

Děkujeme vám, že jste si vybrali toto vozidlo.

Chcete-li své vozidlo správně provozovat a udržívat, věnujte čas pečlivému prostudování této příručky.

Po prostudování nechte příručku ve vozidle pro budoucí referenci. Tuto příručku nechte ve vozidle i při prodeji novému vlastníkov, protože nový vlastník si také bude muset přečíst informace v příručce obsažené.

Všechny informace a specifikace uvedené v této příručce jsou aktuální v čase tisku.

Nezapomeňte, že autorizovaný servis zná vaše vozidlo nejlépe a má továrně vyškolené techniky a součásti OEM, které zaručují vaši bezpečnost. K modifikaci vozidla nepoužívejte součásti nebo příslušenství jiné než OEM. Modifikace ovlivní funkčnost, bezpečnost a životnost vašeho vozidla.

Podle specifikace vybavení a vlastností vašeho vozidla se některé popisy a ilustrace mohou lišit od popisu a ilustrací na vašem vozidle.

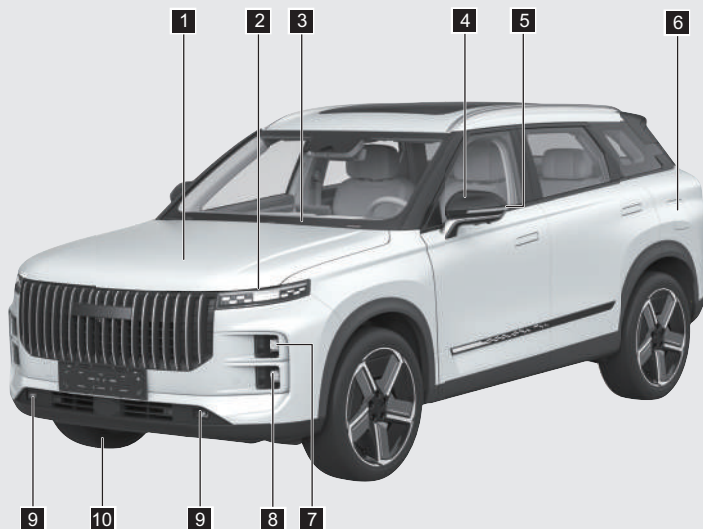
Jakékoliv údaje, popisy a ilustrace uvedené v této příručce nelze použít jako základ pro jakoukoliv pojistnou událost.

Vyhrazujeme si právo kdykoliv bez oznámení provést změny v designu a specifikacích.

Všechna práva vyhrazena. Tento dokument nesmí být reprodukován nebo kopírován, celý nebo jeho část, bez písemného souhlasu.

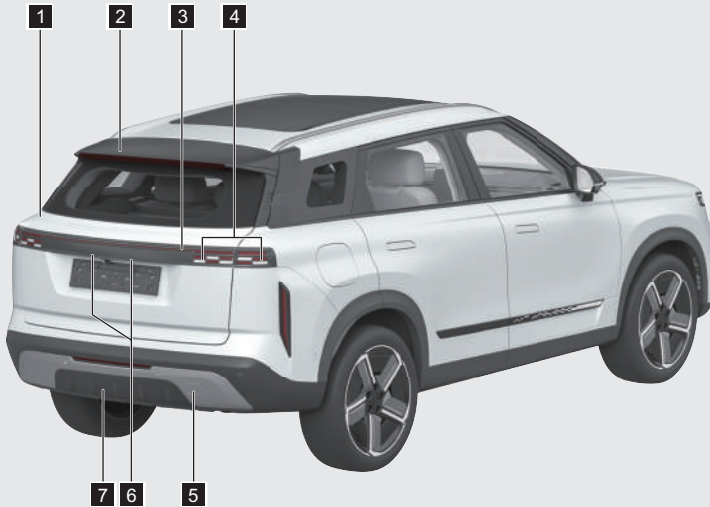
Šťastnou jízdu!

Číslo verze: T1EJPHEVLHDOM25ENEU01
Vydáno v březnu 2024



- | | |
|--|------------|
| 1 Kapota | strana 127 |
| 2 Obrysové světlo | strana 45 |
| Přední směrové světlo | strana 46 |
| Denní provozní světlo | strana 48 |
| 3 Stírátko stěrače čelního skla | strana 43 |
| 4 Vnější zpětné zrcátko | strana 38 |
| 5 Boční směrové světlo | strana 46 |
| 6 Uzávěr palivové nádrže | strana 132 |
| 7 Tlumené světlo | strana 45 |
| 8 Dálkové světlo | strana 45 |
| 9 Přední mlhové světlo | strana 47 |
| 10 Pneumatika | strana 262 |

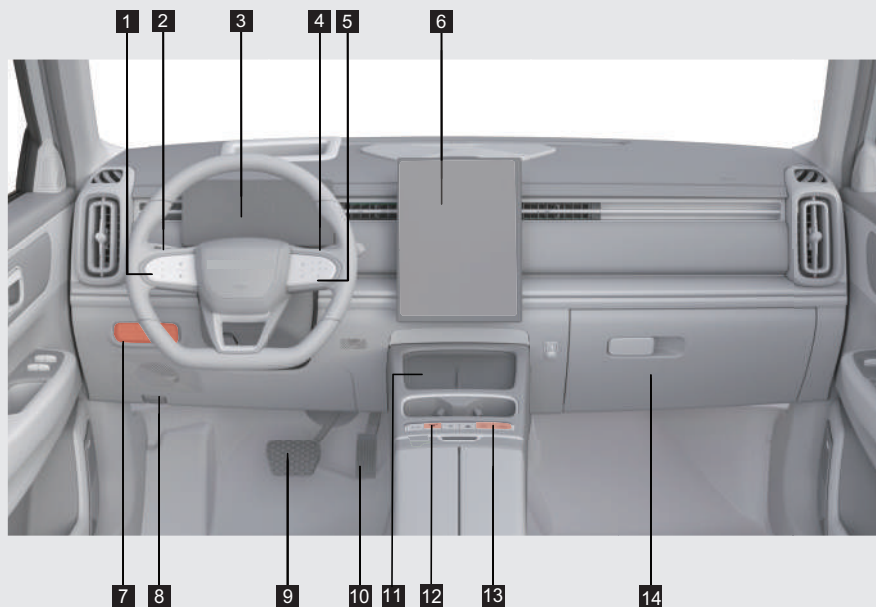
Poznámka: Postupujte podle skutečného vozidla.



- 1** Elektricky ovládané zadní dveře
- 2** Třetí brzdové světlo
- 3** Zadní obrysové světlo
- 4** Zadní směrové světlo
Brzdové světlo
Zpětné světlo
- 5** Zadní tažné oko
- 6** Osvětlení registrační značky
- 7** Zadní mlhové světlo

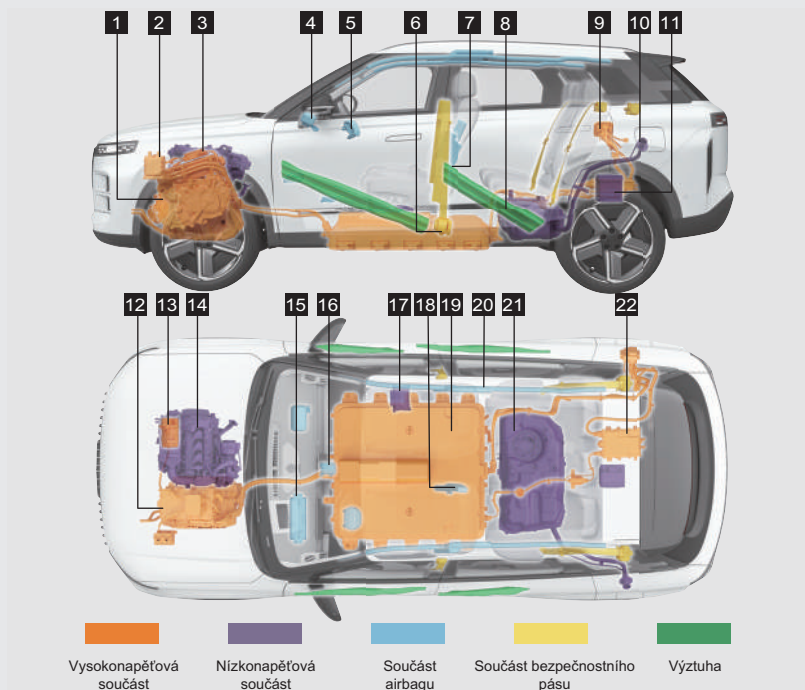
strana 128
strana 48
strana 45
strana 46
strana 48
strana 48
strana 247
strana 48
strana 47

Poznámka: Postupujte podle skutečného vozidla.



- | | |
|--|------------|
| 1 Tlačítko tempomatu | strana 160 |
| 2 Kombinovaný spínač stěrače | strana 41 |
| 3 Přístrojový panel | strana 26 |
| 4 Spínač řazení na sloupku | strana 139 |
| 5 Tlačítko zvuku | strana 103 |
| 6 Audio systém | strana 97 |
| 7 Kombinovaný spínač světlometů | strana 45 |
| 8 Páka uvolnění kapoty | strana 127 |
| 9 Brzdový pedál | |
| 10 Plynový pedál | |
| 11 Bezdrátové nabíjení | strana 118 |
| 12 Režim jízdy | strana 212 |
| 13 Tlačítko EV | strana 211 |
| Tlačítko HEV | strana 211 |
| 14 Odkládací schránka palubní desky | strana 121 |

Poznámka: Interiéry se liší v závislosti na požadavcích trhu. Postupujte podle skutečného vozidla.



- | | | |
|---|---|---|
| 1 Hybridní převodovka | 2 Vysokotlaký vyhřívací systém | 3 Vysokonapěťová napájecí rozvodná jednotka |
| 4 Přední spolujezdec Airbag | 5 Airbag řidiče | 6 Systém předepínání bezpečnostních pásů (je-li ve výbavě) |
| 7 Boční airbag (je-li ve výbavě) | 8 Ochranný kryt | 9 Nabíjecí port střídavého/stejnoseměrného napájení |
| 10 Plnicí hrdlo paliva | 11 Akumulátor (12 V) | 12 Přední řídicí jednotka motoru |
| 13 Elektrický kompresor | 14 Motor | 15 Kolenní airbag řidiče (je-li ve výbavě) |
| 16 Modul airbagu | 17 Řídicí jednotka vozidla | 18 Centrální airbag (je-li ve výbavě) |
| 19 Pohonný akumulátor | 20 Hlavové airbagy (jsou-li ve výbavě) | 21 Vysokotlaká palivová nádrž |
| 22 Sestava palubní nabíječky | | |

1. ÚVOD

1-1. Jak číst tuto příručku

Jak číst tuto příručku	2
Obsah	2
Popis obrázku	2
Rejstřík	2

1-2. Symboly používané v příručce

Symboly používané v příručce	3
------------------------------------	---

1-3. Prohlídka nového vozidla

Certifikát registrace uživatele	4
Karta předání	5

1-4. Karta „osobního“ servisního poradenství

Karta „osobního“ servisního poradenství	7
---	---

1-5. Prohlídka nového vozidla

Prohlídka nového vozidla ..	11
Certifikát o prohlídce před předáním	11

1-6. Záběh nového vozidla

Záběh nového vozidla	12
----------------------------	----

1-7. Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla	13
---	----

1-8. Bezpečnostní opatření před řízením vozidla

Bezpečnostní kontrola	14
-----------------------------	----

Před spuštěním motoru	14
Po spuštění motoru	15
Při jízdě	15
Parkování	15
Parkování ve svahu	16
Zkontrolujte výfukový systém	17

1-9. Bezpečnostní opatření pro jízdu v terénu

Jízda v terénu	18
----------------------	----

1-10. Bezpečnostní opatření při jízdě za deště

Při jízdě na kluzkých silnicích	19
Jízda skrze vodu	19

1-11. Bezpečnostní opatření pro jízdu v zimě

Tipy pro jízdu v zimě	20
Při jízdě po silnici pokryté ledem a sněhem	21
Řetězy pneumatik	21

1-12. Oznámení o kybernetické bezpečnosti

Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti ...	23
Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro další prodej nebo vyřazením vozidla z provozu	23

2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

2-1. Přístrojový panel

Pohled na sdružený přístrojový panel	26
--	----

Ovládání tlačítek měřicího přístroje	27	2-7. Sedadla	
2-2. Kontrolka provozu/poruchy		Opěrky hlavy	52
Kontrolka provozu/poruchy	27	Přední sedadla	53
2-3. Volant		Zadní sedadlo	56
Houkačka	36	Funkce vyhřívání sedadel ..	57
Vyhřívání volantu (je-li ve výbavě)	36	Systém větrání sedadel (je-li ve výbavě)	58
Seřízení na volantu	37	Funkce paměti sedadel (je-li ve výbavě)	58
2-4. Zpětné zrcátko		Systém sedadla pro usnadnění nástupu / výstupu (je-li ve výbavě)	59
Ručně ovládané vnitřní zpětné zrcátko	37	2-8. Bezpečnostní pásy	
Automaticky ovládané vnitřní zpětné zrcátko	38	Bezpečnostní pásy	60
Vnější zpětné zrcátko	38	Systém předepínání bezpečnostních pásů (je-li ve výbavě)	65
2-5. Systém stěračů		2-9. Dětské zádržné systémy	
Činnost stěračů čelního skla	41	Dětské zádržné systémy ...	66
Funkce ohřevu trysky stěrače (je-li ve výbavě)	43	Doporučené dětské zádržné systémy	68
Výměna stírátko stěračů	43	Horní poutací popruh	69
2-6. Systém osvětlení		Instalace dětských zádržných systémů	71
Vnější světla	45	Aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce (je-li ve výbavě)	74
Vnitřní osvětlení	48	Upozornění pro setrvání dětí na zadních sedadlech	75
Nastavení výšky světlometů	49		
Funkce Následuj mě	50		
Inteligentní funkce vyhledání vozidla	50		
Systém inteligentních světlometů (IHC)	51		
Pokyny pro zamlžování světel	51		
		3. FUNKCE INTERIÉRU	
		3-1. Informace o klíči	
		Informace o klíči	79
		Výměna baterie klíče	80
		Efektivní dosah	81

Systém bezklíčového vstupu	83	Telefonní spojení	104
Bezpečnost vozidla	84	3-6. Systém klimatizace	
Systém imobilizéru	85	Automatická klimatizace ..	107
Lokalizace inteligentního klíče vozidla	86	Seřízení režimu	112
Dálkové startování pomocí inteligentního klíče	86	Nastavení klimatizace	112
3-2. Dveře		Řízení průtoku vzduchu na vývodech	113
Odemknutí/zamknutí dveří ..	87	Automatické větrání kabiny a automatické čištění kabiny (je-li ve výbavě)	113
Mechanický spínač dveří ...	89	Systém řízení kvality vzduchu (je-li ve výbavě)	114
Dětská pojistka elektrického zámku zadních dveří	90	Provoz chlazení klimatizací	114
3-3. Okna		Provoz vytápění klimatizací	116
Elektricky ovládaná okna ...	91	Systém chlazení schránky v loketní opěrce	117
Funkce dálkového ovládání oken	93	3-7. Systém parfemace	
Systém ochrany proti sevření oknem (je-li ve výbavě)	93	Systém parfemace (je-li ve výbavě)	117
3-4. Elektricky ovládané střešní okno		3-8. Bezdrátové nabíjení	
Elektricky ovládané střešní okno	94	Bezdrátové nabíjení (je-li ve výbavě)	118
Funkce dálkového ovládání střešního okna (je-li ve výbavě)	96	3-9. Pomocná madla a háčky na oděvy	
Systém ochrany proti sevření střešním oknem (je-li ve výbavě)	96	Pomocná madla	119
3-5. Audio systém		Háčky na oděvy	120
Zobrazení zvukových funkcí	97	3-10. Háčky	
Centrum vozidla	98	Háčky	120
Tlačítka zvuku	103	3-11. Úložné prostory	
Systém rozpoznávání hlasu (je-li ve výbavě)	104	Úložné prostory	121

3-12. Elektrická zásuvka	Systém elektrické ruční brzdy (EPB) 143
Elektrická zásuvka 125	Systém AUTO HOLD 145
USB port 126	Brzdy 147
3-13. Sluneční clony, kosmetická zrcátka a spony na stvrzenky	4-5. Airbagy SRS
Sluneční clony, kosmetická zrcátka a spony na stvrzenky 126	Airbagy SRS 148
3-14. Kapota	5. ASISTENT JÍZDY
Otevírání/zavírání kapoty . 127	5-1. Systém asistenta omezení rychlosti (SLA)
3-15. Zadní dveře	Systém asistenta omezení rychlosti (SLA) (je-li ve výbavě) 159
Elektricky ovládané zadní dveře 128	5-2. Tempomat
Nouzové otevírání zadních dveří 132	Systém adaptivního tempomatu (ACC) 160
3-16. Uzávěr palivové nádrže	Aktivní omezení rychlosti (ASL) (je-li ve výbavě) 167
Uzávěr palivové nádrže ... 132	Inteligentní systém řízení rychlosti (ISC) 168
4. JÍZDA S VOZIDLEM	5-3. Systém regulace klesání (HDC)
4-1. Před řízením vozidla	Systém regulace klesání (HDC) (je-li ve výbavě) 169
Kontrola a příprava před řízením 136	5-4. Systém výstrahy před vybočením z jízdního pruhu (LDW)
Zapnutí napájení vozidla .. 136	Systém výstrahy před vybočením z jízdního pruhu (LDW) (je-li ve výbavě) 170
Vypnutí napájení vozidla .. 138	
4-2. Převodovka	
Automatická převodovka .. 139	
Spínač řazení na sloupku . 140	
4-3. Systém řízení	
Systém elektrického posilovače řízení (EPS) .. 142	
4-4. Brzdový systém	

5-5. Systém ochrany před vybočením z jízdního pruhu (LDP)	5-10. Inteligentní systém vyhýbání se nehodám
Systém ochrany před vybočením z jízdního pruhu (LDP) 172	Inteligentní systém vyhýbání se nehodám (ISA) 185
5-6. Systém nouzového udržování v jízdním pruhu (ELK)	5-11. Informační systém pro rozjezd vozidla
Systém nouzového udržování v jízdním pruhu (ELK) 174	Informační systém pro rozjezd vozidla (DAI) 186
5-7. Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)	5-12. Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)
Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) 175	Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) (je-li ve výbavě) 186
Systém upozornění na křižující vozidlo vzadu (RCTA) (je-li ve výbavě) 177	5-13. Systém monitorování řidiče
Systém brzdění při křižujícím vozidle vzadu (RCTB) 177	Systém monitorování řidiče (DMS) 189
Výstražný systém otevření dveří (DOW) 178	5-14. Parkovací systém
Systém výstrahy před nárazem zezadu (RCW) .. 179	Systém monitoru panoramatického pohledu (je-li ve výbavě) 191
5-8. Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém výstrahy před nárazem zepředu (FCW)	Systém parkovacího radaru 196
Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém výstrahy před nárazem zepředu (FCW) 180	5-15. Multikolizní brzdový systém (MCB)
5-9. Asistent při dopravní zácpě (TJA) / integrovaný tempomat (ICA)	Multikolizní brzdový systém (MCB) 198
Asistent při dopravní zácpě (TJA) / integrovaný tempomat (ICA) 183	5-16. Systém průhledového displeje (HUD)
	Systém průhledového displeje (HUD) (je-li ve výbavě) 199
	5-17. Systém ovládání brzdné síly
	Systém elektronického řízení stability (ESP) 200

Kontrolka poruchy protiblokovacího brzdového systému (ABS)	202	Nouzové volání (eCall)	234
Rozšířená funkce	204	6. V PŘÍPADĚ NOUZE	
5-18. Systém hybridního elektrického vozidla (PHEV)		6-1. Funkce nouzového volání	
Pohonný akumulátor	205	eCall (je-li ve výbavě)	236
Nová energie	208	6-2. Základní znalosti o nouzových stavech vozidla	
Tok energie	209	Výstražná světla	236
Intenzita rekuperace energie	210	Reflexní vesta (pás)	237
Provozní režim	211	Výstražný trojúhelník	237
Nabíjecí zařízení	216	Nářadí (je-li ve výbavě) ...	238
Způsob nabíjení	220	6-3. Nouzové situace vozidla	
Elektronický zámek zásuvky nabíjení střídavým proudem	224	Když dojde k defektu pneumatiky (kapalina pro opravu pneumatiky)	239
Nouzové odemknutí elektronického zámku (pouze pro nabíjení střídavým proudem)	226	Když je teplota chladicí kapaliny motoru vysoká ...	241
Bezpečnostní opatření při nabíjení	226	Když je vybitý akumulátor .	242
Bezpečnostní výstraha pro nabíjení	228	Když vozidlo nelze normálně nastartovat	245
Externí vybíjecí zařízení ..	229	6-4. Tažení	
Způsob externího vybíjení	229	Tažení vozidla	246
Bezpečnostní upozornění při vybíjení	232	Instalace tažného oka	247
Bezpečnostní výstraha pro vybíjení	233	Nouzové tažení	248
5-19. Ochrana osobních údajů		6-5. Pojistky	
Systém výstrahy před únavou řidiče (DDAW)	233	Pojistková skříň	249
Pokročilý asistenční systém řidiče (ADAS)	234	Kontrola pojistky	250
		Výměna pojistky	251

7. ÚDRŽBA

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba	254
Autorizovaný servis je vám k dispozici	254
Čtení informací uložených v identifikačním kódu vozidla	255
Bezpečnostní kontrola	255

7-2. Normální údržba

Normální údržba	256
Kontrola hladiny oleje	257
Kontrola hladiny kapaliny převodovky	259
Kontrola hladiny brzdové kapaliny	259
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	260
Kontrola chladiče a kondenzátoru	261
Kontrola hnacího řemenu	262
Kontrola pneumatik	262
Rotace pozic pneumatik	264
Kontrola akumulátoru	264
Kontrola filtru klimatizace	265
Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla	265
Kontrola stírátek stěračů	265

7-3. Pravidelná údržba

Informace o první údržbě	267
Plán údržby	269
Technické údaje	276

8. TECHNICKÉ ÚDAJE

8-1. Umístění štítku

Identifikační číslo vozidla (VIN)	280
Výrobní štítek vozidla	281
Číslo motoru	281
Okénko mikrovlnného vysílače	281

8-2. Technické údaje vozidla

Rozměry vozidla	282
Typ vozidla	283
Hmotnost vozidla	283
Výkony vozidla	284
Hnací motor	284
Výkon motoru	285
Palivový systém	285
Systém zavěšení	286
Pohonný akumulátor	286
Akumulátor	287
Geometrie kol	287
Kola a pneumatiky	287
Technické údaje žárovky	288
Součásti vozidla, které nejsou zahrnuty do rozměrů vozidla	289
Vaše práva	290
Kontaktujte nás	290

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

1-1. INFORMACE O ZÁCHRANĚ

informace o systému hybridního elektrického vozidla (PHEV)	2
Odpojení akumulátoru 12 V .	6
Způsob odpojení vysokonapě- ťového napájení	6
Odemknutí/uvolnění nabíjecí pistole	7

1-2. Informace o programu záchrany

Požadované ochranné pomůcky pro záchranáře	8
Parkování	9
Zvedání vozidla	10
Nouzové otevírání zadních dveří	10
Záchrana v tísňových situacích	10
Tažení vozidla	14

1-1.	Jak číst tuto příručku	Parkování ve svahu	16
	Jak číst tuto příručku	Kontrola výfukového systému	17
	Obsah		
	Seznam obrázků	1-9. Bezpečnostní opatření pro jízdu v terénu	
	Rejstřík	Jízda v terénu	18
1-2.	Symbole používané v příručce	1-10. Bezpečnostní opatření při jízdě za deště	
	Symbole používané v příručce	Při jízdě na kluzkých silnicích	19
1-3.	Prohlídka nového vozidla	Jízda skrze vodu	19
	Certifikát registrace uživatele	1-11. Bezpečnostní opatření pro jízdu v zimě	
	Karta předání	Tipy pro jízdu v zimě	20
1-4.	Karta „osobního“ servisního poradenství	Při jízdě po silnici pokryté ledem a sněhem	21
	Karta „osobního“ servisního poradenství	Sněhové řetězy pneumatik	21
1-5.	Prohlídka nového vozidla	1-12. Oznámení o kybernetické bezpečnosti	
	Prohlídka nového vozidla	Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti	23
	Certifikát o prohlídce před předáním	Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro další prodej nebo vyřazením vozidla z provozu	23
1-6.	Záběh nového vozidla		
	Záběh nového vozidla		
1-7.	Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla		
	Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla		
1-8.	Bezpečnostní opatření před řízením vozidla		
	Bezpečnostní kontrola		
	Před spuštěním motoru		
	Po spuštění motoru		
	Při jízdě		
	Parkování		

1-1. Jak číst tuto příručku

Jak číst tuto příručku

Potřebné informace naleznete v této příručce třemi způsoby. Zde je stručné představení každého z nich.

Obsah

V hlavní části obsahu se dozvíte, která kapitola uživatelské příručky obsahuje informace, které potřebujete, a na které stránce je najdete.

Popis obrázku

Popis obrázku je užitečným nástrojem pro rychlé nalezení požadovaných informací, zejména pokud nejste obeznámeni s názvem součásti.

Rejstřík

Toto je nejrychlejší způsob, jak najít informace, které potřebujete. Rejstřík obsahuje kompletní výčet veškeré důležité terminologie vozidla.

1-2. Symboly používané v příručce

Symboly používané v příručce

Následující symboly jsou používány v této příručce, aby vás upozornily na obzvláště důležité informace. Aby byla rizika co nejmenší, přečtěte si před řízením pozorně pokyny uvedené na těchto symbolech a dodržujte je.

 UPOZORNĚNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může mít za následek poškození vozidla, zranění nebo dokonce úmrtí, pokud se jí nevyhnete.

 VÝSTRAHA

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může mít za následek poškození vozidla a jeho vybavení a v důsledku toho kratší životnost vozidla, pokud se jí nevyhnete.

 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Označuje, že s odpadem musí být zacházeno nebo musí být zlikvidován v souladu s místními předpisy v oblasti životního prostředí, aby se zabránilo znečištění.

 ČTĚTE

Označuje, že příslušná kapitola v této příručce musí být před jakoukoliv operací řádně přečtena.

VÝSTRAHA a UPOZORNĚNÍ týkající se bezpečnosti osob a vozidla v této příručce jsou velmi důležité. Ujistěte se, že všichni ve vozidle pečlivě dodržují tyto pokyny, aby si vychutnali zážitek z jízdy a abyste udrželi vozidlo v optimálním stavu.

1. ÚVOD

1-3.Prohlídka nového vozidla

Před nákupem autorizovaný servis zkontroloval vaše vozidlo v souladu s předpisy. Prodejce zaznamená datum dodání a orazítkuje svým oficiálním razítkem osvědčení o registraci uživatele. Před podpisem osvědčení o registraci uživatele vám autorizovaný prodejce poskytne pokyny týkající se celkového výkonu vašeho vozidla a základní znalosti o jeho funkcích a běžném provozu podle karty pro předání vozidla.

Certifikát registrace uživatele

Kód modelu	
Identifikační číslo vozidla (VIN)	
Číslo motoru nebo číslo převodovky	
Registrační číslo vozidla	
Razítko prodejce:	
Podpis prodejce:	
Datum dodání	
Uživatel	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Poskytli a vysvětlili mi následující položky:	
• VOZIDLO • UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA • PROHLÍDKA PŘED DODÁNÍM	
Podpis uživatele:	
Podpis prodejce:	

Karta předání

1

ÚVOD

Kategorie	Č.	Položky	Zda byla kontrola vyhovující a vše jasně vysvětleno	
Výkony vozidla	1	Motor	ANO ☐	NE ☐
	2	Motorový olej, brzdová kapalina, kapalina posilovače řízení (je-li ve výbavě), chladicí kapalina, kapalina ostřikovače čelního skla	ANO ☐	NE ☐
	3	Kód VIN, číslo motoru a typový štítek atd.	ANO ☐	NE ☐
	4	Celá sada klíčů od vozidla	ANO ☐	NE ☐
	5	Všechna světla vozidla	ANO ☐	NE ☐
	6	Čelní sklo a lakované povrchy	ANO ☐	NE ☐
	7	Rychloměr, otáčkoměr a LCD displej sdruženého přístrojového panelu	ANO ☐	NE ☐
	8	Pneumatiky, náhradní pneumatiky, nářadí a uživatelská příručka	ANO ☐	NE ☐
	9	Sedadla, bezpečnostní pásy, spínače a výstupy klimatizace, schránka v přístrojové desce a sluneční clony	ANO ☐	NE ☐
	10	Okna, zpětná zrcátka, stěrače čelního skla, ostřikovače čelního skla, akumulátor, zadní radar, houkačky, střešní okno (je-li ve výbavě), zvukové zařízení a anténa	ANO ☐	NE ☐

1. ÚVOD

Kategorie	Č.	Položky	Zda byla kontrola vyhovující a vše jasné vysvětleno	
Základní znalosti o obsluze	1*	Bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 91 nebo vyšším	ANO ☐	NE ☐
		Bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 92 nebo vyšším	ANO ☐	NE ☐
		Bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 nebo vyšším	ANO ☐	NE ☐
		E22-E100	ANO ☐	NE ☐
	2	Normální provoz během doby záběhu	ANO ☐	NE ☐
	3	Ovládání všech světel vozidla	ANO ☐	NE ☐
	4	Vysvětlení výstražných světel a kontrolky	ANO ☐	NE ☐
	5	Správný čas / počet ujetých kilometrů pro plán údržby	ANO ☐	NE ☐
	6	Údržba vozidla v zimě/létě	ANO ☐	NE ☐
	7	Důkladné pochopení chladicího systému a běžného používání chladicí kapaliny	ANO ☐	NE ☐
	8	Správná funkce klimatizace	ANO ☐	NE ☐
	9	Bezpečnostní opatření při startování vozidla	ANO ☐	NE ☐
	10	Správná funkce audio systému	ANO ☐	NE ☐
	11	Správné použití měsíční střechy (je-li ve výbavě)	ANO ☐	NE ☐
Podpis obchodního zástupce: Datum: Podpis uživatele: Datum:				

*: Používejte palivo doporučené autorizovanými prodejci.

1-4.Karta „osobního“ servisního poradenství

Karta „osobního“ servisního poradenství

Autorizovaný servis vám při nákupu vozidla poskytne specializovaného přejímacího technika. Pokud máte jakékoliv otázky týkající se vašeho vozidla, obraťte se na prodejce.

První list (pro uživatele)

Jméno uživatele:		Datum zakoupení:	
Oddělení prodeje a servisu:		Model:	
Identifikační číslo vozidla (VIN):			
Uživatel musí potvrdit následující položky:			
1. Dodávka a kontrola vozidla (označte „√“ pro „Ano“ a „x“ pro jiné podmínky):			
☐	Uživateli byla představena základní obsluha vozidla a byla provedena prohlídka před předáním.		
☐	Uživateli byly vysvětleny záruční podmínky.		
☐	Uživateli byla vysvětlena bezpečnostní opatření při jízdě.		
☐	Uživateli byla vysvětlena důležitost pravidelné údržby a čas intervalu údržby / počet ujetých kilometrů.		
☐	Uživateli byla vysvětlena důležitost pravidelné údržby / oprav vozidla v autorizovaném servisu.		
☐	Uživateli byla předána uživatelská příručka a bylo mu důrazně doporučeno její přečtení.		
☐	Uživateli byla vysvětlena funkce servisní horké linky a jak ji používat.		
2. Představení režimu „osobního“ servisního poradenství (označte „√“ pro „Ano“ a „x“ pro jiné podmínky):			
☐	Pokud máte nějaké dotazy nebo připomínky, kontaktujte přejímacího technika.		
☐	Přejímací technik je jedinou osobou oprávněnou prodejcem odpovídat na dotazy uživatele.		
☐	Každému uživateli byl přidělen specializovaný přejímací technik pro „osobní“ služby.		
☐	Pokud uživatel není s přejímacím technikem zcela spokojen, může si vybrat jiného technika.		

1. ÚVOD

Uživatel musí potvrdit následující položky:	
3. Představení práce přejímacího technika (označte „√“ pro „Ano“ a „x“ pro ostatní podmínky):	
☐	Recepce servisu během servisu a údržby.
☐	Připomenutí pravidelné údržby.
☐	Zodpovězení otázek o servisu/údržbě.
☐	Přijetí rezervace servisu/údržby.
☐	Připomenutí/přijetí roční prohlídky.
☐	Pravidelná kontrola a připomenutí servisu a blahopřání k svátkům.
☐	Další obavy uživatele.
4. Vytvoření „osobního“ vztahu mezi přejímacím technikem a uživatelem:	
Vizitka přejímacího technika	
Podpis uživatele/datum:	
Podpis přejímacího technika/datum:	

Druhý list (pro prodejní a servisní oddělení)

Jméno uživatele:		Datum zakoupení:	
Oddělení prodeje a servisu:		Model:	
Identifikační číslo vozidla (VIN):			
Uživatel musí potvrdit následující položky:			
1. Dodávka a kontrola vozidla (označte „√“ pro „Ano“ a „x“ pro jiné podmínky):			
☐	Uživateli byla představena základní obsluha vozidla a byla provedena prohlídka před předáním.		
☐	Uživateli byly vysvětleny záruční podmínky.		
☐	Uživateli byla vysvětlena bezpečnostní opatření při jízdě.		
☐	Uživateli byla vysvětlena důležitost pravidelné údržby a doporučen čas intervalů údržby / počet ujetých kilometrů pro pravidelnou údržbu.		
☐	Uživateli byla vysvětlena důležitost pravidelné údržby / oprav vozidla v autorizovaném servisu.		
☐	Uživateli byla předána uživatelská příručka a bylo mu důrazně doporučeno její přečtení.		
☐	Uživateli byla vysvětlena funkce servisní horké linky a jak ji používat.		
2. Představení režimu „osobního“ servisního poradenství (označte „√“ pro „Ano“ a „x“ pro jiné podmínky):			
☐	Pokud máte nějaké otázky nebo připomínky, zeptejte se svého přejímacího technika.		
☐	Přejímací technik je jedinou osobou oprávněnou prodejcem odpovídat na dotazy uživatele.		
☐	Každému uživateli byl přidělen specializovaný přejímací technik pro „osobní“ služby.		
☐	Pokud uživatel není s přejímacím technikem zcela spokojen, může si vyžádat jiného technika.		

1. ÚVOD

Uživatel musí potvrdit následující položky:	
3. Představení práce přejímacího technika (označte „√“ pro „Ano“ a „x“ pro ostatní podmínky):	
☐	Recepce servisu během servisu a údržby.
☐	Připomenutí pravidelné údržby.
☐	Zodpovězení otázek o servisu/údržbě.
☐	Schůzka v servisu/údržba.
☐	Připomenutí roční prohlídky.
☐	Pravidelná kontrola a připomenutí servisu a blahopřání k svátkům.
☐	Další obavy uživatele.
4. Vytvoření „osobního“ vztahu mezi přejímacím technikem a uživatelem:	
Vizitka přejímacího technika	
Podpis uživatele/datum:	
Podpis přejímacího technika/datum:	

1-5. Prohlídka nového vozidla

Prohlídka nového vozidla

Před dodáním vozidla vám ho zkontrolovalo prodejní a servisní oddělení vašeho prodejního zastoupení v souladu s předpisy. Prodejní a servisní oddělení by mělo vyplnit datum dodání v certifikátu o kontrole a připojit oficiální razítko prodejce.

Prodejce vás seznámí s vaším vozidlem a ověří ho prostřednictvím „karty předání“, kterou podepíše obě strany.

Certifikát o prohlídce před předáním

Na důkaz toho toto vozidlo prošlo kontrolou před předáním podle předpisů a jeho kvalita splňuje technické specifikace.

Model vozidla	
Identifikační číslo vozidla (VIN)	
Číslo motoru nebo číslo převodovky	
Registrační číslo vozidla	
Oficiální razítko prodejního a servisního oddělení:	
Podpis servisního technika:	
Datum dodání	
Uživatel	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Poskytli a vysvětlili mi následující položky:	
• VOZIDLO • UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA • PROHLÍDKA PŘED DODÁNÍM	
Podpis uživatele:	
Podpis servisního technika:	

1-6. Záběh nového vozidla

Záběh nového vozidla

Třecí odpor mezi pohyblivými součástmi nového vozidla je mnohem vyšší při počátečním použití vozidla než později. Proto může mít počáteční použití vozu větší dopad na životnost, provozní spolehlivost a hospodárnost provozu vozidla. Doporučujeme, aby používání nového vozidla probíhalo důsledně v souladu s následujícími pokyny a aby doba záběhu činila v průměru prvních 3000 ujetých kilometrů.

■ Pokyny pro jízdu pro období záběhu nového vozidla

V rámci prvních 1000 km:

- Vyhněte se jízdě plnou rychlostí;
- Rychlost jízdy by neměla překročit 100 km/h;
- Vyhněte se jízdě maximální rychlostí na každém zařazeném převodovém stupni.

V rámci prvních 1000–1500 km:

- Rychlost jízdy lze postupně zvyšovat na nejvyšší rychlost;
- Otáčky motoru lze postupně zvyšovat na maximální přípustné otáčky.

■ Doporučení k jízdě po době záběhu

- Při jízdě s vozidlem jsou maximální otáčky, na kterých motor může krátkodobě pracovat, 6000 ot/min. Při ručním řazení řadte na nejbližší vyšší převodový stupeň, když se ukazatel otáčkoměru nachází uvnitř červené zóny.
- Otáčky motoru by neměly být při jízdě příliš nízké – řadte vždy odpovídající převodový stupeň. Pokud je motor studený, nespouštějte motor na maximálních otáčkách na neutrálním nebo jiném převodovém stupni.

■ Doporučení pro záběh pneumatik a kol:

Při zahájení používání nových pneumatik tyto nemají nejvyšší přilnavost. Nové pneumatiky proto také potřebují záběh, takže byste s vozidlem měli jezdit pomalu a obzvláště opatrně během prvních 100 km jízdy.

■ Doporučení pro záběh brzdového systému:

Nové brzdové obložení také vyžaduje záběh. Brzdy nemohou zajistit ideální tření brzdy během prvních 200 km. Pokud je účinnost brzdění v této fázi o něco horší, odpovídajícím způsobem zvýšte sílu sešlápnutí brzdového pedálu. Tato podmínka platí také pro každou pozdější výměnu brzdového obložení.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vyhněte se chodu motoru na zbytečně vysokých otáčkách. Přeřazení na vyšší převodový stupeň včas je užitečné pro úsporu paliva, snížení provozního hluku a snížení znečištění životního prostředí.

1-7. Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Úspora paliva je do značné míry dána stavem vozidla a jízdními návyky. Nezneužívejte vozidlo a nepoužívejte jej nadměrně – také to pomáhá prodloužit jeho životnost.

Níže jsou uvedeny konkrétní rady pro úsporu paliva:

1. Ujistěte se, že udržujete správný tlak v pneumatikách. Nedostatečný tlak v pneumatikách vede k opotřebování pneumatik a plýtvání palivem.
2. Vozidlo by nemělo být naloženo zbytečným nákladem. Těžká břemena zvyšují zatížení motoru, což vede k vysoké spotřebě paliva.
3. Vyhněte se zahřívání motoru na volnoběh po dlouhou dobu. S vozidlem můžete jet, jakmile motor pracuje hladce. Doba zahřívání v chladném počasí bude delší než v jiných ročních obdobích.
4. Zrychlujte pomalu a plynule. Zabraňte náhlému spouštění.
5. Vyhněte se volnoběhu motoru po dlouhou dobu. Pokud potřebujete zaparkovat vozidlo a čekat dlouhou dobu, měli byste vypnout motor a znovu jej později nastartovat.
6. Vyvarujte se vyřazování převodů nebo překročení otáček motoru. Zvolte správné převody podle jízdních podmínek na vozovce.
7. Zabraňte nepřetržitému zrychlování a zpomalování. Při jízdě s neustálým zastavováním dochází k plýtvání palivem.
8. Zabraňte zbytečnému zastavování a brzdění. Měli byste udržovat stabilní rychlost. Dodržujte pokyny dopravních světel při jízdě a minimalizujte počet zastávek nebo plně využijte silnice bez dopravních světel k řízení vozidla. Udržujte správný odstup od ostatních vozidel, abyste zabránili náhlému brzdění, což také sníží opotřebování brzd.
9. Vyhýbejte se co nejvíce oblastem se silným provozem nebo dopravními zácpami.
10. Nedržte nohu na spojce nebo brzdových pedálech po dlouhou dobu. To způsobí předčasné opotřebování, přehřátí a vysokou spotřebu paliva.
11. Udržujte správnou rychlost vozidla na dálnicích. Čím je rychlost vozidla vyšší, tím je vyšší spotřeba paliva. Snížením rychlosti vozidla ušetříte palivo.
12. Udržujte správnou geometrii předních kol. Vyhněte se kolizím s obrubníky a snižte rychlost vozidla při jízdě na nerovném povrchu. Nesprávné nastavení geometrie předních kol nejenže urychlí opotřebování pneumatik, ale také zvýší zatížení motoru.
13. Zabraňte kontaktu podvozku vozidla s blátem atd.
14. Udržujte vozidlo v optimálním provozním stavu. Znečištěný vzduchový filtr, nesprávná vůle ventilů, znečištěné zapalovací svíčky, znečištěný olej a mazivo, brzdy bez řádného nastavení atd. mohou snížit výkon motoru a způsobit plýtvání palivem. Pravidelná údržba prodlouží životnost vozidla a sníží náklady na řízení. Pokud pravidelně řídíte v těžkých podmínkách, musí být vaše vozidlo servisováno častěji.

1. ÚVOD

VÝSTRAHA

Nikdy nezastavujte motor při jízdě s kopce. Když motor nepracuje, systém posilovače řízení a brzdový systém nepracují normálně.

1-8. Bezpečnostní opatření před řízením vozidla

Bezpečnostní kontrola

Před řízením vozidla je lepší provést bezpečnostní kontrolu. Několik minut kontroly může pomoci zajistit bezpečnou a příjemnou jízdu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud provádíte tuto kontrolu v uzavřené garáži, ujistěte se, že je zajištěno dostatečné větrání.

Před spuštěním motoru

■ Vnější část vozidla

1. Pneumatiky (včetně rezervní pneumatiky): Zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí tlakoměru a pečlivě zkontrolujte pneumatiky, zda nevykazují zářezy, poškození nebo nadměrné opotřebování.
2. Šrouby kol: Zkontrolujte, zda nechybí nebo nejsou uvolněné žádné šrouby kol.
3. Úniky provozních kapalin: Po chvíli parkování vozidla zkontrolujte, zda pod ním neuniká palivo, olej, chladicí kapalina nebo jiné kapaliny (kapání vody z klimatizace po použití je normální).
4. Osvětlení: Ujistěte se, že světlomety, denní provozní světla, brzdová světla, mlhová světla, směrová světla a další světla pracují správně.
5. Mřížky sání: Odstraňte sníh, listí nebo jiné překážky ze sacích mřížek před čelním sklem.

■ Vnitřek vozidla

1. Nářadí: Ujistěte se, že máte nářadí, jako je zvedák, klíč na šrouby kol a rezervní pneumatika.
2. Bezpečnostní pásy: Zkontrolujte, zda lze spony bezpečně upevnit. Zajistěte, aby pásy nebyly opotřebované nebo roztřepené.
3. Sdružený přístrojový panel a ovládací prvky: Ujistěte se, že kontrolky poruchy, indikační kontrolky a ovládací prvky pracují správně.
4. Brzdy: Ujistěte se, že pedál má dostatečnou vůli.

■ Motorový prostor a motor

1. Náhradní pojistky: Ujistěte se, že jsou k dispozici náhradní pojistky. Měly by být k dispozici všechny pojistky s jmenovitým proudem vyznačeným na krytu pojistkové skříně.
2. Hladina chladicí kapaliny: Ujistěte se, že je hladina chladicí kapaliny správná.
3. Akumulátor a kabely: Zkontrolujte, zda nejsou zkorodované nebo uvolněné svorky a popraskané pouzdro. Zkontrolujte, zda jsou kabely v dobrém stavu a zda jsou zapojeny.
4. Elektroinstalace: Zkontrolujte, zda nejsou poškozené, uvolněné nebo přerušené vodiče.
5. Palivová potrubí: Zkontrolujte těsnost potrubí a zda nejsou uvolněné spoje.

■ Kapota

Před jízdou se ujistěte, že je kapota zcela uzamčena. V opačném případě se může kapota vykloupnout a zablokovat pohled řidiče dopředu, když se vozidlo pohybuje, což může vést k nehodě.

Po spuštění motoru

1. Výfukový systém: Sledujte, zda nedochází k úniku. Pokud k takovému stavu dojde, okamžitě opravte případné netěsnosti.
2. Množství motorového oleje: Zastavte vozidlo na rovném povrchu, vypněte motor a počkejte 5 minut, vytáhněte měrku a zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje správná.

Při jízdě

1. Měřicí přístroje a měřiče: Ujistěte se, že měřicí přístroje a měřiče pracují správně.
2. Brzdy: Na bezpečném místě zkontrolujte, zda vozidlo při aktivaci brzd netáhne na jednu stranu.
3. Jiné neobvyklé stavy: Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné součásti a zda nejsou zjevné netěsnosti. Naslouchejte neobvyklým zvukům.

Parkování

Důležitou součástí bezpečné jízdy je správné parkování. Vozidlo by mělo být zaparkováno na místě s širokou vozovkou, dobrým výhledem a bez dopadu na provoz. Kroky při parkování jsou následující:

1. Sešlápněte pedál brzdy, dokud se vozidlo zcela nezastaví.
2. Ověřte, zda je aktivována elektronická parkovací brzda.
3. Přesuňte volicí páku do polohy „P“.
4. Přepněte spínač spuštění/zastavení motoru ENGINE START/STOP do polohy OFF/VYPNUTO.

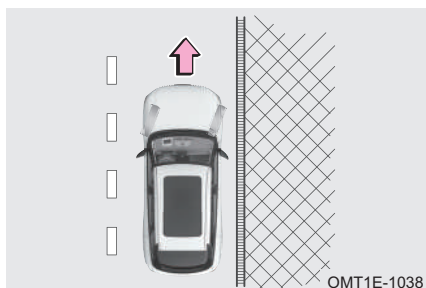
VÝSTRAHA

Když opouštíte vozidlo, ujistěte se, že jste vozidlo zamkli a máte klíč při sobě.

Parkování ve svahu

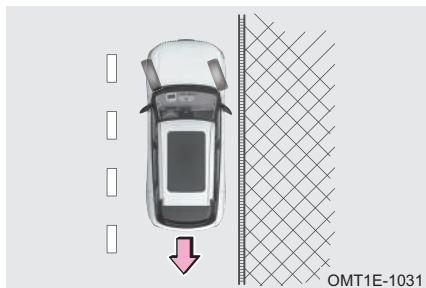
Parkování vozidla ve svahu je umožněno především silou parkovací brzdy. Nepoužití parkovací brzdy nebo jakákoliv porucha brzdy může způsobit sklouznutí vozidla ze svahu a zranění osob nebo poškození vozidla. Při parkování na svahu je lepší směřovat pneumatiky směrem k jedné straně vozidla, aby se zabránilo náhodnému pohybu vozidla.

■ Parkování směrem z kopce s obrubníkem



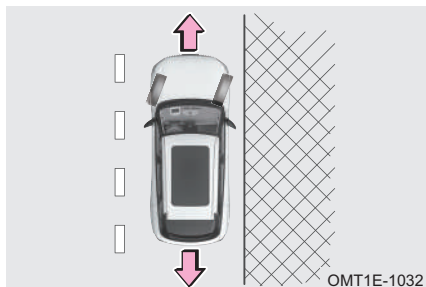
Pokud je na silnici obrubník, otočte volantem doprava, abyste se ujistili, že přední část pravého předního kola je blízko nebo proti obrubníku, abyste zabránili sklouznutí vozidla dopředu ze svahu, a poté zatáhněte parkovací brzdu.

■ Parkování směrem do kopce s obrubníkem



Pokud je na silnici obrubník, otočte volantem doleva, abyste se ujistili, že zadní část pravého předního kola je blízko nebo proti obrubníku, abyste zabránili sklouznutí vozidla zpět ze svahu, a poté zatáhněte parkovací brzdu.

■ Parkování do kopce nebo z kopce (bez obrubníku)



Pokud na silnici není žádný obrubník, otočte volantem úplně doprava, abyste zabránili tomu, aby vozidlo vjelo do středu vozovky nebo sklouzlo ze svahu. Otočte volantem ke straně vozovky tak, aby vozidlo při pohybu směřovalo od středu vozovky, a poté zatáhněte parkovací brzdu.

■ Přeprava cestujících

Před řízením se ujistěte, že všichni cestující sedí na svých sedadlech s řádně zapnutými bezpečnostními pásy. Nenechávejte cestující sedět na místech, kde nejsou sedadla a bezpečnostní pásy, protože by mohli být při srážce těžce zraněni.

■ Uzamknutí vozidla

- Když necháváte vozidlo bez dozoru, noste s sebou inteligentní klíč a zamkněte všechny dveře, i když zaparkujete vozidlo v garáži nebo na silnici před domem.
- Zaparkujte vozidlo co nejvíce na osvětlených a prostorných místech a neoponechávejte v něm cenné předměty.

■ Výfukové plyny

- Zabraňte vdechování výfukových plynů motoru. Obsahují oxid uhelnatý (CO), což je jedovatý, bezbarvý plyn bez zápachu. Po vdechnutí může způsobit bezvědomí nebo dokonce smrt.
- Ujistěte se, že výfukový systém nemá žádné netěsné otvory nebo uvolněné spoje. Výfukový systém by měl být pravidelně kontrolován. Pokud uslyšíte změnu zvuku výfukových plynů, nechte systém okamžitě zkontrolovat.
- Nepouštějte motor v garáži nebo v uzavřeném prostoru, pokud se vozidlo nepohybuje dovnitř nebo ven. Výfukové plyny nemohou uniknout, což může způsobit těžké zranění.
- Nežustávejte v zaparkovaném vozidle po dlouhou dobu se spuštěným motorem. Pokud je to nevyhnutelné, mělo by být vozidlo zaparkováno v prostorném prostoru a systém vytápění a chlazení by měl být nastaven tak, aby do vozidla byl násilně přiváděn venkovní vzduch.
- Při jízdě nechte zadní dveře zavřené. Otevřené nebo neuzavřené zadní dveře mohou způsobit vstup výfukových plynů do vozidla.
- Abyste dosáhli správné funkce ventilačního systému vozidla, udržujte sací mřížky bez sněhu, listů nebo jiných překážek.
- Pokud cítíte výfukové plyny ve vozidle, otevřete okna, abyste umožnili vstup čerstvého vzduchu, a zkontrolujte stav vozidla.

Zkontrolujte výfukový systém

Výfukový systém by měl být kontrolován v následujících situacích:

1. Když cítíte výfukové plyny;
2. Když si všimnete změněného hluku přicházejícího z výfukového systému;
3. Při poškození výfukového systému v důsledku kolize vozidla;
4. Když je vozidlo zvednuto za účelem kontroly a opravy.

1-9. Bezpečnostní opatření pro jízdu v terénu

Jízda v terénu

Vždy dodržujte následující bezpečnostní opatření, abyste minimalizovali riziko těžkého zranění nebo poškození vozidla:

- Při jízdě mimo silnici buďte opatrní. Nejezděte v nebezpečných oblastech.
- Při jízdě mimo silnici položte obě ruce na vnější kroužek volantu.
- Vždy zkontrolujte účinnost brzd ihned po jízdě na silnicích pokrytých pískem, bahnem, mělkou vodou nebo sněhem.
- Řidič a všichni cestující by si měli zapnout bezpečnostní pásy, kdykoliv se vozidlo pohybuje.

UPOZORNĚNÍ

- Po jízdě po vozovkách pokrytých vysokou trávou, blátem, štěrkem, pískem, řekami atd. zkontrolujte, zda na podvozku nepřilepuje nebo nezachycuje tráva, keř, papír, hadry, kámen, písek atd. Odstraňte všechny výše uvedené materiály z podvozku. Pokud řídíte vozidlo s těmito věcmi zachycenými nebo ulpívajícími na podvozku, mohlo by dojít k poruše nebo požáru.
- Při jízdě mimo silnici nebo v nerovném terénu je zakázána jízda vysokou rychlostí, skákání, prudké otáčení a najíždění do překážek atd. Tyto činnosti mohou způsobit ztrátu ovladatelnosti nebo převrácení vozidla, což může mít za následek smrt nebo těžké zranění osob. Riskujete také nákladné poškození zavěšení vozidla a podvozku.

1-10. Bezpečnostní opatření při jízdě za deště

Při jízdě na kluzkých silnicích

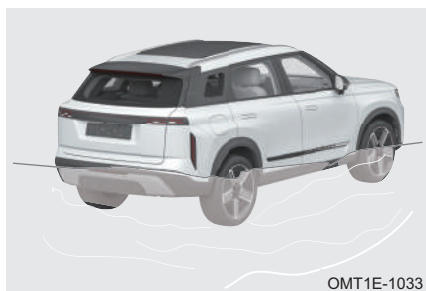
Jezděte opatrně, když prší, protože se sníží viditelnost, okna se mohou zamlít a silnice budou kluzké.

- Při jízdě na dálnici v dešti nejezděte vysokou rychlostí, protože mezi pneumatikami a povrchem vozovky může být vrstva vody, která brání správnému fungování systému řízení a brzd.

 VÝSTRAHA

- Náhlé brzdění, zrychlování a řízení na kluzkém povrchu vozovky může způsobit prokluzování pneumatik a snížit vaši schopnost ovládat vozidlo, což může vést k nehodě.
- Náhlé změny otáček motoru, jako je náhlé brzdění, mohou způsobit smyk vozidla a následnou nehodu.
- Po projetí louže lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste se ujistili, že brzdy pracují správně. Mokrý brzdový obložení může zabránit správné funkci brzd. Pokud je brzdový obložení na jedné straně mokré a nepracuje správně, může být ovlivněno ovládání řízení, což může vést k nehodě.

Jízda skrze vodu



Vozidlo by mohlo být těžce poškozeno při jízdě na silnici, která byla zaplavena po silném dešti. Pokud je jízda vodou nevyhnutelná, zkontrolujte hloubku vody a jeďte pomalu a opatrně.

1. Při jízdě skrze vodu se ujistěte, že motor pracuje správně a že řízení a brzdový systém pracují normálně. Při plynulé jízdě vodou byste měli přeřadit na nižší převodový stupeň a vyhnout se náhlému sešlápnutí plynového pedálu, aby se zabránilo rozstříku vody do motoru.
2. Při jízdě sešlápněte a podržte plynový pedál, ujistěte se, že vozidlo má dostatečný a stabilní výkon. Řídit byste měli bez zastavení při průjezdu vodou, řazení nebo ostrého otáčení.

1. ÚVOD

3. Pokud vozidlo uvízne ve vodě, nikdy jej okamžitě znovu nestartujte, aby nedošlo k dalšímu poškození motoru. Vozidlo by mělo být odtazeno na bezpečné místo, kde je voda mělká, aby se zjistila příčina.

VÝSTRAHA

- Nikdy neprojíždějte vodou, která je hlubší než po ráfek kola.
- Vniknutí vody do motoru může způsobit jeho zastavení nebo způsobit těžké vnitřní poškození.
- Voda může vymýt tuk z ložisek kol, což způsobí korozi a předčasně odření.
- Jízda vodou může způsobit poškození součástí hnací jednotky vozidla. Po projetí vodou vždy vizuálně zkontrolujte kapaliny ve vozidle (například motorový olej, kapalina převodovky atd.), zda nevykazují známky úniku. Pokud dojde k úniku kapaliny, nepokračujte v provozu vozidla, protože to může mít za následek další poškození.
- Přenos tažné síly vozidla a výkonnost brzd se při jízdě vodou sníží. Prodlouží se brzdová dráha. Písek a bláto, které se nahromadily kolem brzdových kotoučů, mohou ovlivnit účinnost brzdění a mohou poškodit součásti brzdového systému. Po průjezdu vodou několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste brzdy vysušili.

1-11. Bezpečnostní opatření pro jízdu v zimě

Tipy pro jízdu v zimě

- Chladicí kapalina: Ujistěte se, že chladicí kapalina obsahuje nemrznoucí směs. Používejte pouze doporučenou chladicí kapalinu. Další podrobnosti o výběru typu chladicí kapaliny.
- Akumulátor a kabely: Nízká teplota sníží výkon akumulátoru. Pro spuštění v zimě musí být v akumulátoru uložena dostatečná energie.
- Olej: V zimě se doporučuje zvolit vhodný motorový olej podle místních teplotních podmínek. Čím nižší je viskozita při nízké teplotě, tím lepší tekutost oleje při nízké teplotě a proto tím nižší je okolní teplota, při které lze olej použít. Další podrobnosti o výběru typu oleje.
- Zámky dveří: Zabraňte zamrznutí zámků dveří. Do otvorů zámku dveří by měly být nastříkány rozmrazovací prostředek nebo glycerin.
- Kapalina do ostřikovačů: Použijte kapalinu do ostřikovačů obsahující nemrznoucí směs. Tento výrobek je k dispozici v autorizovaném servisu a u většiny distributorů součástí vozidla.
- Blatníky: Vyhněte se hromadění ledu a sněhu pod blatníky. Pokud tak neučiníte, může dojít k obtížnému řízení. Při jízdě v chladném počasí byste měli často zastavovat vozidlo, abyste zkontrolovali hromadění ledu a

sněhu pod blatníky. Doporučujeme, abyste si s sebou vzali některé nezbytné nouzové předměty v závislosti na různých cílech jízdy. Položky, které je třeba vozit s sebou ve vozidle: Řetězy na pneumatiky, škrabka na sněh, pytel s pískem nebo solí, výstražný blikáč, lopata, startovací kabely atd.

⚠ VÝSTRAHA

- Nepoužívejte vodu jako náhradu chladicí kapaliny.
- Nepoužívejte chladicí kapalinu motoru nebo jinou alternativní kapalinu do ostřikovačů, jinak dojde k poškození laku vozidla.

Při jízdě po silnici pokryté ledem a sněhem



Rychlá akcelerace na kluzkých površích vozovky, jako je sněhem nebo ledem pokrytá vozovka, může způsobit sklouznutí zadních kol doprava nebo doleva. Proto jezděte pomalu a ovládejte vůz opatrně.

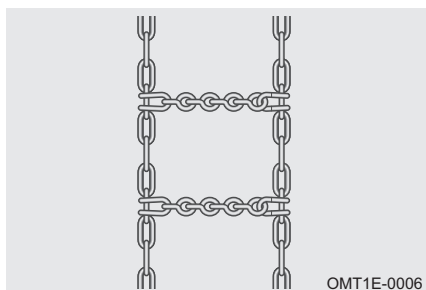
Při jízdě na mokré vozovce nebo rozbředlém sněhu je možné, že se mezi pneumatikou a povrchem vozovky vytvoří vrstva vody. To může zabránit správné funkci řízení a brzd. Při této příležitosti se doporučuje povolit funkci ESP.

■ Vyjždění z bahna, ledu a sněhu

Pokud je hnací kolo uvízlé v bahně nebo ledu a sněhu, pokuste se rozkývat vozidlo při nízké rychlosti a střídavě jeďte dopředu a dozadu. Několikrát přesuňte volicí páku mezi polohou pro jízdu vpřed a vzad a lehce sešlápněte plynový pedál. Nepřesouvejte volicí páku mezi polohou pro jízdu vpřed a vzad příliš dlouho, protože to může způsobit nadměrné opotřebování převodovky.

Řetězy pneumatik

Kupte si sadu řetězů pneumatik, které odpovídají velikosti pneumatik vozidla. Při montáži a demontáži řetězů dbejte na následující opatření:



1. Při používání řetězů dodržujte místní předpisy;
2. Namontujte a odstraňte řetězy pneumatik na bezpečném místě;
3. Nasaďte řetězy pneumatik podle poskytnutých pokynů;
4. Při používání řetězů dodržujte místní předpisy;
5. Doporučuje se používat řetězy z hovězích šlach nebo gumové řetězy o tloušťce nepřesahující 12 mm, jinak by mohlo dojít k poškození pneumatik, ráfků, hnacího systému, brzdového systému a krycích desek kol. Poškození vozidla v důsledku nesprávného použití řetězů není kryto zárukou;
6. Podrobnosti o kolech a rozměrech pneumatik vám poskytne autorizovaný servis.

VÝSTRAHA

Dodržujte následující bezpečnostní opatření pro snížení rizika nehod. Pokud tak neučiníte, může dojít k tomu, že vozidlo nebude možné bezpečně řídit a může způsobit smrt nebo těžké zranění.

- Předpisy týkající se použití řetězů pneumatik se liší podle místa a typu silnice. Před nasazením řetězů na pneumatiky vždy zkontrolujte místní předpisy;
- Ujistěte se, že používáte řetězy, které jsou vhodné pro vaše vozidlo. Nasazení řetězů ovlivní manipulaci s vozidlem, jezděte opatrně. Použití nesprávných řetězů nebo nesprávná instalace řetězů může způsobit nehodu a vést ke zranění;
- Při montáži a demontáži řetězů postupujte podle pokynů výrobce řetězů, před montáží a demontáží zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Před nasazením řetězů nezapomeňte zastavit motor (automatická převodovka je v poloze P), v případě potřeby umístěte výstražné dopravní značky;
- Nejezděte s vozidlem rychlostí vyšší než 30 km/h, pokud jsou na vozidle nasazeny řetězy, nebo se řiďte rychlostním limitem vozidla stanoveným výrobcem řetězů, podle toho, která hodnota je nižší. Při montáži řetězů by se měl vyhnout nebezpečným podmínkám na silnici, jako jsou hrboly, výmoly, ostré zatáčky atd. Při montáži řetězů neotáčejte prudce volantem, naléhavě zablokujte brzdu, náhle zrychlete nebo zpomalte atd.

1-12.Oznámení o kybernetické bezpečnosti

Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti

Společnost poskytovala služby podpory kybernetické bezpečnosti v odpovídajícím softwaru a připojení vozidel k Internet a pravidelně nebo nepravidelně tyto služby aktualizuje nebo ukončuje.

Vyřazené vozidlo přestane poskytovat služby zabezpečení sítě; služby zabezpečení sítě budou udržovat základní podporu po ukončení výroby vozidla po dobu 10 let.

Zákazníky můžeme upozornit prostřednictvím oznámení na webových stránkách, e-mailů, palubních systémů, textových zpráv mobilních telefonů, hlasových hovorů atd. podle konkrétního obsahu oznámení.

E-mail, SMS a hlasové hovory budou odeslány na e-mailovou adresu a mobilní telefon uvedené v registračních údajích zákazníka.

Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro další prodej nebo vyřazením vozidla z provozu

Před dalším prodejem nebo vyřazením vozidla z provozu, tj. když již vozidlo nemáte v držení, byste měli vymazat osobní údaje z terminálu vozidla sami.

Společnost nepřebírá žádnou odpovědnost v případě úniku osobních údajů z terminálu vozidla třetí straně v důsledku nesprávného provozu.

Naši franšízoví prodejci jsou obeznámeni s příslušnými předpisy a mohou vám poskytnout poradenské služby.

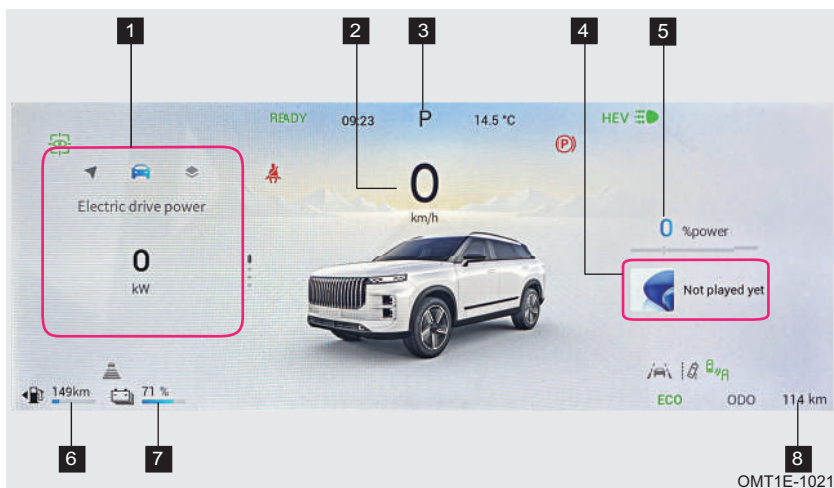
2-1.	Přístrojový panel	Funkce inteligentních světlometů (IHC)	50
	Zobrazení přístrojového panelu	Pokyny pro zamlžování světel	51
	Ovládání tlačítek měřicího přístroje	2-7.	Sedadla
2-2.	Kontrolka provozu/poruchy	Opěrky hlavy	52
	Kontrolka provozu/poruchy	Přední sedadla	53
	27	Zadní sedadla	56
2-3.	Volant	Funkce vyhřívání sedadel	57
	Houkačka	Systém větrání sedadel (je-li ve výbavě)	58
	Vyhřívavý volant (je-li ve výbavě)	Funkce paměti sedadel (je-li ve výbavě)	58
	Seřízení na volantu	Systém sedadla pro usnadnění nástupu / výstupu (je-li ve výbavě) ..	59
2-4.	Zpětné zrcátko	2-8.	Bezpečnostní pásy
	Ručně ovládané vnitřní zpětné zrcátko		Bezpečnostní pásy
	Automaticky ovládané vnitřní zpětné zrcátko		Systém předepínání bezpečnostních pásů (je-li ve výbavě)
	Vnější zpětné zrcátko		65
2-5.	Systém stěračů	2-9.	Dětské zádržné systémy
	Činnost stěračů čelního skla		Dětské zádržné systémy ...
	Funkce ohřevu trysky stěrače (je-li ve výbavě)		Doporučené dětské zádržné systémy
	Výměna stírátek stěračů ...		68
2-6.	Systém osvětlení		Horní poutací popruh
	Vnější světla		69
	Osvětlení interiéru		Instalace dětských zádržných systémů
	Nastavení výšky světlometů		70
	Funkce Následuj mě		Aktivace a deaktivace airbagu spolujezdcе (je-li ve výbavě)
	Inteligentní funkce vyhledání vozidla		74
	50		Upozornění pro setrvání dětí na zadních sedadlech
			75

2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

2-1. Přístrojový panel

Postupujte podle skutečného vozidla pro všechny zobrazené obrázky.

Pohled na sdružený přístrojový panel



1 Oblast zobrazení informací: Krátkým stisknutím tlačítka „○“ na volantu vyvoláte oblast zobrazení informací. Krátkým stisknutím tlačítka „</>“ na volantu cyklicky přepínáte mezi Navigace – Informace o jízdě – Motiv.

Informace o jízdě: Krátkým stisknutím tlačítka „^/∨“ na volantu cyklicky přepínáte mezi Posledních 50 km – Od resetování – Zobrazení tlaku v pneumatikách – Elektrický pohon.

Od resetování: Dlouhým stiskem tlačítka „○“ na volantu vynulujete průměrnou rychlost, počet ujetých kilometrů.

Navigace: Dlouhým stisknutím tlačítka „○“ na volantu vstoupíte do mapy na celou obrazovku.

Motiv: Krátkým stisknutím tlačítka „^/∨“ na volantu cyklicky přepínáte motiv. Krátkým stisknutím tlačítka „○“ na volantu vyberte odpovídající motiv.

2 Zobrazení rychlosti vozidla: Rychlost jízdy (jednotka: km/h).

3 Informace o zařazeném převodovém stupni: Informace o zvoleném převodovém stupni.

4 Informace o multimédiích: Informace o hudbě a rozhlasové stanici.

5 Okamžitá spotřeba energie: Poměr aktuálního výkonu elektrického pohonu k maximálnímu výkonu elektrického pohonu (jednotka: %).

6 Zobrazení palivoměru: Aktuálně zbývající palivo v palivové nádrži a ujeté kilometry.

7 Displej energie/napájení: Aktuální zbývajcí stav nabití pohonného akumulátoru.

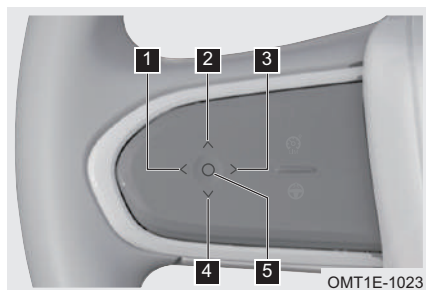
8 Zobrazení počtu ujetých kilometrů: Počet ujetých kilometrů vozidla (společná jednotka: km).

