hlavním displeji zobrazují pouze informace o úhlu a nezazní výstražný zvuk. Když je řadicí páka v poloze P, parkovací asistent nebude v pohotovostním režimu detekovat.

 UPOZORNĚNÍ

Pokud je vzdálenost mezi snímačem a překážkou 20 cm nebo méně, objekt nemusí být detekován. Řidič by měl věnovat pozornost okolí a řídit bezpečně.

 VAROVÁNÍ

- Parkovací asistent slouží pouze jako pomoc a nefunguje správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo podmínek na silnici.
- Řidič musí ovládat vozidlo, sledovat a podle potřeby zasáhnout v průběhu celého procesu parkování.

Omezení funkce

Parkovací asistent nemusí fungovat správně za následujících podmínek:

- Snímače nedokážou detekovat tenké předměty, jako jsou dráty, ploty, lana atd.
- Snímače nedokážou detekovat nízké objekty, jako jsou kameny atd.
- Snímače nemusí detekovat objekty, které jsou vyšší než nárazník.
- Snímače nemohou detekovat objekty, které snadno absorbují ultrazvukové vlny, jako je měkký sníh, bavlna, houba atd.
- Pokud jsou povrchy snímačů zamrzlé, nebudou detekovat žádné překážky.
- Pokud jsou snímače pokryty nečistotami, sněhem nebo blátem, nemusí detekovat překážky.
- Pokud jsou překážky detekovány více snímači, zobrazí se současně vzdálenosti mezi snímači a překážkami a systém vyše zvukový alarm podle nejbližší překážky.
- Když je vozidlo na strmém svahu.
- Pokud je vozidlo vybaveno vysokofrekvenčním rádiem nebo je používána anténa.
- Pokud se v blízkosti vozidla vyskytuje velký hluk, jako jsou klaksony vozidel, motory motocyklů, vzduchové brzdy nadrozměrných vozidel nebo jiné hlasité zvuky produkující ultrazvukové vlny.
- Při jízdě ve sněhu nebo dešti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- U překážek mimo dosah detekce snímače nevysílají alarm.
- Při pohybu mějte na paměti, že parkovací senzory na druhé straně se mohou přiblížit k jiným překážkám.

Čištění parkovacího ultrazvukového snímače

Při mytí vozidla použijte měkký hadřík nebo vodu (nízký tlak vody) k odstranění cizích látek, jako je sníh, bláto a prach, z povrchu parkovacího ultrazvukového snímače.



Vysokotlaký proud vody, například z vodních pistolí, nebo nadměrné vnější síly mohou způsobit poškození ultrazvukových snímačů. Nepoškoďte mechanicky snímač parkpilotu.

Systém nemusí správně fungovat:

- Pokud se na povrchu ultrazvukového snímače nachází cizí předmět.
- Snímače nemohou detekovat dráty a ploty. Zkontrolujte, zda povrch snímače není zamrzlý.
- Pokud bylo vozidlo dlouhodobě zaparkováno v horkém nebo chladném počasí.
- Pokud nelze příčinu zjistit, co nejdříve navštivte autorizovaný servis, kde provedou kontrolu a opravu.

Funkce automatického parkování (je-li ve výbavě)

Funkce automatického parkování pomáhá řidiči zajet do parkovacího místa rozpoznaného systémem nebo z něj vyjet. Systém může uživateli pomoci vyhledat a potvrdit cílové parkovací místo. Uživatel si také může vybrat parkovací místo na displeji infotainmentu. Po potvrzení cílového parkovacího místa systém automaticky zaparkuje vozidlo pod dohledem uživatele. Mezi typy parkovacích míst podporovaných systémem patří vertikální parkovací místa, diagonální parkovací místa a horizontální parkovací místa, zatímco mezi typy míst pro vyjždění podporovaných systémem patří horizontální parkovací místa.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Funkce automatického parkování nepodporuje mechanická stereofonní parkovací místa.
- Pokud funkce automatického parkování detekuje existenci slepých úhlů, nemusí vydat alarm, vydat falešný alarm nebo mít zpožděný alarm, když existuje riziko. Nespolehejte se nadměrně na alarmové informace systému.
- Funkce automatického parkování nedokáže určit, zda je parkovací místo legální, bezpečné a spolehlivé, jako například parkovací místo pro osoby se zdravotním postižením a parkovací místo s požadavky na orientaci přední části vozidla, což musíte určit sami.

⚠ VAROVÁNÍ

- Funkce automatického parkování je asistenční funkce, která nemůže zcela nahradit chování řidiče při řízení. Během parkování by měl řidič vždy věnovat zvýšenou pozornost okolnímu prostředí, ovládat vozidlo tak, aby v případě nebezpečné situace včas zastavil, a zajistit bezpečnost jízdy, aby nedošlo k nehodám, jako jsou například náhodná zranění.
- Pokud funkce automatického parkování detekuje existenci slepých úhlů, nemusí vydat alarm, může vydat falešný alarm nebo může mít zpožděný alarm, když existuje riziko. Nespolehejte se nadměrně na alarmové informace systému. Při setkání s nebezpečím musí uživatel ovládat vozidlo tak, aby včas zastavil a zabránil nehodě.
- Při používání funkce automatického parkování musí uživatel vždy věnovat pozornost okolnímu prostředí, zejména vozidlům, jízdním kolům, chodcům (zejména dětem), malým zvířatům nebo jiným tenkým, ostrým, visícím, nízkým překážkám, které se náhle přiblíží k vozidlu. Pokud usoudíte, že může dojít k poškrábání nebo kolizi, jemně sešlápněte brzdový pedál, abyste včas převzali kontrolu nad vozidlem a zabránili tak bezpečnostním nehodám.
- Na některých úzkých parkovištích (například v rohu) je výkon snímače omezený a může existovat určité riziko kolize.

Automatické parkování



Vyberte „Automatické parkování“. Na obrazovce automatického parkování vyberte „Automatické parkování“, abyste vstoupili do obrazovky automatického parkování. Jednotka infotainmentu vás vyzve, abyste popojeli vpřed a vyhledali parkovací místo.

OMT22-4810

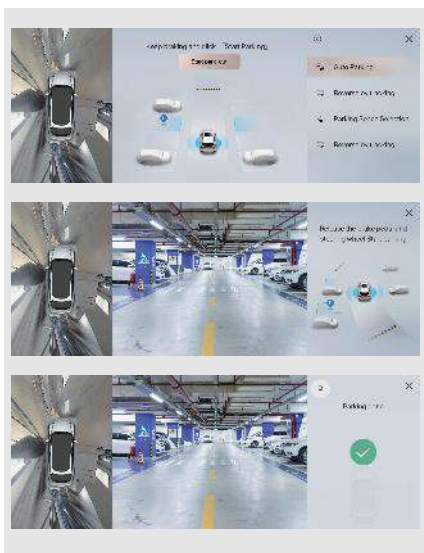
5. ASISTENT ŘÍZENÍ



Když systém detekuje volné parkovací místo, jednotka infotainmentu upozorní, že je ve výbavě funkce automatického parkování, a vyzve řidiče, aby zastavil vozidlo.

ČTĚTE

- Z bezpečnostních důvodů musí uživatel před aktivací funkce asistence při parkování správně zapnout bezpečnostní pás a ujistit se, že jsou zavřené dveře, kapota a zadní dveře.
- Při rychlosti vozidla vyšší než 30 km/h nelze funkci asistenta parkování použít. Pokud uživatel aktivuje funkci asistenta parkování a rychlost překročí 30 km/h, systém se okamžitě vypne.
- Systém doporučuje zaparkovat vozidlo na parkovacím místě označeném logem „P“ a uživatel si také může samostatně vybrat parkovací místo, na kterém chce zaparkovat.
- Při hledání parkovacích míst není rychlost vozidla vyšší než 25 km/h a boční vzdálenost mezi jízdní dráhou a alternativním parkovacím místem je udržována mezi 0,5 a 1,8 m.
- Když uživatel hledá parkovací místo během jízdy, je nutné zajistit, aby úhel mezi vozidlem a parkovací linií nebyl větší než 15°. Pokud je úhel příliš velký, parkovací místo nelze identifikovat.



OMT22-4814

Automatické vyparkování



OMT22-4816



OMT22-4818

Když systém zjistí dostupná parkovací místa, na displeji se zobrazí informace o parkovacích místech, v tomto okamžiku prosím zastavte.

Pokud se zobrazí více dostupných parkovacích míst, uživatelé mohou na obrazovce vybrat cílové parkovací místo, na kterém chtějí zaparkovat.

Po potvrzení cílového parkovacího místa a převzetí parkovací operace systémem hlavní jednotka vyzve uživatele, aby pustil volant a uvolnil brzdový pedál, systém přepne do procesu automatického parkování.

Když uživatel zapne funkci asistenta parkování, vyberte „Automatické parkování“. Na obrazovce automatického parkování vyberte „Automatické vyjždění z parkovacího místa“, abyste vstoupili na obrazovku automatického vyjždění z parkovacího místa. Postupujte podle pokynů na hlavním displeji.

Při výběru vyjždění z parkovacího místa si uživatel zvolí, zda chce vyjet zleva nebo zprava. Poté, co systém převezme řízení vyparkování, jednotka infotainmentu vyzve uživatele, aby uvolnil volant a uvolnil brzdový pedál. Systém poté zahájí proces automatického vyjždění z parkovacího místa.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Poté, co uživatel vybere možnost „vyjet z vnitřního parkoviště“, systém zjistí, zda se v přední části parkovací dráhy nacházejí překážky. Pokud je přední část dráhy volná, systém uživateli naznačí, že dráha je volná, a požádá ho, aby vyjel sám.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

VAROVÁNÍ

Funkce automatického vyjíždění z parkovacího místa podporuje pouze horizontální vyjíždění. Aby nedošlo k nehodám, nepoužívejte ji v jiných situacích.

Automatický výběr parkovacího místa



Uživatel zapne funkci asistenta parkování, přejde na obrazovku parkování a vybere možnost „Automatické parkování“. Na obrazovce vyberte možnost „Automatický výběr parkovacího místa“, čímž přejdete na obrazovku automatického výběru parkovacího místa.

Po potvrzení cílového parkovacího místa a převzetí parkování systémem vyzve jednotka uživatele, aby uvolnil volant a uvolnil brzdový pedál, systém přejde do procesu automatického parkování.

ČTĚTE

- Při používání funkce automatického výběru parkovacího místa se ujistěte, že vozidlo stojí na místě, jinak nebude funkce použita.
- Uživatelé mohou dvojitým kliknutím na „P“ přepnout směr parkování, přetažením „P“ zvolit parkovací pozici, pomocí ovládacího prvku „“ doladit úhel; uživatelé musí zajistit dostupnost vybraného místa.

Omezení a ukončení

Následující situace mohou způsobit, že funkce automatického parkování nebude fungovat nebo bude ukončena:

- Před použitím funkce automatického parkování se uživatel musí ujistit, že všechny panoramatické kamery a ultrazvukové snímače jsou čisté. Pokud jsou kamera a snímače znečištěné, stejně jako podmínky prostředí (například nejasné značení parkovacích míst způsobené deštivým počasím a opotřebením a přítomnost stojaté vody na parkovacím místě) mohou ovlivnit výkon automatického parkování.
- Dveře, kapota, zadní dveře nejsou zavřené, bezpečnostní pás není zapnutý a některé zpětné zrcátko není odklopeno.
- Vozidlo se nachází v zatáčce, na strmém svahu, na silnici s výmoly (např. příkopy, kanály, okraje útesů, vyvýšené plošiny, zvýšené obrubníky, chodníky, kluzké povrchy).
- V parkovacím místě nebo v jeho okolí se nacházejí předměty, které senzory obtížně detekují, zejména předměty s malým průřezem (například tenké větve, zavěšené předměty, nabíjecí stanice, skříňky s hasicími přístroji).

- Funkce asistence při parkování selže nebo dojde ke kolizi.
- Výše uvedené omezení nepopisují všechny okolnosti, které mohou ovlivnit správné fungování automatické funkce. Jako asistenční funkce při řízení nemůže automatické parkování zcela nahradit chování řidiče při řízení. Během parkování by měl řidič být vždy ostražitý, věnovat pozornost různým nebezpečným situacím v okolí a zajistit bezpečné řízení, jinak může dojít k nehodě a dokonce k vážným majetkovým ztrátám, zranění osob nebo dokonce smrti.

5-15. Systém panoramatické kamery

Systém panoramatického výhledu shromažďuje snímky z přední, zadní, levé a pravé strany vozidla a pomocí algoritmu zpracování obrazu je spojuje do ptačího pohledu na okolí vozidla, který se poté zobrazí na hlavním displeji, aby řidič mohl intuitivněji posoudit vzájemnou polohu vozidla a parkovacího místa i okolních překážek.

Umístění kamer



OMT22-4340

Místo instalace přední kamery: Sací mřížka předního nárazníku.

Umístění levé/pravé kamery: Spodní část levého/pravého vnějšího zpětného zrcátka.



OMT22-4350

Umístění zadní kamery: Horní střední část zadní poznávací značky.

Použití panoramatické kamery

■ Vstup do panoramatické kamery



OMT22-4360

Rychlost vozidla je nižší než 15 km/h (D): Po přijetí signálu o vzdálenosti překážky předním parkovacím snímačem se zobrazí panoramatický pohled (je-li ve výbavě).

Spustíte vozidlo a rychlost vozidla není vyšší než 30 km/h:

- Přesuňte řadicí páku do polohy R, aby se zobrazil panoramatický pohled.
- Stiskněte tlačítko panoramatického zobrazení, abyste přešli do panoramatického zobrazení.

- Do panoramatického zobrazení se přepne při velkém úhlu natočení volantu (pro aktivaci panoramatického zobrazení je nutné zapnout úhel natočení volantu v nastavení systému panoramatického zobrazení v jednotce infotainmentu).
- Panoramatický pohled se aktivuje, když se zapnou levé/pravé směrovky (pro aktivaci panoramatického pohledu je nutné zapnout směrovky v nastavení panoramatického pohledu v jednotce infotainmentu).

ČTĚTE

Když je převodovka v poloze D a před vozidlem se nachází překážka, aktivuje se funkce panoramatické kamery.

■ Ukončení panoramatického zobrazení

- Při vypnutí vozidla se monitor panoramatického zobrazení vypne.
- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, panoramatický pohled se vypne.
- Když je panoramatický pohled aktivován polohou R, posuňte řadicí páku z polohy R, aby se panoramatický pohled po 15 sekundách zpoždění vypnul.
- Pokud je funkce panoramatické kamery aktivována překážkou, panoramatický pohled se vypne 15 sekund po zmizení překážky.
- Po nastartování vozidla se panoramatický pohled zapne pomocí levého/pravého směrového světla a vypne se po vypnutí levého/pravého směrového světla.
- Nastartujte vozidlo. Pokud je panoramatický pohled zapnutý pomocí spínače panoramatické kamery, klikněte na spínač znovu, abyste panoramatický pohled vypnuli.
- Spustíte vozidlo, panoramatický pohled se zapne, když úhel natočení volantu přesáhne 190°, panoramatický pohled se vypne, když úhel natočení volantu klesne pod 180°.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Systém panoramatické kamery poskytuje pohodlnou asistenci při řízení, ale objekt na obrazu neodráží skutečnou velikost a vzdálenost překážky. Ve srovnání se skutečným obrazem má obraz malé zpoždění a slepé místo. Funkce panoramatického zobrazení proto nenahrazuje ovládání a úsudek řidiče. Řidič by měl věnovat pozornost okolí a řídit bezpečně při zapínání /vypínání a používání této funkce.

Přepínání panoramatického zobrazení



OMT22-4370

1 Tlačítko Zpět

Pokud není převodovka v poloze R, je možné systém panoramatického zobrazení opustit pomocí tlačítka Zpět.

2 Tlačítko 2D zobrazení

Zobrazuje pohled zepředu /zadu /zleva /zprava + kombinovaný pohled.

3 Tlačítko 3D zobrazení

Kliknutím na tlačítko konkrétního úhlu pohledu v horní části zobrazení vozidla přepnete odpovídající 3D zobrazení. 3D zobrazení lze přepnout na libovolný úhel pohledu posunutím.

4 Tlačítko širokoúhlého zobrazení

Provedte korekci zkreslení zobrazení a spojte je do širokoúhlého zobrazení.

5 Tlačítko bočního pohledu na kolo

Boční pohled + kombinovaný pohled lze přepínat.

6 Tlačítko nastavení

Kliknutím se zobrazí nabídka nastavení.

📖 ČTĚTE

Systém panoramatické kamery je velmi užitečný při parkování a bezpečném řízení. Doporučujeme se s touto funkcí seznámit na otevřeném a vhodném místě.

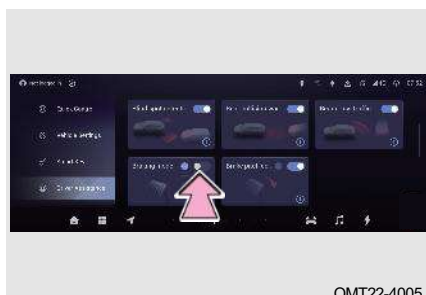
UPOZORNĚNÍ

- Při čištění nečistot nebo sněhu z povrchu kamery nepoškrábejte čočku.
- Před použitím panoramatického monitorovacího systému se ujistěte, že jste vysunuli vnější zpětná zrcátka a pevně zavřeli zadní dveře.
- Vzdálenost objektu viditelná na monitoru panoramatického výhledu se liší od skutečné vzdálenosti.
- Kamera je instalována na přední mřížce, vnějším zpětném zrcátku a nad zadní poznávací značkou. Na kameru nic neukládejte.
- Při sklopeném vnějším zpětném zrcátku se nedoporučuje používat Systém panoramatické kamery. Při používání systému panoramatické kamery k ovládání vozidla se ujistěte, že jsou zadní dveře pevně zavřené.
- Systém panoramatické kamery byl před opuštěním továrny profesionálně kalibrován. Jakékoli neoprávněné odstranění/instalace a změny polohy a úhlu instalace kamery mohou ovlivnit funkci a účinnost systému panoramatické kamery.
- Systém panoramatické kamery poskytuje pohodlí při řízení, ale objekt na obrazu neodráží skutečnou velikost a vzdálenost překážky. Ve srovnání se skutečným obrazem má obraz malé zpoždění a slepé místo. Funkce panoramatického zobrazení proto nenahrazuje činnost a úsudek řidiče. Řidič by měl věnovat pozornost okolí a řídit bezpečně během zapínání/vypínání a používání této funkce.

5-16. Systém řízení brzdné síly

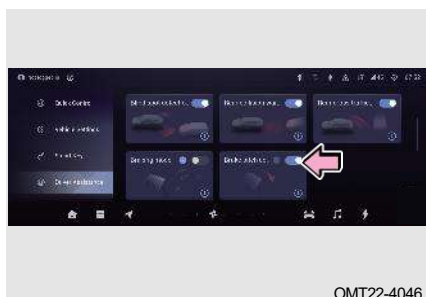
Integrovaný systém řízení brzdné síly

Integrovaný systém řízení brzdné síly je pokročilý nezávislý elektrohydraulický brzdový systém, který může vozidlu poskytovat výkon podle „potřeby“ v závislosti na požadavcích řidiče na brzdění. Integruje funkce vakuového posilovače, elektronické vakuové pumpy, ESP, ABS atd. za účelem zvýšení stability a komfortu vozidla.



Integrovaný systém řízení brzdné síly je vybaven dvěma druhy brzdného pocitu (komfortní/sportovní), které slouží k nastavení pocitu brzdového pedálu. Vztahová křivka mezi hloubkou brzdového pedálu a zpomalením vozidla se liší v různých režimech a řidič si může vybrat preferovaný styl pocitu brzdového pedálu.

■ Řízení brzdného kroku



Když vozidlo zpomaluje a zastavuje v situacích, které nejsou nouzové, ovládání sklonu brzd snižuje sklon odpružení a výkyv v okamžiku zastavení, aby řidiči poskytl pocit plynulého zastavení.

Nastavte citlivost regulace brzdného úhlu na vysokou/nízkou hodnotu v jednotce infotainmentu.

Elektronický stabilizační program (ESP)

Elektronický stabilizační program je aktivní bezpečnostní systém. Senzor systému monitoruje jízdní stav vozidla. Pokud je vozidlo vystaveno nestabilním podmínkám, jako je nouzové vyhýbání se překážkám, zatáčení atd., a v případě přetáčivosti nebo nedotáčivosti, je použita intervence pohonného systému a brzdového systému, aby se vozidlo vymanilo z tendence odchytil se od ideální dráhy a zajistila se lepší bezpečnost jízdy. Pokud brzdění jednoho kola nestačí ke stabilizaci vozidla, systém elektronické stability zabrzdí ostatní kola, aby splnil požadavek snížením točivého momentu motoru.

Elektronický stabilizační program vozidla integruje systémy ABS a EBD, aby zajistil boční stabilitu vozidla.

■ Spínač ESP OFF



Po stisknutí spínače ESP OFF se vypne elektronický systém kontroly stability karoserie; po opětovném stisknutí spínače ESP OFF se elektronický systém kontroly stability karoserie zapne.

■ Kontrolka elektronického stabilizačního programu



- Když je elektronický stabilizační program vypnutý, žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce zůstává rozsvícená.
- Když je elektronický stabilizační program aktivní, žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce bliká.
- V případě poruchy elektronického systému stability vozidla zůstává žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce rozsvícená.

■ Elektronický stabilizační program je třeba vypnout v následujících situacích:

- Při jízdě po silnicích s hlubokým sněhem nebo volným šterkem;
- Při jízdě s řetězy na pneumatikách;
- Při startování vozidla na testovacím zařízení.

ČTĚTE

- Po nastartování je systém elektronického stabilizačního programu ve výchozím nastavení zapnutý.
- Elektronický stabilizační program nelze během provozu vypnout.
- Pro zlepšení trakce vozidla při jízdě po písku nebo šterku se doporučuje vypnout elektronický stabilizační program.
- Pokud systém elektronické stability nefunguje správně, obraťte se prosím neprodleně na autorizovaný servis, aby provedlo kontrolu a opravu.

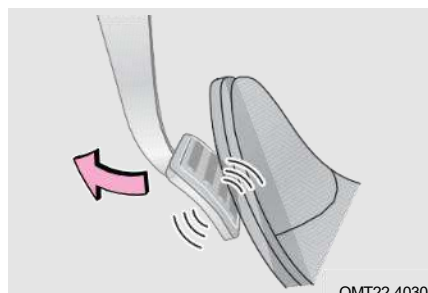
5. ASISTENT ŘÍZENÍ

VAROVÁNÍ

- I když je systém elektronické stability v provozu, může při vysoké rychlosti, prudkém zatáčení nebo špatném stavu vozovky dojít k nehodě.
- Elektronický stabilizační program nezaručuje, že budete schopni převzít kontrolu nad vozidlem, pokud dojde k jeho ztrátě kontroly v důsledku různých extrémních situací. I když je vozidlo vybaveno funkcí elektronického stabilizačního programu, vždy dodržujte zákony a předpisy, abyste předešli nehodám.
- Funkce asistence řidiče se z bezpečnostních důvodů opírá o systém ESP. Pokud je systém ESP vypnutý, mnoho funkcí asistence řidiče nebude ve výbavě a na přístrojové desce se může dočasně rozsvítit kontrolka poruchy, která signalizuje, že funkce není dostupná (nejedná se o poruchu systému asistence řidiče). Chcete-li pokračovat v používání funkce asistence řidiče, znovu zapněte funkci ESP, funkce asistence řidiče se obnoví.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Protiblokovací brzdový systém je aktivní bezpečnostní systém, který je navržen tak, aby zabránil zablokování kol a zachoval ovladatelnost i při nouzovém brzdění, což vám umožní vyhnout se překážkám. Pokud však dojde k překročení fyzické meze nebo pokud vozidlo jede vysokou rychlostí po kluzké vozovce, tato funkce nemůže zcela zabránit smyku vozidla.



- Protiblokovací brzdový systém nefunguje při normálním brzdění a funguje pouze v případě, že se kola při nouzovém brzdění chystají zablokovat, aby se zabránilo zablokování kol.
- Pokud brzdový pedál při brzdění pulzuje a vydává zvuk, znamená to, že funguje antiblokovací systém brzd. To je normální. V takovém případě nikdy neuvolňujte brzdový pedál.

■ Kontrolka antiblokovacího brzdového systému

Pokud dojde k poruše antiblokovacího brzdového systému, zůstane rozsvícená žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce.

POZOR

Pokud dojde k poruše protiblokovacího brzdového systému, řidič může brzdit normálně, ale měl by jet nižší rychlostí, aby se vyhnul nouzovému brzdění a zabránil zablokování kol. Jezděte opatrně a co nejdříve navštivte autorizovaný servis, aby provedli kontrolu a opravu a zabránili tak nehodám.

VAROVÁNÍ

Pokud kontrolka poruchy antiblokovacího brzdového systému a kontrolka poruchy brzdového systému svítí současně, okamžitě zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a zapněte výstražné světl. Okamžitě vyhledejte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

■ Brzdění pomocí antiblokovacího brzdového systému



Protiblokovací brzdový systém funguje okamžitě při náhlém brzdění, aby zachoval brzdný a řídicí výkon vozidla. Pokud je dostatek prostoru, můžete úspěšně vyhnout překážkám.

VAROVÁNÍ

- Vždy jezděte opatrně a při zatáčení nezapomeňte zpomalit.
- Ačkoli antiblokovací brzdový systém zajišťuje nejlepší brzdný účinek, brzdná dráha se může výrazně lišit v závislosti na stavu vozovky.
- Protiblokovací systém brzd také nemůže eliminovat rizika vyplývající z jízdy v těsné blízkosti za jiným vozidlem, jízdy přes vodu, rychlého zatáčení nebo jízdy po špatném povrchu vozovky a nemůže zabránit nehodám způsobeným nepozornou nebo nevhodnou jízdou.
- Protiblokovací brzdový systém nemůže zaručit kratší brzdnou dráhu za všech podmínek na silnici, například při použití sněhových řetězů, na písku nebo na zasněžených silnicích. Ve srovnání s vozidly bez protiblokovacího brzdového systému může vaše vozidlo vyžadovat delší brzdnou dráhu.

Bezpečnostní opatření při provozu

- Protiblokovací brzdový systém vydává zvuk za následujících podmínek:
 - Zvuk brzdového pedálu.
 - Nárazový zvuk mezi odpružením a karoserií vozidla v důsledku nouzového brzdění.
 - Provozní zvuk motoru, elektromagnetického ventilu a zpětného čerpadla v hydraulické jednotce.
 - Zvuk elektromagnetického ventilu při zásahu elektronického systému rozdělení brzdné síly do brzdného procesu.
 - Po zapnutí vozidla nebo nastartování motoru bude krátce slyšet bzučení, které signalizuje provádění autotestu systému.

5. POMOC PŘI ŘÍZENÍ

■ V následujících situacích vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi:

- Při jízdě po nerovných silnicích.
- Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem.
- Při jízdě s řetězy na pneumatikách.
- Při jízdě po nepevných, šterkových nebo zasněžených silnicích.

UPOZORNĚNÍ

Velikost pneumatik, jejich specifikace a opotřebení dezénu mají významný vliv na výkon systému ABS. Vyměněné pneumatiky by měly mít stejnou velikost, nosnost a strukturu jako originální pneumatiky. Pokud je pneumatika v abnormálním stavu, doporučujeme ji vyměnit za originální typ v autorizovaném servisu.