ČTĚTE

- Zobrazení stavu akumulátoru lze nastavit na stav akumulátoru / standardní počet ujetých kilometrů / dynamický počet ujetých kilometrů prostřednictvím nabídky Audiosystém – Centrum vozidla – obrazovka Nová energie – Zobrazit počet ujetých kilometrů jen na elektrickou energii.
- Zobrazení ujetých kilometrů lze nastavit na možnost Celková vzdálenost / Vzdálenost HEV / Vzdálenost EV prostřednictvím nabídky Audiosystém – Centrum vozidla – obrazovka Nová energie – Zobrazení ujeté vzdálenosti.
- Když vozidlo zrychluje, prudce brzdí, prudce zatáčí nebo jede po svahu, může být údaj palivoměru nepřesný.
- Rychloměr je ovlivněn velikostí pneumatik používaných ve vozidle. Lze použít pouze pneumatiky původní velikosti, jinak rychlost nebude indikována správně.

Ovládání tlačítek měřicího přístroje

Když není funkce tempomatu zapnuta, lze měřicí přístroj ovládat pomocí následujících tlačítek.



- 1** Tlačítko nastavení doleva (je-li ve výbavě)
- 2** Tlačítko nastavení nahoru
- 3** Tlačítko nastavení doprava (je-li ve výbavě)
- 4** Tlačítko nastavení dolů
- 5** Zapnutí/vypnutí nabídky měřicího přístroje

2-2.Kontrolka provozu/poruchy

Kontrolka provozu/poruchy

Kontrolka provozu se používá k upozornění řidiče na provozní stav systému určitého vozidla a příslušná kontrolka provozu zůstane zapnutá.

Kontrolka poruchy se používá k upozornění řidiče, že určitý systém vozidla nepracuje správně, rozsvítí se příslušná kontrolka poruchy nebo začne blikat.

2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

Když je napájení vozidla ZAPNUTO, na krátkou dobu se rozsvítí některé kontrolky poruchy, což znamená, že systém provádí autodiagnostickou kontrolu. Pokud jedna kontrolka poruchy systému zůstane rozsvícená nebo po spuštění motoru bliká, obraťte se na autorizovaný servis a požádejte o okamžité provedení kontroly a opravy.

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka denních provozních světel		Při spouštění motoru se rozsvítí kontrolka denních provozních světel.
Kontrolka obrysového světla		Po zapnutí obrysových světel se rozsvítí kontrolka.
Kontrolka směrových světel		Když je rozsvíceno levé nebo pravé směrové světlo, příslušné směrové světlo bliká. Když je zapnutý spínač výstražných světel, levé i pravé směrové světlo bude blikat současně.
Kontrolka dálkových světel		Když jsou dálková světla zapnuta nebo když dálková světla blikají, kontrolka se rozsvítí.
Kontrolka předního mlhového světla		Po zapnutí předního mlhového světla se rozsvítí kontrolka zadního mlhového světla.
Zadní mlhové světlo		Po zapnutí zadního mlhového světla se rozsvítí kontrolka zadního mlhového světla.
Kontrolka připravenosti na jízdu		Pokud je stále rozsvícená, znamená to, že vozidlo je ve stavu READY/PŘÍPRAVENO k nastartování.
Kontrolka inteligentních světlometů (IHC)		Tato kontrolka se používá k signalizaci, že automatické světlomety vozidla jsou v současné době v provozu.
Kontrolka poruchy inteligentních světlometů (IHC)		Tato kontrolka se používá k signalizaci, že automatické světlomety vozidla v současné době nepracují správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka bezpečnostního pásu na předních sedadlech		Tato kontrolka se používá k upozornění řidiče, že bezpečnostní pás řidiče a/nebo předního spolujezdce není zapnutý nebo řádně zapnutý. Používejte bezpečnostní pás a jezděte bezpečně.

Kontrolka bezpečnostního pásu na zadních sedadlech		Tato kontrolka se používá k upozornění řidiče, že zadní bezpečnostní pás není zapnutý nebo řádně zapnutý. Používejte bezpečnostní pás a jezděte bezpečně. Poznámka: červená kontrolka se rozsvítí, když není příslušný bezpečnostní pás zapnutý, a zhasne, když příslušný bezpečnostní pás zapnete.
Kontrolka poruchy brzdového systému		Tato kontrolka se používá k upozornění řidiče, že hladina brzdové kapaliny je nízká nebo že brzdový systém nepracuje správně. Okamžitě navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka systému elektrické parkovací brzdy (EPB)		Tato kontrolka indikuje, že brzda EPB vozidla je v současné době v provozuschopném stavu. Kontrolka bliká během náhlého brzdění – to je normální a není nutné to řešit. Pokud v jiných případech bliká, znamená to, že systém nepracuje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy systému elektrické parkovací brzdy (EPB)		Tato kontrolka se používá k upozornění řidiče, že brzda EPB nepracuje správně. Jeďte pomalu a co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka automatického parkovacího systému (AUTO HOLD)		Tato kontrolka se používá k signalizaci, že vozidlo je v současné době ve stavu automatického parkování.
Kontrolka poruchy automatického parkovacího systému (AUTO HOLD)		Tato kontrolka se používá k upozornění řidiče, že brzda AUTO HOLD nepracuje správně. Jeďte pomalu a co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy protiblokovacího brzdového systému (ABS)		Tato kontrolka se používá k upozornění řidiče, že protiblokovací brzdový systém (ABS) nepracuje správně. Jeďte pomalu a co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

Kontrolka elektronického systému řízení stability (ESP)		Tato kontrolka bliká a signalizuje tak, že systém elektronického řízení stability (ESP) vozidla je v současné době v provozuschopném stavu. Tato kontrolka rozsvícením upozorní řidiče, že systém elektronického řízení stability (ESP) nepracuje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka VYPNUTÍ systému ESP		Když je systém ESP vypnutý, rozsvítí se kontrolka VYPNUTÍ ESP, což znamená, že systém elektronického stabilizačního systému (ESP) je vypnutý.
Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva		Tato kontrolka se používá k upozornění řidiče, že vozidlu dochází palivo. Co nejdříve palivo doplňte.
Kontrolka poruchy airbagu (SRS)		Tato kontrolka se používá k upozornění řidiče, že systém airbagů (SRS) nepracuje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka systému dobíjení		Tato kontrolka se používá k signalizaci provozního stavu systému dobíjení. Pokud se tato kontrolka nerozsvítí, když je napájení vozidla ON/ZAPNUTO, nebo se rozsvítí po spuštění motoru, navštivte co nejdříve autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka zahřívání motoru		Tato kontrolka se používá k upozornění řidiče, že když teplota chladicí kapaliny motoru příliš nízká a motor se v současné době zahřívá. Po zvýšení teploty chladicí kapaliny kontrolka zhasne, aby signalizovala, že zahřátí motoru je v současné době dokončeno.
Výstražná kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny		Tato kontrolka se používá k upozornění řidiče, že teplota chladicí kapaliny motoru je vysoká. Zajeďte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte, po několika minutách volnoběhu přepněte napájení vozidla do polohy OFF/VYPNUTO. Okamžitě navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

Kontrolka poruchy systému sledování tlaku v pneumatikách		Tato kontrolka se používá k signalizaci nesprávného tlaku v pneumatikách. Zkontrolujte, zda tlak v pneumatikách není příliš nízký nebo zda teplota není příliš vysoká. Pokud je tlak v pneumatikách normální, co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy EPC	EPC	Tato kontrolka se používá k upozornění řidiče, že systém motoru nepracuje správně. Okamžitě navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy motoru		Tato kontrolka se používá k upozornění řidiče, že motor nepracuje správně. Okamžitě navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy převodovky		Tato kontrolka se používá k upozornění řidiče na poruchu systému převodovky. Okamžitě navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy EPS		Tato kontrolka stále indikuje, že systém EPS v současné době nepracuje správně.
Kontrolka neúplné inicializace úhlu řízení		Tato kontrolka svítí, aby signalizovala, že systém EPS není v současné době inicializován ani kalibrován.
Výstražná kontrolka nízkého tlaku motorového oleje		Tato kontrolka se používá k upozornění řidiče, že tlak motorového oleje je nízký. Zajedte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte. Okamžitě navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka režimu ECO	ECO	Po zapnutí ekonomického režimu (ECO) se rozsvítí kontrolka.
Kontrolka normálního režimu	NORMAL	Když je zapnut normální režim, rozsvítí se kontrolka.
Kontrolka sportovního režimu	SPORT	Po zapnutí sportovního režimu se rozsvítí kontrolka.

2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

Kontrolka elektrického režimu	EV	Pokud je stále rozsvícená, znamená to, že vozidlo přechází do režimu EV.
	EV+	Pokud je stále rozsvícená, znamená to, že vozidlo přechází do režimu EV+.
Kontrolka režimu HEV	HEV	Pokud je stále rozsvícená, znamená to, že vozidlo přechází do režimu HEV.
Kontrolka připojení nabíjecí pistole		Pokud je stále rozsvícená, znamená to, že je připojeno nabíjecí zařízení.
Kontrolka připojení vybiřecí pistole		Pokud je stále rozsvícená, znamená to, že je připojeno vybiřecí zařízení.
Kontrolka nabíjení a vybiřování		Tato kontrolka svítí, aby signalizovala provozní stav systému dobíjení/vybiřování. Pokud tato kontrolka zhasne, když je vozidlo zapnuto, nebo zůstane svítit po nastartování vozidla, co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy izolace vysokého napětí		Tato kontrolka svítí, aby signalizovala pokles izolačního odporu vysokonapěťového systému. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
		Tato kontrolka svítí, aby signalizovala, že izolační odpor vysokonapěťového systému závažně klesl. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy systému pohonného akumulátoru		Tato kontrolka svítí, aby signalizovala poruchu systému pohonného akumulátoru. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy vysokonapěťového systému vozidla		Tato kontrolka svítí, aby signalizovala poruchu pohonného akumulátoru, elektrického pohonu a nabíjecího systému. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

Kontrolka pohonného akumulátoru		Pokud je stále rozsvícená, znamená to, že je pohonný akumulátor vybitý. Co nejdříve jej nabijte.
		Pokud je stále rozsvícená, znamená to, že je pohonný akumulátor úplně vybitý. Co nejdříve jej nabijte.
Kontrolka únavy z jízdy		Tato kontrolka se používá k připomenutí řidiči, aby si odpočinul.
Kontrolka systému automatického nouzového brzdění (AEB)		Tato kontrolka se používá k signalizaci, že systém automatického nouzového brzdění (AEB) je v současné době v provozním stavu.
Kontrolka poruchy systému automatického nouzového brzdění (AEB)		Tato kontrolka se používá k označení poruchy systému automatického nouzového brzdění (AEB). Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka VYPNUTÍ systému automatického nouzového brzdění (AEB)		Po vypnutí funkce systému AEB se rozsvítí kontrolka VYPNUTÍ systému AEB.
Kontrolka systému regulace klesání		Tato kontrolka se používá k signalizaci, že systém regulace klesání v současné době pracuje správně.
Kontrolka poruchy systému regulace klesání		Tato kontrolka se používá k signalizaci, že systém regulace klesání vozidla v současné době nepracuje správně. Jedte pomalu a co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka systému sledování mrtvého úhlu		Stálé svícení signalizuje, že systém sledování mrtvého úhlu přešel do stavu alarmu úrovně 1.
		Blikání signalizuje, že systém sledování mrtvého úhlu přešel do stavu alarmu úrovně 2.
Kontrolka poruchy systému sledování mrtvého úhlu		Tato kontrolka se používá k signalizaci, že systém sledování mrtvého úhlu má poruchu. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

Kontrolka aktivního omezení rychlosti		Tato kontrolka se používá k signalizaci, že aktivní rychlostní limit je ve stavu před omezením rychlosti.
		Tato kontrolka se používá k signalizaci, že aktivní rychlostní limit je ve stavu omezení rychlosti.
Kontrolka tempomatu		Blikání znamená, že systém tempomatu je ve stavu před zahájením jízdy na tempomat.
		Stálé zapnutí znamená, že systém tempomatu je ve stavu činnosti tempomatu.
Kontrolka adaptivního tempomatu		Tato kontrolka se používá k signalizaci, že systém adaptivního tempomatu je ve stavu před zahájením jízdy na tempomat.
		Tato kontrolka se používá k signalizaci, že systém adaptivního tempomatu je ve stavu jízdy na tempomat.
Kontrolka poruchy adaptivního tempomatu		Tato kontrolka se používá k signalizaci poruchy systému adaptivního tempomatu. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka systému výstrahy před vybočením z jízdního pruhu		Tato kontrolka se používá k signalizaci, že systém výstrahy při vybočení z jízdního pruhu je zapnutý nebo v omezeném stavu.
		Stálé rozsvícení znamená, že systém výstrahy před vybočením z jízdního pruhu je v pohotovostním režimu.
		Blikání signalizuje, že systém výstrahy před vybočením z jízdního pruhu je aktivní.
Kontrolka poruchy systému výstrahy před vybočením z jízdního pruhu		Tato kontrolka se používá k signalizaci poruchy systému výstrahy při vybočení z jízdního pruhu. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka systému nouzového udržování v jízdním pruhu		Tato kontrolka se používá k signalizaci, že systém nouzového udržování v jízdním pruhu je zapnutý nebo v omezeném stavu.
		Tato kontrolka se používá k signalizaci, že systém nouzového udržování v jízdním pruhu je v pohotovostním režimu.
		Tato kontrolka se používá k signalizaci, že systém nouzového udržování v jízdním pruhu je aktivní.

Kontrolka poruchy systému nouzového udržování v jízdním pruhu		Tato kontrolka se používá k signalizaci poruchy systému nouzového udržování v jízdním pruhu. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Bezpečnostní výstražná kontrolka		Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že jeden ze systémů vozidla v současné době nepracuje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru (GPF) (je-li ve výbavě)		Tato kontrolka se rozsvítí, aby upozornila řidiče, že filtr pevných částic (GPF) je plný, zvyšte rychlost vozu a vyčistěte jej.
Kontrolka závady filtru pevných částic (GPF) (je-li ve výbavě)		Tato kontrolka upozorňuje řidiče na poruchu filtru pevných částic (GPF). Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka údržby		Tato kontrolka se používá k upozornění řidiče, že vozidlo vyžaduje údržbu. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

2-3. Volant

Houkačka



Chcete-li zapnout houkačku, stiskněte oblast poblíž značky houkačky na volantu.



ČTĚTE

Dodržujte místní předpisy týkající se používání houkačky vozidla.

Vyhřívání volant (je-li ve výbavě)



Po nastartování vozidla stisknutím tlačítka „“ na obrazovce systému klimatizace zapněte funkci vyhřívání volantu. Po opětovném stisknutí tlačítka se funkce vyhřívání volantu vypne.



VÝSTRAHA

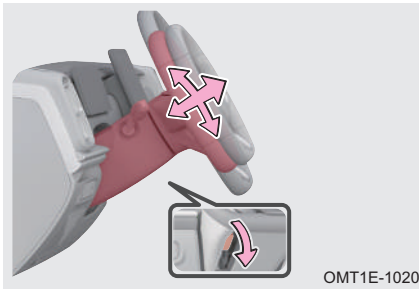
Pokud jsou splněny následující podmínky, funkce vyhřívání volantu se zapne:

- Motor je v provozu.
- Napětí akumulátoru je v normálním rozsahu.
- Spínač vyhřívání volantu je stisknutý.

Pokud je splněna některá z následujících podmínek, funkce se po určité době provozu vypne:

- Motor se zastaví.
- Spínač vyhřívání volantu se znovu stiskne.

Seřízení na volantu



Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo hlavní provoz, zapněte napájení vozidla do polohy OFF/ ZAPNUTO:

Krok 1: Zatlačte seřizovací páku dolů a uvolněte ji.

Krok 2: Nastavte volant nahoru a dolů/dopředu a dozadu do pohodlného úhlu.

Krok 3: Držte volant pevně a zatlačte seřizovací páku do původní polohy.

Krok 4: Zkontrolujte, zda se volant netřese. Pokud se třese, opakujte operace kroku 3.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před jízdou se ujistěte, že je volant bezpečně uzamčen, jinak může dojít k nehodám a zraněním osob.
- Nenastavujte volant během jízdy, jinak by mohlo dojít k nehodám a zranění osob.

2-4.Zpětné zrcátko

Ručně ovládané vnitřní zpětné zrcátko

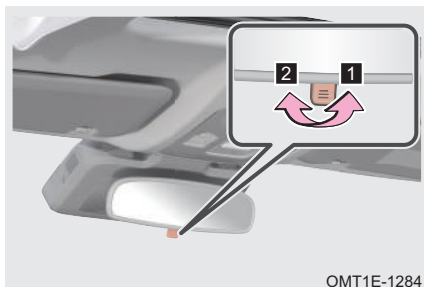
Nastavení polohy vnitřního zpětného zrcátka



Před jízdou nastavte vnitřní zpětné zrcátko do správné polohy, abyste se ujistili, že řidič může dosáhnout optimálního výhledu.

2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

Nastavení polohy proti oslnění



Před jízdou v noci nastavte páčku vnitřního zpětného zrcátka do polohy proti oslnění, což může snížit odražené světlo ze světlometů vozidel za vámi.

1 Poloha proti oslnění

2 Normální poloha

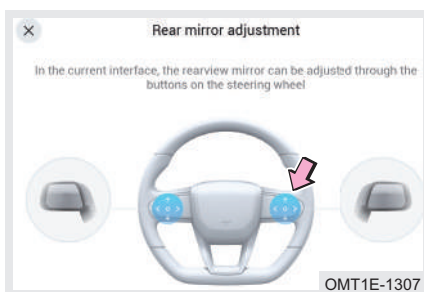
Automaticky ovládané vnitřní zpětné zrcátko



Při jízdě v noci snímač světla instalovaný v přední/zadní části vnitřního zpětného zrcátka automaticky detekuje odražené světlo ze světlometů vozidel za vámi a automaticky upraví úhel čočky tak, aby se snížilo odražené světlo ze světlometů vozidel za vámi.

Vnější zpětné zrcátko

Nastavení vnějších zpětných zrcátek



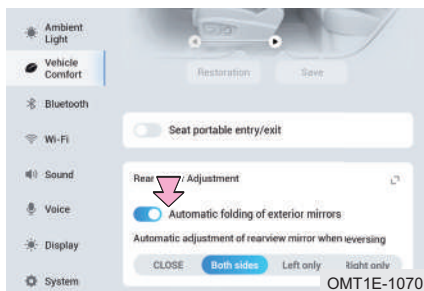
S vozidlem ve stavu READY/PŘÍPRAVENO, Audiosystém – Centrum vozidla – Pohodlí ve vozidle – Nastavení zpětného zrcátka.

V aktuálním rozhraní lze zpětné zrcátko nastavit pomocí tlačítek na volantu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nenastavujte vnější zpětné zrcátko během jízdy, jinak by mohlo dojít k nehodám a zranění osob.
- Obraz zobrazený na vnějším zpětném zrcátku se může lišit od skutečného, proto jezděte vždy opatrně.

Sklápění/vyklápění vnějších zpětných zrcátek



S vozidlem ve stavu READY/PŘÍPRAVENO, Audiosystém – Centrum vozidla – Pohodlí ve vozidle – Nastavení zpětného zrcátka.

📖 ČTĚTE

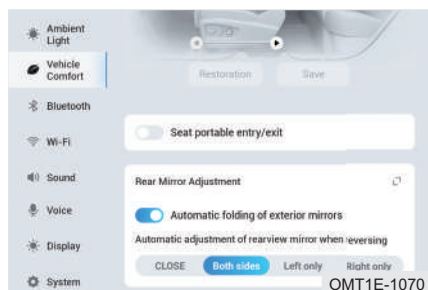
Podle požadavků na zorné pole se úhly sklopení levého a pravého zrcátka liší. Proto při automatickém sklopení vnějších zpětných zrcátek nejsou levá a pravá zrcátka synchronizována, což je normální.

⚠ VÝSTRAHA

- Nevyklápějte ani nesklápějte elektrická vnější zpětná zrcátka ručně, protože by to mohlo způsobit selhání funkce sklápění.
- Při sklápění/vyklápění vnějšího zpětného zrcátka se nedotýkejte jeho povrchu, abyste zabránili jeho poškození nadměrnou silou.
- V chladném počasí se doporučuje funkci automatického sklápění vnějších zpětných zrcátek vypnout. Tím zabráníte zamrznutí vnějšího zpětného zrcátka ve sklopené poloze v důsledku nahromaděného sněhu nebo deště.

2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

Funkce paměti vnějších zpětných zrcátek (je-li ve výbavě)



S vozidlem ve stavu READY/PŘÍPRAVENO, audiosystém zobrazí obrazovku pohodlí ve vozidle; zvolte polohu pro řízení, klidovou polohu nebo alternativní polohu, dlouhým stisknutím aktualizujte a uložte do paměti.

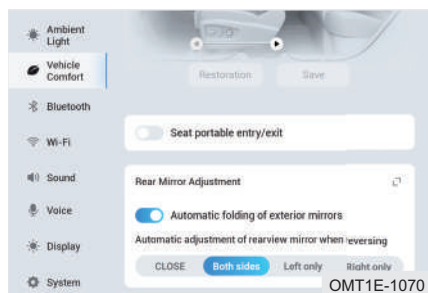
Pokud potřebujete vyvolat polohu vnějšího zpětného zrcátka z paměti (aktuální ID), krátce stiskněte tlačítko polohy pro jízdu, tlačítko klidové polohy nebo tlačítko alternativní polohy v nabídce Audiosystém – Centrum vozidla – Vozidlo – poloha sedadla / zpětného zrcátka.

Poznámka: Paměť vnějšího zpětného zrcátka a paměť sedadla jsou uloženy a vyvolány současně.

ČTĚTE

- Vozidlo je vybaveno dvěma inteligentními klíči, které mají dva identifikátory inteligentních klíčů pro odemknutí a identifikaci zdroje ID.
- Pokud je spárování paměti sedadla vypnuté, po nastavení polohy vnějších zpětných zrcátek se na hlavní jednotce audiosystému nezobrazí žádné dialogové okno.

Funkce automatického sklápění vnějšího zpětného zrcátka při couvání (je-li ve výbavě)



S vozidlem ve stavu READY/PŘÍPRAVENO: Nastavte automatické nastavení zpětného zrcátka při couvání do polohy OFF/VYPNUTO / obě strany / pouze vlevo / pouze vpravo prostřednictvím nabídky Audiosystém – Centrum vozidla – Vozidlo – Poloha sedadla/zpětného zrcátka.

Při couvání vozidla (zařazen převodový stupeň polohy R) se vnější zpětné zrcátko automaticky sklopí, takže můžete vidět obrubník dole. Pokud vaše zorné pole nemůže nepostačuje, můžete nastavit polohu čočky vnějšího zpět-

ného zrcátka. Při vyřazení z převodového stupně R se poloha automaticky uloží (poloha automatického sklopení vnějšího zpětného zrcátka).

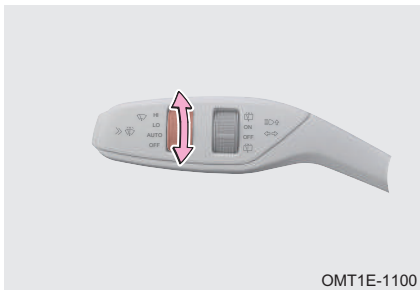
■ Funkce automatického sklápění vnějšího zpětného zrcátka při couvání vrátí zrcátko do polohy před sklopením, a to za následujících podmínek:

- Při vyřazení z převodového stupně R.
- Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.
- Přepnete napájení vozidla do polohy OFF/ZAPNUTO.

2-5. Systém stěračů

Činnost stěračů čelního skla

Spínač stěračů



OMT1E-1100

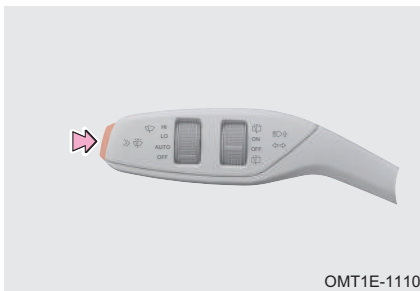
S vozidlem ve stavu READY/PŘIPRAVENO:

Režim vysoké rychlosti: Otočte váleček do polohy „HI“, a stěrač bude pracovat rychle a nepřetržitě.

Režim nízké rychlosti: Otočte váleček do polohy „LO“, a stěrač bude pracovat pomalu a nepřetržitě.

OFF/VYPNUTO: Otočte váleček do polohy „OFF“, stěrače budou pracovat automaticky nízkou rychlostí, dokud se stěrače nevrátí do polohy zastavení.

Režim automatického snímání: Otočte váleček do polohy „AUTO“, automaticky se reguluje rychlost stírání stěrače podle množství srážek.



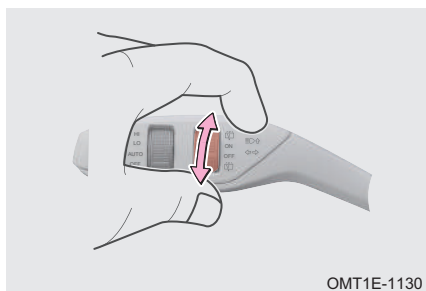
OMT1E-1110

Režim rozprašování: Stiskněte krátce levé tlačítko spínače stěrače a stěrač se po jednom setření zastaví; stiskněte a podržte levé tlačítko spínače stěrače a ostřikovač čelního skla stříká vodu a současně pracuje stěrač čelního skla. Ostřikovač čelního skla přestane pracovat, když je spínač uvolněn, stěrač setře 3 cykly při nízkých otáčkách, pak proveden jeden dodatečný cyklus a po několika sekundách se zastaví.

VÝSTRAHA

- Pokud je čelní sklo suché, stěrač nepoužívejte, protože byste tak mohli poškodit stírátko stěrače nebo poškrábat čelní sklo.
- Stěrače nepoužívejte, pokud jsou na čelním skle překážky, protože by mohlo dojít k poškrábání čelního skla a poškození motoru stěrače.
- V chladném počasí před použitím stěračů vždy zkontrolujte, zda stírátko není přimrzlé k čelnímu sklu. Pokud ano, před použitím odmrázte, jinak může dojít k poškození stírátko stěrače a motoru stěračů.

Obsluha ostřikovače zadního okna



S vozidlem ve stavu READY/PŘÍPRAVENO:

Otočte váleček do polohy „ON“ a stěrač zadního okna pracuje; otočte váleček do polohy „OFF“ a stěrač zadního okna se vypne.

Otočte váleček do polohy „“ z polohy „ON“/„OFF“ a podržte jej, současně pracuje ostřikovač a stěrač zadního okna.

VÝSTRAHA

- Nepoužívejte spínač stěračů, pokud není v nádrži žádná kapalina do ostřikovačů.
- Při stisku spínače stěračů a stříkání kapaliny nepřekračujte dobu činnosti 10 sekund.
- Nemrznoucí směs způsobí korozi jakéhokoliv natřeného povrchu, takže při doplňování kapaliny do ostřikovačů buďte opatrní.
- Nepokoušejte se čistit trysku špendlíkem nebo jinými předměty, když dojde k jejímu ucpání; mohlo by dojít k jejímu poškození.
- Pokud je čelní sklo suché, stěrač nepoužívejte, protože byste tak mohli poškodit stírátko stěrače a poškrábat čelní sklo.
- Stěrače nepoužívejte, pokud jsou na čelním skle překážky, protože by mohlo dojít k poškrábání čelního skla a poškození motoru stěrače.
- Nepřímíchejte do kapaliny do ostřikovačů vodu. Voda může způsobit zamrznutí roztoku, poškození nádrže a dalších částí systému ostřikovačů.
- V chladné zimě před použitím stěračů vždy zkontrolujte, zda stírátko není přimrzlé k čelnímu sklu. Pokud ano, před použitím odmrázte, jinak může dojít k poškození stírátko stěrače a motoru stěračů.

Funkce ohřevu trysky stěrače (je-li ve výbavě)

Funkce ohřevu trysky stěrače čelního skla se zapne, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Napětí akumulátoru je v normálním rozsahu.
- Venkovní teplota je pod 2 °C po dobu 5 sekund nebo déle.
- S vozidlem ve stavu READY/PŘIPRAVENO nebo po nastartování motoru.

Po zapnutí funkce se vypne funkce ohřevu trysky stěrače čelního skla, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

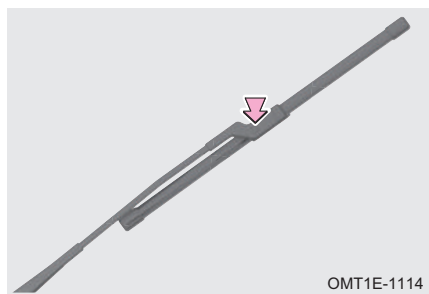
- Po uplynutí přibližně 20 minut se funkce vypne automaticky.
- Když je venkovní teplota vyšší než 4 °C po dobu 5 sekund nebo déle, funkce ohřevu trysky stěrače čelního skla se vypne.

Funkce se přeruší během ohřevu trysky stěrače čelního skla:

- Po spuštění motoru se funkce ohřevu trysky stěrače čelního skla dočasně pozastaví, dokud se funkce ohřevu po spuštění motoru automaticky neobnoví.
- Napětí akumulátoru není v normálním rozsahu, funkce ohřevu trysky stěrače čelního skla se přeruší.

Výměna stíratka stěračů

Výměna stíratka stěračů čelního skla



Krok 1: Klikněte na tlačítko „ A_{OFF} “ v ovládacím centru, krátkým stisknutím levého tlačítka spínače stěrače přejděte do režimu údržby během několika sekund po přepnutí vozidla do stavu vypnutí napájení.

Krok 2: Zvedněte raménko stěrače čelního skla a podržte jej.

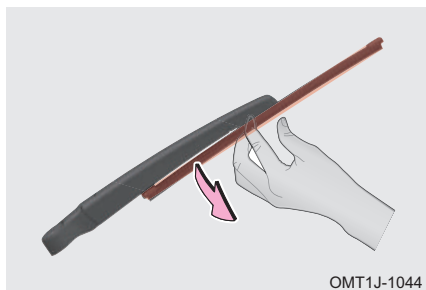
Krok 3: Zatlačte stíratka stěračů směrem ven a současně stiskněte aretační tlačítko pro vyjmutí stírátek.

Krok 4: Namontujte nová stíratka stěračů v opačném pořadí a ujistěte se, že upevňovací svorka je pevně zajištěna.

Krok 5: Zkontrolujte, zda stěrače čelního skla pracují správně.

2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

Výměna stírátko stěrače zadního okna



Krok 1: Klikněte na tlačítko „OFF“ v ovládacím centru, otočte váleček zadního stěrače do polohy „ON/ZAPNUTO“ a přejděte do režimu údržby během několika sekund po přepnutí vozidla do stavu vypnutého napájení.

Krok 2: Zvedněte raménko stěrače zadního skla a přidržte jej.

Krok 3: Ručně oddělte stírátko stěrače, jak je znázorněno na obrázku.

Krok 4: Namontujte noví stírátko stěračů v opačném pořadí a nezapomeňte je namontovat na místo.

Krok 5: Přepněte vozidlo do stavu READY/PŘIPRAVENO, otočením válečku zadního stěrače do polohy „OFF/VYPNUTO“ opusťte režim údržby a zadní stěrač se vrátí do původní polohy.

Krok 6: Zkontrolujte, zda stěrače zadního okna pracují správně.

ČTĚTE

Pro zajištění správné montáže se doporučuje nechat vyměnit stírátko stěračů v autorizovaném servisu.

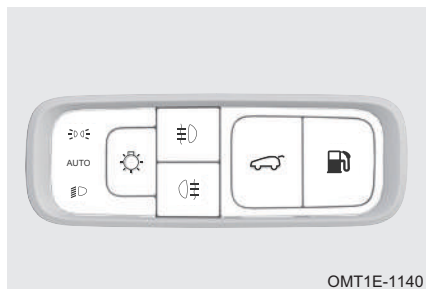
VÝSTRAHA

Před jízdou se ujistěte, že se raménko stěrače vrátí do původní polohy, jinak by mohlo dojít k poškození vozidla a nehodě.

2-6. Systém osvětlení

Vnější světla

Kombinovaný spínač světlometů



S vozidlem ve stavu READY/PŘÍPRAVENO ovládejte kombinovaný spínač světlometů:

Stisknutím tlačítka cyklicky zapínáte automatický režim – tlumená světla – obrysová světla – světlomet VYPNUT a odpovídající kontrolka spínače zůstane rozsvícená.

Po zapnutí automatického režimu je snímána intenzita vnějšího světla a zapnutí/vypnutí obrysových světel, tlumených světel a světel registrační značky je řízeno automaticky.

Když jsou tlumená světla zapnuta, je zachována funkce zapnutí obrysových světel.

Obrysová světla: Obrysová světla, světla registrační značky, okolní světla a zadní světla jsou zapnuta současně.

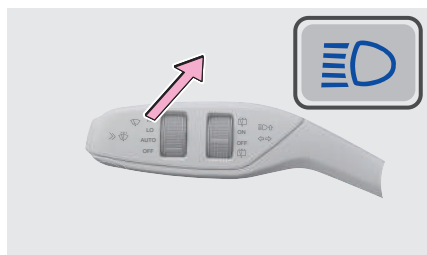
Zadní mlhové světlo: Po zapnutí tlumených světel stiskněte tlačítko „“ pro zapnutí zadních mlhových světel.

ČTĚTE

Při parkování vozidla po dlouhou dobu nebo před opuštěním vozidla se ujistěte, že je kombinovaný spínač světlometů vypnutý, aby se zabránilo vybití akumulátoru. Pokud tak neučiníte, může dojít k tomu, že vozidlo nenastartuje.

Dálková světla

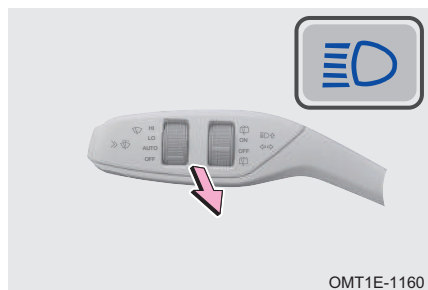
■ Dálková světla



Po zapnutí tlumených světel vytáhněte kombinovaný spínač světel ze strany volantu a uvolněte jej, rozsvítí se dálková světla; přitáhněte kombinovaný spínač světel směrem ke straně volantu a uvolněním vypnete dálková světla.

2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

■ Světelná houkačka

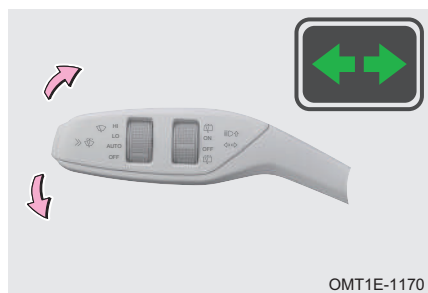


Přitáhněte kombinovaný spínač světel směrem k volantu a uvolněte jej, aby dálková světla jednou blikla. Současně jednou blikne kontrolka dálkových světel sdruženého přístrojového panelu.

ČTĚTE

Dálková světla mohou blikat, když jsou tlumená světla vypnutá.

Směrová světla



S vozidlem ve stavu READY/PŘIPRAVENO přepněte kombinovaný spínač světlometů:

Přitáhněte nahoru: Rozsvítí se pravá směrová světla.

Přitáhněte dolů: Rozsvítí se levá směrová světla.

Když jsou rozsvícena směrová světla, na přístrojovém panelu bude blikat kontrolka. Jak se vozidlo po otočení vrací zpět, kombinovaný spínač se automaticky vrátí do středové polohy.

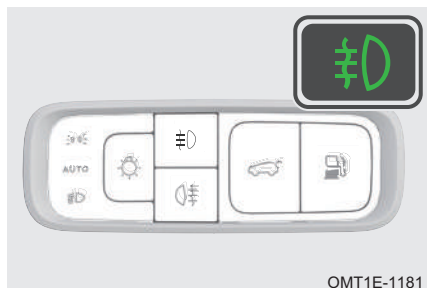
■ Funkce asistence udržování jízdního pruhu

S vozidlem ve stavu READY/PŘIPRAVENO přitáhněte jednou spínač směrových světel, ale ne příliš daleko. Kontrolka třikrát zabliká.

ČTĚTE

Při mírném otočení volantu se kombinovaný spínač světel nemusí automaticky vrátit do původní polohy.

Přední mlhová světla



OMT1E-1181

S vozidlem ve stavu READY/PŘIPRAVENO, když se rozsvítí obrysová světla, přepněte spínač mlhových světel do polohy „D“ pro zapnutí předních mlhových světel; přepněte napájení vozidla do polohy OFF/VYPNUTO nebo znovu zapněte spínač mlhových světel do polohy „OFF/VYPNUTO“, přední mlhová světla zhasnou.

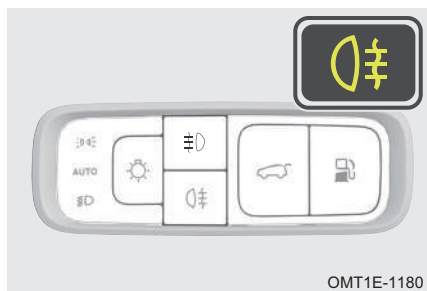
■ Pomocné osvětlení řízení

Když je napájení vozidla v režimu zapnuto a rychlost je nižší než 40 km/h, přední mlhová světla se rozsvítí, když jsou rozsvícena směrová světla, nebo když je volant otočen o více než 40° a jsou rozsvícena tlumená světla.

Vypněte funkci pomocného osvětlení řízení, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

- Napájení vozidla je v režimu ACC/PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo OFF/VYPNUTO.
- Směrové světlo je vypnuto nebo je volant otočen do polohy méně než 10°.
- Tlumená světla jsou vypnuta.
- Rychlost vozidla je vyšší než 40 km/h.

Zadní mlhové světlo



OMT1E-1180

S vozidlem ve stavu READY/PŘIPRAVENO, při zapnutí předních mlhových světel nebo tlumených světel přepněte spínač mlhových světel do polohy „D“ pro zapnutí zadních mlhových světel. Po přepnutí napájení vozidla do režimu OFF/VYPNUTO nebo opětovném přepnutí spínače mlhových světel do polohy „D“ nebo „OFF/VYPNUTO“ se zadní mlhové světlo vypne.

ČTĚTE

- Při vypnutí předních mlhových světel nebo tlumených světel se současně vypne zadní mlhové světlo.
- Dodržujte místní předpisy týkající se používání mlhových světel.

2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

Denní provozní světla

Když je motor nastartován, tlumená světla, dálková světla a přední mlhová světla nejsou zapnuta, jsou zapnuta denní provozní světla. Denní provozní světla se automaticky vypnou, když jsou zapnuta tlumená světla, dálková světla nebo obrysová světla.

Brzdová světla

Sešlápněte brzdový pedál, brzdová světla a třetí brzdové světlo se rozsvítí.

Zpětná světla

S vozidlem ve stavu READY/PŘIPRAVENO přesuňte volicí páku do polohy R a zpětná světla se zapnou.

Osvětlení registrační značky

S vozidlem ve stavu READY/PŘIPRAVENO otočením kombinovaného spínače světlometů do polohy „“ zapněte osvětlení registrační značky. Tato světla se používají pro osvětlení poznávací značky ve tmě.

Vnitřní osvětlení

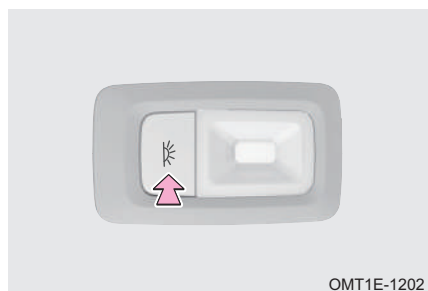
Přední stropní světla



1 Spínač čtecích světel: Stisknutím spínače „“ rozsvítíte čtecí světla, dalším stisknutím spínače čtecí světla zhasnete.

2 Spínač ovládání dveří: Stiskněte spínač „“, pokud jsou některé dveře otevřené a stále se otevírají, stropní světla budou svítit po dobu 3 minut (světlo bude zeslabovat nebo zesilovat).

Zadní stropní světla



Stiskněte spínač zadních stropních světel, světla se rozsvítí, opětovným stisknutím spínače světla vypnete.

Světlo odkládací schránky palubní desky

Po otevření odkládací schránky se rozsvítí světlo. Když je odkládací schránka zavřená, světlo zhasne.

Světlo odkládací schránky loketní opěrky

Po otevření schránky loketní opěrky se rozsvítí světlo. Když je schránka loketní opěrky zavřená, světlo zhasne.

Světla zavazadlového prostoru

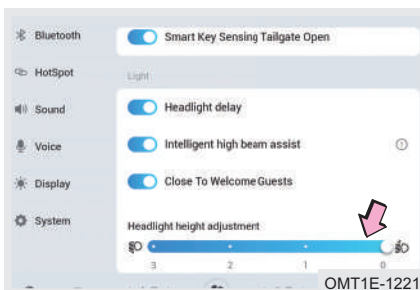


Po otevření zadních dveří se automaticky rozsvítí světla zavazadlového prostoru na několik sekund. Když jsou zadní dveře zavřené, světla zavazadlového prostoru se okamžitě vypnou.

2

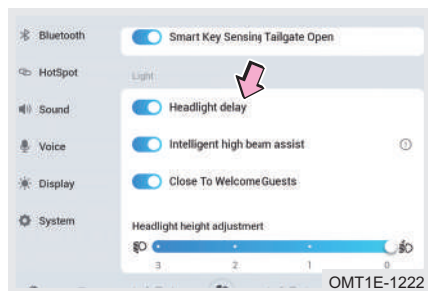
PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

Nastavení výšky světlometů

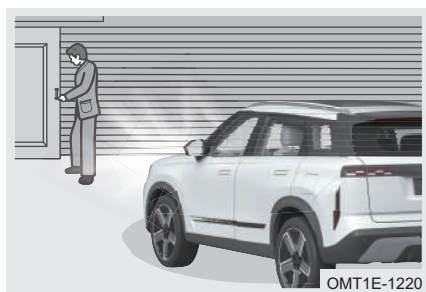


S vozidlem ve stavu READY/PŘIPRAVENO zapnete nastavení světlometů prostřednictvím nabídky Audiosystém – Centrum vozidla – Rychlé ovládání.

Funkce Následuj mě

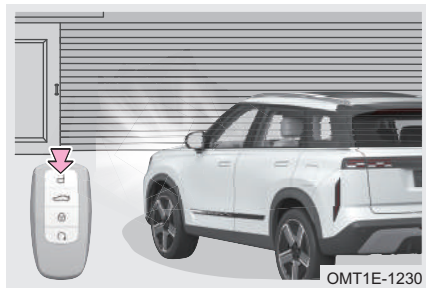


S vozidlem ve stavu READY/PŘÍPRAVENO zapněte zpoždění světlometů prostřednictvím nabídky Audiosystém – Centrum vozidla – Rychlé ovládání.



ON/ZAPNUTO: S vozidlem ve vypnutém stavu před zastavením zapněte automatický režim světlometů. Když je vozidlo v prostředí s tlumeným světlem, stiskněte tlačítko zámku na inteligentním klíči a vozidlo je úspěšně uzamčeno. Tlumená světla se automaticky rozsvítí na dobu 10 sekund. Pro opětovnou aktivaci stiskněte tlačítko zámku na inteligentním klíči. OFF/VYPNUTO: S vozidlem v zapnutém stavu vypněte světlomet nebo dosáhne-li nastavené provozní doby, funkce Následuj mě se automaticky vypne. Tlumená světla okamžitě zhasnou.

Inteligentní funkce vyhledání vozidla



Před zastavením otočte kombinovaný spínač světlometů do polohy „AUTO“. Když je vozidlo v prostředí s tlumeným světlem, stiskněte tlačítko odemknutí na chytrém klíči a tlumená světla se rozsvítí na 27 sekund.

Systém inteligentních světlometů (IHC)

S vozidlem ve stavu READY/PŘIPRAVENO a otočte kombinovaný spínač světlometů do polohy „AUTO“. Když se tlumená světla automaticky rozsvítí, přesuňte kombinovaný spínač světel směrem od volantu a uvolněte jej. Když je rychlost vozidla vyšší než 40 km/h, bílá kontrolka „“ ve sdruženém přístroji zůstane rozsvícený a funkce inteligentních světlometů (IHC) se aktivuje. V tomto okamžiku funkce inteligentních světlometů (IHC) automaticky zapne/vypne dálková světla podle podmínek na silnici, jako jsou protijedoucí vozidla, jízda za vpředu jedoucím vozidlem a předjíždění.

Když je aktivována funkce inteligentních světlometů (IHC), dálková světla se rozsvítí nebo blikají a bílá kontrolka „“ sdruženého přístrojového panelu zhasne. Přesuňte kombinovaný spínač světel směrem od volantu a uvolněte jej a funkce inteligentních světlometů (IHC) se znovu aktivuje.



ČTĚTE

- Pokud je rychlost vozidla nižší než 30 km/h, funkce inteligentních světlometů (IHC) automaticky vypne dálková světla.
- Když je okolní jas příliš vysoký, funkce inteligentních světlometů (IHC) dálková světla automaticky vypne.
- Když je aktivováno levé/pravé směrové světlo, funkce inteligentních světlometů (IHC) nemůže automaticky zapnout dálková světla.
- V audiosystému musí být nastavena funkce inteligentních světlometů (IHC). Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.

Pokyny pro zamlžování světel

Když je počasí chladné nebo vlhké, vnitřní strana světel se může zamlžit kvůli rozdílu teplot mezi vnitřkem a vnějškem. Po určitou dobu zapnutí světel zamlžení uvnitř světel postupně zmizí, přičemž na okraji světel může ještě nějaké zamlžení zůstat. To je normální. Toto zamlžení nemá žádný vliv na životnost systému osvětlení. Ve světlech vozidel se vytváří mlha, která postupně začne zevnitř světel mizet do 30 minut po zapnutí tlumených a dálkových světel. Po určité době svícení vlhkost přirozeně zmizí. To je normální.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Dodržujte pokyny pro jízdu vodou (například: hloubka vody, rychlost atd.), abyste zabránili vniknutí vody do světel.
- Po otevření lehkého prachového krytu jej na konci provozu znovu nainstalujte na místo, aby se do světel nedostala voda.
- Při výměně žárovky pečlivě zkontrolujte instalaci různých součástí světel, abyste se ujistili, že jsou správně nainstalovány a utěsněny. Při instalaci zadního krytu zkontrolujte jeho těsnicí kroužek a udržujte jej čistý! V opačném případě to povede k průniku vody a prachu do světel!
- Je přísně zakázáno mýt motorový prostor vysokotlakou čističkou, zejména se nesmí takto mýt světla. Vzhledem k vysokému tlaku tlakové čističky může dojít k uvolnění nebo pádu příslušenství světel, může dojít k namočení větracího otvoru a konektoru kabelového svazku, což má za následek průnik vody nebo rozptýlení vlhkosti po dlouhou dobu a dokonce i silnou kondenzaci.

2-7.Sedadla

Opěrky hlavy



Nastavte opěrku hlavy směrem nahoru: Vytáhněte ji přímo do správné výšky.

Nastavte opěrku hlavy směrem dolů: Zatlačte opěrku hlavy dolů a současně stiskněte tlačítko uvolnění zámku.



Demontáž opěrek hlavy: Stiskněte 2 uvolňovací tlačítka zámku a opěrku hlavy úplně vytáhněte.

Montáž opěrek hlavy: Vyrovnajte opěrku hlavy s montážními otvory a zatlačte ji dolů do uzamčené polohy. Při spouštění opěrky hlavy stiskněte a podržte tlačítko uvolnění zámku.

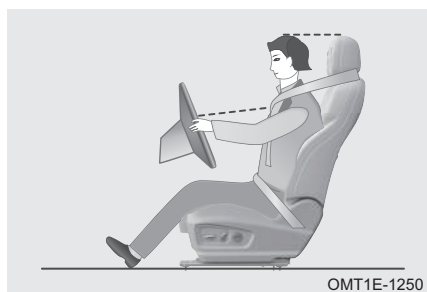
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nenastavujte opěrky hlavy během jízdy, jinak by mohlo dojít k nehodám a zranění osob.
- Před jízdou se ujistěte, že je opěrky hlavy jsou bezpečně uzamčeny, jinak může dojít k nehodám a zraněním osob.

Přední sedadla

Správné držení těla v sedě

Sedadla, opěrky hlavy, bezpečnostní pásy a airbagy pomáhají chránit cestující. Jejich správné používání vám poskytne větší ochranu.



OMT1E-1250

Když sedíte, opřete se mírně dozadu (ideální je 25° dozadu od svislé polohy) a opřete se o opěradlo.

Přední sedadla nesmí být příliš blízko přístrojové desky. Řidič by měl při jízdě držet volant s mírně ohnutými rameny, nohy by měly být také mírně ohnuté, aby řidič mohl plně sešlápnout pedály. Nastavte opěrky hlavy tak, aby horní část opěrky hlavy byla co nejblíže k horní části hlavy.



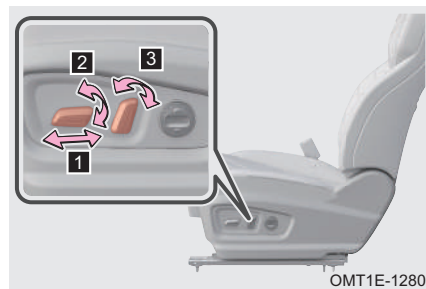
OMT1E-1260

Ramenní pás by měl být veden přes střed ramene a blízko hrudníku, držen dál od krku, bederní pás by měl ležet přes boky a přes břicho.

2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

Elektricky nastavovaná sedadla

■ Nastavení elektrického sedadla



1 Nastavení polohy sedadla ve směru dopředu a dozadu

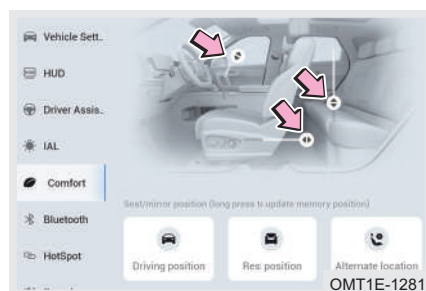
Posunutím tlačítka dopředu a dozadu nastavíte sedadlo směrem dopředu a dozadu.

2 Nastavení výšky sedadla (je-li ve výbavě)

Posunutím zadního konce tlačítka nahoru a dolů nastavte sedadlo směrem nahoru a dolů.

3 Seřízení úhlu opěradla

Posunutím horního konce tlačítka směrem dopředu a dozadu nastavte úhel opěradla sedadla.



S vozidlem ve stavu READY/PŘIPRAVENO kliknutím na ikony u položky Audiosystém – Centrum vozidla – Pohodlí ve vozidle upravte polohu sedadla.

Po nastavení polohy sedadla se toto rozhraní zobrazí na obrazovce audiosystému.

Poloha předních a zadních sedadel a nastavitelný rozsah sklonu opěradla sedadla (pro elektricky a ručně nastavovaná sedadla platí následující údaje):

Celkový nastavitelný rozsah ve směru dopředu a dozadu je 240 mm: V návrhové poloze lze nastavit 200 mm směrem dopředu a 40 mm dozadu. Výšku sedadla řidiče lze nastavit v rozsahu 60 mm: V návrhové poloze lze nastavit 40 mm směrem nahoru a 20 mm dolů; navržený úhel opěradla je 25°; v navržené poloze lze nastavit 30° směrem dopředu a 50° dozadu.

Poznámka: Při měření hloubky sedadla by měla být sedadla a opěradla nastavena do původních poloh (návrhových).

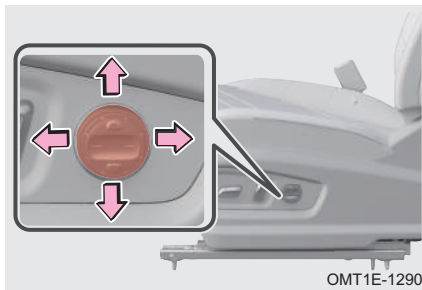
VÝSTRAHA

Nepokládejte pod sedadlo žádné předměty, jinak by došlo k poškození sedadla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nenastavujte sedadlo během jízdy, jinak by mohlo dojít k nehodám a zranění osob.
- Vyhněte se sklopení opěradla více, než je nutné; bezpečnostní pásy poskytují maximální ochranu při čelním nebo zadním nárazu, když řidič a spolujezdec sedí na svých sedadlech dostatečně vzadu na sedáku a opření mírně dozadu.

- Nastavení bederní části elektricky nastavitelného sedadla řidiče (je-li ve výbavě)



Dlouhým stisknutím tlačítka „↑“ nastavíte podporu horní bederní části a snížíte podporu dolní bederní části.

Dlouhým stisknutím tlačítka „↓“ nastavíte podporu dolní bederní části a snížíte podporu horní bederní části.

Dlouhým stisknutím tlačítka „←“ zvýšíte podporu celkové přední strany beder.

Dlouhým stisknutím tlačítka „→“ snížíte podporu celkové přední strany beder.

- Tlačítko směrového ovládání elektrického sedadla spolujezdce



- 1 Nastavení polohy sedadla ve směru dopředu a dozadu

Posunutím tlačítka dopředu a dozadu rovnoběžně nastavte polohu sedadla.

- 2 Nastavení úhlu opěradla sedadla

Posunutím horního konce tlačítka směrem dopředu a dozadu nastavte úhel opěradla sedadla.

📖 ČTĚTE

K dispozici je mezní poloha pro nastavení podpory beder. Po dosažení mezní polohy včas uvolněte seřizovací tlačítko.

2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

VÝSTRAHA

Nepokládejte pod sedadlo žádné předměty, jinak by došlo k poškození sedadla.

UPOZORNĚNÍ

- Nenastavujte sedadlo během jízdy, jinak by mohlo dojít k nehodám a zranění osob.
- Vyhněte se sklopení opěradla více, než je nutné; bezpečnostní pásy poskytují maximální ochranu při čelním nebo zadním nárazu, když řidič a spolujezdec nakloní svoje sedadla mírně dozadu a sedí dostatečně vzadu na sedáku.

Zadní sedadlo

Sklopné opěradlo (pravé sedadlo je sklopeno stejným způsobem)



Nastavte výšku opěrek hlavy sedadla, v případě potřeby je vyjměte a sklopte středovou loketní opěrku. Poté zatáhněte za levou rukojeť pro nastavení opěradla dopředu a zatáhněte za opěradlo dopředu, abyste jej pomalu sklopili. Tak můžete zvětšit zavazadlový prostor.

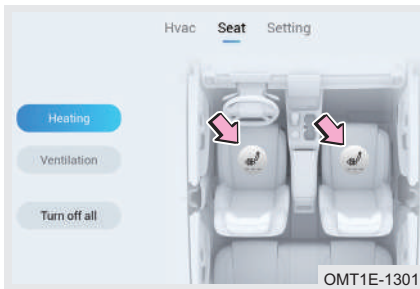
ČTĚTE

Při sklápění opěradla sedadla se ujistěte, že vnější bezpečnostní pás prochází kolem opěradla sedadla, aby nedošlo k poškození pásu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nenastavujte sedadlo během jízdy, jinak by mohlo dojít k nehodám a zranění osob.
- Při jízdě nesklápějte opěradla sedadel.
- Nedovolte během jízdy nikomu sedět na sklopeném opěradle nebo v kufru.
- Zabraňte dětem ve vstupu do kufru.
- Dávejte pozor, abyste si při sklápění opěradel zadních sedadel neskřípli ruku.
- Před sklopením opěradel zadních sedadel upravte polohu předního sedadla tak, aby přední sedadlo při sklopení opěradel zadních sedadel nezasahovalo do těchto opěradel.
- Po vrácení opěradla sedadla do vzpřímené polohy se ujistěte, že je opěradlo bezpečně zajištěno v dané poloze lehkým zatlačením tam a zpět.
- Pokud opěradlo sedadla není bezpečně zajištěno, bude na ovladači zámku opěradla viditelný červený symbol. Ujistěte se, že červený symbol není vidět.

V poloze konstrukčního úhlu lze nastavit opěradlo zadního sedadla do polohy 106,8° dopředu a 4,7° dozadu.

Funkce vyhřívání sedadel**Vyhřívání předních sedadel (je-li ve výbavě)**

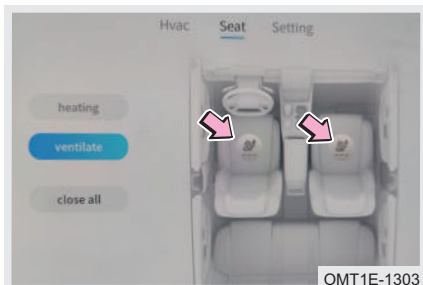
Po nastartování vozidla stisknete tlačítko vyhřívání předního sedadla na obrazovce displeje Klimatizace – Sedadlo – Vyhřívání: jedná se o třístupňové vyhřívání (rozsvítí se 3 kontrolky). Po každém stisknutí spínače se intenzita vytápění sníží o jednu úroveň. Čtvrtým stisknutím vyhřívání sedadel vypnete.

📖 ČTĚTE

Vyhřívání předních sedadel a větrání předních sedadel nelze zapnout současně.

Systém větrání sedadel (je-li ve výbavě)

Větrání předních sedadel

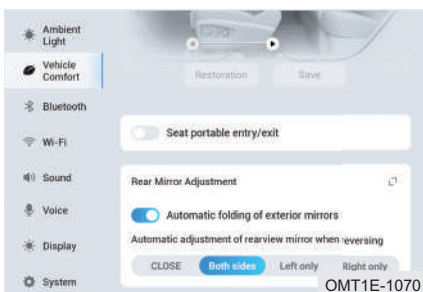


Po nastartování vozidla stisknete tlačítko větrání sedadla na obrazovce displeje Klimatizace – Sedadlo – Větrání: jedná se o tříúrovňové větrání (rozsvítí se 3 kontrolky). Po každém stisknutí spínače se intenzita větrání sníží o jednu úroveň; čtvrtým stisknutím větrání sedadel vypnete.

ČTĚTE

Vyhřívání předních sedadel a větrání předních sedadel nelze zapnout současně.

Funkce paměti sedadel (je-li ve výbavě)



S vozidlem ve stavu READY/PŘÍPRAVENO, audiosystém zobrazí obrazovku pohodlí ve vozidle; zvolte polohu pro řízení, klidovou polohu nebo alternativní polohu, dlouhým stisknutím aktualizujte a uložte do paměti.

Pokud potřebujete vyvolat polohu sedadla z paměti (aktuální ID), krátce stiskněte tlačítko polohy pro jízdu, tlačítko klidové polohy nebo tlačítko alternativní polohy v nabídce Audiosystém – Centrum vozidla – Pohodlí ve vozidle – Poloha sedadla / zpětného zrcátka.

Poznámka: Paměť sedadel a paměť vnějších zpětných zrcátek jsou uloženy a vyvolány současně.



ČTĚTE

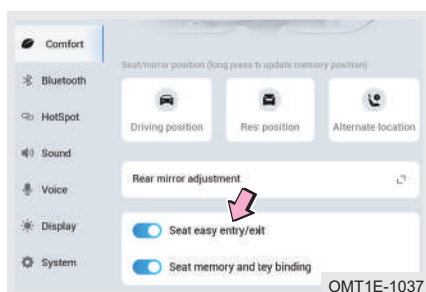
- Spárování mezi pamětí sedadla a inteligentním klíčem musí být nastaveno v audiosystému.
- Vozidlo je vybaveno dvěma inteligentními klíči, které mají dva identifikátory inteligentních klíčů pro odemknutí a identifikaci zdroje ID.
- Pokud je spárování paměti sedadel a klíčů vypnuto, na hlavní jednotce audiosystému se po nastavení sedadel nezobrazí žádné dialogové okno.



UPOZORNĚNÍ

Když zapnete funkci spárování paměti sedadla, ujistěte se, že nikdo nebude zachycen. Pokud ano, posuňte tlačítko pro nastavení sedadla, abyste zastavili pohyb sedadel. Neponechávejte ve vozidle samotné děti. V opačném případě mohou být zachyceny kvůli činnosti funkce paměti sedadla.

Systém sedadla pro usnadnění nástupu / výstupu (je-li ve výbavě)



S vozidlem ve stavu READY/PŘIPRAVENO zapněte snadný přístup/ výstup ze sedadla prostřednictvím nabídky Audiosystém – Centrum vozidla – Pohodlí ve vozidle.

Přepněte vozidlo z režimu READY/PŘIPRAVENO do režimu OFF/VYPNUTO a otevřou se dveře řidiče. Sedadlo řidiče se automaticky posune dozadu o určitou vzdálenost, aby řidič mohl pohodlně vystoupit. Při vypnutém nebo zapnutém vozidle se sedadlo řidiče automaticky posune o určitou vzdálenost pro snadné startování.

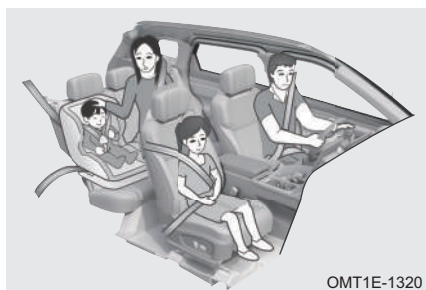


UPOZORNĚNÍ

Když zapnete funkci sedadla pro usnadnění nástupu / výstupu, ujistěte se, že nikdo nebude zachycen. Pokud ano, posuňte tlačítko pro nastavení sedadla, abyste zastavili pohyb sedadel. Neponechávejte ve vozidle samotné děti. V opačném případě může dojít k zachycení osob kvůli činnosti funkce sedadla pro usnadnění nástupu / výstupu.

2-8. Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy



Důrazně doporučujeme, aby řidič a spolujezdci vždy používali bezpečnostní pásy správně. Pokud tak nečiníte, může se při nehodě zvýšit pravděpodobnost a závažnost zranění. Pravidelně bezpečnostní pásy kontrolujte. Pokud zjistíte poruchu funkce bezpečnostního pásu, kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o okamžitou kontrolu a opravu.

Pokud nejsou bezpečnostní pásy řidiče a/nebo předního spolujezdce zapnuty nebo nejsou zapnuty pevně: Když je rychlost vozidla nižší než 25 km/h, rozsvítí se červená kontrolka „“ sruženého přístrojového panelu; když je rychlost vozidla 25 km/h nebo vyšší, bliká červená kontrolka „“ sruženého přístrojového panelu spolu se zvukovým alarmem.

Pokud není zadní bezpečnostní pás zapnutý nebo není zapnutý pevně: Když je rychlost vozidla 25 km/h nebo vyšší, kontrolka „“ sruženého přístrojového panelu bliká několika sekund a poté zůstane zapnutá, doprovázená zvukovým alarmem.

Poznámka: červená kontrolka se rozsvítí, když není příslušný zadní bezpečnostní pás zapnutý, a zhasne, když příslušný zadní bezpečnostní pás zapnete.

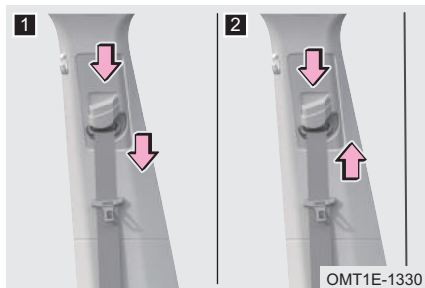
ČTĚTE

Alarm pásu předního sedadla spolujezdce není standardní funkcí. Postupujte podle skutečného vozidla.

Pokud nejsou zapnuty zadní bezpečnostní pásy, svítí červená kontrolka ve sruženém přístroji. Po zapnutí jednoho ze zadních bezpečnostních pásů se rozsvítí zelená kontrolka. Po zapnutí všech bezpečnostních pásů kontrolka zhasne.

Správné používání bezpečnostních pásů

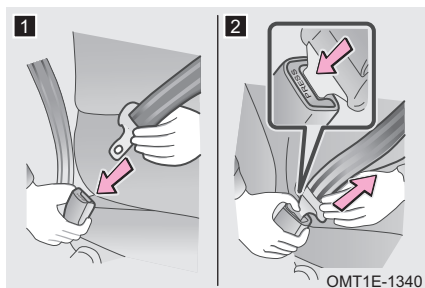
Krok 1: Upravte výšku předních bezpečnostních pásů.



1 Seřizování směrem dolů: Stiskněte tlačítko nastavení bezpečnostního pásu směrem dolů a současně stiskněte tlačítko nastavení.

2 Seřízení směrem nahoru: Stiskněte tlačítko nastavení bezpečnostního pásu směrem nahoru a současně stiskněte tlačítko nastavení.

Krok 2: Zapněte/rozepněte bezpečnostní pás.



1 Zapnutí bezpečnostního pásu: Zatlačte jazýček do spony, dokud neuslyšíte „zacvaknutí“.

2 Rozepnutí bezpečnostního pásu: Stiskněte uvolňovací tlačítko pro navinutí bezpečnostního pásu zpět. Pokud se pás nemůže hladce navinout zpět, vytáhněte jej a zkontrolujte, zda nedošlo k zauzlování nebo zkroucení. Ujistěte se, že se bezpečnostní pás může hladce navinout zpět.

ČTĚTE

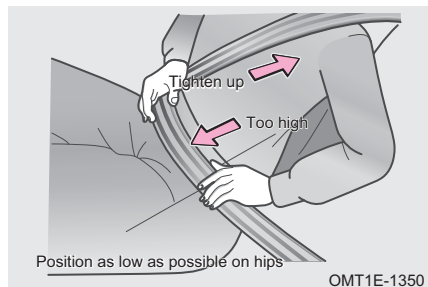
- Každý bezpečnostní pás smí používat pouze jedna osoba. Nepoužívejte bezpečnostní pás pro více než jednu osobu najednou, včetně dětí.
- Bezpečnostní pás se zablokuje, když je rychle vytážen nebo je vozidlo ve svahu; při pomalém vytahování se ale nezablokuje.

VÝSTRAHA

- Ujistěte se, že je poloha spony bezpečnostního pásu správná a že je bezpečně uzamčena, jinak by mohlo dojít ke zranění.
- Nepoužívejte žádný bezpečnostní pás s uvolněnou sponou, jinak bezpečnostní pás neochrání cestující v případě náhlého brzdění nebo kolize.

2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

Krok 3: Nastavte polohu bezpečnostních pásů.



Úhel opěradla nastavíte tak, že se posadíte rovně a dozadu. Umístíte bederní pás co nejnižší na boky – ne na pas, pak vytáhnete ramenní část směrem nahoru tak, aby se úplně dostala přes rameno, ale nepřišla do styku s krkem nebo sklouzla z ramene.

VÝSTRAHA

- Doporučujeme, aby děti seděly na zadním sedadle a vždy měly zapnutý bezpečnostní pás nebo vhodný dětský zádržný systém.
- Při řízení se vyhněte volným oděvním součástem. Ty mohou zabránit správnému nasazení bezpečnostních pásů a mohou ovlivnit dostupnou ochranu.
- Nenaklápějte sedadlo více, než je nutné pro dosažení pohodlné jízdy. Bezpečnostní pásy jsou nejefektivnější, když cestující sedí rovně a vzadu na sedácích sedadel.
- Ujistěte se, že ramenní pás je umístěn přes rameno. Neumísťujte ramenní pás pod paži. Pás by měl být umístěn dále od krku, ale neměl by vám padat z ramene. Pokud to nebude zajištěno, může se snížit ochranný účinek bezpečnostních pásů při nehodě.
- Oba vysoko umístěné břišní pásy a uvolněné pásy mohou způsobit smrt nebo těžká zranění při srážce nebo jiných nezamýšlených událostech.

Třibodový bezpečnostní pás pro střední sedadlo druhé řady



Při zasouvání malého jazýčku do malé spony na levé straně sedadla druhé řady použijte šroubovák s hrotem ovinutým páskou nebo podobný předmět, abyste zatlačili do polohy zobrazené na obrázku a vytáhli malý jazýček.



ČTĚTE

Když je opěradlo sklopené, je třeba uvolnit tříbodový bezpečnostní pás pro střední sedadlo druhé řady, jinak se může zablokovat a nelze jej vytáhnout.

Údržba bezpečnostního pásu



OMT1E-1360

Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pásy, zda nejsou pořezané, roztřepené, uvolněné a protažené (například po dopravní nehodě). Pokud je bezpečnostní pás poškozen, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis, který provede kontrolu a opravu.

2

PŘÍPRAVA K JÍZDĚ



VÝSTRAHA

- Dbejte na to, aby do navíječe pásu nebo mechanismu spony nepronikla voda.
- K mytí bezpečnostního pásu nikdy nepoužívejte chemický čisticí prostředek, vroucí vodu, bělidlo nebo barvivo.
- Bezpečnostní pás by měl být omyt jemným čisticím prostředkem nebo teplou vodou a přirozeně vysušen. Nikdy jej nesusušte umělým teplem.
- Nepokoušejte se opravit nebo promazat navíječ nebo mechanismus spony bezpečnostního pásu nebo opravit bezpečnostní pás jakýmkoliv způsobem; výrobce nebude odpovědný za jakýkoliv problém způsobený tímto způsobem.



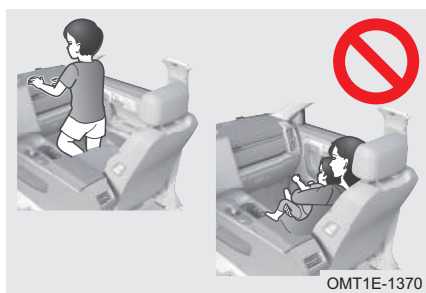
UPOZORNĚNÍ

- Pokud se vaše vozidlo stalo účastníkem těžké nehody a i když bezpečnostní pás není zjevně poškozen, měli byste kontaktovat autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
- Ujistěte se, že pás a jazyček jsou uzamčeny a pás není zkroucený. V případě, že bezpečnostní pás nepracuje správně, neprodleně kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
- Bezpečnostní pásy nemontujte, nedemontujte, neupravujte, nerozebírejte ani nelikvidujte. Nechte provést jakoukoliv údržbu bezpečnostních pásů autorizovaným servisem.

Bezpečnostní opatření pro používání bezpečnostních pásů

■ Bezpečnostní opatření pro používání bezpečnostních pásů dítětem

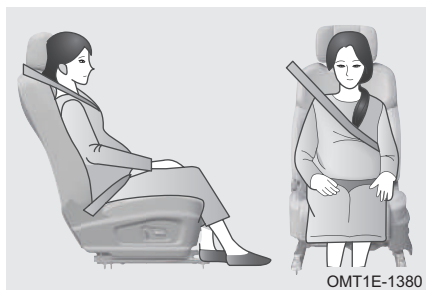
Bezpečnostní pásy vašeho vozidla jsou určeny především pro dospělé osoby. Používejte dětský zádržný systém (podrobnosti naleznete v části „Dětský zádržný systém“ v této části) vhodný pro dítě, dokud dítě nebude dostatečně velké, aby mohlo správně používat bezpečnostní pás ve vozidle. Když je dítě dostatečně velké, aby mohlo správně používat bezpečnostní pás vozidla, postupujte podle pokynů týkajících se použití bezpečnostního pásu. Pokud je dítě příliš velké pro použití dětského zádržného systému, mělo by dítě sedět na zadním sedadle a musí být zabezpečeno pomocí bezpečnostního pásu vozidla.



Ujistěte se, že ramenní pás je umístěn přes střed ramene dítěte. Pás by měl být umístěn dále od krku dítěte, ale neměl by padat z ramene dítěte. V opačném případě hrozí dítěti při srážce těžké zranění nebo dokonce smrt.

Nepoužívání dětského zádržného systému (například: necháte dítě stát nebo klečet na sedadlech; necháte dítě sedět na klíně dospělého; držení dítěte v náručí). To může způsobit smrt nebo těžká zranění během srážky.

■ Bezpečnostní opatření pro používání bezpečnostních pásů těhotnou ženou

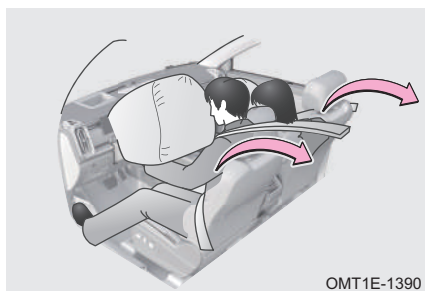


Požádejte o radu lékaře a řádně si zapněte bezpečnostní pás. Těhotné ženy by si měly umístit břišní pás co nejnižší přes boky stejným způsobem jako ostatní spolujezdcí. Protáhněte ramenní pás zcela přes rameno a přes hrudník, vyhněte se kontaktu pásu s břišní oblastí. Pokud není bezpečnostní pás řádně zapnutý, může během kolize způsobit těžká zranění nebo smrt.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Po vložení jazýčku se ujistěte, že jazýček a spona jsou zajištěny a že břišní a ramenní pás nejsou zkroucené.
- Nevkládejte do spony mince, kancelářské svorky atd., abyste zabránili správnému zablokování jazýčku a spony.
- Pokud bezpečnostní pás nepracuje normálně, nemůže chránit cestující před smrtí nebo těžkým zraněním; okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

Systém předepínání bezpečnostních pásů (je-li ve výbavě)



1. Předpínač bezpečnostních pásů je navržen tak, aby pomáhal přednímu airbagu v případě prudkého nárazu.
 2. V případě menšího nárazu nebo bočního nárazu nemusí být předpínač aktivován.
 3. Při prudkém nárazu může být předpínač bezpečnostních pásů aktivován i v případě, že na předním sedadle není žádný cestující.
4. Když je aktivován předpínač bezpečnostního pásu, navíječ rychle napne bezpečnostní pás, aby pevně zadržel cestujícího.
 5. Když je aktivován předpínač bezpečnostních pásů, může při činnosti vydat jistý zvuk a uvolnit malé množství netoxického plynu. Vzniklý plyn nezpůsobuje požár a je obecně neškodný.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při aktivaci předpínače bezpečnostních pásů zůstane kontrolka poruchy airbagu zapnutá a bezpečnostní pásy nelze zatáhnout/vytáhnout. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
- Neupravujte, neodstraňujte, nedotýkejte se ani neotevírejte sestavu předpínače bezpečnostního pásu, snímač airbagu a montážní drát. V opačném případě může při srážce dojít k usmrcení nebo těžkým zraněním.

Omezení funkce

V následujících případech nemusí předpínač bezpečnostního pásu pracovat správně:

- Modifikace systému zavěšení kol.
- Modifikace přední části karosérie.
- Opravte předpínač bezpečnostního pásu nebo jakoukoliv sestavu v okolí.
- Sestava předpínače bezpečnostních pásů nebo jeho okolí je poškozená.
- Namontujete krycí mřížku nebo jiné zařízení na přední část karosérie.

2-9. Dětské zádržné systémy

Dětské zádržné systémy

Podle statistik nehodovosti je pro dítě bezpečnější sedět na sedadle druhé řady, když je řádně připoutáno, než na předním sedadle. Zvolte dětský zádržný systém vhodný pro vozidlo, věk a velikost dítěte. (Bezpečnostní pás vozidla splňující mezinárodní normy je navržen podle výšky dítěte nad 1,5 m. Pokud bezpečnostní pás používá osoba s výškou menší než 1,5 m, pás by mu mohl v případě nehody těžce zranit krk).

Tento návod obsahuje pouze pokyny pro montáž dětských zádržných systémů (ISOFIX). Bezpodmínečně dodržujte pokyny k montáži od výrobce dětského zádržného systému.

UPOZORNĚNÍ

- Na sedadle druhé řady vždy používejte standardní upevňovací zařízení pro dětský zádržný systém.
- Dětský zádržný systém by měl splňovat bezpečnostní normy stanovené místními předpisy a zákony. Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost za nehodu způsobenou použitím dětského zádržného systému.
- Pro účinnou ochranu při nehodách a náhlých zastaveních musí být dítě řádně připoutáno pomocí bezpečnostního pásu nebo vhodného dětského zádržného systému instalovaného na sedadle druhé řady v závislosti na věku a velikosti dítěte. Držení dítěte v náručí nenahrazuje dětský zádržný systém.

Skupiny dětských bezpečnostních autosedaček

Dětské zádržné systémy by měly splňovat místní normy motorových vozidel pro dětské zádržné systémy a dětské bezpečnostní systémy (ECE R44/R129); obecně platí, že ověřený dětský zádržný systém je opatřen místním certifikačním štítkem a po testování podle normy ECE R44/R129 má také oranžový štítek. Na tomto štítku jsou informace, jako je hmotnostní skupina, úroveň ISOFIX a licence pro dětský zádržný systém.

Tabulka CRS

Poloha sedadla	Řidič	Přední spolujezdec		2. řada vlevo	2. řada uprostřed	2. řada vpravo
		Airbag spolujezdce ON/ VYPNUT Ý	Airbag spolujezdce OFF/ VYPNUT Ý			
Místo k sezení vhodné pro univerzální pásy (ANO/NE)	Nepoužito	NE	ANO	ANO	ANO	ANO
Místo k sezení i-Size (ANO/NE)	Nepoužito	NE	NE	ANO	NE	ANO
Místo k sezení vhodné pro boční upevnění (L1/L2)	Nepoužito	NE	NE	NE	NE	NE
Největší upevnění vhodné proti směru jízdy (R1/R2X/ R2/ R3)	Nepoužito	NE	NE	R1/R2X/ R2/R3	NE	R1/R2X/ R2/R3
Největší upevnění vhodné po směru jízdy (F2X/F2/F3)	Nepoužito	NE	NE	F2X/F2/ F3	NE	F2X/F2/ F3
Největší upevnění vhodné pro podsedák (B2/B3)	Nepoužito	NE	NE	B2/B3	NE	B2/B3

Poznámka:

1. Kategorie dětské sedačky je definována podle normy ECE R16/R44/R129; kategorii dětské sedačky najdete ve specifikaci. Dětský zádržný systém musí odpovídat věku, hmotnosti a velikosti dítěte.
2. Pokud je bezpodmínečně nutné namontovat dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce, vypněte airbag spolujezdce. Před instalací univerzálního systému CRS nastavte sedadlo předního spolujezdce do nejvyšší a nejzadnější polohy.
3. Je zakázáno instalovat dětskou sedačku s opěrnou základnou nebo s opěrnou nohou na střední sedadlo 2. řady.
4. Na středním sedadle 2. řady lze použít pouze univerzální dětské zádržné systémy s pásy.

Bezpečnostní opatření pro dětský zádržný systém



Tato nálepka je připevněna ke sluneční cloně předního spolujezdce a slouží k připomenutí, že vozidlo je vybaveno předním airbagem (SRS). Dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Při použití dětského zádržného systému proti směru jízdy na sedadle spolujezdce musí být airbag spolujezdce VYPNUTÝ, viz „Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce“.

- Nikdy za žádných okolností neměňte konstrukci upevňovacího zařízení dětského zádržného systému nebo bezpečnostního pásu ve vozidle.

V odpovědnosti řidiče je dodržování pokynů poskytnutých výrobcem dětského zádržného systému (CRS).

Doporučené dětské zádržné systémy

- Používejte pouze dětské zádržné systémy schválené podle normy ECE R44 nebo ECE R129. Viz schvalovací číslo uvedené na dětském zádržném systému.
- Při používání dětských zádržných systémů si pečlivě přečtete pokyny poskytnuté výrobcem dětského zádržného systému a důsledně dodržujte pokyny k instalaci, abyste se ujistili, že je dětský zádržný systém správně nainstalován.
- Doporučujeme následující dětské zádržné systémy.

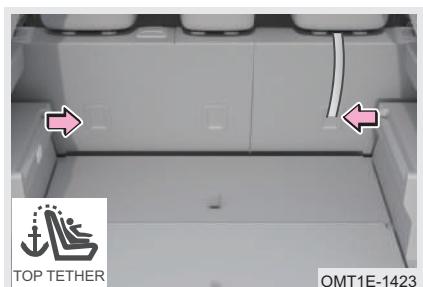
Výška dítěte	Popis	Výrobce	Typ fixace
40–83 cm	CRS Baby-Safe 2 i-Size se základnou i-Size Base	Britax Römer	ISOFIX s podpěrnou stojinou (směřující dozadu)
76–105 cm	TRIFIX ² i-Size	Britax Römer	ISOFIX a HORNÍ POUTACÍ POPRUH
100–150 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX a bezpečnostní pás vozidla
137–150 cm	Podsedák Max	GRACO	ISOFIX a bezpečnostní pás vozidla

Poznámka:

Když je použit systém Britax Römer KidFix i-Size:

- Nainstalujte prodloužení bočního nárazu SICT podle návodu k obsluze dětského zadržného systému (CRS);
- Zasuňte břišní pás vozidla do systému SecureGuard. Nepřipojujte diagonální pás vozidla do systému SecureGuard.

Horní poutací popruh



Tento model je vybaven kotevními úchyty horního poutacího popruhu na zadní straně zadních sedadel.

Před použitím horního poutacího popruhu odstraňte opěrku hlavy a kryt zavazadlového prostoru. Se zadržným systémem pro děti na sedadle připevněte horní poutací popruh ke kotevnímu úchytu a dotáhněte jej, abyste odstranili veškerou volnost. Postupujte podle pokynů poskytnutých výrobcem dětského zadržného systému (CRS).



ČTĚTE

- Ujistěte se, že všechny demontované opěrky hlavy jsou bezpečně uloženy.
- Po správné instalaci dětského zadržného systému a horní poutací kotvy lze kryt zavazadlového prostoru znovu namontovat.

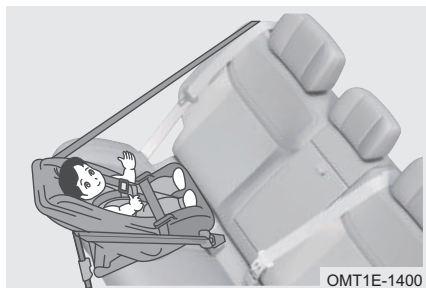


UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že je horní poutací popruh správně připevněn. Nesprávná instalace může způsobit těžké zranění dítěte.

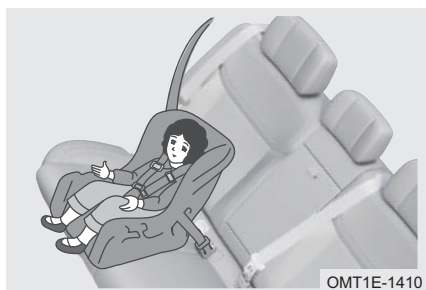
2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

■ Dětský zádržný systém směřující dozadu



Protisměrný dětský zádržný systém je namontován tak, aby směřoval k zadní části vozidla. Dětský zádržný systém směřující dozadu namontujte na sedadlo předního spolujezdce pouze v případě, že je airbag VYPNUTÝ. Doporučuje se, aby dětský zádržný systém směřující dozadu používaly děti až do věku 4 let.

■ Dětský zádržný systém směřující dopředu



Dětský zádržný systém směřující dopředu je instalován směrem k přední části vozidla. Doporučuje se, aby dětský zádržný systém směřující dopředu (ve směru jízdy) používaly děti ve věku nad 4 roky.

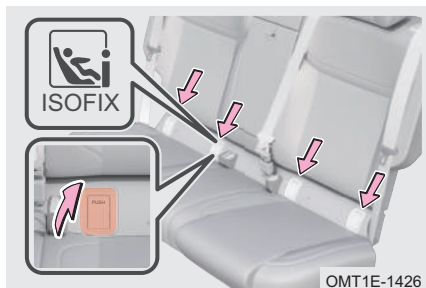
■ Dětský zádržný systém s podsedákem



Větší děti, které se nevejdou do dětského zádržného systému s vysokým opěradlem, mohou sedět na vnějším sedadle druhé řady na podsedáku, buď připevněného k dolním kotevním bodům, nebo připoutané, jak je popsáno v pokynech poskytnutých výrobcem dětského zádržného systému.

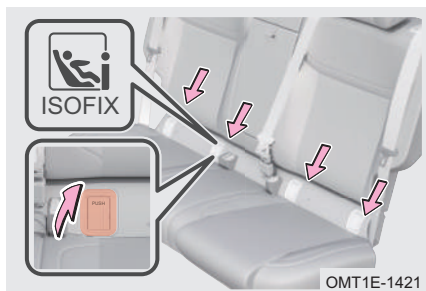
Instalace dětských zádržných systémů

Dětské zádržné systémy

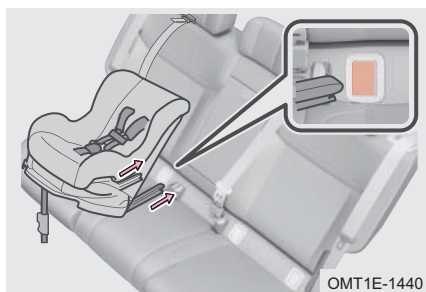


Zadní vnější sedadla jsou vybavena kotevními úchyty ISOFIX / i-Size. Umístění kotevních úchytů je označeno (viz obrázek) na opěradle sedadla, přímo nad souvisejícími kotevními úchyty. Pro přístup ke kotevním úchytům stiskněte tlačítko v místě označeném PUSH (Stisknout).

Instalace dětských zádržných systémů



Krok 1: Vyhledejte kotevní úchyt ISOFIX. Nastavte úhel opěradla sedadla druhé řady na přední převodový stupeň.



Krok 2: Pro přístup ke kotevním úchytům stiskněte tlačítko v místě označeném PUSH (Stisknout).

Krok 3: Umístěte dětský zádržný systém na zadní vnější sedadlo.

Krok 4: Připojte sponu ISOFIX dětského zádržného systému ke kotevnímu úchytu. V případě potřeby vysuňte opěrnou stojinu dětského zádržného systému.

2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ



Krok 5: Tam, kde je vyžadován horní poutací popruh, správně připojte a dotáhněte horní poutací popruh ke kotevnímu úchytu horního poutacího popruhu.

Poznámka: Pokud je přítomen kryt zavazadlového prostoru, bude nutné jej demontovat, aby byl umožněn přístup horní poutací kotvy ke kotevnímu bodu.

Poznámka: Informace o tom, zda musí být zajištěn horní upínací pás, naleznete v pokynech k dětskému zádržnému systému.

ČTĚTE

- Pokud zasahuje do instalace, lze opěrku hlavy demontovat ze sedadla, na kterém je dětský zádržný systém nainstalován.
- Po připojení horní poutací kotvy ke kotevnímu bodu se ujistěte, že jste dotáhli poutací pás a ujistili se, že je bezpečný. Pro specifický způsob upevnění a dotažení horního popruhu dětského zádržného systému striktně dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.
- Před instalací dětského zádržného systému, který používá horní poutací popruh, musí být nejprve sejmuta opěrka hlavy. Tím se omezí nebo zabráni kolizi opěrky hlavy s horním poutacím pásem. Kromě toho musí být nejprve odstraněn případný kryt zavazadlového prostoru.

 UPOZORNĚNÍ

- Po instalaci dětského zádržného systému nikdy nenastavujte sedadlo.
- Doporučuje se, aby dětské zádržné systémy byly namontovány na zadních vnějších sedadlech.
- K jedné sadě kotevních bodů nikdy neupevňujte více než jeden dětský zádržný systém.
- Nedovolte, aby horní poutací pás křížil nebo procházel opěrkou hlavy a po instalaci nezapomeňte poutací pás dotáhnout. Nesprávná instalace může způsobit těžké zranění dětí.
- U vozidla vybaveného krytem zavazadlového prostoru musí být tento kryt sejmuto ještě před instalací dětského zádržného systému do kotevních bodů.
- Pokud je zařízení kotevního bodu během nehody poškozeno nebo přetíženo, okamžitě navštivte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
- Pokud sedadlo řidiče brání správné instalaci dětského zádržného systému na zadním sedadle za sedadlem řidiče, nainstalujte dětský zádržný systém na zadním sedadle za předním spolujezdcem.
- K zajištění jiných předmětů než dětského zádržného systému nepoužívejte kotevní držák dětského zádržného systému. Za takto způsobenou nehodu nenese výrobce odpovědnost.
- Pokud není dětský zádržný systém správně upevněn, dítě nebo cestující mohou být při srážce těžce zraněni nebo dokonce usmrceni.
- Ujistěte se, že horní poutací popruh je bezpečně zajištěn, a zkontrolujte, zda je dětský zádržný systém zajištěn zatlačením a zatažením v různých směrech. Dodržujte pokyny k montáži poskytnuté výrobcem dětského zádržného systému. Pokud není dětský zádržný systém správně nainstalován, může být dítě při srážce těžce zraněno nebo dokonce usmrceno.
- Pokud dětský zádržný systém na zadním sedadle zasahuje do předního sedadla, po všech správných nastaveních nainstalujte dětský zádržný systém v této pozici sedadla; dítě a přední spolujezdec mohou být při srážce těžce zraněni nebo dokonce usmrceni.
- Bez ohledu na to, zda se dětský zádržný systém používá nebo nepoužívá, měl by být vždy zajištěn a správně připevněn k sedadlu; nepokládejte nebezpečné dětské zádržné systémy na žádné sedadlo spolujezdce.

2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

Aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce (je-li ve výbavě)



Spínač aktivace/deaktivace airbagu je umístěn na palubní desce na straně spolujezdce a je viditelný při otevření dveří předního spolujezdce.

■ Vypnutí airbagu předního spolujezdce

Přepněte spínač do polohy OFF/VYPNUTO přitažením spínače směrem ven, airbag předního spolujezdce se vypne a rozsvítí se kontrolka stavu deaktivace.

■ Aktivace předního airbagu spolujezdce

Otočte spínač z polohy OFF/VYPNUTO do polohy ON/ZAPNUTO, znovu zapněte airbag spolujezdce a rozsvítí se kontrolka stavu aktivace. Nyní lze bezpečně sedět na předním sedadle spolujezdce.

Kontrolka stavu airbagu



1 Indikace deaktivovaného stavu

2 Indikace aktivovaného stavu

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud se na sedadlo spolujezdce posadí dospělý cestující, nezapomeňte následně aktivovat airbag spolujezdce. Je odpovědností řidiče, aby potvrdil, že stav airbagu spolujezdce je správný pro cestujícího na sedadle předního spolujezdce.
- V případě, že je třeba na sedadlo předního spolujezdce namontovat dětský zádržný systém proti směru jízdy, musí být airbag předního spolujezdce deaktivován. V opačném případě to může způsobit těžké zranění nebo dokonce smrt malých dětí v případě nehody

Upozornění pro setrvání dětí na zadních sedadlech

Úvod

Tato funkce je založena na aktivní detekci radaru milimetrových vln. Po vypnutí a uzamčení vozidla detekuje, zda je v autě dítě. Pokud je ve voze dítě, systém upozorní uživatele a chodce kolem vozidla. Alarm je signalizován dvojitým bliknutím a sirénou.

Po uzamčení vozu začne systém okamžitě zjišťovat, zda je ve voze dítě. Pokud je zjištěna přítomnost dítěte, bude odeslána počáteční výstraha deset sekund po uzamčení vozu a celý proces bude trvat pět sekund nebo dokud nebude zrušen.

Po ukončení počátečního připomenutí, pokud jsou dveře stále zavřené a systém zjistí, že v autě jsou stále přítomny děti, bude aktivováno připomenutí druhé úrovně po dobu 85 sekund po ukončení počátečního připomenutí; signál připomenutí trvá každých 60 sekund jako cyklus. V rámci cyklu trvá signál žlutého dvojitého blikajícího světla a sirény 30 sekund a poté se cyklus pozastaví na 30 sekund. Opakuje se, dokud nebude připomenutí zrušeno.

Když je první připomenutí druhé úrovně spuštěno po dobu delší než 5 minut a ve vozidle je zjištěna přítomnost dítěte, spustí se připomenutí třetí úrovně a APLIKACE VOZIDLA nebo SMS z mobilního telefonu obdrží připomenutí o zapomenutém dítěti, které je následující: „Dear user, it is detected people and pets left in your car. Please return to your car promptly“. („Vážený uživateli, bylo zjištěno, že ve vašem autě zůstaly opomenuté osoby a domácí zvířata. Okamžitě se vraťte do vozu.“)

Dočasné pozastavení funkce systému

Systém umožňuje dočasné pozastavení. V nabídce Pohodlí ve vozidle v ovládacím centru vozidla je pro tuto funkci dočasný spínač. Vypněte funkci připomenutí jednou prostřednictvím tohoto spínače, pokud připomenutí není dočasně nutné. Když však vozidlo příště nastartujete a vyjede s ním, spínač se ve výchozím nastavení vrátí do stavu „ON/ZAPNUTO“.



ČTĚTE

Nenechávejte ve vozidle děti osamocené.

3-1.	Informace o klíči	3-5.	Audio systém
	Informace o klíči..... 79		Zobrazení zvukových funkcí 98
	Výměna baterie klíče 80		Centrum vozidla 99
	Efektivní dosah 82		Tlačítka zvuku 104
	Systém bezklíčového vstupu 83		Systém rozpoznávání hlasu (je-li ve výbavě)..... 105
	Bezpečnost vozidla 85		Telefonní spojení 105
	Systém imobilizéru 86	3-6.	Systém klimatizace
	Lokalizace inteligentního klíče vozidla 87		Automatická klimatizace 108
	Dálkové startování pomocí inteligentního klíče 87		Seřazení režimu..... 113
3-2.	Dveře		Nastavení klimatizace 113
	Odemykání/zamykání dveří 88		Řízení průtoku vzduchu vývody..... 114
	Mechanický spínač dveří .. 89		Automatické větrání kabiny a automatické čištění kabiny (je-li ve výbavě) ... 114
	Dětská pojistka elektrického zámku zadních dveří..... 91		Systém řízení kvality vzduchu (je-li ve výbavě) 115
3-3.	Okna		Provoz chlazení klimatizací 115
	Elektricky ovládaná okna . 92		Provoz vytápění klimatizací 117
	Funkce dálkového ovládání oken..... 93		Systém chlazení schránky v ložetní opěrce 118
	Systém ochrany proti sevření oknem (je-li ve výbavě)..... 94	3-7.	Systém parfemace
3-4.	Elektricky ovládané střešní okno		Systém parfemace (je-li ve výbavě) 118
	Elektricky ovládané střešní okno 95	3-8.	Bezdrátové nabíjení
	Funkce dálkového ovládání střešního okna (je-li ve výbavě)..... 97		Bezdrátové nabíjení (je-li ve výbavě) 119
	Systém ochrany proti sevření střešním oknem (je-li ve výbavě)..... 97		

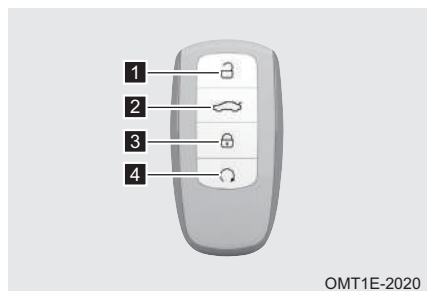
3-9.	Pomocná madla a háčky na oděvy	
	Pomocná madla	120
	Háčky na oděvy	121
3-10.	Háčky	
	Háčky	121
3-11.	Úložné prostory	
	Úložné prostory	122
3-12.	Elektrická zásuvka	
	Elektrická zásuvka	126
	Port USB	127
3-13.	Sluneční clony, kosmetická zrcátka a spony na stvrzenky	
	Sluneční clony, kosmetická zrcátka a spony na stvrzenky	127
3-14.	Kapota	
	Otevírání/zavírání kapoty	128
3-15.	Zadní dveře	
	Elektricky ovládané zadní dveře	129
	Nouzové otevírání zadních dveří	133
3-16.	Uzávěr palivové nádrže	
	Uzávěr palivové nádrže .	133

3-1. Informace o klíči

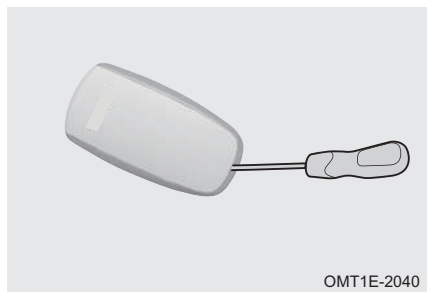
Informace o klíči

Inteligentní klíč

Inteligentní klíč slouží k zamykání/odemykání dveří na dálku a otevírání zadních dveří do vzdálenosti asi 20 m (v rámci volného výhledu) od vozidla.



- 1 Tlačítko odemčení
- 2 Tlačítko otevírání zadních dveří
- 3 Tlačítko uzamčení
- 4 Tlačítko dálkového startování



Mechanický klíč integrovaný do inteligentního klíče lze použít k uzamčení/odemčení dveří v případě nouze po sejmutí krytu inteligentního klíče pomocí plochého šroubováku (s hrotem chráněným páskou) a vyjmutí mechanického klíče. Po použití vraťte klíč na původní místo pro snadné přenášení (podrobnosti viz „Dveře“).

Omezení funkce

- Za následujících podmínek nemusí inteligentní klíč pracovat správně:
 - V okolí se používá více inteligentních klíčů.
 - Vzdálenost mezi vozidlem a inteligentním klíčem je větší než 20 m.
 - Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem nebo je jím zakryt.
 - Inteligentní klíč je umístěn v blízkosti elektrického spotřebiče (například mobilního telefonu, osobního počítače).
 - Klíč je v blízkosti bezdrátových komunikačních zařízení, která mají podobnou frekvenci jako klíč dálkového ovládání (například přenosné rádio).
 - Klíč je v blízkosti zařízení, která generují silné rádiové vlny (jako je televizní vysílač, rozhlasový vysílač, elektrárna, letiště, vlakové nádraží).

3. FUNKCE INTERIÉRU

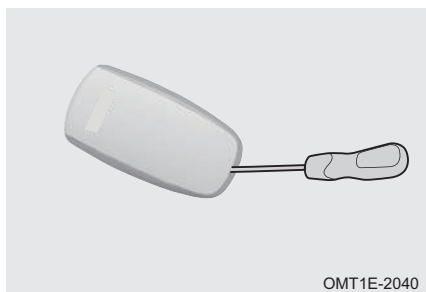
VÝSTRAHA

- Tento výrobek je nízkofrekvenční rádiové zařízení a může být rušen různými službami pracujícími na rádiové frekvenci nebo zářením z průmyslových, vědeckých a lékařských aplikací.
- Neměňte vysílací frekvenci, nezvyšujte výkon vysílače (včetně instalace bezdrátového vysokofrekvenčního výkonového zesilovače), ani neinstalujte externí nebo jinou vysílací anténu bez povolení.
- Při jeho používání nezasahujte do legální bezdrátové komunikace; v případě rušení okamžitě přestaňte zařízení používat a přijměte opatření k odstranění rušení před dalším používáním.

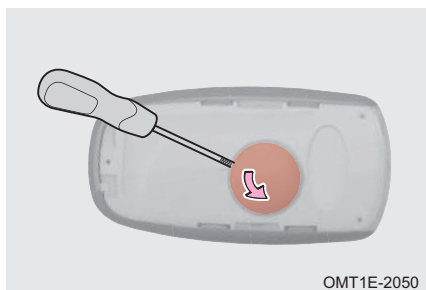
■ Pokud dojde k některému z následujících stavů, baterie inteligentního klíče může být téměř nebo úplně vybitá:

- Vzdálenost dálkového ovládání se postupně snižuje.
- Funkce dálkového ovládání nepracuje ani bez rušení.
- Sdružený přístrojový panel výzvu „Smart key battery power is low“ (Baterie inteligentního klíče je téměř vybitá).

Výměna baterie klíče



Krok 1: Sejměte kryt inteligentního klíče pomocí plochého šroubováku s hrotem chráněným lepicí páskou.



Krok 2: Sejměte kryt baterie a vyjměte akumulátor pomocí plochého s hrotem chráněným lepicí páskou.

Krok 3: Namontujte novou baterii kladným (+) pólem nahoru.

Krok 4: Nasadte kryt baterie.

Krok 5: Po výměně baterie zkontrolujte, zda inteligentní klíč pracuje správně. Pokud inteligentní klíč stále nepracuje správně, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

S použitou lithiovou baterií nelze manipulovat jako s běžným domácím odpadem, zacházejte s ní proto v souladu s místními předpisy a ustanoveními týkajícími se ochrany životního prostředí.

ČTĚTE

- Ujistěte se, že kladné a záporné póly baterie jsou správně umístěny.
- Model baterie inteligentního klíče: Lithiová baterie 3 V, typ CR2032.

VÝSTRAHA

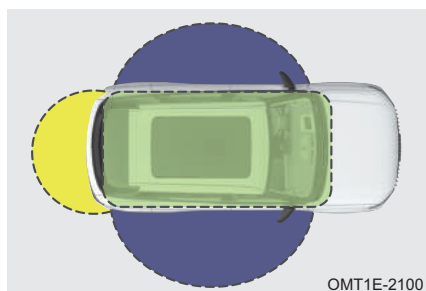
- Používejte pouze doporučený typ baterie.
- Při instalaci baterie neohýbejte elektrodu a svorku.
- Při výměně baterie se ujistěte, že máte suché ruce a jste mimo dosah vody.
- Nedotýkejte se nové baterie mastnými rukama, protože by to mohlo způsobit korozi baterie.
- Nedotýkejte se ani nepřesouvejte žádné součásti uvnitř inteligentního klíče, protože by pak nemusel pracovat správně.
- Při výměně baterie může dojít k určitým potížím, které by mohly vést k poškození, pokud ji vyměňujete sami; proto se doporučuje, abyste výměnu svěřili autorizovanému servisu.

UPOZORNĚNÍ

Věnujte zvláštní pozornost tomu, abyste zabránili dětem spolknout vyjmutou baterii nebo jiné součásti, protože to může způsobit smrt nebo těžké zranění dítěte.

Efektivní dosah

Detekovatelná oblast



 Oblast spouštění nebo přepínání napájení

Spusťte nebo přepněte režim pohonu, je-li inteligentní klíč ve vozidle.

 Oblast odemykání/zamykání

Odemkněte/zamkněte dveře, když je inteligentní klíč v účinném dosahu vysoce výkonné nízkofrekvenční antény dveří.

3. FUNKCE INTERIÉRU

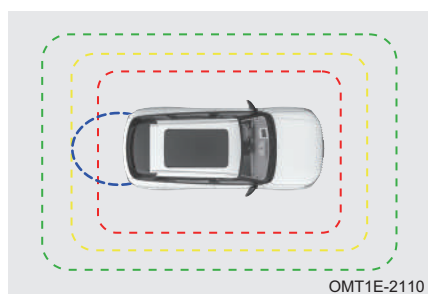
Otevírání prostoru zadních dveří

Když je inteligentní klíč v účinném dosahu vnější nízkofrekvenční antény zavazadlového prostoru, otevřete zadní dveře.

ČTĚTE

Nízkofrekvenční anténa může detekovat oblasti do vzdálenosti 1,5 m od inteligentního klíče. Proto při použití funkce bezklíčového vstupu nebo spínače spuštění/zastavení motoru ENGINE START/STOP zajistěte, aby vzdálenost mezi inteligentním klíčem a nízkofrekvenční anténou splňovala požadavky.

Automaticky snímaná oblast (je-li ve výbavě)



 Chytré zapnutí uvítacích světel ve snímaném prostoru

Když máte u sebe inteligentní klíč, přiblížte se k vozidlu a uvítací světla se rozsvítí.

 Mimo oblast uzamčení

Opusťte vozidlo, když máte u sebe inteligentní klíč, dveře se automaticky zamknou.

 Přiblížení k oblasti odemknutí

Přiblížte se k vozidlu, když máte u sebe inteligentní klíč, a dveře se automaticky odemknou.

 Chytré otevírání zadních dveří ve snímaném prostoru

Přiblížte se k vozidlu, když máte u sebe inteligentní klíč – dveře nelze automaticky odemknout/uzamknout (podrobnosti o funkci snímání otevření zadních dveří naleznete v části „Zadní dveře“).

ČTĚTE

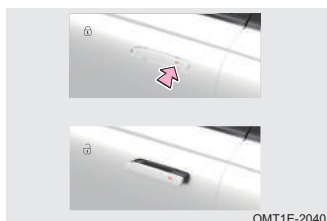
- Po zavření čtyř dveří a zadních dveří opusťte vozidlo, jinak nemusí funkce automatického snímání zámku pracovat správně.
- Inteligentní klíč může být ovlivněn rušením z okolního prostředí a to může ovlivnit funkce, jako je bezklíčový vstup, spínač spuštění/zastavení motoru ENGINE START/STOP, uvítací světla, odemknutí při přiblížení, uzamčení dveří atd. Pokud se funkce chovají neobvykle, použijte k odemknutí/uzamčení nebo nastartování vozidla jiné metody (například ruční odemknutí, dálkové odemknutí).

Omezení funkce

- Inteligentní klíč nemusí být detekován za následujících podmínek:
 - Inteligentní klíč je v zavazadlovém prostoru.
 - Při zamykání dveří je inteligentní klíč příliš blízko okna nebo střechy.
 - Zkontrolujte, zda je inteligentní klíč umístěn společně se silnými zdroji elektromagnetického rušení (například: přenosný napájecí zdroj, domácí radiotelefon nebo jiné telefony atd.).

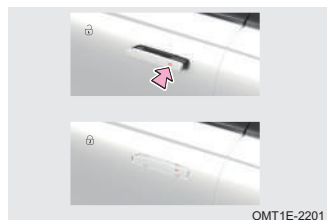
Systém bezklíčového vstupu

Odemykání dveří



Mějte u sebe inteligentní klíč a dotkněte se snímací oblasti skryté kliky dveří. Jakmile systém rozpozná odemykací signál, skrytá klika dveří se automaticky vysune, kontrolka směrového světla dvakrát blikne a dveře se odemknou.

Uzamýkání dveří



Mějte u sebe inteligentní klíč a dotkněte se snímací oblasti skryté kliky dveří. Jakmile systém rozpozná signál uzamčení, skrytá klika dveří se automaticky zasune, kontrolka směrového světla jednou blikne a dveře se uzamknou.



ČTĚTE

- Přepněte napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO, prostřednictvím nabídky Audiosystém – Rychlé ovládání zapněte uvítací funkci.
- Funkce detekování uzamčení/odemčení je zablokována poté, co je vozidlo zamknuto po dobu 3 dnů, restartováním motoru se funkce detekování uzamčení/odemčení obnoví.
- Když je hlavní jednotka nastavena na nezávislé odemčení dveří řidiče, po odemknutí vozidla se automaticky vysune pouze skrytá klika dveří řidiče.



UPOZORNĚNÍ

Před automatickým zasunutím skryté kliky dveří se ujistěte, že oblast je volná a že žádná část těla žádné osoby v okolí není v místě, kde by mohla být skřípnuta.

VÝSTRAHA

- Neumisťujte inteligentní klíč vedle počítače, bezdrátové myši, telefonu atd., aby nedošlo k ovlivnění snímače uzamčení/odemčení.
- Funkce inteligentního klíčového zámku je použita pouze tehdy, když je napájení vozidla přepnuto do polohy OFF/YPNUTO, všechny dveře a zadní dveře jsou zcela zavřeny a inteligentní klíč není ve vozidle uložen.
- Pokud je po opuštění vozidla a zavření všech dveří a zadních dveří inteligentní klíč ponechán ve vozidle nebo kolem vozidla není žádný inteligentní klíč do vzdálenosti přibližně 2,5 m, funkce aktivního uzamčení detekce inteligentního klíče nebude aktivována.
- Pokud je inteligentní klíč vzdálen více než 2,5 m, směrová světla neblinkají a nezní houkačka (signalizuje úspěšné zamknutí), zkontrolujte, zda je vozidlo zamknuto.
- Po aktivaci funkce aktivního zamknutí/odemknutí inteligentního klíče a pokud se inteligentní klíč nachází v blízkosti vozidla, vozidlo se automaticky zamkne na dobu delší než 3 minuty, pokud je klíč stále na stejném místě po dobu dalších 3 minut; za účelem úspory energie bude funkce inteligentního snímání dočasně ukončena, funkci lze aktivovat pouze po otevření libovolných dveří nebo zadních dveří a poté zavření všech dveří a zadních dveří.

Bezpečnost vozidla

Operace uzamčení



OMT1E-2120

■ Režim uzamykání

Přepněte napájení vozidla do polohy OFF/YPNUTO, kapota, čtyři dveře a zadní dveře jsou zavřené, proveďte uzamčení dveří (podrobnosti naleznete v odstavci „Inteligentní klíč“ v této části) a aktivujte stav uzamčení.

Výzva úspěšného uzamčení: Kontrolka směrového světla jednou zabliká a jednou zazní houkačka systému ochrany proti odcizení.

Výzva neúspěšného uzamčení: Kontrolka směrového světla dvakrát zabliká a houkačka systému ochrany proti odcizení nezazní.

■ Režim sekundárního uzamčení

Pokud po deaktivaci uzamčení vozidla nejsou čtyři dveře a zadní dveře ovládané, vozidlo se automaticky uzamkne a po 30 sekundách se uzamkne.

ČTĚTE

- Výzva k uzamčení se nastavuje v audio systému. Podrobnosti najdete v části „Audiosystém“.
- Po deaktivaci zesíleného zabezpečení vozidla, pokud jsou některé ze čtyř dveří a zadních dveří otevřeny, vozidlo opustí režim sekundárního uzamčení.

VÝSTRAHA

- Uzamčení vozidla nelze nastavit, pokud není napájení vozidla přepnuto do polohy OFF/VYPNUTO.
- Pokud jsou zavřené čtyři dveře a zadní dveře a kapota nejsou zavřené úplně, centrální zámek se jednou zamkne, ale uzamčení vozidla není úspěšně nastaveno.
- Pokud jsou zadní dveře a kapota uzavřeny a nejsou uzavřeny žádné dveře cestujících, centrální zámek se uzamkne a poté se odemkne a uzamčení vozidla není úspěšně nastaveno.

Režim deaktivování zesíleného zabezpečení



Provedte odemknutí dveří a ukončete režim uzamčení.

Výzva úspěšné deaktivace: Kontrolka směrového světla dvakrát zabliká.

Režim alarmu

Když je vozidlo uzamčeno a je zjištěn neplatný vstup (například jsou neplatně otevřeny jakékoliv dveře, kapota nebo zadní dveře, bude aktivován alarm), vozidlo přejde do režimu cyklického alarmu, rozezní se houkačka systému ochrany proti odcizení (je-li součástí výbavy) a bliká světelný signál; stiskněte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči nebo přepněte napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO pro deaktivaci alarmu.

Systém imobilizéru

Systém imobilizéru motoru

Inteligentní klíč má vestavěný čip transpondéru. Pokud inteligentní klíč není předem spojen s modulem ochrany motoru proti odcizení, vestavěný čip zabrání spouštění motoru. Systém imobilizéru motoru nemusí pracovat správně za následujících podmínek:

- Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem.
- Nemodifikujte ani nedemontujte systém imobilizéru motoru.
- Inteligentní klíč je příliš blízko nebo je v kontaktu s inteligentním klíčem (klíč s vestavěným čipem transpondéru) jiného vozidla.



VÝSTRAHA

- Nepárujte inteligentní klíče sami, jinak systém imobilizéru motoru nemusí pracovat správně.
- Pokud se motor nenastartuje, ale spouštěč pracuje normálně, může to být způsobeno rušením systému imobilizéru motoru, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o okamžitou kontrolu a opravu.

Systém ochrany vozidla proti odcizení

Když je vozidlo uzamčeno a je detekován neplatný pokus o vstup, systém ochrany proti odcizení vozidla signalizuje zvukový alarm (je-li součástí výbavy), který upozorní majitele, že vozidlo je ve stavu neplatného otevření.



ČTĚTE

- Systém ochrany proti odcizení vozidla nebude aktivován, pokud jsou dveře uzamčeny mechanickým klíčem. Doporučuje se zamknout dveře inteligentním klíčem.
- Po uzamčení dveří inteligentním klíčem se systém ochrany proti odcizení vozidla aktivuje, pokud jsou levé přední dveře odemčeny a otevřeny mechanickým klíčem.
- Abyste zabránili neočekávané aktivaci systému ochrany proti odcizení vozidla a jeho skutečnému odcizení, před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda se ve vozidle nikdo nenachází, zda jsou všechny dveře a okna řádně zavřeny a zda je vozidlo správně uzamčeno.
- Když je systém proti krádeži vozidla ve stavu proti krádeži, lze systém ochrany proti odcizení vozidla deaktivovat stisknutím tlačítka odemknutí na inteligentním klíči nebo v případě, že vozidlo úspěšně nastartuje.

Lokalizace inteligentního klíče vozidla

Stiskněte tlačítko uzamčení na inteligentním klíči souvisle dvakrát během několika sekund, 6× zazní houkačka, současně 10× bliknou směrová světla, což vám umožní snadno najít vaše vozidlo.

Dálkové startování pomocí inteligentního klíče

Když je režim pohonu vozidla ve stavu OFF/VYPNUTO, vozidlo je uzamčeno a inteligentní klíč není ve vozidle, stiskněte a podržte tlačítko uzamčení nebo tlačítko dálkového startování na inteligentním klíči po dobu několika sekund, abyste vozidlo nastartovali na dálku; současně se automaticky spustí klimatizace; vozidlo se automaticky vypne po dálkovém nastartování vozidla po uplynutí 10 minut.

ČTĚTE

- Při dálkovém startování se ujistěte, že se ve vozidle nenachází žádná osoba (včetně řidiče).
- Vozidlo lze odemknout, ale nelze jej uzamknout pomocí dálkového startování.
- Vzdálenost při dálkovém startování vozidla pomocí inteligentního klíče by neměla překročit normální provozní vzdálenost inteligentního klíče.
- Pokud je čas pro jedno dálkové nastartování vozidla 10 minut, nechte vozidlo dálkově nastartovat dále dvakrát; pokud byly použity dva starty, po přepnutí napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO lze použít dálkové startování.
- Po dálkovém nastartování vozidla nelze ovládat některé funkce (například kombinovaný spínač světlometů, kombinovaný spínač stěračů, audio funkce), sešlápněte brzdový pedál, když máte u sebe inteligentní klíč, a ukončete dálkový režim pro obnovení normálního provozu.

3-2.Dveře

Odemknutí/zamknutí dveří

Nezávislé odemykání dveří řidiče



S vozidlem ve stavu READY/PŘIPRAVENO zapnete nezávislé odemykání dveří řidiče prostřednictvím nabídky Audiosystém – Centrum vozidla – Nastavení vozidla.

Při prvním stisknutí tlačítka odemknutí inteligentního klíče se odemknou pouze dveře řidiče. Další tři dveře se odemknou, když je podruhé stisknuto tlačítko odemknutí inteligentního klíče.

Automatické zamykání



S vozidlem ve stavu READY/PŘIPRAVENO zapnete automatické zamykání prostřednictvím nabídky Audiosystém – Centrum vozidla – Nastavení vozidla. Dveře se automaticky zamknou, když jsou zavřené čtyři dveře, kapota a zadní výklopné dveře a rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Odemknutí/zamknutí dveří



S vozidlem ve stavu READY/PŘIPRAVENO stiskněte tlačítko centrálního zamykání prostřednictvím nabídky Audiosystém – Centrum vozidla – Rychlé ovládání pro odemknutí/zamknutí dveří.



Pro odemčení/zamčení dveří stiskněte tlačítko „“.

Odemykání dveří s vnitřní klikou

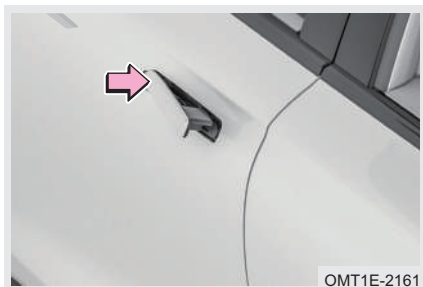


Když jsou dveře odemčeny, jednoduše otevřete dveře zatažením za vnitřní kliku. Když jsou dveře zamčené, nejprve zatáhněte za vnitřní kliku, abyste dveře odemkli, a opětovným zatažením dveře otevřete.

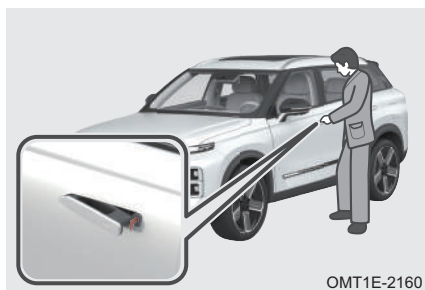
Mechanický spínač dveří

Vozidlo nelze zamknout/odemknout elektricky při vybití baterie, takže v tomto případě lze dveře odemknout/zamknout pomocí mechanického spínače dveří.

Zamčení/odemčení levých předních dveří ručně

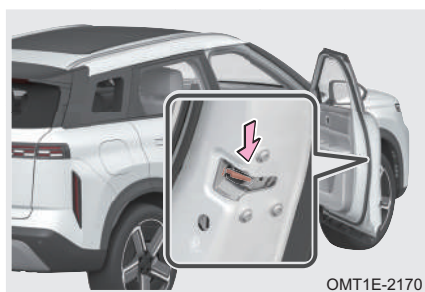


Krok 1: Stiskněte a podržte přední část vnější kliky dveří řidiče a vysuňte skrytou kliku dveří.



Krok 2: Vysuňte kliku dveří a zasuněte mechanický klíč do klíčové dírky uvnitř kliky dveří. Otočením po směru hodinových ručiček dveře zamkněte, otočením proti směru hodinových ručiček dveře odemkněte.

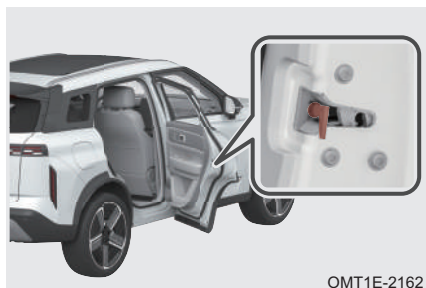
Zamykání pravých předních dveří



Otevřete dveře, posuňte tlačítko dolů a uzamkněte dveře; zatáhněte za kliku dveří a ujistěte se, že jsou dveře uzamčeny.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Ruční zamykání zadních dveří



Vozidlo nelze zamknout elektricky, když je vybitý akumulátor nebo za podobných podmínek. V tomto případě lze dveře zamknout pomocí funkce nouzového zamykání.

Otevřete dveře, zasuňte mechanický klíč do otvoru mechanického zámku. Otočením klíče proti směru hodinových ručiček zamkněte levé zadní dveře a otočením klíče po směru hodinových ručiček dveře zamkněte. Zatáhněte za kliku dveří a ujistěte se, že jsou dveře uzamčeny.

ČTĚTE

- Pokud výše uvedený problém přetrvává, co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
- Pokud je vozidlo v případě nouze uzamčeno z důvodu výpadku napájení, zkontrolujte, zda jsou všechny dveře po uzamčení úspěšně uzamčeny. V opačném případě co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

Dětská pojistka elektrického zámku zadních dveří



Stisknutím tlačítka zámku okna vozidla prostřednictvím nabídky Audiosystém – Centrum vozidla – Rychlé ovládání zapnete/vypnete funkci Dětský zámek.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Dětská pojistka je nezávislá a v žádném případě nemůže nahradit mechanismus centrálního zámku.
- Když dítě sedí na zadních sedadlech, vždy uzamkněte dětské pojistky, abyste zabránili náhodnému otevření zadních dveří během jízdy.
- Po uzamčení dětské pojistky v případě kolize nebo jiné nehody, pokud je někdo uvězněn ve vozidle a zadní dveře nelze otevřít zevnitř, lze dveře otevřít zvenku vozidla.
- V horkém počasí, pokud je vozidlo vypnuto a všechny dveře a okna jsou zavřena, nedovolte, aby ve vozidle bylo ponecháno samotné dítě nebo zvíře. V opačném případě, i když je to jen na krátkou dobu, může dojít k těžkému zranění nebo dokonce úmrtí v důsledku prudkého zvýšení teploty.

3-3.Okna**Elektricky ovládaná okna****Spínač elektricky ovládaných oken****Automatický režim**

Stiskněte spínač směrem dozadu, aby se okno automaticky zavřelo. Stiskněte jej znovu, aby se okno zastavilo.

Stiskněte spínač směrem dopředu, aby se okno automaticky otevřelo. Stiskněte jej znovu, aby se okno zastavilo.

Režim držení

Stiskněte spínač směrem dozadu a podržte jej, aby se okno zavřelo. Okno se přestane pohybovat, když spínač uvolníte.

Stiskněte spínač směrem dopředu a podržte jej, aby se okno otevřelo. Okno se přestane pohybovat, když spínač uvolníte.

3. FUNKCE INTERIÉRU



S vozidlem ve stavu READY/PŘIPRAVENO stisknete tlačítko zámku okna vozidla prostřednictvím nabídky Audiosystém – Centrum vozidla – Rychlé ovládání pro zapnutí/vypnutí funkce blokování okna na straně spolujezdce.

Po zapnutí funkce blokování okna na straně spolujezdce lze okna na straně spolujezdce ovládat pouze spínačem okna na straně řidiče (tuto funkci se doporučuje používat, pokud je ve vozidle dítě).

ČTĚTE

- Pouze vozidla s funkcí ochrany proti sevření oknem mají funkci zavírání oken jedním dotykem.
- V okamžiku spuštění motoru bude provoz okna nahoru a dolů (zavření/otevření) pozastaven, aby byl dostupný vysoký elektrický proud pro spouštění motoru.
- Pokud se přední dveře neotevrou do 1 minuty, zatímco je napájení vozidla přepnuto do polohy OFF/YPNUTO, lze elektricky ovládaná okna použít.
- Po opuštění vozidla na dlouhou dobu v prostředí s nízkou teplotou nelze při ovládání spínače okna jeho sklo zcela otevřít nebo zavřít. V tomto případě uvolněte spínač a poté jej znovu aktivujte, pro obnovení opakujte 3–5 cyklů.

UPOZORNĚNÍ

- Aby se zabránilo zranění osob, je odpovědností řidiče informovat všechny cestující o ovládání spínače elektricky ovládaných oken nahoru/dolů (zavření/otevření) a zabránit dětem v používání spínačů. Mezitím se doporučuje zajistit, aby bylo napájení vozidla přepnuto do polohy OFF/YPNUTO nebo aby bylo při opuštění vozidla uzavřeno nemechanické ovládací zařízení.
- Při zavírání oken dbejte zvýšené opatrnosti, pokud tak neučiníte, může dojít k těžkému zranění! U modelů bez funkce ochrany proti sevření oknem, když se sklo okna při zavírání zvedne, může dojít ke skřípnutí těla cestujícího, což má za následek těžké zranění. U modelů s funkcí ochrany proti sevření oknem lze tuto funkci aktivovat v určité oblasti pro ochranu cestujících. U tenkých nebo měkkých předmětů však nemusí být funkce ochrany proti sevření oknem aktivována, což může mít za následek těžké zranění.

Funkce dálkového ovládání oken

Funkce dálkového ovládání otevírání oken

Když je napájení vozidla přepnuto do polohy OFF/YYPNUTO, čtyři dveře jsou zavřené a stisknete a podržíte tlačítko odemknutí na klíči, okna čtyř dveří se automaticky stáhnou dolů. Pokud tlačítko odemknutí na klíči uvolníte nebo jsou během tohoto procesu otevřeny některé dveře, okno se přestane stahovat.

Funkce dálkového ovládání otevírání oken (je-li ve výbavě)

Když je napájení vozidla přepnuto do polohy OFF/YYPNUTO a kapota, čtyři dveře a zadní dveře jsou zavřené, stiskněte tlačítko zamčení na inteligentním klíči a vozidlo se uzamkne a okna čtyř dveří se automaticky zavřou. Stisknutím tlačítka odemčení/uzamčení dveří během procesu automatického otevírání oken se okna přestanou pohybovat.

ČTĚTE

Pokud dojde k neobvyklému zavírání okna během dálkového ovládání zavírání okna jedním dotykem, kontrolky směrových světel jednou zablikají a houkačka zazní 5krát nepřetržitě, aby byl zákazník upozorněn, že okno nebylo správně zavřeno.

UPOZORNĚNÍ

Před použitím funkce dálkového ovládání oken věnujte zvláštní pozornost tomu, abyste na vozidlo dobře viděli a ujistili se, že cestující nemohou být oknem skřípnuti.

Systém ochrany proti sevření oknem (je-li ve výbavě)

Funkce ochrany proti sevření oknem

Pokud během zavírání okna jedním dotykem nebo dálkového ovládání zavírání okna jedním dotykem v oblasti ochrany proti sevření oknem sklo narazí na překážku a odpor překročí určitou hodnotu, okno se přestane zvedat a mírně se spustí dolů. Chcete-li okno zavřít, odstraňte překážku a znovu funkci aktivujte.

Zrušení funkce ochrany proti sevření oknem

Pokud se při zvedání okna dvakrát po sobě sklo okna setká s překážkou, okno se přestane zvedat a funkce ochrany proti sevření oknem bude zrušena. Ujistěte se, že při zavírání okna nejsou v dráze žádné překážky.

Funkce ručního učení

Pokud funkci zavírání okna jedním dotykem a také funkci ochrany proti sevření oknem nelze použít, proveďte následující kroky k obnovení funkcí. Ujistěte se, že během učení nejsou v dosahu oken žádné překážky.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Krok 1: Přepněte napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO.

Krok 2: Ručním ovládáním spínače okna zcela zavřete okno, podržte jej v dané poloze po dobu 2 sekund a poté spínač uvolněte.

Krok 3: Ručním ovládáním spínače okna zcela otevřete okno, podržte jej v dané poloze po dobu 2 sekund a poté spínač uvolněte.

Krok 4: Ručním ovládáním spínače okna zcela zavřete okno a poté se pokuste použít funkci automatického spuštění okna.

Krok 5: Pokud se okno nemůže automaticky zavřít, opakujte výše uvedené kroky pro nastavení.

ČTĚTE

- Pokud nelze funkci automatického zavření okna obnovit po opakování výše uvedených kroků, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
- Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem může gravitace neočekávaně ovlivnit systém dveří. V tomto případě může okno obrátit chod a otevřít se pomocí funkce zavírání okna jedním dotykem. Jedná se o událost s malou pravděpodobností výskytu, která je celkem normální.

VÝSTRAHA

- Pokud odpojíte kabel akumulátoru a poté jej znovu připojíte, nebude funkce automatického otevření okna a funkce ochrany proti sevření oknem pracovat.
- Funkce ochrany proti sevření oknem je jakousi bezpečnostní funkcí ochrany oken. Nikdy se funkci nepokoušejte opakovaně aktivovat různými předměty, nevhodnými metodami nebo dokonce některými částmi těla. Pokud tak učiníte, může dojít k poškození mechanismu systému ovládání okna nebo k náhodnému zranění osob.
- Při zavírání okna, i když je vybaveno funkcí ochrany proti sevření oknem, vždy udržujte prostor zavírání okna volný. V opačném případě, pokud systém narazí na tenký předmět a není schopen jej detekovat, ochrana proti sevření nebude fungovat. Pokud je zachycena něčí ruka nebo prst, způsobí to extrémně těžké zranění.

3-4. Elektricky ovládané střešní okno

Elektricky ovládané střešní okno

Úvod

Stropním spínačem otevřete a zavřete střešní okno nebo jej vyklopte nahoru a sklopte dolů.

Způsob použití



OMT1E-2240

■ Otevírání/zavírání sluneční clony

Stisknutím spínače „☰“ směrem dozadu posuňte sluneční clonu do střední polohy. Opětovným stisknutím spínače sluneční clony přesunete sluneční clonu do zcela otevřené polohy.

Když je sluneční clona zcela otevřená, stiskněte tlačítko „☰“ směrem dopředu a posuňte sluneční clonu do střední polohy. Opětovným stisknutím spínače sluneční clony přesuňte sluneční clonu do zcela zavřené polohy.

■ Vyklápění/zavírání střešního okna

Když je střešní okno zavřené, stiskněte spínač „↶“ dozadu a střešní okno se vyklápí nahoru.

Když se střešní okno vyklápí nahoru, stiskněte spínač „↷“ dopředu a střešní okno se zavře.

■ Otevírání/zavírání střešního okna

Když je střešní okno zavřené, stiskněte spínač „↶“ dozadu, střeška se vyklápí nahoru, znovu stiskněte spínač dozadu a střeška se posune do otevřeného stavu.

Když je střešní okno otevřené, stiskněte spínač „↷“ dopředu a střešní okno se zavře.

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud funkce ochrany proti sevření střešním oknem selže, může dojít ke ztrátě počáteční pozice paměti a funkci bude nutné překalibrovat.
- Pokud během hlasového ovládání nebo lokálního ovládání tlačítek nedojde k žádné reakci střešního okna, je třeba funkci znovu inicializovat.
- Když je střešní okno namrzlé nebo pokryté sněhem, násilné otevření střešního okna poškodí sklo okna a ovládací motor.
- Pokud je po dešti na střešním okně voda, aby se zabránilo průniku vody do vozidla při otevírání okna, tak před otevřením vždy setřete vodu nebo střešní okno nakloňte, abyste tuto vodu odstranili.
- Pravidelně čistěte prach a nečistoty v lištách a na pásech střešního okna vodou; po mytí vozidla nebo dešti před použitím zcela otřete vodu na střešním okně.
- Pokud zjistíte, že se jedná o poruchu ochrany proti sevření oknem, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
- Sluneční clonu nelze při otevření střešního okna zavřít; pokud je sluneční clona zavřena násilně, mechanismus střešního okna se poškodí.

3. FUNKCE INTERIÉRU

UPOZORNĚNÍ

Před zavřením střešního okna věnujte zvláštní pozornost tomu, abyste na vozidlo dobře viděli a ujistili se, že cestující nemohou být oknem zachyceni.

Způsob inicializace střešního okna (je-li ve výbavě)

Když je střešní okno zcela zavřené, stiskněte spínač „“ dopředu déle než 10 sekund.

VÝSTRAHA

Pokud střešní okno nelze inicializovat, kontaktujte autorizovaný servis a nechte inicializaci provést poprodejním personálem.

Funkce dálkového ovládání střešního okna (je-li ve výbavě)

Funkce dálkového ovládání otevření střešního okna

Když je napájení vozidla přepnuto do polohy OFF/VYPNUTO, čtyři dveře jsou zavřeny a stisknete a podržíte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči na několik sekund, sluneční clona se otevře a poté se otevře střešní okno; stiskněte tlačítko zámku nebo se dotkněte snímací oblasti zámku, když máte inteligentní klíč u sebe, během otevírání střešního okna, a střešní okno se přestane pohybovat.

Funkce dálkového ovládání zavření střešního okna

Když je napájení vozidla přepnuto do polohy OFF/VYPNUTO, čtyři dveře jsou zavřeny a tlačítko odemčení na chytrém klíči je stisknuto, vozidlo se uzamkne a střešní okno se zavře; stiskněte tlačítko zámku nebo se prsty dotkněte snímací oblasti zámku, když máte inteligentní klíč u sebe, a to během zavírání střešního okna a střešní okno se přestane pohybovat.

Systém ochrany proti sevření střešním oknem (je-li ve výbavě)

Funkce ochrany proti sevření oknem

Během zavírání střešního okna se toto automaticky vrátí zpět, pokud se setká s určitým odporem. Když funkce ochrany proti sevření zasáhne ve vodorovné poloze, střešní sklo se vrátí do polootevřené polohy. Když dojde k zásahu funkce ochrany proti sevření ve svislé poloze, funkce vrátí okno do nahoru nakloněné polohy.

UPOZORNĚNÍ

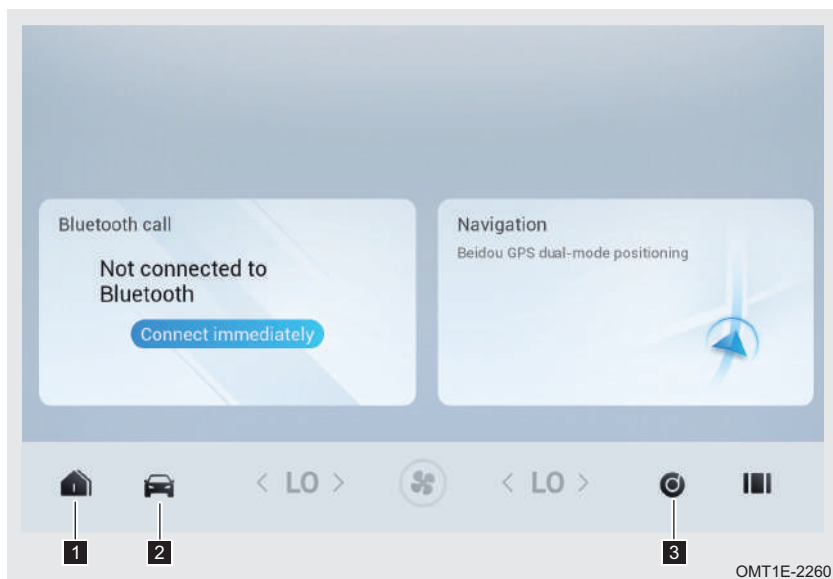
Během otevírání a zavírání neprotahujte střešním oknem části těla nebo předměty, i když je okno vybaveno funkcí ochrany proti sevření.

Funkce ochrany proti přehřátí

Neprovozujte střešní okno často po krátkou dobu, jinak se motor přehřeje nebo přejde do stavu ochrany proti přehřátí. Poté střešní okno nebude reagovat na ovládání klíčem. Ochrana proti přehřátí se po ochlazení motoru automaticky vypne.

3-5.Audio systém

Zobrazení zvukových funkcí



1 Tlačítko Domovská stránka

Stisknutím tlačítka otevřete hlavní obrazovku systému.

Dalším stisknutím tlačítka znovu přejdete na obrazovku aplikací vozidla.

2 Tlačítko nastavení vozidla

Stisknutím tlačítka otevřete obrazovku nastavení vozidla pro nastavení příslušných funkcí.

3 Tlačítko multimédií

Kliknutím vstoupíte na obrazovku médií, včetně rádia/DAB rádia (je-li ve výbavě), hudby, obrázků a videa.



ČTĚTE

- Některé modely rádia podporují funkci RDS.
- Funkční tlačítka se liší podle konfigurace vozidla. Postupujte podle skutečné konfigurace vozidla.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Centrum vozidla

Rychlá kontrola



Centrální zamykání: Odemknutí/zamknutí dveří.

Zadní výklopné dveře: Otevírání/zavírání.

Dětský zámek / zámek okna: Zakažte ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ okna na straně spolujezdce / elektronické dětské pojistky.

Při otevřeném střešním oknu: Otevírání/zavírání.

Režim pohonu: HEV, EV, EV+.

Režim jízdy: ECO, Normální, Sport.

Sledujte přenos tažné síly na čtyři kola.

Zavřením odemknout, zabránit zamčení: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Otevření zadních dveří detekcí inteligentního klíče: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Zpoždění světlometů: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Asistent inteligentních dálkových světel: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Zavření pro funkci přivítání: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Nastavení výšky světlometů: 0, 1, 2, 3.

Nová energie



Seznam spotřebičů energie: Stisknutím vyhledáte údaje o celkovém počtu ujetých kilometrů / denním počtu ujetých kilometrů / posledních 50 km / od nastartování / od resetování.

Tok energie: Zobrazuje aktuální stav toku energie vozidla.

Odemknutí pomalé nabíječky: Kliknutím odemknete pistolí pomalého nabíjení.

Správa nabíjení: Nastavení nabíjení nyní / rezervace nabíjení.

Externí vybíjení: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Režim úspory energie: Nastavte možnost Počáteční / Inteligentní / Nucené.

Rezervace jízdy: ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ. Intenzita rekuperace energie: Nastavte Po zapnutí můžete čas jízdy na servisní stanici nastavit individuálně. možnost Nízká / Střední / Vysoká.

Zobrazení počtu ujetých kilometrů pouze na elektrický pohon: Nastavte možnost Úroveň nabití akumulátoru / standardní počet ujetých kilometrů / dynamický počet ujetých kilometrů. Zobrazení vzdálenosti jízdy: Nastavte možnost Celková vzdálenost / Vzdálenost HEV / Vzdálenost EV.

Režim ECO: ZAPNUTO/VYPNUTO. Odmítnutí odpovědnosti: Stisknutím si prostudujete odmítnutí odpovědnosti.

Nastavení vozidla



OMT1E-2322

Přizpůsobení tlačítka volantu.

Nastavení výšky otevření zadních dveří: 1,30–1,80 m.

Připomínka aktivace: Světlo, světla a reproduktory.