VAROVÁNÍ

- Ačkoli systém ABS může pomoci při ovládání vozidla, je třeba jezdit opatrně, udržovat přiměřenou rychlost a dodržovat bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi. I při zapnutém systému ABS existují určitá omezení stability vozidla a účinnosti řízení.
- Při jízdě v deštivých dnech řádně kontrolujte rychlost vozidla, protože pokud se kola protáčí nebo prokluzují, systém ABS ztratí kontrolu nad vozidlem.

■ Systém elektronického rozdělení brzdné síly (EBD)

Systém EBD automaticky upravuje poměr rozložení brzdné síly mezi přední a zadní nápravou podle rozdílu v přenosu axiálního zatížení způsobeného brzděním, aby se zlepšila účinnost brzdění. Systém EBD navíc spolupracuje se systémem ABS, aby se zlepšila stabilita brzdění. Při brzdění v zatáčce lze také upravit brzdnou sílu vnitřního a vnějšího kola, aby se zlepšila stabilita brzdění.

■ Systém kontroly trakce (TCS)

Systém kontroly trakce je rozšířenou funkcí systému ESP. Při rozjezdu nebo prudkém zrychlení mohou hnací kola prokluzovat. Na kluzké vozovce, například na zasněžené nebo zledovatělé silnici, může dojít ke ztrátě kontroly nad směrem jízdy a k nebezpečné situaci. Když systém TCS pomocí senzorů zjistí, že rychlost poháněného kola je nižší než rychlost hnacího kola (známka prokluzu), vyšle signál k úpravě časování zapalování, snížení otevření škrticí klapky, podřazení nebo zabrzdění kol, aby kola již neprokluzovala.

■ Systém asistence při rozjezdu do kopce (HAC)

Systém HAC zabráňuje vozidlu couvat při rozjezdu do kopce. Po zastavení vozidla systém HAC pomocí snímače podélného zrychlení zjistí, zda se vozidlo nachází na svahu. Když vozidlo rozjíždí ze stavu klidu na svahu nebo couvá do kopce, systém HAC se automaticky aktivuje. Při rozjezdu, poté co řidič uvolní brzdový pedál, systém udržuje předchozí brzdný tlak po dobu 1–2 sekund, aby vozidlo udržel na místě.

■ Systém hydraulického brzdového asistenta (HBA)

Systém HBA je rozšířenou funkcí systému ESP, která slouží ke zkrácení brzdné dráhy při nouzovém brzdění. V nouzové situaci řidič obvykle brzdí včas, ale obecně nepoužívá maximální brzdnou sílu, čímž se prodlužuje brzdná dráha. V tomto případě se aktivuje systém HBA: Když řidič v nouzové situaci rychle sešlápne brzdový pedál s nedostatečnou silou, systém HBA rychle zvýší brzdný tlak na maximální úroveň, čímž antiblokovací brzdový systém zkrátí brzdnou dráhu rychleji a efektivněji.

■ Systém kontroly stability při převrácení (RSC)

Systém RSC slouží ke snížení rizika převrácení vozidla na silnici při dynamických (např. změna jízdního pruhu) a statických (např. jízda v kruhu) manévrech.

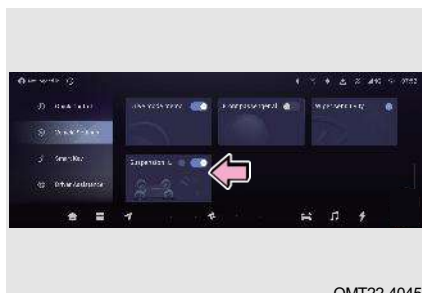
■ Nadřazenost brzdového systému (BOS)

Při současném sešlápnutí pedálu akceleratoru a brzdy může dojít k omezení výkonu motoru.

5-17. Inteligentní elektronicky řízené odpružení (je-li ve výbavě)

Tradiční odpružení musí volit mezi komfortem a ovladatelností. Snaha o komfort vede ke špatné ovladatelnosti a snaha o ovladatelnost vede ke špatnému komfortu. Inteligentní elektronicky řízené odpružení dokáže automaticky přizpůsobit tlumicí sílu podle provozních podmínek vozidla, což umožňuje snadněji splnit požadavky na ovladatelnost a plynulost jízdy současně.

■ Režim odpružení



OMT22-4045

Inteligentní elektronické řízení odpružení je vybaveno třemi režimy odpružení (sportovní /standardní /komfortní), které umožňují rychlou reakci na různé povrchy vozovky a automaticky upravují měkkost a tuhost odpružení tak, aby byla zajištěna rovnováha mezi komfortem a sportovním charakterem.

5-18. Systém plug-in hybridního elektrického vozidla (PHEV)

PHEV může být poháněn palivovou energií a elektrickou energií, což kombinuje výhody elektrického vozidla a vozidla na palivo, takže se nemusíte obávat dojezdu elektrického vozidla a vysoké spotřeby paliva u vozidla na palivo. Splňuje požadavky na hospodárnost, úsporu energie a šetrnost k životnímu prostředí.

Napájecí (trakční) baterie

Základní funkce trakční baterie

Hlavní metodou nabíjení baterie je připojení externí nabíjecí pistole, ale baterie lze nabíjet také motorem při brzdění, plachtění nebo startování motoru.

Vozidlo je vybaveno inteligentní funkcí dobíjení. Po spuštění této funkce se 12V baterie dobíjí z trakční baterie. Proto po opětovném nastartování vozidla po delší době odstávky dojde ke snížení stavu nabití baterie (SOC) nebo dojezdu na čistě elektrický pohon zobrazeného na přístrojové desce, což je normální jev.

■ Vzhledem k tomu, že výkon baterie se v prostředí s nízkou teplotou snižuje, následující postupy vám pomohou lépe využívat vozidlo:

1. Pokud je okolní teplota nižší než $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, doporučujeme zaparkovat vozidlo ve vytápěné garáži.
 2. Pokud není ve výbavě teplý dům nebo garáž s pokojovou teplotou, vozidlo má funkce nabíjení a vyhřívání pomocí nabíjecí pistole. Pokud je nabíjecí pistole připojena, doporučujeme půl hodiny před odjezdem zvolit funkci rezervace cesty, která zvýší teplotu baterie na optimální hodnotu a předem zapne klimatizaci, abyste měli lepší zážitek z jízdy.
- Následující metody pomohou udržet baterii v optimálním stavu:
3. Doporučuje se nabíjet trakční baterii pomocí nabíjecího zařízení alespoň jednou za měsíc.
 4. Pokud je SOC během jízdy nižší než 20 %, vyhněte se náhlému zrychlení a jíždě vysokou rychlostí a co nejdříve jej nabijte.
 5. Pokud vozidlo delší dobu nepoužíváte, zaparkujte jej na místě, kde je okolní teplota nižší než $45\text{ }^{\circ}\text{C}$, kde se netvoří kaluže a kde není vystaveno přímému slunečnímu záření.
 6. Pokud vozidlo není delší dobu používáno, může být hodnota SOC zobrazená na přístrojové desce nepřesná. Nehodnoťte zbývající kapacitu baterie na základě hodnoty SOC a před jízdou baterie plně nabijte.
 7. Pokud vozidlo není delší dobu používáno, měla by být trakční baterie nabitá a udržovat SOC na úrovni 50 %–70 %. V opačném případě může dojít k nadměrnému vybití trakční baterie a snížení její kapacity

6. U nového vozidla, když je baterie v normálním stavu, může dojít k výkyvům v dojezdu vozidla v závislosti na stylu jízdy (např. časté zrychlování a zpomalování), stavu vozovky (např. jízda po velkém a dlouhém svahu), teplotě (např. nízká teplota) a tom, zda je zapnuté elektrické zařízení (např. klimatizace), což je normální jev.
7. Trakční baterie je speciální chemický produkt, který je třeba používat a udržovat správným způsobem, proto je pro zachování výkonu velmi důležité správné každodenní používání a údržba. Současně dochází k přirozenému poklesu výkonu Trakční baterie v důsledku chemických vlastností. Proto u vozidel, která jsou používána delší dobu, se doporučuje, aby v případě snížení dojezdu po plném nabití baterie navštívila autorizovaný servis za účelem kontroly. Pokud autorizovaný servis zjistí, že celková kapacita trakční baterie je v normálním rozmezí, může být snížení dojezdu způsobeno vnějšími faktory, jako jsou jízdní návyky, teplota atd.

Obnova trakční baterie

■ Rozsah obnovy a likvidace

Trakční baterie, jejíž zbytková kapacita a výkon nabíjení a vybíjení nemohou zaručit normální jízdu vozidla, nebo která není po demontáži z jiných důvodů znovu použita.

■ Proces zpětného získávání a likvidace

Trakční baterie je instalována na podvozku vozidla a skládá se z lithiových bateriových článků. Neodborná likvidace může způsobit znečištění a poškození životního prostředí.

Podle příslušných předpisů je majitel vozidla povinen odevzdat použitou baterii do recyklačních stanic. Je přísně zakázáno odevzdávat použitou baterii jiným subjektům nebo osobám. Majitel vozidla nese odpovědnost za znečištění životního prostředí nebo bezpečnostní nehody způsobené neoprávněným odstraněním nebo demontáží baterie.

Zajišťujte likvidaci podle následujících informací nebo požadavků. Podrobnosti o recyklaci a likvidaci baterií získáte v autorizovaném servisu.

1. Dočasnou recyklační stanicí pro použité Trakční baterie je místní autorizovaný servis.
2. Demontáž trakční baterie musí provádět profesionální servisní technik s certifikací dodavatele trakčních baterií.
3. Trakční baterie patří do 9. kategorie nebezpečného zboží a musí být přepravována vozidly s kvalifikací pro přepravu nebezpečného zboží 9. kategorie.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

4. Vyjmutou baterii je třeba skladovat při normální teplotě, v suchém prostředí, mimo dosah hořlavých materiálů, zdrojů tepla, vodních zdrojů a jiných nebezpečí.

VAROVÁNÍ

- Nesnažte se baterii likvidovat sami.
- Nenakupujte, nepřevázejte ani nemodifikujte trakční baterii.
- Pokud je třeba baterii opravit, vyjmout, vyměnit nebo zlikvidovat, vždy se obraťte na autorizovaný servis.

Bezpečnostní pokyny pro používání trakční baterie

Trakční baterie patří mezi vysokonapěťová zařízení pro ukládání energie a nebezpečné zboží. Je nutné navštívit autorizovaný servis, aby trakční baterii nainstaloval a udržoval profesionální servisní technik, a přísně dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy. Neodborná instalace a nesprávné používání mohou mít vážné následky, jako je úraz elektrickým proudem, vznícení, výbuch atd. Neodborným technikům je zakázáno instalovat, opravovat trakční baterie a používat je nad rámec stanoveného rozsahu. Poškození trakční baterie a jiné ztráty způsobené jejím používáním bez dodržení požadavků nebo nad rámec stanoveného rozsahu nebudou kryty zárukou. Věnujte pozornost následujícímu:

1. Ochrana proti nárazům a kolizím

Články baterie jsou zapojeny do série a vybaveny řídicím systémem a různými senzory, proto buďte opatrní při jízdě po nerovných silnicích, aby nedošlo k nárazům baterie.

2. Tepelná izolace v jakémkoli prostředí

Udržování baterie v optimálním teplotním rozmezí může výrazně prodloužit její životnost a zlepšit bezpečnostní vlastnosti, proto se snažte parkovat vozidlo na místech s tepelnou izolací a dobrým ventilacem.

3. Odolné proti vlhkosti a vodě

Trakční baterie je vysokonapěťové zařízení pro ukládání energie s mnoha vysokonapěťovými řídicími obvody a bateriovými články. Kapalina, která se dostane do trakční baterie, může způsobit zkrat, únik elektřiny a korozi bateriových článků, elektrických obvodů a konektorů. Zajistěte, aby Trakční baterie nebyla namočena různými kapalinami a aby do ní nevnikl vlhký vzduch.

Nastavení Nová energie



OMT22-1030

Kliknutím na novou energii na obrazovce aplikace vstoupíte do obrazovky nastavení nové energie. Obrazovka nastavení nové energie zahrnuje nastavení toku energie, správy napájení, správy nabíjení/vybíjení a další nastavení.

Tok energie

Obrazovka toku energie zobrazuje aktuální stav toku energie.

■ Čistě elektrický pohon



OMT22-1040

Vozidlo poháněné pouze elektromotorem, spalovací motor nefunguje.

■ Režim prodlouženého dojezdu (nabíjení)



OMT22-1050

Spalovací motor nabíjí baterie, motor pohání vozidlo a baterie se nabíjí.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

■ Režim rozšířeného dojezdu (vybíjení)



OMT22-1060

Spalovací motor nabíjí baterie, motor pohání vozidlo a baterie se vybíjí.

■ Paralelní pohon



OMT22-1070

Motor a elektromotor pohánějí vozidlo současně.

■ Přímý pohon spalovacím motorem



OMT22-1080

Spalovací motor pohání vozidlo přímo.

■ Nabíjení během jízdy



OMT22-1090

Spalovací motor nabíjí baterie, když pohání vozidlo.

■ Rekuperace při brzdění



Motor rekuperuje brzdovou energii a dobíjí baterie.

■ Nabíjení při parkování



Spalovací motor nabíjí baterie při parkování.

Správa energie



Obrazovku správy napájení lze podle potřeby nastavit do počátečního režimu, inteligentního režimu a vynuceného režimu. Doporučujeme zvolit inteligentní režim, který umožňuje dosáhnout lepší rovnováhy mezi hnací silou a úsporou paliva.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

Řízení nabíjení/vybíjení



Na obrazovce řízení nabíjení/vybíjení zvolte podle vašich potřeb „Nabít nyní“, „Rezervovat nabíjení“ nebo „Externí vybíjení“; Přečtěte si prohlášení o vyloučení odpovědnosti.

Nabít nyní: Zapojte nabíjecí pistoli a začněte okamžitě nabíjet.

Rezervovat nabíjení: Před opuštěním vozidla připojte nabíjecí pistoli, nastavte čas zahájení a dobu nabíjení, poté může být nabíjení zahájeno v stanovený čas.

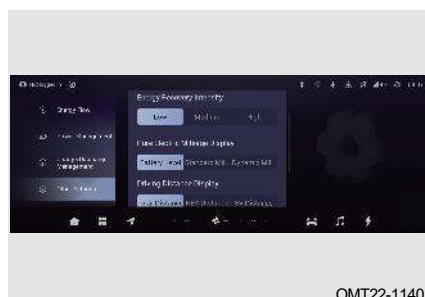
Externí vybíjení: Připojte vybíjecí pistoli, nastavte dobu vybíjení a začněte vybíjet.

Odemknutí pomalé nabíječky: Kliknutím odemkněte nabíječku střídavého proudu a zastavte nabíjení.

ČTĚTE

Rezervace nabíjení je vhodná pouze pro nabíjení střídavým proudem a soukromé nabíjecí stanice a je nutné ji provést s připojenou nabíjecí pistolí. Nabíjecí stanice, které používají přikládání karty nebo skenování kódu, nejsou ve výbavě.

Další nastavení



Varovný zvuk pro chodce, Plánovaná jízda, intenzita rekuperace energie, zobrazení dojezdu na čistě elektrický pohon, zobrazení ujeté vzdálenosti, režim ECO lze nastavit v dalších nastaveních podle vašich potřeb.

Varovný zvuk pro chodce: Když se vozidlo pohybuje vpřed nebo vzad, zařízení pro upozornění chodců vydává zvuk, aby upozornilo chodce a ostatní vozidla.

Plánovaná jízda: Pokud je připojena nabíjecí pistole nebo je úroveň energie baterie vysoká (pokud není připojena nabíjecí pistole), vozidlo předem zahřeje trakční baterii a zapne klimatizaci.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

Intenzita rekuperace energie: Nastavte nízkou/střední/vysokou.

Zobrazení čistého elektrického dojezdu: Nastavení úrovně nabití baterie /standardního dojezdu /dynamického dojezdu.

Zobrazení ujeté vzdálenosti: Nastavení celkové vzdálenosti /vzdálenosti HEV/ vzdálenosti EV.

Režim ECO: Po zapnutí se automaticky vypne ambientní osvětlení a sníží se jas obrazovky a hlasitost, aby se snížila spotřeba energie.



ČTĚTE

Plánovaná cesta je vhodná pouze pro nabíjení střídavým proudem a soukromé nabíjecí stanice a doporučuje se ji realizovat s připojenou nabíjecí pistolí. Nabíjecí stanice, které používají přikládání karty nebo skenování kódu, nejsou vhodné.

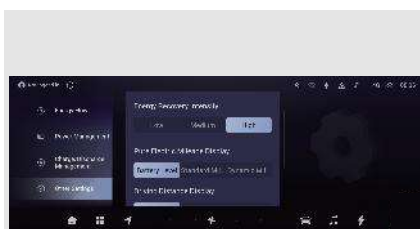


VAROVÁNÍ

Varovný zvuk pro chodce lze vypnout pouze v případě, že se v blízkosti nenachází žádný jiný účastník silničního provozu a okolní prostředí zjevně nevyžaduje okamžitý zvukový signál. Dokud existuje pravděpodobnost, že se v okolí vozidla objeví chodec, musí být varovný zvuk pro chodce zapnutý.

Intenzita rekuperace energie

Když vozidlo zpomaluje, systém přemění mechanickou energii na elektrickou energii, aby ji rekueroval a nabil baterii, čímž se sníží spotřeba energie.



OMT22-1150

Nastavte intenzitu rekuperace energie v systému infotainmentu: nízká /střední /vysoká.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

Následující informace vám pomohou porozumět stupni energetické účinnosti a vybrat si podle svých potřeb.

Zpětná rekuperace energie	Funkce
Nízká úroveň rekuperace energie	Vozidlo jede dlouhou dobu na volnoběh a jízdní komfort je lepší.
Střední stupeň rekuperace energie	Je vhodný pro většinu jízdních režimů, protože kombinuje jízdní komfort a účinnost rekuperace energie.
Vysoká úroveň rekuperace energie	Zpomalení vozidla je nejvyšší a můžete získat více energie.

ČTĚTE

Nastavení intenzity rekuperace na nízkou nebo střední úroveň, aby bylo dosaženo lepší rovnováhy mezi jízdním komfortem a úsporou paliva.
Nastavení intenzity rekuperace na vysokou úroveň, což může způsobit pocit brzdění, proto se doporučuje pro jízdu vysokou rychlostí.

Provozní režim

Režim výkonu



Po nastartování vozidla vyberte tlačítko EV /HEV /EV+ na hlavním panelu systému a přepněte režim napájení.

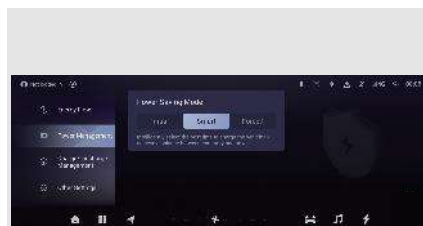
Na přístrojové desce se rozsvítí odpovídající kontrolka EV /HEV /EV+ , který signalizuje úspěšné přepnutí režimu napájení.

Režim výkonu	Popis	
Režim EV	EV	Vozidlo je poháněno čistě elektrickou energií a spalovací motor se nespouští.
	EV+	Zvyšte hloubku vybití, abyste dosáhli delšího dojezdu na čistě elektrický pohon než v režimu EV.
Režim HEV	HEV	Vozidlo je poháněno hybridním pohonem a spalovací motor může kdykoli nastartovat nebo zastavit, aby se podle požadavků pracovních podmínek podílel na pohonu nebo výrobě energie.

ČTĚTE

- Pokud je úroveň nabití baterie vyšší, vozidlo se po zapnutí automaticky přepne do elektrického režimu (režim EV). Doporučujeme upřednostňovat použití elektrického režimu (režim EV).
- Pokud je vozidlo v režimu READY, v poloze P a v režimu HEV a úroveň energie v baterii klesne pod určitou hodnotu, může se při sešlápnutí pedálu akcelérátoru spustit funkce nucené výroby energie při parkování.
- Když vozidlo nepřetržitě jezdí v elektrickém režimu, dojezd na čistě elektrický pohon se snižuje s poklesem úrovně nabití baterie. Pokud je úroveň nabití baterie příliš nízká, vozidlo automaticky přepne do režimu HEV.
- Za určitých podmínek (například při nízkém stavu baterie) může být nemožné přepnout z režimu HEV do elektrického režimu a na přístrojové desce se zobrazí hlášení „Aktuální podmínky nejsou splněny, režim nelze přepnout“.
- Pokud je vozidlo používáno v elektrickém režimu po delší dobu, může se stav mazání motoru zhoršit v důsledku nepravidelného používání, proto se motor automaticky spustí v pravidelných intervalech za účelem vlastní údržby. Po dokončení údržby se motor automaticky vypne.

Správa napájení



OMT22-1190

Režim ochrany baterie lze vybrat na obrazovce správy napájení podle vašich potřeb.

Doporučujeme zvolit inteligentní režim ochrany baterie, který umožňuje dosáhnout lepší rovnováhy mezi úsporou a výkonem.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

Režim ochrany baterie	Funkce	Běžné scénáře použití
Výchozí režim	Maximální kapacita baterie může být vybitá, aby bylo dosaženo maximálního dojezdu na čistě elektrický pohon.	Vhodné pro každodenní jízdu a za podmínek, kdy je možné baterii dobít.
Režim inteligentní ochrany baterie	Upřednostněte úsporu paliva, inteligentně vyberte nejlepší dobu nabíjení během jízdy a šetřete energii pro čistě elektrický nebo vysoce výkonný provoz.	Vhodné pro každodenní jízdu.
Režim nucené ochrany baterie	Upřednostněte udržení úrovně nabití baterie co nejbližší cílové úrovni, aby byla k dispozici energie pro čistě elektrický nebo vysoce výkonný pohon. V tomto režimu se zhorší spotřeba paliva.	Vhodné pro trasy, na kterých se očekávají horské silnice nebo hustý provoz.

ČTĚTE

- Mimo režim nucené ochrany baterie, když je vozidlo vypnuto a poté znovu zapnuto, přejde do režimu úrovně baterie uloženého před vypnutím.
- V režimu nucené ochrany baterie lze nastavit různé cílové úrovně baterie na základě konkrétních potřeb. Současně můžete vybrat, zda si chcete zapamatovat nastavení vynucené ochrany baterie. Pokud je vybrána možnost „Zapamatovat“, bude při příštím zapnutí napájení stále platit vynucená ochrana baterie. Pokud je vybrána možnost „Nezapamatovat“, při příštím zapnutí napájení se přepne do režimu inteligentní ochrany baterie.

Provozní režim propojení

Režim výkonu		Režim jízdy	Režim ochrany baterie		
			Výchozí režim	Režim inteligentní ochrany baterie	Režim vynucené ochrany baterie
Režim EV	EV	Normální režim	✓	✓	✓
		Eco režim	✓	✓	✓
	EV+	Eco režim	✓	✓	✓
Režim HEV	HEV	Normální režim	✓	✓	✓
		Eco režim	✓	✓	✓
		Sportovní režim	✓	✓	✓

Elektrický režim podporuje všechny režimy ochrany baterie, elektrický režim (režim EV) nepodporuje sportovní režim a elektrický režim (režim EV +) nepodporuje normální režim; Pokud je v elektrickém režimu vybrán sportovní režim, režim napájení se automaticky přepne do režimu HEV, i když v režimu napájení nedochází k žádné operaci.

Režim HEV podporuje všechny jízdní režimy a režim ochrany baterie a přepíná do elektrického režimu přepnutím ovládacího prvku. Pokud nejsou splněny podmínky pro přepnutí, zůstane v režimu HEV a na přístrojové desce se zobrazí hlášení „Aktuální podmínky nejsou splněny, režim nelze přepnout“.

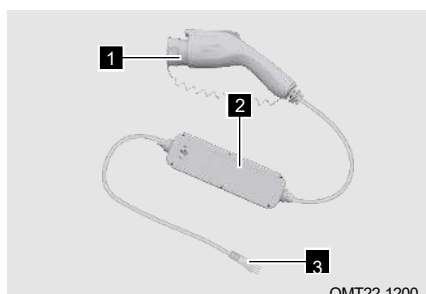


ČTĚTE

Dojezd v čistě elektrickém režimu může být ovlivněn následujícími faktory:

- Jízdní návyky: Časté zrychlování a zpomalování nebo intenzivní jízda povedou k kratšímu dojezdu ve srovnání s jízdou konstantní rychlostí.
- Používání zařízení, jako je klimatizace: Zapnutí klimatizace pro chlazení nebo topení má za následek kratší dojezd než při vypnuté klimatizaci.
- Stav vozovky: Nerovné silnice nebo dlouhé stoupání mají za následek kratší dojezd ve srovnání s rovnou a suchou vozovkou.
- Teplota: Dostupný výkon nebo dojezd se snižují s klesající teplotou a v prostředí s nízkou teplotou bude dojezd kratší než v prostředí s pokojovou teplotou.
- Při skutečném používání se dojezd také bude lišit v závislosti na počasí, stavu silnic, dopravní zácpě a dalších faktorech.

Nabíjecí zařízení



- 1** Nabíjecí pistole
- 2** Ovládací skříňka
- 3** Nabíjecí zástrčka

ČTĚTE

- Při zasunutí nabíjecí pistole za účelem nabíjení se nabíjecí pistole automaticky uzamkne.
- Po dokončení nabíjení, pokud je vozidlo v odemčeném stavu, nabíjecí pistole se automaticky odemkne; pokud je vozidlo v zamčeném stavu, nabíjecí pistole zůstane zamčená a lze ji odemknout až poté, co se vozidlo odemkne.

ČTĚTE

Vážení uživatelé, abyste mohli spolehlivě používat pomalou nabíjecí pistoli AC pro bezpečné nabíjení, uvádíme následující tipy. Pečlivě si je přečtěte a podle potřeby je použijte.

- Použijte národní standardní jednofázovou zásuvku se specifikací AC230V /16A a měděný vodič s průřezem nejméně 2,5 mm² pro zapojení zásuvky;
- Zásuvka napájecího zdroje musí být vybavena proudovým chráničem. Specifikace proudového chrániče jsou jednofázový jmenovitý proud 20 A a prahová hodnota proudového chrániče 30 mA.
- Je přísně zakázáno používat nestandardní napájecí zařízení, jako jsou staré zásuvky, univerzální zásuvky, adaptéry, upravené zásuvky a uzemňovací zařízení.
- Pokud je povrch nabíjecí pistole AC nebo zásuvky napájecího zdroje poškozený, zrezivělý, zčernalý, roztavený, deformovaný nebo vykazuje jiné abnormality, nepoužívejte jej.
- Je přísně zakázáno namáčet celou zástrčku napájecího zdroje nebo nabíjecí pistoli AC do vody. Je přísně zakázáno nabíjet venku za deštivého a sněhového počasí nebo v hořlavém, výbušném a jiném nebezpečném prostředí. Během nabíjení vozidlo nečistěte.

 ČTĚTE

- Při zasunování a vytahování nabíjecí zástrčky držte zástrčku nebo rukojeť, netahat za kabel a ujistěte se, že zástrčka a konektor jsou zasunuty na správném místě.
- Během nabíjení je přísně zakázáno odpojovat zástrčku vozidla nebo zástrčku napájecího zdroje. V případě nouze ručně aktivujte proudový chránič, aby došlo k přerušení napájení.
- Pokud se nabíjení zastaví, aniž by se automaticky ukončilo, po ručním odpojení napájecí zásuvky nebo automatickém odpojení napájení jističem zásuvky, ručně odpojte nabíjecí pistolí.
- Při manipulaci s nabíjecí pistolí AC je přísně zakázáno ji odhazovat, což by mohlo způsobit poškození produktu. Po použití musí být prachový kryt nainstalován na své místo.
- Pokud během nabíjení dojde k abnormálnímu zvýšení teploty napájecího portu, zkontrolujte, zda není napájecí zásuvka opotřebovaná, a v případě potřeby ji včas vyměňte.