Automatický zámek: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Odemčení samotných dveří řidiče: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Typy pro údržbu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Vynulování kilometrů do údržby.

Bezdrátové nabíjení: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Připomenutí zapomenutí dětí: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Režim síly v řízení je spojen s režimem jízdy: MID/Sport.

Paměť jízdního režimu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Ovládání citlivosti brzd: ZAPNUTO/VYPNUTO; citlivost ovládání brzd lze nastavit individuálně po vypnutí.

Cit v brzdovém systému spojený s režimem jízdy: Nastavte na ZAPNUTO/VYPNUTO; režim snímání citlivosti brzd lze nastavit individuálně po vypnutí.

Průhledový displej (HUD)



OMT1E-2323

Průhledový displej HUD: ZAPNUTO/VYPNUTO.

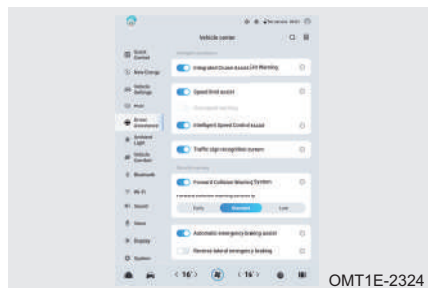
Po zapnutí lze provést nastavení, například jas, výška, zobrazení informací na průhledovém displeji, obnovení výchozí nastavení.

Nastavení průhledového displeje na volantu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Režim sníh: ZAPNUTO/VYPNUTO.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Asistenční systémy řidiče



Připomínka ukončení inteligentní navigace: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Systém výstrahy před odjezdem: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Alarm nadměrné rychlosti: ZAPNUTO/VYPNUTO; nastavení hodnoty omezení rychlosti.

Inteligentní systém vyhýbání se nehodám: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Systém výstrahy před kolizí zepředu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Citlivost systému výstrahy před čelní kolizí: Daleko, Standardní, Blízko.

Systém automatického nouzového brzdění: ZAPNUTO/VYPNUTO.

nouzové brzdění, couvání a boční směr: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Alarm asistenta udržování vozidla v jízdním pruhu ZAPNUTO/VYPNUTO.

Nastavení režimu připomenutí vybočení z jízdního pruhu: zvuk, vibrace, zvuk+vibrace.

Citlivost asistenta udržování vozidla v jízdním pruhu: nízká, vysoká.

Ochrana proti vybočení z jízdního pruhu ZAPNUTO/VYPNUTO.

Nouzové udržování jízdního pruhu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Výstraha před otevřením dveří: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Systém detekce mrtvého úhlu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Výstraha před kolizí zezadu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Připomenutí únavy při jízdě: Zavřít, 1, 1,5, 2, 2,5, 3, 3,5, 4.

Okolní osvětlení



Nastavuje ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ okolního osvětlení; vyberte doporučenou barvu, upravte jas a barvu.

Propojené režimy jízdy: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Hudební rytmus: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Pohodlí ve vozidle



Sedadlo řidiče lze seřizovat.

Poloha sedadla / zpětného zrcátka:
Poloha za jízdy, klidová poloha, alternativní poloha.

Systém sedadla pro usnadnění nástupu / výstupu: ZAPNUTO / VYPNUTO.

Seřízení zpětného zrcátka: Nastavte zpětné zrcátko pomocí tlačítek na volantu.

Automatické sklápění vnějších zpětných zrcátek: Nastavte na ZAPNUTO/VYPNUTO.

Automatické nastavení zpětného zrcátka při couvání: Nastavte na SKLOPIT / Obě strany / Pouze vlevo / Pouze vpravo.

Bluetooth



Bluetooth: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Po zapnutí funkce Bluetooth jsou k dispozici nastavení funkce Bluetooth.

Wi-Fi



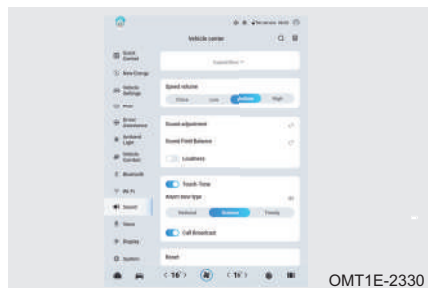
Spínač sítě Wi-Fi: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Oznámení sítě: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Spínač hotspotu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Zvuk



Lze nastavit zvuk navigace, hlasu, médií, hudby Bluetooth, telefonu, alarmu, aktivaci hudby, výchozí zvuk.

Hlasitost podle rychlosti: Zavřít, Nízká, Normální, Vysoká.

Nastavte nastavení zvuku a vyvážení zvukového pole.

Hlasitost: ZAPNUTO/VYPNUTO.

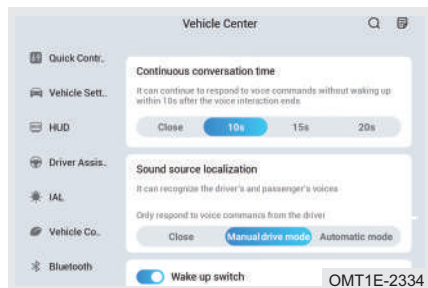
Tón dotyku: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Typ tónu alarmu: Národní, věda, trendy.

Vysílání volání: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Nastavením obnovíte výchozí nastavení.

Hlas

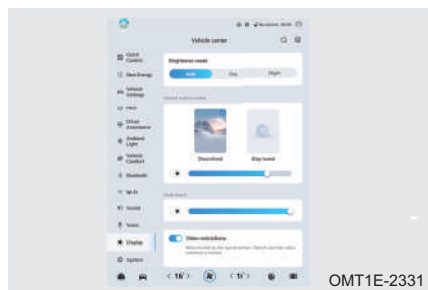


Doba nepřetržité konverzace: Zavřít, 10 s, 15 s, 20 s.

Lokalizace zdroje zvuku: Zavřít, Režim jízdy s ručním řízením, Automatický režim.

Spínač probuzení: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Displej



Režim jasu: Auto, Den, Noc.

Spojení motivu s dvojitou obrazovkou: ZAPNUTO/VYPNUTO.

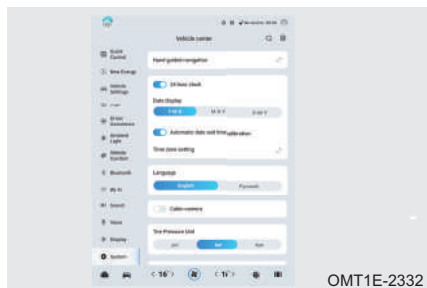
Nastavení centrální ovládací obrazovky a palubní desky.

Omezení videa: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Čištění obrazovky.

Nastavením obnovíte výchozí nastavení.

System



OMT1E-2332

Zobrazení gest navigace.

24hodinový režim hodin: ZAPNUTO/
VYPNUTO.

Datum a čas automatické kalibrace:
ZAPNUTO/VYPNUTO.

Jednotka měřicího přístroje spotřeby
paliva: km/l, l/100 km.

Zobrazit informace o verzi a úložišti.

Nastavením obnovíte výchozí nastavení.



ČTĚTE

Nastavení se liší v závislosti na tlačítkách vozidla. Postupujte podle skutečného vozidla.

Tlačítka zvuku



OMT1E-2350

Tlačítko přizpůsobení „☆“: Toto tlačítko lze přizpůsobit v nabídce Audio systém – Centrum vozidla – Nastavení vozidla.

Tlačítko rozpoznávání hlasu „🗣️“: Krátkým stisknutím zapnete místní funkci rozpoznávání hlasu; dlouhým stisknutím zapnete funkci Siri nebo hlasovou funkci CarLife (musí být spojena s telefonem).

„○“: Krátkým stisknutím pozastavíte přehrávání hudby/rádia.

„🔊+“: Stisknutím zvýšíte hlasitost.

„🔊-“: Stisknutím snížíte hlasitost.

„⏮️“: Krátkým stisknutím přepnete na předchozí stopu v režimu přehrávání hudby; krátkým stisknutím přepnete na předchozí stanici v režimu rádia; během hovoru ukončíte hovor.

„⏭️“: Krátkým stisknutím přepnete na další skladbu v režimu přehrávání hudby; krátkým stisknutím přepnete na další stanici v režimu rádia; přijmutí hovor.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Systém rozpoznávání hlasu (je-li ve výbavě)

Při zapnutém audiosystému lze funkci rozpoznávání hlasu aktivovat následujícími způsoby:

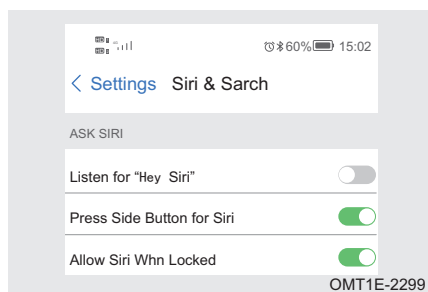
Způsob 1: Přímou vyslovte slovo „Wake“ (Probudit), abyste aktivovali funkci rozpoznávání hlasu.

Způsob 2: Krátkým stisknutím tlačítka rozpoznávání hlasu „“ na volantu aktivujete funkci rozpoznávání hlasu.

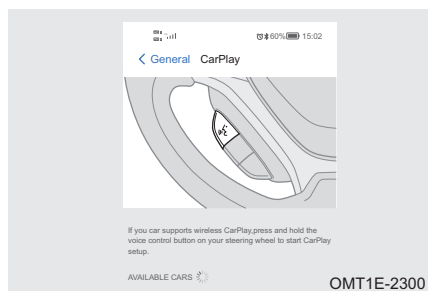
Telefonní spojení

Apple CarPlay (iOS)

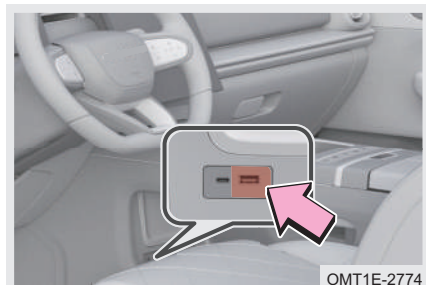
■ Způsob připojení



Krok 1: Zapněte možnost „Listen for “Hey Siri” (Poslech výzvy „Ahoj Siri“ a stiskněte tlačítko „Home pro Siri“ pro přepnutí do polohy ON/ ZAPNUTO na obrazovce „Settings“ (Siri&search) (Nastavení (Siri&hledání)) telefonu.

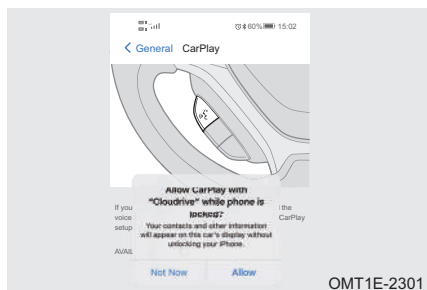


Krok 2: Zapněte aplikaci CarPlay na obrazovce „Settings“ (General) (Nastavení (Obecné)) telefonu.



Krok 3: Připojte port USB a telefon pomocí originálního datového kabelu;

Poznámka: Pouze port USB „“ podporuje funkci vysílání obrazovky aplikace Apple CarPlay.



Krok 4: Vyberte možnost „Allow on CarPlay permission request“ (Povolit na obrazovce žádosti o povolení CarPlay).

Krok 5: Vstupte na obrazovku vysílání obrazovky aplikace Apple CarPlay.

■ Bezdrátové připojení aplikace Apple CarPlay (je-li ve výbavě)

Krok 1: Zapněte hotspot na telefonu Apple a rozhraní sítě Wi-Fi hlavní jednotky audiosystému se připojí k hotspotu telefonu.

Krok 2: Připojte telefon Apple k funkci Bluetooth na hlavní jednotce audiosystému.

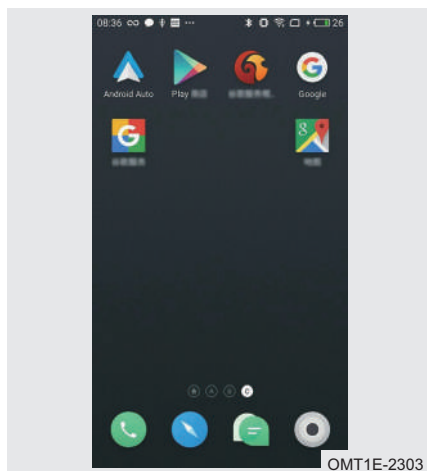
Krok 3: Vyberte aplikaci CarPlay podle rozhraní, které se objeví na hlavní jednotce audiosystému nebo telefonu.

Krok 4: Proveďte párování podle pokynu vyskakovacího okna rozhraní na telefonu; po úspěšném připojení zobrazí hlavní jednotka audiosystému rozhraní aplikace CarPlay.

Krok 5: Vstupte na obrazovku vysílání obrazovky aplikace Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

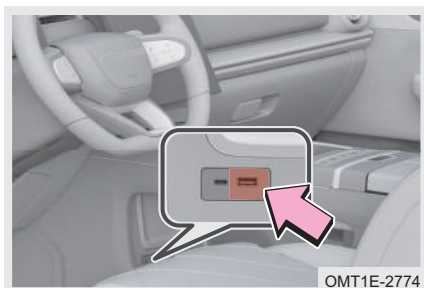
■ Způsob připojení



Krok 1: Nainstalujte rozhraní Google Framework;

Krok 2: Proveďte instalaci v aplikaci Google Play a spusťte Android Auto, nainstalujte veškerý podpůrný software podle výzvy systému a aktualizujte stávající program; po dokončení aktualizace se Android Auto může spustit normálně.

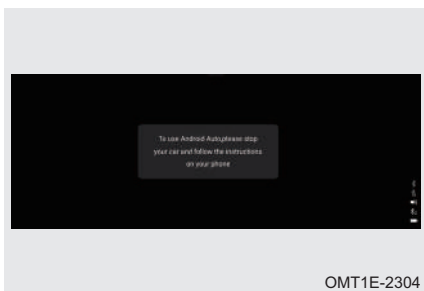
3. FUNKCE INTERIÉRU



OMT1E-2774

Krok 3: Připojte port USB a telefon pomocí originálního datového kabelu;

Poznámka: Pouze USB port „“ podporuje funkci vysílání obrazovky Android Auto. Před spojením telefonu zapněte oprávnění vývojáře v nastavení telefonu.



OMT1E-2304

Krok 4: Pokud je tento telefon připojen k vozidlu poprvé (na hlavní jednotce se zobrazí výzva, postupujte podle výzvy na mobilním telefonu, zastavte vozidlo a zatáhněte parkovací brzdou), lze dokončit první nastavení připojení.

Krok 5: Stiskněte tlačítko „Android Auto“ na hlavní obrazovce audiosystému a přejděte do mapového rozhraní „Android Auto“.

■ Bezdrátové připojení aplikace Android Auto (je-li ve výbavě)

Krok 1: Zapněte automatický spínač bezdrátové sítě aplikace Android v telefonu.

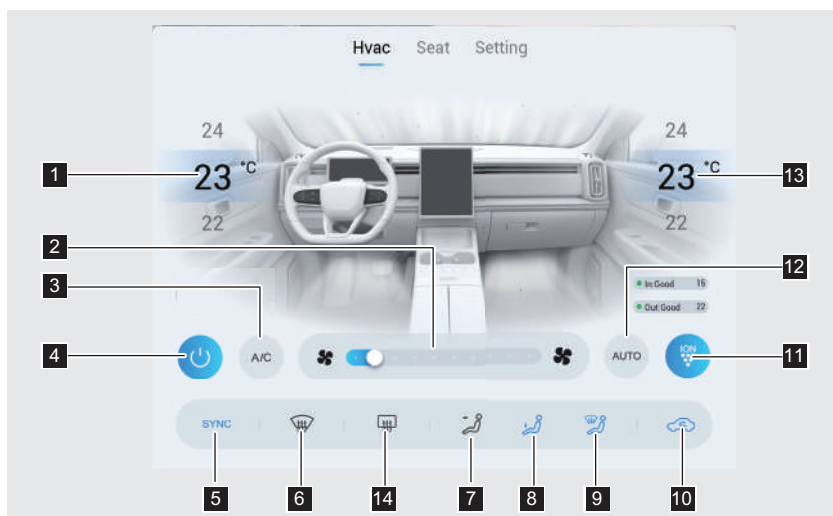
Krok 2: Zapněte hotspot sítě Wi-Fi na hlavní jednotce.

Krok 3: Proveďte spárování Bluetooth mezi hlavní jednotkou a mobilním telefonem.

Krok 4: Po úspěšném připojení funkce Bluetooth se na hlavní jednotce zobrazí připomenutí spuštění bezdrátového připojení aplikace Android Auto. Stiskněte tlačítko „START“ a dokončete bezdrátové připojení aplikace Android Auto.

3-6. Systém klimatizace

Automatická klimatizace



- | | | |
|--|--|---|
| 1 Oblast nastavení teploty na straně řidiče | 6 Tlačítko odmrazování a odmrazování čelního skla | 11 Tlačítko čištění vzduchu |
| 2 Oblast nastavení otáček ventilátoru | 7 Tlačítko režimu ofukování oblasti obličeje | 12 Tlačítko AUTO |
| 3 Tlačítko klimatizace | 8 Tlačítko režimu ofukování oblasti nohou | 13 Oblast nastavení teploty na straně spolujezdce |
| 4 Tlačítko zapnutí napájení | 9 Tlačítko režimu odmrazování | 14 Tlačítko odmrazování zadního skla / vnějších zpětných zrcátek |
| 5 Tlačítko SYNC | 10 Tlačítko režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu | |

Poznámka: Funkční tlačítka se liší podle konfigurace vozidla. Postupujte podle skutečné konfigurace vozidla.



ČTĚTE

- Posunutím obrazovky z dolní části obrazovky hlavní jednotky nahoru, stisknutím tlačítka ovládání klimatizace na dolním stavovém řádku nebo stisknutím tlačítka panelu klimatizace zobrazíte obrazovku ovládání systému klimatizace.
- Když je motor vypnutý, nenechávejte klimatizační systém zapnutý déle, než je nutné. Zabráníte tím vybití akumulátoru..

Nastavení otáček ventilátoru

Objem průtoku vzduchu lze nastavit stisknutím tlačítek pro nastavení otáček ventilátoru.

Tlačítko režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu

Režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu lze přepínat stisknutím tlačítka režimu vnějšího/ recirkulovaného vzduchu.

Stiskněte tlačítko režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu. Pokud se rozsvítí kontrolka, znamená to, že je systém v režimu recirkulace vzduchu; pokud kontrolka zhasne, znamená to, že je systém v režimu venkovního vzduchu.

Režim recirkulace vzduchu používejte za následujících podmínek:

- V prašném prostředí.
- Zabránění pronikání zápachu z exteriéru.
- Zabránění pronikání výfukových plynů do vozidla.
- Rychlé ochlazení nebo zahřátí vzduchu ve vozidle.

Tlačítko klimatizace

Chlazení pomocí klimatizace lze dosáhnout stisknutím tlačítka klimatizace.

Kontrolka tlačítka klimatizace se rozsvítí, což znamená, že kompresor klimatizace je zapnutý. Kontrolka zhasne a signalizuje tak, že kompresor klimatizace je vypnutý.

Tlačítko zapnutí napájení

Systém klimatizace lze zapnout/vypnout tlačítkem napájení.

Odmližování a odmrazování čelního skla

Funkci odmlžování a odmrazování čelního skla lze ovládat tlačítkem odmlžování a odmrazování čelního skla.

Rozsvítí se kontrolka tlačítka odmlžování a odmrazování čelního skla, což znamená, že začne pracovat funkce odmlžování a odmrazování čelního skla. Kontrolka zhasne a signalizuje tak, že funkce odmlžování a odmrazování čelního skla přestala pracovat.

Odmližování a odmrazování čelního skla: Většina proudění vzduchu směřuje na čelní sklo, malé množství proudění vzduchu proudí na boční sklo.

Když možnost objemu vzduchu není VYPNUTA, stisknutím tlačítka pro odmlžování a odmrazování čelního skla se spustí režim venkovního vzduchu a kompresor klimatizace.

Pro nejlepší účinek odmlžování a odmrazování postupujte následujícím způsobem:

Krok 1: Před jízdou se ujistěte, že vnitřní povrch skla je čistý a suchý, pokud je na něm patrný prach nebo kapky vody, je nutné povrch otřít.

Krok 2: Nastavení objemu vzduchu: Maximální úroveň.

Krok 3: Nastavení teploty: Nastavte příjemnou teplotu.

Krok 4: Přepínání režimu venkovního/recirkulovaného vzduchu: Zvolte režim venkovního vzduchu.

Krok 5: Seřízení režimu: Stiskněte tlačítko odmrazování nebo nastavte režim nohy/odmrazování;

Krok 6: Zapněte chladicí systém: Kontrolka klimatizace se rozsvítí.



ČTĚTE

- Při odmrazování ve vlhkém podnebí (jako je déšť a sníh): Ponechte klimatizaci zapnutou. Pokud klimatizaci vypnete, ovlivní to funkčnost odmrazování.
- Při odmrazování ve vlhkém podnebí (jako je déšť a sníh): Ponechte zvolený režim venkovního vzduchu. Pokud vyberete režim recirkulace vzduchu, ovlivní to funkčnost odmrazování.
- Při odmrazování v zimě: Ponechte zvolený režim venkovního vzduchu, nastavte směr částečného proudění tepla, výstupy vzduchu na obou stranách přístrojové desky směřují k oknům na obou stranách a pokud je venkovní teplota vyšší než 0 °C, je zapotřebí pomocné odmrazování klimatizací.
- Pokud klimatizace nepracuje, bude to mít vliv na účinek odmrazování; co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
- Po odstranění veškeré námrazy nebo zamrznutí upravte režim a objem vzduchu do správné polohy, abyste dosáhli zlepšení komfortu ve vozidle.



VÝSTRAHA

- Pro bezpečnost jízdy používejte funkci odmrazování správným způsobem.
- Režim recirkulace vzduchu nepoužívejte v zimě po dlouhou dobu, jinak se čelní sklo rychle zamrzí.
- Špatná viditelnost zvyšuje riziko dopravních nehod a zranění osob. Proto je pro bezpečnost silničního provozu velmi důležité zajistit během jízdy dobrou viditelnost.

Odmrazování zadního skla / vnějších zpětných zrcátek

Po přepnutí napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO stiskněte tlačítko odmrazování zadního skla, rozsvítí se kontrolka, která indikuje, že funkce odmrazování zadního skla / vnějšího zpětného zrcátka začala pracovat. Když kontrolka zhasne, což znamená, že funkce odmrazování zadního skla / vnějšího zpětného zrcátka přestala pracovat.

Funkce se automaticky vypne asi po 20 minutách provozu odmrazování.

VÝSTRAHA

- Funkce vyhřívání a funkce odmrazování zadního skla (je-li ve výbavě) a vnějšího zpětného zrcátka se může lišit podle typu vašeho vozidla.
- Ujistěte se, že je funkce odmrazování zadního skla vypnutá, jakmile je zamlžení a námraza na povrchu skla odstraněna.
- Při čištění zadního skla nebo vnějšího zpětného zrcátka nepoškrábejte ani nepoškozujte vodiče vyhřívací mřížky.
- Když je vybitý akumulátor vozidla, funkci odmrazování zadního skla nelze zapnout, aby vozidlo bylo možné normálně nastartovat.

UPOZORNĚNÍ

Pro zabránění popálení se nedotýkejte zadního skla nebo vnějšího zpětného zrcátka, když je funkce odmrazování v činnosti nebo se právě vypnul.

Tlačítko AUTO

AUTOMATICKÝ režim lze zapnout stisknutím tlačítka AUTO.

V AUTOMATICKÉM režimu ovládacím spínačem klimatizace ukončíte příslušnou funkci – režim foukání, nastavení objemu vzduchu nebo NÍZKÉ/VYSOKÉ teploty a AUTOMATICKÝ režim tak opustíte.

V AUTOMATICKÉM režimu spínače režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu a funkce cirkulace opustí automatické ovládání funkce, zatímco ostatní funkce setrvají stále v AUTOMATICKÉM režimu.

V AUTOMATICKÉM režimu stisknutí tlačítka AUTO neukončí AUTOMATICKÝ režim.

Tlačítko SYNC

Přepínání mezi duálním režimem a jednoduchým režimem pokaždé, když je stisknuto tlačítko SYNCHRONIZACE.

Jednoduchý režim: Kontrolka SYNC/SYNCHRONIZACE se rozsvítí, což znamená, že klimatizace je v režimu jednotného řízení. Teplotu na straně řidiče a na straně spolujezdce nelze nastavit samostatně.

Duální režim: Kontrolka SYNC/SYNCHRONIZACE zhasne a indikuje tak, že klimatizace je v režimu duálního řízení. Teplotu na straně řidiče a na straně spolujezdce lze nastavit odděleně.

Vyhřívání čelního skla (je-li ve výbavě)

Po přepnutí napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO stisknete tlačítko vyhřívání čelního skla na ovládacím panelu klimatizace a funkci tak zapnete. Znovu stisknete tlačítko a funkci vypnete.

Po uplynutí přibližně 20 minut se funkce vypne automaticky.

 VÝSTRAHA

- Při čištění čelního skla nepoškrábejte ani nepoškodte vodiče vyhřívací mřížky.
- Ujistěte se, že je funkce vytápění vypnutá, když je mlha a námraza na povrchu čelního skla odstraněna.
- Když je vybitý akumulátor, funkci vyhřívání čelního skla nelze zapnout, aby bylo zajištěno normální startování vozidla.

 UPOZORNĚNÍ

Nedotýkejte se předního skla, když je funkce vyhřívání předního skla v činnosti nebo byla právě vypnuta, zabráníte tím popálení.

Tlačítko čištění vzduchu (je-li ve výbavě)

Stiskněte tlačítko čištění vzduchu pro zapnutí/vypnutí funkce čištění vzduchu. Na hlavní jednotce jsou zobrazeny hodnoty PM_{2,5} uvnitř/vně.

Poznámka: Po zapnutí funkce čištění vzduchu se objem vzduchu nastaví do stavu OFF/VYPNUTO, teplota se nastaví do režimu LOW/HI (NÍZKÁ/VYSOKÁ), režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu se zapne, funkce odmlžování a odmrazování čelního skla se zapne a funkce čištění vzduchu se vypne.

 ČTĚTE

- Účinek funkce čištění vzduchu v zimě není zřejmý kvůli nízké okolní teplotě.
- Po zapnutí funkce čištění vzduchu se zapne režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu, může se změnit objem a režim vzduchu.
- Zapněte funkci čištění vzduchu, abyste zajistili, že okna vozidla nebudou zamlžena. Způsob odezvy automatické klimatizace v létě, zimě, na jaře a na podzim není přesně stejný, ale lze dosáhnout čistícího účinku.
- Za následujících podmínek funkce čištění vzduchu nepracuje a tlačítko je deaktivováno:
 - Funkci čištění vzduchu nelze zapnout, pokud není splněna podmínka definované teploty.
 - Funkci čištění vzduchu nelze zapnout, když je zapnuto odmlžování a odmrazování čelního skla.
 - Když je zapnutý stěrač (při vysokých nebo nízkých otáčkách), funkci čištění jedním tlačítkem nelze zapnout po několika sekundách.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Seřízení režimu

Seřízení režimu lze dosáhnout stisknutím tlačítka seřízení režimu (režim odmrazování, režim obličeje a režim nohou lze kombinovat) na ovládacím panelu klimatizace nebo pomocí softwarového tlačítka na obrazovce displeje.

„“ Režim odmrazování: Průtok vzduchu je směřován do výstupu odmrazovače.

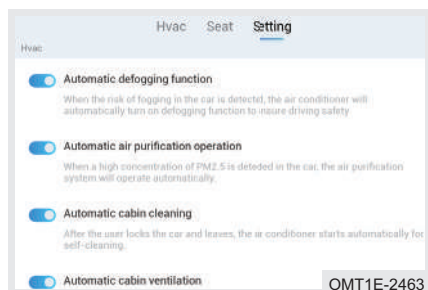
„“ Režim obličeje: Průtok vzduchu je směřován ze středních a čelních vývodů na obou stranách.

„“ Režim nohou: Proudění vzduchu je směřován z výstupu nohou.

ČTĚTE

- Režim obličeje a režim odmrazování nelze kombinovat.
- Pokud se čelní sklo během jízdy zamlží, doporučuje se režim odmrazování. V této části v odstavci Odmlžování a odmrazování čelního skla naleznete podrobnosti.

Nastavení klimatizace



Když je napájení vozidla přepnuto do polohy ON/ZAPNUTO, lze na obrazovce nastavení klimatizace nastavit následující funkce.

[Funkce automatického odmlžování]: Když je zjištěno riziko zamlžení, klimatizace automaticky zapne funkci odmlžování, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy.

[Automatická činnost funkce čištění vzduchu]: Pokud je ve vozidle detekována vysoká koncentrace částic PM2,5, systém čištění vzduchu bude pracovat automaticky.

[Automatické čištění kabiny]: Poté, co uživatel uzamkne vozidlo a odejde, klimatizace automaticky zahájí samočištění.

[Automatické větrání kabiny]: Než uživatel odemkne vozidlo, vzduch ve vozidle se automaticky obnoví.

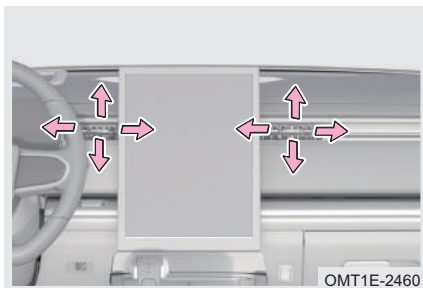
[Uživatelské nastavení klimatizace]: Nastavte pracovní režim automatické klimatizace na Eco, Pohodlí nebo Vysoký výkon.

ČTĚTE

Nastavení se liší v závislosti na vozidle. Postupujte podle skutečného vozidla.

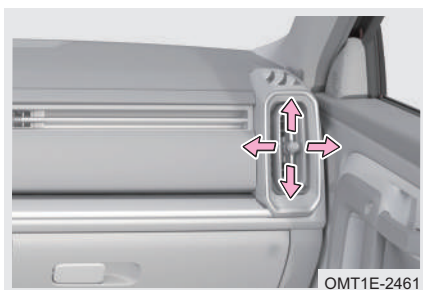
Řízení průtoku vzduchu na vývodech

Středové vývody



Posunutím páky nastavení středového vývodu nahoru, dolů, doleva nebo doprava rukou upravíte směr proudění vzduchu.

Boční vývody



Posunutím páky nastavení vývodu doleva/doprava nahoru, dolů, doleva nebo doprava rukou upravíte směr proudění vzduchu.

Zadní vývody



Posunutím páky nastavení zadního vývodu nahoru, dolů, doleva nebo doprava rukou upravíte směr proudění vzduchu.

Automatické větrání kabiny a automatické čištění kabiny (je-li ve výbavě)

Automatické větrání kabiny

V horkém počasí, když je vozidlo zaparkováno venku, bude teplota ve vozidle vysoká. Funkci aktivního větrání interiéru lze nastavit prostřednictvím nastavení audiosystému, aby předem snížila teplotu a odstranila zápach přicházející z vnitřku vozidla.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Když je venkovní teplota vyšší než 20 °C a systém zjistí, že napětí akumulátoru splňuje stanovené požadavky, vozidlo deaktivuje blokování a ventilátor začne pracovat předem (30 sekund).

Když pracovní doba ventilátoru přesáhne 30 sekund, jsou otevřeny všechny dveře nebo je vozidlo uzamčeno, ventilátor přestane pracovat.



ČTĚTE

Ventilátor může před nastartováním vozidla pracovat až dvakrát.

Automatické čištění kabiny

Funkci automatického čištění interiéru lze nastavit pomocí nastavení audiosystému k vysoušení potrubí klimatizace, aby byl klimatizační systém relativně suchý a zabránilo se hromadění velkého počtu bakterií a jiných nečistot.

Pokud byla klimatizace zapnuta během poslední jízdy a akumulátor má dostatek energie, bude ventilátor pracovat po dobu 1 minuty a poté se zastaví po zamknutí vozidla na 5 minut nebo více.



ČTĚTE

Funkce automatického větrání kabiny a automatického čištění kabiny se nastavuje v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.

Systém řízení kvality vzduchu (je-li ve výbavě)

Pokud je zjištěn pokles kvality venkovního vzduchu v režimu AUTO, automaticky se zapne režim recirkulace vzduchu. Když se kvalita vzduchu vrátí na správnou úroveň, režim recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Tuto funkci nelze použít k detekci nepříjemných plynných složek. Pokud je okolní teplota ≤ 2 °C, systém řízení kvality vzduchu nereaguje, aby se zabránilo zamlžení čelního skla a oken.

Provoz chlazení klimatizací

■ Když je motor v chodu:

1. Klepněte na tlačítko AUTO, systém klimatizace automaticky ovládá spínač kompresoru, zdvihový objem kompresoru, výstupní teplotu, výstupní režim a objem průtoku vzduchu podle uživatelského nastavení teploty a aktuálního stavu okolí, aby byly splněny požadavky uživatele na řízení teploty.
2. Volba režimu recirkulovaného vzduchu může urychlit chlazení, což je užitečné pro zlepšení spotřeby paliva a pohodlí při jízdě.

■ Pro nejlepší účinek chlazení postupujte následujícím způsobem:

1. Udržujte povrch filtru klimatizace čistý bez zjevného ucpání;
2. Stiskněte tlačítko AUTO a poté nastavte teplotu sedadla řidiče/předního spolujezdce na LO/NÍZKÁ. Objem průtoku vzduchu, režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu, režim vyfukování, kompresor klimatizace bude automaticky nastaven na požadovaný maximální stav chlazení.



ČTĚTE

- Drobné i větší nečistoty na povrchu kondenzátoru klimatizace mohou způsobit špatný chladicí účinek, udržujte kondenzátor v čistotě.
- Když je vzduch rychle ochlazován ve vlhkých a teplých podmínkách, můžete pozorovat na výstupu mlhu; to je zcela normální.
- Když je teplota nízká, například v zimě, i když se po stisknutí tlačítka klimatizace rozsvítí kontrolka, kompresor klimatizace stále nebude možné spustit.
- Odkapávání vody z odtokového potrubí klimatizace a vytvoření louže pod vozem po použití systému chlazení klimatizace je normální.
- Chladivo naplněné do systému klimatizace může mít časem snížený objem; pokud máte pocit, že chladicí účinek klimatizace je nedostatečný, navštivte včas autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
- Doporučuje se zapnout systém chlazení klimatizace nejméně na 5 minut každý měsíc a současně otevřít okno; pomůže to zabránit poškození systému klimatizace v důsledku nedostatku maziva obsaženého v chladivu a také zabránit zápachu výparníku způsobenému vlhkostí a choroboplodnými zárodky.
- Pokud je klimatizace zapnutá a vozidlo neustále jede ve stoupání po dlouhých svazích nebo je po delší dobu v hustém pomalém provozu, může dojít k přehřátí motoru. Sledujte výstražnou kontrolku vysoké teploty chladicí kapaliny. Pokud se motor přehřívá, je vhodné vypnout klimatizaci.
- Po snížení teploty ve vozidle na nižší teplotu, aby se snížil vliv na výkon systému a spotřebu paliva, se kompresor automaticky vypne; pokud tedy používáte klimatizaci v jarním a podzimním období s nízkou teplotou, kompresor se bude automaticky zapínat nebo vypínat, je to zcela normální.
- Při náhlém zrychlení, předjíždění a stoupání potřebuje pohonný systém pro kompenzaci více energie. V tomto okamžiku, pokud je klimatizace v provozu, může být kompresor automaticky vypnut; pokud se nevypne a máte pocit nedostatku výkonu, doporučuje se vypnout klimatizaci.

UPOZORNĚNÍ

- K prodloužení životnosti systému klimatizace nepoužívejte klimatizaci po dlouhou dobu při nízkých otáčkách v režimu chlazení.
- Je zakázáno opravovat klimatizační systém svépomocí, protože vysokotlaké chladivo je škodlivé pro člověka; je nutné navštívit autorizovaný servis a požádat o kontrolu a opravu.
- Požádejte autorizovaný servis, aby použil speciální chladivo a kompresorové mazivo stanovené výrobcem, jinak škody způsobené tímto systémem klimatizace nejsou kryty zárukou.
- V horkém letním počasí se teplota v uzavřeném vozidle rychle zvýší kvůli slunečnímu záření, což může způsobit zranění osob nebo zvířat nebo smrt, zejména u kojenců, a to i na krátký čas.

Provoz vytápění klimatizací

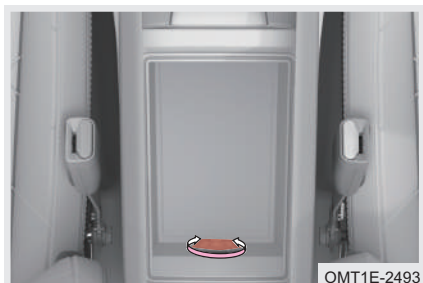
■ Když je motor v chodu:

1. Klepněte na tlačítko AUTO, systém klimatizace automaticky ovládá výstupní teplotu, výstupní režim a objem průtoku vzduchu podle uživatelského nastavení teploty a aktuálního stavu okolí, aby byly splněny požadavky uživatele na řízení teploty.
2. Volba režimu recirkulovaného vzduchu může urychlit topení, což je užitečné pro zlepšení spotřeby paliva a pohodlí při jízdě.

ČTĚTE

- Doporučuje se nastavit režim ofukování nohou a klimatizaci vypnout.
- Když ovládání klimatizace pracuje v automatickém režimu, upřednostňuje se odmlžování a odmrazování, takže automatický režim je režim vyfukování na okna a nohy, což má za následek nadměrný hluk a nedostatečnou teplotu v prostoru nohou během skutečného používání. Pokud nedochází k zamlžování čelního skla, doporučujeme ručně nastavit režim ofukování nohou. Pokud je ve vozidle více lidí a na čelním skle se objeví zamlžování, režim výstupu vzduchu lze přepnout do režimu nohou a oken ručně.

Systém chlazení schránky v loketní opěrce



Umístěte potřebné předměty (například: nápoje v plechovkách) do loketní opěrky k ochlazení klimatizací. Otočením vnitřního tlačítka loketní opěrky ochladíte potřebné předměty.

UPOZORNĚNÍ

Tyto předměty nemohou být příliš velké, jinak nelze schránku loketní opěrky zavřít. Pokud není loketní opěrka zavřená, může být narušen pohyb ramene řidiče. Dbejte na to, abyste se nezranili.

3-7.Systém parfemace

Systém parfemace (je-li ve výbavě)

Systém parfemace zlepšuje ovzduší ve vozidle a odstraňuje zápach z jiných předmětů nebo předmětů ve vozidle. Může osvěžit vzduch v interiéru a vytvořit příjemný pocit pro všechny cestující. Vůně také uvolňuje nervové napětí cestujících a dává jim pocit uvolnění a radosti. Osvěžující vůně umožňuje řidiči zůstat za jízdy při vědomí a v klidu, což snižuje počet dopravních nehod. Vozidlo je vybaveno třemi druhy vůní: Čerstvá a přírodní, léčivá a relaxační, sportovní a vášnivá. Uživatel si může vybrat vůni podle svých preferencí a poté nastavit různé koncentrace vůní podle svých potřeb.

S vozidlem ve stavu READY/PŘIPRAVENO a stisknutím tlačítka OFF/VYPNOUT můžete zapnout/vypnout systém parfemace. Stiskněte tlačítko AUTO a systém se zapne automaticky.

Výměna vůně

1. Otevřete skříňku s vůněmi.
2. Odstraňte kryt skříňky s vůní a vyměňte vůni.
3. Zarovnejte štěrbinu s mezním výstupkem a po upnutí zatlačte na kryt skříňky s vůní.

3. FUNKCE INTERIÉRU

ČTĚTE

- Uživatel může nastavit funkci přivítání vůní a funkci osvěžení na hlavní jednotce. Podrobnosti naleznete v části „Nastavení klimatizace“.
- Při vyjímání/instalaci skříňky s vůní je třeba dbát na to, aby nedošlo k jejímu poškození. Doporučuje se navštívit autorizovaný servis, kde operaci provede servisní technik.
- Vůni lze zakoupit u autorizovaného servisu.

3-8. Bezdrátové nabíjení

Bezdrátové nabíjení (je-li ve výbavě)

Úvod

Bezdrátové nabíjení využívá elektromagnetickou indukční technologii, která pohodlně a bezpečně umožňuje lepší zážitek z jízdy.

Způsob použití



Když je napájení vozidla přepnuto do polohy ON/ZAPNUTO, bezdrátové nabíjení bude funkční po umístění mobilního telefonu do snímací oblasti bezdrátového nabíjení a hlavní jednotka audiosystému zobrazí „“. Po úplném nabití se na hlavní jednotce audia zobrazí „“.

- Bezdrátové nabíjení nemusí za následujících podmínek pracovat správně:
 - Mobilní telefon nelze nabít, pokud je zadní strana telefonu vzdálena více než 8 mm od snímací oblasti bezdrátového nabíjení.
 - Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud je na zadní straně telefonu silný kov (například mince, kovový plášť mobilního telefonu) a na displeji se zobrazí „“.
 - Pokud je povrchová teplota snímací oblasti bezdrátového nabíjení vyšší než 65 °C v důsledku působení slunečního záření, modul bezdrátového nabíjení spustí vlastní ochranu a mobilní telefon nelze nabíjet.

**ČTĚTE**

- Funkce bezdrátového nabíjení je nastavena v audiosystému (podrobnosti viz „Audiosystém“).
- Funkce bezdrátového nabíjení podporuje rychlé nabíjení některých telefonů (50 W).
- Umístěte mobilní telefon do středu slotu pro mobilní telefon. Pokud během jízdy zrychlíte, zpomalíte nebo prudce zatočíte, mobilní telefon se zatřese, což může ovlivnit účinnost a stabilitu nabíjení.

**VÝSTRAHA**

- Aby bylo zajištěno spojení mezi vozidlem a inteligentním klíčem, bude k dispozici nabíjecí štít.
- Pokud váš mobilní telefon nepodporuje funkci bezdrátového nabíjení, doporučujeme nepoužívat bezdrátovou nabíjecí podložku. Kvalita bezdrátové nabíjecí podložky na trhu je nerovnoměrná a častým používáním se snadno poškodí (například selhání funkce, špatný kontakt rozhraní, selhání rozpoznávání kovových cizích předmětů atd.).

Funkce připomenutí zapomenutého telefonu (je-li ve výbavě)

Když je napájení vozidla přepnuto do polohy OFF/VYPNUTO, otevřete dveře řidiče a pokud je váš mobilní telefon ponechán v oblasti snímání bezdrátového nabíjení, spustí se alarm na 20 sekund, nebo telefon do 20 sekund odeberte a poté se alarm vypne.

Poznámka: Funkce připomenutí zapomenutého telefonu se nastavuje v audiosystému po zapnutí funkce bezdrátového nabíjení.

3-9.Pomocná madla a háčky na oděvy**Pomocná madla**

OMT1E-2764

Pomocná madla jsou instalována nad dveřmi předního spolujezdce a oběma dveřmi pro zadní spolujezdce.

3. FUNKCE INTERIÉRU

VÝSTRAHA

- Při nastupování nebo vystupování z vozidla nebo při zvedání ze sedadla nepoužívejte pomocné madlo.
- Aby nedošlo k poškození pomocného madla, nevystavujte jej velkému zatížení.

Háčky na oděvy



Háčky na oděvy jsou umístěny na horní části obložení sloupku B.

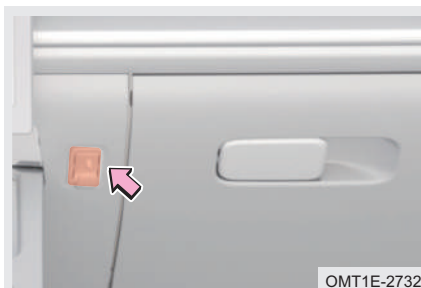
VÝSTRAHA

Nevěste na háčky ramínka na kabáty ani jiné tvrdé nebo ostré předměty. Pokud se aktivují boční hlavové airbasy, mohou tyto předměty být prudce odmrštěny a způsobit těžká zranění nebo dokonce smrt.

3-10.Háčky

Háčky

Háček na přístrojové desce



Háček na přístrojové desce je vlevo od odkládací schránky.

Háčky na zavazadla



Háčky na zavazadla jsou na levé a pravé straně zavazadlového prostoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nevěšte na háčky těžké předměty (maximálně 3 kg), vyhněte se tak poškození háčků.

3-11.Úložné prostory

Úložné prostory

Odkládací schránky ve dveřích



Odkládací schránky v předních a zadních dveřích lze použít pro ukládání map, kelímků a dalších předmětů.

Odkládací schránka palubní desky



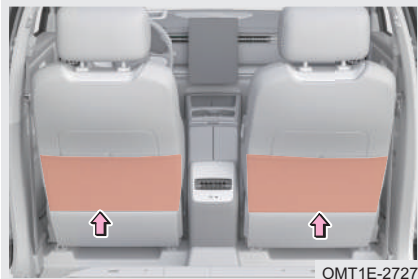
Odkládací schránka palubní desky slouží pro uložení mapy, návodu a dalších předmětů.

3. FUNKCE INTERIÉRU

UPOZORNĚNÍ

Před řízením se ujistěte, že je odkládací schránka palubní desky uzavřena. Jinak v případě nouzového brzdění nebo nouzového řízení může způsobit nehody a těžké zranění nebo dokonce smrt.

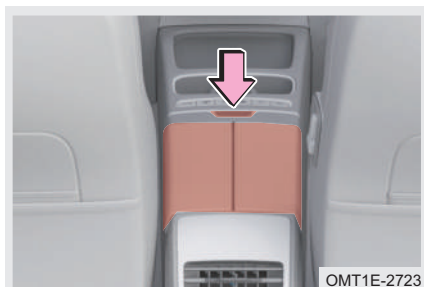
Úložné kapsy na sedadlech



Přední opěradla jsou vybavena úložnými kapsami na zadní straně, které slouží k ukládání dokumentů, návodů atd.

Odkládací schránka loketní opěrky

Odkládací schránka loketní opěrky se používá pro uložení mapy, návodů a dalších předmětů.



Zvednutím víka otevřete odkládací schránku loketní opěrky.

UPOZORNĚNÍ

- Dospělí nebo děti nesmějí sedět na odkládací schránce loketní opěrky.
- Odkládací schránka loketní opěrky musí být uzavřena, když je vozidlo v provozu, jinak může bránit v pohybu paží řidiče a způsobit zranění.

Zavazadlový prostor



Dělená sklopná zadní sedadla poskytují pohodlí pro ukládání nákladu (podrobnosti naleznete v části „Sedadla“).

■ Při ukládání zavazadel do vozidla dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Dávejte pozor, aby bylo vozidlo vyvážené.
- Pro lepší úsporu paliva nepřevážejte zbytečné předměty.
- Ujistěte se, že ukládané předměty nejsou příliš velké, aby se zabránilo správnému zavření zadních dveří.



UPOZORNĚNÍ

- Nejezděte s otevřenými nebo nezavřenými zadními dveřmi, abyste zabránili odmrštění předmětů, které by mohly způsobit zranění osob.
- Nedovolte nikomu sedět v zavazadlovém prostoru. Cestující by měli sedět na svých sedadlech s řádně zapnutými bezpečnostními pásy. V opačném případě může dojít k těžkému zranění osob v případě náhlého brzdění nebo kolize.
- Neukládejte předměty nebo zavazadla výše, než je opěradlo sedadla. Udržujte je nízko, co nejbližší k podlaze, aby se zabránilo jejich sklouznutí dopředu v případě brzdění, což by způsobilo zranění osob.

■ Odkládací schránka zavazadlového prostoru (je-li ve výbavě)

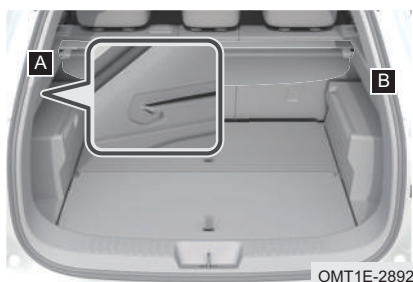


Na levé a pravé straně zavazadlového prostoru jsou umístěny odkládací schránky.

Maximální hmotnost předmětu uloženého do odkládací schránky je 10 kg.

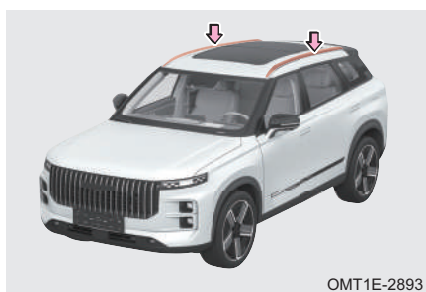
3. FUNKCE INTERIÉRU

■ Závěs zavazadlového prostoru (je-li ve výbavě)



Zatáhněte závěs zavazadlového prostoru ke štěrbinám v místě A a B, a zajistěte jej. Pak zkontrolujte, zda je správně zajištěn.

Sřešní nosič



Sřešní nosič slouží k uložení nákladu; jeho nosnost je maximálně 75 kg. Nadměrná hmotnost nákladu způsobí poškození nosiče, střechy karosérie a dalších součástí, různé problémy způsobené nadměrnou hmotností nákladu nejsou kryty zárukou.

⚠ VÝSTRAHA

- Nepřetěžujte sřešní nosič.
- Rozměry naloženého nákladu na nosiči nesmí překračovat celkovou délku nebo celkovou šířku vozidla.
- Před jízdou se ujistěte, že náklad je na sřešním nosiči bezpečně upevněn.
- Dávejte pozor, abyste nepoškrábali povrch střechy; v případě potřeby položte mezi náklad a střechu příkryvku nebo jinou ochranu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Náklad rozmístěte rovnoměrně. Nesprávné zatížení může způsobit zhoršení ovládání řízení nebo brzdění, což může způsobit těžké zranění nebo dokonce smrt.
- Naložení nákladu na sřešní nosič zvýší těžiště vozidla. Vyhněte se vysokým rychlostem, prudkému rozjezdu, prudkým zatáčkám, prudkému brzdění nebo prudkým manévry, jinak může dojít ke ztrátě ovladatelnosti nebo převrácení vozidla v důsledku nesprávného řízení vozidla.

3-12. Elektrická zásuvka

Elektrická zásuvka

Přední elektrická zásuvka



Přední elektrická zásuvka je umístěna v dolní přední části konzoly přídavné fasády.

Elektrickou zásuvku lze použít pouze při přepnutí napájení vozidla do polohy ACC/ON (PŘÍSLUŠENSTVÍ/ZAPNUTO).

Zadní elektrická zásuvka



Zadní elektrická zásuvka je umístěna na levé straně zavazadlového prostoru.

Elektrickou zásuvku lze použít pouze při přepnutí napájení vozidla do polohy ACC/ON (PŘÍSLUŠENSTVÍ/ZAPNUTO).

 VÝSTRAHA

- Abyste zabránili spálení pojistky, nepoužívejte elektrická zařízení s vysokým příkonem (maximálně 120 W).
- Abyste zabránili vybití akumulátoru, nepoužívejte elektrickou zásuvku déle, než je nutné, když motor nepracuje.
- Nezasouvejte do zásuvky nic jiného než vhodnou zástrčku, ani nedovolte, aby do zásuvky pronikla kapalina, protože by to mohlo způsobit elektrickou poruchu nebo zkrat.

3. FUNKCE INTERIÉRU

USB port

Přední USB port



USB port je umístěn v dolní přední části středové konzoly.

USB port „“: Jedná se o rozhraní typu C.

USB port „“: Může být použit pro čtení USB disku, připojení telefonu a nabíjení elektrického zařízení s nízkým příkonem, jako je telefon atd.

Zadní USB port



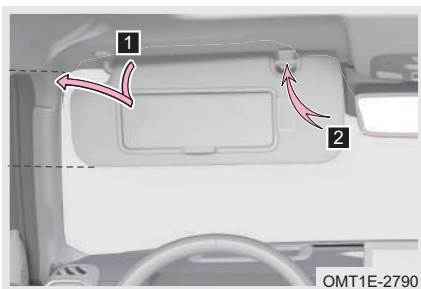
Zadní USB port lze použít pro nabíjení elektrického zařízení s nízkým výkonem, jako je telefon atd.

USB port je umístěn pod zadním výstupem vzduchu středové loketní opěrky.

3-13.Sluneční clony, kosmetická zrcátka a spony na stvrzenky

Sluneční clony, kosmetická zrcátka a spony na stvrzenky

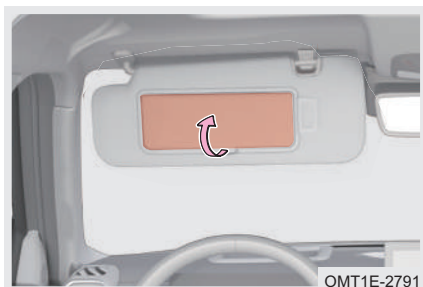
Sluneční clony



Vodorovně přesuňte posuvnou krytku kosmetického zrcátka a použijte kosmetické zrcátko.

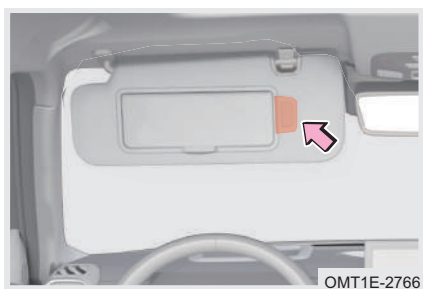
1 Otočte sluneční clonu dolů.

2 Odpojte háček a otočte ji směrem ven pro zastínění bočního světla.

Kosmetická zrcátka

Zvedněte kryt kosmetického zrcátka.

U vozidla vybaveného světlem kosmetického zrcátka se při otevření kosmetického zrcátka rozsvítí odpovídající světlo kosmetického zrcátka.

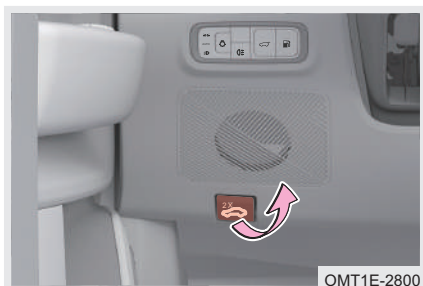
Spony na stvrzenky

Spony na stvrzenky jsou umístěny na slunečních clonách.

Pro použití sklopte sluneční clonu.

3

FUNKCE INTERIÉRU

3-14.Kapota**Otevírání/zavírání kapoty**

Krok 1: Zatáhněte za uvolňovací páku kapoty a kapota mírně povyskočí. Zatáhněte za ni znovu a kapota znovu mírně povyskočí.

Krok 2: Zvedněte kapotu rukou nahoru a nechte ji pak zvednout a zajistit působením vzduchové pružiny.

Krok 3: Spustte kapotu a zavřete ji, dokud se západka nezajistí.

Krok 4: Po zavření kapoty se pokuste ji lehce zvednout, abyste se ujistili, že je správně zavřená.

3. FUNKCE INTERIÉRU

VÝSTRAHA

- Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda jste v motorovém prostoru nenechali žádné nářadí, hadry atd.
- Při zavírání kapoty ji netlačte rukou, jinak by se mohla deformovat.
- Před jízdou se ujistěte, že je kapota uzavřena, jinak by mohlo dojít k nehodám a zranění osob.

3-15.Zadní dveře

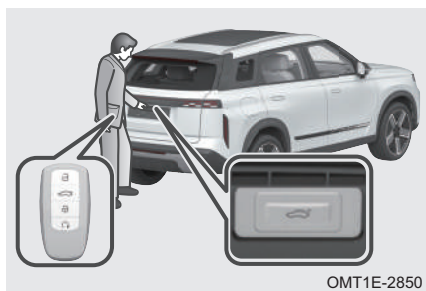
Elektricky ovládané zadní dveře

Pro vaše pohodlí lze elektricky ovládané zadní dveře otevřít/zavřít různými způsoby.

Dálkové ovládání s inteligentním klíčem

Když je napájení vozidla přepnuto do polohy OFF (VYPNUTO), dlouhým stisknutím tlačítka otevírání zadních dveří na inteligentním klíči se otevrou/zavřou elektrické zadní dveře.

Vnější spínač zadních dveří



Způsob 1: Odemkněte centrální zámek ovládání, přiblížte se k zadní části vozidla a stiskněte vnější spínač. Na zadních dveřích se rozsvítí směrová světla a elektrické zadní dveře se otevrou/zavřou.

Způsob 2: Odemkněte centrální zámek, přiblížte se k zadní části vozidla, když máte u sebe inteligentní klíč, a stiskněte vnější spínač na zadních dveřích; rozsvítí se směrová světla a elektrické zadní dveře se otevrou/zavřou.

ČTĚTE

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC/ON (PŘÍSLUŠENSTVÍ/ZAPNUTO) a zámek středového ovladače je uzamčen, nejprve jej odemkněte a poté jej otevřete externím spínačem.

Vnitřní spínač zadních dveří



OMT1E-2860

Po otevření elektricky ovládaných zadních dveří je zavřete stisknutím spínače „“.

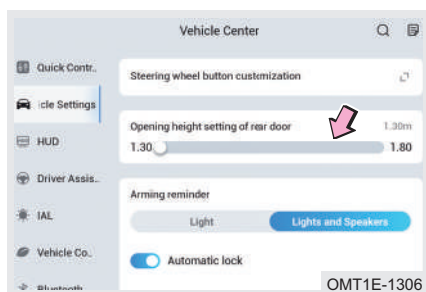
Když se elektrické zadní dveře pohybují, stiskněte spínač „“ pro pozastavení akce.

Výška otevření zadních dveří



OMT1E-2860

Způsob 1: Po otevření elektricky ovládaných zadních dveří je nastavte do požadované výšky; dlouze stiskněte tlačítko „“, dokud vozidlo nevydá světelný signál a výška otevření elektricky ovládaných zadních dveří nebude úspěšně nastavena.



OMT1E-1306

Způsob 2: S vozidlem ve stavu READY/PŘIPRAVENO nastavte výšku otevření prostřednictvím nabídky Audiosystém – Centrum vozidla – Nastavení vozidla.

ČTĚTE

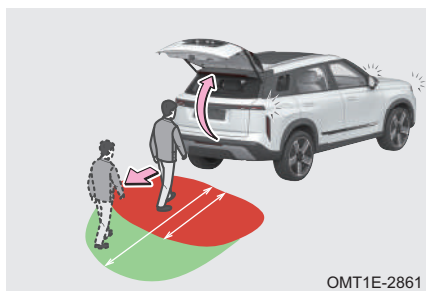
Pokud se zadní dveře otevřou do příliš nízké polohy, výšku otevření zadních dveří nelze nastavit.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Funkce ochrany proti sevření zadními dveřmi

Pokud se zadní dveře setkají s odporem (například děti, zavazadla atd.), zadní dveře obrátí směr pohybu, dokud nejsou zcela otevřeny/zavřeny, což je účinné pro zabránění zranění dítěte a poškození vozidla.

Detekce inteligentního klíče (je-li ve výbavě)



Když je napájení vozidla přepnuto do polohy OFF/VYPNUTO nebo je vozidlo nastartováno na dálku, čtyři dveře jsou zavřené, přiblížte se k zadní části (červená oblast) vozidla, když máte u sebe inteligentní klíč a počkejte 3 sekundy. Po rozsvícení směrových světel udělejte krok zpět (zelená oblast) a elektrické zadní dveře se otevřou.

ČTĚTE

- Funkce detekování otevření zadních dveří pomocí inteligentního klíče musí být nastavena v audiosystému (podrobnosti viz „Audiosystém“).
- Pro elektricky ovládané zadní dveře je k dispozici pouze detekce otevření; detekce zavírání k dispozici není. Při otvírání a zavírání elektricky ovládaných zadních dveří se ozývá pípnutí.
- Dávejte pozor, abyste se nedotkli elektricky ovládaných zadních dveří při jejich otvírání. Po vstupu do červené oblasti ji opusťte do 2 sekund. Když blikají směrová světla při činnosti funkce připomínání, okamžitě opusťte zelenou oblast. Nebo stiskněte tlačítko otvírání zadních dveří na inteligentním klíči a funkce otvírání zadních dveří přestaňte detekovat. Podrobnosti naleznete v části „Inteligentní klíč“.

VÝSTRAHA

- Pokud zadní dveře nepracují správně, navštivte včas autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
- Po otevření zadních dveří netahejte motorovou vzpěru do stran, protože to může způsobit poškození souvisejících částí.
- Před otevřením zadních dveří nezapomeňte, že v rozsahu otevírání by nemělo být nic, co by mohlo vést k poškrábání zadních dveří.
- Když jsou zadní dveře otevřeny do nejvyšší polohy, nelze je ručně tlačít ani podpírat do ještě vyšší polohy, protože by to mohlo způsobit poškození souvisejících částí.
- Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní dveře správně zavřené, jinak by mohlo dojít k nehodám a poškození souvisejících dílů.
- Při ručním zavírání zadních dveří pracujte opatrně, nepůsobte hrubou silou, protože by to mohlo poškodit motor a celou jednotku pohonu.
- Při zavírání zadních dveří se ujistěte, že nikdo nebude zachycen. Pokud je zavírání přerušeno, zavřete dveře znovu.
- Při mytí auta mycím zařízením nebo vysokotlakou myčkou se ujistěte, že inteligentní klíč není v detekční oblasti elektricky ovládaných zadních dveří, aby nedošlo k neočekávanému otevření zadních dveří.
- Při jízdě do kopce nebo z kopce se zadní dveře kvůli změně těžiště nemusí otevřít nebo zavřít. To je normální. Otevřete nebo zavřete jej rukou.
- Když je okolní teplota nízká, motorová vzpěra zadních dveří nemusí automaticky otevřít zadní dveře. V tomto případě zvedněte zadní dveře ručně a otevřete je. Pokud jsou zadní dveře zamrzlé nebo pokryté sněhem, neotvírejte je násilím. Po spuštění motoru zapněte topení a neotvírejte zadní dveře, dokud teplota ve vozidle nezvýší. Pokud musí být dveře v případě nouze otevřeny, počkejte, až led roztaje a zamrznutí se uvolní, pak je můžete otevřít.

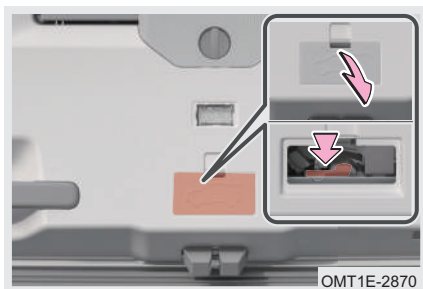
UPOZORNĚNÍ

- Ačkoli je vozidlo vybaveno funkcí ochrany proti sevření, neaktivujte funkci ochrany proti sevření záměrně, abyste předešli náhodnému zranění.
- Před jízdou musí být zadní dveře zavřené, jinak by mohlo dojít k nehodám a poškození souvisejících součástí.
- Při otevírání elektricky ovládaných zadních dveří dbejte na to, aby nedošlo ke zranění. Ujistěte se, že nikdo není v dosahu zadních dveří. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění osob.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Nouzové otevírání zadních dveří

Zadní dveře nelze otevřít, když je akumulátor vybitý nebo za podobných podmínek. V tomto případě lze zadní dveře otevřít nouzovým spínačem.



Krok 1: Zastavte vozidlo co nejbezpečněji.

Krok 2: Sklopte opěradlo zadního sedadla.

Krok 3: Nastupte do zadní části vozidla a otevřete kryt nouzového spínače.

Krok 4: Stisknutím nouzového spínače a následným zatlačením na zadní dveře jej otevřete.

3-16. Uzávěr palivové nádrže

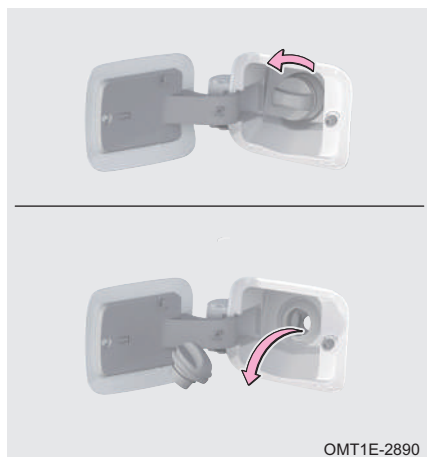
Uzávěr palivové nádrže



Krok 1: Když je vozidlo zaparkováno, dlouze stiskněte tlačítko „“ a na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva „It is ready to refuel, please refuel“ (Doplnění paliva připraveno, doplňte palivo) a uzávěr palivové nádrže se po úplném uvolnění tlaku odemkne.



Krok 2: Po odemčení uzávěru palivové nádrže vyskočí uzávěr palivové nádrže ven, když jej stisknete.



Krok 3: Otočte uzávěr plnicího hrdla proti směru hodinových ručiček a sejměte jej.

Krok 4: Po doplnění paliva otáčejte uzávěrem palivové nádrže ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte „zacvaknutí“.

Krok 5: Zavřete uzávěr palivové nádrže.

3

FUNKCE INTERIÉRU



ČTĚTE

Palivo může znečišťovat životní prostředí. Veškeré rozlité palivo by proto mělo být odstraněno a zlikvidováno odborníkem.



VÝSTRAHA

- Při otevření uzávěru palivové nádrže můžete slyšet mírný zvuk. To je normální.
- Nikdy do palivové nádrže neplňte motorovou naftu.
- Pokud během doplňování paliva dojde k přetečení paliva, okamžitě jej otřete, aby nedošlo k poškození laku vozidla.
- Po pevném dotažení uzávěru palivové nádrže uvolněte ruku a uzávěr se mírně otočí v opačném směru. To je normální.
- Aby nedošlo k poškození uzávěru, působte silou pouze ve směru otáčení. Netahejte za uzávěr ani se jej nepokoušejte vypáčit.
- Pokud není uzávěr palivové nádrže během jízdy zavřený, zajedte s vozidlem do bezpečné oblasti, zastavte jej a poté uzávěr znovu zavřete!

UPOZORNĚNÍ

- Před doplňováním paliva vypněte napájení vozidla a zavřete všechny dveře a okna.
- Ujistěte se, že je uzávěr palivové nádrže pevně dotažen, aby nedošlo k rozlití paliva a nehodě.
- Vzhledem k tomu, že benzín je extrémně hořlavý, je při doplňování paliva zakázáno kouření a nesmíte se přibližovat s žádným zdrojem jisker nebo otevřeného ohně.
- Při otvírání nesnímejte uzávěr plnicího hrdla příliš rychle. V horkém počasí, pokud je uzávěr odstraněn příliš rychle, mohou být z plnicího hrdla vytlačeny vysoce stlačené výpary paliva a způsobit zranění osob.
- Nevdechujte odpařené palivo, protože palivo obsahuje látky, které jsou zdraví škodlivé.
- Po opuštění vozidla a před otevřením víčka palivové nádrže se dotkněte nenatřeného kovového povrchu, abyste ze sebe vybili veškerou statickou elektřinu. Před doplňováním paliva je důležité vybit statickou elektřinu, protože jiskry vznikající v důsledku statické elektřiny mohou způsobit vznícení výparů paliva při jeho doplňování.
- Po automatickém vypnutí palivové pistole již v doplňování paliva nepokračujte! V opačném případě může být palivová nádrž naplněna nadměrně, což může způsobit přetečení palivové nádrže a ve svém důsledku požár, výbuch a těžké zranění.

4-1.	Před řízením vozidla	
	Kontrola a příprava před jízdou	138
	Zapnutí vozidla	138
	Vypnutí vozidla	140
4-2.	Převodovka	
	Automatická převodovka..	141
	Spínač řazení na sloupku	142
4-3.	Systém řízení	
	Kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS)	143
4-4.	Brzdový systém	
	Systém elektrické ruční brzdy (EPB).....	144
	Systém AUTO HOLD	147
	Brzda.....	149
4-5.	Airbagy SRS	
	Airbagy SRS	151

4-1. Před řízením vozidla

Kontrola a příprava před řízením

Krok 1: Před nastoupením zkontrolujte okolí vozidla.

Krok 2: Nastavte úhel opěradla, výšku opěrky hlavy a úhel volantu.

Krok 3: Nastavte úhly vnitřních a vnějších zpětných zrcátek.

Krok 4: Zapněte si bezpečnostní pásy.

Krok 5: Ověřte si, že je aktivována parkovací brzda a převodovka má zařazen stupeň P.