 UPOZORNĚNÍ

- Z důvodu bezpečnostních předpisů pro elektrické zařízení se nedoporučuje používat toto zařízení k nabíjení v deštivých dnech.
- Lze jej používat pouze v případě, že je napájecí zdroj vybaven jističem (RCD).
- Na přeplněných místech by uživatelé měli během nabíjení umístit kabely co nejvíce vodorovně.
- Pokud jsou kabely příliš dlouhé, netahejte za ně silou.
- Kabel pokládejte na rovnou silnici bez ostrých kamínků nebo skleněných úlomků.
- Dávejte pozor, abyste jej nepoužívali na místech s korozivními kapalinami, hořlavým prachem nebo silnými korozivními látkami.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

UPOZORNĚNÍ

- Kabel je sám o sobě těžký, proto se vyhněte vertikálnímu zavěšení, protože je náchylný k vlivům větru a dlouhodobé otřesy a vibrace zkracují jeho životnost.
- K nabíjení nikdy nepoužívejte kabely delší než 7,5 m.
- Při okolní teplotě nižší než 0 °C je doba nabíjení delší než obvykle.
- Zasuňte a vyjměte nabíjecí pistolí co neopatrněji, aby nedošlo k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení.
- Domácí nabíjení střídavým proudem se provádí pomocí vestavěného nabíjecího zařízení. Doporučuje se použít vyhrazený střídavý okruh 230 V, 50 Hz, min. 8 A s uzemněnou zásuvkou. Vyhrazený okruh může zabránit zkratu nebo ochraně proti vypnutí vedení v důsledku vysokého výkonu při nabíjení trakční baterie. Pokud se vyhrazený okruh nepoužije, může to mít vliv na normální provoz ostatních zařízení v síti.

■ Popis stavových indikátorů na nabíjecím kabelu

Provozní / poruchový stav	Kontrolka napájení (červená)	Kontrolka nabíjení (zelená)	Kontrolka poruchy (žlutá)
Počáteční stav	Svítlí	Blikne jednou	Blikne jednou
Čekání na režim nabíjení	Svítlí	Nesvítlí	Nesvítlí
Normální režim nabíjení	Svítlí	Bliká ①	Nesvítlí
Nabíjení dokončeno	Svítlí	Svítlí	Nesvítlí
Porucha uzemnění	Bliká	/②	Blesk
Porucha - Zkrat	Svítlí	Svítlí	Blesk
Porucha nadproudu	Svítlí	Svítlí	Svítlí
Porucha způsobená přehřátím	Svítlí	Nesvítlí	Bliká
Přepětí /podpětí	Blikání	Nesvítlí	Svítlí

① Kontrolka bliká každé 2 sekundy, tj. svítí 1 sekundu a pak se na 1 sekundu vypne.

② „/“ označuje, že kontrolka zůstává ve stavu před výskytem poruchy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepokoušejte se demontovat nebo opravovat řídicí jednotku nabíjení. Pokud dojde k výše uvedeným poruchám, obraťte se na autorizovaný servis, které provede kontrolu a opravu.

■ Řešení běžných poruch

1. Nelze nabíjet:

- Sledujte stav indikátoru a analyzujte jej podle stavu poruchy.
- Zkontrolujte, zda je dobře uzemněno;
- Zkontrolujte, zda je napětí napájecího zdroje normální;
- Zkontrolujte, zda je připojení vozidla v pořádku.

2. Přerušované nabíjení:

- Sledujte stav indikátoru a analyzujte jej podle stavu poruchy;
- Zkontrolujte, zda je napětí 230 V AC stabilní.
- Zkontrolujte, zda není teplota příliš vysoká.

3. Vypnutí napájení během nabíjení:

- Zkontrolujte, zda je zařízení správně uzemněno.
- Zkontrolujte, zda v zařízení nedošlo ke zkratu;
- Zkontrolujte, zda celkový příkon všech elektrických zařízení není příliš vysoký.

4. Porucha se vyskytuje při každém zapnutí během nabíjení:

- Odpojte tříkolíkovou zástrčku a nabíjecí pistoli, poté je znovu zapojte a odpojte. Pokud porucha přetrvává, obraťte se prosím na autorizovaný servis, aby provedlo kontrolu a opravu.

Provoz nabíječky**Kontrola před nabíjením**

■ Pokud nastane některá z následujících situací, je nabíjení zakázáno, jinak může dojít ke zkratu nebo úrazu elektrickým proudem, což může mít za následek zranění.

1. Pokud je připojení vybíjecího zařízení uvolněné, neprovádějte nabíjení.
2. Ujistěte se, že v nabíjecím portu není voda ani cizí předměty a že kovové kontakty nejsou rezivělé nebo zkorodované.
3. Ujistěte se, že nabíjecí zařízení nevykazuje žádné poškození pláště, opotřebení kabelu, rezavý konektor ani jiné abnormální stavy.

5. ASISTENCE ŘÍZENÍ

Nabíjení AC (pomalé nabíjení)

VAROVÁNÍ

Při používání domácí elektrické sítě k nabíjení by aktuální specifikace vybrané zásuvky a adaptérového kabelu neměly být nižší než jmenovitý proud uvedený na typovém štítku palubního nabíjecího zařízení. Ujistěte se, že tříkólová zásuvka domácí elektrické sítě je spolehlivě uzemněna, jinak může dojít k úrazu elektrickým proudem.

UPOZORNĚNÍ

Nabíjecí pistole AC musí být vybavena zařízeními na ochranu proti zkratu a monitorováním teploty s proudovým omezením 230 V/10 A/50 Hz.



OMT22-1240



OMT22-1220

1. Zaparkujte vozidlo v nabíjecí zóně, zařadte rychlostní stupeň P a zapněte parkovací brzdu.
2. Vyberte možnost „Nabít nyní“ na obrazovce nastavení energie, vozidlo je vypnuté;
3. Stiskněte střed zadní části krytu nabíjecího portu, aby se otevřel;
4. Vyjměte palubní nabíjecí zařízení a zasuňte nabíjecí zástrčku do zásuvky;
5. Otevřete ochranné kryty nabíjecího portu a nabíjecí pistole a zasuňte nabíjecí pistoli do AC nabíjecího portu, dokud neuslyšíte jemný zvuk (nebo vyjměte nabíjecí pistoli z nabíjecího stojanu, připojte nabíjecí pistoli k nabíjecímu portu AC a pevně ji zajistěte);
6. Po dokončení nabíjení stiskněte a podržte horní tlačítko na nabíjecí pistoli, aby se odpojila od nabíjecího portu AC.
7. Zavřete ochranné kryty nabíjecího portu AC a nabíjecí pistole a poté zavřete kryt nabíjecího portu.
8. Uložte palubní nabíjecí zařízení (nebo vraťte nabíjecí pistoli na nabíjecí stanici do původní polohy).

Po dokončení nabíjení nebo při ručním zastavení nabíjení během nabíjení uvolněte zámek nabíjecí pistole AC následujícím postupem:

- Odemkněte vozidlo;
- Stiskněte tlačítko odemknutí na nabíjecí pistoli.
- Kontrolka nabíjení / vybíjení



OMT22-1210

Kontrolka nabíjení / vybíjení se nachází v krytu nabíjecího portu. Indikuje stav nabíjení/vybíjení žlutou, zelenou, modrou a červenou barvou.

Svítil žlutě: Čeká na nabití.

Bliká zeleně: Prochází nabíjením.

Svítil zeleně: Nabíjení je dokončeno.

Svítil červeně: Chyba nabíjení / vybíjení.

Bliká modře: Vybíjení.

Svítil modře: Čekání na vybíjení.

ČTĚTE

- Po dokončení nabíjení pomocí palubního nabíjecího zařízení nejprve odpojte nabíjecí pistoli a poté odpojte konektor na straně napájecího zdroje.
- Během rezervace nabíjení vyberte v jednotce infotainmentu možnost rezervace nabíjení. Připojené nabíjecí zařízení začne nabíjet, jakmile nastane čas rezervace.
- Rezervace nabíjení je vhodná pouze pro nabíjení střídavým proudem a soukromé nabíjecí stanice a musí být provedena s připojenou nabíjecí pistolí. Nabíjecí stanice, které používají přiřazování karty nebo skenování kódu, nejsou vhodné.
- Pokud je vozidlo vypnuté a kapota není po otevření zcela uzavřena, funkce nabíjení, rezervace nabíjení a plánované jízdy nebudou fungovat správně.



UPOZORNĚNÍ

- Neskladujte ani nepoužívejte nabíjecí zařízení v prostředí, kde teplota přesahuje 50 °C, jinak by mohlo dojít k poškození nabíjecího zařízení.
- Když je externí napájecí síť vypnutá a poté znovu zapnutá, nabíjecí zařízení začne automaticky znovu nabíjet.
- Před uzavřením krytu nabíjecího portu se ujistěte, že je uzavřen ochranný kryt nabíjecího rozhraní. Pokud je kryt nabíjecího portu uzavřen a ochranný kryt nabíjecího rozhraní je otevřený, může do vnitřku nabíjecího portu vniknout voda nebo prach, což může způsobit poruchu.
- Při nabíjení vozidla jsou baterie pod podlahou a palubní nabíječka v předním prostoru v provozním stavu. V tomto okamžiku je několikrát slyšet „kliknutí“ zapojení relé, což je normální.
- Po dokončení nabíjení odpojte nabíjecí pistoli nabíjecího zařízení a poté odpojte napájecí zástrčku.
- Pokud vozidlo není delší dobu používáno, doporučuje se jednou za měsíc provést nabití a vybití, aby se prodloužila životnost baterie.
- Před spuštěním vozidla se ujistěte, že je nabíjecí zařízení odpojeno, kryt nabíjecího portu a ochranný kryt nabíjecího rozhraní jsou uzavřeny, jinak by do terminálů nabíjecího portu mohla vniknout voda nebo cizí předměty a ovlivnit normální používání.
- Pokud je nabíjecí port zamrzlý, rozmrazte jej pomocí fénu na vlasy apod. Pokud je nabíjecí pistole připojena násilím v zamrzlém stavu, může dojít k poruše.
- Pokud se na nabíjecí pistoli nebo v nabíjecím portu nacházejí cizí předměty, je zakázáno ji násilím připojovat, pokud se nedá připojit. Obrátte se na autorizovaný servis. Pokud ji připojíte násilím, může dojít k poškození nabíjecího zařízení a vozidla.
- Nepoužívejte elektrické spotřebiče po dlouhou dobu, když je vozidlo zapnuté. Když se zobrazí hlášení o nízkém stavu baterie, vložte nabíjecí pistoli a včas ji nabijte, nebo použijte motor k nabití, když je vozidlo v režimu READY, jinak může dojít ke ztrátě energie baterie a selhání startování vozidla. V takovém případě vložte nabíjecí pistoli a před restartováním ji znovu nabijte. Pokud vozidlo stále nelze nastartovat, obraťte se na autorizovaný servis.
- Když kontrolka výkonu na přístrojové desce vstoupí do červené výstražné zóny, znamená to, že je baterie vybitá. Doporučuje se nabít baterii, když výkon klesne do červené výstražné zóny nebo když se režim napájení přepne z elektrického režimu EV do hybridního režimu HEV. Nedoporučuje se nabíjet baterii po úplném vybití, protože by to mohlo ovlivnit její životnost. Aby byl zajištěn normální provoz hybridní převodovky, přepne se vozidlo při nízkém stavu nabití baterie automaticky z elektrického režimu EV do hybridního režimu HEV.

Nabíjení stejnosměrným proudem (rychlé nabíjení)



OMT22-1230

1. Zaparkujte vozidlo v nabíjecí zóně, zařadte rychlostní stupeň P a zapněte parkovací brzdu;
2. Na obrazovce nastavení energie na hlavním panelu vyberte možnost „nabít nyní“; vozidlo se vypne;
3. Stiskněte střed zadní části krytu nabíjecího portu, aby se otevřel;
4. Vezměte speciální nabíjecí pistoli DC z nabíjecího stojanu, sundejte ochranný kryt nabíjecího portu DC a zasuňte nabíjecí pistoli do nabíjecího portu DC, dokud neuslyšíte zvuk uzamčení.
5. Po dokončení nabíjení stiskněte a podržte horní tlačítko na nabíjecí pistoli, aby se odpojila nabíjecí pistole od DC nabíjecího portu;
6. Zavřete kryty DC nabíjecího portu a nabíjecí pistole a poté zavřete kryt nabíjecího portu.

5

ASISTENT ŘÍZENÍ

VAROVÁNÍ

- Je přísně zakázáno používat k nabíjení adaptér AC/DC, protože by mohlo dojít k poškození vozidla a zranění osob.
- Nikdy při nabíjení vozidla násilím neodpojujte nabíjecí pistoli, jinak by mohlo dojít k poškození nebo nebezpečí.
- Nabíjecí zařízení uchovávejte mimo dosah dětí.
- Doplnění paliva a nabíjení nelze provádět současně. Když je nabíjecí pistole zasunuta, nedoplňujte palivo a udržujte dostatečnou bezpečnostní vzdálenost od hořlavých látek, jinak může dojít k poškození zařízení a zranění osob, pokud nabíjecí kabel není zasunut nebo odpojen v souladu s předpisy.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

Rezervace nabíjení



OMT22-1220



OMT22-1290

Krok 1: Zaparkujte vozidlo v nabíjecí zóně, přeřaďte řadící páku do polohy P a zapněte parkovací brzdu.

Krok 2: Na obrazovce Nová energie vyberte možnost Rezervace nabíjení, nastavte čas zahájení a dobu nabíjení a poté přepněte vozidlo do vypnutého stavu.

Krok 3: Stiskněte střední zadní část krytu nabíjecího portu, aby se otevřel.

Krok 4: Sundejte prachové kryty nabíjecího portu AC a nabíjecí pistole a zasuňte nabíjecí pistoli do nabíjecího portu, dokud neuslyšíte zvuk uzamčení. Po uplynutí stanovené doby se spustí nabíjení.

Krok 5: Po dokončení nabíjení stiskněte a podržte horní tlačítko na nabíjecí pistoli, aby se nabíjecí pistole odpojila od nabíjecího portu.

Krok 6: Uzavřete prachové kryty nabíjecího portu a nabíjecí pistole a uzavřete kryt nabíjecího portu.

Elektronický zámek zásuvky pro nabíjení střídavým proudem

Zásuvka pro nabíjení vozidla střídavým proudem je vybavena funkcí elektronického zámku, která zabraňuje odpojení a vytažení nabíjecí pistole při dobíjení a předchází tak bezpečnostním problémům.

■ Zamykání elektronického zámku

Po zasunutí nabíjecí pistole na místo a automatickém uzamčení elektronického zámku se vozidlo začne nabíjet.

VAROVÁNÍ

Po uzamčení elektronického zámku, pokud potřebujete vyjmout nabíjecí pistoli, odemkněte elektronický zámek před vytažením pistole; Nevytahujte pistoli násilím, aby nedošlo k poškození elektronického zámku nebo nabíjecí pistole a dalšího nabíjecího zařízení.

■ Odemykání elektronického zámku

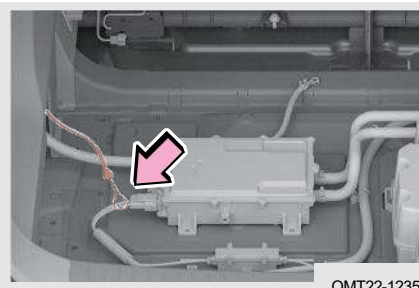
Normální odemykání elektronického zámku se dělí na dva způsoby:

1. Nejprve stiskněte tlačítko zamknutí na inteligentním klíči, poté stiskněte tlačítko odemknutí, aby se odemkl elektronický zámek, a jemně stiskněte mechanické tlačítko zámku na nabíjecí pistoli, aby se pistole vysunula.
2. Bez použití inteligentního klíče držte nabíjecí pistoli v ruce a palcem stiskněte tlačítko na nabíjecí pistoli. Jakmile uslyšíte zvuk odemykání elektronického zámku, nejprve zvedněte palec a poté rychle stiskněte mechanické tlačítko zámku na nabíjecí pistoli, abyste ji mohli vytáhnout.

 ČTĚTE

- Pokud po odemčení elektronického zámku není nabíjecí pistole vytažena, elektronický zámek se po několika sekundách automaticky znovu zamkne.
- Pokud je vozidlo odemčené a elektronický zámek je zamčený, je nutné před provedením výše uvedené operace odemknutí elektronického zámku zavřít dveře a zamknout vozidlo.

Ruční uvolnění nabíjecí pistole (pouze pro nabíjení střídavým proudem)



OMT22-1235

Pokud nelze nabíjecí pistoli odpojit od nabíjecího portu AC stisknutím a podržením horního tlačítka nabíjecí pistole, lze ji uvolnit ručně pomocí kabelu.

1. Ujistěte se, že vozidlo není v současné době nabíjeno podle informací o nabíjení zobrazených na přístrojové desce.
2. Otevřete zadní dveře a zvedněte koberec zavazadlového prostoru;
3. Zatáhněte za uvolňovací kabel nabíjecí pistole, abyste ručně uvolnili nabíjecí pistoli.

 UPOZORNĚNÍ

Uvolňovací kabel lze použít pouze v případě, že nabíjecí pistoli nelze uvolnit z nabíjecího portu běžnými způsoby. Trvalé používání může způsobit poškození uvolňovacího kabelu nebo nabíjecího zařízení.

VAROVÁNÍ

- Nepokoušejte se odpojit nabíjecí pistoli taháním za uvolňovací kabel. Před odpojením nabíjecí pistole z nabíjecího portu nejprve odjistěte pistoli. V opačném případě může dojít k úrazu elektrickým proudem a vážným zraněním.
- Tuto operaci neprovádějte, když je vozidlo nabíjeno nebo je poškozen jakýkoli oranžový vysokonapěťový kabel; nedodržení tohoto pokynu může způsobit úraz elektrickým proudem a vážná zranění nebo poškození vozidla; pokud si nejste jisti, jak provést tuto operaci bezpečně, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis.

Bezpečnostní opatření při nabíjení

Bezpečnostní opatření při nabíjení v deštivých dnech

1. Při nabíjení v dešti dbejte na to, aby se do nabíjecího zařízení nedostala voda.
2. Je přísně zakázáno nabíjet venku za extrémních povětrnostních podmínek, jako je silný déšť, tajfuny, krupobití atd., které překračují národní normy, protože to může vést k nemožnosti nabíjení a dokonce k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení.
3. Pokud je nutné nabíjení po dešti, nejprve zkontrolujte, zda do nabíjecího portu nevnikla voda. Nenabíjejte, pokud jsou v nabíjecím portu zjevné skvrny od vody, protože by mohlo dojít k selhání nabíjení a v závažných případech k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení.

Opatření pro ukončení nabíjení

■ Ruční zastavení nabíjení

1. Nejprve zastavte nabíjení a ujistěte se, že je elektronický zámek odemčený.
2. Držte nabíjecí pistoli a stiskněte a podržte tlačítko na nabíjecí pistoli, aby se odpojila.
3. Při nabíjení střídavým proudem neodpojujte násilím nabíjecí pistoli, když je elektronický zámek uzamčen, protože by mohlo dojít k poškození nabíjecího portu.
4. Při nabíjení stejnosměrným proudem nikdy násilím neodpojujte nabíjecí pistoli před zastavením nabíjení, protože by mohlo dojít k poškození nabíjecího portu a riziku úrazu elektrickým proudem.
5. Po dokončení nabíjení je nutné se před nastartováním vozidla ujistit, že je nabíjecí pistole zcela odpojena, jinak může dojít k poškození nabíjecího zařízení a vozidla.
6. Po odpojení nabíjecí pistole se ujistěte, že ochranný kryt nabíjecího portu a kryt nabíjecího portu jsou uzavřené, aby se zabránilo vniknutí vody nebo cizích předmětů do nabíjecího portu a ovlivnění normálního používání.

Automatické zastavení nabíjení:

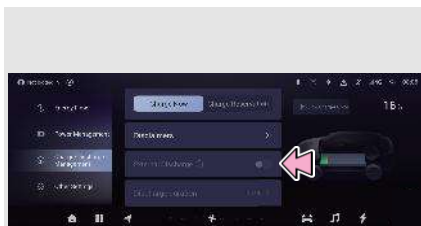
1. Po dokončení nabíjení nejprve odemkněte a poté odpojte nabíjecí zástrčku.
2. Po dokončení nabíjení je nutné se před nastartováním vozidla ujistit, že je nabíjecí pistole zcela odpojena, jinak může dojít k poškození nabíjecího zařízení a vozidla.
3. Po odpojení nabíjecí pistole se ujistěte, že ochranný kryt nabíjecího portu a kryt nabíjecího portu jsou uzavřené, aby se zabránilo vniknutí vody nebo cizích předmětů do nabíjecího portu a ovlivnění jeho normálního používání.

Výkon nabíjení vozidla je ovlivněn, pokud je teplota baterie příliš nízká nebo příliš vysoká.

1. Pokud je kryt nabíjecího portu nebo nabíjecí pistole zamrzlý kvůli povětrnostním podmínkám nebo jiným důvodům, neotvírejte kryt nabíjecího portu ani násilím neodpojujte nabíjecí pistoli.
2. Při nabíjení při nízké teplotě bude systém řízení teploty baterie v provozu, ale doba nabíjení se prodlouží a spotřeba energie na ohřev se zvýší, což je normální.
3. V severních oblastech s nízkou teplotou se doporučuje, aby uživatelé prováděli nabíjení v vytápěné místnosti.
4. V severních oblastech s nízkými teplotami se doporučuje nabíjet baterii ihned po použití vozidla, protože v tomto okamžiku bude teplota baterie relativně vysoká, což povede k lepšímu nabíjecímu výkonu.
5. V jižních oblastech s vysokými teplotami se doporučuje, aby uživatelé nabíjeli na chladném a větraném místě a nenabíjeli na přímém slunci nebo na vzduchu.

Funkce externího vybíjení

Funkce externího vybíjení využívá jako zdroj energie trakční baterii. Prostřednictvím externího vybíjecího zařízení (230 V, 16 A) může čerpat energii a vybíjet se externě, čímž splňuje požadavky na napětí běžných domácích spotřebičů (230 V). Lze jej použít pro venkovní kempování, grilování, vaření a další.



OMT22-1500

Při zapnutém vozidle zapněte funkci externího vybíjení na obrazovce řízení nabíjení/vybíjení systému infotainmentu. Před odpojením vybíjecí pistole je nutné přepnout funkci externího vybíjení do polohy VYP.

ČTĚTE

Externí vybíjecí zařízení si musíte zakoupit sami. Podrobnosti si vyžádejte u autorizovaného servisu.

Bezpečnostní pokyny

- Při používání zabraňte rozdrčení vozidla, pádu a pošlapání osobami.
- Pokud produkt nepoužíváte, skladujte jej na chladném a suchém místě.
- Před použitím se ujistěte, že standardní zástrčka odpovídá specifikacím napájecího kabelu produktu.
- Při vybíjení se nikdy nedotýkejte kovových svorek vybíjecího napájecího kabelu ani nabíjecího portu vozidla.
- Pokud během vybíjení dojde k jakékoli neobvyklé situaci, jako je zápach nebo kouř, okamžitě přestaňte zařízení používat.
- Během vybíjení nikdy neukládejte zařízení do zavazadlového prostoru, pod přední část vozidla nebo do blízkosti pneumatiky.
- Během používání nikdy silou netahat za kabel, aby nedošlo k jeho napnutí nebo stlačení.
- Zařízení nikdy neupustíte a nepoužívejte kabel k jeho přemístění. Při přemísťování s ním zacházejte opatrně.
- Pokud jsou hlava pistole a zásuvka oddělené a dočasně se nepoužívají, měly by být zakryty ochrannými kryty nebo řádně chráněny.
- Nepoužívejte prodlužovací kabel, pokud je jeho povrch poškozený, zrezivělý, zlomený nebo pokud je připojení uvolněné.
- Před použitím se ujistěte, že na povrchu výbojové pistole, kabelu a výbojové zásuvkové lišty ve výbojovém zařízení nejsou žádné abnormality, jako například poškození.
- Pokud je hlava pistole znečištěná nebo vlhká, nejprve odpojte napájení a poté pomocí suchého a čistého hadříku otřete hlavu pistole a ujistěte se, že je vypouštěcí hlava pistole čistá.

Proces vyprazdňování

■ Kontrola před vypouštěním

Pokud nastane některá z následujících situací, je zakázáno provádět externí vybíjení, jinak může dojít ke zkratu nebo úrazu elektrickým proudem, což může mít za následek zranění osob:

1. Externí vybíjení je zakázáno, pokud je připojení externího vybíjecího zařízení uvolněné.
2. Ujistěte se, že v nabíjecím portu klimatizace není voda ani cizí předměty a že kovové svorky nejsou zrezivělé nebo zkorodované.
3. Ujistěte se, že externí vybíjecí zařízení nemá poškozený plášť, opotřebovaný kabel, zrezivělou zástrčku ani jiné abnormální stavy.

■ Externí vybíjení

1. Vozidlo je v klidu, převodovka je v poloze P, baterie a palivo jsou dostatečné.
2. Zapněte funkci externího vybíjení přes hlavní jednotku, otevřete kryt nabíjecího portu a ochranný kryt AC nabíjecího portu.
3. Vložte vybíjecí pistoli do nabíjecího portu AC a bezpečně ji zajistěte.
4. Stiskněte spínač na výstupní zásuvce a červená kontrolka na prodlužovacím kabelu zůstane svítit, což znamená, že zásuvku lze použít.
5. Po připojení vybíjecího zařízení se vozidlo začne vybíjet, kontrolka vybíjení bliká a vozidlo zobrazuje informace o vybíjení.
6. Po dokončení vybíjení odpojte zátěž (externí elektrické spotřebiče).
7. Vypněte funkci externího vybíjení pomocí infotainmentu a poté stiskněte a podržte horní tlačítko na vybíjecí pistoli, abyste ji odpojili od nabíjecího portu AC.
8. Zavřete ochranný kryt nabíjecího portu AC a kryt nabíjecího portu. Po dokončení vybíjení vložte vybíjecí zařízení do úložného boxu v zavazadlovém prostoru.



ČTĚTE

- Před externím vybitím se ujistěte, že baterie a palivo jsou dostatečné, jinak nemusí funkce externího vybití fungovat správně.
- Během externího vybíjení nesmí celkový výkon externích elektrických spotřebičů překročit 3,3 kW, jinak funkce externího vybíjení přestane fungovat.
- Pokud je vozidlo zapnuté a během externího vybíjení dojde k poklesu napětí baterie, motor se automaticky spustí a začne baterie nabíjet, což je normální jev.
- Pokud je vozidlo vypnuté a po delší dobu připojené k externím elektrickým spotřebičům, zvýší se statická spotřeba energie vozidla. Doporučujeme odpojit vybíjecí pistoli, pokud externí elektrické spotřebiče nepoužíváte.

Bezpečnostní varování pro vybíjení

- Nikdy nepoužívejte necertifikované produkty.
- Používejte speciální vybíjecí zařízení pro elektrická vozidla, které splňuje příslušné národní normy.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

- Před jízdou se ujistěte, že je vybíjecí zařízení odpojeno a kryt nabíjecího portu je uzavřen.
- Nesazte se upravovat, odstraňovat nebo opravovat nabíjecí zařízení a související porty, aby nedošlo k poruše nabíjení a vzniku požáru.
- Při externím vybíjení vozidla se může automaticky zapnout ventilátor chladiče a kompresor klimatizace a začít chladit baterii, což je normální.
- Vybíjení provádějte v relativně bezpečném prostředí (např. vyhněte se nebezpečným chemikáliím, zdrojům ohně, zdrojům tepla, bleskům, hořlavým a výbušným prostředím).
- Aby nedošlo k poškození vozidla, při vybíjení s pistolí netřeste, protože by mohlo dojít k poškození nabíjecího portu vozidla. Během vybíjení neprovádějte opravy na vozidle.
- Nezletilým osobám je zakázáno používat vybíjecí zařízení nebo se ho dotýkat a používat. Vybíjecí zařízení je vysokonapěťové elektrické zařízení. Během používání vybíjecího zařízení nedovolte nezletilým osobám, aby se k němu přibližovaly.
- Pokud během vybíjení dojde k abnormálnímu chování vozidla nebo vybíjecího zařízení (např. zápach, kouř atd.), okamžitě přestaňte s vybíjením a kontaktujte autorizovaný servis.

Varovný zvuk pro chodce při nízké rychlosti

Vzhledem k tomu, že hluk elektrických vozidel je při jízdě nízkou rychlostí relativně nízký, je pro chodce v okolí obtížné jej vnímat. Za účelem zvýšení bezpečnosti jízdy může vozidlo vysílat výstražný zvuk, když rychlost vozidla klesne pod 30 km/h, aby upozornila chodce v okolí.

- Pokud vozidlo jede rychlostí nižší než 30 km/h, varovný zvuk se bude zvyšovat s rostoucí rychlostí vozidla.
- Pokud vozidlo není v poloze Park (P) a stojí, systém může také vysílat varovný zvuk.

5-19. Ochrana osobních údajů

Společnost Chery Automobile Co., Ltd. (dále jen „my“ nebo „nás“) je výrobcem odpovědným za ochranu soukromí již při návrhu (PbD) vašeho vozidla.

Varování před únavou a nepozorností řidiče (DDAW)

Systém varování před únavou řidiče (DDAW) v našem vozidle detekuje známky únavy řidiče. K tomu sleduje řadu parametrů v určitém časovém úseku, včetně poměru času, po který máte otevřené oči, frekvence mrkání, směru pohledu, délky pohledu, zívání, jakož i parametry vozidla, jako je rychlost, poloha převodového stupně, stav dveří vozidla, úhel volantu a směr otáčení. Systém tyto informace využívá k komplexnímu posouzení únavy řidiče a v případě potřeby vydává varování.

 UPOZORNĚNÍ

Upozorňujeme, že údaje shromažďované systémem DDAW jsou vyžadovány předpisy, shromažďovány pro okamžité zpracování a nejsou ukládány. Podle předpisů bude systém DDAW ve výchozím nastavení aktivován. Shromážděné údaje se používají pro algoritmické rozpoznávání a ihned po použití se vymažou. Veškeré údaje jsou zpracovávány ve vozidle a neopouštějí jej.

Pokročilý asistenční systém řidiče (ADAS)

Aby mohla být implementována funkce asistence při řízení, bude vozidlo využívat přední, boční a zadní kamery k shromažďování obrazových dat o silnici během jízdy nebo po zaparkování, obrazových dat o okolí vozidla, aby mohla být funkce asistence při řízení dokončena. Záznamy z kamer využívají vnější kamery vozidla k tomu, aby se naučily rozpoznávat věci, jako jsou čáry jízdních pruhů, dopravní značky a parkovací značky a semaforey.

 UPOZORNĚNÍ

Upozorňujeme, že zpracování údajů v našem systému je určeno k okamžitému použití a analýze. Žádné zpracované údaje neukládáme. Tyto údaje jsou nezbytné pro oprávněné zájmy a také pro splnění zákonných a jiných úředních požadavků.

Tísňové volání (eCall)

V případě, že se stanete účastníkem dopravní nehody nebo stisknete tlačítko SOS pro asistenci na silnici, systém eCall na palubním terminálu poskytne polohu vašeho vozidla, kontaktní údaje a další požadované informace veřejnému bezpečnostnímu dispečinku (PSAP), který je zřízen vládním orgánem. Shromažďování a sdílení těchto údajů je v souladu s požadavky zákonů a předpisů a zahrnuje pouze GPS, rychlost, směr jízdy vašeho vozidla, čas spuštění systému eCall, stav systému eCall, identifikační číslo vozidla (VIN), model vozidla, typ pohonu a zaznamenané hlasové údaje.

 UPOZORNĚNÍ

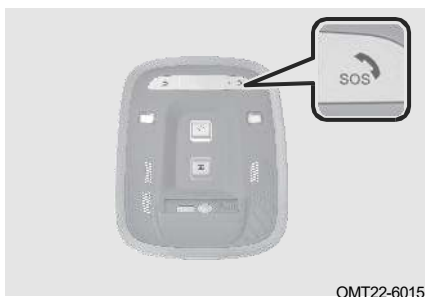
Tyto údaje shromažďujeme za účelem splnění našich zákonných povinností stanovených v předpisech o bezpečnosti vozidel.

6-1. Funkce nouzového volání ECALL (je-li ve výbavě).....	260	6-6. Tažení přívěsu Tažení	269
6-2. Zacházení s vozidlem v nouzové situaci Výstražná světla.....	260	Hmotnostní limit	270
Reflexní vesta.....	261	Tažný hák	271
Výstražný trojúhelník.....	261	Bezpečnostní řetěz	272
Náhradní nářadí	262	Odtahové světlo	273
6-3. Pokud dojde k defektu pneumatiky během jízdy Opravování pneumatiky v nouzové situaci.....	262	Brzdy	273
6-4. Pokud se vaše vozidlo přehřívá		Vliv na spotřebu paliva	273
6-5. Výměna pojistky Pojistka.....	266	Tipy pro tažení.....	273
Krabice pojistek a relé Umístění.....	267	Tažné vozidlo	274
Kontrola pojistky.....	268	Instalace tažného oka	276
Výměna pojistky.....	268	6-7. Pokud je baterie vybitá Demontáž baterie	277
		Startování pomocí startovacích kabelů	278
		6-8. Mechanický zámek dveří Mechanický zámek	280
		6-9. Nouzové otevírání zadních dveří	

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

6-1. Funkce nouzového volání

ECALL (je-li ve výbavě)



ECALL je druh funkce tísňového volání. Pokud se vozidlo dostane do určitého stupně nárazu (nafouknutí airbagu) nebo pokud se řidič nebo spolujezdec ocitne v nouzové situaci a je nutná záchrana, lze ručně stisknutím tlačítka odeslat informace o nouzové situaci do servisního centra, které pak sleduje polohu vozidla a na základě přijatých informací okamžitě poskytne záchranu.

ČTĚTE

- Informace sdělené PSAP zahrnují: typ vozidla, počet detekovaných cestujících ve vozidle, GPS souřadnice a VIN.
- Služby tísňového volání nejsou dostupné ve všech zemích nebo regionech.
- Tísňové volání funguje pouze v mobilní síti s dostatečným signálem.

6-2. Ovládání vozidla v nouzové situaci

Během jízdy většina nebezpečí nastává náhle, a pouze správné ovládání a řízení vozidla v takovém případě může zabránit nehodě nebo snížit škody a zranění osob.

Výstražné světlo

Pokud vozidlo zastavíte na místě, kde může dojít k dopravní nehodě, vždy zapněte výstražná světla, abyste varovali ostatní řidiče. Zastavte vozidlo co nejdále od silnice.



Stiskněte spínač výstražných světel pro zapnutí a stiskněte jej znovu pro vypnutí.

ČTĚTE

- Když je vozidlo vypnuté, výstražná světla mohou stále fungovat.
- Při aktivaci airbagů se automaticky aktivuje funkce výstražných světel.

UPOZORNĚNÍ

Aby se zabránilo vybití baterie, nezapínejte výstražná světla více, než je nutné, když motor neběží.

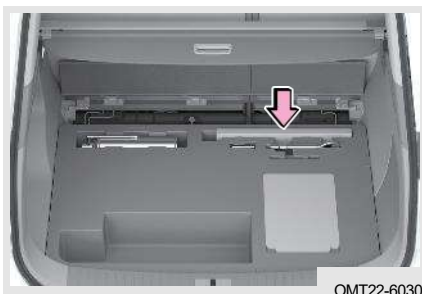
Reflexní vesta



Vozidlo je vybaveno reflexní vestou. Doporučujeme umístit reflexní vestu do přihrádky u spolujezdce (je-li ve výbavě).

Pokud řidič náhle ztratí kontrolu nad vozidlem nebo dojde k nehodě, oblečte reflexní vestu tak, aby reflexní pruh směřoval ven. Může tak varovat ostatní vozidla, aby se vyhnula sekundárním nehodám.

Výstražný trojúhelník



Výstražný trojúhelník se nachází pod kobercem zavazadlového prostoru.

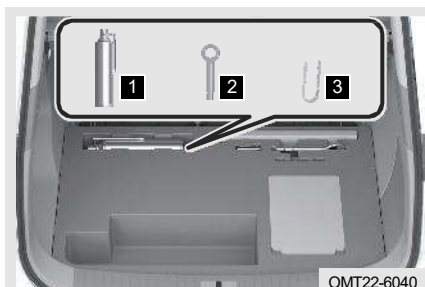
Když řidič narazí na náhlou poruchu a zastaví vozidlo kvůli opravě nebo když dojde k nehodě, reflexní vlastnosti výstražného trojúhelníku mohou varovat ostatní vozidla, aby se vyhnula sekundárním nehodám.

UPOZORNĚNÍ

- Na běžné silnici by měl být výstražný trojúhelník umístěn ve vzdálenosti více než 50 m od vašeho vozidla ve směru příjezdějících vozidel.
- Na dálnici by měl být výstražný trojúhelník umístěn ve vzdálenosti více než 150 m.
- V dešti nebo v zatáčce by měl být umístěn ve vzdálenosti více než 150 m, aby vozidla za ním mohla trojúhelník co nejdříve zaznamenat.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

Náhradní nářadí



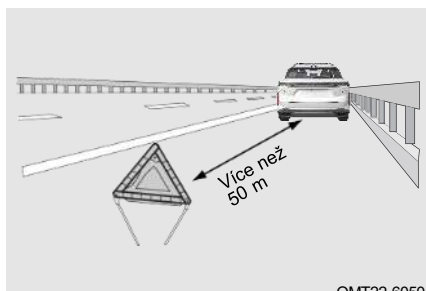
- 1 Plnivo na opravu pneumatik
- 2 Tažné oko
- 3 Odstraňovač krytu šroubu kola (je-li ve výbavě)

ČTĚTE

Pokud je šroub kola vybaven krytem šroubu, použijte k jeho odstranění odstraňovač krytu šroubu kola.

6-3. Pokud dojde k defektu pneumatiky během jízdy

Pokud během jízdy dojde k defektu pneumatiky, postupně zpomalte, uchopte volant oběma rukama a pokračujte v jízdě rovně. Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo jízdní dráhu. Zaparkujte na co nejpevnějším a nejrovnějším povrchu. Vyhněte se zastavení uprostřed nebo na dělícím pruhu dálnice.



OMT22-6050

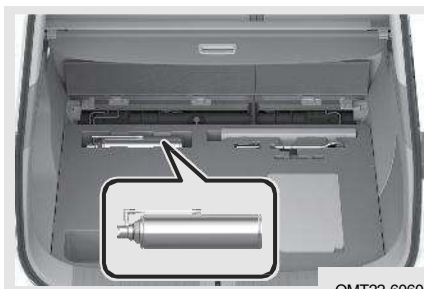
1. Zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte řadicí páku do polohy P;
2. Vypněte motor a zapněte výstražná světla;
3. Všichni vystoupí z vozidla a drží se dál od provozu;
4. Oblečte si reflexní vestu, vyjměte výstražný trojúhelník ze zavazadlového prostoru a umístěte jej ve vzdálenosti 50 až 150 m za vozidlem (v závislosti na aktuálních podmínkách).

UPOZORNĚNÍ

Nepokračujte v jízdě s prázdnou pneumatikou. I krátká jízda může pneumatiku poškodit tak, že ji nebude možné opravit.

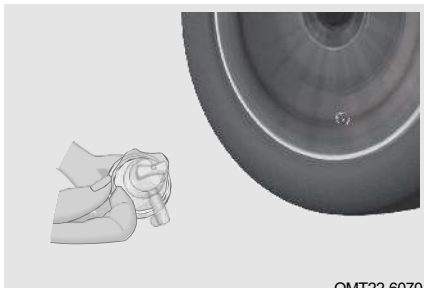
Opravy pneumatik v nouzových situacích

Pokyny pro nouzovou opravu pneumatik u vozidel vybavených nouzovou opravnou sadou pneumatiky:



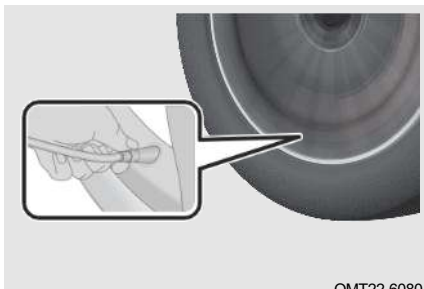
OMT22-6060

1. Otevřete zadní dveře, zvedněte koberec zavazadlového prostoru a vyjměte kapalinu pro automatické nafouknutí pneumatiky.



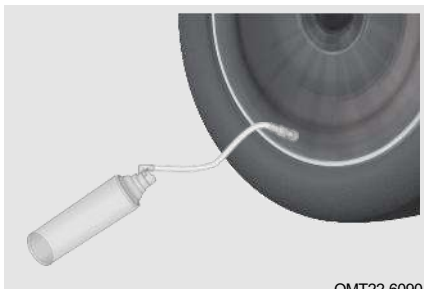
OMT22-6070

2. Před použitím kapalinu pro automatické dofukování pneumatik dobře protřepejte a poté odtrhněte bezpečnostní pásek spojovacího ventilu.



OMT22-6080

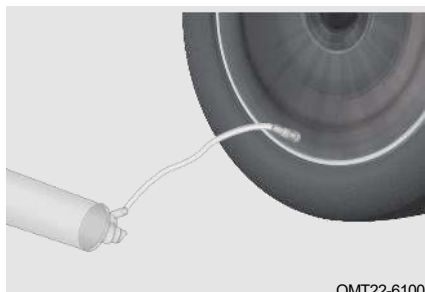
3. Utáhněte spojovací ventil opravné sady k ventilu pneumatiky;



OMT22-6090

4. Otočte červený ventil ve směru hodinových ručiček a otočte láhev dnem vzhůru, aby se začala pneumatika nafukovat.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE



OMT22-6100

5. Po naplnění kapaliny pro automatickou opravu pneumatik uzavřete ventil proti směru hodinových ručiček a odšroubujte spojovací ventil. Poté ihned ujeďte alespoň 10 km, aby byla oprava dokončena. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis nebo profesionální pneuservis, kde vám pneumatiku opraví nebo vymění.

Poznámka: Před použitím kapaliny pro automatické huštění pneumatik zkontrolujte datum spotřeby uvedené na nádobě, abyste se ujistili, že je použita v rámci doby použitelnosti.

UPOZORNĚNÍ

- Automatická sada na opravu pneumatik je jednorázový spotřební materiál (pouze pro jedno kolo), který lze zakoupit v autorizovaném servisu.
- Po použití opravné sady pro pneumatiky může vozidlo pokračovat v jízdě po dobu 500 km nebo více. Prvních 10 km jeďte rychlostí nižší než 80 km/h. Po ujetí 10 km můžete jet normální rychlostí. Doporučujeme co nejdříve navštívit autorizovaný servis nebo profesionální pneuservis, kde vám pneumatiku opraví nebo vymění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Zabraňte kontaktu kapaliny pro automatické nafukování pneumatik s pokožkou nebo očima a uchovávejte ji mimo dosah dětí.
- Pokud budete pokračovat v jízdě s prázdnou pneumatikou a únikem vzduchu, může snadno dojít k prasknutí pneumatiky, což ohrožuje bezpečnost osob.
- Kapalina na opravu pneumatik se používá k opravě proražení běhounu. Opravy jiných částí, jako jsou ramena, bočnice a poškození ventilku, nelze opravit.
- Pokud je nutné před opravou vyjmout předmět, který způsobil defekt, ujistěte se, že jste vozidlo mírně posunuli tak, aby otvor po defektu směřoval dolů v pozici 6 hodin, než pneumatiku naplníte kapalinou pro opravu pneumatik.
- Pokud se během používání opravná kapalina na pneumatiky dostane na pneumatiku nebo ráfek, omyjte ji čistou vodou nebo otřete hadříkem; pokud se kapalina náhodou dostane do očí, vypláchněte je čistou vodou a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud je produkt používán při okolní teplotě (-40 °C až 0 °C), ohřejte jej prosím na 0 °C nebo více pomocí topení ve vozidle, aby se zvýšila účinnost plnění.
- Účinně lze opravit průraz o průměru ≤ 6 mm, u kterého lze předmět, který průraz způsobil, vytáhnout; pokud je průměr průrazu > 6 mm, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis.
- Po použití opravné kapaliny pro pneumatiky okamžitě ujeďte alespoň 10 km. Nikdy nezastavujte a nezůstávejte stát. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis nebo profesionální pneuservis, aby provedli opravu a výměnu.
- Skladovací teplota kapaliny pro automatické huštění pneumatik je -40 °C až 70 °C. Je zakázáno ji skladovat v vozidle na přímém slunci a je zakázáno vystavovat otevřenému ohni. Ujistěte se, že je kapalina bezpečně uložena v kufříku na nářadí v souladu s požadavky, neukládejte ji v kabině.

6-4. Pokud se vaše vozidlo přehřívá

Pokud se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru, znamená to, že teplota chladicí kapaliny motoru je vysoká. Okamžitě proveďte následující opatření.

1. Neprodleně bezpečně opusťte vozovku, zastavte vozidlo na bezpečném místě, zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte polohu P a zapněte výstražná světla. Vypněte klimatizaci, pokud je zapnutá.
2. Pokud z nádržky chladicí kapaliny vystříkne chladicí kapalina nebo pára, okamžitě zastavte motor. Po rozptýlení páry otevřete kapotu. Pokud z nádržky nevystříkne chladicí kapalina ani pára, nechte motor běžet na volnoběh a zkontrolujte, zda funguje ventilátor chladiče.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

Pokud ventilátor chladiče nefunguje, okamžitě zastavte motor a kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.



Pokud dochází k úniku páry nebo chladicí kapaliny, znamená to, že tlak v chladicím systému je velmi vysoký. Abyste se vyhnuli zranění, nechte kapotu zavřenou, dokud páry nepřestanou unikat.

Nikdy se nepokoušejte otevřít víčko nádržky chladicí kapaliny, když je motor a chladič horký. Horká chladicí kapalina a pára vystřikující pod tlakem mohou způsobit vážná opaření.

3. Otevřete kapotu a zkontrolujte, zda z chladiče, hadic a spodní části vozidla nevytéká chladicí kapalina. Kapání vody z běžící klimatizace je však normální.

VAROVÁNÍ

Při chodu motoru držte ruce a oděv v dostatečné vzdálenosti od rotujícího ventilátoru a hnacího řemene motoru. I po vypnutí motoru může ventilátor ještě běžet.

4. Pokud zjistíte únik chladicí kapaliny, okamžitě zastavte motor a kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
5. Pokud nejsou patrné žádné úniky, zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny ve stanoveném rozmezí. Pokud je na úrovni „MIN“ nebo pod ní, doplňte chladicí kapalinu na úroveň mezi „MIN“ a „MAX“. Používejte pouze doporučený typ chladicí kapaliny.

UPOZORNĚNÍ

- V případě nouze lze použít vodu, pokud není k dispozici chladicí kapalina. Chladicí kapalinu nechte vyměnit v autorizovaném servisu.
- Pokud se motor často přehřívá, obraťte se na autorizovaný servis, aby zkontroloval a opravil chladicí systém.

6-5. Výměna pojistky

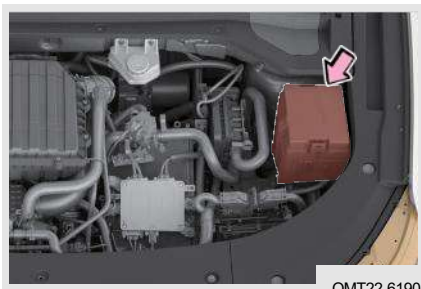
Pojistka

Pojistky slouží k ochraně elektrických obvodů a spotřebičů před přetížením. Pokud některý elektrický spotřebič nefunguje, může to být způsobeno přepálenou pojistkou. V takovém případě zkontrolujte pojistky a v případě potřeby je vyměňte.

Umístění pojistkové a reléové skříňky

Pojistková a reléová skříň v předním prostoru

Pojistková a reléová skříňka motorového prostoru se nachází na pravé straně motorového prostoru (označeno šipkou).



OMT22-6190

1. Vypněte všechny elektrické spotřebiče, vypněte napájení vozidla;
2. Odpojte záporný kabel baterie;
3. Sejměte kryt pojistkové a reléové skříňky v motorovém prostoru, abyste mohli zkontrolovat nebo vyměnit pojistku.

Pojistková a reléová skříňka palubní desky

Pojistková a reléová skříňka palubní desky se nacházejí za levým spodním krytem palubní desky.



OMT22-6200

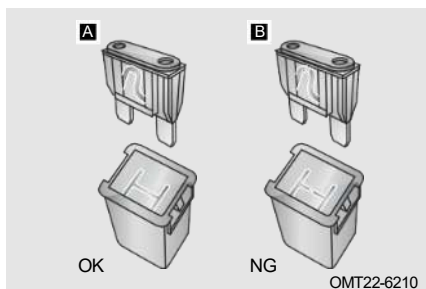
1. Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte napájení vozidla;
2. Odpojte záporný kabel baterie;
3. Demontujte levý spodní kryt přístrojové desky, abyste mohli zkontrolovat nebo vyměnit pojistku.

ČTĚTE

- Zkontrolujte podezřelé pojistky podle schématu pojistek a relé.
- Aby nedošlo k poškození vozidla, buďte při demontáži/montáži krytu na přístrojové desce opatrní. V případě potřeby se obraťte na autorizovaný servis.
- Pojistková skříňka musí být čistá, při otevírání ji chraňte před vlhkostí, protože nečistoty a vlhkost mohou poškodit elektrický systém.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

Kontrola pojistky



Pokud elektrické spotřebiče nefungují, zkontrolujte příslušné pojistky.

Zkontrolujte, zda je pojistka v pořádku, viz obrázek.

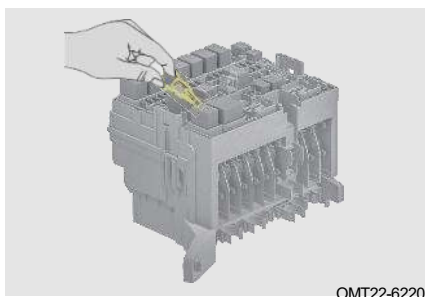
A Funkční pojistka.

B Pojistka je spálená.

ČTĚTE

Pokud jsou pojistky spálené, je nutné je vyměnit.

Výměna pojistky



1. Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte napájení vozidla.
2. Vytáhněte podezřelou pojistku pomocí vytahovače pojistek.
3. Zkontrolujte, zda není přepálená. Pokud si nejste jisti, zda je pojistka přepálená, vyměňte podezřelou pojistku za náhradní pojistku se stejnou hodnotou proudu.
4. Zkontrolujte podezřelé pojistky podle schématu pojistkové a reléové skříňky;

5. Lze instalovat pouze pojistku se stejnou hodnotou proudu jako původní pojistka. Hodnotu proudu najdete na schématu uvnitř krytu pojistkové skříňky.

Pokud není ve výbavě náhradní pojistka, můžete v nouzi použít pojistku se stejnými parametry z jiných méně důležitých elektrických zařízení (například multimediálních).

Je lepší zakoupit sadu náhradních pojistek a uložit je do vozidla pro případ nouze.

 UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepoužívejte pojistku s vyšší hodnotou proudu, jinak by mohlo dojít k přetížení elektrických spotřebičů. Pokud je pojistka se specifikovanou hodnotou proudu opakovaně spálená, znamená to, že došlo k poruše obvodu. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis.
- Nikdy nenahrazujte pojistku drátem, ani jako dočasnou náhradu. V opačném případě může dojít k vážnému poškození elektrických spotřebičů nebo dokonce k požáru.
- Neupravujte pojistku ani pojistkovou skříňku.

 VAROVÁNÍ

Používejte pouze originální pojistky se stejnou hodnotou proudu a stejným modelem jako použité pojistky.

6-6. Tažení přívěsu

 Tažení (je-li ve výbavě)

Při tažení přívěsu dbejte zvýšené opatrnosti. Bezpečnost řidiče a spolujezdců závisí na správném vybavení a bezpečném stylu jízdy. Tažení přívěsu ovlivní ovladatelnost, brzdění, životnost, výkon a spotřebu paliva.

Nepřetěžujte vozidlo ani přívěs.

 ČTĚTE

- Pro lepší výkon při tažení se doporučuje před tažením vozidlo předem nabít, aby SOC bylo 50 % nebo více.
- Z důvodu bezpečnosti jízdy se nedoporučuje provádět tažení, pokud je okolní teplota 40 °C nebo vyšší.

 ČTĚTE

Při tažení přívěsu nepoužívejte následující bezpečnostní systémy

- Systém monitorování mrtvého úhlu (BSM)
- Systém varování před příčným provozem vzadu (RCTA)
- Systém asistence při parkování (zadní)

 UPOZORNĚNÍ

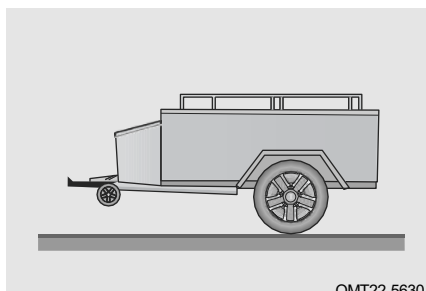
- Během prvních 1 000 km (600 mil) netahejte přívěs. V opačném případě dojde k poškození motoru, převodovky, diferenciálu, ložiska kola a dalších součástí pohonných systémů.
- Poškození způsobené tažením přívěsu není kryto zárukou.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

Hmotnostní limit

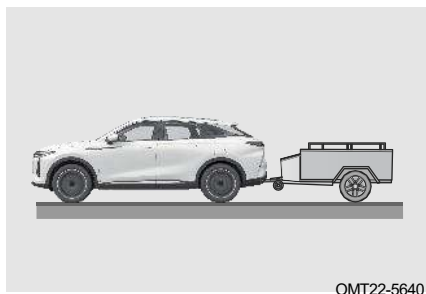
Celková hmotnost přívěsu a jízdní soupravy nesmí překročit hodnoty uvedené v technickém průkazu vozidla.

■ Celková hmotnost přívěsu:



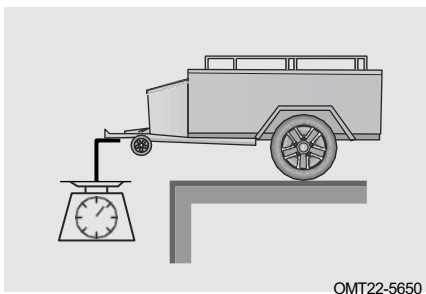
Součet hmotnosti přívěsu a jeho nákladu.

■ Celková hmotnost jízdní soupravy:



Celková hmotnost tažného vozidla (včetně cestujících a nákladu) plus celková hmotnost přívěsu.