Krok 6: Při zapnutém vozidle zkontrolujte, zda jsou kontrolka poruchy a další kontrolky na přístrojovém panelu v normálním stavu. Pokud nejsou v normálním stavu, kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

Krok 7: Mějte inteligentní klíč u sebe nebo jej uložte do vozidla, aby jej bylo možné normálně detekovat. Pro nastartování vozidla sešlápněte brzdový pedál a na přístrojovém panelu zůstane svítit zelená kontrolka „READY“.

Zapnutí napájení vozidla

Normální zapnutí napájení

Řidič provede odemknutí dveří, otevře dveře řidiče a vozidlo se automaticky zapne.

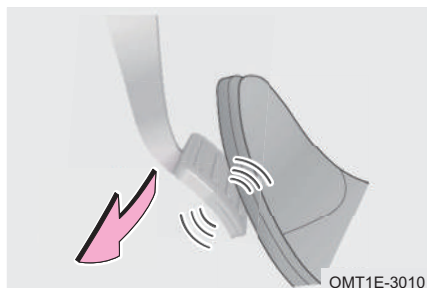
ČTĚTE

Vozidlo je vybaveno „alkoholovým“ zámkem, který musí být instalován v autorizovaném poprodejním servisu.

VÝSTRAHA

Po zapnutí vozidla nepoužívejte elektrické spotřebiče vozidla po příliš dlouhou dobu. Když se zobrazí výzva vybitého akumulátoru, včas jej nabijte nebo použijte motor k nabití pomocným vozidlem, jinak se vozidlo nemusí nastartovat kvůli výpadku napájení z pohonného akumulátoru. Pokud vozidlo nenastartuje z důvodu úplného výpadku napájení z pohonného akumulátoru, lze jej restartovat připojením nabíjecí pistole pro nabíjení. Pokud jej stále nelze nastartovat, kontaktujte autorizovaný servis.

Normální startování



Když je vozidlo zapnuté, mějte chytrý klíč u sebe, nastupte do vozidla a sešlápnutím brzdového pedálu vozidlo nastartujte. Na přístrojovém panelu zůstane svítit zelená kontrolka „READY“.



ČTĚTE

- Když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO, motor je tichý. Před opuštěním nebo uzamčením vozidla se ujistěte, že je volicí páka přesunutá do polohy P.
- Vozidlo je vybaveno „alkoholovým“ zámkem, který musí být instalován v autorizovaném poprodejním servisu.

Startování v případě nouze

Pokud je baterie inteligentního klíče vybitá nebo je signál silně rušen, vozidlo nelze nastartovat. Začněte následujícími kroky:



Umístěte inteligentní klíč do úložné schránky středové konzoly přední stranou nahoru (jak je znázorněno na obrázku) a sešlápněte brzdový pedál pro nastartování vozidla. Zelená kontrolka „READY“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.



VÝSTRAHA

- Nenechávejte motor pracovat na volnoběh po nadměrně dlouhou dobu.
- Nenechávejte pracovat studený motor při vysokých otáčkách nebo při vysokém zatížení (je normální, že motor pracuje při vysokých otáčkách, když je pohonný akumulátor vozidla vybit a vozidlo je startováno ve sportovním režimu).

4. JÍZDA S VOZIDLEM

Vypnutí napájení vozidla

Normální vypnutí napájení



Způsob 1: Při zapnutém napájení vozidla, neobsazeném sedadle řidiče, zavřených čtyřech dveřích a zařazeném převodovém stupni P proveďte uzamčení vozidla. Vozidlo se vypne.

Způsob 2: S vozidlem ve stavu READY/PŘIPRAVENO, s otevřenými dveřmi řidiče, neobsazeným sedadlem řidiče a zařazeným převodovým stupněm P přepněte vozidlo do stavu se zapnutým napájením, zavřete čtyři dveře a uzamčením vozidla vozidlo vypnete.



Způsob 3: S vozidlem se zapnutým napájením nebo ve stavu READY/PŘIPRAVENO a se zařazeným převodovým stupněm P stiskněte tlačítko „OFF“ na ovládacím centru a vozidlo se vypne. Při příštím použití vozidla řidičem není možné vozidlo automaticky zapnout. Přímo sešlápněte brzdový pedál pro nastartování vozidla a zelená kontrolka „READY“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Automatické vypnutí napájení

Když je vozidlo zapnuté, sedadlo řidiče není obsazené, čtyři dveře jsou zavřené a převodovka se zařazeným převodovým stupněm P, vozidlo se po 90 minutách parkování automaticky vypne.

VÝSTRAHA

Po zastavení vozidla by měl řidič vždy provést zařazení převodového stupně P pomocí tlačítka P před vystoupením a poté otevřít dveře a vystoupit po ověření dokončení parkování, aby se zabránilo náhodnému rozjetí vozidla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nedotýkejte se součástí o vysoké teplotě (jako je motor, výfukové potrubí, chladič) bezprostředně po zastavení motoru, jinak může dojít k popálení.
- Je zakázáno parkovat nad suchým listím, senem nebo jinými hořlavými materiály, nebo nechat vozidlo pracovat na volnoběh po dlouhou dobu. Pokud je motor v chodu nebo je vozidlo právě zastaveno, může vysoká teplota výfukového potrubí způsobit požár.

4-2.Převodovka**Automatická převodovka**

Automatická převodovka je elektronicky řízená automatická převodovka.



Krok 1: Úplně sešlápněte brzdový pedál a přesuňte volicí páku do polohy D. Ručně nebo automaticky uvolněte parkovací brzdu a uvolněte brzdový pedál, vozidlo se pak pomalu rozjede.

Krok 2: Uvolněte parkovací brzdu ručně nebo automaticky a uvolněte brzdový pedál. Poté s vozidlem pomalu vyjedte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy neodtahujte vozidlo na dlouhou vzdálenost nebo vysokou rychlostí. Při odtahování zvedněte hnací kola nebo odpojte hnací hřídel.
- Pokud je volicí páka v poloze N, ujistěte se, že je aktivována parkovací brzda nebo sešlápnut brzdový pedál, jinak může dojít k nehodě.

Nouzový režim

Dojde-li k poruše převodovky, automaticky se aktivuje nouzový režim, současně zůstane svítit žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu. Převodovka nemůže normálně pracovat, vozidlo zpomalí a pojede nízkou rychlostí.

⚠ VÝSTRAHA

Jízda na dlouhé vzdálenosti není v nouzovém režimu povolena. V opačném případě může dojít k poškození převodovky; okamžitě kontaktujte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

Spínač řazení na sloupku



Převodový stupeň P: Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál, volicí páka není v poloze P. Stisknutím tlačítka na pravé straně páčkového spínače řazení na sloupku řazení přepněte do polohy P.

Převodový stupeň R: Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál, přesuňte nahoru a přepněte volicí páčku do polohy R.

Převodový stupeň D: Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál, přesuňte dolů a přepněte volicí páčku do polohy D.

Převodový stupeň N: Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a přepněte volicí páčku do polohy N následujícími úkony:

1. Když je zařazený převodový stupeň v poloze D/P, jednou přesuňte volicí páčku nahoru a přepněte do polohy N.
2. Když je zařazený převodový stupeň v poloze R, jednou přesuňte volicí páčku dolů a přepněte do polohy N.

Popis převodových stupňů

Zvolený převodový stupeň	Funkce
Převodový stupeň P	Parkovací převod, vozidlo lze nastartovat
Převodový stupeň R	Převod pro jízdu vzad. Rozsvítí se zpětná světla a aktivuje se systém parkovacího asistenta.
Převodový stupeň N	Neutrální poloha převodovky. Slouží pro krátkodobé zastavení při volnoběhu motoru.
Převodový stupeň D	Převodový stupeň pro jízdu vpřed. Automaticky řadí vyšší a nižší převodové stupně a mezi převodovými stupni pro jízdu vpřed, a to podle zatížení motoru a rychlosti vozidla.

 VÝSTRAHA

- Nenechávejte vozidlo dojíždět se zařazeným stupněm N. Jinak dojde k poškození převodovky.
- Nikdy neřaďte do polohy P, když vozidlo není zastaveno. To může vést k neobvyklému zvuku nebo k poškození převodovky.
- Během jízdy vozidla vpřed nepřesouvejte volicí páku mimo polohu D. V opačném případě může dojít k těžkému poškození převodovky.
- Během jízdy vozidla vzad nepřesouvejte volicí páku mimo polohu R. V opačném případě může dojít k těžkému poškození převodovky.
- Při vyřazení volicí páky z polohy P je nutné nejprve sešlápnout brzdový pedál, aby se vozidlo postupně zastavilo, a poté přeřadit mezi jednotlivými převodovými stupni. V opačném případě dojde k poškození řadicího mechanismu.
- Pokud dojde k poruše vozidla z důvodu nedostatečně nabitého akumulátoru (12 V) a dokonce není možné ani sešlápnutí brzdového pedálu nebo přesunutí mimo polohu P, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
- Když je vozidlo zaparkováno na svahu, musí být nejprve zatažena parkovací brzda a poté volicí páka přesunuta do polohy P. Při rozjezdu ve svahu nejprve přesuňte volicí páku z polohy P a poté uvolněte parkovací brzdu a vozidlo se rozjede.

4-3.Systém řízení

Systém elektrického posilovače řízení (EPS)

Úvod

Systém elektrického posilovače řízení (EPS) používá krouticí moment generovaný motorem jako zdroj energie systému řízení namísto hydraulického čerpadla poháněného motorem.

Učení systému elektrického posilovače řízení (EPS)

Pokud je akumulátor vozidla vypnutý a znovu připojený nebo při spouštění motoru, kvůli inicializaci úhlu elektrického systému řízení bliká žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu; otočte volantem doleva a doprava do mezní polohy pro dokončení resetování úhlu. Žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu zhasne.

Kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS)

Dojde-li k poruše systému elektrického posilovače řízení (EPS), rozsvítí se na přístrojovém panelu červená kontrolka „“.

ČTĚTE

Režim sil v řízení může být korelován s režimem jízdy. Po odpojení lze síly v řízení nastavit samostatně pro režim SPORT/KOMFORT. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.

VÝSTRAHA

- Častá manipulace s volantem a jeho otáčení po dlouhou dobu může poškodit mechanismus systému elektrického posilovače řízení (EPS).
- Je zakázáno otáčet volantem často a rychle při volnoběžných otáčkách, aby se zabránilo přehřátí systému. Pokud se systém přehřeje, řízení „ztěžkne“, což je normální. Přestaňte otáčet volantem a přepněte napájení vozidla do polohy ACC/OFF (PŘÍSLUŠENSTVÍ/VYPNUTO), dokud systém nevychladne.

UPOZORNĚNÍ

Po vypnutí systému elektrického posilovače řízení (EPS) je třeba s vozidlem jet opatrně, i když si stále zachovává schopnost konvenčního řízení. V tomto okamžiku co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

4-4. Brzdový systém

Systém elektrické ruční brzdy (EPB)

Úvod

Systém elektrické ruční brzdy (EPB) je technologie, která integruje dočasné brzdění během jízdy a dlouhodobé brzdění po zastavení; ruční brzda je elektronicky ovládána. Tato technologie nahrazuje tradiční pákovou ruční brzdu.

Způsoby použití



Provozní podmínky brzdy EPB

Vozidlo je ve stavu READY/PŘIPRAVENO, bezpečnostní pás řidiče je zapnutý, dveře řidiče jsou zavřené a brzdový pedál je sešlápnutý.

Zapnutí brzdy EPB

Když jsou splněny podmínky brzdy EPB, stisknete tlačítko „(P)“ v ovládacím centru a červená kontrolka „(P)“ na přístrojovém panelu zůstane svítit. To znamená, že funkce brzdy EPB byla zapnuta.

Funkce EPB se automaticky použije, když je vozidlo vypnuté nebo když je volicí páka přesunuta do polohy P.

Vypnutí brzdy EPB

Když je brzda EPB zapnuta, stisknete tlačítko „(P)“ v ovládacím centru a červená kontrolka „(P)“ na přístrojovém panelu zhasne. To znamená, že funkce brzdy EPB byla vypnuta.

Automatické uvolnění parkovací brzdy

Se zastaveným vozidlem na rovném povrchu, zapnutým bezpečnostním pásem řidiče a zavřenými dveřmi řidiče se při přesunutí volicí páky z polohy P do polohy D nebo R automaticky uvolní brzda EPB a červená kontrolka „(P)“ na přístrojovém panelu zhasne.

Se zastaveným vozidlem ve svahu, zapnutým bezpečnostním pásem řidiče a zavřenými dveřmi řidiče, když je volicí páka přesunuta z polohy P do polohy D nebo R, silně sešlápněte plynový pedál. Parkovací brzdou lze automaticky uvolnit pouze v případě, že je hnací síla větší než síla způsobující prokluz.



ČTĚTE

Při odtahování vozidla je nutné uvolnit parkovací brzdou a volicí páku přesunout do polohy N.

VÝSTRAHA

- Brzdu EPB a funkci AUTO HOLD nelze použít, pokud je vybitý akumulátor vozidla (12 V). Pro nastartování lze použít pomocné startovací kabely.
- Při sešlápnutí brzdového pedálu a uvolnění nebo aktivaci parkovací brzdy se brzdový pedál může lehce pohybovat nahoru nebo dolů; sešlápněte proto brzdu pevně.
- Při automatickém uvolňování elektrické parkovací brzdy si zapněte bezpečnostní pás řidiče a zavřete dveře na straně řidiče. Pokud tak neučiníte, může dojít k tomu, že nebudou splněny podmínky automatického uvolnění parkovací brzdy.
- Při aktivaci a uvolnění elektrické parkovací brzdy může být ze zadní části vozidla slyšet specifický zvuk. Je to zvuk vydávaný pracující parkovací brzdou a je normální.
- Pokud se vozidlo po krátké době zastavení znovu rozjede, systém automaticky zvýší sílu parkovací brzdy, aby vozidlo bezpečně zastavil. Při zvyšování síly parkovací brzdy systém vydává specifický provozní zvuk. To je normální.

UPOZORNĚNÍ

Aby se zabránilo náhodnému rozjetí vozidla, při zastavování nebo opouštění vozidla a po aktivaci systému elektrické brzdy (EPB) červená kontrolka „(P)“ na přístrojovém panelu automaticky zhasne po určité době svícení. V tomto případě zkontrolujte, zda červená kontrolka „(P)“ na přístrojovém panelu stále svítí, abyste se ujistili, že je zatažena elektrická parkovací brzda.

Funkce nouzového brzdění

Pokud nožní brzda nepracuje, nepřetržitě přitahujte tlačítko elektrické parkovací brzdy směrem nahoru, aby se parkovací brzda aktivovala silou. Během tohoto procesu bliká červená kontrolka „(P)“ na přístrojovém panelu. Pro ukončení nouzového brzdění tlačítko uvolněte.

UPOZORNĚNÍ

- Tuto funkci používejte při normální jízdě opatrně. Při jízdě by se cestující neměli náhodně dotknout tlačítka. V opačném případě může dojít k nehodě.
- Při aktivaci funkce nouzového brzdění dojde k vydávání bzučivého zvuku. To je normální.
- Při použití nouzového brzdění se elektrická parkovací brzda aktivuje a bude konstantně zpomalovat, současně dojde k odchylce od požadovaného zpomalení stanoveného řidičem a brzdná dráha se bude lišit.
- Při selhání nožní brzdy nebo zablokování brzdového pedálu lze v případě nouze použít funkci nouzového brzdění. Systém ESP a jeho součásti nemohou překročit fyzickou mez přenosu tažné síly. Zapnutí funkce nouzového brzdění při jízdě v zatáčce, na nebezpečné silnici, těžké dopravní komunikaci nebo při nepříznivém počasí může vést k vybočení, bočnímu sklouznutí nebo zastavení. Dávejte pozor, abyste nezpůsobili nehodu.

Systém AUTO HOLD

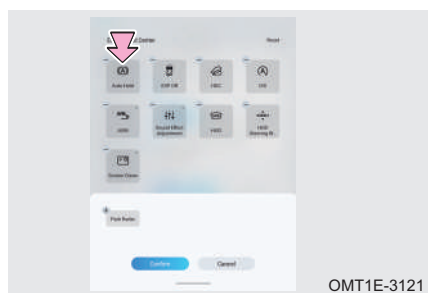
Úvod

Systém AUTO HOLD (automatický parkovací systém) slouží k zamezení pohybu vozidla, když vozidlo stojí a rozjíždí se.

Způsob použití

■ Podmínky aktivace funkce systému AUTO HOLD

Motor je nastartován, dveře na straně řidiče jsou řádně uzavřeny a bezpečnostní pás řidiče je zapnut.



■ Zapnutí funkce systému AUTO HOLD

Přepněte napájení vozidla do režimu ON/ZAPNUTO, potáhněte dolů z pravého horního okraje obrazovky audiosystému, zapněte spínač funkce AUTO HOLD. Funkci AUTO HOLD lze zapnout, pokud jsou splněny podmínky funkce. Poté systém přejde do režimu AUTO HOLD a bílá kontrolka funkce na přístrojovém panelu zůstane svítit.

■ Aktivace funkce systému AUTO HOLD

Po zapnutí funkce AUTO HOLD sešlápněte brzdový pedál, volicí páku přesuňte do polohy D, rozjeté vozidlo se zastaví, aktivuje se funkce AUTO HOLD a na přístrojovém panelu zůstane svítit zelená kontrolka „(A)“.

Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a současně je zapnuta funkce AUTO HOLD a je splněna podmínka AUTO HOLD, pak se funkce AUTO HOLD aktivuje a na přístrojovém panelu zůstane svítit zelená kontrolka „(A)“.

■ Vypnutí funkce systému AUTO HOLD

Po zapnutí funkce systému AUTO HOLD stiskněte tlačítko auto hold pro vypnutí funkce systému AUTO HOLD. Kontrolka v tlačítku systému AUTO HOLD zhasne a bílá kontrolka systému AUTO HOLD na přístrojovém panelu zhasne, což znamená, že vozidlo ukončilo funkci systému AUTO HOLD.

Při aktivaci funkce AUTO HOLD stisknutím tlačítka AUTO HOLD vypněte funkci AUTO HOLD, zelená kontrolka „(A)“ na přístrojovém panelu a kontrolka na tlačítku AUTO HOLD zhasne, což znamená, že vozidlo funkci AUTO HOLD ukončilo a přepnulo na funkci parkovací brzdy.

■ Uvolnění funkce systému AUTO HOLD

Způsob uvolnění funkce AUTO HOLD je stejný jako u elektrické parkovací brzdy, včetně ručního uvolnění a automatického uvolnění.



ČTĚTE

- Design interiéru se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Postupujte podle skutečného vozidla.
- Podle konfigurace vozidla se na displeji zobrazuje kontrolka funkce AUTO HOLD odlišně. Postupujte podle skutečného vozidla.



VÝSTRAHA

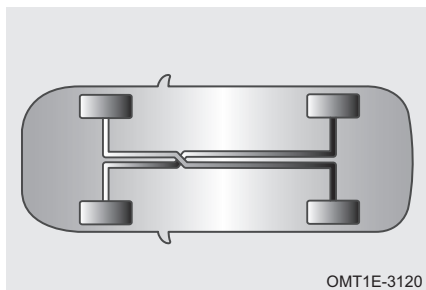
- Pokud funkce AUTO HOLD nepracuje správně, žlutá kontrolka na přístrojovém panelu zůstává svítit; co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
- Zapněte spínač funkce AUTO HOLD po nastartování vozidla. Pokud nejsou dveře řidiče zavřené nebo řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás, nelze systém AUTO HOLD aktivovat.
- Po zapnutí funkce AUTO HOLD systém automaticky zastaví vozidlo po úplném zastavení vozidla z pohybu brzdovým pedálem, ale volicí páka je stále v poloze D nebo R. Doporučuje se přepřadit do polohy N i pro krátké parkování a přepřadit do polohy P pro dlouhé parkování.
- Je-li funkce AUTO HOLD zapnuta, otevřete dveře na straně řidiče nebo rozepnete si bezpečnostní pás na straně řidiče a ukončete tak funkci AUTO HOLD; dveře zavřete nebo si znovu zapněte pás a tuto funkci znovu zapne.
- Je-li aktivována funkce AUTO HOLD, rozepněte bezpečnostní pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče a přepněte AUTO HOLD na parkování elektrickou brzdou.
- Před vjetím do myčky vypněte funkci AUTO HOLD.
- Vždy zaparkujte vozidlo správně v souladu s bezpečnostními předpisy a dbejte na to, abyste neublížili sobě ani chodcům.
- Pokud sešlápnete plynový pedál velmi pomalu, automatické uvolnění funkce AUTO HOLD se zpozdí. To je normální.



UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili náhodnému rozjetí vozidla, ve stavu funkce AUTO HOLD potvrďte polohu řazení před nastartováním sešlápnutím plynového pedálu.

Brzdy



Brzdový systém má uspořádání typu X, dvouokruhový brzdový systém; systém je hydraulický se dvěma nezávislými subsystémy. Pokud jeden ze subsystémů selže, druhý systém může stále zajistit funkci brzdění. Brzdový pedál by však měl být sešlápnut silněji než obvykle a brzdná dráha se prodlouží a kontrolka poruchy brzdového systému zůstane rozsvícená.

 UPOZORNĚNÍ

Nejezděte s vozidlem v podmínkách, za kterých pracuje pouze jeden brzdový systém. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis.

Kontrolka poruchy brzdového systému

Když dojde k poruše brzdového systému, červená kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane rozsvícená. Pokud dojde k poruše brzdového systému, zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a pokud je nižší než MIN, brzdovou kapalinu doplňte. Pokud je důvod poruchy nejasný, okamžitě navštivte autorizovaný servis.

Bezpečnostní opatření pro brzdový systém

Při používání brzdového systému si přečtěte následující bezpečnostní opatření:

1. Pokud během brzdění dochází k nepřetržitému třesení nebo vibracím volantu, okamžitě navštivte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
2. Při jízdě z kopce zařaďte nižší převodový stupeň, abyste plně využili brzdného účinku motoru a vyhnuli se nepřetržitému používání brzd. Pokud tak neučiníte, může dojít k přehřívání brzd, prodloužení brzdné dráhy a v závažných případech může dojít k dočasné ztrátě účinnosti brzd.
3. Brzdový systém někdy během provozu vydává určité zvuky, což je normální. Pokud však po určitou dobu uslyšíte zadírávání kovů nebo pískání, může dojít k silnému opotřebování brzdového obložení. Musíte okamžitě navštívit autorizovaný servis a požádat o výměnu.
4. Nové brzdové obložení musí být „zajeto“, aby bylo dosaženo optimálního brzdného účinku. Brzdný účinek v průběhu prvních 200 km není optimální. V tomto případě sešlápněte brzdový pedál silněji, abyste kompenzovali brzdný účinek.
5. Mokrý brzda může při brzdění způsobit neobvyklé zpomalení vozidla nebo tažení řízení na jednu stranu. Mírně sešlápněte brzdový pedál, abyste otestovali účinnost brzd. Po průjezdu hlubokou vodou udržujte bezpečnou rychlost vozidla a sešlápněte lehce brzdový pedál, dokud se neobnoví funkce brzdění.

4. JÍZDA S VOZIDLEM

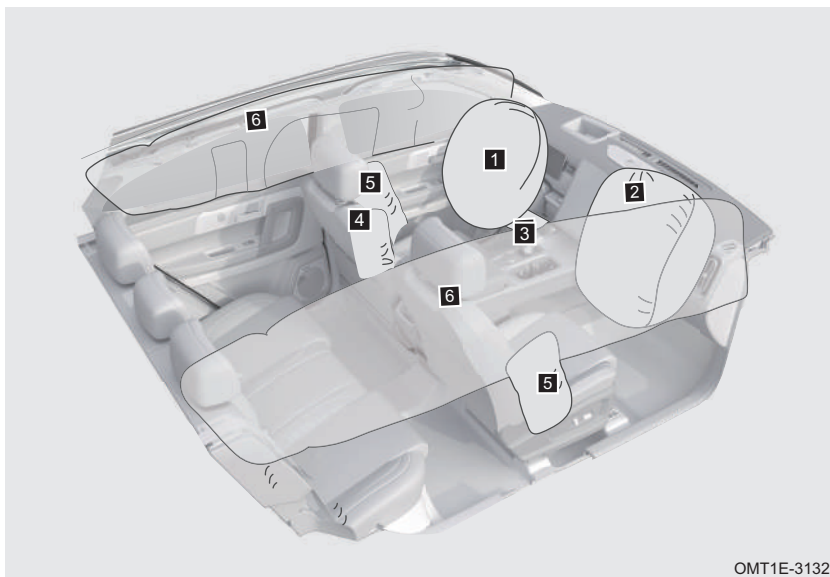
6. Stav opotřebování brzdového obložení do značné míry závisí na pracovních podmínkách brzd a stylu jízdy. U vozidel používaných hlavně v městském provozu časté rozjíždění a zastavování zhorší provozní stav brzdového obložení. Proto navštivte autorizovaný servis podle stanoveného počtu ujetých kilometrů pro údržbu a zkontrolujte tloušťku brzdového obložení nebo jej podle potřeby vyměňte.

4-5. Airbagy SRS

Airbagy SRS

Při prudkém čelním/bočním nárazu se aktivují airbagy SRS a spolupracují s bezpečnostními pásy na ochraně cestujících ve vozidle. Airbagy SRS mohou rozložit nárazovou sílu rovnoměrněji na horní části těla cestujících, takže se jejich tělo pomalu zastaví, čímž se snižuje riziko zranění cestujících a řidiče. Po aktivaci airbagu SRS se dveře automaticky odemknou a rozsvítí se výstražná světla.

Umístění airbagů SRS



1 Airbag řidiče

3 Kolenní airbag řidiče

5 Přední boční airbag

2 Airbag předního spolujezdce

4 Přední prostřední airbag

6 Hlavový airbag

Správné používání airbagů SRS

■ Airbag řidiče / airbag předního spolujezdce

V případě prudkého čelního nárazu a jsou-li splněny podmínky pro aktivaci („vystřelení“) airbagu, airbag řidiče a airbag spolujezdce spolupracují s bezpečnostními pásy, aby pomohly snížit závažnost zranění hlavy nebo hrudníku řidiče a předního spolujezdce způsobená nárazem do vnitřní součásti vozidla. (U modelů vybavených spínačem airbagu spolujezdce se airbag spolujezdce při vypnutém spínači nevystřelí).

■ Přední a boční airbagy

V případě prudkého bočního nárazu a jsou-li splněny podmínky pro vystřelení airbagu, mohou přední boční airbagy pomoci chránit trup cestujících na předních sedadlech.

■ Kolenní airbag řidiče

Pokud snímače nárazu airbagu obdrží signál čelního nárazu větší než mírné síly, kolenní airbag se okamžitě vystřelí, aby se snížila míra nárazu na nohy řidiče.

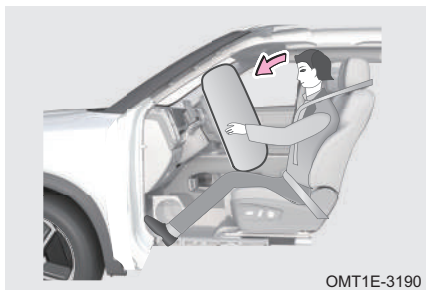
■ Hlavové airbagy

V případě prudkého bočního nárazu a jsou-li splněny podmínky pro vystřelení airbagu, mohou hlavové airbagy pomoci chránit především hlavu cestujících na vnějších sedadlech.

■ Přední prostřední airbag

V případě prudkého bočního nárazu a jsou-li splněny podmínky pro vystřelení airbagu, může hlavový airbag pomoci chránit především hlavu řidiče a předního spolujezdce.

4. JÍZDA S VOZIDLEM



Airbag SRS spolupracuje s bezpečnostním pásem, aby chránil řidiče a spolujezdce. Airbag však nenahrazuje bezpečnostní pás. Kromě toho se airbag SRS vystřelí pouze tehdy, když stupeň kolize vozidla dosáhne návrhového stavu. Při některých kolizích jsou bezpečnostní pásy jediným ochranným zařízením. Používání bezpečnostního pásu během kolize může pomoci snížit riziko nárazu do předmětů uvnitř vozidla nebo vyvrstvení z vozidla a účinně chránit řidiče a cestující. Proto by všechny osoby ve vozidle měly správně používat bezpečnostní pásy. Airbagy a bezpečnostní pásy SRS mohou poskytovat ochranu pouze dospělým osobám, ale nejsou určeny k ochraně kojenců a malých dětí.

Airbag SRS bude v okamžiku vystřelení působit značnou sílu. Aby se zabránilo zranění způsobenému vystřelením airbagu SRS, musí řidič a cestující zaujmout správnou polohu vsedě, správně si zapnout bezpečnostní pás a nastavit si polohu sedadla. Nikdy se nesmí příliš nepřiblížovat k airbagu SRS, například sedět na okraji sedadla nebo naklánět tělo dopředu. U vozidel vybavených bočními airbagy a hlavovými airbagy se ujistěte, zda jsou ramena dostatečně vzdálena od strany vozidla, aby se zabránilo zranění při vystřelení.

 VÝSTRAHA

- Airbag SRS nemůže chránit dolní část těla cestujícího.
- Po vystřelení se airbag SRS rychle vyfoukne, což může zajistit, že nebude blokován výhled řidiče dopředu.
- Některé součásti airbagu SRS budou po vystřelení generovat teplo. Nedotýkejte se okamžitě příslušných součástí airbagu SRS, aby nedošlo ke zranění.
- Airbag SRS je zařízení na jedno použití. Po vystřelení airbagu SRS musí být příslušné součásti airbagu SRS vyměněny.
- Pokud jsou poškozeny nebo prasknou součásti, ve kterých jsou airbagy SRS uloženy, například volant a přístrojová deska, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a požádejte o výměnu.
- Vystřelení a vyfouknutí airbagu SRS je dokončeno ve velmi krátkém časovém intervalu a nemůže chránit před vlivem druhého, následujícího nárazu, ke kterému může následně dojít.
- Airbag SRS není určen pro kolize ze zadní strany, slabé čelní kolize nebo pro převrácení vozidla a nepracuje ani v případě, že je vozidlo zabrzděno v případě nouze.
- Airbagy SRS po vystřelení uvolňují kouř a prach. U osob s astmatem nebo jinými respiračními problémy může být podrážděn dýchací systém. Proto by všechny osoby ve vozidle měly co nejdříve vystoupit nebo otevřít okna, aby dýchaly čerstvý vzduch, a v případě potřeby vyhledat lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

- Potah sedadla by během používání neměl blokovat boční airbagy a přední prostřední airbag, protože v případě nehody se boční airbag a přední prostřední airbag po nafouknutí nevyskočí, což sníží ochranu cestujících.
- K čištění airbagu SRS musí být použit měkký, suchý hadr nebo hadr navlhčený vodou. Musíte zabránit proniknutí tekutiny do airbagu SRS, jinak by to mohlo závažně ovlivnit normální funkci airbagu SRS.
- Pokud je ve vozidle voda, může dojít k poškození airbagu SRS. I když v tuto chvíli nedojde k žádné kolizi, může dojít k náhodnému vystřelení airbagu. Okamžitě vypněte motor a odpojte záporný kabel akumulátoru. V žádném případě motor nespustíte. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
- Ujistěte se, že řidič a přední spolujezdec vždy sedí vzpřímeně. Naklonění do dráhy vystřelení předního prostředního airbagu může zabránit správnému rozbalení airbagu a zvyšuje riziko zranění.
- Na přední prostřední airbag ani v jeho blízkosti nepřipevňujte žádné příslušenství. Může to narušit správnou funkci airbagu nebo někoho zranit, pokud se airbag nafoukne.
- Neotevírejte při jízdě víko přední středové loketní opěrky.
- Nezakrývejte ani nenahrazujte potah sedadla řidiče bez konzultace s autorizovaným servisem. Nesprávná výměna nebo zakrytí potahu opěradla řidiče může zabránit správnému vystřelení předního prostředního airbagu při bočním nárazu.

Kontroly airbagu SRS

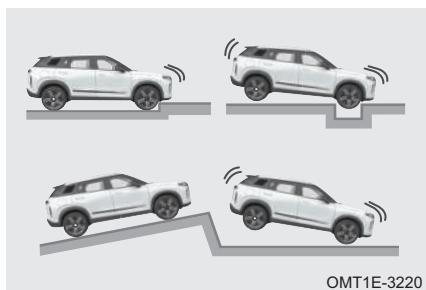
Červená kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstává rozsvícená, když systém nepracuje správně, což upozorňuje řidiče, že airbag SRS nepracuje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

Provozní podmínky airbagu SRS

Podmínky vystřelení airbagu SRS nezávisí na rychlosti jízdy vozidla, ale na překážce, směru kolize a rychlosti vozidla. Airbagy SRS se nemusí vystřelit, když je náraz absorbován nebo rozptýlen do karosérie vozidla; airbag SRS však někdy může pracovat v závislosti na podmínkách nárazu při nehodě. Podmínky vystřelení airbagu SRS by proto neměly být posuzovány podle stavu poškozeného vozidla.

I když není airbag SRS vystřelen, může kolize airbag SRS ve vozidle poškodit. Airbagy SRS nemusí pracovat správně, pokud jsou poškozeny, a proto v případě další srážky nebudou schopny chránit vás ani ostatní cestující; to může mít za následek další nehody a zranění osob. Abyste zajistili správné vystřelení airbagu SRS v případě kolize, co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

■ Podmínky, za kterých se může airbag SRS vystřelit, kromě kolize



OMT1E-3220

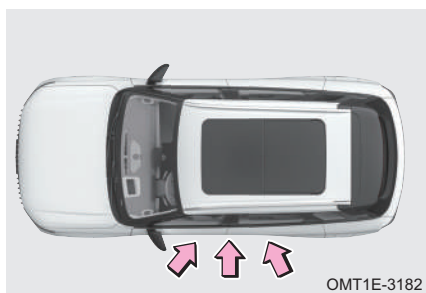
Airbag řidiče, airbag spolujezdce, přední boční airbagy, hlavové airbagy a přední střední airbag se mohou také vystřelit, pokud dojde k prudkému nárazu na dolní stranu vozidla.

■ Podmínky, za kterých se airbag SRS může při kolizi vystřelit



OMT1E-3200

Obecně platí, že v případě čelního nárazu se airbag řidiče, airbag spolujezdce a kolenní airbag řidiče vystřelí, pokud zpomalení vozidla překročí navrženou prahovou úroveň.



OMT1E-3182

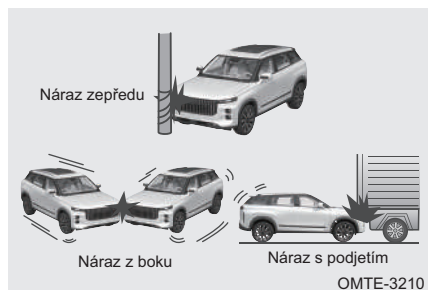
Vozidlo je vystaveno silnému bočnímu nárazu a snímače bočního nárazu detekují náraz natolik prudký, že způsobí vystřelení bočních airbagů, hlavových airbagů a předního středového airbagu.

4. JÍZDA S VOZIDLEM

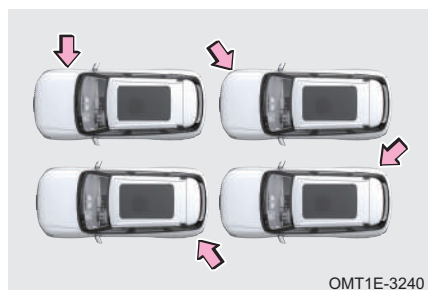
■ Podmínky, za kterých se airbag SRS nesmí během kolize vystřelit



Airbag řidiče, airbag spolujezdce a kolenní airbag se obvykle nevystřelí, pokud vozidla narazí do boku nebo zezadu, pokud se převrátí nebo pokud dojde k čelnímu nárazu při nízké rychlosti.



Airbag řidiče, airbag spolujezdce a kolenní airbag se nemusí vystřelit, pokud přední část vozidla narazí do telegrafního sloupu, projede pod nákladním vozidlem nebo pokud náraz směřuje do boku vozidla.



Boční airbagy, hlavové airbagy a přední prostřední airbag se nemusí vystřelit, pokud je vozidlo vystaveno nárazu ze strany, zadní části zadní pneumatiky nebo bočnímu nárazu pod určitými úhly k vozidlu.



Boční airbagy, hlavové airbagy a přední prostřední airbag se nemusí vystřelit, pokud je vozidlo vystaveno čelnímu nebo zadnímu nárazu, převrácení nebo bočnímu nárazu při nízké rychlosti.

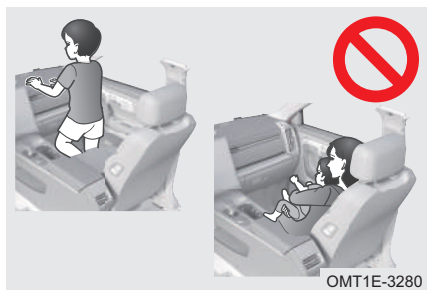
Bezpečnostní opatření pro airbag SRS



Udržujte dráhu vystřelení airbagu SRS vždy volnou. Je zakázáno umísťovat cokoliv (například mobilní telefon) mezi cestujícího a airbag SRS a upevňovat nebo umísťovat jakékoliv předměty na kryt airbagu SRS nebo v jeho blízkosti. Pokud je mezi cestujícím a airbagem SRS nějaký předmět, nemusí se airbag SRS vystřelit v požadovaném směru nebo může tlačit předmět na tělo cestujícího, což může způsobit těžké zranění nebo dokonce smrt.



Nesedejte si na okraj sedadla ani se neopírejte o palubní desku.



Nedovolte dítěti stát před jednotkou airbagu spolujezdce ani sedět na kolenou spolujezdce.

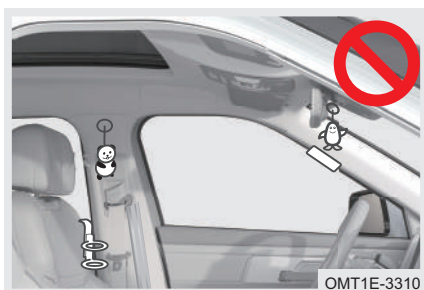


Neopírejte se o dveře, ani sloupek A, B nebo C.

Nedovolte nikomu pokleknout na sedadle spolujezdce směrem ke dveřím nebo pokládat hlavu nebo ruce mimo vozidlo.



Nepřipojujte nic k místům, jako je přístrojová deska, volant a dolní část přístrojové desky, ani se o ně neopírejte. Takové předměty by mohly být odmrštěny při vystřelení airbagu řidiče nebo spolujezdce.



Nepřipojujte nic k oblastem, jako jsou dveře, sklo čelního skla, sklo bočních dveří, sloupek A, B nebo C, boční kolejnice střechy a pomocné madlo.

Do oblasti součástí airbagu SRS nezasahujte ani nevyvíjejte nadměrnou sílu. V opačném případě může dojít k poruše airbagů SRS.

Výměna součástí airbagu SRS

Související součásti airbagu SRS musí být vyměněny 10 let od data nákupu vozidla. Abyste se ujistili, že airbag SRS může zajistit vaši bezpečnost, vždy navštivte autorizovaný servis a nechte vyměnit příslušné součásti airbagu SRS ve stanoveném časovém intervalu.

Při prodeji vozidla se ujistěte, že nový majitel zná konfiguraci airbagu SRS a datum výměny airbagu SRS v tomto vozidle.

Úprava a likvidace součástí airbagu SRS

Nelikvidujte vozidlo ani neprovozujte následující součásti bez povolení autorizovaného servisu, jinak by mohlo dojít k nehodám a zranění osob:

- Modifikace systému zavěšení vozidla.
- Modifikace předního nárazníku vozidla atd.
- Modifikace bočních dveří nebo ochranného panelu dveří a ochranného panelu B sloupku atd.
- Montáž, demontáž, rozebrání a oprava airbagů (SRS).
- Oprava, modifikace, demontáž nebo výměna volantu, přístrojového panelu, palubní desky a sedadel.

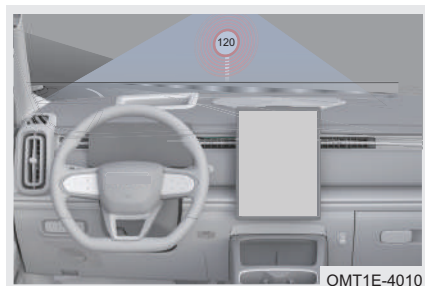
5-1.	Systém asistenta omezení rychlosti (SLA) Systém asistenta omezení rychlosti (SLA) (je-li ve výbavě) 161	Systém upozornění na křižující vozidlo vzadu (RCTA) (je-li ve výbavě) 179 Systém brzdění při křižujícím vozidle vzadu (RCTB)..... 180	
5-2.	Tempomat Tlačítko systému adaptivního tempomatu (ACC)..... 162 Aktivní omezení rychlosti (ASL) (je-li ve výbavě) 169 Inteligentní systém řízení rychlosti (ISC) 170	Výstražný systém otevření dveří (DOW) 180 Systém výstrahy před nárazem zezadu (RCW) . 182	
5-3.	Systém regulace klesání (HDC) Systém regulace klesání (HDC) (je-li ve výbavě) ... 171	5-8.	Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém výstrahy před nárazem zepředu (FCW) Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém výstrahy před nárazem zepředu (FCW) 182
5-4.	Systém výstrahy před vybočením z jízdního pruhu (LDW) Systém výstrahy před vybočením z jízdního pruhu (LDW) (je-li ve výbavě) .. 172	5-9.	Asistent při dopravní zácpě (TJA) / integrovaný tempomat (ICA) Asistent při dopravní zácpě (TJA) / integrovaný tempomat (ICA) 185
5-5.	Systém ochrany před vybočením z jízdního pruhu (LDP) Systém ochrany před vybočením z jízdního pruhu (LDP)..... 174	5-10.	Inteligentní systém vyhýbání se nehodám Inteligentní systém vyhýbání se nehodám (ISA)..... 188
5-6.	Systém nouzového udržování v jízdním pruhu (ELK) Systém nouzového udržování v jízdním pruhu (ELK) 176	5-11.	Informační systém pro rozjezd vozidla Informační systém pro rozjezd vozidla (DAI) 188
5-7.	Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) Kontrolka systému detekce mrtvého úhlu (BSD) 178	5-12.	Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) (je-li ve výbavě) 189

5-13. Systém monitorování řidiče Systém monitorování řidiče (DMS).....	191	Elektronický zámek zásuvky nabíjení střídavým proudem	226
5-14. Parkovací systém Systém monitoru panoramatického pohledu (je-li ve výbavě).....	193	Nouzové odemknutí elektronického zámku (pouze pro nabíjení střídavým proudem)	227
Systém parkovacího radaru.....	198	Bezpečnostní opatření při nabíjení	228
5-15. Multikolizní brzdový systém (MCB) Multikolizní brzdový systém (MCB).....	200	Bezpečnostní výstraha pro nabíjení	229
5-16. Systém průhledového displeje (HUD) Systém průhledového displeje (HUD) (je-li ve výbavě)	201	Externí vybíjecí zařízení	230
5-17. Systém ovládání brzdné síly Systém elektronického řízení stability (ESP)	202	Způsob externího vybíjení	231
Kontrolka poruchy protiblokovacího brzdového systému (ABS)	203	Bezpečnostní opatření pro vybíjení	234
Rozšířená funkce	205	Bezpečnostní výstraha pro vybíjení	234
5-18. Systém hybridního elektrického vozidla (PHEV) Pohonný akumulátor	207	5-19. Ochrana osobních údajů Systém výstrahy před únavou řidiče (DDAW)	235
Nová energie	210	Pokročilý asistenční systém řidiče (ADAS)	235
Tok energie	211	Nouzové volání (eCall) ...	236
Intenzita rekuperace energie	212		
Provozní režim	213		
Nabíjecí zařízení	218		
Způsob nabíjení	222		

5-1. Systém asistenta omezení rychlosti (SLA)

Systém asistenta omezení rychlosti (SLA) (je-li ve výbavě)

Systém SLA detekuje informace o omezení rychlosti na silnici před vozidlem a kombinuje tyto informace s údaji o omezení rychlosti z navigačního systému a pomocí konečných informací připomíná řidiči, aby věnoval pozornost různým platným omezením rychlosti na silnici ve formě obrazu, zvuku atd., a aby tak udržel předpisy rychlost a dodržoval místní zákony.



Jakmile systém SLA detekuje značku omezení rychlosti na silnici před vozidlem a zkombinuje tyto informace s údaji o omezení rychlosti z navigačního systému, kontrolka „120“ na přístrojovém panelu se rozsvítí; pokud rychlost překročí aktuální omezení rychlosti, ozve se zvuk výzvy nebo vizuální výstraha.

Omezení funkce

- Systém SLA nemusí být schopen detekce v následujících situacích:
 - Vybledlé dopravní značky.
 - Dopravní značky na klikatých silnicích.
 - Otočené nebo poškozené dopravní značky.
 - Vysoké dopravní značky na dálnici.
 - Dopravní značky, které jsou zcela nebo částečně zakryty, nebo je kvůli jejich poloze nelze snadno najít.
 - Dopravní značky zcela nebo zčásti pokryté námrazou, sněhem, prachem.

ČTĚTE

Systém SLA lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.

UPOZORNĚNÍ

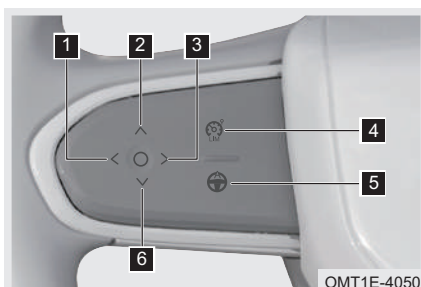
- Systém SLA založený na kameře je ovlivňován počasím a světlem, takže funkce není vhodný pro všechny podmínky.
- Systém asistenta omezení rychlosti je pouze pomocnou funkcí při jízdě a nemůže zcela nahradit vidění řidiče. Zakryté kamery nebo radar, nesprávné nebo chybějící informace o omezení rychlosti na mapě, obtížné podmínky na silnici a špatné počasí mohou zabránit správné činnosti této funkce. V každém případě by řidič měl převzít řízení a věnovat pozornost rychlosti vozidla a omezení rychlosti na silnici a ovládat rychlost jízdy.

5-2.Tempomat

Systém adaptivního tempomatu (ACC)

Systém adaptivního tempomatu ACC může udržovat rychlost nastavenou řidičem a může také sledovat vpředu jedoucí vozidlo v nastavené bezpečné vzdálenosti.

Tlačítko systému adaptivního tempomatu (ACC)



1 Tlačítko LEFT/VLEVO: Zkrácení vzdálenosti následování.

2 Tlačítko UP/DOLŮ: Obnovení funkce adaptivního tempomatu ACC a nastavení hodnoty rychlosti.

3 Tlačítko RIGHT/VPRAVO: Prodloužení vzdálenosti následování.

4 ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ funkce ASL (aktivní rychlostní limit).

5 Krátkým stisknutím ZAPNETE/VYPNETE adaptivní tempomat ACC; dlouhým stisknutím přepnete mezi režimy ACC a TJA/ICA.

6 Tlačítko DOWN/DOLŮ: Aktivuje funkci adaptivního tempomatu ACC, nastává funkci ASL a upravuje hodnotu rychlosti.

ČTĚTE

- Když jede jiné vozidlo před vaším vozidlem ve stejném pruhu a rychlost jízdy není vyšší než nastavená rychlost vozidla, systém ACC ovládá vozidlo tak, aby sledovalo vozidlo před vámi.
- Pokud ve stejném pruhu není žádné vozidlo před vámi nebo pokud je vozidlo před vámi ve stejném pruhu a rychlost jízdy je vyšší než nastavená rychlost, vaše vozidlo pojede nastavenou rychlostí.

Podmínky aktivace adaptivního tempomatu (ACC)

Pokud jsou současně splněny následující podmínky, lze aktivovat adaptivní tempomat ACC:

- Rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h nebo systém rozpozná cílové vozidlo před vámi.
- Brzdový pedál není sešlápnutý (během jízdy).
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
- Převodovka má zařazenou polohu D.
- Parkovací brzda není aktivována.
- Systém ESP je zapnut.
- Systém ESP není aktivován.
- Systém ABS není aktivován.
- Kapota není otevřená.
- Funkce ASL je vypnutá.

Způsob použití

■ Vstup do režimu ACC

S vozidlem ve stavu READY/PŘIPRAVENO systém přejde do stavu před zahájením jízdy na tempomat po splnění podmínek aktivace a kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit:

Způsob 1: Během stavu před zahájením jízdy na tempomat, pokud je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h, stiskněte tlačítko DOWN/DOLŮ pro nastavení aktuální rychlosti jako cestovní rychlosti a vstup do stavu jízdy na tempomat. Kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane rozsvícená. Pokud je rychlost vozidla nižší než 15 km/h, stiskněte tlačítko DOWN/DOLŮ pro nastavení rychlosti jízdy na tempomat na 15 km/h. Kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane rozsvícená.

Způsob 2: V aktuálním cyklu zapalování a po opuštění funkce ACC stiskněte tlačítko UP, abyste nastavili předchozí rychlost jízdy na tempomat jako cestovní rychlost a vstoupili do režimu jízdy na tempomat; kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane rozsvícená.

ČTĚTE

- Adaptivní tempomat ACC se ukončí, když je zapnuta funkce ASL. Teprve poté, co řidič aktivně vypne funkci ASL, může adaptivní tempomat ACC znovu vstoupit do stavu před zahájením jízdy na tempomat, když jsou splněny podmínky aktivace.
- Když jede jiné vozidlo před vaším vozidlem na stejné silnici a rychlost jízdy není vyšší než nastavená rychlost vozidla, systém ACC ovládá vozidlo tak, aby sledovalo vozidlo před vámi.
- Pokud se před vaším vozidlem na stejné silnici nenachází žádné jiné vozidlo nebo pokud je vozidlo a rychlost jízdy vyšší než nastavená rychlost, vozidlo jede nastavenou rychlostí.
- Při použití parkovací brzdy a když vozidlo stojí zastaveno a je před ním jiné cílové vozidlo, stiskněte tlačítko DOWN/DOLŮ, přístrojový panel zobrazí výzvu „Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system (ACC)“ (Sešlápněte plynový pedál pro aktivaci adaptivního tempomatu (ACC)); řidič pak sešlápně plynový pedál pro aktivaci tempomatu ACC podle výzvy.
- Tento systém nemusí být za zvláštních podmínek dostupný (například silnice v poušti).

■ Ukončení funkce adaptivního tempomatu

Když dojde k jedné nebo více z následujících situací během režimu jízdy na tempomat, adaptivní tempomat ACC se ukončí:

- Sešlápnete brzdový pedál.
- Dveře řidiče jsou otevřeny.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
- Aktivujete parkovací brzdu.
- Systém ESP pracuje.
- Systém ABS pracuje.
- Systém AEB pracuje.
- Systém ESP není zapnut.
- Převodovka má zařazenou jinou polohu než D.
- Řidič sešlápně plynový pedál na více než 15 minut.
- Stisknete tlačítko pro opuštění režimu.
- Kapota je otevřená.

Po obnovení výše uvedených podmínek, které mohou funkci ukončit, stiskněte tlačítko „UP+“, aktivujte stav režimu jízdy na tempomat a obnovte stav nastavený ještě před ukončením funkce.

■ Nastavení rychlosti

Stiskněte tlačítko „UP+“ v režimu jízdy na tempomat, nastavená rychlost vozidla se zvýší o 1 km/h. Dlouhým stisknutím tlačítka „UP+“ v režimu jízdy na tempomat se nastavená rychlost vozidla zvýší o 5 km/h; když rychlost překročí 80 km/h, nastavená rychlost vozidla se bude zvyšovat o 10 km/h.

Stiskněte tlačítko „DOWN–“ v režim jízdy na tempomat, nastavená rychlost vozidla se sníží o 1 km/h. Dlouhým stisknutím tlačítka „DOWN–“ v režimu jízdy na tempomat se nastavená rychlost vozidla sníží o 5 km/h; když rychlost překročí 80 km/h, nastavená rychlost vozidla se bude snižovat o 10 km/h.

ČTĚTE

- U systému adaptivního tempomatu ACC je nejnižší nastavení rychlosti 15 km/h a nejvyšší nastavení rychlosti je 160 km/h.
- Rychlost bude nižší než nastavená rychlost při jízdě do kopce a při jízdě s kopce bude rychlost vyšší než nastavená rychlost.

Vzdálenost následování vpředu jedoucího vozidla

Stiskněte tlačítko LEFT/VLEVO nebo RIGHT/VPRAVO v režimu jízdy na tempomat, upravte vzdálenost následování, která je rozdělena do pěti úrovní.

ČTĚTE

- Změny vzdálenosti následování vpředu jedoucího vozidla na základě rychlosti a zvyšování na základě zvyšující se rychlosti.
- V režimu minimálního odstupu bude vzdálenost mezi vozidlem a vozidlem jedoucím vpředu při jízdě nízkou rychlostí poměrně malá. Z bezpečnostních důvodů zvolte režim maximálního odstupu při následování vozidla vpředu na kluzké vozovce.
- Pokud během následování vozidla vpředu toto začne zpomalovat, systém ESP bude nepřetržitě brzdít a motor bude za chodu generovat provozní zvuk, to je normální, jeďte opatrně.

UPOZORNĚNÍ

- Řidič musí stále řídit vozidlo, zasahovat podle potřeby v celém procesu řízení, aby bylo možné se vyhnout vzniku nebezpečí.
- Uvědomte si, že jakékoliv chování řidiče musí být v souladu se všemi dopravními předpisy.

Předjíždění

Sešlápněte plynový pedál pro předjíždění nastavenou rychlostí v režimu jízdy na tempomat. Po uvolnění plynového pedálu se stav ovládání vrátí do předchozího stavu. Během předjíždění, pokud je vozidlo příliš blízko k vpředu

jedoucímu vozidlu, zobrazí přístrojový panel hlášení „Please take over the vehicle by driver“ (Převzmete řízení vozidla) spolu s naléhavým výstražným zvukem, který řidiče varuje, aby se vyhnul.

Řízení rychlosti v zatáčkách

Snížte rychlost, když vozidlo vjíždí do zatáčky, což pomáhá vozidlu bezpečně projet zatáčkou.

UPOZORNĚNÍ

- Řidič musí v celém procesu jízdy ovládat vozidlo a projíždět zatáčkou co nejpomaleji.
- Při vjezdu do zatáčky nemusí být z důvodu omezení cíle detekce pro snímáče vpředu jedoucí vozidlo ve stejné jízdní dráze detekováno včas. To vyžaduje, aby byl řidič neustále připraven převzít kontrolu nad vozidlem.

Funkce zastavování a spouštění

Když se během následování vozidla jedoucího vpředu v režimu adaptivního tempomatu ACC vozidlo jedoucí vpředu zastaví – vaše vozidlo se rovněž zastaví. Po tomto zastavení:

- Pokud se vozidlo vpředu rozjede do 5 sekund (10 sekund na dálnici podle navigace), vozidlo se také automaticky rozjede.
- Pokud vozidlo před vámi zastaví na více než 5 sekund (10 sekund na dálnici podle navigace) a rozjede se během intervalu 5 sekund (10 sekund na dálnici podle navigace) na 10 minut, musí řidič po rozjezdu vozidla vpředu lehce sešlápnout plynový pedál.
- Když vozidlo zastaví na dobu do 10 minut, řidič si rozepne bezpečnostní pás nebo otevře dveře, brzda EPB se automaticky aktivuje a vozidlo stojí.
- Když vozidlo zastaví na více než 10 minut, vozidlo opustí režim adaptivního tempomatu ACC, automaticky aktivuje brzdu EPB a zastaví se.

UPOZORNĚNÍ

Při následování vozidla vpředu vždy věnujte pozornost tomu, zda přístrojový panel zobrazuje cílové vozidlo vpředu. Pokud přístrojový panel nezobrazí přední cíl, znamená to, že tento cíl adaptivního tempomatu ACC byl ztracen a vozidlo začne zrychlovat podle nastavené rychlosti.

Bezpečnostní opatření pro používání adaptivního tempomatu

- Adaptivní tempomat ACC nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí mít vždy vozidlo pod kontrolou a je za jeho chování plně odpovědný.
- Pokud je vozidlo velmi blízko k vozidlu v sousedních jízdních pruzích, může systém ACC vybrat vozidlo jako cíl pro následování.
- Adaptivní tempomat ACC nemůže reagovat na stojící předměty a vozidla, křižující vozidla, protijedoucí vozidla, chodce, jízdní kola a zvířata.

- Při krátkodobém zastavení vozidla v režimu ACC musí řidič potvrdit, že před vozidlem nejsou žádné překážky ani jiní účastníci dopravního provozu, jako jsou chodci, jízdní kola a zvířata.
- Když systém ACC nepracuje správně, žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit. V tomto okamžiku co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
- Během ovládání vozidla systémem ACC nikdy neúmyslně nesešlapujte plynový pedál, jinak systém ACC nezačne vozidlo brzdit; řidič by měl být vždy připraven brzdit aktivně sám, aby byla zajištěna bezpečnost vozidla.
- Systém ACC má omezenou časovou reakci brzdění; pokud dojde k náhlému zabrzdění vozidla vpředu, nebo jiný řidič udělá „myšku“ před vaším vozidlem nebo před vpředu jedoucím vozidlem, systém adaptivního tempomatu ACC nemusí reagovat na vozidlo vpředu nebo bude reagovat příliš pomalu. V takovém případě by měl řidič včas převzít kontrolu nad vozidlem.
- Řidič by měl upravit vzdálenost následování za vozidlem jedoucím vpředu na základě plynulosti provozu a povětrnostních podmínek a je odpovědný za to, aby vozidlo mohl kdykoliv bezpečně zastavit. Za nepříznivého počasí (déšť, sníh, mlha atd.), systém adaptivního tempomatu ACC nemusí rozpoznat vozidlo před vámi. V tomto případě by mělo být adaptivní tempomat ACC vypnut.
- Adaptivní tempomat ACC je vhodný pro použití na dálnicích a silnicích v dobrém stavu. Nedoporučuje se jej používat na městských komunikacích, úzkých silnicích, horských silnicích, v kopcích, tunelech atd. Pokud používáte adaptivní tempomat ACC v serpentýnách, cílové vozidlo vpředu může být ztraceno nebo je výběr cíle v režimu ACC zpožděn kvůli omezení detekčního rozsahu snímače. V tomto případě bude ACC ovládat vozidlo tak, aby zrychlilo na nastavenou rychlost.
- Během procesu následování vozidla jedoucího vpředu, aby adaptivní tempomat ACC zastavil, nemusí být schopen rozpoznat konec vozidla, ale detekuje dolní nebo horní část vozidla (jako je zadní náprava nákladního vozidla, které má vyšší podvozek, nebo horní část dolního plošinového přívěsu). V těchto případech nedokáže systém zajistit správnou brzdnou dráhu nebo dokonce může způsobit kolizi. Řidič proto musí hlídat vozidlo a být připraven kdykoliv během tohoto procesu převzít kontrolu nad vozidlem.
- Kamera je instalována za čelním sklem. Zorné pole snímače by nemělo být zakryto nečistotami a přední nebo okolní plochy by neměly být upravovány. Když je snímač zcela zakryt sněhem, funkce systému bude ukončena. Funkce systému AEB může být snížena nebo zcela selže v důsledku vibrací snímače nebo kolize. V tomto okamžiku co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení překalibrace snímačů.

Výše uvedená bezpečnostní opatření se nevztahují na všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému. Funkce systému nemusí přinést očekávaný účinek z jiných důvodů. Řidič musí vždy převzít výhradní a plnou odpovědnost za ovládání vozidla.

Asistent předjíždění (OTA)

■ Přehled funkcí OTA

Když je funkce adaptivního tempomatu ACC aktivní a vozidlo jede za vozidlem jedoucím vpředu a řidič zapne ukazatel směru, aktivuje se funkce asistenta předjíždění (OTA), vozidlo automaticky zrychlí a přiblíží se k vozidlu jedoucímu vpředu, aby řidiči pomohlo při změně jízdního pruhu.

■ Rozsah rychlosti funkce OTA: >70 km/h

■ Podmínky aktivace funkce:

- Adaptivní tempomat ACC je aktivní a vozidlo jede za vozidlem jedoucím vpředu.
- Řidič zapne levý nebo pravý ukazatel směru.
- Ve směru signalizace ukazatele směru je další jízdní pruh.
- Cílový pruh není blokován jinými vozidly.
- Aktuální rychlost vozidla je nižší než nastavená rychlost tempomatu ACC.
- Čára jízdního pruhu na straně cílového pruhu není plná.

■ Podmínky ukončení funkce:

- Když je zapnutý ukazatel směru a podmínky změny jízdního pruhu nebyly splněny déle než 6 sekund.
- Vozidlo dokončilo změnu jízdního pruhu.
- Vzdálenost k vozidlu jedoucímu vpředu je příliš krátká.
- Cílový pruh je blokován jinými vozidly.
- Po aktivaci funkce OTA není změna jízdního pruhu dokončena do 15 sekund.
- Řidič zapne ukazatel směru v opačném směru.
- Aktuální rychlost vozidla je větší nebo rovna nastavené rychlosti tempomatu ACC.

■ Další omezení:

- Během aktivace funkce OTA nesmí rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost tempomatu ACC.
- Během procesu změny jízdního pruhu nesmí být vzdálenost k cíli před sousedním pruhem příliš krátká.
- Teprve po ukončení funkce OTA na jedné straně na dobu delší než 2 sekundy lze aktivovat funkci OTA na druhé straně.



ČTĚTE

Funkce OTA poskytuje další podélné zrychlení pouze v případě, že řidič hodlá změnit jízdní pruh, a nenahrazuje ani nepomáhá řidiči při bočním řízení. Řidič musí nezávisle ovládat volant, aby dokončil změnu jízdního pruhu.

Aktivní omezení rychlosti (ASL) (je-li ve výbavě)

Úvod

Řidič řídí vozidlo nastavenou omezenou rychlostí.

Způsob použití

■ Aktivace režimu aktivního omezení rychlosti

Způsob 1: S vozidlem ve stavu READY/PŘIPRAVENO stisknutím tlačítka „“ přejděte do stavu před omezením rychlosti; kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane rozsvícená.

Způsob 2: Při zastaveném motoru nebo rychlosti vozidla do 30 km/h přejděte stisknutím tlačítka DOWN/DOLŮ do stavu omezení rychlosti a kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane zapnutá; výchozí nastavená rychlost vozidla je 30 km/h;

Způsob 3: V procesu omezení rychlosti, pokud je rychlost vozidla v rozsahu 30–200 km/h, stiskněte tlačítko „DOLŮ“ pro nastavení aktuální rychlosti jako mezní rychlosti a aktivujte stav omezení rychlosti; kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane zapnutá.

■ Ukončení režimu aktivního omezení rychlosti

Stisknutím tlačítka „“ opustíte stav omezení rychlosti, přejdete do stavu před zahájením jízdy na tempomat a kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane rozsvícená.

Stisknutím tlačítka „“ opustíte stav omezení rychlosti; kontrolka „“ na přístrojovém panelu zhasne.

■ Nastavení rychlosti

Stiskněte tlačítko UP/NAHORU v režimu omezení rychlosti a zvýšte tak rychlost vozidla.

Stiskněte tlačítko DOWN/DOLŮ v režimu omezení rychlosti a snižte tak rychlost vozidla.

Předjíždění

V rámci procesu omezení rychlosti, aby bylo možné předjíždět nebo v jiném provozním stavu, zcela sešlápněte plynový pedál a vstupte tak do stavu před omezením rychlosti, a kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane rozsvícená.

Pokud je rychlost vozidla po předjíždění vyšší než předchozí nastavená mezní rychlost, systém přejde do stavu před omezením rychlosti a kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane rozsvícená.

Pokud je rychlost vozidla po předjíždění nižší než předchozí nastavená mezní rychlost, systém přejde do stavu omezení rychlosti a kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane rozsvícená.

Inteligentní systém řízení rychlosti (ISC)

Když je vozidlo ve stavu jízdy na tempomat (ACC nebo TJA/ICA), funkce řízení rychlosti (SCF) detekuje informace o značce omezení rychlosti na silnici před vozidlem a integruje je s informacemi o omezení rychlosti z navigačního systému. Při stisknutí tlačítka DOWN/DOLŮ při zobrazení vyskakovacího okna výzvy k omezení rychlosti se jako cílová rychlost použije hodnota omezení rychlosti systému asistenta omezení rychlosti (SLA), stav tempomatu může zvýšit bezpečnost a snížit riziko překročení rychlosti/pokutových bodů a snížit zátěž řidiče.

ČTĚTE

- Inteligentní systém řízení rychlosti lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.
- Pokud řidič během zobrazení prvního a druhého vyskakovacího okna toto nepotvrdí a nikdy nenastaví rychlost, nezobrazí se žádné další vyskakovací okno, dokud se neobjeví nová značka omezení rychlosti (nová značka omezení rychlosti není stejná jako ta předchozí).

VÝSTRAHA

Inteligentní systém řízení rychlosti je pouze funkcí asistenta jízdy a nemůže zcela nahradit zrak řidiče a jeho aktivní brzdění. Normální činnost této funkce může být ovlivněna faktory, jako je zablokovaná přední kamera nebo radar, nesprávné nebo chybějící informace o omezení rychlosti na mapě, složité podmínky na silnici a špatné počasí a další podmínky. Řidič by měl v každém případě aktivně věnovat pozornost rychlosti vozidla a ovládat ji a nespolehat se na řízení systémem.

■ Podmínky aktivace inteligentního systému řízení rychlosti

Pro aktivaci inteligentního systému řízení rychlosti musí být současně splněny následující podmínky:

- Systém SLA je zapnut.
- $30 \text{ km/h} \leq \text{hodnota omezení rychlosti SLA} \leq 160 \text{ km/h}$.
- Hodnota omezení rychlosti SLA je o 10 km/h vyšší nebo nižší než nastavená rychlost vozidla.
- Adaptivní tempomat ACC aktivován.

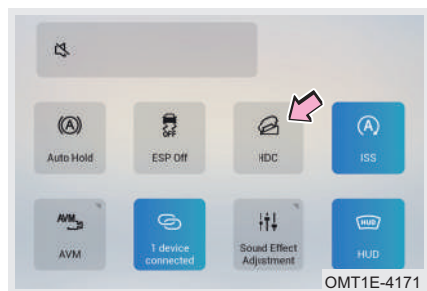
5-3. Systém regulace klesání (HDC)

Systém regulace klesání (HDC) (je-li ve výbavě)

Úvod

Systém HDC může pomoci vozidlu bezpečně jet po strmých silnicích za řízených podmínek. Po zapnutí systému HDC, když vozidlo jede ze strmého svahu, je u vozidla s automatickou převodovkou rozsah regulace rychlosti 10 až 35 km/h. Pokud je počáteční rychlost nižší než minimální rychlost, vozidlo pojede ve výchozím nastavení minimální rychlosti. Aktuální rychlost řízení vozidla lze zvýšit nebo snížit v daném rozsahu rychlostí sešlápnutím plynového nebo brzdového pedálu.

Způsob použití



Když je napájení vozidla ve stavu ON/ZAPNUTO, potáhněte dolů z pravého horního okraje obrazovky audio systému a zobrazte obrazovku místní nabídky.

■ Zapnutí systému HDC

Když je napájení vozidla ve stavu ON/ZAPNUTO a rychlost vozidla dosáhne 60 km/h nebo nižší, stisknutím tlačítka HDC na audiosystému zapnete systém HDC a zelená kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

■ Vypnutí systému HDC

- Když je systém HDC zapnutý, stiskněte spínač HDC, systém HDC se vypne, zelená kontrolka „“ na přístrojovém panelu se vypne.
- Při rychlosti jízdy vyšší než 60 km/h se systém HDC vypne.

Kontrolka systému regulace klesání (HDC)

Když je systém aktivován, zelená kontrolka „“ zůstane svítit.

Pokud dojde k poruše, žlutá kontrolka „“ zhasne.