■ Svislé zatížení tažného háku :



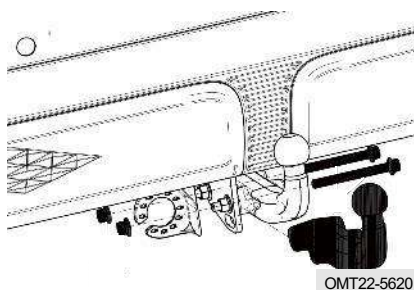
Hmotnost působící svisle na tažný hák. Nepřekračujte maximální povolené svislé zatížení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při tažení ve vysokých nadmořských výškách mějte na paměti rozdíl v hmotnosti taženého nákladu. Ve výškách nad 1 000 m je důležité snížit max. hmotnost přívěsu o 10 % z celkové hmotnosti uvedené v tabulce maximálního zatížení taženého vozidla na každých 1 000 m výšky. Pokud je překročena stanovená maximální celková hmotnost přívěsu, může dojít k poškození motoru a dalších součástí pohonných systémů.

Tažný hák

Při tažení přívěsu použijte vhodný tažný hák. Doporučujeme použít originální tažný hák.

Místo upevnění tažného háku

OMT22-5620

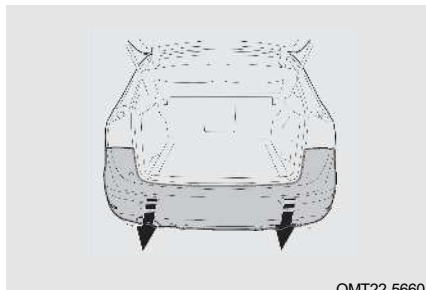
- 1: Vertikální zatížení: maximálně 75 kg
- 2: Maximální přípustný zadní převis: 1112 mm
- 3: Maximální hmotnost přívěsu 1500 kg.

⚠ UPOZORNĚNÍ

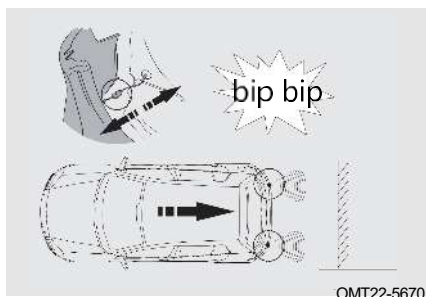
Při tažení přívěsu nezapomeňte připevnit bezpečnostní řetězy. Řetěz prochází pod tažným rámem přívěsu a je připevněn k oku tažného vozidla.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

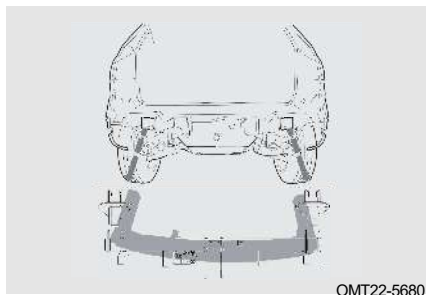
Instalace tažného háku



1. Demontujte zadní nárazník a vzpěru nárazníku.



2. Demontujte kabelový svazku.



3. Nejprve namontujte komponenty levého a pravého držáku a poté namontujte tažný hák

Bezpečnostní řetěz

Pro případ nečekaného odpojení přívěsu, je nutné jako bezpečnostní opatření použít bezpečnostní řetěz. Ten by měl procházet pod oj přívěsu a být připevněn k háku. Nechte dostatečnou vůli, aby mohlo vozidlo volně zatáčet.

VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že je bezpečnostní řetěz pevně připevněn k přívěsu a vozidlu. Tažení přívěsu je nebezpečné, pokud není bezpečnostní řetěz pevně připevněn k přívěsu i vozidlu.

Světlo přívěsu

Nespojujte automaticky osvětlovací systém přívěsu přímo s osvětlovacím systémem vozidla. Mohlo by dojít k poškození elektrického systému a osvětlovacího systému. Instalace zásuvky přívěsu musí být provedena odborným servisem.

Brzda přívěsu

Zkontrolujte maximální hmotnostní limit uvedený v tabulce zatížení. Pokud hmotnost přívěsu překračuje celkovou hmotnost nebrzděného přívěsu, je nutné použít brzděný přívěs.



VAROVÁNÍ

Nepřipojujte hydraulický brzdový systém přívěsu k brzdovému systému vozidla. Připojení hydraulického brzdového systému přívěsu přímo k brzdovému systému vozidla je nebezpečné a může vést k nedostatečnému brzdění nebo dokonce ke zranění osob.

Vliv na spotřebu paliva

Přívěs zvyšuje hmotnost a odpor tažného vozidla. V důsledku toho se výrazně sníží dojezd. Ačkoli funkce plánování cesty upravuje odhady na základě režimu tažení, skutečná spotřeba energie se bude stále lišit. Proto je třeba odpovídajícím způsobem naplánovat vzdálenost a místo dobíjení.

Tip pro tažení

Před jízdou

- Při připojování naloženého nebo prázdného přívěsu se ujistěte, že je vaše vozidlo v téměř normální poloze. Nejezděte s vozidlem, pokud je přední část vozidla abnormálně nakloněna nahoru nebo dolů. Zkontrolujte zda nejsou opotřebované části odpružení a zda není přívěs přetížený. Kontaktujte profesionální servis, aby vozidlo zkontroloval.
- Zajistěte, aby byl náklad přívěsu zajištěn proti pohybu.
- Ujistěte se, že zpětná zrcátka splňují všechny národní předpisy.
- Před jízdou zkontrolujte funkčnost vozidla a přívěsu a spojení mezi vozidlem a přívěsem. Po ujetí krátké vzdálenosti zastavte vozidlo a zkontrolujte všechna světla a spojení.

Jízda

- Ovládání vozidla se liší v závislosti na typu přívěsu, proto si v oblastech s plynulým provozem procvičte zatáčení, couvání a brzdění.
- Věnujte nějaký čas tomu, abyste si zvykli na větší hmotnost a délku vozidla.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

- Při tažení přívěsu nepřekračujte rychlost 100 km/h. Pokud je maximální rychlost pro přívěs podle místních předpisů nižší než 100 km/h, nepřekračujte stanovenou rychlost.

UPOZORNĚNÍ

Pokud rychlost vozidla, které táhne přívěs, překročí 100 km/h, může dojít k poškození vozidla.

- Při jízdě do kopce zařadte nižší rychlostní stupeň, abyste snížili možnost přetížení a přehřátí motoru.
- Při jízdě z kopce vždy dávejte pozor na rychlost a v případě potřeby použijte brzdy. Dlouhé sešlápnutí brzdového pedálu může způsobit přehřátí brzd a ztrátu jejich účinnosti.

Parkování

Vyhnete se parkování vozidla s přívěsem na svahu. V opačném případě postupujte podle níže uvedených pokynů.

■ Parkování na svahu

1. Zatáhněte ruční brzdu a sešlápněte brzdu.
2. Zkontrolujte, zda při brzdění někdo blokuje kola vozidla a přívěsu klínem.
3. Po zablokování kol pomalu uvolněte parkovací brzdu a brzdu, aby klín nesl zátěž.
4. Pevně zatáhněte parkovací brzdu.
5. Přesuňte řadicí páku do polohy P

■ Rozjezd do kopce

6. Nastartujte vozidlo.
7. Uvolněte parkovací brzdu a pomalu kousek odjedte od zajišťovacích klínů.
8. Zaparkujte vozidlo na nejbližší rovné ploše, zatáhněte parkovací brzdu a uklidte klíny.

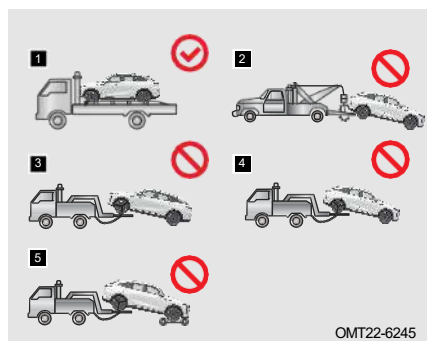
Odtahování vozidla

Pokud je nutné vozidlo odtáhnout, doporučujeme kontaktovat autorizovaný servis nebo profesionální odtahovou službu, případně požádat o pomoc organizaci poskytující silniční asistenční služby, jejíž jste členem.

UPOZORNĚNÍ

- Poškození způsobené odtahem není kryto zárukou.
- Při odtahu vozidla dodržujte přesně níže uvedené pokyny.
- Vozidlo nesmí být taženo jinými vozidly pouze pomocí lan nebo řetězů.

Použití plošinového přívěsu



K naložení vozidla použijte odtahové vozidlo s plošinou. **1**

Opatření při odtahu vozidla jsou následující:

- Neodtahujte s koly na vozovce. Nepoužívejte odtahové metody **2 3 4 5** znázorněné na obrázku.
- Před odtahem přepněte převodovku do polohy N, zapněte výstražná světla a zavřete dveře.
- Během odtahu nesmí nikdo sedět v havarovaném vozidle.



UPOZORNĚNÍ

Pokud je vozidlo nepojízdné, nepřemísťujte jej pomocí vysoko zdvižného vozíku



VAROVÁNÍ

- Za vozidlem nesmí být žádná osoba ani předmět, když je vozidlo taženo na plošinu záchranného vozidla, jinak může dojít k úrazu nebo smrti.
- Vozidlo lze odtáhnout z místa pouze v případě, že nehrozí žádné bezpečnostní riziko. Pokud je baterie vozidla deformovaná, uniká z ní kapalina, kouří se z ní atd., je třeba nejprve vyřešit bezpečnostní riziko.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

Instalace tažného oka

- Místo instalace předního tažného oka



OMT22-6250

- 1** K odstranění krytu otvoru pro tažné oko použijte šroubovák s hrotem omotaným páskou.
 - 2** Namontujte tažné oko do otvoru pro oko otáčením ve směru hodinových ručiček. Poté jej pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.
- Montážní poloha zadního tažného oka



OMT22-6260

Montážní poloha zadního tažného oka se nachází na spodní části zadní pravé strany vozidla.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

- 1 K demontáži krytu otvoru pro tažné oko použijte šroubovák s hrotem obaleným páskou.
- 2 Namontujte tažné oko do otvoru pro oko otáčením ve směru hodinových ručiček. Poté jej pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.

UPOZORNĚNÍ

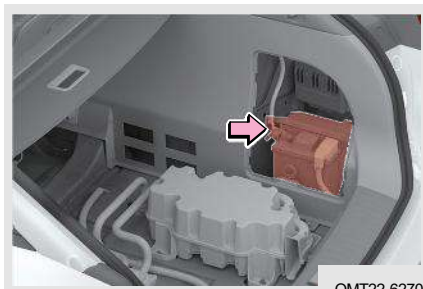
- Používejte pouze předepsané tažné oko. V opačném případě může dojít k poškození vozidla.
- Tažné lano nebo tažná tyč lze namontovat pouze tehdy, je-li tažné oko nainstalováno na svém místě.
- Oba řidiči musí být seznámeni s procesem tažení, jinak nemohou provádět tažení.
- Při tažení vozidla jeďte pomalu a plynule. Náraz způsobený nadměrným napětím může vozidlo poškodit.

VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že je tažné oko bezpečně namontováno. V opačném případě se tažné oko může při tažení uvolnit, což může způsobit nehodu s následkem smrti nebo vážného zranění.

6-7. Pokud je baterie vybitá

Demontáž baterie



Při demontáži a montáži baterie je nutné dodržovat následující kroky:

1. Vypněte všechny elektrické spotřebiče a vypněte motor vozidla.
2. Otevřete zavazadlový prostor a sejměte pravý kryt.
3. Odpojte záporný (-) kabel baterie.
4. Odpojte kladný (+) kabel baterie.
5. Demontujte držák baterie a baterii.
6. Vložte novou baterii se stejnými specifikacemi jako použitá baterie. Novou baterii vložte správným způsobem v opačném pořadí, než jste ji vyjmuli.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitá baterie obsahuje kyselinu sírovou a olovo a nesmí být likvidována libovolným způsobem. Postupujte podle místních zákonů a předpisů nebo baterii odevzdejte v místní autorizované sběrně odpadu.

UPOZORNĚNÍ

Dávejte pozor, aby se kovový nástroj nedotkl současně obou elektrod baterie nebo aby se nedotkl současně kladné elektrody a karoserie vozidla.

VAROVÁNÍ

- Nenechávejte baterii v dosahu dětí.
- V blízkosti baterie nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače ani otevřený oheň.
- Při manipulaci s baterií vždy noste rukavice a ochranné brýle, protože kyselina v baterii je silně žíravá. Neopírejte se o baterii.
- Pokud se kyselina dostane na pokožku nebo oděv, je nutné ji neutralizovat alkalickou vodou (mýdlem) a poté omýt čistou vodou. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Nastartování motoru

Aby nedošlo k poškození vozidla nebo zranění osob v důsledku nesprávného použití, pokud si nejste jisti, jak postupovat, důrazně doporučujeme vyhledat pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizovaného servisu.

UPOZORNĚNÍ

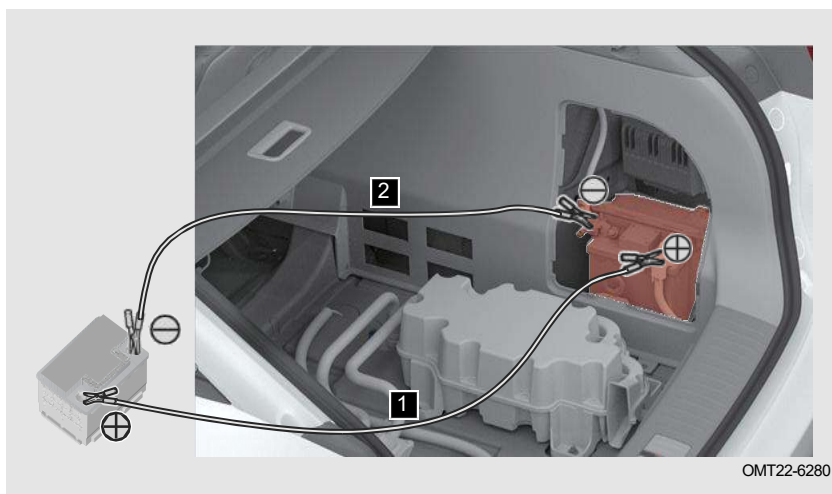
Napětí baterie použité pro startování pomocí startovacích kabelů by mělo být 12–13 V. Nepoužívejte startovací kabely, pokud si nejste jisti, že napětí baterie je správné.

VAROVÁNÍ

- Je třeba použít předepsané startovací kabely.
- Nepoužívejte zapalovače cigaret a nedovolte, aby se v blízkosti baterie nacházel otevřený oheň.

■ Postup při startování pomocí startovacích kabelů

1. Vypněte všechny nepotřebné elektrické spotřebiče. Pokud je pomocná baterie nainstalována v jiném vozidle, ujistěte se, že mezi vozidly nedochází ke kontaktu.
2. Připojte kabely v pořadí uvedeném na obrázku níže.



OMT22-6280

- 1** Připojte kladný (+) pól vybité baterie ke kladnému (+) pólu baterie podpůrného vozidla.
- 2** Připojte jeden konec záporného kabelu k zápornému pólu (-) baterie vybitého vozidla a druhý konec k zápornému pólu (-) baterie podpůrného vozidla.
3. Nastartujte motor obvyklým způsobem. Po nastartování nechte motor několik minut běžet a lehce sešlápněte plynový pedál.
4. Odpojte kabely v opačném pořadí, než jste je připojovali (nejprve záporný kabel a poté kladný kabel).

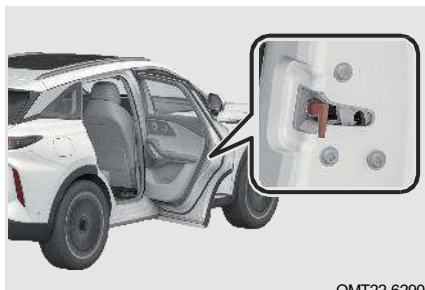
UPOZORNĚNÍ

- Během připojování nepřepínejte do polohy D, aby bylo zajištěno, že vozidlo je v parkovacím stavu.
- Při připojování se neopírejte o baterii.
- Nikdy nedovolte, aby se svorky startovacích kabelů dotýkaly navzájem nebo jiných kovových částí vozidla.
- Nepřipojujte kabel k žádné části, která se pohybuje při startování motoru, ani do její blízkosti.
- Pokud první pokus o nastartování není úspěšný, zkontrolujte, zda jsou svorky na startovacích kabelech pevně utažené, a restartujte motor běžným způsobem. Pokud se motor stále nedaří nastartovat, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

6-8. Mechanický zámek dveří

Mechanický zámek

Ruční zamykání předních pravých dveří a zadních dveří (vybavených funkcí elektrického otevírání)



OMT22-6290

Vozidlo nelze elektricky zamknout, pokud je vybitá baterie nebo za podobných podmínek. V takovém případě lze dveře zamknout pomocí nouzové funkce zamykání.

Otevřete dveře, vložte mechanický klíč do otvoru mechanického spínače, otočte klíčem proti směru hodinových ručiček, aby se zamkly zadní levé dveře, a otočte klíčem ve směru hodinových ručiček, aby se zamkly pravé přední /zadní dveře. Zatáhněte za kliku dveří, abyste se ujistili, že jsou dveře zamčené.

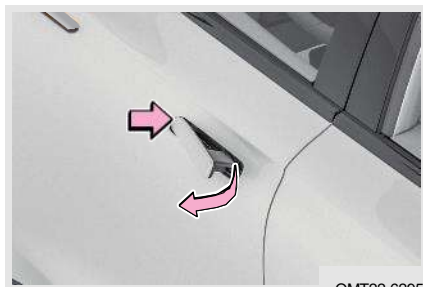
Ruční zamykání dveří (bez funkce elektrického otevírání)



OMT22-6291

Otevřete dveře, posuňte tlačítko dolů, aby se dveře zamkly; zatáhněte za kliku dveří, abyste se ujistili, že jsou dveře zamčené.

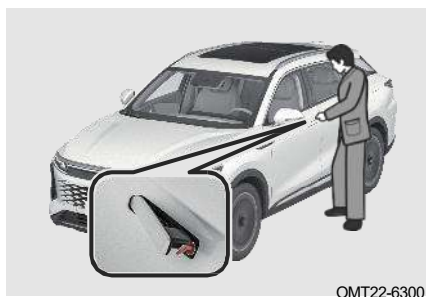
Zamykání a odemykání dveří řidiče pomocí mechanického klíče



OMT22-6295

1. Stiskněte a podržte přední část vnější kliky dveří řidiče, aby se vysunula skrytá klika dveří.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

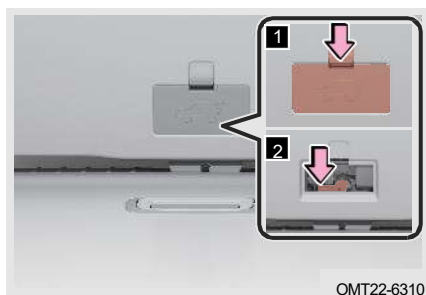


2. Zatáhněte za kliku dveří, vložte mechanický klíč do zámku na vnější straně kliky dveří a otočením ve směru hodinových ručiček zamkněte dveře řidiče a otočením proti směru hodinových ručiček dveře řidiče odemkněte.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud se vyskytne výše uvedený problém, co nejdříve navštivte autorizovaný servis, kde provedou kontrolu a opravu.
- Pokud je vozidlo z důvodu výpadku napájení uzamčeno nouzovým způsobem, zkontrolujte po uzamčení vozidla, zda jsou všechny dveře správně uzamčeny. Pokud ne, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.

6-9. Nouzové otevření zadních dveří



- 1 Spínač nouzového zařízení zadních dveří je umístěn na vnitřní výplni zadních dveří.
- 2 Pokud je vozidlo vypnuté, zadní dveře nelze otevřít pomocí spínače zadních dveří nebo inteligentního klíče, nebo v jiných neočekávaných situacích, mohou osoby ve vozidle použít nouzové ovládání zadních.

Způsob použití:

1. Zastavte vozidlo co nejbezpečněji;
2. Sklopte opěradlo zadního sedadla;
3. Nastupte do zadní části vozidla a otevřete kryt nouzového otevírání;
4. Stiskněte ručně spínač nouzového otevírání, uvolněte jej a poté zatlačte na zadní dveře, aby se otevřely.

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba	284
Autorizovaný servis.....	284
Čtení chybových kódů	285
Bezpečnostní kontrola	285

7-2. Běžná údržba

Běžná údržba	286
Trakční baterie.....	287
Kontrola hladiny oleje	290
Kontrola hladiny kapaliny převodovky	292
Kontrola brzdové kapaliny	292
Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	293

Kontrola chladiče a kondenzátoru	293
Kontrola tlaku v pneumatikách.....	294
Kontrola pneumatik	295
Rotace pneumatik	296
Kontrola baterie	296
Doplnění kapaliny do ostřikovačů.....	297
Kontrola stěračů	297
Kontrola a výměna filtru klimatizace	298

7-3. Pravidelná údržba

Informace o první údržbě ...	299
Plán údržby	300
Technické údaje	307

7. ÚDRŽBA

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba

Existují dva typy oprav a údržby: Jedním je běžná údržba, kterou mohou provádět zákazníci; druhým je plánovaná údržba, kontrola a opravy, které musí provádět autorizovaný servis.

Podrobnosti o pravidelných údržbách, kontrolách a opravách naleznete v části „Pravidelná údržba“ v této sekci. Pravidelná údržba vám pomůže včas odhalit a odstranit potenciální nebezpečí, a zabránit tak poruchám. Pravidelná údržba vašeho vozidla je nezbytná. Při provádění údržby se prosím striktně řiďte harmonogramem údržby uvedeným v „Uživatelské příručce“, abyste zajistili, že vaše vozidlo bude mít nejlepší výkon a dobré provozní podmínky, a tím účinně prodloužíte jeho životnost.

Používejte doporučenou kapalinu, jinak může dojít k poškození vozidla.

Autorizovaný servis

Autorizovaný servis

Pouze originální díly a materiály mohou prodloužit životnost vašeho vozidla. Dodáváme originální díly pouze autorizovaným servisním střediskům po celém světě. Proto lze používat pouze originální díly z autorizovaných servisních středisek.

Autorizovaný servis nabízí profesionální služby. Pokud jde o servis vozidel, mějte na paměti, že váš autorizovaný servis zná vaše vozidlo nejlépe a disponuje profesionálními technikami a originálními díly, aby mohl provést práci na nejvyšší úrovni.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitý motorový olej, brzdová kapalina, chladicí kapalina, baterie a pneumatiky by měly být likvidovány pouze certifikovanými firmami pro likvidaci odpadu nebo po konzultaci s výrobcem a neměly by být vyhazovány s domovním odpadem ani likvidovány do komunální kanalizace.

Ujednání o službách

Když jedete do autorizovaného servisu na servis vozidla, nezapomeňte si vzít všechny potřebné dokumenty. Ne všechny práce, které je třeba provést, jsou kryty zárukou. Podrobné informace o nákladech získáte od svého servisního poradce. Uchovávejte servisní záznamy o svém vozidle. Tyto záznamy mohou být cenným zdrojem informací.

Připravte si seznam poruch vozidla a konkrétních servisních položek. Pokud jste měli nehodu nebo některá servisní položka není zahrnuta v servisních záznamech, informujte o tom svého servisního poradce.

Čtení chybových kódů vozidla

Informace o chybových kódech vozidla lze načíst pomocí diagnostického zařízení pro zjišťování poruch, které se používá při kontrolách a údržbě.

Na konektor neinstalujte žádné jiné elektrické součásti než diagnostické zařízení. Mohlo by to způsobit neočekávané problémy, jako například nepříznivý vliv na elektroniku nebo poškození baterie.

Bezpečnostní kontrola

Před jízdou je lepší provést bezpečnostní kontrolu, která zvýší bezpečnost a pohodlí při řízení.



VAROVÁNÍ

Při kontrole vozidla jej nespouštějte.

Denní kontrola
Zkontrolujte, zda není povrch laku poškrábaný, kryty světlometů poškozené, zda nechybí nebo nejsou uvolněné šrouby kol, zda nedochází k úniku vody/oleje z podvozku, zda nejsou poškozené dveře /kapota /zadní dveře /sklo.
Zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje, brzdové kapaliny, chladicí kapaliny a kapaliny ostřikovače čelního skla v normě.
Zkontrolujte tlak a stav studených pneumatik (např. opotřebení, nafouknutí, praskliny způsobené stárnutím, mechanické poškození atd.). Zkontrolujte také rezervní pneumatiku.
Zkontrolujte, zda jsou spony bezpečnostních pásů pevně zapnuté. Ujistěte se, že pásy nejsou opotřebované nebo roztřepené.
Zkontrolujte, zda světla svítí normálně.
Zkontrolujte, zda ukazatele na přístrojové desce fungují správně.
Měsíční kontrola
Vyčistěte povrch vozidla, motorový prostor (prach na povrchu chladiče a kondenzátoru a zbytky oleje z motorového prostoru), interiér vozidla a zavazadlový prostor.
Zkontrolujte, zda potrubí, hadice a nádrže nevykazují netěsnosti; zkontrolujte, zda baterie a kabely nejsou zkorodované a uvolněné; zkontrolujte, zda obvody nejsou poškozené, uvolněné nebo odpojené; zkontrolujte, zda nedošlo k úniku vody/oleje.
Zkontrolujte, zda klimatizace funguje správně.

7. ÚDRŽBA

Zkontrolujte, zda parkovací brzda funguje správně.

Zkontrolujte, zda jsou ve výbavě náhradní pojistky a náhradní nářadí (např. zvedák, klíč na matice kol atd.).

ČTĚTE

Použitý motorový olej, brzdová kapalina, chladicí kapalina, baterie a pneumatiky mohou být likvidovány pouze certifikovanými firmami pro likvidaci odpadu, nebo se o jejich likvidaci poraďte s výrobcí. Není povoleno je likvidovat spolu s domácím odpadem nebo je vypouštět do veřejné kanalizace.

7-2. Běžná údržba

Běžná údržba

Pokud provádíte údržbu sami, dodržujte správné postupy, uvedené v této části.

Tato část obsahuje pouze jednoduché pokyny pro údržbu, které mohou provádět zákazníci. Existuje však mnoho položek, které musí provádět kvalifikovaní technici pomocí speciálních nástrojů.

UPOZORNĚNÍ

- Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda v ní nezůstaly nějaké nástroje nebo hadry.
- Nejezděte s vozidlem bez vzduchového filtru, jinak by mohlo dojít k nadměrnému opotřebení motoru.
- Doplňte kapalinu na správnou hladinu. Pokud se kapalina rozstříkne na vozidlo, okamžitě ji omyjte vlhkým hadříkem, aby nedošlo k poškození lakovaného povrchu.

VAROVÁNÍ

- Pokud je motor velmi horký, neotvírejte víčko nádržky chladicí kapaliny, abyste se nepopálili.
- Při chodu motoru držte ruce, oděv a nářadí mimo dosah hnacích řemenů motoru a chladicího ventilátoru.
- Nekuřte v blízkosti palivové nádrže nebo baterie, mohlo by dojít k jiskření nebo vzniku otevřeného ohně, což by mohlo způsobit požár.
- V elektronickém zapalovacím systému je vysoké napětí. Nedotýkejte se těchto součástí, když je motor v chodu nebo je vozidlo zapnuté.
- Hned po jízdě budou motor, chladič, výfukové potrubí a hlava válců velmi horké, proto se jich nikdy nedotýkejte. Zabraňte tomu, aby se volný oděv zachytil ve ventilátoru a způsobil zranění, protože chladicí ventilátor se může kdykoli automaticky spustit a běžet.

Základní funkce trakční baterie

Trakční baterie je zdrojem energie pro vozidlo a lze ji opakovaně nabíjet a vybit. Trakční baterie se nabíjí pomocí externího zdroje napájení a lze ji také nabíjet pomocí rekuperace energie při brzdění nebo jízdě z kopce.

Vozidlo disponuje funkcí inteligentního dobíjení. Po spuštění této funkce bude 12V baterie dobíjena pomocí trakční baterie. Pokud je vozidlo umístěno v prostředí s vysokou teplotou, je také možné během procesu inteligentního dobíjení spustit požadavek na chlazení trakční baterie, což aktivuje klimatizaci, aby se trakční baterie ochladila a nedošlo k jejímu poškození. Proto, když je vozidlo po delší době opět nastartováno, SOC nebo dojezd na čistě elektrický pohon zobrazený na přístrojové desce se sníží, což je normální jev.

Trakční baterie je speciální chemický produkt, který je třeba správně používat a udržovat, proto je pro zachování výkonu velmi důležité správné každodenní používání a údržba. Současně se trakční baterie přirozeně opotřebovává v důsledku chemických vlastností. Proto u vozidel, která jsou používána delší dobu, se doporučuje, aby v případě snížení dojezdu po úplném nabití baterie byla provedena kontrola v autorizovaném servisu.

Optimální teplota okolí a rozsah nabíjecí teploty trakční baterie je $25 \pm 5^\circ\text{C}$. Pokud je teplota příliš vysoká nebo příliš nízká, baterie omezí výstupní výkon a dojezd na čistě elektrický pohon se zkrátí. Doporučujeme používat vozidlo v prostředí s teplotou nad -20°C . Ve zvláštních případech doporučujeme přepnout vozidlo do režimu HEV a k pohonu vozidla použít motor.

Pokud je úroveň nabití baterie nízká, doporučujeme jej okamžitě nabít nebo přepnout režim napájení z EV na HEV. Nedoporučuje se nabíjet baterii až po jejím úplném vybití, protože by to mohlo mít vliv na její životnost. Aby byl zajištěn normální provoz hybridní převodovky, přepne se při nízké úrovni nabití baterie režim napájení automaticky z EV na HEV.

Nepoužívejte elektrické spotřebiče po delší dobu, když není vozidlo nastartováno. Když se zobrazí hlášení o nízkém stavu baterie, připojte nabíjecí pistolí a včas ji nabijte, nebo použijte motor k nabití, když je vozidlo v režimu READY, jinak může dojít ke ztrátě energie baterie a selhání startování vozidla. V takovém případě vložte nabíjecí pistolí a před restartováním ji znovu nabijte. Pokud vozidlo stále nelze nastartovat, obraťte se na autorizovaný servis.

Trakční baterie je umístěna pod podlahou karoserie, proto jezděte opatrně a zabraňte nárazu do podlahy, když vozidlo projíždí nerovným terénem nebo je řízeno na nerovných silnicích. Pokud jedete po nerovné silnici nebo brodíte (hloubka přes 15 cm), zpomalte.

7. ÚDRŽBA

■ Vzhledem k chemickým vlastnostem samotné baterie a za účelem její lepší ochrany jsou normální následující stavy:

1. Výkon vozidla bude snížen, pokud bude baterie nedostatečně nabitá.
2. Při jízdě za vysokých nebo nízkých teplot může dojít ke zvýšení spotřeby energie a ke snížení dojezdu.
3. Výkon nabíjení a vybíjení baterie při vysokých nebo nízkých teplotách bude snížen a doba nabíjení se prodlouží, což je normální jev.
4. Když je baterie téměř plně nabitá, automaticky se přepne do režimu udržovacího nabíjení, což může prodloužit konečnou dobu nabíjení. Může dojít k odchylkám v odhadované době nabíjení zobrazené na velkém displeji a na přístrojové desce vozidla.

■ Vzhledem k tomu, že výkon baterie se v prostředí s nízkou teplotou snižuje, následující postupy vám pomohou lépe využívat vozidlo:

5. Pokud je okolní teplota nižší než $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, doporučujeme zaparkovat vozidlo ve vytápěné garáži.
6. Pokud není k dispozici vytápěná garáž, vozidlo disponuje funkcemi nabíjení a vyhřívání pomocí nabíjecí pistole. Pokud je nabíjecí pistole připojena, doporučuje se půl hodiny před odjezdem zvolit funkci rezervace cesty (funkci rezervace cesty lze nastavit v systému infotainmentu a v aplikaci), která zvýší teplotu baterie na optimální úroveň a předem zapne klimatizaci, aby byl zážitek z jízdy co nejlepší.
7. Aby se zabránilo poškození trakční baterie, bude její výkon v prostředí s vysokými /nízkými teplotami snížen. Pokud je okolní teplota příliš vysoká nebo příliš nízká, bude to mít vliv na nabíjecí a vybíjecí výkon.
8. Pokud vozidlo není delší dobu používáno, následující metody pomohou udržet baterii v optimálním stavu:
9. Pokud vozidlo není delší dobu používáno a SOC je nižší než 20 %, nabijte baterii co nejdříve.
10. Pokud vozidlo delší dobu nepoužíváte, zaparkujte jej na místě, kde je okolní teplota nižší než $45\text{ }^{\circ}\text{C}$, kde se netvoří kaluže a kde není vystaveno přímému slunečnímu záření.
11. Pokud vozidlo není delší dobu používáno, může být hodnota SOC zobrazená na přístrojové desce nepřesná. Nehodnoťte zbývající kapacitu baterie na základě hodnoty SOC a před jízdou baterie plně nabijte.

4. Pokud vozidlo dlouhodobě nepoužíváte, nabíjejte 12V baterii jednou za měsíc po dobu 15–30 minut (s vozidlem ve stavu READY pokračujte v nabíjení po dobu 15–30 minut).
5. Pokud vozidlo není delší dobu používáno, měl by být systém Trakční baterie jednou za měsíc plně nabitý a poté vybitý, aby se udržel stav nabití (SOC) na úrovni přibližně 50 %. V opačném případě může dojít k nadměrnému vybití trakční baterie.

VAROVÁNÍ

- Jakmile je vozidlo zapnuto, vysokonapěťový obvod je v napájeném stavu. Neodborným osobám je přísně zakázáno provádět jakoukoli elektrickou údržbu nebo opravy vozidla, když je zapnuto napájení.
- Neodborným osobám je přísně zakázáno otevírat trakční baterii. Firmy nebo jednotlivci by měli nést odpovědnost za znečištění životního prostředí nebo bezpečnostní nehody způsobené odstraněním nebo demontáží baterie bez povolení.
- Pokud dojde k selhání trakční baterie, baterie je vybitá. Ani s externím napájením 12 V nelze vozidlo nastartovat pomocí startovacích kabelů. Včas kontaktujte autorizovaný servis, nikdy neprovádějte opravy bez povolení.

Obnova trakční baterie

■ Důvody obnovy a likvidace

Trakční baterie, jejíž zbytková kapacita a výkon nabíjení a vybití nemohou zaručit normální jízdu vozidla, nebo která není po demontáži z jiných důvodů znovu použita.

■ Proces obnovy a likvidace

Trakční baterie je instalována na podvozku vozidla a skládá se z lithiových bateriových článků. Neodborná likvidace může způsobit znečištění a poškození životního prostředí.

Podle příslušných předpisů je majitel vozidla povinen odevzdat použitou baterii do recyklačních stanic. Je přísně zakázáno odevzdávat použitou baterii jiným subjektům nebo osobám. Majitel vozidla nese odpovědnost za znečištění životního prostředí nebo bezpečnostní nehody způsobené neoprávněným odstraněním nebo demontáží baterie.

Zajistěte likvidaci podle následujících informací nebo požadavků. Podrobnosti o recyklaci a likvidaci baterií získáte u autorizovaného servisu.

1. Dočasnou recyklační servisní stanicí pro použité Trakční baterie vozidel je místní autorizovaný servis.
2. Demontáž trakční baterie musí provádět profesionální servisní technik s certifikací dodavatele trakčních baterií.

7. ÚDRŽBA

3. Trakční baterie patří do 9. kategorie nebezpečného zboží a musí být přepravována vozidly s kvalifikací pro přepravu nebezpečného zboží 9. kategorie.
4. Vyjmutou baterii je třeba skladovat při normální teplotě, v suchém prostředí, mimo dosah hořlavých materiálů, zdrojů tepla, vodních zdrojů a jiných nebezpečí.

VAROVÁNÍ

- Nesnažte se baterii likvidovat sami.
- Nenabízejte, nepředávejte ani neupravujte trakční baterii.
- Pokud je třeba trakční baterii opravit, demontovat, vyměnit nebo zlikvidovat, vždy se obraťte na autorizovaný servis.

Bezpečnostní pokyny pro používání trakční baterie

Trakční baterie patří mezi vysokonapěťová zařízení pro ukládání energie a nebezpečné zboží. Pro instalaci a údržbu trakční baterie je nutné kontaktovat autorizovaný servis, kde ji provede profesionální servisní technik, který musí přísně dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy. Neodborná instalace a nesprávné používání mohou mít vážné následky, jako je úraz elektrickým proudem, vznícení, výbuch atd. Neodborným technikům je zakázáno instalovat, opravovat trakční baterie a používat je nad rámec stanoveného rozsahu. Poškození trakční baterie a jiné ztráty způsobené jejím používáním bez dodržení požadavků nebo nad rámec stanoveného rozsahu nebudou kryty zárukou. Věnujte pozornost následujícímu:

1. Ochrana proti nárazům a kolizím

Články baterie jsou zapojeny do série a vybaveny řídicím systémem a různými senzory, proto buďte při jízdě po nerovných silnicích opatrní, aby nedošlo k nárazům do baterie.

2. Tepelná izolace

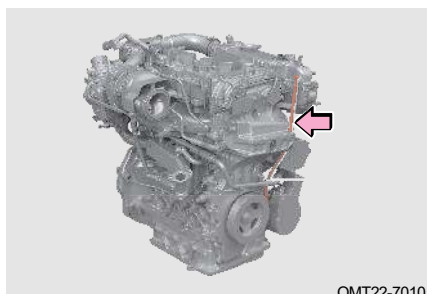
Udržování baterie v optimálním teplotním rozmezí může výrazně prodloužit její životnost a zlepšit bezpečnostní vlastnosti, proto se snažte parkovat vozidlo na místech s tepelnou izolací a dobrou ventilací.

3. Odolnost proti vlhkosti a vodě

Trakční baterie je vysokonapěťové zařízení pro ukládání energie s mnoha vysokonapěťovými řídicími obvody a bateriovými články. Kapalina, která se dostane do trakční baterie, může způsobit zkrat, únik elektřiny a korozi bateriových článků, elektrických obvodů a konektorů. Zajistěte, aby Trakční baterie nebyla namočená různými kapalinami a aby do ní nevnikal vlhký vzduch.

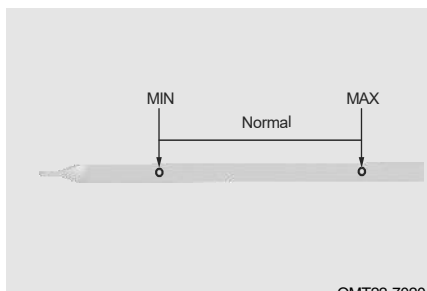
Kontrola hladiny oleje

Při vypnutém a vychladlém motoru zkontrolujte hladinu oleje pomocí měrky.



OMT22-7010

1. Nechte motor zahřát a poté zastavte vozidlo na rovném povrchu. Po vypnutí motoru počkejte asi 5 minut.
2. Otevřete kapotu, vytáhněte měрку a otřete ji čistým hadříkem bez vláken;
3. Změřte hladinu oleje a zkontrolujte, zda je hladina oleje v rozmezí.
4. Zasuňte měрку přibližně na 3 sekundy, znovu vytáhněte měрку a zkontrolujte, zda je hladina oleje správná.
5. Výše uvedené kroky opakujte třikrát, aby byla kontrola přesnější.



OMT22-7020

Pod měрку oleje položte hadr, aby se olej nerozlil na motor nebo karoserii vozidla.

Nekontrolujte hladinu oleje ihned po zahřátí motoru, ale počkejte, až se olej vrátí do spodní části motoru.

■ Doplnění motorového oleje



OMT22-7030

1. Otočte víčko plnicího otvoru motorového oleje proti směru hodinových ručiček, aby se otevřelo.
2. Pomocí nálevky doplňte správné množství motorového oleje a znovu zkontrolujte hladinu oleje pomocí měřky.
3. Když hladina dosáhne správného rozsahu, otočte víčko plnicího otvoru motorového oleje ve směru hodinových ručiček, aby se utáhlo.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Odpadní motorový olej a filtr nevyhazujte do domácího odpadu, do kanalizace ani na zem. V opačném případě dojde k vážnému znečištění životního prostředí. Likvidujte je v souladu s místními předpisy týkajícími se ochrany životního prostředí.

7. ÚDRŽBA

UPOZORNĚNÍ

- Nepřelévejte olej, mohlo by dojít k poškození motoru.
- Při výměně motorového oleje je nutné vyměnit také olejový filtr.
- Používejte pouze doporučený motorový olej. Podrobné informace o objemu a typu motorového oleje naleznete v části „Technické údaje vozidla“.
- Víčko plnicího otvoru motorového oleje nelze po demontáži nasadit obráceně, aby se zabránilo samovolnému přetečení oleje přes těsnicí kroužek po opětovné montáži, což by mohlo vyvolat dojem úniku oleje z víčka.
- Pokud se při doplňování náhodně rozlije olej na povrch motoru, před utažením uzávěru plnicího otvoru motorového oleje rozlitý olej očistěte.

Kontrola hladiny převodového oleje

Kontrolu, doplňování a výměnu převodového oleje by měli provádět odborníci. Obraťte se na autorizovaný servis.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



OMT22-7040

Hladina brzdové kapaliny by měla být mezi značkami „MIN“ a „MAX“.

Pokud je hladina na úrovni značky „MIN“ nebo pod ní, doplňte brzdovou kapalinu a kontaktujte autorizovaný servis pro okamžitou kontrolu a opravu.

ČTĚTE

Tvar nádržky brzdové kapaliny se liší v závislosti na konfiguraci. Řiďte se skutečnou konfigurací vozidla.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud se brzdová kapalina dostane na lakovaný povrch karoserie vozidla, očistěte ji vlhkou houbou nebo omyjte vodou, aby nedošlo ke korozi dílů nebo lakovaného povrchu.
- Brzdová kapalina je vysoce hydrokopická, proto nenechávejte víčko nádržky brzdové kapaliny dlouho otevřené.
- Lze použít pouze doporučenou brzdovou kapalinu. V opačném případě nese uživatel veškeré přímé i nepřímé ztráty na vlastní riziko.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nedovolte, aby se brzdová kapalina dostala do kontaktu s pokožkou nebo očima. Pokud se brzdová kapalina dostane do očí nebo na pokožku, okamžitě místo opláchněte velkým množstvím vody. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

1 Chladicí kapalina pro vysoké teploty (chladicí kapalina motoru)

2 Chladicí kapalina pro nízké teploty (chladicí kapalina pro trakční baterii)

Když je vozidlo studené, hladina chladicí kapaliny by měla být mezi značkami „MAX“ a „MIN“. Pokud je hladina na značce „MIN“ nebo pod ní, doplňte chladicí kapalinu a okamžitě kontaktujte autorizovaný servisní stanici pro kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud hladina chladicí kapaliny rychle klesá, zkontrolujte, zda nedochází k úniku z chladiče, vodní hadice a vodního čerpadla.
- Nepoužívejte chladicí kapalinu nízké kvality, protože motor se při provozu nadměrně zahřívá a nekvalitní chladicí kapalina neposkytuje dostatečné chlazení a ochranu proti korozi.
- Lze použít pouze doporučené chladicí médium. V opačném případě nese veškeré přímé nebo nepřímé ztráty uživatel.

⚠ VAROVÁNÍ

- Chladicí kapalina je jedovatá, proto při doplňování chladicí kapaliny dbejte zvýšené opatrnosti, aby se kapalina nedostala na žádné části vozidla, lidské tělo nebo zem. Pokud se chladicí kapalina náhodou dostane na kůži nebo do očí, postižené místo omyjte velkým množstvím vody a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Když je motor horký, chladicí systém je pod vysokým tlakem. V takovém případě neotvírejte víčko nádržky chladicí kapaliny, jinak by unikající pára mohla způsobit opaření.

Kontrola chladiče a kondenzátoru

Po určité době provozu vozidla může být přední povrch kondenzátoru a chladiče ucpaný hmyzem, listím a jinými předměty, což může ovlivnit výkon klimatizace a chladicího systému, což má za následek

7. ÚDRŽBA

nesprávné fungování klimatizace a přehřívání chladicího systému. V takovém případě je nutné vyčistit chladič a kondenzátor.

Chladič: Doporučuje se čistit povrch chladiče každý rok. Při vypnutém a vychladlém motoru použijte stlačený vzduch nebo vodu k čištění žebor chladiče a odfoukněte hmyz, listí atd. Tlak vzduchu a vody by neměl překročit 150 kPa. V opačném případě by mohlo dojít k poškození žebor chladiče.

Kondenzátor: Kondenzátor vyčistěte tak, že po vypnutí motoru a jeho vychladnutí profouknete vzduch zezadu dopředu přes chladič.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Materiál žebor chladiče má dobrou tepelnou vodivost, která se používá k chlazení chladicí kapaliny. Nečistěte žebra kartáčem, mohlo by dojít k jejich poškození, což by mělo vliv na chladicí účinek.
- Nestříkejte vodu na horký chladič, když je motor horký, jinak by vzniklá vysokoteplotní pára mohla způsobit zranění. Chladič čistěte pouze tehdy, když je motor vypnutý a vychladlý.

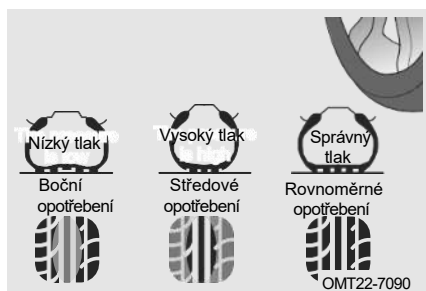
Kontrola tlaku v pneumatikách

Tlak v pneumatikách byste měli kontrolovat alespoň jednou za měsíc a podle potřeby jej upravit.

Podrobné informace o tlaku v pneumatikách najdete na štítku s tlakem v pneumatikách na sloupku B na straně řidiče (v závislosti na konkrétním vozidle).

Nesprávný tlak v pneumatikách vede k nadměrné spotřebě paliva, zkracuje životnost pneumatik a snižuje stabilitu vozidla. Proto byste měli vozidlo řídit s správným tlakem v pneumatikách.

Dbejte na správný tlak v pneumatikách. V opačném případě může dojít k následujícím situacím, které mohou mít za následek nehodu s následkem smrti nebo vážného zranění.



- Nadměrné opotřebení;
- Nerovnoměrné opotřebení;
- Špatná ovladatelnost;
- Možnost proražení v důsledku přehřátí pneumatik;
- Špatné utěsnění patky pneumatiky;
- Deformace kola nebo oddělení pneumatiky;
- Větší možnost poškození pneumatiky způsobeného špatným stavem vozovky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- K měření tlaku v pneumatikách za studena použijte měřič tlaku v pneumatikách. Vizuální kontrola pneumatiky může vést k nepřesnému odhadu tlaku v pneumatikách.
- Je normální, že tlak v pneumatikách po určité době jízdy stoupne.
- Ujistěte se, že jsou krytky ventilů správně nasazeny. V opačném případě by se do ventilu mohla dostat nečistota a způsobit jeho ucpání. Pokud dojde ke ztrátě krytek ventilů, ihned nainstalujte nové.
- Pokud je nutné pneumatiku často dofukovat, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis, aby provedl kontrolu a opravu.

Kontrola pneumatik

Pravidelně kontrolujte, zda na běhounu pneumatik nejsou žádné řezy, cizí předměty a nerovnoměrné opotřebení.



Zkontrolujte, zda na běhounu pneumatiky nejsou známky opotřebení. Když opotřebení běhounu dosáhne své mezní hodnoty, bude běhoun ve stejné rovině jako kontrolní body. Pokud k tomu dojde, znamená to, že výkon a bezpečnost pneumatiky se výrazně snížily a je nutné ji vyměnit.

Pokud pneumatika často uniká nebo ji nelze řádně opravit kvůli proříznutí nebo jiným poškozením, měla by být vyměněna

🌱 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

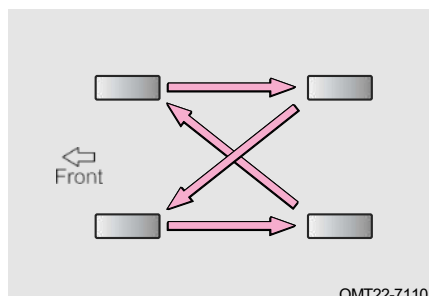
Použité pneumatiky vždy likvidujte v souladu s místními předpisy týkajícími se ochrany životního prostředí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud během jízdy dojde k úniku vzduchu, nepokračujte v jízdě. I krátká jízda může pneumatiku poškodit tak, že již nebude možné ji opravit.

7. ÚDRŽBA

Rotace pneumatik



Aby se vyrovnalo opotřebení pneumatik a prodloužila se jejich životnost, doporučujeme pravidelně provádět jejich rotaci. Doporučuje se provádět rotaci pneumatik každých 10 000 km. Cyklus rotace pneumatik se může lišit v závislosti na jízdních návycích řidiče a stavu povrchu vozovky.

ČTĚTE

Doporučuje se zkontrolovat a seřídit geometrii všech čtyř kol při první údržbě. Kontrolu a seřízení provádějte každých 15 000 km (jedná se o běžnou údržbu, na kterou se nevztahuje záruka).

VAROVÁNÍ

Dodržujte následující bezpečnostní opatření. Jejich nedodržení může ovlivnit ovladatelnost vozidla, což může vést k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění:

- Rychloměr je ovlivněn velikostí pneumatik. Pokud se velikost pneumatik (průměr) liší od originální, nebude zobrazovat přesnou rychlost a může dojít k nehodám, které nejsou kryty zárukou;
- Nekombinujte pneumatiky od různých výrobců, různých modelů nebo vzorků běhounu.
- Nekombinujte pneumatiky s výrazně odlišným opotřebením běhounu;
- Nekombinujte pneumatiky odlišné konstrukce (radiální, diagonální nebo diagonální s pásovým vyztužením).
- Nepoužívejte pneumatiky, které byly použity na jiném vozidle.
- Nepoužívejte pneumatiky, pokud nevíte, jak byly dříve používány.

Kontrola baterie

Zkontrolujte a ujistěte se, že svorky baterie nejsou zkorodované a že nejsou uvolněné spoje, vnější praskliny nebo uvolněné upevňovací svorky.

Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovou baterií. Nová baterie by měla mít stejné specifikace jako originální baterie. Doporučujeme vám, abyste se pro výměnu baterie obrátili na autorizovaný servis.

Doplnění kapaliny do ostřikovačů čelního skla



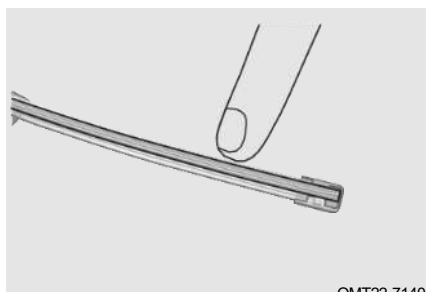
OMT22-7130

Pokud z trysek ostřikovačů nevytéká žádná kapalina, přestaňte ostřikovače používat a zkontrolujte, zda je nutné doplnit kapalinu. Pokud po doplnění kapaliny ostřikovačů nefungují správně, obraťte se na autorizovaný servis, aby provedlo kontrolu a opravu.

 UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřidávejte nemrznoucí směs do kapaliny ostřikovačů čelního skla, protože nemrznoucí směs poškodí lak.
- Při teplotách pod bodem mrazu nepoužívejte jako kapalinu do ostřikovačů vodu. V opačném případě voda zamrzne a poškodí ostřikovač.

Kontrola stěračů



OMT22-7140

Zkontrolujte drsnost stěrače prstem, kterým přejedete po jeho okraji. Pokud je příliš drsný, stěrač nebude fungovat efektivně.

 UPOZORNĚNÍ

- V zimě se před použitím stěračů ujistěte, že nejsou přimrzlé ke sklu, aby nedošlo k jejich poškození.
- Nepoužívejte stěrače k odstraňování námrazy nebo ledu z čelního skla.
- Máslo, silikon a palivo mohou způsobit nesprávnou funkci stěračů, proto se doporučuje čistit stěrače kapalinou do ostřikovačů.
- Při zvedání ramínek za účelem údržby je je zvedejte za středovou spojku.
- Pokud jsou na čelním skle škrábance, opravte je co nejdříve.

■ Údržba stěračů

- Při mytí vozidla nepoužívejte k přímému mytí stěračů vysokotlaký vodní paprsek, protože by mohlo dojít k jejich poškození.
- Aby se zabránilo tvorbě usazenin, které zhoršují výhled, doporučuje se stěrače pravidelně jednou týdně čistit čistícím prostředkem na sklo.
- Po umytí vozidla v automatické myčce použijte čistou vodu k opláchnutí čelního skla a stěračů, čímž odstraníte zbytky voskové vrstvy.
- Z bezpečnostních důvodů se doporučuje vyměnit stěrače 1 až 2krát ročně. Stěrače lze zakoupit v autorizovaném servisu.
- Stěrače nepoužívejte, pokud je čelní sklo suché. Mohlo by dojít k poškrábání skla a trvalému poškození stěračů.
- Čelní sklo nečistěte palivem, odlakovačem na nehty, ředidlem na barvy ani podobnými kapalinami, které by mohly poškodit stěrače.
- Pokud je povrch čelního skla zamrzlý nebo pokrytý námrazou, nebo pokud se na něm nacházejí suché nečistoty, hmyz, nálepky nebo jiné pevné částice, včas je očistěte vlhkým hadříkem. Nepoužívejte suchý hadřík a neodstraňujte je přímo stěrači, jinak dojde k poškození čelního skla a stěračů.

■ Používání stěračů

- Neotáčejte ramenem stěrače ručně, mohlo by dojít k jeho poškození.
- Pokud jsou na čelním skle sněh, listí, větve nebo jiné předměty, je třeba je před použitím stěračů odstranit.
- Kapalinu do ostříkovačů je třeba doplňovat podle potřeby. Používejte pouze kapalinu do ostříkovačů předepsanou v tomto návodu, nepoužívejte místo ní vodu z vodovodu.
- V chladném počasí před použitím vždy zkontrolujte, zda nejsou stěrače přimrzlé k čelnímu sklu. Pokud jsou přimrzlé, před použitím je vždy rozmrazte. V opačném případě může dojít k poškození motoru stěračů a stěračů. Způsob rozmrazování: K rozmrazení použijte topení klimatizace a ventilační zařízení. Nelijte horkou vodu přímo na stěrače, jinak by mohlo dojít k rozbití čelního skla nebo deformaci stěračů.

Kontrola a výměna filtru klimatizace

Filtr klimatizace může zabránit vniknutí prachu zvenčí do vozidla přes výstupy klimatizace při dlouhodobé jízdě a po delším používání může dojít k jeho ucpání. Pokud se účinnost klimatizace výrazně sníží, zkontrolujte filtr a v případě potřeby jej vyměňte.

 ČTĚTE

- K čištění filtru klimatizace nepoužívejte vodu.
- Výměnu filtru klimatizace by měli provádět odborníci, proto se obraťte na autorizovaný servis.
- Používání klimatizace bez filtru může vést ke snížení odolnosti proti prachu, což ovlivní účinnost klimatizace.