VÝSTRAHA

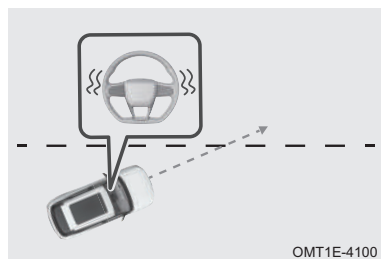
- Rychlostní rozsah, při kterém je zapnutý systém HDC, je nižší než 60 km/h.
- Když systém HDC pracuje, systém ABS se automaticky spustí, pokud dojde k zablokování kol.
- Před vjezdem na strmou vozovku nastavte systém HDC tak, aby řidič mohl ovládat volant bez rozptylování.
- Když systém HDC pracuje, pokud některé kolo ztratí kontakt se zemí, brzdná síla bude přesměrována na kolo s vyšší adhezí.
- Systém HDC aktivně působí brzdou silou prostřednictvím systému elektronického řízení stability (ESP). Za chodu systému se ozve zvuk činnosti hydraulického systému, což je normální jev. Když systém elektronického řízení stability (ESP) vykazuje poruchu, systém HDC nelze zapnout. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
- Za chodu systému HDC musí být řidič z bezpečnostních důvodů kdykoliv připraven převzít kontrolu nad vozidlem, protože systém může být přehřátý nebo systém elektronického řízení stability (ESP) může kromě vypnutí tlačítkem během provozu selhat. V tomto okamžiku systém automaticky ukončí regulaci a řidič musí nahradit systém HDC a včas začít ovládat rychlost vozidla.

5-4. Systém výstrahy před vybočením z jízdního pruhu (LDW)

Systém výstrahy před vybočením z jízdního pruhu (LDW) (je-li ve výbavě)

Systém LDW detekuje čáru jízdního pruhu přední multifunkční kamerou. Systém signalizuje alarm, když kolo přejede přes čáru jízdního pruhu a vozidlo opustí svůj jízdní pruh.

Úvod



Když je rychlost vozidla minimálně 65 km/h a je rozpoznána čára jízdního pruhu, přejde systém LDW do pohotovostního režimu.

Když je rychlost vozidla minimálně 65 km/h a vozidlo vyjede z jednoho jízdního pruhu, systém LDW se aktivuje.

Při snížení rychlosti vozidla ze 65 km/h na 60 km/h přejde systém LDW do stavu omezení.

ČTĚTE

V audiosystému lze nastavit ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ systému LDW a jeho citlivost. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“. Systém si ve výchozím nastavení zapamatuje operaci uživatele poté, co zapne/vypne funkci LDW.

 VÝSTRAHA

- Čára jízdního pruhu zachycená kamerou: Dokáže detekovat bílou plnou čáru, bílou přerušovanou čáru, žlutou plnou čáru, žlutou přerušovanou čáru a dvojitou plnou čáru.
- Systém nemusí pracovat za chladných a nepříznivých povětrnostních podmínek; může být ovlivněn deštěm, sněhem, mlhou nebo silným kontrastním osvětlením.
- Systém bude pracovat normálně pouze na silnicích se dvěma zřetelnými pruhy.
- Systém nepracuje při jízdě po betonové vozovce.
- Systém nepracuje při jízdě na stavebních komunikacích.
- Systém nepracuje při jízdě na zaplavených nebo bahnitých silnicích.
- Systém nepracuje při jízdě v ostrých zatáčkách nebo úzkých silnicích.
- Pokud systém LDW detekuje pouze jedna čára jízdního pruhu, stabilita alarmu systému se sníží.
- Pokud je snímač narušen, systém nemusí pracovat.
- Snímače mohou nesprávně identifikovat dočasné stavební značení na vozovce atd. a omylem vydávat falešný poplach.
- Pokud sada pro zavěšení vozidla není schválena výrobcem, systém LDW nemusí pracovat správně.
- Udržujte přední výhled multifunkční kamery bez překážek a nečistot, jako je ptací trus, hmyz a led.

 UPOZORNĚNÍ

- Asistenční systém udržování jízdního pruhu poskytuje pouze podporu. Nemusí pracovat správně za všech jízdních, povětrnostních, dopravních nebo silničních podmínek.
- Řidič musí stále řídit vozidlo, zasahovat podle potřeby v celém procesu řízení.

Kontrolka systému výstrahy před vybočením z jízdního pruhu (LDW)

Když systém LDW přejde do režimu před aktivací, šedá kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane rozsvícená.

Když systém LDW přejde do aktivovaného režimu, zelená kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Při aktivaci systému LDW blikne zelená kontrolka „“ na přístrojovém panelu.

Když systém LDW nepracuje správně, žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Omezení funkce

Systém LDW nemusí pracovat správně za následujících podmínek:

- Při změně jízdních pruhů.
- Při zatáčení vysokou rychlostí.
- Při sešlápnutí plynového pedálu nadměrnou silou.
- Při sešlápnutí brzdového pedálu nadměrnou silou.
- Při zapnutí výstražných světel.
- Při zapnutí směrových světel na straně rozjždění.
- Při jízdě na silnicích s úzkými zatáčkami.
- Když je čára jízdního pruhu příliš úzká, narušená, rozmazaná nebo na straně rozjezdu není žádná čára jízdního pruhu.

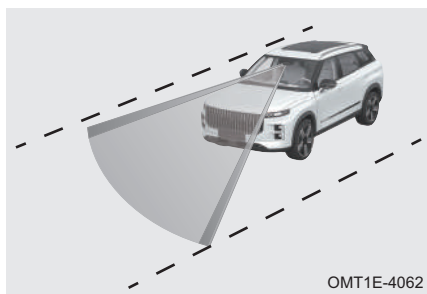
5-5.Systém ochrany před vybočením z jízdního pruhu (LDP)

Systém ochrany před vybočením z jízdního pruhu (LDP)

Úvod

Systém monitoruje relativní polohu vozidla a boční čáry pruhu v reálném čase a ovládá příčný pohyb vozidla, když se vozidlo chystá vybočit z jízdního pruhu. Pomáhá tak řidiči udržet vozidlo v původním jízdním pruhu.

Aktivace systému LDP



Když je rychlost vozidla minimálně 65 km/h a je rozpoznána čára jízdního pruhu, přejde systém LDP do pohotovostního režimu.

Když je rychlost vozidla minimálně 65 km/h a vozidlo vyjede z jednoho jízdního pruhu, systém LDP se aktivuje.

Při snížení rychlosti vozidla ze 65 km/h na 60 km/h přejde systém LDP do stavu omezení.



ČTĚTE

V audiosystému lze nastavit ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ systému LDP. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.

Kontrolka systému ochrany před vybočením z jízdního pruhu (LDP)

Když je systém zapnutý nebo omezený, šedá kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane zapnutá.

Když se systém nachází v režimu před aktivací nebo je již aktivován, zelená kontrolka „“ zůstane svítit.

Pokud dojde k poruše, na přístrojovém panelu zůstane svítit žlutá kontrolka .

Omezení funkce

- Systém LDP nemusí pracovat správně za následujících podmínek:
 - Při změně jízdních pruhů.
 - Při rozsvícení směrových světel.
 - Při brzdění nadměrnou silou.
 - Když je rychlost změny úhlu natočení volantu příliš vysoká.
 - Při sešlápnutí plynového pedálu nadměrnou silou.
 - Při rozsvícení výstražných světel.
 - Systém LDP dokáže rozpoznat, když řidič chvíli nepohybuje volantem.
 - Řidič pohybuje volantem, když systém LDP používá korekční zásah do řízení.
- V následujících situacích systém LDP nepoužívejte. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě, která bude mít za následek smrt nebo těžké zranění:
 - Pokud je snímač narušen, systém nemusí pracovat.
 - Systém může pracovat pouze při rychlosti vozidla vyšší než 65 km/h nebo nižší než 160 km/h (v některých oblastech 130 km/h).
 - Systém ochrany před vybočením z jízdního pruhu nepracuje při jízdě v oblasti výstavby silnic.
 - Systém ochrany před vybočením z jízdního pruhu nepracuje při jízdě na zaplavených nebo bahnitých silnicích.
 - Systém ochrany před vybočením z jízdního pruhu nepracuje při jízdě v ostrých zatáčkách nebo úzkých silnicích.
 - Systém ochrany před vybočením z jízdního pruhu může normálně pracovat pouze na silnicích se dvěma řádně vymezenými jízdními pruhy.
 - Pokud sada pro zavěšení vozidla není schválena výrobcem, systém nemusí pracovat správně.
 - Snímače mohou nesprávně identifikovat dočasné stavební značení na vozovce atd. a omylem vydávat falešný poplach.
 - Systém nemusí pracovat za chladných a nepříznivých povětrnostních podmínek; může být ovlivněn deštěm, sněhem, mlhou nebo silným kontrastním osvětlením.



VÝSTRAHA

- Řidič musí aktivně převzít řízení při projíždění těsnější zatáčky.
- Řidič musí aktivně převzít řízení při splnění některých podmínek, jako je rozšiřování jízdního pruhu, slučování jízdních pruhů atd.
- Řidič musí aktivně převzít řízení ve složitém dopravním prostředí (např. křižovatka, hustý dopravní provoz).

⚠ UPOZORNĚNÍ

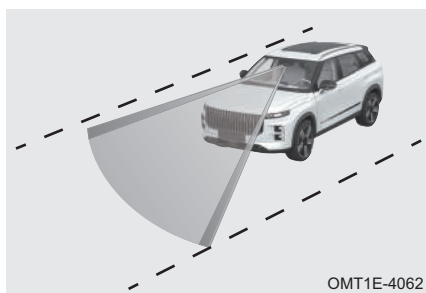
- Asistenční systém udržování jízdního pruhu poskytuje pouze podporu. Nemusí pracovat správně za všech jízdních, povětrnostních, dopravních nebo silničních podmínek.
- Řidič musí ovládat vozidlo, monitorovat asistenční systém udržování jízdního pruhu a zasahovat podle potřeby v celém procesu řízení.
- Během jízdy je řidiči přísně zakázáno snímat ruce z volantu.

5-6. Systém nouzového udržování v jízdním pruhu (ELK)

Systém nouzového udržování v jízdním pruhu (ELK)

Funkce systému nouzového udržování v jízdním pruhu (ELK) zahrnuje tři dílčí funkce: detekce okrajů vozovky (ELK-re), detekce protijedoucích vozidel (ELK-oc) a detekce předjíždění (ELK-ot). Detekce okrajů vozovky (ELK-re) poskytuje řidiči podporu při řízení, aby se zabránilo nárazu na okraj vozovky. Detekce protijedoucích vozidel (ELK-oc) poskytuje řidiči podporu při řízení, aby se vyhnul vybočení z jízdního pruhu, což by mohlo vést ke srážce s protijedoucím vozidlem v sousedním pruhu. Detekce předjíždění (ELK-ot) poskytuje řidiči podporu při řízení, aby se zabránilo kolizi při předjíždění s vozem v sousedním pruhu, když řidič naznačil nebo zahájil předjíždění v sousedním pruhu.

Pokyny k obsluze



Když je rychlost vozidla minimálně 50 km/h a je rozpoznána čára jízdního pruhu, přejde systém ELK-ot do pohotovostního režimu.

Když je rychlost vozidla minimálně 65 km/h a je rozpoznána čára jízdního pruhu, přejde systém ELK-re/EL-oc do pohotovostního režimu. Při snížení rychlosti vozidla ze 50 km/h na 45 km/h přejde systém ELK-ot do stavu omezení.

Při snížení rychlosti vozidla ze 65 km/h na 60 km/h přejde systém ELK-re/ELK-oc do stavu omezení.

📖 ČTĚTE

V audiosystému lze nastavit ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ systému nouzového udržování v jízdním pruhu (ELK). Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.

Omezení funkce

■ V následujících situacích systém nemusí správně identifikovat dopravní podmínky:

- Systém může pracovat pouze při rychlosti vozidla vyšší než 130 km/h.
- Na klikatých horských silnicích.
- V nepříznivých povětrnostních podmínkách.
- U silnice se nachází některé netypické předměty (například vysoké nebo poškozené silniční svodidlo).
- Když déšť, sníh, led, mlha nebo prach blokují snímač.
- Nemusí být rozpoznány úzké předměty, jako jsou jízdní kola.
- Systém ochrany před vybočením z jízdního pruhu může normálně pracovat pouze na silnicích se dvěma řádně vymezenými jízdními pruhy.
- Pokud sada pro zavěšení vozidla není schválena výrobcem, systém nemusí pracovat správně.
- Snímače mohou nesprávně identifikovat dočasné stavební značení na vozovce atd. a omylem vydávat falešný poplach.
- Systém nemusí pracovat za chladných a nepříznivých povětrnostních podmínek; může být ovlivněn deštěm, sněhem, mlhou nebo silným kontrastním osvětlením.

**UPOZORNĚNÍ**

- Nikdy nepoužívejte systém, který není správně kalibrován.
- Aby byla zajištěna bezpečnost jízdy, musí mít všichni cestující zapnuté bezpečnostní pásy.
- Pokud je snímač zablokován, systém nelze ovládat. Vyčistěte snímač včas.
- Tento systém je pouze asistenční systém, nespolehejte pouze na něj a vždy jezděte opatrně.
- Aby byl zajištěn normální chod systému, je nutné udržovat snímače v nárazníku čisté, bez sněhu a ledu a nezakryté jinými předměty.
- Pokud tento systém nepracuje správně, okamžitě jej vypněte a co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

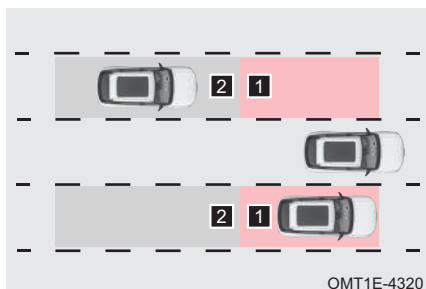
5-7.Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)**Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)**

Systém BSD se používá k monitorování přítomnosti vozidel pohybujících se prostoru v levé a pravé zadní části vozidla. Poskytuje řidiči informace o bezpečnosti jízdy a při změně jízdního pruhu. Tento systém rozšiřuje asistenční systém změny jízdního pruhu (LCA) a systém upozornění na křižující vozidlo vzadu (RCTA), systém brzdění při křižujícím vozidle vzadu (RCTB) atd.

UPOZORNĚNÍ

Systém BDS nabízí řidiči pouze podporu. Nemusí pracovat správně za všech jízdních, povětrnostních, dopravních nebo silničních podmínek.

Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) / asistenční systém změny jízdního pruhu (LCA)



Když se rychlost zvýší na 15 km/h nebo více, systém BSD se aktivuje; když se rychlost sníží z více než 15 km/h na 10 km/h, systém BSD se přepne do režimu před aktivací.

1 Detekční oblast systému BSD.

2 Vozidlo se přibližuje k detekované oblasti systému BSD.

Úroveň I: Pokud vozidlo vstoupí do detekční oblasti a splní podmínky alarmu, je signalizován alarm úrovně I. Žlutá kontrolka „“ na zpětném zrcátku zůstane svítit, zelená kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Úroveň II: Na základě úrovně I se rozsvítí směrová světla na stejné straně. Po spuštění alarmu úrovně II bliká žlutá kontrolka „“ ve zpětném zrcátku, bliká žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu, zní alarm.

ČTĚTE

- Systém BSD lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.
- Když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVENO, systém BSD se ve výchozím nastavení zapne.

VÝSTRAHA

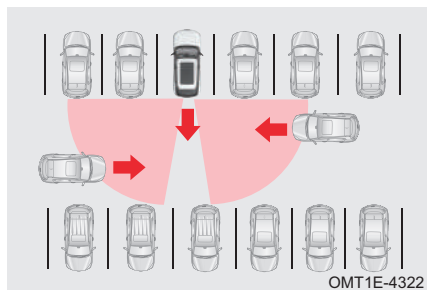
- Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) může detekovat stojící překážky na silnici nebo v její blízkosti (například zábradlí, tunely, boční stěny a zaparkovaná vozidla) a zapnout výstražnou kontrolku.
- Při odtahování nebo připevňování příslušenství na zadní část vozidla (například nosič jízdních kol) systém BSD vypněte. V opačném případě budou ovlivněny rádiové vlny radaru, což způsobí neobvyklé chování systému.
- Když se na zadním nárazníku a poblíž radarového snímače nahromadí velké množství sněhu nebo ledu nebo pokud pojedete dlouhou dobu po zasněžené silnici, systém BSD nemusí pracovat.

Kontrolka systému detekce mrtvého úhlu (BSD)

Během provozu svítí zelená kontrolka alarmu úrovně I „“ na přístrojovém panelu; žlutá kontrolka alarmu hladiny II „“ na přístrojovém panelu bliká.

Pokud dojde k poruše, na přístrojovém panelu zůstane svítit žlutá kontrolka „“.

Systém upozornění na křižující vozidlo vzadu (RCTA) (je-li ve výbavě)



Přesuňte volicí páku do polohy R při rychlosti vozidla nižší než 15 km/h a systém ochrany proti křižujícímu vozidlu vzadu se aktivuje; při jiném převodovém stupni je systém v pohotovostním režimu.

Když se cílové vozidlo blíží z levé zadní/pravé zadní strany a jsou splněny podmínky alarmu, kontrolka levého/pravého vnějšího zpětného zrcátka „“ bliká, aby informovala řidiče, že se blíží cílové vozidlo a existuje riziko kolize.

ČTĚTE

V audiosystému lze nastavit systém upozornění na křižující vozidlo vzadu. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.

Systém brzdění při křižujícím vozidle vzadu (RCTB)

Funkce systému brzdění při křižujícím vozidle vzadu (RCTB) varuje řidiče a pomáhá při brzdění při setkání s vozidly nebo chodci přecházejícími silnici při výjezdu z kolmého/šikmého parkovacího místa. Funkce systému RCTB může řidiči pomoci vyhnout se kolizím s vozidly nebo chodci přecházejícími silnici, zejména pokud je výhled řidiče zablokován vozidly zaparkovanými vedle něj.

Podmínky aktivace systému RCTB

- Všechny dveře jsou zavřeny.
- Úhel natočení volantu je menší než prahová hodnota.
- Rychlost vozidla je nižší než 15 km/h.
- Vozidlo má zařazenou zpátečku.

ČTĚTE

Systém nouzového brzdění při couvání lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.

UPOZORNĚNÍ

- Systém RCTB je pouze pomocný systém, který nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí mít vždy vozidlo pod kontrolou a je za jeho chování plně odpovědný.
- Některé scénáře ovlivní a oslabí detekci snímače, a systém tak může zbytečně varovat a brzdít nebo nedokáže detekovat všechny překážky.
- Prostor kolem snímače nesmí být žádným způsobem upravován, po úpravě se doporučuje systém brzdění při křížujícím vozidle vzadu (RCTB) vypnout, jinak může systém zbytečně brzdít.

Výstražný systém otevření dveří (DOW)

Výstražný systém otevření dveří slouží k detekci blížících se vozidel a jízdních kol v obou sousedních pruzích prostřednictvím snímače. Systém vysílá alarm, pokud při otevírání dveří existuje nějaké riziko a připomíná řidiči a spolujezdcí, aby v tuto chvíli dveře neotevíraly.

Podmínky aktivace výstražné funkce otevření dveří: S libovolným zařazeným převodovým stupněm je vozidlo v zastaveno.

■ Výstraha předních dveří

Pokud do detekční oblasti vstupuje vozidlo a jsou splněny podmínky alarmu, a pokud nejsou přední dveře na příslušné straně otevřeny, kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku „“ na příslušné straně zůstane svítit; pokud některé přední dveře otevřete, kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku „“ na příslušné straně bliká a je signalizován zvukový alarm.

■ Výstraha zadních dveří

Pokud do detekční oblasti vstupuje vozidlo a jsou splněny podmínky alarmu, a pokud nejsou zadní dveře na příslušné straně otevřeny, kontrolka dveří na příslušné straně zůstane rozsvícená; pokud zadní dveře otevřete, kontrolka dveří na příslušné straně se rozblíká a je signalizován zvukový alarm.

ČTĚTE

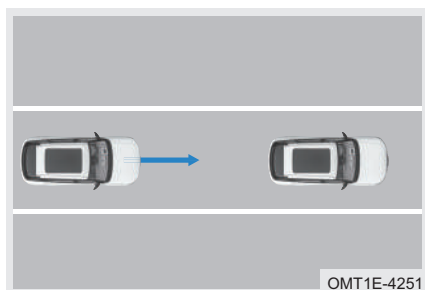
Výstrahu otevření dveří lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.

⚠ VÝSTRAHA

- Výstražný systém otevření dveří bude udržován v provozuschopném stavu (s výjimkou odjištění) do 5 minut po vypnutí napájení vozidla. Po odemknutí vozu zvenčí výstražný systém otevření dveří také změní svůj stav na provozní, a to po otevření a zavření jakýchkoliv dveří.
- Neotvírejte dveře, když ukazatel na vnějším zpětném zrcátku nebo ukazatel na dveřích bliká. Dveře otevřete až po potvrzení, že se venku nenachází žádné vozidlo a že je otevření bezpečné.
- Když je vzdálenost mezi vozidlem jedoucím za vámi a vaším vozidlem krátká, je také signalizován alarm, pokud je rychlost vozidla jedoucího za vámi nízká a doba kolize mezi vozidlem jedoucím za vámi a vaším vozidlem je kratší než nastavená hodnota.
- Pokud je vzdálenost mezi vozidlem za vámi a vaším vozidlem dlouhá, alarm není signalizován, pokud je rychlost vozidla za vámi vysoká a doba kolize mezi rychle se blížícím vozidlem za vámi a vaším vozidlem překročí stanovenou hodnotu.

Systém výstrahy před nárazem zezadu (RCW)

Po zapnutí systému výstrahy před nárazem zezadu signalizuje vozidlo alarm, který varuje řidiče, když se zezadu rychle blíží vozidlo a existuje riziko kolize s vaším vozidlem.



Podmínky aktivace: Není zařazený převodový stupeň R a rychlost vozidla je 15 km/h nebo vyšší.

📖 ČTĚTE

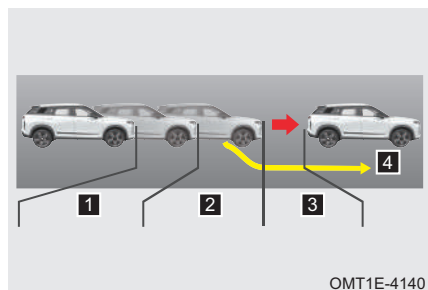
Výstrahu před nárazem zezadu lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.

5-8. Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém výstrahy před nárazem zepředu (FCW)

Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém výstrahy před nárazem zepředu (FCW)

Když vozidlu hrozí náraz do vozidla nebo chodce vpředu, systémy AEB a FCW spolupracují a signalizují alarm, který připomíná řidiči, že pokud nemůže reagovat dostatečně rychle, vozidlo automaticky zabrzdí, čímž se sníží závažnost kolize.

Aktivace systému AEB / FCW



1 Začátek předběžné výstrahy před nárazem.

2 Začátek částečného brzdění před nárazem.

3 Začátek nouzového brzdění před nárazem.

4 Pokud řidič reaguje správně (například zabrání kolizi zásahem do řízení), následující nouzové brzdění se zruší.

ČTĚTE

- Systém automatického nouzového brzdění a systém výstrahy před kolizí zepředu lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.
- Některé konfigurace fungují pouze na vozidla, nikoliv na chodce nebo cyklisty.

 VÝSTRAHA

- Rozsah provozní rychlosti systému FCW je 8–150 km/h
- Rozsah provozní rychlosti systému AEB je 5–134 km/h (některé modely nepodporují).
- Řidič se musí ujistit, že bezpečnostní pásy jsou zapnuté a dveře jsou zavřené. Pokud tak neučiníte, systém AEB nepracuje.
- Zapněte systémy ESP, FCW, AEB, jinak systémy FCW a AEB nebudou pracovat.
- Pokud žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstává svítit, co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
- Řidič musí převzít řízení vozidla, protože vozidlo po automatickém zabrzdění do zastaveného stavu nestojí samo.
- Pokud během aktivace systému AEB řidič rychle otočí volantem nebo pevně sešlápne plynový pedál, systém AEB se ukončí.
- Tento systém nemusí být za zvláštních podmínek dostupný (například silnice v poušti).

 UPOZORNĚNÍ

- Řidič musí stále řídit vozidlo, zasahovat podle potřeby v celém procesu řízení, aby bylo možné se vyhnout vzniku nebezpečí.
- Systém AEB nabízí řidiči pouze podporu. Nemusí pracovat správně za všech jízdních, povětrnostních, dopravních nebo silničních podmínek.
- Vozidla, která lze detekovat pomocí systému AEB, zahrnují osobní vozidla, autobusy, nákladní vozidla. U některých vozidel, jako jsou například cisternové vozy, speciální vozidla s vyšším nebo nižším podvozkem, má systém AEB určitá omezení schopností detekce.
- Systém automatického nouzového brzdění (AEB) může poskytovat nejlepší asistenci pouze tehdy, když detekuje typické naprogramované vlastnosti, jako je například normální chůze, hlava osoby, pohybující se paže, nohy atd.
- Systém AEB bude pracovat, když detekuje obrysy těla a jízdního kola, stejně jako normální pohyby cyklisty. Systém AEB však nerozpoznává jako cíl protijedoucího cyklistu.
- Systém AEB není vždy schopen detekovat vozidla, cyklisty nebo chodce a může proto někdy z různých důvodů automaticky zbytečně brzdit nebo nebude pracovat správně. Systém AEB je pouze asistenční systém pro snížení závažnosti kolize, a nedokáže vždy zcela zabránit kolizi v rozsahu možných rychlostí.

Bezpečnostní opatření pro používání systému automatického nouzového brzdění (AEB)

- Adaptivní tempomat AEB nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí mít vždy vozidlo pod kontrolou a je za jeho chování plně odpovědný.
- Řidič ovládá rychlost a vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla podle počasí, stavu vozovky, dopravních podmínek atd.
- Systém AEB nereaguje na zvířata, křižující vozidla, přijíždějící vozidla vpředu, jízdní kola a chodce.
- Výkon systému může mít značná omezení u cílů, které se rychle řadí do jízdního pruhu (dělají „myšku“), u cílů, které jsou detekovány po změně jízdního pruhu vozidla, a cílů v zatáčkách.
- Zapněte si všechny bezpečnostní pásy a zajistěte veškerý náklad, abyste se vyhnuli nebezpečí při aktivaci systému AEB.
- Pokud systém AEB nepracuje správně, žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstává svítit; co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
- Při kontrole vozidla na válcové zkušebně by měly být systémy FCW a AEB vypnuty.
- Při montáži rezervní pneumatiky jiné než plné velikosti (neplnohodnotné) se doporučuje, aby zákazník vypnul systémy FCW a AEB a včas rezervu nahradil plnohodnotnou pneumatikou.
- Za určitých zvláštních okolností může systém AEB zbytečně poskytovat výstrahy a brzdit, například při křížení železniční tratě silnice, vjezdu do odbočky podzemního parkoviště atd. Některé okolnosti ovlivní a oslabí detekci snímačů, například tunel, světlo přijíždějícího vozidla, odraz kluzké silnice.
- Kamera je instalována za čelním sklem. Zorné pole snímače by nemělo být zakryto nečistotami a přední nebo okolní plochy by neměly být upravovány. Když je snímač zcela zakryt sněhem, funkce systému bude ukončena. Funkce systému AEB může být snížena nebo zcela selže v důsledku vibrací snímače nebo kolize. V tomto okamžiku co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení překalibrace snímačů.

Výše uvedená bezpečnostní opatření se nevztahují na všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému AEB. Funkce systému AEB nemusí přinést očekávaný účinek z jiných důvodů. Řidič má výhradní a plnou odpovědnost za ovládání vozidla.

5-9. Asistent při dopravní zácpě (TJA) / integrovaný tempomat (ICA)

Asistent při dopravní zácpě (TJA) / integrovaný tempomat (ICA)

Úvod

Systémy TJA/ICA detekují plnou čáru prostřednictvím přední kamery a provádí vertikální a horizontální ovládání vozidla, poskytují asistenci při řízení a snižují pracovní zátěž řidiče v monotónním jízdním prostředí nebo rušném provozu.



Aktivace/deaktivace funkce: Je-li systém TJA/ICA v režimu před aktivací nebo v aktivovaném stavu, krátkým stisknutím spínače TJA/ICA aktivujete/deaktivujete systém TJA/ICA.

Funkce přepínání režimů: Pokud je adaptivní tempomat ACC ve stavu před zahájením jízdy na tempomat nebo ve stavu jízdy na tempomat, nebo když jsou funkce TJA/ICA v předběžném nebo aktivovaném stavu, dlouhým stisknutím tlačítka TJA/ICA přepnete mezi režimy ACC a TJA/ICA.

Pokud podmínky aktivace systému TJA/ICA nejsou splněny, šedá kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstává rozsvícená; pokud podmínky aktivace systému TJA/ICA splněny jsou, zelená kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstává rozsvícená.

Systém TJA se používá při rychlosti nižší než 60 km/h: Vozidlo bude udržováno v blízkosti středu jízdního pruhu. Pokud není detekována žádná čára jízdního pruhu, vozidlo následuje vpředu jedoucí vozidlo jako cíl. Pokud není detekována čára jízdního pruhu ani cílové vozidlo, systém TJA se vypne.

Systém ICA se používá při rychlosti 60 km/h až 165 km/h: Vozidlo bude udržováno v blízkosti středu jízdního pruhu. Pokud není detekována žádná čára jízdního pruhu, bude systém ICA vypnut bez ohledu na to, zda je před vámi cílové vozidlo.

Kontrolka asistenta při dopravní zácpě (TJA) / integrovaného tempomatu (ICA)

Když je systém v režimu před aktivací, šedá kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Když je systém aktivován, zelená kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Pokud dojde k poruše, na přístrojovém panelu zůstane svítit žlutá kontrolka „“.

Omezení funkce

Systém TJA/ICA nemusí pracovat správně za následujících podmínek:

- Plynový pedál je sešlápnutý.
- Brzdový pedál je sešlápnutý.
- Existuje jakákoliv podmínka pro ukončení adaptivního tempomatu ACC.
- Příliš úzké nebo široké pruhy.
- Příliš malý poloměr zatáčky jízdního pruhu.
- Čáry jízdního pruhu nejsou detekovány.
- Řidič aktivně otáčí volantem.
- Řidič má ruce mimo volant.
- Kontrolka směrového světla je zapnutá.
- Výstražná kontrolka je rozsvícená.
- Vozidlo stojí.

UPOZORNĚNÍ

- Systém TJA/ICA poskytuje pouze podporu. Nemusí pracovat správně za určitých jízdních, povětrnostních, dopravních nebo silničních podmínek.
- Řidič musí stále řídit vozidlo, zasahovat podle potřeby v celém procesu řízení.
- Tento systém nemusí být za zvláštních podmínek dostupný (například silnice v poušti).

Doporučení pro používání asistenta při dopravní zácpě (TJA) / integrovaného tempomatu (ICA)

Když systém asistenta při dopravní zácpě (TJA)/integrovaného tempomatu (ICA) zjistí, že rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h, aktuální pruh je volný a pokračuje, a když je systém adaptivního tempomatu (ACC) v režimu jízdy na tempomat, zelená kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstává zapnutá. Po určité době se na panelu přístrojů objeví vyskakovací obrazovka s výzvou „The road conditions are good, it is recommended to turn on intelligent cruise control“ (Stav vozovky je dobrý, doporučuje se zapnout inteligentní tempomat).

Připomenutí ukončení asistenta při dopravní zácpě (TJA) / integrovaného tempomatu (ICA)

Když systém TJA/ICA opustí aktivovaný stav, systém signalizuje zvukový alarm a vyskakovací obrazovka na přístrojovém panelu zobrazí výzvu „Intelligent cruise control has exited, please pay attention“ (Inteligentní tempomat se vypnul, věnujte pozornost řízení), aby informovala řidiče, že funkce se ukončila.

Když je v audiosystému zapnuto ukončení funkce inteligentního tempomatu, při ukončení funkce systému TJA a ICA se zobrazí upozornění na přístrojovém panelu. Když je upozornění na ukončení funkce inteligentního tempomatu vypnuto, přístrojový panel po ukončení funkce žádné upozornění nezobrazí.

Bezpečnostní opatření pro používání asistenčního systému pro jízdu v dopravní zácpě (TJA) / integrovaného tempomatu (ICA)

Při používání systému TJA/ICA si pozorně přečtěte následující opatření:

- Systém TJA/ICA je pouze pomocný systém, který nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí mít vždy vozidlo pod kontrolou a je za jeho chování plně odpovědný.
- Řízení v podélném směru TJA/ICA je zajištěno adaptivním tempomatem ACC, řízení v příčném směru TJA/ICA je zajištěno systémem LKA, a všechna bezpečnostní opatření pro systémy ACC a LDP jsou také platná pro tento systém.
- Systém TJA/ICA neposkytuje funkci automatické jízdy a neumožňuje jízdu bez držení volantu. Řidič musí být neustále připraven převzít řízení vozidla, aby zajistil bezpečnost v podmínkách otáčení, křížení, slučování do jednoho jízdního pruhu a zařazení jiného vozidla do pruhu těsně před vás vůz („myška“).
- Funkčnost systému TJA/ICA je ovlivněna počasím, osvětlením a značením čar pruhu, s výrazným zhoršením nebo dokonce ztrátou funkce v případě oslnění zezadu, západu slunce, noci, povrchu vozovky pokrytého sněhem a ledem a nejasných pruhů v důsledku opotřebování povrchu.
- Při poruše systému TJA/ICA se rozsvítí žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu, v tuto chvíli funkce TJA/ICA nepracuje; co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

Výše uvedená bezpečnostní opatření se nevztahují na všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému. Funkce systému nemusí přinést očekávaný účinek z jiných důvodů. Řidič má výhradní a plnou odpovědnost za ovládání vozidla.

5-10. Inteligentní systém vyhýbání se nehodám

Inteligentní systém vyhýbání se nehodám (ISA)

Úvod

Při aktivním řízení systémem asistenta při dopravní zácpě (TJA) / integrovaného tempomatu (ICA) (tj. jízda v jízdním pruhu), když je rychlost vozidla 60 až 130 km/h a chystáte se předjet větší vozidlo (například nákladní vozidlo, autobus) v sousedním jízdním pruhu, systém řídí vozidlo, aby se pohybovalo příčně (do boku) a udrželo se mimo velké vozidlo, dokud není předjíždění dokončeno.



ČTĚTE

Inteligentní systém vyhýbání se nehodám lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.

5-11. Informační systém pro rozjezd vozidla

Informační systém pro rozjezd vozidla (DAI)

Úvod

Informační systém pro rozjezd vozidla umožňuje uživateli relaxovat a soustředit se na jiné věci, než je řízení, a to když je vozidlo v koloně vozidel na křižovatkách řízených semaforem nebo na přetížených silnicích, a pomáhá řidiči se znovu rozjet v době, kdy se změní dopravní prostředí.

■ Pokud vozidlo čeká ve koloně na křižovatkách řízených semaforem nebo na přetížených silnicích, a když jsou splněny následující podmínky, systém signalizuje alarm a přístrojová deska zobrazí hlášení, že se vozidlo před vámi rozjelo a může tak řidiče upozornit, aby pokračoval v jízdě:

- Detekuje, že vozidlo vpředu se rozjíždí.
- Vozidlo stojí.
- Systém ACC není aktivován.

ČTĚTE

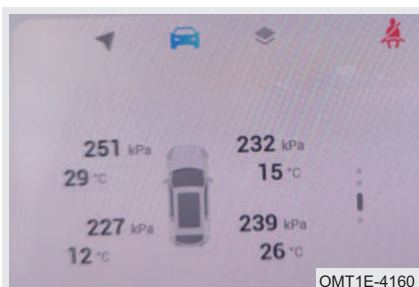
- Informační systém pro rozjezd vozidla lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.
- Když vozidlo čeká v koloně a mezi něj a vozidlo jedoucí vpředu vjede jiné vozidlo, opustí informační systém původní cíl vozidla a vybere toto nové vozidlo jako svůj nový cíl.

5-12. Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) (je-li ve výbavě)

Úvod

Systém TPMS je prvkem aktivní bezpečnosti a může sledovat tlak a teplotu pneumatiky v reálném čase. Sledované údaje lze zkontrolovat na displeji v oblasti zobrazení informací. Když je tlak v pneumatikách příliš nízký nebo teplota příliš vysoká, systém monitorování tlaku v pneumatikách upozorní řidiče.



Když je rychlost jízdy vozidla vyšší než 30 km/h a doba nepřetržité jízdy je delší než 45 s, může přístrojový panel zobrazovat hodnoty tlaku v pneumatikách a teploty v reálném čase.

Když je rychlost po určitou dobu vyšší než 25 km/h, hodnoty tlaku v pneumatikách a teploty se zobrazí na přístrojovém panelu v reálném čase; když přepnete napájení vozidla z polohy OFF/VYPNUTO do polohy ON/ZAPNUTO (bez vypnutí), hodnoty tlaku v pneumatikách a teploty se zobrazí také na přístrojovém panelu.

Když je rychlost vyšší než 25 km/h a pokud systém TPMS po několika minutách neobdrží radiofrekvenční signál od jednoho nebo několika snímačů, rozsvítí se výstraha před poruchou systému a na přístrojovém panelu se rozsvítí žlutá kontrolka „(!)“.

ČTĚTE

Mezi běžné zdroje rádiového rušení patří napájení vozidla, zapisovač jízdy, čistička vzduchu, karta zabezpečení vstupu, dálkové ovládání, základnová stanice mobilního telefonu, věž televizního vysílání atd.

Výstraha nízkého tlaku



Když je tlak v pneumatikách po určité dobu nižší než 192 bar a rychlost není nižší než 25 km/h, systém signalizuje výstrahu před nízkým tlakem, odpovídající symbol kola bude blikat, zobrazí se aktuální hodnota tlaku v pneumatikách a na přístrojovém panelu zůstane svítit žlutá kontrolka „(!)“.

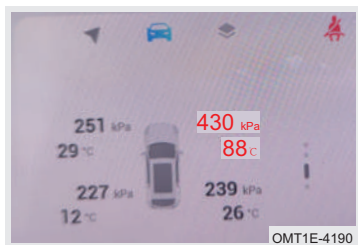
Když je napájení vozidla přepnuto do polohy ON/ZAPNUTO z polohy OFF/VYPNUTO a tlak v pneumatikách je nižší než 192 bar, systém signalizuje výstrahu před nízkým tlakem, odpovídající symbol kola bude blikat, zobrazí se aktuální hodnota tlaku v pneumatikách a na přístrojovém panelu zůstane svítit žlutá kontrolka „(!)“.

Pokud dojde k signalizaci výstrahy před nízkým tlakem, co nejdříve nahustěte pneumatiku na 233 bar. Po určité době jízdy vozidla rychlostí nejméně 25 km/h se výstraha před nízkým tlakem automaticky zruší.

ČTĚTE

- Nízký tlak pneumatik zvýší spotřebu paliva a rovněž rychlost opotřebování pneumatik. Silné opotřebování pneumatik může způsobit riziko prasknutí pneumatik.
- Když je tlak v pneumatikách příliš nízký, zkontrolujte příčiny úniku vzduchu. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

Výstraha vysoké teploty



Když je teplota pneumatik vyšší než 85 °C a rychlost není nižší než 25 km/h po určité době, systém signalizuje výstrahu před vysokou teplotou, odpovídající symbol kola bude blikat, zobrazí se aktuální hodnota teplota pneumatik a na přístrojovém panelu zůstane svítit žlutá kontrolka „“.

Když je napájení vozidla přepnuto z polohy OFF/VYPNUTO do polohy ON/ZAPNUTO a pokud je teplota pneumatik na přístrojovém panelu vyšší než 85 °C, systém signalizuje výstrahu před vysokým tlakem.

Když je napájení vozidla přepnuto do polohy ON/ZAPNUTO z polohy OFF/VYPNUTO a teplota pneumatik je nižší než 85 °C, systém signalizuje výstrahu před vysokou teplotou a odpovídající symbol kola bude blikat, zobrazí se aktuální hodnota teploty pneumatiky a na přístrojovém panelu zůstane svítit žlutá kontrolka „“.

Když dojde k signalizaci výstrahy před vysokou teplotou, teplota pneumatiky je nižší než 80 °C a vozidlo po určitou dobu jede rychlostí nejméně 25 km/h, výstraha před vysokou teplotou se automaticky zruší.



VÝSTRAHA

- Při signalizaci výstrahy před vysokou teplotou okamžitě zastavte jízdu, aby se pneumatiky přirozeně ochladily. V opačném případě může dojít k nehodám.
- Pokud je teplota pneumatiky příliš vysoká, nelze ji ochladit poléváním studenou vodou, protože by to mohlo pneumatiku poškodit a způsobit nehodu.
- Pokud je teplota pneumatiky příliš vysoká, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

Omezení funkce

Systém TPMS může signalizovat výstrahu závady systému za následujících podmínek:

- Učení konfigurace systému monitorování tlaku v pneumatikách po výměně kol nebylo provedeno (včetně rezervní pneumatiky).
- Snímač může být ovlivněn elektromagnetickým stíněním způsobeným instalací řetězů na pneumatiky, což ovlivňuje správnou funkci systému TPMS.

- Snímač tlaku v pneumatikách nebo jiné součásti byly poškozeny. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
- Systém TPMS nemusí pracovat kvůli rádiovému rušení a může být dočasně rušen silným elektromagnetickým rádiovým signálem se stejnou frekvencí (433 MHz).
- Systém TPMS nemusí pracovat správně z důvodu rušení elektronických zařízení (nadstandardní výbava) instalovaných na vozidle, což vede k signalizaci falešného poplachu.

5-13.Systém monitorování řidiče

Systém monitorování řidiče (DMS)

Systém monitorování řidiče (DMS) používá infračervenou kameru umístěnou v kabině k monitorování stavu řidiče v reálném čase a shromažďuje obraz obličeje řidiče (například zívání, zavřené oči, pokles hlavy atd.) a informace o zorném poli v reálném čase a v reálném čase pak posuzuje stav řidiče. Kamera zachycuje pouze obličej řidiče, nezachycuje zbytek vozidla. Shromážděné informace o obličeji řidiče nebudou použity pro osobní identifikaci a nebudou ukládány. Systém je ve výchozím nastavení zapnutý.

■ Hlavní funkce

1. Detekování, zda je řidič unavený, a to sledováním výrazu obličeje řidiče, zavírání očí, frekvence mrkání atd. Když systém zjistí, že je řidič unaven, na přístrojovém panelu se zobrazí vyskakovací okno a je signalizován alarm.
2. Detekování, kam se řidič dívá a zda řidič není rozptýlen, a to sledováním úhlu pohledu řidiče. Když je detekováno rozptýlení řidiče, na přístrojovém panelu se zobrazí vyskakovací okno a je signalizován alarm.
3. Systém je ve výchozím nastavení zapnutý při každém nastartování vozidla a lze jej vypnout ručně na obrazovce hlavní jednotky. Systém provede autodiagnostickou kontrolu po každém zapnutí. Když je kamera zablokována nebo systém nepracuje správně, na přístrojovém panelu se zobrazí odpovídající výzva.

VÝSTRAHA

- Systém DMS lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.
- Když je systém sledování řidiče aktivován, na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka „“; když je systém sledování řidiče v neobvyklém stavu, na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka „“. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
- Když je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, systém monitorování řidiče signalizuje alarm, když zjistí, že je řidič unaven z jízdy.
- Když je rychlost vozidla vyšší než 20 km/h, systém monitorování řidiče signalizuje alarm, když zjistí, že je řidič rozptýlen nebo nereaguje na upozornění.

UPOZORNĚNÍ

Systém monitorování únavy řidiče je pouze pomocným nástrojem. V každém případě je za bezpečnost odpovědný řidič vozidla. Bezpodmínečně je nutné se vyvarovat únavy a rozptýlování během řízení vozidla. Řidič se musí vždy soustředit na opatrnou jízdu.

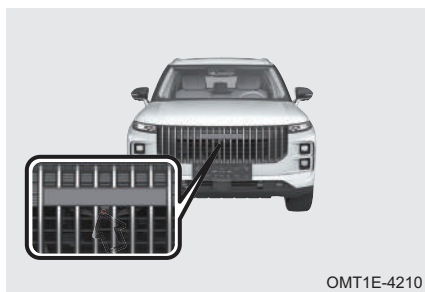
5-14. Parkovací systém

Systém monitoru panoramatického pohledu (je-li ve výbavě)

Úvod

Systém monitoru panoramatického pohledu poskytuje obraz okolí vozidla prostřednictvím čtyř kamer a zobrazuje pohled a orientaci země pomocí hlavní jednotky audiosystému, což poskytuje bezpečnost a snadné parkování pro řidiče.

Uspořádání kamer



Montážní poloha přední kamery: umístěna na mřížce předního nárazníku.



Montážní poloha levé / pravé kamery: umístěna v dolní části levého / pravého vnějšího zpětného zrcátka.



Montážní poloha zadní kamery: umístěna na středové části nad zadní registrační značkou.

Způsob použití



■ Vstup do režimu monitoru panoramatického pohledu

Když je vozidlo ve stavu READY/ PŘIPRAVENO a rychlost vozidla je 30 km/h nebo nižší:

Posunutím volicí páky do polohy R vstoupíte do systému monitoru panoramatického pohledu.

Stisknutím spínače monitoru panoramatického pohledu na audiosystému vstoupíte do systému monitoru panoramatického pohledu.

Při otáčení pod velkým úhlem se systém monitoru panoramatického pohledu zapne (při nastavení monitoru panoramatického pohledu je nutné zapnout a aktivovat systém monitor panoramatického pohledu).

Při zapnutí levých / pravých směrových světel se systém monitoru panoramatického pohledu zapne (používání směrových světel k aktivaci systému monitor panoramatického pohledu je nutné tuto funkci nejprve aktivovat v příslušném nastavení).

■ Ukončení režimu monitoru panoramatického pohledu

Když je rychlost vyšší než 30 km/h, systém monitoru panoramatického pohledu se ukončí.

Po přepnutí napájení vozidla do polohy OFF/YPNUTO se systém monitoru panoramatického pohledu ukončí.

Když se systém monitoru panoramatického pohledu aktivuje přijetím signálu vzdálenosti překážek z parkovacího radaru, a přesunete volicí páku do polohy N/P nebo nejsou k dispozici žádné informace o vzdálenosti překážek, po prodlevě 15 sekund se systém monitoru panoramatického pohledu ukončí.

Když je systém monitoru panoramatického pohledu aktivován polohou R volicí páky, přesuňte volicí páku mimo polohu R a systém monitoru panoramatického pohledu ukončete s prodlevou 15 sekund.

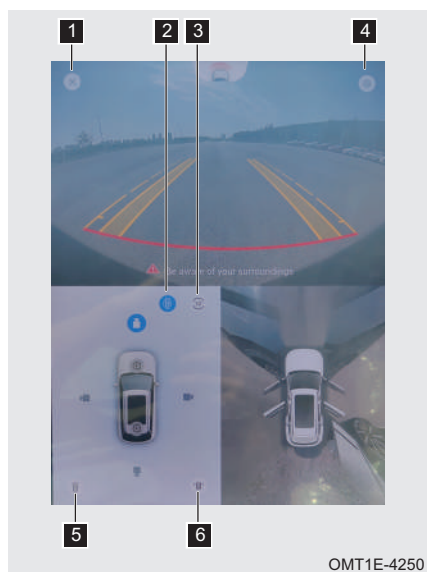
Když je systém monitoru panoramatického pohledu aktivován spínačem monitoru panoramatického pohledu, opětovným stisknutím spínače systém monitoru panoramatického pohledu opustíte.

Když je systém monitoru panoramatického pohledu aktivován levými / pravými směrovými světly, vypněte levé / pravé směrové světlo a systém monitoru panoramatického pohledu se ukončí.

⚠ VÝSTRAHA

Systém monitoru panoramatického pohledu zajišťuje pohodlí při jízdě, ale objekt na snímku neodráží skutečnou velikost a vzdálenost překážek. Ve srovnání se skutečným obrazem má obraz systému malé zpoždění a mrtvý úhel. Funkce panoramatického pohledu proto nenahrazuje činnost a úsudek řidiče. Řidič při zapínání/vypínání a používání funkce musí věnovat úplnou pozornost okolí a bezpečně řídit.

Spínání pohledu



1 Tlačítko Zavřít

Není-li zařazen převodový stupeň R, je možné ukončit systém monitoru panoramatického pohledu pomocí tlačítka zavření.

2 Tlačítko 2D pohledu

Lze přepínat jednostranný pohled do přední / zadní / levé / pravé strany + rozdělený pohled a jednostranný pohled.

3 Tlačítko 3D pohledu

Stisknutím tlačítka specifického úhlu pohledu okolo pohledu z ptačí perspektivy na vozidlo přepnete odpovídající 3D pohled. Posunutím lze 3D pohled přepnout na libovolný úhel pohledu.

4 Tlačítko nastavení

Stisknutím tlačítka zobrazíte nabídku položek nastavení.

5 Tlačítko širokoúhlého pohledu

Provádí korekci zkreslení pohledů dopředu/dozadu a spojuje je do širokoúhlého pohledu.

6 Tlačítko bočního pohledu na kolo

Lze přepínat mezi bočním pohledem na kolo + rozděleným pohledem a samotným bočním pohledem na kolo.

Poznámka: Postupujte podle skutečného vozidla pro všechny zobrazené obrázky.

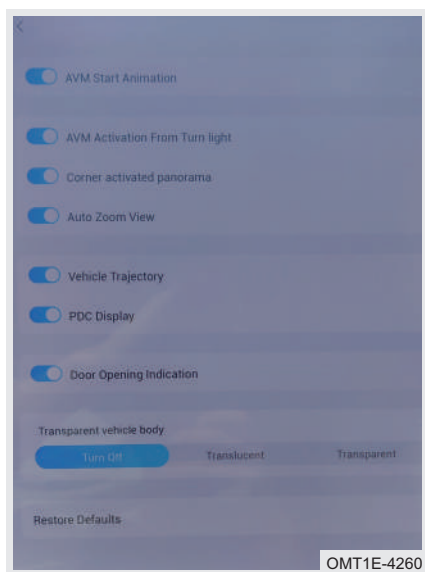
ČTĚTE

Systém sledování panoramatického pohledu je velmi užitečný pro parkování a bezpečnou jízdu. Doporučuje se, abyste se s touto funkcí předem seznámili na volném a vhodném místě.

VÝSTRAHA

- Při odstraňování nečistot nebo sněhu na povrchu kamery nepoškrábejte objektiv.
- Před použitím systému panoramatického monitoru pohledu se ujistěte, že jste vyklopili vnější zpětná zrcátka a řádně zavřeli zadní dveře.
- Vzdálenost překážky indikovaná na systému monitoru panoramatického pohledu se liší od skutečné vzdálenosti.
- Neumísťujte na kameru systému monitoru panoramatického pohledu žádné předměty.
- Systém monitoru panoramatického pohledu byl před opuštěním továrny profesionálně kalibrován. Jakákoliv demontáž/montáž a změny instalační polohy a úhlu kamery bez povolení mohou ovlivnit funkci a účinek systému monitoru panoramatického pohledu.
- Systém monitoru panoramatického pohledu zajišťuje pohodlí při jízdě, ale objekt na snímku neodráží skutečnou velikost a vzdálenost překážek. Ve srovnání se skutečným obrazem má obraz systému malé zpoždění a mrtvý úhel. Funkce panoramatického pohledu proto nenahrazuje činnost a úsudek řidiče. Řidič při zapínání/vypínání a používání funkce musí věnovat úplnou pozornost okolí a bezpečně řídit.

Nastavení systému



[Úvodní animace systému AVM]: Když řidič do systému monitoru panoramatického pohledu poprvé vstoupí tlačítkem monitoru panoramatického pohledu, zobrazí se úvodní obrazovka panoramatického pohledu.

[Aktivace systému AVM pomocí směrových světel]: Když je zapnutý spínač levých/pravých směrových světel, zobrazí se 3D pohled na levou nebo pravou zadní stranu vozidla.

[Rohové aktivní panorama]: Pokud je úhel natočení volantu větší než 190°, zobrazí se 3D pohled na levou nebo pravou zadní stranu vozidla.

[Auto zoom] Funkce zobrazení okolí se aktivuje automaticky na základě vzdálenosti překážky.

[Trajektorie vozidla]: Když přesunete volič páku do polohy R a aktivuje tak monitor panoramatického pohledu, zobrazí se statické/dynamické navádění jízdního pruhu a dráha kol.

[Displej PDC]: Zapíná displej radaru parkovacího systému.

[Indikace otevření dveří]: Systém připomíná stav motorového prostoru, střešního okna, čtyř dveří a zavazadlového prostoru.

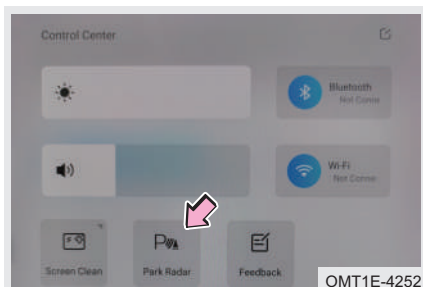
[Průhledná karosérie]: Nastavte průhledný model vozidla.

[Obnovit výchozí]: Resetuje systém na výchozí nastavení.

Systém parkovacího radaru

Úvod

Systém parkovacího radaru je radarové detekční zařízení, které využívá radarové snímače k detekci překážek před/za vozidlem a určování vzdálenosti od překážek. Řidič je upozorněn audiosystémem, zvukovým alarmem atd., aby mohl bezpečně a snadno zaparkovat.



S vozidlem ve stavu READY/PŘIPRAVENO potáhněte dolů z pravého horního okraje obrazovky audiosystému, stiskněte tlačítko parkovacího radaru a systém parkovacího radaru se zapne. Pokud není volicí páka v poloze R, znovu stiskněte tlačítko parkovacího radaru pro ukončení systému.

Způsob použití

S vozidlem ve stavu READY/PŘIPRAVENO stiskněte spínač parkovacího radaru na audiosystému nebo přesuňte volicí páku do polohy R a aktivujte tak systém parkovacího radaru. Pokaždé, když je parkovací radarový systém aktivován a je v normálním stavu, rozsvítí se kontrolka stavu systému parkovacího radaru a systém současně začne detekovat vzdálenost. Když radarový snímač detekuje překážku, audiosystém zobrazí vzdálenost od překážky (červené, žluté, zelené oblasti) doprovázenou zvukem alarmu.

Když vozidlo jede vpřed a je aktivován radarový systém couvání a když je rychlost vozidla > 15 km/h, přední a zadní snímače radaru couvání přestanou pracovat. Pokud je rychlost vozidla < 15 km/h, systém parkovacího radaru neobnoví svůj stav, ale lze jej zapnout/vypnout stisknutím spínače systému parkovacího radaru.

Poznámka: Pokud se vyskytnou poruchy systému parkovacího radaru, bude 2 sekundy znít dlouhý zvukový signál a poté se zobrazí informace o poruše, dokud nebudou vyřešeny.

**ČTĚTE**

- Monitorovací vzdálenost je nejkratší vertikální vzdálenost mezi překážkou a radarovým snímačem.
- Při aktivaci stavu předního radaru se při použití parkovací brzdy zobrazí pouze informace o parkování a výzva hlavní jednotky audiosystému nezazní.
- Pro modely se 8 snímači přesuňte volicí páku do polohy R a aktivujte tak systém parkovacího radaru (bez ohledu na to, zda byl systém parkovacího radaru již zapnutý před přesunutím volicí páky do polohy R); systém parkovacího radaru stále pracuje i při přesunu volicí páky do jiných poloh.

**VÝSTRAHA**

- Pro překážky, které jsou mimo detekční rozsah, radarové snímače nevysílají výstražný signál.
- Při pohybu vozidla si uvědomte, že radarové snímače couvání na druhé straně vozu se mohou dostat do blízkosti jiných překážek.

Omezení funkce

Systém parkovacího radaru nemusí za následujících podmínek pracovat normálně:

- Když je vozidlo ve strmém svahu.
- Při jízdě na sněhu nebo v dešti.
- Nelze detekovat nízké překážky, jako jsou kameny atd.
- Nelze detekovat překážky, které jsou vyšší než nárazník.
- Nelze detekovat tenké předměty, jako jsou dráty, ploty a lana.
- Když je vozidlo vybaveno vysokofrekvenční radiostanicí nebo anténou.
- Když jsou povrchy radarových snímačů namrzlé, systém nebude detekovat žádnou překážku.
- Když jsou radarové snímače zakryty nečistotami, sněhem nebo blátem, systém nebude detekovat žádnou překážku.
- Nelze detekovat předměty, které snadno absorbují ultrazvukové vlny, jako je měkký sníh, bavlna, houba atd.
- Když se v blízkosti vozidla vyskytuje hluk, vydávaný například klaksony vozidel, motory motocyklů, vzduchovými brzdami velkých vozidel nebo jiné hlasité zvuky produkující ultrazvukové vlny.
- Pokud jsou překážky detekovány několika radarovými snímači, vzdálenosti mezi každým radarovým snímačem a překážkami jsou zobrazeny na hlavní jednotce audiosystému současně a systémové signalizuje pomocí zvuků podle nejbližší překážky.

Čištění radarových snímačů



Při mytí vozidla použijte měkký hadr nebo vodu (nízký tlak vody) k umytí cizích látek, jako je sníh, bahno a prach na povrchu radarového snímače.

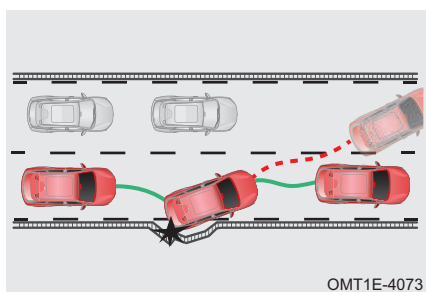
Vysokotlaký průtok vody, například z vodní trysky vysokotlakého čističe nebo velké vnější síly, mohou způsobit poškození radarových snímačů. Nepoškozujte ani nenarážejte do radarových snímačů, protože by to mohlo způsobit, že nebudou pracovat normálně.

Pokud při couvání nezní zvuková signalizace, zkontrolujte následující:

- Zkontrolujte, zda na povrchu radarového snímače není cizí látka.
- Snímače radaru nemohou detekovat dráty a ploty. Zkontrolujte, zda povrch radarového snímače není namrzlý.
- Když vozidlo bylo zaparkováno po dlouhou dobu v horkém nebo chladném počasí.
- Pokud příčinu nelze identifikovat, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

5-15.Multikolizní brzdový systém (MCB)

Multikolizní brzdový systém (MCB)



Když multikolizní brzdový systém zjistí, že se vozidlo narazilo na překážku, systém elektronického řízení stability (ESP) zahájí aktivní brzdění a zpomalí vozidlo, aby zabránil opětovné kolizi vozidla. Při brzdění dokáže stále udržovat kontrolu nad vozidlem, což může dále zvýšit bezpečnost vás i kolemjdoucích.

Omezení funkce

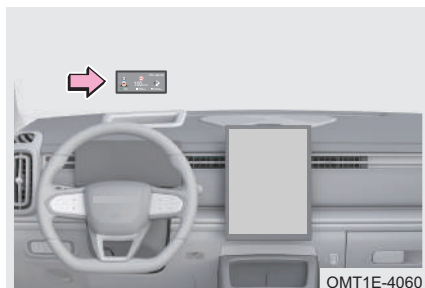
Za následujících podmínek nemusí multikolizní brzdový systém pracovat správně:

- Když dojde k poruše systému airbagu.
- Když dojde k poruše systému elektronického řízení stability (ESP).
- Když je systém elektronického řízení stability (ESP) vypnutý.

5-16. Systém průhledového displeje (HUD)

Systém průhledového displeje (HUD) (je-li ve výbavě)

Systém průhledového displeje (HUD) může promítat informace o jízdě (například rychlost vozidla, počet ujetých kilometrů), navigační informace, informace jízdního asistenčního systému a další informace na čelním skle vozidla, což je účinná oblast přímo v zorném poli řidiče. Řidič proto může sledovat informace o vozidle při normální jízdě bez otáčení hlavy či pohledu.



Po zapnutí průhledového displeje se před zorným polem řidiče vytvoří virtuální obraz, který zobrazuje odpovídající rychlost vozidla, počet ujetých kilometrů a další informace.



Po zapnutí průhledového displeje v hlavní jednotce lze provést následující nastavení: Nastavení průhledového displeje na volantu zapnuto/vypnuto, nastavení jasu, nastavení výšky, režim sněhu zapnuto/vypnuto, zobrazení informací na průhledovém displeji (ADAS / Bluetooth / navigace) a obnovení výchozího nastavení.

ČTĚTE

Doporučuje se, aby řidič používal režim sněhu za sněhových podmínek nebo při špatné viditelnosti.

VÝSTRAHA

- Za některých zvláštních povětrnostních podmínek (jako je déšť, sníh, silné sluneční světlo) mohou být informace na průhledovém displeji nejasné nebo narušené.
- Pokud je poloha průhledového displeje zablokována, nelze průhledový displej vůbec použít.
- Fólie předního skla může ovlivnit jas informací na průhledovém displeji.
- Pokud řidič nosí polarizované sluneční brýle, hrozí riziko, že nebudou informace na průhledovém displeji.

5-17. Systém ovládání brzdné síly

Systém elektronického řízení stability (ESP)

Úvod

Systém ESP udržuje stabilitu vozidla v případě přetáčivého nebo nedotáčivého chování vozidla. Při zjištění přetáčivého nebo nedotáčivého chování vozidla systém přibrzdí jedno nebo několik kol, aby zlepšil řízení stability vozidla. Systém ESP také rozšiřuje některé jiné funkce (například ABS a EBD atd.), aby byla zajištěna boční stabilita při jízdě vozidla.

Způsob použití



Otočte napájení vozidla do režimu ON, posuňte se dolů z pravého horního okraje obrazovky audiosystému, stisknutím spínače ESP OFF vypnete systém ESP; dalším stisknutím spínače ESP OFF systém ESP zapnete.

ČTĚTE

- Při první jízdě s vozidlem je systém ESP standardně zapnutý.
- Systém ESP nelze během provozu vypnout.

Kontrolka systému elektronického řízení stability (ESP)

Po vypnutí systému ESP zůstane žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu svítit.

Když je systém ESP v činnosti, žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu bliká.

Když systém ESP nepracuje správně, žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

ČTĚTE

Výměna rezervní pneumatiky jiné než plné velikosti (neplnohodnotné) způsobí alarm neobvyklého stavu systému elektronického řízení stability (ESP), který se automaticky vrátí do normálního stavu po ujetí 1 km po nasazení pneumatiky normální velikosti.

 UPOZORNĚNÍ

- Pokud systém ESP nepracuje správně, co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
- I když je systém ESP v činnosti, jízda vysokou rychlostí, prudké zatáčky nebo špatné podmínky na silnici mohou způsobit nehody.
- Funkce systému ESP zcela nezaručuje, že můžete předjet vozidlo, pokud jste ztratili kontrolu nad vozidlem v důsledku různých extrémních situací. I se systémem ESP musíte vždy dodržovat zákony a předpisy, abyste se vyhnuli nehodám.
- Funkce asistenčních systémů řidiče závisí z hlediska bezpečnosti na systému ESP. Pokud je systém ESP vypnutý, mnoho funkcí asistenčních systémů řidiče nebude k dispozici, na přístrojovém panelu se může dočasně objevit kontrolka signalizace poruchy, která indikuje, že funkce není k dispozici (nikoliv porucha asistenčního systému řidiče). Chcete-li pokračovat v používání funkce asistenčního systému řidiče, znovu systém ESP zapněte. Funkce asistenčního systému řidiče se obnoví.

Omezení funkce

Systém elektronického řízení stability (ESP) musí být vypnut za následujících podmínek:

- Při jízdě s řetězy na pneumatikách.
- Při startování vozidla na testovací stoličce.
- Při jízdě na silnicích s hlubokým sněhem nebo volným štěrkem.

 ČTĚTE

Pro zlepšení přenosu tažné síly vozidla při jízdě v písku nebo štěrku se doporučuje systém ESP vypnout.

Kontrolka poruchy protiblokovacího brzdového systému (ABS)

Úvod

Systém ABS může zabránit zablokování kola při nadměrném brzdění nebo brzdění na kluzké vozovce, a zabránit tak bočnímu proklouznutí vozidla nebo bočnímu snosu vozidla a zachovat stabilitu vozidla.



Systém ABS nepracuje při normálním brzdění, ale okamžitě se zapne při prudkém brzdění (brzdový pedál pulzuje a vydává zvuk) a zajišťuje brzdný účinek a účinnost řízení. Pokud je kolem vozu dostatečný prostor, může se vozidlo také vyhnout překážkám. V tomto okamžiku nikdy neuvolňujte přítlak nohy na brzdový pedál.

⚠ VÝSTRAHA

- Vždy jezděte opatrně a ujistěte se, že při otáčení vůz zpomalíte.
- Pokud systém ABS nepracuje správně, co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
- Ačkoliv systém ABS může zajistit nejlepší brzdný účinek, brzdná dráha se bude značně lišit v závislosti na stavu vozovky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Systém ABS také nemůže eliminovat rizika vyplývající z jízdy s nedostatečným odstupem za vpředu jedoucím vozem, jízdy přes vodu, rychlého zatáčení nebo jízdy na špatných površích vozovky. Nemůže také zabránit nehodám způsobeným nepozorným nebo nevhodným řízením.
- Systém ABS nemůže za žádných okolností zajistit zkrácení brzdné dráhy. Pokud je vozidlo vybaveno řetězy na pneumatikách, na silnicích pokrytých pískem nebo sněhem, mohou vozidla s se systémem ABS vyžadovat delší brzdnou dráhu ve srovnání s vozidly bez systému ABS.

Kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS)

Pokud dojde k poruše systému ABS, na přístrojovém panelu zůstane svítit žlutá kontrolka „(ABS)“.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když kontrolka systému ABS a kontrolka brzdového systému zůstanou současně rozsvícené, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě daleko od hlavního provozu a neprodleně navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

Omezení funkce

■ Systém ABS vydává zvukový signál indikující činnost za následujících podmínek:

- Drnčivý zvuk brzdového pedálu.
- Zvuk rázů mezi zavěšením a karoserií vozidla v důsledku nouzového brzdění.
- Zvuk chodu motoru, elektromagnetického ventilu a zpětného čerpadla v hydraulické jednotce.
- Provozní zvuk elektromagnetického ventilu při zásahu systému EBD do brzdění.
- Bzučivý budete slyšet krátce po zapnutí vozidla nebo spuštění motoru, což naznačuje, že je proveden autodiagnostický test systému.

■ V následujících situacích vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla vpředu:

- Při jízdě po nerovných silnicích.
- Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem.
- Při jízdě s řetězy na pneumatikách.
- Při jízdě po vozovce pokryté hlínou, šterkem nebo sněhem.

⚠ VÝSTRAHA

Velikost pneumatik a opotřebování vzorku běhounu závažně ovlivní výkon systému ABS. Rezervní pneumatiky by měly mít stejný rozměr, nosnost a konstrukci jako původní. Pokud je pneumatika vadná, doporučuje se ji vyměnit za originální značku v autorizovaném servisu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při jízdě v dešti řádně kontrolujte rychlost vozidla, protože pokud dojde k prokluzování nebo sklouznutí kola, systém ABS nebude moci vozidlo ovládat.
- Ačkoliv systém ABS může pomoci v ovládání vozidla, jako řidič musíte zajistit, že jedete opatrně, udržujete přiměřenou rychlost a také bezpečnou vzdálenost od vpředu jedoucích vozidel. Stabilita vozidla a účinek ovládání volantu mají jistá omezení, dokonce i když systém ABS pracuje.

Rozšířená funkce

Elektrický systém rozdělování brzdné síly (EBD)

Systém EBD automaticky upravuje poměr rozdělení brzdné síly na přední a zadní nápravu podle rozdílu přenosu axiálního zatížení způsobeného brzděním, aby se tak zlepšila účinnost brzdění. Kromě toho systém EBD spolupracuje se systémem ABS na zlepšení stability při brzdění. Při brzdění v zatáčce lze také nastavit brzdnou sílu vnitřních a vnějších kol, aby se zlepšila stabilita při brzdění.

Systém nouzového brzdění (EBA)

Systém EBA se používá ke zkrácení brzdné dráhy při nouzovém brzdění. V případě nouze řidič obvykle zabrzdí včas, ale obecně nepoužije maximální brzdnou sílu, čímž prodlužuje brzdnou dráhu. V tomto případě bude systém EBA pracovat takto: Pokud v případě nouze řidič rychle sešlápně brzdový pedál s nedostatečnou silou, systém EBA rychle zvýší tlak brzdového systému na maximální úroveň, což urychlí a zefektivní činnosti protiblokovacího brzdového systému na krátkou brzdnou vzdálenost.