7-3. Pravidelná údržba

Informace o první údržbě

Informace o údržbě pro prvních 15 000 km (celkový počet najetých kilometrů) (do 12 měsíců od zakoupení vozidla)

Datum: Najeto:

Úkon	1	Zkontrolujte těsnost mazacího systému, chladicího systému a palivového systému.	A ☐	N ☐
	2	Vyměňte motorový olej a olejový filtr.	A ☐	N ☐
	3	Zkontrolujte hladinu a barvu převodového oleje. V případě potřeby doplňte.	A ☐	N ☐
	4	Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu nebo upravte její koncentraci.	A ☐	N ☐
	5	Zkontrolujte těsnost převodovky.	A ☐	N ☐
	6	Zkontrolujte, manžetu tyče řízení.	A ☐	N ☐
	7	Zkontrolujte manžety hnacích hřídelí.	A ☐	N ☐
	8	Zkontrolujte, zda nedochází k úniku brzdové kapaliny.	A ☐	N ☐
	9	Zkontrolujte, funkci brzd.	A ☐	N ☐
	10	Zkontrolujte, tlak v pneumatikách.	A ☐	N ☐
	11	Zkontrolujte napnutí řemene alternátoru a kompresoru klimatizace. V případě potřeby napnutí upravte.	A ☐	N ☐
	12	Zkontrolujte panty a úchyty kapoty.	A ☐	N ☐
	13	Zkontrolujte těsnost systému klimatizace.	A ☐	N ☐
	14	Zkontrolujte řízení.	A ☐	N ☐
	15	Zkontrolujte, zda převodové stupně řadicí páky řadí plynule.	A ☐	N ☐

7. ÚDRŽBA

16	Zkontrolujte, šrouby mezi podvozkem a karoserií vozidla.	A ☐	N ☐
17	Zkontrolujte funkci bezpečnostních pásů.	A ☐	N ☐
18	Zkontrolujte stav motoru, a parametry elektronického vstřikování.	A ☐	N ☐
19	Zkontrolujte, zda mechanismy fungují správně, pomocí zkušební jízdy.	A ☐	N ☐
20	Zkontrolujte, zda na povrchu trakční baterie není koroze nebo deformace.	A ☐	N ☐
21	Zkontrolujte upevňovací šrouby trakční baterie na praskliny, korozi a uvolnění.	A ☐	N ☐
22	Zkontrolujte, zda není odvodušňovací ventil trakční baterie uvolněný nebo deformovaný a zda není odvodušňovací otvor ucpaný.	A ☐	N ☐
23	Zkontrolujte konektor trakční baterie, zda není znečištěný prachem, vodou, zda není poškozený nebo deformovaný.	A ☐	N ☐
24	Zkontrolujte, zda je vzhled neporušený a zda nejsou na konektoru nízkonapětového kabelového svazku žádné řezy ani jiné poškození; zda je připojení v pořádku, bez uvolnění, vody atd.	A ☐	N ☐
25	Zkontrolujte, zda je konektor vysokonapětového obvodu správně připojen, bez uvolnění, koroze, prasklin atd.; kabelový svazek je utažen a nevklá se.	A ☐	N ☐

Plán údržby

Plán údržby obsahuje seznam položek údržby vozidla, které je třeba provést. Pro údržbu podle počtu najetých kilometrů v plánu údržby se obraťte na autorizovaný servis.

I: Zkontrolujte, seřídte, vyčistěte nebo v případě potřeby vyměňte;

R: Vyměňte.

7. ÚDRŽBA

Údržba Úkon	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000 (- celkov ý počet km)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Přístroj		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Infotainment		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostický tester - Kontrola		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Přední stěrače		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zadní stěrač		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
System stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí účinek		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimatizační systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatizace		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hladina chladicí kap		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bod tuhnutí chl. kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí kapalina		Doporučuje se vyměnit každé 2 roky nebo po ujetí 40 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Brzdová kapalina		Doporučuje se vyměnit každé 2 roky nebo po ujetí 40 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Hladina brzdové kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Obsah vody v brzdové kap.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a olejový filtr		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hladina motorového oleje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Převodová kap. a vnější filtr		Doporučuje se vyměnit každé 4 roky nebo po ujetí 40 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Hladina převodové kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

7. ÚDRŽBA

Úkon	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000 (- celkový počet km)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Palivový filtr	Integrované palivové čerpadlo je bezúdržbové										
Napětí baterie		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlumiče		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hnací hřídel a manžeta		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Šrouby podvozku		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Převodka řízení		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sloupek řízení		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Řídicí tyč, čepy a manžeta		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzhled pneumatiky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzorek pneu.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak v pneu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak v rezervním kole		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dotažení šroubu kola		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotace pneu	Doporučuje se každých 10 000 km										
Zapalovací svíčky	Vyměňujte každých 30 000 km.										
Brzdové destičky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filtr		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hnací řemen		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olejová vana motoru a vypouštěcí šroub		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Skříň převodovky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Úkon	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000 (- celkový počet km)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Potrubí (např. brzdy, palivo atd.) a kabelové svazky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Koroze a deformace trakční baterie		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Upevňovací šrouby trakční baterie		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vodotěsný odvzdušňovací ventil trakční baterie.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VN konektor trakční baterie		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
NN konektor trakční baterie		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VN konektor a kabelový svazek, stav a připojení		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

7. ÚDRŽBA

Úkon	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1 000 (-celkový počet km)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Filtr aktivního uhlí (je-li ve výbavě)	Vyměňujte každé 3 roky nebo po ujetí 60 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Zadní hnací motor (je-li ve výbavě)	Bezúdržbové (pokud je bez závad).										
Baterie	Bezúdržbová (pokud je bez závad).										
Škrticí klapka	Doporučuje se čistit každých 15 000 km.										
Geometrie všech čtyř kol	Každých 15 000 km zkontrolujte seřízení kol a v případě potřeby proveďte seřízení.										
Hadice pro odvod palivových par	Doporučuje se vyměnit každých 10 let nebo po ujetí 500 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Palivová hadice	U produktů vyrobených z běžné gumy (např. NBR+PVC/CSM atd.) se doporučuje výměna každých 5 let nebo po ujetí 200 000 km (podle toho, co nastane dříve). U produktů vyrobených z fluorové gumy se doporučuje výměna každých 10 let nebo po ujetí 500 000 km (podle toho, co nastane dříve). Doporučuje se včas vyměnit výše uvedené hadice, které mohou způsobit poruchu výkonu.										

ČTĚTE

- Četnost plánovaných prohlídek a údržby uvedená v tabulce je minimální. V závislosti na stavu vozovky, počasí, atmosférických podmínkách a používání vozidla však může být nutné provádět je častěji. Tyto podmínky se mohou v jednotlivých zemích lišit. Ve vaší zemi proto mohou platit zvláštní požadavky. Doporučujeme vám požádat autorizovaný servis o aktuální plán údržby platný pro vaše vozidlo.
- Pro speciální oblasti mohou platit speciální specifikace údržby. Doporučujeme vám, abyste se obrátili na autorizovaný servis a informovali se o konkrétních specifikacích údržby platných pro vaše vozidlo.

 UPOZORNĚNÍ

- Motorový olej a olejový filtr by měly být vyměňovány častěji, pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- Pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*, je třeba jej kontrolovat každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve).
- Mazivo by mělo být vyměněno každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud je vozidlo provozováno v následujících podmínkách:
 - Oblasti s vysokou vlhkostí.
 - Horské oblasti.
 - Extrémně chladné a horké oblasti.
 - Dlouhodobá jízda po nerovných silnicích (hrbolaté silnice, šterkové silnice, sněh atd.).
 - Dlouhá jízda po horských silnicích, do kopce/z kopce.
 - Častá jízda na krátké vzdálenosti.
 - V mnoha případech se jezdí při vysokých teplotách (nad 32 °C) a v hustém provozu na městských komunikacích.
 - Při použití jako policejní vozidlo, taxi, užitkové vozidlo, přívěs atd.

UPOZORNĚNÍ

- Vzduchový filtr a filtr klimatizace by měly být vyměňovány častěji, pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.

*Příklady náročných jízdních podmínek:

- Jízda v extrémně chladném a horkém počasí (pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, systém řízení a odpružení).
- Časté jízdy na krátké vzdálenosti (pouze pro motorový olej, hladina motorového oleje, brzdové destičky a kotouče přední a zadní, manžety a kloubové části hřídelí, brzdové obložení a bubny).
- Jízda po prašných silnicích (pouze pro vzduchový filtr, brzdové destičky a kotouče, přední a zadní manžety a kloubové části hřídelí, brzdové obložení a bubny, vzduchový filtr klimatizačního systému).
- Jízda po nerovných a/nebo blátivých silnicích (pouze pro brzdové destičky a kotouče / přední a zadní manžety a kloubové části hřídelí, brzdové obložení a bubny, vzduchový filtr pro klimatizační systém).
- Jízda v oblastech, kde se používá posypová sůl nebo jiné korozivní materiály (pouze pro palivový systém, potrubí a spoje, brzdové destičky a kotouče kotoučových brzd, přední a zadní manžety a kloubové části hřídelí, brzdové obložení a bubny, zkontrolujte brzdové potrubí a funkčnost parkovacího a provozního brzdového systému, systému řízení a odpružení).
- V pobřežních oblastech (pouze pro palivový systém, potrubí a přípojky, brzdové destičky a kotouče/přední a zadní manžety a kloubové části hřídelí, brzdové obložení a bubny, zkontrolujte brzdové potrubí a zkontrolujte funkci parkovacího a provozního brzdového systému, systému řízení a odpružení).
- Pokud se vozidlo stane účastníkem dopravní nehody, namočte se vodou, nebo dojde k nárazu, navštivte autorizovaný servis.
- Nikdy nepřetěžujte/nevybíjejte a neměňte nastavení parametrů systému trakční baterie.
- Při mytí vozidla zabraňte vniknutí vody do systému trakční baterie.
- Vozidlo by se nemělo brodit příliš hlubokou vodou. Pokud se vozidlo brodí vodou, mělo by jet pomalu, aby se zabránilo vniknutí vody do baterie.
- Vozidlo nelze nastartovat, pokud je úroveň nabití baterie příliš nízká.
- Před jízdou zkontrolujte zbývající nabití (hodnota SOC) baterie. V případě potřeby nabijte baterii, aby nedošlo k výpadku napájení a zastavení vozidla na cestě. Pokud je během jízdy hodnota SOC nižší než 30 %, může být omezen výkon a akcelerace.

 UPOZORNĚNÍ

Je třeba se vyvarovat vysoké rychlosti a co nejdříve dojet k nejbližší dobíjecí stanici.

- Při používání za vysokých teplot v létě se doporučuje nechat vozidlo před nabitím (pokud je nutné nabít) 30 minut stát a po nabití jej nechat dalších 30 minut stát, aby se zabránilo spuštění alarmu vysoké teploty způsobenému nepřetržitým používáním bateriového systému a hromaděním tepla, což by mohlo ovlivnit životnost bateriového systému.
- Při používání v zimním období s nízkými teplotami se doporučuje vozidlo nabít ihned po použití, aby se zabránilo poklesu teploty systému trakční baterie pod 0 °C, což by mohlo ovlivnit životnost baterie a bezpečnost používání během nabíjení.

Technické údaje

Název kapaliny	Specifikace	Poprodejní údržba
Olej (SQRH4J15)	ACEA C5 0W-20	4,5 ± 0,2 l (vyměňte olej a olejový filtr současně)
Převodová kapalina (351HHB)	TITAN EG DHT 5105	5,0 ± 0,1 l
Zadní hnací motor (je-li ve výbavě)	Castrol BOT 805 C EV	1,4 ± 0,05 l
Chladicí kapalina VT (chladicí kapalina motoru)	Technologie organických kyselin (OAT)	8,5 ± 0,5 l
Chladicí kapalina NT (chladicí kapalina pro trakční baterii)	Technologie organických kyselin (OAT)	7,0 ± 0,5 l (krátký dojezd) 8,0 ± 0,5 l (dlouhý dojezd)
Brzdová kapalina	DOT4	Hladina v nádrži mezi značkami MIN a MAX.
Chladivo	R1234yf	700 ± 15 g
Olej kompresoru	PVE	180±10 g

 ČTĚTE

Obsahuje fluorované skleníkové plyny a ekvivalent CO₂ 0,00035 t.

UPOZORNĚNÍ

- Množství náplně se rovná množství vypouštěné kapaliny, pokud nedochází k úniku oleje z automatické převodovky. Podrobnosti si vyžádejte u autorizovaného servisu.
- Lze používat pouze originální díly a kapaliny, jinak budou ovlivněna vaše práva na reklamaci.
- Pro motorový olej a převodový olej používejte pouze značky a specifikace doporučené autorizovaným servisem.
- Výše uvedené množství náplně je pouze orientační. Konkrétní množství kapaliny by mělo být založeno na skutečných měřeních vozidla.

8-1. Umístění štítku	Trakční baterie	317
8-2. Specifikace vozidla	Baterie	317
Rozměry vozidla	Geometrie kol	317
Typ vozidla.....	Kola a pneumatiky	318
Hmotnost vozidla	Specifikace žárovek	318
Výkon vozidla	Součásti vozidla, které nejsou zahrnuty v rozměrech	
Výkon motoru	vozidla	319
Hnací motor	Vaše práva	321
Palivový systém	Kontaktujte nás	321
Odpružení		

8. SPECIFIKACE

8-1. Umístění štítku

■ Identifikační číslo vozidla (VIN)



1 VIN se nachází v levém horním rohu přístrojové desky na straně řidiče a je viditelné zvenku přes čelní sklo.

2 VIN je vyraženo na vnitřním panelu kapoty.



VIN se nachází pod předním sedadlem spolujezdce.

ČTĚTE

- Je zakázáno zakrývat, natírat, svařovat, řezat, vrtat nebo odstraňovat identifikační číslo vozidla a oblasti kolem něj.
- Pokud je nutné přečíst VIN, doporučuje se provést čtení dat prostřednictvím autorizovaného servisního technika v autorizovaném servisu.
- Další umístění VIN na vozidle: Na vnitřním panelu předních levých dveří, na vnitřním panelu pravého B-sloupku, na předním střešním nosníku, na zadní podlaze a na plechové části pod zadním sedadlem; a na odkapávací liště v horní části zavazadlového prostoru nebo na vnitřním panelu zavazadlového prostoru (viz skutečné vozidlo).

■ Typový štítek vozidla



OMT22-8020

Štítek s typem vozidla je připevněn na pravém vnějším panelu.

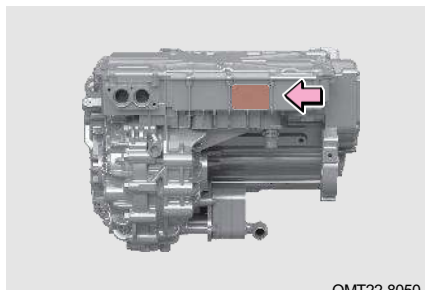
■ Číslo motoru



OMT22-8020

Číslo motoru se nachází na bloku motoru, jak je znázorněno na obrázku.

■ Číslo zadního hnacího motoru



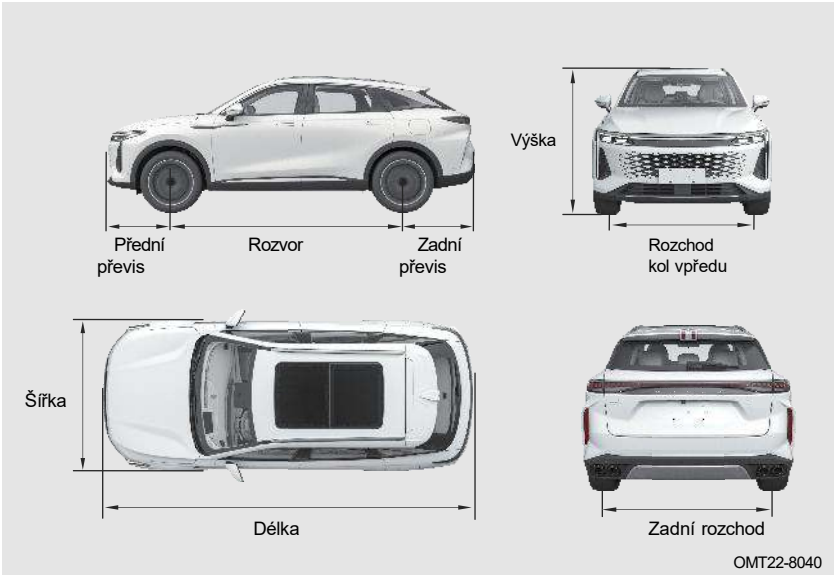
OMT22-8050

Číslo zadního hnacího motoru je uvedeno na obrázku.

8. SPECIFIKACE

8-2. Specifikace vozidla

Rozměry vozidla



Celkové rozměry	Délka (mm)	4775
	Šířka (mm)	1920
	Výška (mm)	1671
Rozvor (mm)		2800
Rozchod	Přední (mm)	1641
	Zadní (mm)	1642
Převis	Přední (mm)	940
	Zadní (mm)	1035

Typ vozidla

Typ vozidla	4 × 4 pohon všech kol, řízení předních kol, příčný motor vpředu, 5 dveří, 5 sedadel, integrální karoserie, levostranné řízení
Model motoru	SQRH4J15
Typ motoru	Příčný, 4válcový řadový, vodou chlazený, čtyřtakový, dvojité vačkové hřídel, turbodmychadlo, mezichladič
Typ palivového systému	Přímé vstřikování
Model převodovky	351HHB

Hmotnosti vozidla

Model vozidla		2WD	AWD
Pohotovostní hmotnost vozidla (kg)		1964	2195
Maximální celková hmotnost podle výrobce (kg)		2365	2717
Maximální celkové ztížení nápravy podle výrobce	Přední (kg)	1250	1263
	Zadní (kg)	1115	1454
Počet míst (včetně řidiče) (osob)		5	



UPOZORNĚNÍ

Dodržujte nosnost vozidla uvedenou v návodu k obsluze a nepřekračujte přípustnou celkovou hmotnost. V opačném případě se může změnit brzdový a jízdní výkon vozidla, což může způsobit zranění osob a nehodu.

8. SPECIFIKACE

Výkon vozidla

Průjezdnost	Minimální světla výška (mm)		152
	Minimální poloměr otáčení (m)	Otočení doleva (m)	11,5
		Otočení doprava (m)	11,5
	Nájezdový úhel (°)		19,5 / 19,3
	Odjezdový úhel(°)		21,1 / 21,2
Výkon	Maximální rychlost vozidla (km/h)		180
	Maximální stoupavost (%)		35

Výkon motoru

Typ motoru	SQRH4J15
Vrtání válce (mm)	72
Zdvih pístu (mm)	92
Zdvihový objem (ml)	1499
Kompresní poměr	14,5 : 1
Maximální výkon (kW)	105
Maximální výkon - Otáčky (ot/min)	5200
Maximální točivý moment (N.m)	215
Maximální točivý moment (ot./min)	2500–4000

Elektrický motor

Model	TZ190XYCY1	KPTZ270YMXA0	KPTZ180YMXA0
Typ	Synchronní motor s permanentními magnety	Synchronní motor s permanentními magnety	Synchronní motor s permanentními magnety
Způsob chlazení	Chlazení olejem	Chlazení olejem	Chlazení olejem
Jmenovité napětí (V)	350	345	345
Jmenovitý výkon (kW)	69	45	50
Špičkový výkon (kW)	175	75	90
Jmenovitý točivý moment (N·m)	118	120	110
Maximální točivý moment (N·m)	310	170	220
Jmenovité otáčky (ot./min)	5500	3581	4341
Maximální otáčky (ot./min)	17200	6300	13000

8. SPECIFIKACE

Palivový systém

Typ paliva*1	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším
	E5 / E10
Typ palivové nádrže	Plastová palivová nádrž
Objem palivové nádrže	70
Palivové čerpadlo	Elektrické palivové čerpadlo

*1: Používejte palivo doporučené autorizovanými prodejci.

ČTĚTE

- Palivo E10 je obecně kompatibilní s palivem E5 a obvykle nezpůsobuje poškození automobilových produktů.
- Vozidla s katalyzátory mohou používat pouze bezolovnatý benzín. Aby se zabránilo závadám způsobeným tankováním nesprávného typu paliva, je palivová trubka vybavena hrdlem typu neck-type a k tankování lze použít pouze správnou palivovou pistoli.

UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze palivo typu, který doporučujeme.
- Použití benzínu nesplňujícího specifikace může způsobit poškození motoru a takové poškození není kryto zárukou.
- Použití olovnatého benzínu způsobí ztrátu účinnosti třicestného katalyzátoru a nesprávnou funkci systému řízení emisí.
- Pokud omylem natankujete olovnatý benzín a nastartujete motor (i když je to jen malé množství), dojde k trvalému poškození katalyzátoru. Pokud tedy omylem natankujete olovnatý benzín, okamžitě se obraťte na autorizovaný servis, aby provedl kontrolu a opravu.

Zavěšení

Přední odpružení	Nezávislé odpružení typu MacPherson, výška nenastavitelná, s torzním stabilizátorem, kuželová vinutá pružina, dvojitý nastavitelný tlumič
Zadní odpružení	Nezávislé odpružení typu Multi-link, výška nenastavitelná, s torzním stabilizátorem, kuželovou vinutou pružinou, dvojitým nastavitelným tlumičem

Trakční baterie

Položky	Parametr	
Model	113ADB	113ADS
Jmenovité napětí (V)	353,28	322,08
Jmenovitá kapacita (Ah)	55	107
Maximální nabíjecí výkon (kW)	148,3	
Maximální vybíjecí výkon (kW)	218,9	
Napětí článku (V)	3,66	
Rozsah provozních teplot nabíjení bateriového systému (°C)	-20~55	
Rozsah provozních teplot bateriového systému při vybíjení (°C)	-30~55	
Režim jízdy	2WD	AWD

Baterie

Model baterie	AGM H3
---------------	--------

Geometrie kol

Přední kolo	Odklon předních kol	$-30' \pm 45'$
	Úhel náklonu čepu	$6^{\circ} 21' \pm 45'$
	Úhel sklonu čepu	$12^{\circ} 52' \pm 45'$
	Sbíhavost	$5' \pm 5'$ (na jedné straně)
Zadní kolo	Odklon zadního kola	$-70' \pm 45'$
	Sbíhavost	$6' \pm 5'$ (jedna strana)

8. SPECIFIKACE

Kola a pneumatiky

Model pneumatiky		245/50 R20
Model ráfku		20 × 7 1/2J
Tlak v pneumatikách za studena (kPa)	Přední kolo	230
	Zadní kolo	230
Utahovací moment šroubů kol		M14 : 180 ± 18 N·m
Požadavky na dynamickou vyváženost kol u vozidel s maximální konstrukční rychlostí vyšší než 100 km/h		Max. hmotnost závaží: Nacvakávací závaží ≤ 8 g, Nalepovací závaží ≤ 10 g

ČTĚTE

Tlaky v pneumatikách uvedené v tabulce platí pro studené pneumatiky. Tlak se mírně zvyšuje, když se pneumatika zahřeje, ale není nutné tlak snižovat.

UPOZORNĚNÍ

- Tlak v pneumatikách by měl být kontrolován alespoň jednou za měsíc, přičemž tlak v pneumatikách je obzvláště důležitý při vysokých rychlostech.
- Abychom vám usnadnili nalezení specifikované hodnoty tlaku v pneumatikách, je na prahu dveří řidiče nalepená samolepka s označením specifikované hodnoty tlaku v pneumatikách za studena.

Specifikace žárovek

Název žárovky	Světelný zdroj (typ/model)	Doporučení pro výměnu
Světlomety	LED	Autorizovaný servis
Přední mlhová světla	LED	Autorizovaný servis
Zadní mlhové světlo	LED	Autorizovaný servis
Denní svícení	LED	Autorizovaný servis
Přední poziční světlo	LED	Autorizovaný servis
Zadní poziční světlo	LED	Autorizovaný servis

Název žárovky	Světelný zdroj (typ/model)	Doporučení pro výměnu
Brzdové světlo	LED	Autorizovaný servis
Třetí brzdové světlo	LED	Autorizovaný servis
Zpětné světlo	LED	Autorizovaný servis
Přední směrové světlo	LED	Autorizovaný servis
Boční směrové světlo	LED	Autorizovaný servis
Zadní směrové světlo	LED	Autorizovaný servis
Osvětlení RZ	LED	Autorizovaný servis

Poznámka: Specifikace žárovek jsou pouze orientační. Řiďte se prosím skutečnou konfigurací vozidla.

Součásti vozidla, které nejsou zahrnuty do velikosti vozidla

Součásti, které nejsou zahrnuty do délky vozidla

Následující zařízení nemají funkci zatížení a jejich rozměry nepřesahují 50 mm přední nebo zadní část vozidla a poloměr zaoblení hran a rohů není menší než 5 mm:

- Stěrače a ostřikovače
- Vnější identifikace, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí motoru, typu převodovky, typu pohonu a dalších rozlišovacích znaků vozidla
- Světla a světelná signalizační zařízení
- Nárazový gumový blok a ekvivalent
- Vnější sluneční clona
- Celní plomba a její ochranné zařízení
- Zařízení pro upevnění pláštěnky a její ochranné zařízení
- Zámkové zařízení, závěs, rukojeť, ovladač, spínač
- Zadní emblémová deska s logem
- Odnímatelný závěs nebo tažné zařízení
- Výfuková trubka

8. SPECIFIKACE

Součásti, které nejsou zahrnuty do měření šířky vozidla:

- Zařízení pro nepřímý výhled

Následující zařízení nemají funkci zatížení a jejich velikost na jedné straně nepřesahuje stranu vozidla o více než 50 mm a poloměr zaoblení hrany a rohu není menší než 5 mm:

- Vnější identifikace, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí motoru, typu převodovky, typu pohonu a dalších rozlišovacích znaků vozidla

- Světla a světelná signalizační zařízení

- Nárazový gumový blok a ekvivalent

- Celní plomba a její ochranné zařízení

- Zařízení sloužící k upevnění pláštěnky a její ochranné zařízení

- Místní odtoková drážka: Odvádí dešťovou vodu nad dveřmi řidiče (nebo oknem) a dveřmi spolujezdce, po obou stranách předního skla.

- Ohebná vyčnívající část systému ochrany proti střikající vodě

- Výsuvná nášlapná deska, nástupní/výstupní schůdek autobusu, zvedací plošina a ekvivalentní zařízení, které je ve vysunutém stavu

- Zajišťovací zařízení, závěs, rukojeť, ovladač, spínač

- Signalizační zařízení poruchy pneumatiky

- Kontrolka tlaku v pneumatikách

- Deformovaná část stěny pneumatiky přímo nad bodem kontaktu mezi pneumatikou a zemí

- Zařízení pro pomoc při couvání

- Výfuková trubka

Součásti, které nejsou zahrnuty do měření výšky vozidla:

Měkká část antény

Zařízení bez funkce zatížení:

- Sací potrubí

- Zařízení pro nepřímý výhled

- Zařízení pro sběr proudu z elektrického vozidla (včetně jeho upevňovacího zařízení)

- Zadní vzduchové vedení vozidla je odnímatelné nebo sklopné a jeho délka v rozloženém a zasunutém stavu nepřesahuje 2 000 mm, resp. 200 mm.

- Zadní čelo, nájezdová rampa a ekvivalentní zařízení s horizontální délkou nepřesahující 300 mm ve zasunutém stavu

Vaše práva

V závislosti na místních právních předpisech můžete mít následující práva týkající se vašich osobních údajů: právo vznést námitku nebo odvolat souhlas, právo na přístup, aktualizaci a opravu nepřesností vašich osobních údajů, právo na omezení nebo vymazání vašich osobních údajů, právo na získání vašich osobních údajů a požádání o jejich přenos do jiné organizace, pokud je to technicky proveditelné, a právo být informován a podat stížnost u místního úřadu pro ochranu osobních údajů.