Systém řízení přenosu tažné síly (TCS)

Při rozjezdu nebo při prudkém zrychlování mohou hnaná kola prokluzovat. V případě klzké vozovky, jako je zasněžená nebo zledovatělá silnice, by se směr vozidla mohl vymknout kontrole a mohlo by dojít k nebezpečné situaci. Když systém TCS pomocí snímačů zjistí, že otáčky hnaného kola jsou nižší než otáčky hnacího kola (což je typický příznak prokluzu kol), vyšle signál pro nastavení časování zapalování, zmenšení otevření škrticí klapky (plynu), podřazení nebo pro zabrzdění kol tak, aby se kolo již neprokluzovalo.

Pomocný systém rozjíždění do kopce (HAC)

Systém HAC může zabránit pohybu vozidla dozadu, když se rozjíždíte do kopce. Když vozidlo stojí, systém HAC používá snímač podélného zrychlení, aby zjistil, zda se vozidlo nachází ve svahu. Když se vozidlo rozjíždí ze zastaveného stavu ve svahu, aby mohlo jet nebo couvat směrem nahoru, systém HAC se automaticky aktivuje. Při rozjezdu po uvolnění brzdového pedálu systém udržuje předchozí brzdný tlak po dobu 2 až 3 sekund, aby udržel vozidlo zastavené. Jak se zvyšuje dostupný hnací moment, brzdý tlak se postupně snižuje, aby se zabránilo nehodám způsobeným pohybem dozadu, když se rozjíždíte ve svahu.

Pomocný brzdový systém (BAS)

Systém generuje zvýšenou úroveň brzdné síly po sešlápnutí brzdového pedálu, když detekuje situaci nouzového zastavení („panika“).

Systém prioritní brzdy (BOS)

Pokud jsou současně sešlápnuty plynový pedál a brzdový pedál, může být omezen výkon motoru.

5-18. Systém hybridního elektrického vozidla (PHEV)

Vozidlo PHEV může být poháněno energií paliva a elektrickou energií, což kombinuje výhody elektrického vozidla a vozidla se spalovacím motorem. Není třeba se starat o ujeté kilometry elektrického vozidla a vysokou spotřebu paliva spalovacího motoru. To je výhodné pro hospodárnost provozu, úsporu energie a je to šetrné k životnímu prostředí.

Pohonný akumulátor

Základní funkce pohonného akumulátoru

Hlavním způsobem nabíjení akumulátoru je připojení externí elektrické pistole pro nabíjení. Akumulátor lze také nabíjet motorem při brzdění, pojiždění nebo startování motoru.

Vozidlo je vybaveno funkcí inteligentního dobíjení. Po aktivaci funkce bude akumulátor 12 V nabíjen akumulátorem. Když se tedy vozidlo po určité době opět nastartuje, počet ujetých kilometrů, stav nabití nebo počet ujetých kilometrů na čistě elektrický pohon zobrazený na přístrojovém panelu se sníží, což je normální jev.

■ Vzhledem k tomu, že výkon pohonného akumulátoru klesne v prostředí s nízkou teplotou, následující metody vám pomohou lépe používat vozidlo:

1. Pokud je okolní teplota nižší než $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, doporučuje se zaparkovat vozidlo v teplém domě nebo v garáži s pokojovou teplotou.
2. Pokud není teplý dům nebo garáž s pokojovou teplotou k dispozici, vozidlo má nabíjecí a topné funkce nabíjecí pistole. Pokud je nabíjecí pistole připojena, doporučujeme zvolit funkci rezervace cesty půl hodiny před odjezdem, která může zvýšit teplotu pohonného akumulátoru na nejlepší stav a předem zapnout klimatizaci, abyste mohli mít lepší zážitek z jízdy.

■ Následující metody pomohou pohonný akumulátor udržet v nejlepším stavu:

1. Doporučuje se plně nabít pohonný akumulátor pomocí nabíjecího zařízení alespoň jednou za měsíc.
2. Pokud je stav nabití během jízdy nižší než 20 %, vyhněte se náhlému zrychlení a jždě vysokou rychlostí a co nejdříve akumulátor nabijte.
3. Pokud vozidlo není používáno po dlouhou dobu, zaparkujte jej na místě, kde je okolní teplota nižší než $45\text{ }^{\circ}\text{C}$ a nedochází k tvorbě louží, a snažte se vyhnout přímému slunečnímu záření.
4. Pokud vozidlo není používáno po dlouhou dobu, stav nabití zobrazený na přístrojovém panelu může být nepřesný. Neposuzujte zbývající výkon pohonného akumulátoru na základě stavu nabití a před jízdou akumulátor úplně nabijte.
5. Pokud vozidlo není používáno po dlouhou dobu, měl by být pohonný akumulátor nabit a stav nabití udržován na hodnotě 50–70 %. Pokud tak neu-

činíte, může dojít k nadměrnému vybití pohonného akumulátoru, snížení jeho výkonu a poruše vozidla. Škody tímto způsoben nebudou kryty zárukou.

6. U nového vozidla, když je pohonný akumulátor v normálním stavu, se počet ujetých kilometrů může měnit v důsledku jízdních návyků (jako je časté zrychlování a zpomalování), stavu vozovky (jako je jízda po velkém a dlouhém svahu), teploty (jako je nízká teplota) a zapnutí elektrického zařízení (jako je klimatizace), což je normální jev.
7. Pohonný akumulátor je speciální chemický výrobek, který musí být používán a udržován správně – správné každodenní používání a údržba jsou pro udržení jeho výkonu velmi důležité. Současně dochází k přirozenému poklesu kapacity pohonného akumulátoru kvůli chemickým vlastnostem. Proto u vozidel, která byla používána po určitou dobu, když počet ujetých kilometrů po úplném nabití akumulátoru klesá, doporučujeme navštívit autorizovaný servis k provedení kontroly. Pokud autorizovaný servis ověří, zda je celková kapacita akumulátoru v normálním rozsahu, může být snížení počtu ujetých kilometrů způsobeno vnějšími důvody, jako jsou jízdní návyky, teplota atd.

Likvidace pohonného akumulátoru

■ Vyřazení a likvidace

Pohonný akumulátor, jehož zbytková kapacita a výkon nabíjení a vybíjení po použití nemohou zaručit normální jízdu vozidla nebo je demontován z jiných důvodů.

■ Proces vyřazení a likvidace

Pohonný akumulátor je nainstalován v podvozku vozidla a skládá se z lithiových článků. Likvidace nevhodným způsobem může způsobit znečištění a poškození životního prostředí.

Dle příslušných předpisů je majitel vozidla povinen předat použitý akumulátor do recyklačních center. Je přísně zakázáno předávat použitý pohonný akumulátor jiným zařízením nebo osobám. Majitel vozidla je odpovědný za znečištění životního prostředí nebo nehody způsobené neoprávněným odstraněním nebo demontáží pohonného akumulátoru.

Ujistěte se, že pohonný akumulátor likvidujete v souladu s následujícími informacemi a požadavky. Podrobnosti o recyklaci a likvidaci pohonného akumulátoru vám poskytne autorizovaný servis.

1. Dočasná recyklační stanice pro použité pohonného akumulátoru je místní autorizovaný servis.
2. Demontáž pohonného akumulátoru musí být provedena profesionálním servisním technikem s certifikační kvalifikací dodavatele pohonného akumulátoru.

3. Pohonný akumulátor patří do 9. kategorie nebezpečného zboží a musí být přepravován vozidly s kvalifikací pro přepravu 9. kategorie nebezpečného zboží.
4. Demontovaný pohonný akumulátor by měl být skladován při normální teplotě, v suchém prostředí, mimo dosah hořlavých materiálů, zdrojů tepla, vody a dalších rizik.

UPOZORNĚNÍ

- Nelikvidujte akumulátor sami.
- Neprodávejte, nepřevádějte ani neupravujte pohonný akumulátor.
- Pokud je třeba pohonný akumulátor opravit, vyjmout, vyměnit a zlikvidovat, vždy navštivte autorizovaný servis.

Bezpečnostní opatření pro použití pohonného akumulátoru

Pohonný akumulátor patří k vysokonapětovému zařízení pro ukládání energie a je nebezpečným zbožím. Je nutné navštívit autorizovaný servis, aby profesionální servisní technik namontoval pohonný akumulátor a provedl jeho údržbu. Musí přitom přísně dodržovat související bezpečnostní předpisy. Neprofesionální servisní technik a nesprávná obsluha a používání mohou způsobit vážné následky, jako je úraz elektrickým proudem, hoření, výbuch atd. Neprofesionální servisní technik má zakázáno instalovat, opravovat pohonný akumulátor a zneužívat jej mimo stanovený rozsah. Poškození pohonného akumulátoru a jiné ztráty způsobené jeho používáním bez dodržení požadavků nebo mimo stanovený rozsah znamenají neplatnost záruky na něj. Věnujte pozornost následujícímu:

1. Ochrana proti otřesům a kolizím

Články pohonného akumulátoru jsou zapojeny do série a jsou vybaveny systémem řízení a různými snímači, takže při jízdě na nerovných silnicích buďte opatrní, abyste zabránili nárazu do pohonného akumulátoru.

2. Tepelná izolace v každém prostředí

Udržování pohonného akumulátoru v nejlepším rozsahu provozních teplot může výrazně prodloužit životnost akumulátoru a zlepšit bezpečnostní funkce, takže se snažte zaparkovat vozidlo na místech, kde je stálá a přiměřená teplota a větrání.

3. Odolnost proti vlhkosti a vodě

Pohonný akumulátor je vysokonapětové zařízení pro ukládání energie s mnoha vysokonapětovými řídicími obvody a články akumulátoru. Kapalina pronikající do pohonného akumulátoru může způsobit zkrat, svod elektrické energie a korozi článků akumulátoru, elektrických obvodů a konektorů. Ujistěte se, že pohonný akumulátor nebude nasáklý různými kapalinami, ani do něj nevnikne vlhký vzduch.

Nová energie



Seznam spotřebičů energie: Stisknutím vyhledáte údaje o celkovém počtu ujetých kilometrů / denním počtu ujetých kilometrů / posledních 50 km / od nastartování / od resetování.

Tok energie: Zobrazuje aktuální stav toku energie vozidla.

Odemknutí pomalé nabíječky: Kliknutím odemknete pistolí pomalého nabíjení.

Správa nabíjení: Nastavení nabíjení nyní / rezervace nabíjení.

Externí vybíjení: ZAPNUTO / VYPNUTO.

Režim úspory energie: Nastavte možnost Počáteční / Inteligentní / Nucené.

Rezervace jízdy: ZAPNUTO / VYPNUTO. Čas jízdy na servisní stanici lze nastavit samostatně po zapnutí.

Zobrazení počtu ujetých kilometrů pouze na elektrický pohon: Nastavte úroveň nabití akumulátoru / standardní počet ujetých kilometrů / dynamický počet ujetých kilometrů.

Režim ECO: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Intenzita rekuperace energie: Nastavte možnost Nízká / Střední / Vysoká.

Zobrazení vzdálenosti jízdy: Nastavte Celkovou vzdálenost / Vzdálenost HEV / Vzdálenost EV.

Odmítnutí odpovědnosti: Stisknutím si prostudujete odmítnutí odpovědnosti.

UPOZORNĚNÍ

Zvuk ochrany chodců lze vypnout pouze v případě, že se v blízkosti nenachází žádný jiný účastník silničního provozu a okolní prostředí zjevně nevyžaduje zvuk výstrahy. Pokud je pravděpodobné, že se kolem vozidla objeví chodec, je třeba zvuk ochrany chodců znovu zapnout.

Tok energie

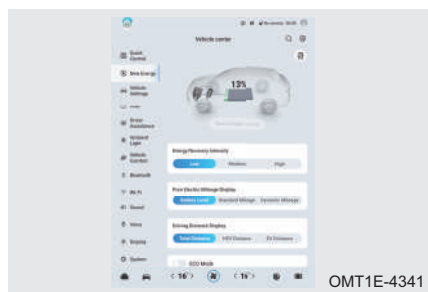


Obrazovka Nová energie zobrazuje aktuální stav toku energie vozidla.

Tok energie Stav	Popis
Čistě elektrický pohon	Vozidlo pohání pouze elektromotor, spalovací motor nepracuje.
Režim prodlouženého dojezdu	Motor nabíjí pohonný akumulátor a motor pohání vozidlo při jízdě.
Souběžný pohon	Spalovací motor a elektromotor pohání vozidlo současně.
Přímý pohon spalovacím motorem	Spalovací motor pohání vozidlo přímo.
Výroba elektrické energie při jízdě	Spalovací motor nabíjí pohonný akumulátor, když tento motor pohání vozidlo.
Výroba elektrické energie při parkování	Při parkování spalovací motor nabíjí pohonný akumulátor.
Zpětnovazební brzda	Motor rekuperuje brzdovou energii a nabíjí pohonný akumulátor.

Intenzita rekuperace energie

Když vozidlo jede setrvačností, systém převede mechanickou energii motoru na elektrickou energii, aby energii rekuperoval a nabil pohonný akumulátor, čímž se sníží spotřeba energie.



Nastavte intenzitu rekuperace energie (Nízká / Střední / Vysoká) na obrazovce Nová energie.

Rekuperace elektrické energie	Funkce
Intenzita rekuperace energie je nízká	Vozidlo se pohybuje na dlouhou vzdálenost a pohodlí při jízdě je lepší.
Intenzita rekuperace energie je střední	Nastavení je vhodné pro většinu jízdních návyků, protože kombinuje jízdni pohodlí a účinnost rekuperace energie.
Intenzita rekuperace energie je vysoká	Zpomalení vozidla je nejvyšší, můžete však získat více energie.

ČTĚTE

- Za podmínek vyššího stavu nabití nebo nízké okolní teploty může být při rekuperaci energie v zážitku z jízdy pociťován rozdíl.
- Intenzita rekuperace energie je nastavena jako nízká nebo střední pro lepší rovnováhu jízdni pohodlí a hospodárnosti. Intenzita rekuperace energie je nastavena jako vysoká, což může způsobit pocit „brzdění“, proto se doporučuje pro jízdu vysokou rychlostí.

Provozní režim

Režim pohonu



OMT1E-4342

S vozidlem ve stavu READY/PŘIPRAVENO stisknutím tlačítka EV/HEV přepnete režim napájení. Na přístrojovém panelu se rozsvítí odpovídající kontrolka režimu, která vás upozorní na úspěšné přepnutí režimu pohonu.



OMT1E-4343

S vozidlem ve stavu READY/PŘIPRAVENO stisknutím tlačítka HEV/ EV/ EV+ v nabídce Audiosystém – Centrum vozidla – Rychlé ovládání přepnete na režim napájení. Na přístrojovém panelu se rozsvítí příslušná kontrolka režimu, která vás upozorní na úspěšné přepnutí režimu pohonu.

5

ASISTENT JÍZDY

Režim pohonu		Popis
Režim EV	EV	Vozidlo je poháněno čistě elektrickou energií a spalovací motor se nespustí.
	EV+	Zvyšuje hloubku vybití a poskytuje delší kilometrový výkon čistě na elektrický pohon než v režimu EV. Doporučuje se používat tento režim pouze v případě nouze, aby se snížilo hluboké vybití akumulátoru, což je užitečné pro zlepšení údržby akumulátoru.
Režim HEV	HEV	Vozidlo je poháněno hybridním pohonem a spalovací motor může kdykoliv nastartovat nebo se zastavit, aby se podílel na jízdě nebo výrobě energie podle požadavků pracovních podmínek.

ČTĚTE

- Když je úroveň nabití pohonného akumulátoru vyšší, vozidlo se automaticky přepne do elektrického režimu (režim EV), pokud je ve stavu READY/PŘIPRAVENO. Doporučujeme upřednostnit použití elektrického režimu (režim EV).
- S vozidlem ve stavu READY/PŘIPRAVENO, s převodovým stupněm P a režimem HEV, když je úroveň pohonného akumulátoru pod určitou hodnotou, může sešlápnutí plynového pedálu spustit funkci nuceného generování energie při parkování.
- Při nepřetržitém provozu vozidla v elektrickém režimu se počet ujetých kilometrů na čistě elektrický pohon snižuje s poklesem úrovně nabití akumulátoru. Když je stav nabití akumulátoru příliš nízký, automaticky se vůz přepne do režimu HEV.
- Za některých podmínek (například při nízké úrovni nabití akumulátoru) nemusí být možné přepnout z režimu HEV do elektrického režimu a na přístrojovém panelu se zobrazí zpráva „Current Conditions Not Met, Mode Cannot Be Switched“ (Aktuální podmínky nejsou splněny, režim nelze přepnout).
- Pokud je vozidlo používáno v elektrickém režimu po dlouhou dobu, může se stav mazání spalovacího motoru zhoršit kvůli občasnému používání, proto se spalovací motor automaticky spustí pro vlastní údržbu v pravidelných intervalech. Jakmile bude údržba dokončena, spalovací motor se automaticky vypne.

Režim jízdy

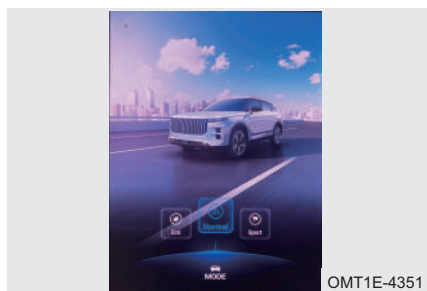


S vozidlem ve stavu READY/PŘIPRAVENO stisknutím tlačítka „^{MODE}“
cyklujete režimy jízdy. Na přístrojovém panelu se rozsvítí příslušná kontrolka režimu doprovázená hlasovým upozorněním na úspěšné přepnutí režimu jízdy.



OMT1E-4343

S vozidlem ve stavu READY/PŘIPRAVENO přepnete režim jízdy stisknutím tlačítka Eco / NORMÁLNÍ / Sport v nabídce Audiosystém – Centrum vozidla – Rychlé ovládání. Na přístrojovém panelu se rozsvítí příslušná kontrolka režimu doprovázená hlasovým upozorněním na úspěšné přepnutí režimu jízdy.



OMT1E-4351

S vozidlem ve stavu READY/PŘIPRAVENO stisknutím tlačítka „MODE“ zobrazíte obrazovku režimu jízdy v audiosystému a poté ručně vyberte režim jízdy. Na přístrojovém panelu se rozsvítí příslušná kontrolka režimu doprovázená hlasovým upozorněním na úspěšné přepnutí režimu jízdy.

Režim jízdy	Popis
Normální režim	Kombinujte výkon vozidla a hospodárnost, která je vhodná pro všechny typy silnic.
Režim ECO	Zlepšuje spotřebu paliva vozidla, je vhodný pro rovné a tvrdé silnice, jako jsou městské silnice a zpevněné cesty.
Sportovní režim	Zlepšuje výkon vozidla a dosahuje vyšší rychlosti reakce a zážitků z jízdy. Je vhodný pro široké a rovné silnice s nízkým provozem jiných vozidel (například dálnice).



ČTĚTE

Systém adaptivního tempomatu v režimu Eco zajišťuje mírné zrychlení, zatímco ve sportovním režimu zajišťuje prudší zrychlení.

Režim úspory energie



Režim úspory energie lze zvolit na obrazovce Nová energie podle potřeby.

Doporučuje se zvolit režim inteligentní úspory energie, který může dosáhnout lepší rovnováhy mezi hospodárností a výkonem.

Režim úspory energie	Popis	Běžné použití Scénáře
Počáteční režim	Lze vybit maximální výkon akumulátoru, aby se dosáhlo maximálního počtu ujetých kilometrů čistě na elektrický pohon.	Vhodné pro uživatele, kteří jezdí denně a mají podmínky pro nabíjení.
Inteligentní režim úspory energie	Upřednostňuje úsporu paliva, inteligentně vybírá nejlepší dobu nabíjení během jízdy a rezervuje energii pro čistě elektrický pohon nebo jízdu s vysokým výkonem.	Vhodné pro různé scénáře použití, tento režim se doporučuje.
Režim vynucené úspory energie	Upřednostňuje udržení úrovně nabití akumulátoru, aby se co nejvíce přiblížila cílové úrovni nabití akumulátoru a rezervuje energii pro čistě elektrický pohon nebo jízdu s vysokým výkonem. V tomto režimu se zhorší spotřeba paliva.	Vhodné pro Kempování a další scénáře použití, které vyžadují externí vybíjení.

ČTĚTE

- V režimu bez nucené úspory energie, když je vozidlo vypnuté a poté znovu zapnuté, přejde do režimu úrovně nabití akumulátoru uloženého před vypnutím.
- V režimu nucené úspory energie lze nastavit různé cílové úrovně nabití akumulátoru na základě konkrétních potřeb a současně můžete zvolit, zda chcete nastavení nucené úspory energie uložit do paměti. Pokud je vybrána možnost „Uložit do paměti“, je to při příštím zapnutí napájení stále vyvolán režim vynucené úspory energie. Pokud je vybrána možnost „Neukládat do paměti“, přepne se při příštím zapnutí napájení režim na inteligentní úsporu energie.

Propojení provozního režimu

Režim pohonu		Režim jízdy	Režim úspory energie		
			Počáteční režim	Inteligentní režim úspory energie	Režim vynucené úspory energie
Režim EV	EV	Normální režim	√	√	√
		Režim ECO	√	√	√
	EV+	Režim ECO	√	√	√
Režim HEV	HEV	Normální režim	√	√	√
		Režim ECO	√	√	√
		Sportovní režim	√	√	√

Elektrický režim podporuje všechny úsporné režimy, elektrický režim (EV režim) nepodporuje sportovní režim a elektrický režim (EV+ režim) nepodporuje normální režim nebo sportovní režim. Pokud je sportovní režim vybrán v elektrickém režimu, režim pohonu se automaticky přepne do režimu HEV, i když v režimu pohon není provedena žádná operace.

Režim HEV podporuje všechny režimy jízdy a úsporný režim a přepíná do elektrického režimu. Pokud podmínky přepínání nejsou splněny, zůstane v režimu HEV a na přístrojovém panelu se zobrazí hlášení „Current Conditions Not Met, Mode Cannot Be Switched“ (Aktuální podmínky nejsou splněny, režim nelze přepnout).

Počet ujetých kilometrů na čistě elektrický pohon

■ Počet ujetých kilometrů na čistě elektrický pohon může být ovlivněn následujícími faktory:

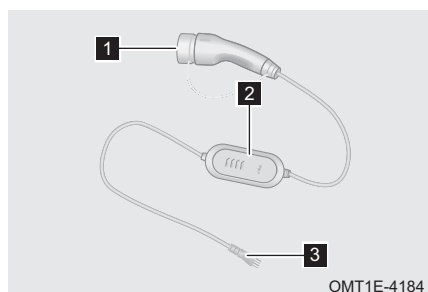
1. Jízdní návyky: Časté zrychlování a zpomalování nebo intenzivní jízda bude mít za následek nižší počet ujetých kilometrů ve srovnání s konstantní rychlostí jízdy.
2. Použití zařízení, jako je klimatizace: Zapnutí klimatizace pro chlazení nebo vytápění bude mít za následek nižší počet ujetých kilometrů ve srovnání s vypnutým stavem.
3. Stav vozovky: Hrbolaté silnice nebo dlouhé kopcovité úseky budou mít za následek nižší počet ujetých kilometrů ve srovnání s rovnou a suchou vozovkou.
4. Teplota: Dostupný výkon nebo počet ujetých kilometrů se sníží s klesající teplotou. Prostředí s nízkou teplotou bude mít za následek nižší počet ujetých kilometrů ve srovnání s prostředím s pokojovou teplotou.

5. Během skutečného používání se počet ujetých kilometrů bude také lišit v závislosti na počasí, silnicích, dopravních zácpách a dalších faktorech.

Nabíjecí zařízení

Sestava nabíjecího portu externího kabelu

Sestava nabíjecího portu externího kabelu je nabíjecí zařízení dodané s vozidlem. Připojte vozidlo k zásuvce (speciální obvod 220 V AC / 20 A a zásuvka se třemi zdírkami), která splňuje místní národní normu pro nabíjení vozidla. Použití speciálního střídavého obvodu může zabránit zkratu nebo vypnutí jističe vedení kvůli vysokému výkonu při nabíjení pohonného akumulátoru. Pokud není použit speciální střídavý obvod, může být ovlivněn normální činnost jiných zařízení připojených na vedení.



1 Nabíjecí pistole

2 Řídicí skříň

3 Nabíjecí zástrčka (vzhledem k rozdílům na trhu závisí provedení nabíjecí zástrčky na skutečném vozidle)

Následující tipy jsou uvedeny proto, abyste mohli rozumně používat pomalou palubní nabíjecí střídavou pistoli pro bezpečné nabíjení. Pečlivě si je přečtěte a používejte podle potřeby.

- Použijte národní standardní jednofázovou napájecí zásuvku se specifikací 250 V AC, 16 A a jako zásuvkové vedení použijte vodič s měděným jádrem s průřezem drátu nejméně 2,5 mm², který musí být dobře uzemněn;
- Přední konec napájecí zásuvky musí být vybaven vzduchovým jističem s ochranou proti svodu. Specifikace vzduchového jističe ochrany proti svodu – jednofázový jmenovitý proud 20 A a práh ochrany proti svodu 30 mA.
- Je přísně zakázáno používat nestandardní napájecí zařízení, jako je stará zásuvka, univerzální zásuvka, adaptér, kabelový adaptér, upravená zásuvka a uzemňovací zařízení.
- Pokud je povrch pomalé střídavé nabíjecí pistole nebo napájecí zásuvky poškozen, zrezivělý, zčernalý, roztavený, deformovaný nebo vykazuje jiné neobvyklé stavy, neprovádějte nabíjení.
- Je přísně zakázáno namáčet celou napájecí zástrčku nebo pomalou nabíjecí pistoli do vody. Je přísně zakázáno nabíjet venku v deštivém počasí, za sněžení, nebo v hořlavém, výbušném či jiném nebezpečném prostředí. Během nabíjení vozidlo nemyjte.

- Při zasouvání a odpojování nabíjecí zástrčky držte zástrčku nebo rukojeť, netahejte za vodič a ujistěte se, že zástrčka a konektor jsou zasunuty pevně na místě.
- Je přísně zakázáno odpojovat zástrčku vozidla nebo napájecí zástrčku během nabíjení. Pokud dojde k nouzové situaci, ručně odpojte ochranný vzduchový jistič proti svodu a vypněte napájení.
- Pokud se nabíjení zastaví, když se nabíjení automaticky neukončí, po ručním odpojení napájecí zásuvky nebo po automatickém odpojení ochranného vzduchového jističe proti svodu, ručně odpojte nabíjecí pistoli.
- Při odpojení pomalé střídavé nabíjecí pistole je přísně zakázáno ji odhazovat, protože by to mohlo způsobit poškození tohoto zařízení. Prachový kryt musí být po použití nasazen na své místo.
- Pokud během nabíjení dojde k neobvyklému zvýšení teploty napájecího portu, zkontrolujte, zda napájecí zásuvka není příliš stará a včas ji vyměňte.

UPOZORNĚNÍ

- Během používání musí být zajištěno dobré uzemnění.
- Na kabel nikdy nestoupejte, nedrtě jej, netahejte ani neohýbejte.
- Při zastavení nabíjení nejprve odpojte nabíjecí pistolí a poté napájecí zástrčku.
- Nikdy nepoužívejte kabelový adaptér nebo adaptér a nikdy jej nezapojte a neodpojte při zapnutém napájení.
- Nerozebírejte a neukládejte zařízení bez povolení; případné škody jsou na vaše vlastní riziko.
- Pokud zařízení nepoužíváte, zcela nasuňte prachový kryt zástrčky vozidla.
- Nikdy nevystavujte výrobek hořlavým plynům, abyste se vyhnuli nebezpečí.
- Ujistěte se, že nabíjecí port je suchý a bez cizích látek, aby nedošlo ke zkratu, který by mohl způsobit požár.
- Tento výrobek používejte pouze v případě, že je napájecí zdroj vybaven proudovým chráničem (RCD).
- Nikdy výrobek násilně neničte, neupouštějte jej ani neumísťujte na povrch výrobku těžké předměty.
- Při používání tohoto výrobku se ujistěte, že je zástrčka pevně zasunuta a kontrolka signalizuje normální stav.
- Tento výrobek používejte pouze pro příslušný model –nesmí být používán v jiných vozidlech, aby nedošlo k jejich poškození.
- Při startování vozidla je nutné ověřit, zda byla nabíjecí pistole zcela odpojena, jinak může dojít k poškození nabíjecího zařízení a vozidla.
- Nikdy tento výrobek nekládejte do vody, kapaliny ani nevystavujte sněhu a dešti. Vyhněte se zasunutí nebo odpojení zástrčky mokřýma rukama, abyste předešli zranění.
- Provozní teplota je -30 °C až 50 °C. Nikdy nedávejte výrobek do blízkosti předmětů o vysoké teplotě ani jej nevystavujte slunečnímu záření.
- Ujistěte se, že používáte originální nabíjecí kabel. Pokud jsou použity jiné nabíjecí kabely, nemusí být pohonný akumulátor normálně nabit a může způsobit poruchu.
- Pokud se tento výrobek nenabíjí normálně, navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

Kontrolky ovládací skříně

Provozní/ poruchový stav	Kontrolka napájení (zelená)	Kontrolka nabíjení (červená)	Kontrolka poruchy (červená)	Kontrolka dokončení nabíjení (zelená)
Počáteční stav	Svíí	Blikne jed- nou	Blikne jed- nou	Blikne jed- nou
Čekání na režim nabíjení	Svíí	Zhasnuto	Zhasnuto	Zhasnuto
Režim normálního nabíjení	Svíí	Svíí	Zhasnuto	Zhasnuto
Nabíjení dokon- čeno	Svíí	Zhasnuto	Zhasnuto	Svíí
Autodiagnostická kontrola	Svíí	Zhasnuto	Bliká	Zhasnuto
Porucha komuni- kace	Svíí	Svíí	Bliká	Zhasnuto
Přepětí/podpětí vstupního napětí	Svíí	Zhasnuto	Svíí	Zhasnuto
Porucha uzemnění	Svíí	Zhasnuto	Svíí	Bliká
Porucha nad- proudu	Svíí	Bliká	Svíí	Zhasnuto
Porucha svodu	Svíí	Zhasnuto	Bliká	Bliká
Ochrana proti pře- hřátí	Svíí	Svíí	Svíí	Svíí

**VÝSTRAHA**

Nepokoušejte se vyjmout nebo opravit ovládací skříň. Pokud dojde k výše uvedeným poruchám, navštivte autorizovaný servis.

Odstraňování běžných poruch

■ Nelze nabíjet

1. Sledujte stav kontrolky a analyzujte podle toho stav poruchy.
2. Zkontrolujte, zda je uzemnění v dobrém stavu.
3. Zkontrolujte, zda je napájecí napětí v normálním stavu.
4. Zkontrolujte, zda je připojení vozidla v normálním stavu.

5. ASISTENT JÍZDY

■ Přerušované nabíjení

1. Sledujte stav kontrolky a analyzujte podle toho stav poruchy.
2. Zkontrolujte, zda je napětí 220 V AC stabilní.
3. Zkontrolujte, zda teplota není příliš vysoká.

■ Vypnutí napájení během nabíjení

1. Zkontrolujte, zda je uzemnění v dobrém stavu.
2. Zkontrolujte, zda není zařízení zkratované.
3. Zkontrolujte, zda není celkový výkon všech elektrických zařízení příliš vysoký.

■ Dochází k poruše při každém zapnutí při nabíjení

Odpojte tříkolíkovou zástrčku a nabíjecí pistoli, poté je znovu připojte a odpojte. Pokud porucha přetrvává, okamžitě navštivte autorizovaný servis.

Způsob nabíjení

Správa nabíjení



S vozidlem ve stavu READY/PŘIPRAVENO lze správu nabíjení (Nabíjet nyní / Rezervovat nabíjení) a odemknutí pomalé nabíječky nastavit na obrazovce Nová energie podle vašich potřeb.

Nabíjet nyní: Připojte nabíjecí pistoli pro okamžité nabíjení.

Rezervovat nabíjení: Před opuštěním vozidla připojte nabíjecí pistoli, nastavte čas zahájení a dobu trvání nabíjení, poté lze po dosažení stanoveného času nabíjení zahájit.

Odemknutí pomalé nabíječky: Stisknutím odemknete střídanou nabíjecí pistoli a zastavíte nabíjení.



ČTĚTE

Funkce rezervace nabíjení je vhodná pouze pro nabíjení střídavým proudem, včetně přenosných zařízení pro nabíjení střídavým proudem a soukromých nabíjecích stanic, a musí být realizována s připojenou nabíjecí pistolí. Nabíjecí stanice, které používají identifikační kartu nebo skenování kódu, nejsou dostupné.

Kontrola před nabíjením

■ Pokud dojde k některému z následujících stavů, je nabíjení zakázáno, jinak by mohlo dojít ke zkratu nebo úrazu elektrickým proudem, což by mělo za následek zranění osob.

1. Pokud je připojení vybičovacího zařízení uvolněné, neprovádějte nabíjení.
2. Ujistěte se, že v nabíjecím portu není žádná voda ani cizí látky a že kovové svorky nejsou zkorodované.
3. Ujistěte se, že nabíjecí zařízení nemá poškozený plášť, opotřebený kabel, zkorodované zástrčky a nevykazuje ani jiné neobvyklé stavy.



ČTĚTE

- Vozidlo nelze nabít během upgradu softwaru.
- Vozidlo musí být před nabíjením zaparkované.
- Pokud není kryt nabíjecího portu odemčený, neotvírejte jej násilím.
- Pečlivě si přečtěte pokyny k použití a bezpečnostní opatření týkající se nabíjecího zařízení a dodržujte je.
- Pokud je vozidlo nabíjeno v prostředí s vysokou nebo nízkou teplotou, bude nabíjecí výkon snížen a doba nabíjení prodloužena.
- Nabíjení střídavým i stejnosměrným proudem lze provádět v jakémkoli režimu pohonu. Z bezpečnostních důvodů se však před nabíjením doporučuje vozidlo vypnout.
- Když je teplota pohonného akumulátoru nízká, nemusí se akumulátor během počátečních fází nabíjení nabíjet na plný výkon. Jak se během nabíjení zvýší teplota akumulátoru, zvýší se i nabíjecí výkon.

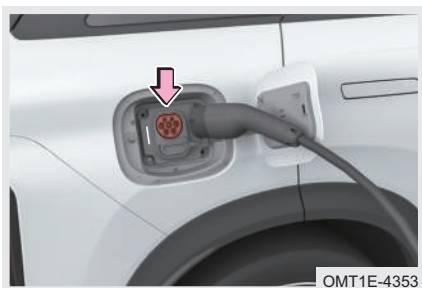
Pomalé nabíjení střídavým proudem



Krok 1: Zaparkujte vozidlo v prostoru nabíjení, přesuňte volicí páku do polohy P a zatáhněte parkovací brzdu.

Krok 2: Vyberte možnost Nabíjet nyní na obrazovce Nová energie a přepněte tak vozidlo do stavu vypnutí napájení.

Krok 3: Stiskněte střed zadní části krytu nabíjecího portu a otevřete jej.



Krok 4: Otevřete zadní dveře a vyjměte nabíjecí zařízení, poté zasuněte tříkolíkovou zástrčku do standardní zásuvky (pro tento krok platí pouze použití palubní nabíjecí pistole). Pokud se pro nabíjení používá střídavý nabíjecí stojan, přejděte přímo ke kroku 5;

Krok 5: Sejměte prachové krytky nabíjecího portu a nabíjecí pistole a zasuněte nabíjecí pistoli do nabíjecího portu, dokud neuslyšíte slabý zvuk.

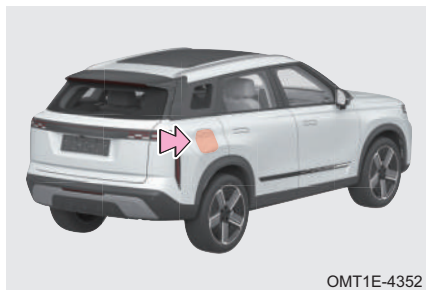
Krok 6: Po dokončení nabíjení stiskněte tlačítko odemčení vozidla a odpojte nabíjecí pistoli od nabíjecího portu.

Krok 7: Zavřete prachové krytky nabíjecího portu a nabíjecí pistole a zavřete kryt nabíjecího portu.

ČTĚTE

- Střídavá nabíjecí pistole musí být vybavena ochranou proti svodu a monitorovacími zařízeními teploty s proudovým limitem 230 V / 10 A / 50 Hz.
- Pro lepší výkon při tažení se doporučuje vozidlo před tažením nabít tak, aby byl stav nabití 50 % nebo více.

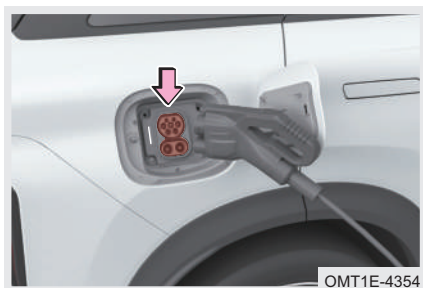
Rychlé nabíjení stejnosměrným proudem



Krok 1: Zaparkujte vozidlo v prostoru nabíjení, přesuňte volicí páku do polohy P a zatáhněte parkovací brzdu.

Krok 2: Vyberte možnost Nabíjet nyní na obrazovce Nová energie a přepněte tak vozidlo do stavu vypnutí napájení.

Krok 3: Stiskněte střed zadní části krytu nabíjecího portu a otevřete jej.

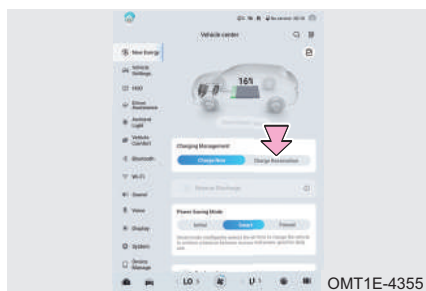


Krok 4: Vyjměte speciální nabíjecí pistoli z nabíjecího sloupku, odpojte prachovou krytku nabíjecího portu a zasuňte nabíjecí pistoli do nabíjecího portu, dokud neuslyšíte mírný zvuk.

Krok 5: Po dokončení nabíjení stiskněte tlačítko odemčení vozidla a odpojte nabíjecí pistoli od nabíjecího portu.

Krok 6: Zavřete prachové krytky nabíjecího portu a nabíjecí pistole a zavřete kryt nabíjecího portu.

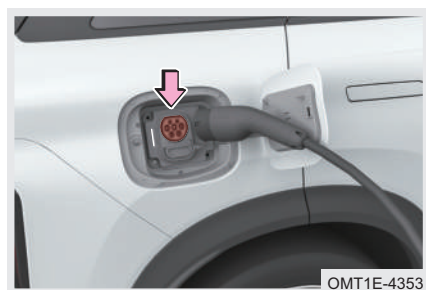
Rezervace nabíjení



Krok 1: Zaparkujte vozidlo v prostoru nabíjení, přesuňte volicí páku do polohy P a zatáhněte parkovací brzdu.

Krok 2: Na obrazovce Nová energie vyberte možnost Rezervace nabíjení, nastavte čas zahájení a dobu trvání nabíjení a poté přepněte vozidlo do stavu vypnutí.

Krok 3: Stiskněte střed zadní části krytu nabíjecího portu a otevřete jej.

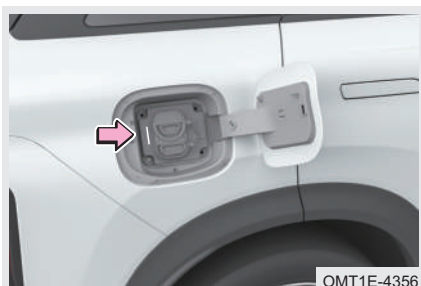


Krok 4: Sejměte prachové krytky střídacího nabíjecího portu a nabíjecí pistole a zasuňte nabíjecí pistoli do nabíjecího portu, dokud neuslyšíte mírný zvuk. Po dosažení stanoveného času se zahájí nabíjení.

Krok 5: Po dokončení nabíjení stiskněte a podržte horní tlačítko na nabíjecí pistoli pro odpojení nabíjecí pistole od nabíjecího portu.

Krok 6: Zavřete prachové krytky nabíjecího portu a nabíjecí pistole a zavřete kryt nabíjecího portu.

Kontrolka nabíjení



- Čekání na nabíjení: Kontrolka svítí žlutě, což znamená, že je připojena nabíječka, není k dispozici výstup nabíjecího proudu.
 - Nabíjení: Kontrolka bliká zeleně, což znamená, že se nabíjí.
 - Konec dobíjení: Kontrolka svítí zeleně, což znamená, že nabíjení je dokončeno a nabíjecí pistole není odpojena.
 - Porucha nabíjení: Kontrolka svítí červeně, což znamená, že došlo k poruše.
- Čekání na vybití / konec vybití: Kontrolka svítí modře, což znamená, že je připojena vybíjecí pistole a čeká se na vybití.
 - Vybití: Kontrolka bliká modře, což znamená, že se vybíjí.
 - Osvětlení: Kontrolka svítí bíle, což znamená, že nabíjecí pistole není připojena, kryt nabíjecího portu je otevřený, když je síť aktivní; kontrolka se rozsvítí na dobu 30 sekund, když okolní světlo shromažďuje signál, že okolní osvětlení je temné.

Elektronický zámek zásuvky nabíjení střídavým proudem

Nabíjecí zásuvka vozidla na střídavý proud je vybavena funkcí elektronického zámku, která zabraňuje připojení nabíjecí pistole a její odpojení se zapnutou elektřinou a zabraňuje problémům s bezpečností nabíjení.

■ Uzamknutí elektronického zámku

Používejte nabíjecí stojan 32 A, AC, který splňuje národní normu pro nabíjení. Po připojení nabíjecí pistole na místo a po automatickém uzamčení elektronického zámku se vozidlo začne nabíjet.

UPOZORNĚNÍ

Po uzamčení elektronického zámku, pokud potřebujete vyjmout nabíjecí pistoli, odemkněte elektronický zámek před vytažením pistole. Nevytahujte pistoli násilím, abyste nepoškodili elektronický zámek nebo nabíjecí pistoli a další nabíjecí zařízení.

■ Odemknutí elektronického zámku

Běžné odemykání elektronického zámku je rozděleno do následujících dvou fází:

1. Nejprve stiskněte tlačítko zámku na inteligentním klíči, poté stiskněte tlačítko odemčení pro odemčení elektronického zámku a jemným stisknutím tlačítka mechanického zámku na nabíjecí pistoli ji vytáhněte.
2. Bez použití inteligentního klíče podržte nabíjecí pistoli rukou a palcem stiskněte tlačítko na nabíjecí pistoli. Jakmile uslyšíte zvuk odemykání elektronického zámku, nejprve uvolněte palec a poté znovu rychle stiskněte tlačítko mechanického zámku na nabíjecí pistoli, abyste nabíjecí pistoli vytáhli.

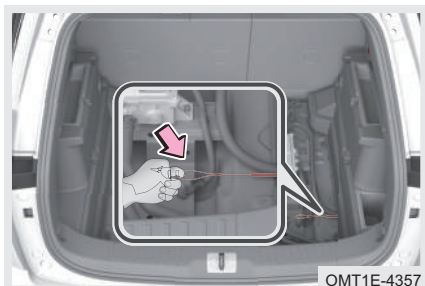


ČTĚTE

- Pokud nabíjecí pistole není vytažena po odemčení elektronického zámku, elektronický zámek se po několika sekundách automaticky znovu uzamkne.
- Pokud je vozidlo v odemčeném stavu a elektronický zámek je v uzamčeném stavu, je nutné před provedením výše uvedeného odemknutí elektronického zámku zavřít dveře a vozidlo zamknout.

Pokud je výše uvedený způsob odemčení neplatný, lze nouzové odemčení provést odpojením napájení nabíjecího zařízení (například stisknutím tlačítka Zastavit nabíjení v rozhraní APLIKACE, vypnutím napájení nabíjecího stojanu, stisknutím spínače nouzového zastavení nabíjecího stojanu).

Nouzové odemknutí elektronického zámku (pouze pro nabíjení střídavým proudem)



Pokud dojde k neobvyklé poruše zámku v elektronickém zámku nabíjecí pistole nebo vybíjecí pistole, nabíjecí pistoli a vybíjecí pistoli lze ručně odemknout pomocí lanka elektronického zámku.

Krok 1: Ujistěte se, že vozidlo není v současné době nabíjeno/vybíjeno podle informací o nabíjení zobrazených na přístrojovém panelu.

Krok 2: Otevřete zadní dveře, zvedněte koberec zavazadlového prostoru a vyjměte odkládací schránku.

Krok 3: Zatažením za lanko elektronického zámku ručně odemknete nabíjecí a vybíjecí pistoli.

UPOZORNĚNÍ

- Lanko elektronického zámku lze použít pouze v případě, že nabíjecí pistoli nebo vybíjecí pistoli nelze konvenčními metodami odemknout z nabíjecího portu. Nepřetržité používání může způsobit poškození lanka elektronického zámku nebo nabíjecího zařízení.
- Nepokoušejte se odemknout nabíjecí pistoli při vytahování lanka elektronického zámku. Před odpojením nabíjecí pistole od nabíjecího portu nezapomeňte vytáhnout lanko elektronického zámku. Pokud tak neučiníte, může dojít k úrazu elektrickým proudem a těžkým zraněním.
- Tuto operaci neprovádějte, pokud nabíjíte vozidlo nebo je obnažen některý oranžový vysokonapěťový kabel. Pokud tak neučiníte, může dojít k úrazu elektrickým proudem a vážným zraněním nebo poškození vozidla. Pokud si nejste jisti, jak bezpečně operaci provést, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis.

Bezpečnostní opatření při nabíjení

Bezpečnostní opatření při nabíjení v deštivých dnech

1. Při nabíjení v dešti dbejte na ochranu nabíjecího zařízení před pronikáním vody.
2. Je přísně zakázáno nabíjet venku za extrémních povětrnostních podmínek, jako je silný déšť, tajfuny, krupobití atd., které překračují národní

normy, protože to může mít za následek, že nabíjení nebude možné provést, a dokonce to způsobí poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení.

3. Pokud je po dešti vyžadováno nabíjení, nejprve zkontrolujte, zda do nabíjecího portu nepronikla voda. Nenabíjejte vozidlo, pokud jsou v nabíjecím portu zjevné stopy vody, protože to může mít za následek selhání nabíjení, v závažných případech poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení.

Bezpečnostní opatření při ukončení nabíjení

■ Ruční zastavení nabíjení

1. Nejprve zastavte nabíjení a ujistěte se, že je elektronický zámek odemčen.
2. Podržte nabíjecí pistoli a stiskněte a podržte tlačítko na nabíjecí pistoli, abyste ji odpojili.
3. Při nabíjení střídavým proudem neodpojujte nabíjecí pistoli násilím, pokud je elektronický zámek uzamčen, protože by to mohlo poškodit nabíjecí port.
4. Při nabíjení stejnosměrným proudem nikdy před zastavením nabíjení neodpojujte nabíjecí pistoli násilím, protože by to mohlo poškodit nabíjecí port a představovat riziko úrazu elektrickým proudem.
5. Po dokončení nabíjení je nutné před nastartováním vozidla zajistit úplné odpojení nabíjecí pistole, jinak může dojít k poškození nabíjecího zařízení a vozidla.
6. Po odpojení nabíjecí pistole se ujistěte, že ochranný kryt a prachový kryt nabíjecího portu jsou v uzavřeném stavu, aby se zabránilo vniknutí vody nebo cizích předmětů do nabíjecího portu a ovlivnění normálního použití.

■ Automatické zastavení nabíjení

1. Po dokončení nabíjení nejprve odemkněte a poté odpojte nabíjecí zástrčku.
2. Po dokončení nabíjení je nutné před nastartováním vozidla zajistit úplné odpojení nabíjecí pistole, jinak může dojít k poškození nabíjecího zařízení a vozidla.
3. Po odpojení nabíjecí pistole se ujistěte, že ochranný kryt a prachový kryt nabíjecího portu jsou v uzavřeném stavu, aby se zabránilo vniknutí vody nebo cizích předmětů do nabíjecího portu a ovlivnění normálního použití.

Když je teplota akumulátoru příliš nízká nebo vysoká, je ovlivněn nabíjecí výkon vozidla

1. Pokud je kryt nabíjecího portu nebo nabíjecí pistole zamrzlý z důvodu počasí nebo jiných, neotevírejte kryt nabíjecího portu ani neodpojujte nabíjecí pistoli násilím.
2. Při nabíjení při nízké teplotě bude systém řízení teploty akumulátoru v provozu, ale doba nabíjení bude prodloužena a spotřeba energie na ohřev se zvýší, což je normální.

5. ASISTENT JÍZDY

3. V severních oblastech s nízkou teplotou se doporučuje, aby uživatelé prováděli nabíjení ve vytápěném prostoru.
4. V severních oblastech s nízkou teplotou se rovněž doporučuje vůz nabíjet ihned po jeho použití, protože teplota akumulátoru bude v tuto chvíli relativně vysoká, což povede k lepšímu nabíjecímu výkonu.
5. V jižních oblastech s vysokou teplotou se doporučuje, aby uživatelé nabíjeli vůz na chladném a větraném místě a nenabíjeli jej na přímém slunečním světle nebo na volném ovzduší.

Bezpečnostní výstraha pro nabíjení

1. Nikdy nepoužívejte nedoporučené výrobky.
2. Používejte speciální nabíjecí zařízení pro elektrická vozidla, která splňují příslušné národní normy.
3. Před jízdou se ujistěte, že nabíjecí zařízení je odpojeno a kryt nabíjecího portu je zavřený.
4. Neupravujte, neodstraňujte ani neopravujte nabíjecí zařízení a související porty, abyste zabránili poruše nabíjení a vzniku požáru.
5. Po externím nabití vozidla se ventilátor chladiče a kompresor klimatizace mohou automaticky zapnout a pracovat na chlazení akumulátoru, což je normální.
6. Je přísně zakázáno pracovat s mokřýma rukama nebo se dotýkat odkrytého kovu nabíjecího portu nebo nabíjecího stojanu, protože by to mohlo způsobit úraz elektrickým proudem a zranění osob.
7. Nabíjejte v relativně bezpečném prostředí (například se vyhněte nebezpečným chemikáliím, zdrojům ohně, zdrojům tepla, záblesku, hořlavému a výbušnému prostředí).
8. Aby nedošlo k poškození vozidla, netřepejte nabíjecí pistolí při nabíjení, protože by to mohlo poškodit nabíjecí port vozidla. Během nabíjení neprovádějte na vozidle opravy.
9. Je zakázáno, aby nezletilí prováděli nabíjecí operace nebo se dotýkali nabíjecího zařízení a používali jej. Nabíjecí pistole je vysokonapěťové elektrické zařízení. Zabraňte tomu, aby se k němu při nabíjení přibližovaly nezletilé osoby.
10. Pokud se během nabíjení vozidlo nebo nabíjecí zařízení dostanou do neobvyklého stavu (například zápach, kouř atd.), okamžitě zastavte nabíjení a kontaktujte autorizovaný servis.
11. Pokud chcete ve vozidle použít nějaký zdravotnický prostředek (například kardiiovaskulární defibrilátor implantovaný do těla), ověřte si před použitím u výrobce, zda nabíjení nezpůsobuje narušení normálního provozu prostředku, jinak by mohlo dojít k jeho poruše a následnému zranění osob.

Externí vybíjecí zařízení

Funkce externího vybíjení používá jiné elektrické vozidlo jako zdroj napájení. Prostřednictvím externího vybíjecího zařízení (220 V, 16 A) dodávaného s vozidlem může odebírat energii a vybíjet externě, protože splňuje požadavky na napětí běžných domácích spotřebičů (220 V). Může být použito pro venkovní kempování, grilování, vaření a další případy, takže uspokojí vaše potřeby dodávky elektrické energie venku.



S vozidlem ve stavu READY/PŘIPRAVENO zapnete/vypnete externí vybíjení na obrazovce Nová energie. Před odpojením vybíjecí pistole je nutné vypnout externí vybíjení.

Způsob externího vybíjení

Kontrola před externím vybíjením

■ Pokud dojde k některému z následujících stavů, je externí vybíjení zakázáno, jinak by mohlo dojít ke zkratu nebo úrazu elektrickým proudem, což by mělo za následek zranění osob.

1. Externí vybíjení je zakázáno, pokud je připojení externího vybíjecího zařízení uvolněné.
2. Ujistěte se, že ve střídavém nabíjecím portu není žádná voda ani cizí látky a že kovové svorky nejsou zkorodované.
3. Ujistěte se, že externí vybíjecí zařízení nemá poškozený plášť, opotřebený kabel, zkorodované zástrčky a nevykazuje ani jiné neobvyklé stavy.

Externí vybíjení

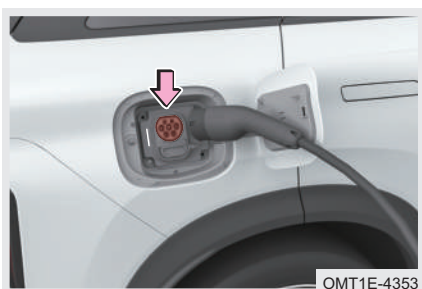


Krok 1: Zaparkujte vozidlo v prostoru, přesuňte volicí páku do polohy P a zatáhněte parkovací brzdou.

Krok 2: Zapněte externí vybíjení na obrazovce Nová energie, přepněte napájení do libovolného režimu, deaktivujte vozidlo a současně zajistěte dostatečnou úroveň nabití akumulátoru a stav paliva.

Krok 3: Stiskněte střed zadní části krytu nabíjecího portu a otevřete jej.

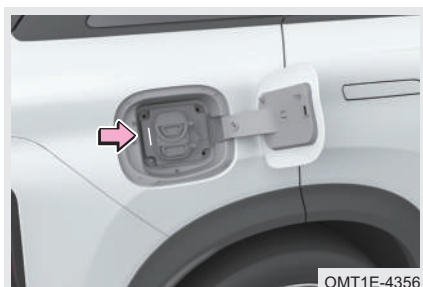
Krok 4: Sejměte prachové krytky střídavého nabíjecího portu a vybíjecí pistole a zasuňte vybíjecí pistoli do střídavého nabíjecího portu, dokud neuslyšíte slabý zvuk.



Krok 5: Stiskněte tlačítko spínače na napájecím kabelu a počkejte, až červená kontrolka zůstane svítit, což znamená, že externí vybíjecí zařízení je úspěšně připojeno. Po úspěšném připojení externího vybíjecího zařízení se vozidlo začne vybíjet a vozidlo zobrazí informace o vybíjení.

Krok 6: Po dokončení externího vybíjení odpojte externí elektrický spotřebič. Jakmile se vozidlo přepne do stavu READY/PŘIPRAVENO, vypněte režim externího vybíjení na obrazovce Nová energie. Stiskněte a podržte horní tlačítko vybíjecí pistole pro odpojení vybíjecí pistole od střídavého nabíjecího portu.

Kontrolka vybíjení



Indikační světelný proužek je umístěn uvnitř krytu nabíjecího portu.

Zůstává svítit bíle Při slabém osvětlení je kryt nabíjecího portu otevřený a není vložena žádná vybíjecí pistole.

Zůstává svítit červeně: Indikace poruchy.

Bliká modře: Probíhá vybíjení.

Zůstává svítit modře: Čekání na vybíjení.

ČTĚTE

- Při zasouvání nabíjecí pistole na stejnosměrný proud není funkce externího vybíjení k dispozici.
- Před externím vybitím se ujistěte, že akumulátor je dostatečně nabitý a vůz má dostatek paliva, jinak funkce externího vybíjení nemusí pracovat správně.
- Během externího vybíjení nesmí kumulativní příkon externích elektrických spotřebičů překročit 3,3 kW, jinak funkce externího vybíjení přestane pracovat.
- Přepněte napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO. Pokud je pohonný akumulátor během externího vybíjení vybitý, spalovací motor automaticky začne nabíjet pohonný akumulátor, což je normální jev.
- Při dlouhodobém vypnutí vozidla a připojení k externím elektrickým spotřebičům bez výstupu se zvýší spotřeba statické energie vozidla. Doporučuje se vybíjecí pistoli odpojit, pokud externí elektrické spotřebiče nepoužíváte.

UPOZORNĚNÍ

- Uchovávejte externí vybíjecí zařízení na chladném a suchém místě, když jej nepoužíváte.
- Při použití zabraňte úmyslnému rozdrčení vozidlem, pádu nebo šlápnutí na externí vybíjecí zařízení.
- Během vybíjení se nikdy nedotýkejte kovových svorek nabíjecího portu vozidla a napájecí lišty.
- Nikdy neupouštějte externí vybíjecí zařízení na zem ani netahejte za kabel přímo, abyste externí vybíjecí zařízení přesunuli. Při přemísťování s ním zacházejte opatrně.
- Během externího vybíjení nikdy neumísťujte externí elektrické spotřebiče do zavazadlového prostoru, pod přední část vozidla nebo do blízkosti pneumatik.
- Během externího vybíjení, pokud se vyskytuje neobvyklý stav (například zápach, kouř atd.), okamžitě přestaňte používat funkci externího vybíjení.
- Nikdy nepoužívejte externí vybíjecí zařízení v případě jeho poškození, jako je zlomení, opotřebování kabelů, uvolněné spojení, odkrytý kovový povrch atd. nebo při jeho odpojení.

Bezpečnostní upozornění při vybíjení

1. Před použitím se ujistěte, že standardní zástrčka odpovídá specifikaci napájecí lišty výrobku.
2. Při vybíjení se nikdy nedotýkejte kovových svorek vybíjecího napájecí lišty nebo nabíjecího portu vozidla.
3. Během používání nikdy netahejte za vodič násilím, abyste se vyhnuli napnutí nebo stlačení.
4. Pokud jsou hlava pistole a zásuvka odděleny a dočasně se nepoužívají, měly by být zakryty ochrannými kryty nebo řádně chráněny.
5. Napájecí lištu nepoužívejte, pokud je její povrch poškozený, zrezivělý, rozbitý nebo je připojení uvolněné.
6. Pokud je hlava pistole znečištěná nebo vlhká, nejprve odpojte napájecí zdroj a poté otřete hlavu pistole suchým a čistým hadrem a ujistěte se, že je vybíjecí hlava pistole čistá.
7. Před použitím se ujistěte, že nedošlo k výskytu neobvyklých stavů, jako je poškození povrchu vybíjecí pistole, kabelu a vybíjecí lišty ve vybíjecím zařízení.

Bezpečnostní výstraha pro vybíjení

1. Nikdy nepoužívejte nedoporučené výrobky.
2. Používejte speciální nabíjecí zařízení pro elektrická vozidla, která splňují příslušné národní normy.
3. Před jízdou se ujistěte, že vybíjecí zařízení je odpojeno a kryt nabíjecího portu je zavřený.
4. Neupravujte, neodstraňujte ani neopravujte nabíjecí zařízení a související porty, abyste zabránili poruše nabíjení a vzniku požáru.
5. Po externím vybití vozidla se ventilátor chladiče a kompresor klimatizace mohou automaticky zapnout a pracovat na chlazení akumulátoru, což je normální.
6. Je přísně zakázáno pracovat s mokřýma rukama nebo se dotýkat odkrytého kovu nabíjecího portu nebo nabíjecího stojanu, protože by to mohlo způsobit úraz elektrickým proudem a zranění osob.
7. Vybíjejte v relativně bezpečném prostředí (například se vyhněte nebezpečným chemikáliím, zdrojům ohně, zdrojům tepla, záblesku, hořlavému a výbušnému prostředí).
8. Aby nedošlo k poškození vozidla, netřepejte vybíjecí pistolí při vybíjení, protože by to mohlo poškodit nabíjecí port vozidla. Během vybíjení neprovádějte na vozidle opravy.
9. Je zakázáno, aby nezletilí prováděli vybíjecí operace nebo se dotýkali vybíjecího zařízení a používali jej. Vybíjecí pistole je vysokonapěťové elektrické zařízení. Zabraňte tomu, aby se k němu při vybíjení přibližovaly nezletilé osoby
10. Pokud se během vybíjení vozidlo nebo vybíjecí zařízení dostanou do neobvyklého stavu (například zápach, kouř atd.), okamžitě zastavte vybíjení a kontaktujte autorizovaný servis.

5-19.Ochrana osobních údajů

Společnost Chery Automobile Co., Ltd. (dále jen „my“ nebo „nás“) je výrobce odpovědný za ochranu osobních údajů (PbD) souvisejících s vaším vozidlem.

Systém výstrahy před únavou řidiče (DDAW)

Systém výstrahy před únavou řidiče (DDAW) vozidla detekuje známky únavy řidiče. Provádí to sledováním řady parametrů ve stanoveném časovém intervalu, včetně podílu času, kdy jsou oči řidiče otevřené, rychlosti mrkání očí, směru a délky pohledu, zívání, stejně jako parametrů vozidla, jako je rychlost, řazení převodových stupňů, stav dveří vozidla, úhel natočení volantu a směr otáčení. Systém používá tyto informace ke komplexnímu posouzení míry únavy řidiče a podle potřeby vydává výstrahu.

VÝSTRAHA

Uvědomte si, že údaje shromažďované systémem DDAW jsou vyžadovány předpisy, jsou shromažďovány pro okamžité zpracování a nejsou nikam ukládány. Podle předpisů bude systém DDAW ve výchozím nastavení zapnut. Shromažďovaná data se použijí pro algoritmické rozpoznávání parametrů a ihned po použití jsou odstraněny. Veškerá data jsou zpracovávána v rámci vozidla a neopouštějí vozidlo.

Pokročilý asistenční systém řidiče (ADAS)

Za účelem implementace funkce podpory jízdy bude vůz používat přední, boční a zadní kamery vozidla ke shromažďování obrazových dat o vozovce během jízdy nebo po zaparkování a obrazová data okolí vozidla k zajištění funkce jízdní podpory. Kamerové záznamy pocházejí z externích kamer vozidla, a jsou využívány k učení rozpoznávání předmětů a objektů, jako jsou čáry jízdních pruhů, dopravní a parkovací značky a semaforey.

VÝSTRAHA

Zpracovávaná data v rámci našeho systému jsou určena k okamžitému použití a analýze. Zpracovávaná data nikam nejsou ukládána. Tato data jsou nezbytná pro oprávněné zájmy a také pro splnění právních a jiných úředních požadavků.

Nouzové volání (eCall)

V případě, že se stanete účastníkem dopravní nehody nebo stisknete tlačítko SOS pro poskytnutí silniční asistenční služby, systém eCall na terminálu vozidla poskytne středisku tísňového volání (PSAP), které je zřízeno vládním orgánem, údaje o poloze vašeho vozidla, kontaktní informace a další požadované údaje. Shromažďování a sdílení těchto údajů je v souladu s požadavky zákonů a předpisů, které zahrnují pouze souřadnice GPS, rychlost, směřování vašeho vozidla, čas, kdy byla služba eCall aktivována, stav služby eCall, identifikační kód vozidla (VIN), model vozidla, typ pohonu a zaznamenaná hlasová data.

VÝSTRAHA

Tyto údaje shromažďujeme pouze proto, abychom splnili naše zákonné povinnosti stanovené bezpečnostními předpisy vozidla.

- 6-1. Funkce nouzového volání
(eCall) (je-li ve výbavě) ... 238
- 6-2. Základní znalosti o
nouzových stavech vozidla
 - Výstražná světla..... 238
 - Reflexní vesta (pás) 239
 - Výstražný trojúhelník..... 240
 - Nářadí (je-li ve výbavě) .. 240
- 6-3. Nouzové situace vozidla
 - Když dojde k defektu
pneumatiky (Kapalina pro
opravu pneumatik) 241
 - Když je teplota chladicí
kapaliny motoru vysoká .. 244
 - Když je vybitý
akumulátor 245
 - Když vozidlo nelze normálně
nastartovat 248
- 6-4. Tažení
 - Tažení vozidla..... 249
 - Instalace tažného oka 250
 - Nouzové tažení 251
- 6-5. Pojistky
 - Pojistková skříň..... 252
 - Kontrola pojistky..... 253
 - Výměna pojistky 254

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

6-1.Funkce nouzového volání

eCall (je-li ve výbavě)



Ruční aktivace: Pokud potřebujete nahlásit těžkou nehodu nebo potřebujete pomoc v nouzi, dlouze stiskněte tlačítko SOS na 2 sekundy.

Automatická aktivace: V případě nehody, která vyžaduje aktivaci airbagů, vozidlo automaticky kontaktuje složky integrovaného záchranného systému a sdělí standardní informace středisku tísňového volání (PSAP).

ČTĚTE

- Informace sdělovaná středisku tísňového volání zahrnují: typ vozidla, počet sedících cestujících detekovaných ve vozidle, souřadnice GPS a VIN.
- Služby nouzového volání nejsou dostupné ve všech zemích nebo oblastech.
- Nouzové volání pracuje pouze prostřednictvím mobilní sítě s odpovídajícím signálem.

6-2.Základní znalosti o nouzových stavech vozidla

Výstražná světla



V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody atd. zapněte výstražná světla, abyste varovali ostatní vozidla a vyhnuli se sekundární nehodě.

Stiskněte spínač výstražných světel, směrová světla se rozblíkají a současně bliká kontrolka směrových světel na přístrojovém panelu. Stiskněte spínač znovu, směrová světla a kontrolka směrových světel zhasnou.

ČTĚTE

- Výstražná světla mohou pracovat i poté, co je napájení vozidla přepnuto do polohy OFF/ VYPNUTO.
- Výstražná světla se automaticky zapnou, když je aktivován airbag
- Výstražná světla budou pracovat, když je rychlost vozidla 50 km/h nebo vyšší a systém ABS se úplně aktivuje.

VÝSTRAHA

Abyste zabránili vybití akumulátoru, nezapínejte výstražná světla zbytečně, když není spuštěn motor.

Funkce výstrahy při nouzového brzdění

Když je brzdový pedál sešlápnut v nouzovém stavu při vyšší rychlosti, směrová světla a kontrolka směrových světel na přístrojovém panelu rychle blikají. Uvolněte brzdový pedál, stiskněte spínač výstražných světel nebo přepněte napájení vozidla do polohy OFF/VYPNUTO, a směrová světla a kontrolka směrových světel na přístrojovém panelu zhasnou.

Reflexní vesta (pás)



OMT1E-5030

Reflexní vesta (pás) je umístěna v odkládací schránce.

V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody atd. si nasadte reflexní vestu tak, aby reflexní pásy směřovaly ven. Může varovat ostatní vozidla, aby se zabránilo sekundárním nehodám.

Výstražný trojúhelník

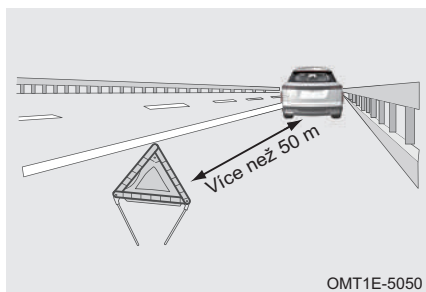


OMT1E-5051

Výstražný trojúhelník je umístěn na panelu zadních dveří; otočte pojistnou svorku proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody atd. může odražené světlo výstražného trojúhelníku varovat ostatní vozidla, aby se zabránilo sekundárním nehodám.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

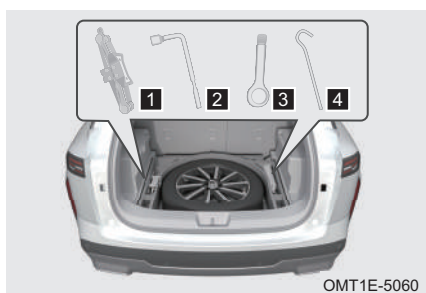


Na normální silnici umístěte výstražný trojúhelník do vzdálenosti větší než 50 m za vozidlo.

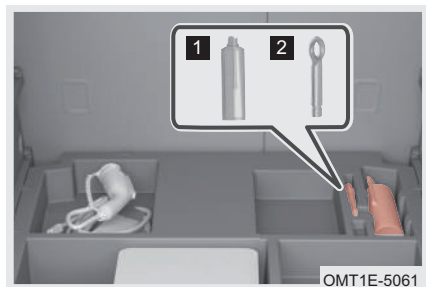
Na dálnici umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti větší než 150 m za vozidlo.