Kontakt

Pokud máte dotaz, připomínku nebo chcete uplatnit svá práva subjektu správy údajů, neváhejte nás kontaktovat na adrese [privacy@omoda.eu.com](mailto:privacy@omoda.eu). To platí, pokud máte sídlo v Evropském hospodářském prostoru a ve Velké Británii.

Bereme vaše soukromí vážně a snažíme se vám odpovědět do jednoho měsíce nebo ve lhůtě stanovené příslušným místním zákonem o ochraně soukromí, po ověření vaší totožnosti.

Pokud se domníváte, že jsme vaše stížnosti nebo připomínky nevyřešili adekvátně, máte právo podat stížnost u příslušného úřadu pro ochranu osobních údajů.

A

Adaptivní tempomat (ACC)	178
Airbag	167
Aktivace vozidla	86
Aktivní omezení rychlosti	184
Aktualizace OTA	97
Audio opěrka hlavy	58
Automatická klimatizace	111
Automatická převodovka	154
Automatické přidržení	164
Automatický nouzový brzdový systém (AEB) a systém varování před čelní srážkou (FCW)	197
Autorizovaný servis	284

B

Baterie	317
Bezklíčový vstup	81
Bezpečnostní kontrola	14, 285
Bezpečnostní řetěz	272
Brzda	165
Brzda přívěsu	273

D

Dálkové spouštění pomocí inteligentního klíče	85
Detekce mrtvého úhlu (BSD) / Asistent změny jízdního pruhu (LCA)	192
Dětské zádržné systémy	66
Dodací list	5
Doporučené dětské zádržné systémy	68

E

ECALL (je-li ve výbavě)	260
Elektrické ovládání oken	91
Elektricky ovládané zadní dveře	143
Elektronický stabilizační program (ESP)	224

F

Funkce automatického parkování	214
Funkce ochrany proti přiskřípnutí okna	94

G

Geometrie kol	317
---------------------	-----

H

Hmotnost vozidla	313
Hmotnostní limit	270
Hnací motor	315
Horní úchyt	69

I

Informace o odjezdu (DAI)	207
Informace o první údržbě	299
Instalace dětských zádržných	71
Instalace tažného oka	276
Integrovaný systém řízení	224
Inteligentní systém vyhýbání se kolizím (IES)	202

J

Jak číst tuto příručku	2
Jak šetřit palivo a prodloužit životnost vozidla	13
Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem	21
Jízda v terénu	18
Jízda vodou	19
Jízdní režim	156

K

Klakson	36
Kola a pneumatiky	318
Kombinovaný spínač stěračů	42
Kontaktujte nás	321
Kontrola nového vozidla	11
Kontrola pojistek	268
Kontrola výfukového systému	17
Kontrolka provozu/poruchy	28

M

Madla pro pomoc cestujícím	138
Mechanický klíč	79
Mechanický zámek	280

N

Náhradní náradí	262
Nastartování pomocí startovacích kabelů	278
Nastavení opěrky hlavy	58
Nastavení volantu	36

G

Obrazový rejstřík	2
Obsah	2
Odtahové světlo	273
Oprava pneumatiky v nouzové situaci	262
Opravy a údržba	284
Osvědčení o kontrole dodávky	11
Spínač zámku dveří	89
Osvědčení o registraci uživatele	4
Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti	23
Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro likvidaci nebo další prodej	23

P

Palivový systém	316
Parkovací asistent	212
Parkovací operace	15
Parkování na svahu	16
Plán údržby	300
Po nastartování motoru	15
Pohled na hlavní jednotku	100
Pohled na přístrojovou desku	26
Pohon všech kol	155
Pojistka	266
Popis fungování brzdového systému	166
Před nastartováním motoru	14
Přední sedadlo	51
Předpínač bezpečnostního pásu ..	63
Při jízdě	15
Při jízdě na kluzkém povrchu	19
Protiblokovací systém brzd (ABS)	226

R

Reflexní vesta	261
Regulace proudění vzduchu	119
Rejstřík	2
Rozměry vozidla	312

S

Sněhové řetězy	21
Součásti vozidla, které nejsou zahrnuty do velikosti vozidla	319
Specifikace žárovky	318
Spínač zámku dveří	89
Startování a vypínání motoru v nouzových situacích	151
Symby v příručce	3
Systém asistence při dopravní zácpě (TJA) a integrovaný systém asistence při jízdě (ICA) (pokud je vybaven)	200
Systém elektrické parkovací brzdy (EPB)	162
Systém monitorování řidiče (DMS)	211

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	208
Systém plug-in hybridního elektrického vozidla (PHEV)	230
Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)	188
Systém udržování jízdního pruhu v nouzových situacích (ELK)	189
Systém varování před kolizí vzadu	193
Systém varování před přejíždějícími vozidly vzadu	193
Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)	187
Systém varování při otevřených dveřích	193
Systém vůní	120

T

Tažení	269
Tažný hák	271
Technické údaje	307
Telefonní spojení	106
Tipy pro jízdu v zimě.....	20
Tipy pro odtažování	273
Trakční baterie	230, 317
Typ vozidla	313

U

Údržba	286
Umístění kamer.....	219
Umístění pojistkové a reléové skřínky.....	267

V

Vaše práva	321
Vliv na spotřebu paliva	273
Vnější osvětlení.....	45
Vnější zpětné zrcátko	38
Vnitřní osvětlení	49
Vnitřní zpětné zrcátko	37
Vyjmutí baterie	277
Výkon motoru	314
Výkon vozidla	314
Výstražné světlo	260

Z

Záběh nového vozidla	12
Zapnutí vozidla.....	150
Zavěšení	316

Průvodce reakcí na mimořádné situace

1-1. INFORMACE PRO ZÁCHRANÁŘE

Informace na záchranné kartě	2
Základní informace o vozidle	3
Informace o bezpečnostních značkách	4
Odpojení 12 V baterie.....	6
Odpojení vysokonapěťového systému	6
Odpojení nabíjecí pistole.....	6

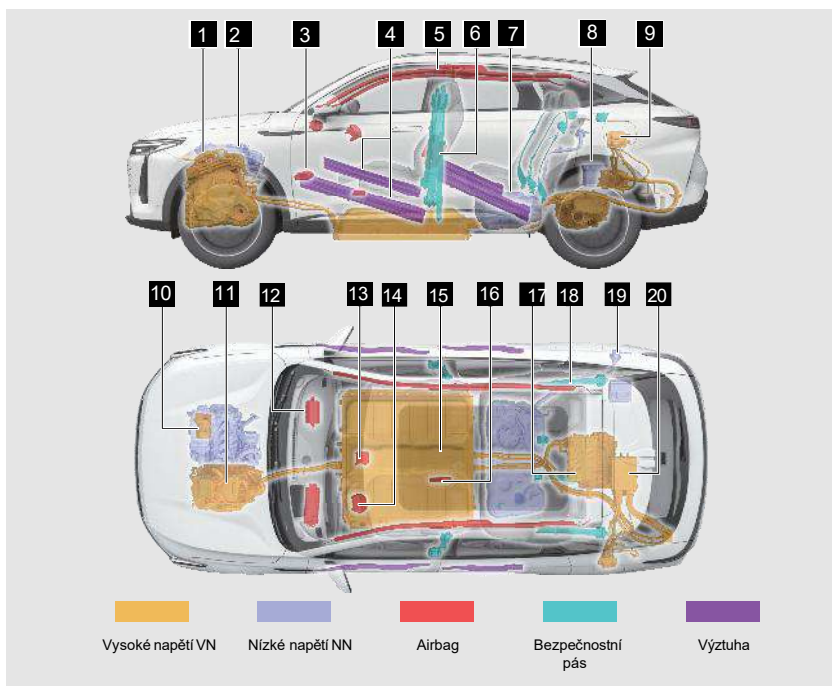
1-2. INFORMACE O POSTUPU V PŘÍPADĚ NOUZE

Parkování.....	7
Vypnutí napájení vozidla	7
Nouzové otevření zadních dveří.....	8
Ochranné vybavení požadované pro záchranaře	8
Pomoc v nouzi	9
Odtah	12

1. INFORMACE PRO ZÁCHRANÁŘE

1-1. INFORMACE PRO ZÁCHRANÁŘE

Informace na záchranné kartě



- | | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| 1 VN elektrický ohřívač | 2 Spalovací motor | 3 Kolenní airbag řidiče |
| 4 Výztuha dveří | 5 Hlavový airbag | 6 Přední bezpečnostní pás |
| 7 Palivová nádrž | 8 12 V baterie | 9 Nabíjecí zásuvka |
| 10 VN kompresor | 11 Hybridní převodovka | 12 Airbag spolujezdce |
| 13 Jednotka airbagu | 14 Airbag řidiče | 15 Trakční VN baterie |
| 16 Přední středový airbag | 17 Zadní elektromotor | 18 Zadní bezpečnostní pás |
| 19 Plnicí hrdlo nádrže | 20 Sestava palubní nabíječky | |

VAROVÁNÍ

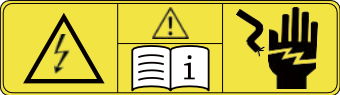
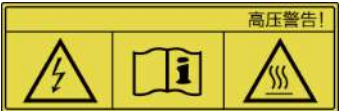
- V případě dopravní nehody se nedotýkejte vysokonapěťových součástí a vysokonapěťových kabelových svazků znázorněných na obrázku, aby nedošlo k vážnému zranění nebo dokonce smrti.
- Při řezání vozidla za účelem záchrany se vyhněte součástí znázorněným na obrázku a záchranář musí nosit základní záchranné ochranné prostředky. Zvolte vysokonapěťové záchranné ochranné prostředky nebo požární záchranné ochranné prostředky podle situace na místě. Nedodržení pokynů může způsobit zranění nebo dokonce smrt.

Základní informace o vozidle

Celkové rozměry	Délka (mm)	4775	
	Šířka (mm)	1920	
	Výška (mm)	1671	
Rozvor (mm)		2800	
Maximální celková hmotnost (kg)		2365	2717
Počet sedadel (včetně řidiče) (osob)		5	
Baterie	Typ	Lithium-iontová baterie	
	Jmenovité napětí článku (V)	3,66	
Sestava trakční baterie	Jmenovitá kapacita baterie (Ah)	55 (2WD) 107 (AWD)	
	Jmenovité napětí baterie (V)	322,08 (AWD) 353,28 (2WD)	
	Počet bateriových modulů	1	
Objem palivové nádrže (l)		70	

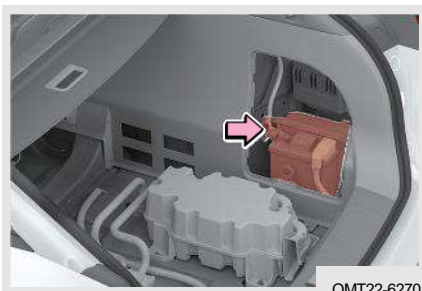
1. INFORMACE PRO ZÁCHRANÁŘE

Informace o bezpečnostních značkách

Varování Název značky	Vzor výstražné značky	Popis výstražné značky
Vysoké napětí Znak 1		Nikdy se nedotýkejte součástí vysokonapětového systému. Nebezpečí!
Vysoké napětí Znak 2		Součásti systému vysokého napětí. Nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte systému. Systému bez ochranných pomůcek. Nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
Vysoké napětí Znak 2		Vysokonapětové systémy. Pozor na vysokou teplotu.
Vysoké napětí Znak 4	VAROVÁNÍ! VYSOKÉ NAPĚTÍ 	Nikdy se nedotýkejte součástí vysokonapětového systému. Nebezpečí!
Vysoké napětí Znak 5		Systém vysokého napětí

1. INFORMACE PRO ZÁCHRANNÉ SLUŽBY

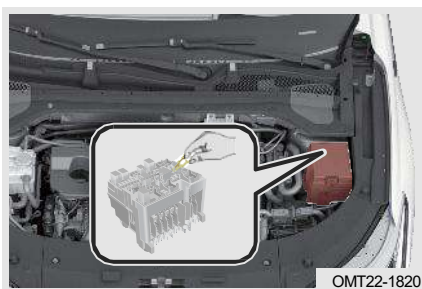
Odpojení 12V baterie



OMT22-6270

1. Vypněte napájení vozidla;
2. Otevřete zadní dveře a sejměte pravý kryt;
3. Odpojte záporný kabel baterie.

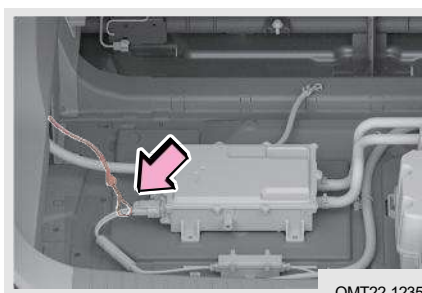
Způsob odpojení vysokého napětí



OMT22-1820

1. Vypněte napájení vozidla;
2. Odpojte záporný kabel 12 V baterie;
3. Sejměte kryt přední pojistkové skříňky, podívejte se na schéma umístění pojistek na krytu pojistkové skříňky, vytáhněte pojistku BMS pomocí nástroje na vyjímání pojistek a odpojte napájení modulu BMS.

Odpojení nabíjecí pistole



OMT22-1235

Pokud nelze nabíjecí pistoli odpojit od nabíjecího portu AC stisknutím a podržením horního tlačítka nabíjecí pistole, lze ji uvolnit ručně pomocí kabelu.

1. Ujistěte se, že vozidlo není v současné době nabíjeno podle informací o nabíjení zobrazených na přístrojové desce.
2. Otevřete zadní dveře a zvedněte koberec zavazadlového prostoru;
3. Zatáhněte za uvolňovací kabel nabíjecí pistole, abyste ji uvolnili ručně.

1-2. INFORMACE O POSTUPU V NOUZOVÝCH SITUACÍCH

Parkování



OMT22-3050

Sešlápněte brzdový pedál a plynule zaparkujte vozidlo. Stisknutím tlačítka P přeřaďte převodovku do polohy P, na přístrojové desce se rozsvítí červená kontrolka „(P)“ což znamená, že je aktivována parkovací funkce.

Vypnutí napájení vozidla

Normální vypnutí

Když je vozidlo v režimu READY a převodovka v poloze P, řidič otevře dveře, vstane a opustí sedadlo řidiče, kontrolka „READY“ na přístrojové desce zhasne a vozidlo opustí stav „připraveno k jízdě“.

Pokud je vozidlo zapnuté nebo v režimu READY, sedadlo řidiče není obsazené, všechny čtyři dveře jsou zavřené a převodovka je v poloze P, vozidlo se vypne následujícím způsobem:

- Zamkněte a vypněte vozidlo pomocí NFC karty (je-li ve výbavě).
- Zamkněte a vypněte vozidlo pomocí inteligentního klíče.

Vypínač

Pokud je vozidlo delší dobu v klidu, vypněte jej pomocí vypínače na displeji infotainmentu, abyste snížili spotřebu energie vozidla.



OMT22-3020

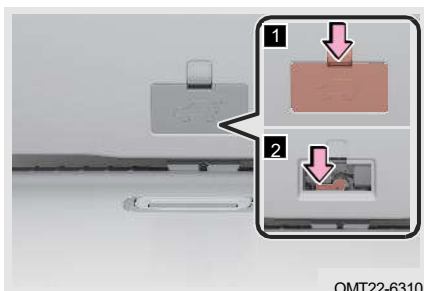
Když je vozidlo v klidu a řadicí páka je v poloze P/N, stisknete vypínač a podle pokynů na displeji potvrďte vypnutí napájení vozidla. Vozidlo se vypne.

Automatické vypnutí

Pokud je vozidlo zapnuté, sedadlo řidiče není obsazené, všechny čtyři dveře jsou zavřené a převodovka je v poloze P, vozidlo se po zaparkování automaticky vypne po asi 90 minutách.

1. INFORMACE O ZÁCHRANNÝCH PRÁČÍCH

Nouzové otevření zadních dveří



1 Vstupte do zadní části vozidla a otevřete kryt nouzového zařízení.

2 Stiskněte ručně spínač nouzového zařízení, uvolněte jej a poté zatlačte na zadní dveře, aby se otevřely.

Ochranné zařízení požadované pro záchranáře



1 Bezpečnostní obuv

2 Bavlněné rukavice

3 Ochranné rukavice

4 Ochranný oděv pro specialisty na vysoké napětí

5 Gumová plachta

6 Bezpečnostní helma s ochrannými brýlemi

Ochranné vybavení pro hasiče:

7 Dýchací maska na stlačený vzduch

8 Termovizní kamera

VAROVÁNÍ

Záchranář musí nosit základní ochranné prostředky pro záchranu. Vybírejte ochranné prostředky pro záchranu při vysokém napětí nebo ochranné prostředky pro záchranu při požáru podle situace na místě. Nedodržení pokynů může způsobit zranění nebo dokonce smrt.

Nouzová záchrana

VAROVÁNÍ

Pokud vozidlo potřebuje nouzovou záchranu, informujte záchranáře, že je vozidlo vybaveno výkonnou baterií, a předávejte mu příručku s informacemi o záchraně.

Jak zabránit vniknutí vody do vysokonapěťových komponentů

1. Pokud je vozidlo zaplaveno, nejprve jej vytáhněte z vody a poté odpojte vysokonapěťové napájení, abyste předešli většímu nebezpečí úrazu elektrickým proudem v důsledku ponoření vozidla.
2. Při mytí vozidla se vyhněte mytí oblasti spínače krytu nabíjecího portu vysokotlakou vodní pistolí, jinak by mohlo dojít k otevření krytu nabíjecího portu a vniknutí vody do nabíjecího portu.
3. Nenabíjejte, pokud jsou v nabíjecím portu zjevné skvrny od vody, aby nedošlo k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení. Při nabíjení vozidla neumývejte oblast nabíjecího portu, aby nedošlo k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení.
4. Nečistěte ochranný panel dveří vlhkým ubrouskem, vlhkým hadříkem, čisticím prostředkem atd. Dbejte na ochranu během používání vozidla (například v deštivých dnech, při mytí vozidla) a snažte se zabránit vniknutí vody do ochranného panelu dveří, jinak by mohlo dojít k poruše vnitřních elektrických součástí atd.
5. Snažte se vybrat místo s přístřeškem pro nabíjení v případě nepříznivého počasí. Pokud je vozidlo namočené ve vodě nebo je hladina vody nad úrovní prahu dveří, může dojít k vniknutí vody do vysokotlakých komponentů. Je nutné se obrátit na autorizovaný servis, aby provedl včasnou kontrolu a opravu. Nikdy nejezděte po silnici, pokud voda přesahuje polovinu výšky pneumatik.
6. Snažte se nejezdit po silnici s neznámou hloubkou vody, abyste předešli únikům nebo poškození vysokonapěťových elektrických součástí. Pokud je brodění nezbytné, před jízdou analyzujte stav silnice a ověřte hloubku vody. Hloubka vody by neměla být vyšší než spodní část karoserie. Doporučuje se nezůstávat při brodění dlouho v hluboké vodě, jinak by mohlo dojít k poškození vysokonapěťových součástí vozidla.

1. INFORMACE PRO ZÁCHRANÁŘE

Jízda v brodu

■ Při jízdě vozidla v brodu:

1. Pokud nemůžete vozidlo vyjet z podmáčené oblasti, okamžitě odpojte napájení.
2. Při jízdě v brodu nezastavujte vozidlo a pokračujte v jízdě nízkou rychlostí (rychlost vozidla nesmí překročit 10 km/h).
3. Odjeďte vozidlem z podmáčené oblasti a zaparkujte jej na bezpečném místě. Zkontrolujte, zda se ve vozidle nenachází voda, a pokud ano, vyčistěte jej.

■ Po projetí brodem:

4. Pokud je vozidlo silně zaplaveno, všechny osoby ve vozidle musí okamžitě opustit vozidlo a přesunout se do bezpečné oblasti.
5. Po projetí brodem několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste odstranili zbytkovou vodu z brzdového kotouče a zajistili správnou funkci brzdového systému.
6. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis pro rutinní kontrolu, protože voda může proniknout do součástí hnacího ústrojí a zředit mazivo, což může způsobit poruchu systému při jízdě ve vodě.

Prevence požáru

■ Aby se účinně zabránilo požáru vozidla, dodržujte při používání následující bezpečnostní opatření:

1. Nenechávejte ve vozidle hořlavé a výbušné materiály.

V horkém létě může vnitřní teplota vozidla zaparkovaného na slunci dosáhnout více než 70 °C. Pokud jsou ve vozidle ponechány zapalovače, čisticí prostředky, parfémy a jiné hořlavé a výbušné materiály, může velmi snadno dojít k požáru nebo dokonce k výbuchu.

2. Po kouření se ujistěte, že je cigaretový nedopalek zcela uhašen.

Kouření je nejen škodlivé pro zdraví, ale může také způsobit požár. Pokud není cigaretový nedopalek zcela uhašen, může způsobit požár.

3. Doporučuje se pravidelně navštěvovat autorizovaný servisní stanice pro kontrolu.

Pravidelně kontrolujte motorový prostor, zda nedochází k úniku oleje, a včas odstraňte všechny olejové skvrny nebo olej na motoru.

Pravidelně kontrolujte, zda jsou obvody vozidla, elektrické spotřebiče a konektory kabelových svazků, izolace a upevnění v normálním stavu. Pokud zjistíte jakýkoli problém, vyřešte jej včas.

4. Neupravujte obvody vozidla ani nepřidávejte elektrické součásti.

- a. Je přísně zakázáno používat pojistky nebo jiné kovové vodiče, které překračují jmenovité specifikace elektrických spotřebičů, k nahrazení pojistek.

- b. Instalace jiných elektrických zařízení (například výkonných audio a světelných zařízení) může způsobit nadměrné zatížení obvodů a kabelový svazek se může přehřívat, což může vést k požáru. Nesprávná úprava elektrických zařízení a obvodů může způsobit kontaktní odpor a abnormální přehřívání, což může vést k požáru.

5. Bezpečnostní opatření při řízení.

Při parkování vozidla, zejména v létě, je důležité zkontrolovat, zda se pod ním nenacházejí hořlavé látky, jako je seno, suché větve a listí nebo pšeničná sláma. Pokud se pod vozidlem nacházejí hořlavé látky, je velmi pravděpodobné, že dojde k požáru. Při jízdě by se vozidlo mělo také co nejvíce vyhýbat silnicím pokrytým hořlavými materiály, jako jsou suché listí, pšeničná sláma a plevel atd., nebo po projetí takovými silnicemi včas zastavit a zkontrolovat, zda se pod vozidlem nenacházejí hořlavé materiály. Při parkování se snažte co nejvíce vyhýbat místům vystaveným slunečnímu záření.

6. Vždy nechte přenosné hasicí přístroje ve vozidle a naučte se je používat.

Aby byla zajištěna bezpečnost vozidla, mělo by být vozidlo vybaveno hasicími přístroji, které by měly být pravidelně kontrolovány a vyměňovány. Zároveň je důležité znát způsob použití hasicích přístrojů a být připraven, aby se v případě nehody nemuselo jednat bezradně.

7. Při opravě nebo údržbě vozidla je nutné po odpojení vysokonapětového napájení vozidla odpojit také 12 V baterii.

Zásah v případě požáru

■ Pokud vozidlo hoří, přijměte okamžitě a klidně účinná opatření, abyste minimalizovali ztráty:

1. Po nehodě kontaktujte včas pojišťovnu ohledně následné léčby.
2. Po uhašení požáru hasičským sborem si vyžádejte policejní potvrzení a prohlášení o příčině požáru.
3. Obecně platí, že požár má včasné varovné příznaky (například neobvyklý hluk nebo zápach z karoserie). Jakmile zjistíte neobvyklé podmínky, zastavte vozidlo a včas vypněte motor a proveďte aktivní záchranu podle skutečné situace.
4. Pokud zjistíte kouř v přední části, neotvírejte okamžitě kryt přední části (protože tím dojde k intenzivnějšímu hoření a šíření ohně v důsledku velkého množství vzduchu. Vzhledem k tomu, že množství hořlavého materiálu v přední části je omezené, uzavření krytu přední části může zpomalit hoření, což napomáhá hašení).
5. V případě požáru okamžitě opusťte nebezpečnou oblast a volejte hasiče. Nezapomeňte záchranáře informovat, že se jedná o hybridní vozidlo, a předat jim palubní příručku s informacemi pro záchranáře.

1. INFORMACE PRO ZÁCHRANÁŘE

VAROVÁNÍ

V případě požáru se nikdy nedotýkejte žádné části vozidla. Držte se v bezpečné vzdálenosti od vozidla a počkejte, až zásah provedou profesionální záchranáři vybaveni vhodnými ochrannými prostředky.

Únik energie z baterie

Pokud dojde k úniku energie z baterie, okamžitě opusťte nebezpečnou oblast a volejte hasiče. Nezapomeňte záchranáře informovat, že se jedná o hybridní vozidlo, a předat jim palubní záchranný manuál.

VAROVÁNÍ

Únik kapaliny z vysokonapěťové baterie způsobený kolizí smí řešit pouze profesionální záchranáři, kteří nosí ochrannou masku a rukavice izolující od rozpouštědel. Nedotýkejte se kapaliny přímo.

Oblast řezání vozidla

Sloupek vozidla je vyroben z lité hliníkové slitiny, aby byla zajištěna bezpečnost osob. Pokud je během záchranné akce nutné provést řez, je třeba použít vhodné nástroje. Je zakázáno řezat části vozidla vystavené vysokým teplotám a vysokému napětí.

VAROVÁNÍ

Při řezání vozidla musí profesionální záchranáři používat vhodné nástroje, jako jsou hydraulické nůžky atd., a nosit vhodné osobní ochranné prostředky, aby se vyhnuli vážným zraněním.

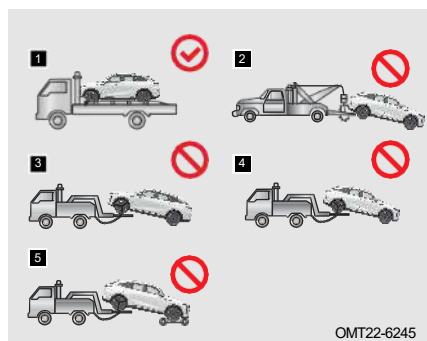
Odtahové vozidlo

Pokud je nutné vozidlo odtáhnout, doporučujeme kontaktovat autorizovaný servis nebo profesionální odtahovou službu, případně požádat o pomoc organizaci poskytující silniční asistenční služby, jejíž jste členem.

UPOZORNĚNÍ

- Poškození způsobené přepravou není kryto zárukou.
- Při přepravě vozidla dodržujte přesně níže uvedené pokyny.
- Vozidlo nesmíte táhnout pouze pomocí lan nebo řetězů za jinými vozidly.

Použití plošinového přívěsu



K naložení vozidla použijte záchranné vozidlo s plošinou. **1**

Opatření při odtahu vozidla jsou následující:

- Odtahujte s čtyřmi koly nad zemí. Nepoužívejte záchrannou metodu znázorněnou na obrázku. **2 3 4 5**
- Před odtažením přehradte převodovku do polohy N, zapněte výstražná světla a zavřete dveře.
- Během odtahu nesmí nikdo sedět v havarovaném vozidle.



UPOZORNĚNÍ

Nepřemísťujte vozidlo pomocí vysokozdvížného vozíku, pokud je vozidlo nepojízdné.



VAROVÁNÍ

- Za přívěsem nesmí být žádná osoba ani předmět, když je vozidlo taženo na plošinu záchranného vozidla, jinak může dojít k úrazu nebo smrti.
- Vozidlo lze odtáhnout z místa pouze v případě, že nehrozí žádné bezpečnostní riziko. Pokud je baterie vozidla deformovaná, uniká z ní kapalina, kouří se z ní atd., je třeba nejprve vyřešit bezpečnostní riziko.