V dešti umístěte výstražný trojúhelník do vzdálenosti větší než 150 m za vozidlo.

Nářadí (je-li ve výbavě)



- 1 Zvedák
- 2 Klíč na šrouby kol
- 3 Tažné oko (je-li ve výbavě)
- 4 Klika zvedáku



- 1 Kapalina pro opravu pneumatik
- 2 Tažné oko

ČTĚTE

Některé modely jsou vybaveny tlakoměrem, hasicím přístrojem a lékárnou první pomoci.

6-3. Nouzové situace vozidla

Když dojde k defektu pneumatiky (kapalina pro opravu pneumatiky)

Pokud během jízdy dojde k defektu pneumatiky, postupně zpomalte, uchopte volant oběma rukama a pokračujte v jízdě rovně. Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo vozovku.

1. Příprava před použitím kapaliny pro opravu pneumatik.

Krok 1: Zastavte vozidlo na pevném, rovném povrchu.

Krok 2: Aktivujte parkovací brzdu a přesuňte volicí páku do polohy P.

Krok 3: Přepněte napájení vozidla do polohy OFF/VYPNUTO a zapněte výstražná světla.

Krok 4: Všechny osoby musí vystoupit z vozidla a držet se co nejdále od dopravního provozu.

Krok 5: Nasadte si reflexní vestu a umístěte výstražný trojúhelník do vzdálenosti 50–150 m za vozidlo (v závislosti na skutečném stavu).

**VÝSTRAHA**

Nepokračujte v jízdě s prázdnou pneumatikou. Jízda s prázdnou pneumatikou i na krátkou vzdálenost může pneumatiku poškodit a nebude možné ji pak opravit.

2. Použijte kapalinu pro opravu pneumatik.

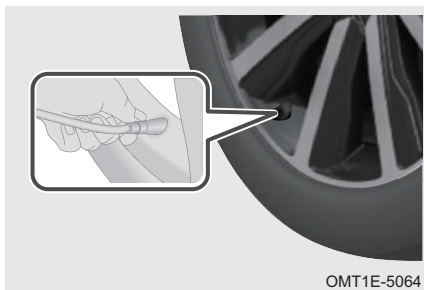


Krok 1: Otevřete zadní dveře, zvedněte koberec zavazadlového prostoru a vyjměte kapalinu pro opravu pneumatik.

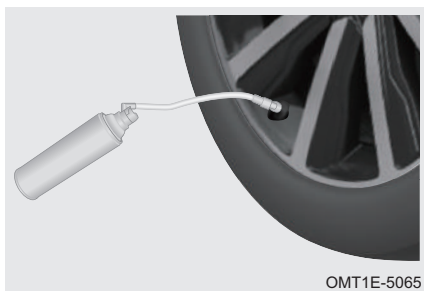


Krok 2: Před použitím dobře protřepejte nádobku s kapalinou pro opravu pneumatik a poté odtrhněte bezpečnostní pásku ventilu.

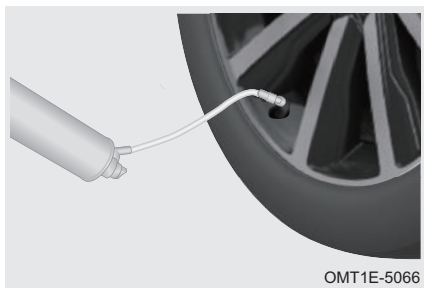
6. V PŘÍPADĚ NOUZE



Krok 3: Dotáhněte spojovací ventil kapaliny pro opravu pneumatik na ventil pneumatiky.



Krok 4: Otočte červený ventil po směru hodinových ručiček a otočte láhev vzhůru nohama, abyste zahájili plnění pneumatiky.



Krok 5: Po naplnění kapaliny pro opravu pneumatik uzavřete ventil proti směru hodinových ručiček a odšroubujte spojovací ventil. Poté okamžitě ujeďte 10 km nebo více a dokončete opravu. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis nebo profesionální pneuservis k opravě a výměně pneumatiky.

Poznámka: Po použití kapaliny pro opravu pneumatik může vozidlo nepřetržitě ujet vzdálenost 500 km nebo více. Prvních 10 km jeďte rychlostí < 80 km/h. Po 10 km jeďte normální rychlostí. Doporučujeme co nejdříve navštívit autorizovaný servis nebo profesionální pneuservis k provedení opravy a výměny pneumatiky.

ČTĚTE

- Před použitím kapaliny pro opravu pneumatik zkontrolujte dobu platnosti uvedenou na nádobě s kapalinou pro opravu pneumatik, abyste se ujistili, že je používána do doby spotřeby.
- Kapalina pro opravu pneumatik je jednorázový spotřební materiál (pouze pro jedno kolo), ke koupi ji nabízí autorizované servisy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Zabraňte styku kapaliny pro opravu pneumatik s pokožkou nebo očima a uchovávejte ji mimo dosah dětí.
- Pokud budete pokračovat v jízdě s vozidlem v případě defektu pneumatiky a úniku vzduchu, může pneumatika prasknout, což ohrožuje osobní bezpečnost.
- Kapalina pro opravu pneumatik se používá k opravě defektu běhounu, ostatní části, jako je poškození ramene, bočnice a trysky ventilu, nelze opravit.
- Pokud je nutné před opravou vytáhnout předmět, který defekt propíchnutí způsobil, ujistěte se, že jste vozidlo mírně posunuli tak, aby otvor po propíchnutí směřoval dolů v poloze 6 hodin, než naplníte pneumatiku kapalinou pro opravu pneumatiky.
- Pokud se kapalina pro opravu pneumatik během používání rozstříkne na pneumatiku nebo ráfek, omyjte ji čistou vodou nebo ji otřete hadrem; pokud se vám kapalina náhodně dostane do očí, omyjte ji čistou vodou a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud je výrobek používán při okolní teplotě ($-40\text{ °C} - 0\text{ °C}$), zahřejte výrobek na 0 °C nebo více na topení ve vozidle, abyste zvýšili účinnost plnění kapaliny pro opravu pneumatik.
- Je možné opravit průměr propíchnutí $\leq 6\text{ mm}$, v rámci kterého může být předmět, který způsobil propíchnutí vytažen; pokud je průměr propíchnutí $> 6\text{ mm}$, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis.
- Po použití kapaliny pro opravu pneumatik okamžitě ujeďte s vozidlem na vzdálenost 10 km nebo více. Nikdy nezastavujte a nezůstávejte na místě. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis nebo profesionální pneuservis k opravě a výměně pneumatiky.
- Skladovací teplota kapaliny pro opravu pneumatik je $-40\text{ °C} - 70\text{ °C}$. Je zakázáno skladovat ji ve vozidle na přímém slunečním světle; nepřibližujte se s ní k otevřenému ohni. Ujistěte se, že je bezpečně uložena ve schránce s nářadím podle požadavků, nedávejte ji do kabiny pro cestující.

Když je teplota chladicí kapaliny motoru vysoká

Když je teplota chladicí kapaliny motoru během jízdy vysoká a ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru se blíží pásmu H nebo se rozsvítí červená kontrolka „“ na přístrojovém panelu, zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo vozovku.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE



Krok 1: Zastavte vozidlo na pevném, rovném povrchu.

Krok 2: Aktivujte parkovací brzdu a přesuňte volicí páku do polohy P.

Krok 3: Vypněte systém klimatizace (kapání vody z klimatizace po jejím chodu je normální).

Krok 4: Po několika minutách volnoběhu přepněte napájení vozidla do polohy OFF/VYPNUTO a zapněte výstražná světla;

Krok 5: Před otevřením kapoty zkontrolujte, zda nedochází k úniku páry nebo úniku či přetečení chladicí kapaliny. Kapotu otevírejte pouze v případě, že nedochází k úniku páry nebo úniku či přetečení chladicí kapaliny, jinak může dojít k popálení.

Krok 6: Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je stav normální, může být závada způsobena poruchou ventilátoru chladiče. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

Krok 7: Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je hladina nízká, kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

ČTĚTE

Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, lze dočasně použít k doplnění vodu; co nejdříve však navštivte autorizovaný servis a chladicí kapalinu vyměňte.

VÝSTRAHA

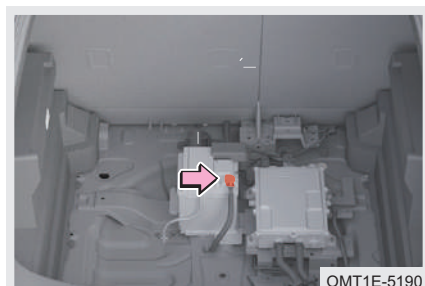
Pokud se motor často přehřívá, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

Když je vybitý akumulátor

Startování pomocí kabelů

Přepněte napájení vozidla na několik minut do polohy OFF/VYPNUTO a poté přepněte napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO, abyste zjistili, zda je možné přejít do stavu READY/PŘIPRAVEN. Po několika pokusech, pokud problém stále nelze vyřešit, přepněte napájení vozidla do polohy OFF/VYPNUTO, abyste zkontrolovali, zda jsou svorky akumulátoru dotaženy a vyčištěny, nebo přepněte napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO, abyste zkontrolovali, zda světlomety svítí méně než obvykle nebo zda houkačka nezní slabě, což znamená, že je akumulátor vybitý. Po pokusu o startování

pomocí kabelů přepněte napájení vozidla do režimu ON/ZAPNUTO a zkontrolujte, zda může přejít do stavu READY/PŘIPRAVENO. Pokud ani po nastartování nelze tento stav vyřešit, okamžitě navštivte autorizovaný servis.



Krok 1: Přepněte napájení vozidla do polohy OFF/VYPNUTO a připojte startovací kabely:

Připojte jeden konec kladného kabelu ke kladnému pólu (+) akumulátoru vybitého vozidla a druhý konec ke kladnému pólu (+) akumulátoru na pomocném vozidle.

Připojte jeden konec záporného kabelu k zápornému pólu (-) akumulátoru na pomocném vozidle a druhý konec k nenalakované kovové části vybitého vozidla.

Krok 2: Nastartujte motor pomocného vozidla, mírně zvýšte otáčky jeho motoru a udržujte je po dobu přibližně 5 minut, abyste krátce nabili akumulátor vybitého vozidla.

Krok 3: Pokud vybité vozidlo stále není schopno nastartovat, zkontrolujte, zda jsou startovací kabely připojeny normálním způsobem, a poté akumulátor dobijte.

Krok 4: Jakmile je motor ve vybitém vozidle nastartován, odpojte startovací kabely v opačném pořadí připojení (nejprve záporný kabel a poté kladný kabel).

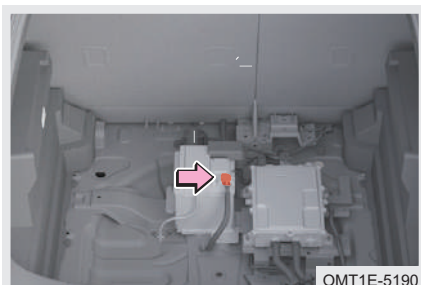
⚠ VÝSTRAHA

- Pokud je akumulátor často vybitý, co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
- Záporný pól akumulátoru na pomocném vozidle by neměl být přímo připojen k záporné svorce akumulátoru na vybitém vozidle.
- Nestartujte motor pomocí startovacích kabelů, pokud si nejste jisti, že napětí akumulátoru použitého pro ponocné startování je 12 až 13 V.
- Během připojování a odpojování startovacích kabelů se ujistěte, že se nezapletou do ventilátoru, řemenu atd.
- Zkontrolujte, zda jsou startovací kabely správně připojeny a dodržujte určitou vzdálenost mezi póly, abyste zabránili vzájemnému kontaktu startovacích kabelů nebo dotyku s jinými kovovými částmi vozidla.
- Před každým vypnutím napájení vozidla nebo uzamčením vozidla se ujistěte, že jsou elektrické spotřebiče vozidla vypnuté, aby se zabránilo tomu, že vozidlo nebude možné normálně nastartovat kvůli vybití akumulátoru.

UPOZORNĚNÍ

- Měli byste použít určené startovací kabely.
- V blízkosti akumulátoru nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače cigaret ani nedovolte do blízkosti přistupovat s otevřeným ohněm.
- Pokud si nejste jisti, jak postupovat, důrazně doporučujeme vyhledat pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizovaného servisu.

Výměna akumulátoru



Krok 1: Klepnutím na tlačítko „“ v řídicím centru přepnete vozidlo do stavu vypnutí.

Krok 2: Otevřete zadní dveře, odkryjte koberec zavazadlového prostoru a vyjměte úložnou schránku, odpojte záporný kabel akumulátoru (12 V).

Krok 3: Odpojte kabel záporného pólu (-) akumulátoru.

Krok 4: Odpojte kabel kladného pólu (+) akumulátoru.

Krok 5: Demontujte držák akumulátoru a akumulátor.

Krok 6: Namontujte nový akumulátor, která má stejnou specifikaci jako použitý akumulátor.

Krok 7: Namontujte nový akumulátor správně, v opačném pořadí kroků demonstáže.

Poznámka: Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem. Nový akumulátor by měl mít během výměny stejné specifikace jako originální akumulátor. Doporučujeme, abyste svěřili výměnu akumulátoru autorizovanému servisu.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Akumulátor obsahuje kyselinu, která je jedovatá a žíravá. Manipulujte s ním proto v souladu s místními předpisy a ustanoveními týkajícími se ochrany životního prostředí.

VÝSTRAHA

Při vyjímání akumulátoru dbejte na to, aby se kovový nástroj nedotýkal obou pólů akumulátoru, ani se kladného pólu (+) akumulátoru a těla akumulátoru současně.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor nenechávejte v dosahu dětí.
- V blízkosti akumulátoru nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače cigaret ani nedovolte do blízkosti přistupovat s otevřeným ohněm.
- Během manipulace vždy používejte rukavice a ochranné brýle, protože akumulátor obsahuje kyselinu, která je jedovatá a žíravá. Neopírejte se o akumulátor.
- Pokud se vám na kůži nebo oblečení rozlije kyselina, musí být kapalina okamžitě neutralizována zásaditou vodou (například mýdlem) a poté si zasažené místo omyjte čistou vodou. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Když vozidlo nelze normálně nastartovat

Pokud vaše vozidlo nelze normálně nastartovat, nejprve se ujistěte, že jste dodrželi správné postupy startování a zkontrolujte, zda máte dostatek paliva.

■ Rychlost otáčení spouštěče je příliš nízká a vozidlo nelze normálně nastartovat.

Krok 1: Zkontrolujte, zda jsou póly akumulátoru dotažené a čisté.

Krok 2: Zapněte světlomety. Pokud je světlo slabé, znamená to, že akumulátor je vybitý. Zkuste nastartovat motor pomocí startovacích kabelů;

Krok 3: Pokuste se znovu nastartovat motor. Pokud jej stále nelze nastartovat normálně, mohlo dojít k poruše systému spouštěče. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

■ Otáčky spouštěče jsou normální, ale vozidlo nelze normálně nastartovat.

Krok 1: Přepněte napájení vozidla do polohy OFF/VYPNUTO nebo ACC/PŘÍSLUŠENSTVÍ a zkuste znovu nastartovat motor;

Krok 2: Pokud motor stále nelze normálně nastartovat, mohlo to být způsobeno nadměrným množstvím paliva ve válcích v důsledku opakovaných pokusů o nastartování. Přepněte napájení vozidla do polohy polohy OFF/VYPNUTO a zkuste motor nastartovat znovu po několika minutách.

Krok 3: Pokuste se znovu nastartovat motor. Pokud jej stále nelze spustit normálně, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

⚠ VÝSTRAHA

- Aby nedošlo k poškození spouštěče, neměla by délka startování nikdy přesáhnout 15 sekund.
- Pokud je obtížné vozidlo nastartovat nebo se motor často zastavuje, co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

6-4. Tažení

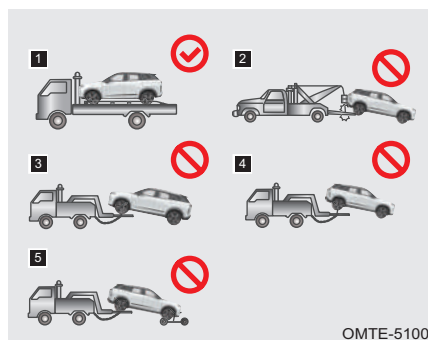
Tažení vozidla

Pokud je třeba vozidlo odtáhnout, doporučuje se kontaktovat autorizovanou servisní stanici nebo odbornou odtahovou službu, případně požádat o pomoc silniční asistenční službu, které jste členy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Záruka se nevztahuje na škody způsobené dopravou.
- Při přepravě vozidla postupujte výhradně podle níže uvedených pokynů.
- Neodtahujte své vozidlo pouze lany nebo řetězy jiných vozidel.

Použití plošinového přívěsu



K naložení vozidla použijte záchran-
né plošinové vozidlo **1**.

Opatření pro odtažení vozidla jsou následující:

- Tažení se čtyřmi koly zvednutými nad zemí. Nepoužívejte metodu záchranu **2 3 4 5** uvedenou na obrázku.
- Před tažením zařaďte převodový stupeň N, rozsviňte výstražná světla a zavřete dveře.
- Během tažení nesmí nikdo sedět v havarovaném vozidle.

⚠ VÝSTRAHA

Nehýbejte vozidlem vysokozdvížným vozíkem, když je vozidlo porouchané.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Za přívěsem nesmí být žádná osoba ani předmět, když je vozidlo vytahováno na plošinu odtahového vozidla, jinak by mohlo dojít ke zranění nebo smrti.
- Vozidlo může být odtahováno z místa pouze tehdy, pokud nehrozí žádné bezpečnostní riziko. Pokud je pohonná akumulátorová sada vozidla deformovaná, vykazuje únik elektrolytu, kouř atd., je třeba nejprve vyřešit bezpečnostní riziko.

Instalace tažného oka

Přední tažné oko



Krok 1: K demontáži krytu otvoru předního tažného oka použijte šroubovák se špičkou chráněnou lepicí páskou.

Krok 2: Namontujte tažné oko do otvoru pro oko ve směru hodinových ručiček. Poté jej pevně dotáhněte klíčem na šrouby kol.

Zadní tažné oko



Krok 1: K demontáži krytu otvoru pro zadní tažné oko použijte šroubovák se špičkou chráněnou lepicí páskou.

Krok 2: Namontujte tažné oko do otvoru pro oko ve směru hodinových ručiček. Poté jej pevně dotáhněte klíčem na šrouby kol.

VÝSTRAHA

- Používejte pouze určené tažné oko. V opačném případě může dojít k poškození vozidla.
- Tažné lano nebo tažnou tyč lze připojit pouze v případě, že je tažné oko namontováno na svém místě.
- Jízda s vozidlem při tažení musí být pomalá a plynulá. Nárazy a rázy v důsledku nadměrného napětí mohou poškodit vozidlo.

UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že je tažné oko bezpečně namontováno. V opačném případě se může tažné oko při tažení uvolnit, což může způsobit nehodu, která může mít za následek smrt nebo těžké zranění.

Nouzové tažení

Pokud není k dispozici tažné plošinové vozidlo, může být vaše vozidlo na krátkou vzdálenost taženo pomocí tažného háku. To by mělo být provedeno pouze na silnici se zpevněným povrchem, na krátké vzdálenosti a při nízké rychlosti.

Při použití tažného háku musí řidič sedět v taženém vozidle, aby ovládal volant a brzdový pedál, a kola vozidla, hnací ústrojí, náprava, systém řízení a brzdový systém musí být v dobrém stavu.

Před nouzovým tažením uvolněte parkovací brzdu (podrobnosti o nouzovém uvolnění elektrické parkovací brzdy naleznete v části „Brzdový systém“), přesuňte volicí páku do polohy N a přepněte napájení vozidla do polohy ACC/PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ON/ZAPNUTO.

VÝSTRAHA

- Neodtahujte vozidlo nouzově po delší dobu.
- Zajistěte tažné lano, řetěz nebo tyč k tažnému oku vozidla.
- Nikdy netahejte vozidlo těžší než je tažné vozidlo, jinak by mohlo dojít k jeho poškození.
- Oba řidiči musí být obeznámeni s procesem tažení, jinak nemohou odtahování provádět.
- Odtahujte vozidlo po co nejvíce přímé dráze, netahejte vozidlo ze strany, aby nedošlo k poškození vozidla.
- Pokud motor není nastartován, systém posilovače řízení nebude pracovat a proto bude brzdění a řízení těžší a obtížnější než obvykle. Řiďte proto velmi opatrně.
- Důrazně doporučujeme vyhledat pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizovaného servisu.
- Pokud se tažené vozidlo stále nemůže pohybovat, nepokračujte v tažení nadměrnou silou nebo nuceně, zabráníte tím sekundárnímu poškození vozidla. Důrazně doporučujeme vyhledat pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizovaného servisu.

UPOZORNĚNÍ

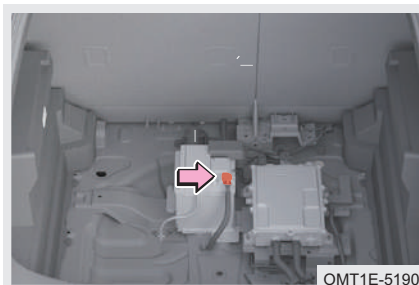
- Abyste zabránili zranění osob, osoby kromě řidiče by se měly držet dále od vozidla, když je odtahováno.
- Při tažení vozidla se vyhněte prudkému rozjíždění nebo nevyzpytatelným jízdám manévřům, které by působily nadměrnou silou na tažné oko, lano, řetěz nebo tyč. Tažné oko, lano, řetěz nebo tyč mohou prasknout či se zlomit a způsobit poškození vozidla nebo těžké zranění osob.

6-5. Pojistky

Pojistková skříň

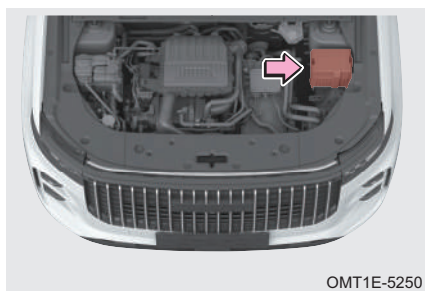
Pojistky se používají k ochraně elektrických součástí a obvodů, aby nedošlo ke zkratu nebo přetížení. Pokud je pojistka spálená, chráněné součásti a systémy nebudou pracovat správně.

Pojistková skříň v motorovém prostoru



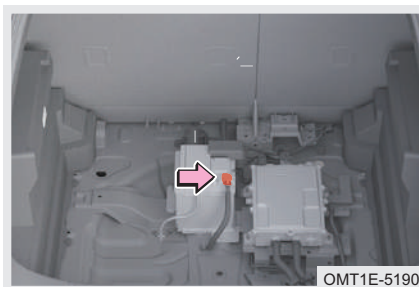
Krok 1: Klepnutím na tlačítko „ $\frac{4}{10}$ OFF“ v řídicím centru přepnete vozidlo do stavu vypnutí.

Krok 2: Otevřete zadní dveře, odkryjte koberec zavazadlového prostoru a vyjměte úložnou schránku, odpojte záporný kabel akumulátoru (12 V).



Krok 3: Demontujte kryt pojistkové skříň v motorovém prostoru a zkontrolujte nebo vyměňte pojistku.

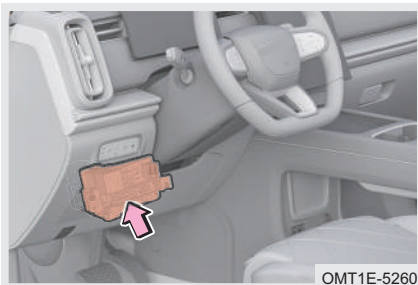
Pojistková skříň v přístrojové desce



Krok 1: Klepnutím na tlačítko „ $\frac{4}{10}$ OFF“ v řídicím centru přepnete vozidlo do stavu vypnutí.

Krok 2: Otevřete zadní dveře, odkryjte koberec zavazadlového prostoru a vyjměte úložnou schránku, odpojte záporný kabel akumulátoru (12 V).

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

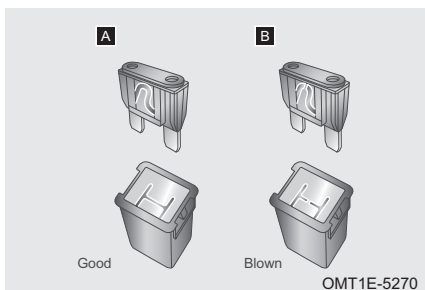


Krok 3: Sejměte levý dolní kryt přístrojové desky, příslušnou pojistku zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte.

ČTĚTE

- Podezřelé pojistky kontrolujte podle schématu uspořádání pojistkové a reléové skříně.
- Při demontáži/instalaci levého dolního krytu přístrojové desky buďte opatrní, aby nedošlo k poškození vozidla. Podle potřeby kontaktujte autorizovaný servis.
- Pojistková skříň musí být čistá; při otevírání ji chraňte před vlhkostí, protože nečistoty a vlhkost by mohly poškodit elektrický systém.

Kontrola pojistky



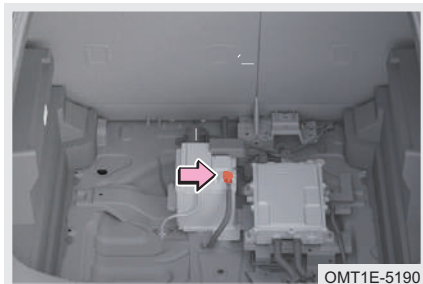
A Funkční pojistka.

B Spálená pojistka.

ČTĚTE

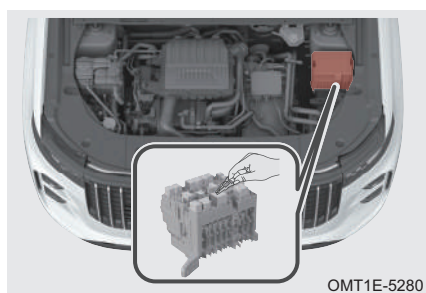
Pokud jsou pojistky spálené, musí být vyměněny.

Výměna pojistky



Krok 1: Klepnutím na tlačítko „OFF“ v řídicím centru přepnete vozidlo do stavu vypnutí.

Krok 2: Otevřete zadní dveře, odkryjte koberec zavazadlového prostoru a vyjměte úložnou schránku, odpojte záporný kabel akumulátoru (12 V).



Krok 3: Zkontrolujte pojistku podle schématu umístění pojistek a relé, pomocí stahováku vyjměte možnou vadnou pojistku.

Krok 4: Zkontrolujte, zda není pojistka spálená. Pokud nemůžete určit, zda je pojistka spálená, vyměňte ji za náhradní pojistku se stejnou proudovou hodnotou. Jmenovitá proudová hodnota (A) je uvedena ve schématu na vnitřní straně krytu pojistkové skříně.

 ČTĚTE

Pokud není k dispozici náhradní pojistka, můžete v případě nouze použít pojistku se stejnou specifikací z jiných, nedůležitých elektrických spotřebičů. Je však lepší zakoupit si sadu náhradních pojistek a umístit ji do vozidla pro nouzové použití.

 VÝSTRAHA

- Neměňte žádné pojistky ani pojistkové skříně.
- Namontujte pouze takovou pojistku, která má stejnou proudovou hodnotu jako měněná/spálená pojistka. Nikdy nevyměňujte pojistku za drát, a to ani jako dočasnou náhradu. V opačném případě to může způsobit těžké poškození elektrických spotřebičů nebo dokonce požár.

7-1.	Opravy a údržba	
	Opravy a údržba	256
	Autorizovaný servis je vám k dispozici	256
	Čtení informací uložených v identifikačním kódu vozidla	257
	Bezpečnostní kontrola	257
7-2.	Normální údržba	
	Normální údržba	258
	Kontrola hladiny oleje.....	259
	Kontrola hladiny kapaliny převodovky.....	261
	Kontrola hladiny brzdové kapaliny	261
	Kontrola hladiny chladicí kapaliny	262
	Kontrola chladiče motoru a kondenzátoru	263
	Kontrola hnacího řemenu	264
	Kontrola pneumatik	264
	Rotace pozic pneumatik.	266
	Kontrola akumulátoru	266
	Kontrola filtru klimatizace	267
	Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla ..	267
	Kontrola stírátek stěračů.	268
7-3.	Pravidelná údržba	
	Informace o první údržbě	269
	Plán údržby	270
	Technické údaje	278

7-1.Opravy a údržba

Opravy a údržba

Existují dva typy oprav a údržby: jedna je běžná údržba, kterou mohou provádět zákazníci; druhá je plánovaná údržba, kontroly a opravy, kterou musí provádět autorizovaný servis.

Podrobnosti o metodách pravidelné údržby, kontrol a oprav naleznete v části „Pravidelná údržba“ v této kapitole. Pravidelná údržba vám může pomoci včas najít a odstranit potenciální nebezpečí, abyste zabránili závažným poruchám. Plánovaná údržba vašeho vozidla je nezbytně nutná. Při provádění údržby bezpodmínečně dodržujte plán údržby uvedený v „Uživatelské příručce“, abyste zajistili, že si vaše vozidlo zachová nejlepší výkon a dobrý provozní stav, čímž se účinně prodlužuje životnost vozidla.

Používejte doporučené provozní kapaliny, jinak může dojít k poškození vozidla.

Autorizovaný servis je vám k dispozici

Autorizovaný servis

Pouze originální součásti a materiály od výrobce (OEM) mohou prodloužit životnost vozidla. Součásti OEM dodáváme pouze do autorizovaných servisů umístěných po celém světě. Proto lze použít pouze součásti OEM do autorizovaného servisu.

Autorizovaný servis nabízí profesionální servisní služby. Pokud jde o servis vozidel, nezapomeňte, že váš autorizovaný servis zná vaše vozidlo nejlépe a má profesionální techniky a součásti OEM, které zaručí provedení prací na nejvyšší úrovni.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitý motorový olej, brzdová kapalina, kapalina posilovače řízení (je-li ve výbavě), chladicí kapalina, akumulátory a pneumatiky by měly být likvidovány pouze kvalifikovanými agenturami pro likvidaci odpadu nebo po konzultaci s výrobcí a neměly by být odstraňovány s domovním odpadem nebo likvidovány v komunálním kanalizačním systému.

Jednání se servisem

Když navštívíte autorizovaný servis k provedení údržby vozidla, ujistěte se, že máte u sebe všechny požadované dokumenty. Záruka nekryje úplně všechny práce, které mají být provedeny. Podrobné informace o výdajích vám poskytne přejímací technik. Uchovávejte servisní záznamy o vozidle. Tyto záznamy mohou obvykle poskytnout cenné referenční informace.

Připravte si seznam poruch vozidla a specifických položek údržby. Pokud jste měli nehodu nebo v servisních záznamech není zahrnuta žádná položka opravy, informujte o tom svého servisního poradce.

Pokud v seznamu máte mnoho položek údržby a vozidlo si musíte vyzvednout v daný den, poraďte se s přejímacím technikem a seřaďte položky podle priority.

Čtení informací uložených v identifikačním kódu vozidla

Informace uložené v identifikačním kódu vozidla lze načíst pomocí diagnostického přístroje, které se používá pro kontroly a údržbu.

Do konektoru nepřipojujte jiné elektrické součásti než diagnostický přístroj. Pokud tak učiníte, může dojít k neočekávaným problémům, jako je špatný vliv na elektroniku nebo poškození akumulátoru.

Bezpečnostní kontrola

Před řízením vozidla je doporučeno provést bezpečnostní kontrolu, která zlepší bezpečnost a požitek z jízdy.

UPOZORNĚNÍ

Při kontrole vozidla jej nespustíte.

Každodenní kontrola
Zkontrolujte, zda není povrch laku poškrábaný, zda není poškozen odstín, zda není karosérie nakloněna, zda nejsou šrouby kol povoleny nebo nechybí, zda nedochází k úniku vody/oleje z podvozku, zda nejsou poškozeny dveře / kapota / zadní dveře / sklo.
Zkontrolujte hladinu motorového oleje, brzdové kapaliny, chladicí kapaliny, kapaliny posilovače řízení (je-li ve výbavě) a kapaliny do ostřikovačů, musí být v normálu.
Zkontrolujte tlak a stav studených pneumatik (například: opotřebování, výdutě, trhliny, mechanické poškození atd.). Také zkontrolujte rezervní pneumatiku.
Zkontrolujte, zda se bezpečnostní pásy bezpečně zapínají. Zajistěte, aby pásy nebyly opotřebované nebo roztřepené.
Zkontrolujte, zda je funkce všech světel normální.
Zkontrolujte, zda jsou kontrolky měřicích přístrojů v normálním stavu.

Měsíční kontrola
Vyčistěte povrch vozidla, vnitřek kapoty motoru (prach na povrchu chladiče a kondenzátoru a zbývající olej z karosérie motoru), interiér vozidla a zavazadlový prostor.
Zkontrolujte sestavy, potrubí, hadice a nádrže na netěsnosti; zkontrolujte, zda akumulátor a kabel nejsou zkorodované a uvolněné; zkontrolujte, zda nejsou poškozené, uvolněné nebo odpojené elektrické obvody; zkontrolujte, zda nedošlo k úniku vody/oleje.
Zkontrolujte, zda klimatizace pracuje správně.
Zkontrolujte, zda parkovací brzda pracuje správně.
Zkontrolujte, zda jsou ve výbavě náhradní pojistky a nářadí (například: zvedák, klíč na šrouby kol atd.).

 ČTĚTE
Použitý motorový olej, brzdová kapalina, chladicí kapalina, akumulátor a pneumatiky mohou likvidovat pouze kvalifikované agentury pro likvidaci odpadu nebo o jejich likvidaci požádejte příslušné výrobce. Není dovoleno tyto součásti likvidovat společně s domovním odpadem nebo je vypouštět do komunálního kanalizačního systému.

7-2. Normální údržba

Normální údržba

Pokud provádíte údržbu vlastními silami, dbejte na to, abyste dodržovali správné postupy údržby uvedené v této části.

V této části jsou uvedeny pouze pokyny k jednoduché údržbě, které mohou provádět uživatelé. Stále však existuje mnoho položek, které musí být prováděny kvalifikovanými techniky se speciálními nástroji.

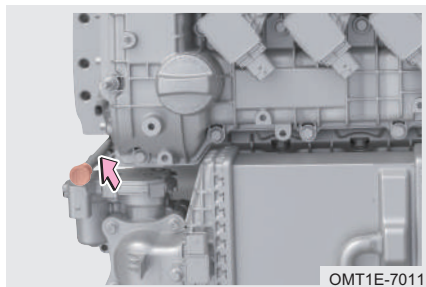
 VÝSTRAHA
• Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda pod ní nezůstaly nějaké nástroje nebo hadry. • Nejezděte s vozidlem s demontovaným vzduchovým filtrem, jinak by mohlo dojít k nadměrnému opotřebování motoru. • Správně doplňte provozní kapaliny na patřičnou hladinu. Pokud na vozidlo vystříkne nějaká tekutina, okamžitě jej omyjte mokřým hadříkem, aby nedošlo k poškození lakovaného povrchu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud je motor velmi horký, neotevírejte uzávěr nádrže chladicí kapaliny, abyste zabránili opaření.
- Když je motor v chodu, držte ruce, oděv a nářadí mimo hnací řemeny motoru a ventilátor chlazení.
- Nekuřte v blízkosti palivové nádrže nebo akumulátoru, jinak by mohli dojít k jiskření nebo vzniku otevřeného ohně a následně k požáru.
- V elektronickém zapalovacím systému je vysoké napětí. Nedotýkejte se těchto součástí, když je motor v chodu nebo když je zapnuté napájení vozidla.
- Hned po jízdě budou motor, chladič, výfukové potrubí a hlava válců velmi horké, takže se jich nikdy nedotýkejte. Zabraňte tomu, aby se volný oděv zachytil ve ventilátoru a způsobil zranění osob, protože chladicí ventilátor se může kdykoliv automaticky spustit a otáčet.

Kontrola hladiny oleje

Kontrola motorového oleje



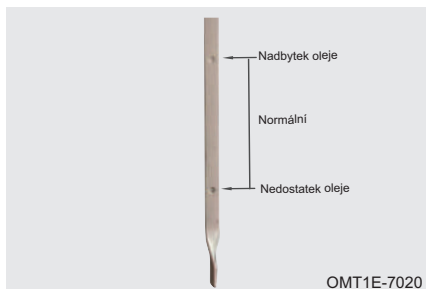
Hladinu oleje zkontrolujte ponornou měrkou se zastaveným a studeným motorem.

Krok 1: Zahřejte motor a poté zastavte vozidlo na rovné ploše. Po vypnutí motoru počkejte přibližně 5 minut.

Krok 2: Otevřete kapotu motoru, vytáhněte ponornou měrku a otřete ji čistým hadrem.

Krok 3: Zasuňte ponornou měrku až na dno, rovnoměrně a pomalu.

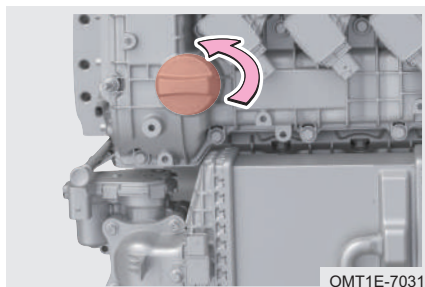
Krok 4: Nechte ji v klidu přibližně 3 sekundy, pak měrku vytáhněte a zkontrolujte, zda je hladina oleje správná.



Vložte hadr pod ponornou měrku, aby nedošlo k rozlití oleje na motor nebo karosérii vozidla.

Nekontrolujte hladinu oleje ihned po zahřátí motoru a chvíli počkejte, dokud olej nesteče na dno vany motoru.

Doplnění motorového oleje



Krok 1: Otočte uzávěr plnicího hrdla motorového oleje proti směru hodinových ručiček a otevřete jej.

Krok 2: Pomocí nálevky doplňte vždy malé množství motorového oleje a znovu zkontrolujte hladinu oleje pomocí normální měřky.

Krok 3: Když hladina dosáhne správné úrovně, nasadte uzávěr plnicího otvoru motorového oleje a jeho otočením po směru hodinových ručiček jej dotáhněte.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Nelikvidujte odpadní motorový olej a filtr společně s domovním odpadem, nevylévejte jej do kanalizace ani na zem. V opačném případě to způsobí těžké znečištění životního prostředí. Zacházejte s ním v souladu s místními předpisy týkajícími se ochrany životního prostředí.



VÝSTRAHA

- Neplňte nadměrné množství oleje, jinak může dojít k poškození motoru.
- Používejte pouze doporučený motorový olej. V opačném případě jsou všechny vzniklé přímé nebo nepřímé ztráty na vlastní riziko uživatele.
- Pokud dojde při plnění oleje k náhodnému rozlití oleje na povrch motoru, před dotažením uzávěru plnicího otvoru motorového oleje rozlitý olej očistěte hadrem a dalšími nástroji.
- Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje nelze po demontáži převracet, aby se zabránilo nesprávnému posouzení stavu způsobenému zpětným vytečením oleje nebo protečením aby olej těsnicím kroužkem po opětovné montáži. To by mohlo vést k iluzi úniku oleje z uzávěru plnicího otvoru motorového oleje.

Kontrola hladiny kapaliny převodovky

Kontrola, doplnění a výměna kapaliny převodovky by měly být prováděny odborníky. Kontaktujte autorizovaný servis.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



OMT1E-7040

Hladina brzdové kapaliny by měla být mezi značkami „MIN“ a „MAX“. Pokud je hladina na značce „MIN“ nebo pod ní, doplňte brzdovou kapalinu a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

⚠ VÝSTRAHA

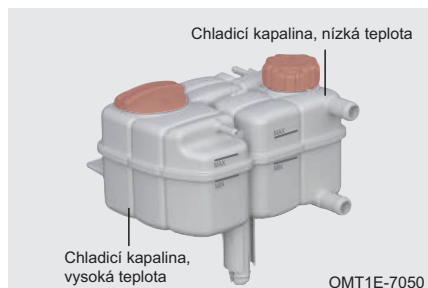
- Vzhledem k tomu, že brzdová kapalina je vysoce absorpční, nenechávejte víčko nádrže brzdové kapaliny otevřené po dlouhou dobu.
- Použít lze pouze doporučenou brzdovou kapalinu. V opačném případě jsou všechny vzniklé přímé nebo nepřímé ztráty na vlastní riziko uživatele.
- Pokud na lakovaný povrch karosérie vozidla vystříkne brzdová kapalina, ujistěte se, že jste ji vyčistili mokrou houbou nebo umyli vodou, abyste zabránili korozi součástí nebo lakovaného povrchu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nedovolte, aby se brzdová kapalina dostala do kontaktu s vaší pokožkou nebo očima. Pokud vám brzdová kapalina vystříkne do očí nebo na kůži, okamžitě si zasažené místo opláchněte velkým množstvím vody. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

Kontrola chladicí kapaliny



Když je motor studený, hladina chladicí kapaliny by měla být mezi značkami „MIN“ a „MAX“. Pokud je hladina na značce „MIN“ nebo pod ní, doplňte chladicí kapalinu a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

Doplnění chladicí kapaliny

Krok 1: Když je motor studený, otevřete uzávěr nádrže chladicí kapaliny a doplňte chladicí kapalinu, dokud nedosáhne ke značce „MAX“.

Krok 2: Spustíte a nechte pracovat motor, až dosáhne normální teploty. Sledujte hladinu chladicí kapaliny v nádrži po celou dobu; pokud hladina klesne pod značku „MIN“, včas doplňte chladicí kapalinu na vhodnou úroveň, dokud hladina chladicí kapaliny znovu neklesne.

Krok 3: Po vychladnutí motoru jej zastavte a zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny správná. Pokud tomu tak není, opakujte výše uvedené operace, dokud není hladina normální.

Krok 4: Namontujte uzávěr nádrže chladicí kapaliny na své místo.

VÝSTRAHA

- Pokud hladina chladicí kapaliny rychle klesne, zkontrolujte těsnost chladíče, vodního potrubí a vodního čerpadla.
- Používejte pouze doporučenou chladicí kapalinu. V opačném případě jsou všechny vzniklé přímé nebo nepřímé ztráty na vlastní riziko uživatele.
- Nepoužívejte nekvalitní chladicí kapalinu, protože motor se bude nadměrně zahřívat – nekvalitní chladicí kapalina nemůže poskytnout dostatečný výkon pro chlazení a ochranu proti korozi.
- V chladných oblastech je nutné ji nahradit 100% zásobním roztokem nemrznoucí směsí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Když je motor zahřátý nebo horký, chladicí systém bude pod vysokým tlakem. V tomto případě nikdy neotevírejte uzávěr nádrže chladicí kapaliny, jinak může unikající pára způsobit opaření.
- Chladicí kapalina je jedovatá, proto buďte mimořádně opatrní, abyste při doplňování chladicí kapaliny nerozstříkovali kapalinu na žádnou část vozidla, lidského těla nebo země. Pokud se chladicí kapalina náhodně zasáhne vaši pokožku nebo oči, omyjte si zasažené místo velkým množstvím vody. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola chladiče a kondenzátoru

Po určité době chodu vozidla by mohla být přední plocha kondenzátoru a chladiče ucpaná hmyzem, listím a jinými předměty, což by mohlo ovlivnit výkon klimatizačního a chladicího systému a vést k nesprávnému provozu klimatizace a přehřívání chladicího systému. V takovém případě je nutné vyčistit chladič motoru a kondenzátor.

Kondenzátor: Vyčistěte kondenzátor vyfukováním stlačeného vzduchu směrem zezadu dopředu přes chladič, když je motor zastavený a ochlazuje se.

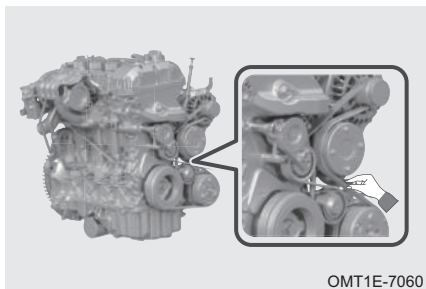
Chladič motoru: Doporučuje se čistit povrch chladiče každý rok. Po zastavení motoru a jeho ochlazení použijte stlačený vzduch nebo vodu k vyčištění žeber chladiče a odstranění hmyzu a listí atd. Tlak vzduchu a vody by neměl překročit 150 kPa. V opačném případě by mohlo dojít k poškození žeber chladiče.

⚠ VÝSTRAHA

- Materiál žeber chladiče má dobrou tepelnou vodivost, která se používá k ochlazování chladicí kapaliny; nečistěte žebra kartáčem, protože by mohlo dojít k poškození žeber, což ovlivňuje chladicí účinek.
- Nestříkejte vodu na horký chladič, ihned po zastavení motoru, jinak by vytvořená vysoká teplota páry mohla mít za následek zranění osob. Chladič vyčistěte když je motor zastavený a vychladlý.

Kontrola hnacího řemenu

Hnací řemen se po určité době prodlouží a napínání řemenu nepostačuje, což může vozidlo poškodit, proto je nutné napnutí řemene pravidelně kontrolovat.



Krok 1: Napájení vozidla je přepnuto do polohy OFF/ VYPNUTO.

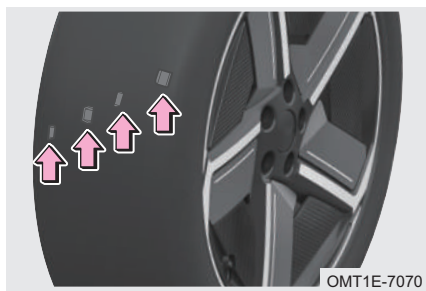
Krok 2: Otáčejte řemenem prsty, abyste zkontrolovali úhel natočení řemenu.

Krok 3: Pokud je úhel otáčení větší než 90°, kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

UPOZORNĚNÍ

Při kontrole napnutí hnacího řemene zastavte motor a nechte jej vychladnout, abyste se ujistili, že je řemen motoru je ve statickém stavu.

Kontrola pneumatik



Zkontrolujte vzorek pneumatiky podle značek opotřebování vzorku běhounu. Pokud opotřebování vzorku dosáhne svého limitu, vzorek bude ve stejné rovině jako značka opotřebování. Pokud k takovému stavu dojde, bude závažně ovlivněn výkon a bezpečnost pneumatik a je nutná jejich výměna.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ojetou pneumatiku vždy řádně zlikvidujte. Musíte s ní zacházet v souladu s místními předpisy týkajícími se ochrany životního prostředí.

■ Dodržujte následující bezpečnostní opatření. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě, která bude mít za následek smrt nebo těžké zranění:

1. Nepoužívejte pneumatiky, které byly použity na jiném vozidle.
2. Nepoužívejte současně pneumatiky s výrazně odlišným opotřebováním vzorku.
3. Nepoužívejte pneumatiky, pokud nevíte, jak byly použity dříve.

- Nepoužívejte současně pneumatiky různých výrobců, různých modelů nebo vzorků běhounu.
- Nepoužívejte současně různě konstruované pneumatiky (například radiální pneumatiky, radiální pneumatiky s diagonální kostrou nebo diagonální pneumatiky).
- Indikace na rychloměru může být ovlivněna velikostí pneumatiky. Pokud se velikost (průměr) pneumatiky liší od originální, nebude rychloměr zobrazovat přesnou rychlost, což může vést k nehodám; škody způsobené takovou nehodou nejsou kryty zárukou.



Nesprávný tlak v pneumatikách vede k nadměrné spotřebě paliva, zkracuje životnost pneumatik a snižuje stabilitu vozidla. Proto byste měli jezdit s vozidlem výhradně se správným tlakem v pneumatikách (parametry o tlaku v pneumatikách naleznete na štítku tlaku v pneumatikách na straně sloupku b řidiče). Pokud je tlak v pneumatikách vyšší než zadaná hodnota nebo je použit ekonomický tlak v pneumatikách, sníží se odpovídajícím způsobem jízdní komfort. Upravte jej podle potřeby.

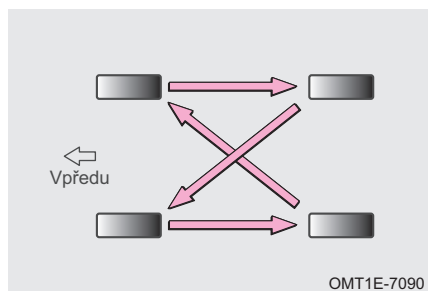
■ Ujistěte se, že udržujete správný tlak v pneumatikách. V opačném případě může dojít k následujícím stavům, které mohou mít za následek smrt nebo těžké zranění:

- Nadměrné opotřebování.
- Špatná ovladatelnost.
- Nerovnoměrné opotřebování.
- Špatné těsnění patky pneumatiky.
- Deformace kol nebo oddělení pneumatik.
- Možnost prasknutí pneumatik v důsledku jejich přehřátí.
- Větší možnost poškození pneumatik způsobeného špatným stavem vozovky.

VÝSTRAHA

- Je normální, že po určité době jízdy se tlak v pneumatikách zvyšuje.
- Pokud je nutné pneumatiku často dohušťovat, co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
- Pokud pneumatika často netěsní nebo nemůže být řádně opravena kvůli pořežání nebo jinému poškození, měla by být vyměněna.
- Ke kontrole tlaku v pneumatikách za studena použijte vhodný tlakoměr. Pouhá vizuální kontrola pneumatiky může vést k nepřesnému odhadu tlaku huštění.
- Pokud během jízdy dojde k úniku vzduchu, nepokračujte v jízdě. Jízda s prázdnou pneumatikou i na krátkou vzdálenost může pneumatiku poškodit a nebude možné ji pak opravit.
- Dbejte na správné nasazení krytek ventilů pneumatik. V opačném případě by se nečistoty mohly dostat do jádra ventilu a způsobit ucpání. Pokud dojde ke ztrátě krytek, co nejdříve nainstalujte nové.

Rotace pozic pneumatik



Pro zajištění rovnoměrného opotřebování pneumatik a prodloužení jejich životnosti doporučujeme měnit pneumatiky přibližně každých 10 000 km (nejlepší rozsah je 5000–7000 km); cyklus rotace pozic pneumatik se může lišit podle vašich jízdních návyků a stavu vozovky.

ČTĚTE

Rotaci pozic pneumatik by měli provádět odborníci. Kontaktujte autorizovaný servis.

Kontrola akumulátoru

Zkontrolujte a ujistěte se, že póly akumulátoru nejsou zkorodované a nemají uvolněné svorky, nevykazují žádné vnější trhliny ani uvolněné upínací svorky. Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem. Nový akumulátor by měl mít během výměny stejné specifikace jako originální akumulátor. Doporučujeme, abyste pro výměnu akumulátoru svěřili autorizovanému servisu.

Kontrola filtru klimatizace

Filtr klimatizace může zabránit vniknutí vnějšího prachu do vozidla skrze vývody klimatizace při dlouhé jízdě a po dlouhém používání se může ucpat. Pokud se provozní účinnost klimatizace výrazně sníží, zkontrolujte filtrační vložku a podle potřeby ji vyměňte.



ČTĚTE

- Výměnu filtru klimatizace by měli provádět profesionální pracovníci. Kontaktujte autorizovaný servis.
- Použití klimatizace s demontovaným filtrem může mít za následek zhoršení prachotěsnosti, což má vliv na účinnost klimatizace.
- Systém klimatizace u některých modelů může dosáhnout ochrany PM2.5, ověřte si to každého specifického vozidla.
- Systém klimatizace u některých modelů může dosáhnout ochrany N95, ověřte si to každého specifického vozidla.

Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla

Pokud z trysek ostřikovače nestříká žádná kapalina ostřikovačů, zastavte činnost ostřikovačů a zkontrolujte, zda je nutné doplnit kapalinu. Pokud ani po přidání kapaliny ostřikovačů systém nepracuje správně, kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.



VÝSTRAHA

- Nikdy nepřidávejte do kapaliny do ostřikovačů nemrznoucí kapalinu, protože nemrznoucí směs poškodí lakovaný povrch.
- Nepoužívejte vodu jako kapalinu do ostřikovače, pokud je teplota pod nulou. V opačném případě voda zamrzne, což způsobí poškození systému ostřikovače.
- Objem nádrže kapaliny ostřikovače je 4,5 l. Pokud je hladina kapaliny ostřikovače nízká, rozsvítí se výstražná kontrolka nízké hladiny kapaliny ostřikovače a na přístrojovém panelu se zobrazí chybová zpráva (je-li ve výbavě), postupujte podle skutečného vozidla.

Kontrola stírátek stěračů

Drsnost stírátek stěračů zkontrolujte přejetím prstem po břitu. Pokud jsou stírátká stěračů příliš hrubá, nebudou pracovat efektivně.



VÝSTRAHA

- Stírátko stěračů nepoužívejte k odstraňování námrazy nebo ledu na čelním skle.
- Pokud jsou na čelním skle nějaká vyštípnutá místa po šterku, opravte je.
- V zimě se před použitím ujistěte, že stírátko stěračů nejsou přimrzlá ke sklu, aby nedošlo k poškození stírátek.
- Tuk, silikon a palivo mohou způsobit nesprávnou funkci stírátek stěračů a doporučuje se břity stírátek vyčistit kapalinou do ostřikovače.
- Když jsou lišty stěračů zvednuty kvůli údržbě, měla by být poloha středového konektoru lišt správně zvednuta, u některých modelů je nutné přejít do režimu údržby (podrobnosti naleznete v části „Systém stěračů“).

Údržba stírátek stěračů

- Nepoužívejte vysokotlaký vodní paprsek k přímému mytí stírátek stěračů při mytí vozidla, jinak by se stírátko mohly deformovat.
- Aby se zabránilo tvorbě nánosů, které zakrývají výhled, doporučuje se čistit stírátko stěračů čistícím prostředkem na sklo pravidelně jednou týdně.
- Z bezpečnostních důvodů se doporučuje měnit stírátko stěračů jednou nebo dvakrát ročně; stírátko stěračů lze zakoupit v autorizovaném servisu.
- Po umytí vozidla v automatické myčce automobilů použijte čistou vodu k opláchnutí čelního skla a stírátek stěračů, abyste odstranili zbývající voskovou vrstvu.
- Stěrače nepoužívejte, pokud je čelní sklo suché. Pokud tak učiníte, může dojít k poškrábání skla, což má za následek trvalé poškození stírátek stěračů.
- Nemyjte čelní sklo palivem, odstraňovačem laku na nehty, ředidlem na barvy nebo podobnou kapalinou, která by mohla poškodit stírátko stěračů.
- Vyhnete se použití činidla na povlakování skla a hydrofobního činidla na předním a zadním skle. Hydrofobní vrstva se pomalu odlupuje, což vede k nerovnoměrnému tření čelního skla a neobvyklému hluku stěrače.
- Pokud je povrch čelního skla namrzlý, nebo pokud jsou na povrchu čelního skla ulpělé suché nečistoty, hmyz, nálepky nebo jiné pevné částice, vyčistěte je mokřým hadrem. Nepoužívejte suchý hadr ani nečistoty neodstraňujte přímo stírátky, jinak by došlo k poškození skla a stírátek stěračů.

Používání stěračů

- Neotáčejte ramenem stěrače ručně, mohlo by dojít k jeho poškození.
- Pokud jsou na skle sněh, listí, větve nebo jiné předměty, je třeba je před použitím stěračů odstranit.
- Kapalinu do ostřikovačů doplňujte podle potřeby. Používejte kapalinu do ostřikovačů čelního skla uvedenou v tomto návodu a nepoužívejte místo ní vodu z vodovodu.
- V chladném počasí před použitím vždy zkontrolujte, zda nejsou stěrače zamrzlé na čelním skle. Pokud jsou zamrzlé na čelním skle, vždy je před použitím před použitím rozmrazte. K rozmrazení použijte topení klimatizace a ventilační zařízení. Nelijte horkou vodu přímo na listy, jinak by mohlo dojít k rozbití čelního skla nebo deformaci stěračů.

7-3. Pravidelná údržba

Informace o první údržbě

Informace o údržbě pro prvních 15 000 km (celkový počet najetých kilometrů) (do 12 měsíců od zakoupení vozidla)				
Datum: _____		Najeto: _____		
Typ úkonů údržby	1	Zkontrolujte těsnost mazacího systému, chladicího systému a palivového systému.	Ano ☐	Ne ☐
	2	Vyměňte motorový olej a olejový filtr.	Ano ☐	Ne ☐
	3	Zkontrolujte hladinu a barvu převodového oleje. V případě potřeby doplňte.	Ano ☐	Ne ☐
	4	Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu nebo upravte její koncentraci.	Ano ☐	Ne ☐
	5	Zkontrolujte těsnost převodovky	Ano ☐	Ne ☐
	6	Zkontrolujte manžetu tyče řízení	Ano ☐	Ne ☐
	7	Zkontrolujte, zda není poškozena manžeta kloubového hřídele.	Ano ☐	Ne ☐
	8	Zkontrolujte, zda nedochází k úniku brzdové kapaliny a zda nejsou poškozeny brzdové trubky.	Ano ☐	Ne ☐
	9	Zkontrolujte, zda brzdové válce fungují normálně.	Ano ☐	Ne ☐
	10	Zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách v souladu s předepsanými hodnotami.	Ano ☐	Ne ☐
	11	Zkontrolujte napnutí řemene alternátoru a kompresoru klimatizace. V případě potřeby napnutí upravte.	Ano ☐	Ne ☐
	12	Zkontrolujte závěs a úchyt kapoty.	Ano ☐	Ne ☐

13	Zkontrolujte těsnost systému klimatizace.	Ano ☐	Ne ☐
14	Zkontrolujte stav instalace kardanového kloubu řízení a zkontrolujte, zda není poškozený.	Ano ☐	Ne ☐
15	Zkontrolujte, zda převodovky řadí hladce.	Ano ☐	Ne ☐
16	Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné spojovací šrouby mezi podvozkem a karoserií vozidla.	Ano ☐	Ne ☐
17	Zkontrolujte správnou funkci bezpečnostních pásů.	Ano ☐	Ne ☐
18	Zkontrolujte provozní stav motoru, parametry elektronického vstřikování a emise při volnoběhu.	Ano ☐	Ne ☐
19	Zkontrolujte, zda mechanismy fungují správně, pomocí zkušební jízdy.	Ano ☐	Ne ☐
20	Zkontrolujte, zda na povrchu akumulátoru není patrná koroze nebo deformace.	Ano ☐	Ne ☐
21	Zkontrolujte, zda upevňovací šroub napájecí baterie nevykazuje praskliny, korozi ani uvolnění.	Ano ☐	Ne ☐
22	Zkontrolujte, zda není vodotěsný odvodušňovací ventil napájecí baterie uvolněný nebo deformovaný a zda není odvodušňovací otvor ucpaný.	Ano ☐	Ne ☐
23	Zkontrolujte konektor napájecí baterie, zda není zaprášený, moký, poškozený nebo deformovaný, a v případě potřeby jej vyměňte.	Ano ☐	Ne ☐
24	Zkontrolujte, zda je vzhled neporušený a zda nejsou na konektoru kabelového svazku nízkého napětí žádné řezy ani jiné poškození; zda je připojení v pořádku, bez uvolnění, odpadnutí, vody atd.	Ano ☐	Ne ☐
25	Zkontrolujte, zda je konektor vysokonapěťového obvodu správně připojen, bez uvolnění, koroze, prasklin atd. a zda je kabelový svazek utažen bez viklání.	Ano ☐	Ne ☐

Plán údržby

Plán údržby obsahuje seznam položek údržby vozidla, které je třeba provést. Pro údržbu podle počtu najetých kilometrů v plánu údržby se obraťte na autorizovaný servis.

I: Zkontrolujte, seřídte, vyčistěte nebo v případě potřeby vyměňte; R: Vyměňte.

Údržbová položka	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1 000 (celkový počet kilometrů)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Systém indikace měřících přístrojů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video a zábavní systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostický tester Kontrola		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Přední stěrače		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zadní stěrače		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí účinek		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimatizační systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatizace		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hladina chladicí kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bod mrazu chladicí kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí kapalina		Doporučuje se vyměnit každé 2 roky nebo po ujetí 40 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Brzdová kapalina		Doporučuje se vyměnit každé 2 roky nebo po ujetí 40 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Hladina brzdové kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Obsah vody v brzdové kapalině		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a olejový filtr		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hladina motorového oleje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Převodová kapalina a vnější filtr		Doporučuje se vyměnit každé 4 roky nebo po ujetí 40 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Hladina převodové kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1 000 (celkový počet kilometrů)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Palivový filtr	Integrované palivové čerpadlo je bezúdržbové (vyhledejte příčinu poruchy).										
Napětí baterie		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlumiče		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hnací hřídel a manžeta		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Točivý moment šroubu podvozku		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Převodovka řízení		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sloupek řízení		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Spojovací článek řízení, koule a manžeta		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzhled pneumatiky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzorek pneumatiky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak v pneumatikách		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak v rezervním kole		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Točivý moment šroubu kola		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotace pneumatik	Doporučuje se provádět rotaci pneumatik každých 10 000 km (optimální rozsah nastavení je 5 000 – 7 000 km).										
Zapalovací svíčka	Vyměňujte každých 30 000 km.										
Brzdové destičky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filtr		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hnací řemen		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olejová vana motoru a vypouštěcí šrouby		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Skříň převodovky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Souisející potrubí kapaliny - řízení, brzda, palivo a kabelový svazek.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1 000 (celkový počet kilometrů)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Na povrchu napájecí baterie nejsou patrné žádné známky koroze ani deformace povrchu											
Upevňovací šroub napájecí baterie je bez prasklin, koroze a odpadávání.											
Vodotěsný odvětrávací ventil napájecí baterie není uvolněný, zdeformovaný a odvětrávací otvor není ucpaný.											
Konektor napájecí baterie je bez prachu, vody a známek stárnutí. a deformace											
Vzhled je neporušený a na konektoru kabelového svazku pro nízké napětí nejsou žádné řezy ani jiné poškození; připojení je normální, bez uvolnění, odpadnutí, vody atd.											
Konektor vysokonapětového obvodu je správně připojen, bez uvolnění, koroze, prasklin atd.; kabelový svazek je utažen, bez viklání.											

Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1 000 (celkový počet kilometrů)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Filtr s aktivním uhlím (je-li součástí výbavy)	Vyměňujte každé 3 roky nebo po ujetí 60 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Akumulátor	Bezúdržbový (s výjimkou příčiny poruchy).										
Škrticí klapka	Doporučuje se čistit každých 15 000 km.										
Geometrie všech čtyř kol	Každých 20 000 km zkontrolujte seřízení čtyř kol a v případě potřeby proveďte úpravu.										
Pryžová trubka výparů paliva	Doporučuje se vyměnit každých 10 let nebo po ujetí 500 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Palivová hadice	U produktů vyrobených z běžné gumy (např. NBR+PVC/CSM atd.) se doporučuje výměna každých 5 let nebo 200 000 km (podle toho, co nastane dříve). U produktů vyrobených z fluorové gumy se doporučuje výměna každých 10 let nebo 500 000 km (podle toho, co nastane dříve). Doporučuje se včasná výměna výše uvedených hadic, které mohou způsobit poruchu poruchy, jako je prasknutí.										
*: Doporučujeme vám požádat autorizovaný servis o skutečný plán údržby platný pro vaše vozidlo.											



PŘEČTĚTE SI

- Četnost plánovaných kontrol a údržby uvedená v tabulce je minimální. Může však být nutné provádět je v závislosti na stavu vozovky, počasí, atmosférických podmínkách a používání vozidla. Tyto podmínky se mohou v jednotlivých zemích lišit. Ve vaší zemi proto mohou platit zvláštní požadavky. Doporučujeme vám požádat autorizovaný servis o aktuální plán údržby platný pro vaše vozidlo.
- Pokračujte v pravidelné údržbě po ujetí 150 000 km nebo 120 měsíců tak, že se vrátíte ke třetímu sloupci plánu údržby a přidáte 150 000 km nebo 120 měsíců do záhlaví sloupců.
- Pro zvláštní oblasti mohou platit zvláštní specifikace údržby. Doporučujeme vám, abyste se u autorizovaného servisu informovali o aktuálních specifikacích údržby platných pro vaše vozidlo.



UPOZORNĚNÍ

- Motorový olej a olejový filtr by měly být vyměňovány častěji, pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- Pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- Mazivo by mělo být vyměněno každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud je vozidlo provozováno v následujících oblastech.
 - Oblasti s vysokou vlhkostí.
 - Horské oblasti.
 - Oblasti s extrémně nízkými a vysokými teplotami.
 - Dlouhodobá jízda po nerovných silnicích (hrbolaté silnice, šterkové silnice, sníh atd.).
 - Dlouhodobá jízda po horských silnicích, do kopce/z kopce.
 - Často jezdíte s vozidlem na krátké vzdálenosti.
 - V mnoha případech jezdíte při vysokých teplotách (nad 32 °C) a v hustém provozu na městských komunikacích.
 - Při použití jako policejní vozidlo, taxi, užitkové vozidlo, přívěs atd.

UPOZORNĚNÍ

- Vzduchový filtr a filtr klimatizace by měly být vyměňovány častěji, pokud je vozidlo provozováno v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.

*Příklady náročných jízdních podmínek:

- Jízda v extrémně chladném a horkém počasí (pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, systém řízení a odpružení).
- Často jezdíte s vozidlem na krátké vzdálenosti (pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravu a hřídele náprav , brzdové obložení a bubny).
- Jezďte po prašných silnicích (pouze pro vzduchový filtr, brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravu, manžety a kloubové části nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny, vzduchový filtr klimatizačního systému).
- Jezďte po nerovných a/nebo blátivých silnicích (pouze pro brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravu, manžety a kloubové části nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny, vzduchový filtr pro klimatizační systém).
- Jezďte v oblastech, kde se používá posypová sůl nebo jiné korozivní materiály (pouze pro palivový systém, potrubí a spoje, brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravu a kloubové části nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny, zkontrolujte brzdové potrubí a zkontrolujte funkci parkovacího a provozního brzdového systému, systému řízení a zavěšení).
- V pobřežních oblastech (pouze pro palivový systém, potrubí a spoje, brzdové destičky a kotouče/přední a zadní nápravu, manžety a kloubové části nápravových hřídelí, brzdové obložení a bubny, zkontrolujte brzdové potrubí a zkontrolujte funkci parkovacího a provozního brzdového systému, systému řízení a zavěšení).
- Pokud bylo vozidlo účastníkem dopravní nehody, namočilo se, došlo k nárazu nebo se spustil alarm, navštivte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu .
- Nikdy nepřetěžujte/nevybíjejte a neměňte nastavení parametrů systému napájecí baterie bez povolení.
- Nastavení teploty klimatizace ve vozidle by mělo být přiměřené a doba provozu klimatizace by neměla být příliš dlouhá.
- Při mytí vozidla zabraňte vniknutí vody do systému napájecí baterie.
- Vozidlo by se nemělo brodit příliš hlubokou vodou. Pokud se vozidlo brodí vodou, mělo by jet pomalu, aby se zabránilo vniknutí vody do skříní s napájecí baterií.
- Vozidlo nelze nastartovat, pokud je úroveň nabití baterie příliš nízká.
- Před jízdou zkontrolujte zbývajících nabití (hodnotu SOC) napájecí baterie. V případě potřeby nabijte baterii a poté s vozidlem jeďte podle počet kilometrů, které chcete ujet, aby nedošlo k výpadku napájení a zastavení vozidla uprostřed cesty. Pokud je během jízdy hodnota SOC nižší než 30 %, rychlé zrychlení

 UPOZORNĚNÍ

a vysoké rychlosti a co nejdříve dojeďte k nejbližší nabíjecí stanici, kde vozidlo nabijte.

- Při používání za vysokých teplot větě se doporučuje nechat vozidlo před nabitím 30 minut stát (pokud je třeba jej nabít) a po nabití nechat vozidlo stát dalších 30 minut, aby se zabránilo spuštění alarmu vysoké teploty způsobenému nepřetržitým používáním bateriového systému a hromaděním tepla, které ovlivňují životnost bateriového systému.
- Při používání v zimním období s nízkými teplotami se doporučuje vozidlo nabít ihned po použití, aby se zabránilo poklesu teploty systému napájecí baterie neklesla pod 0 °C, což by mělo vliv na životnost baterie a bezpečnost používání během nabíjení.

Technické údaje

Název kapaliny	Specifikace	Poprodejní údržba
Olej (SQRH4J15)	C5 0W-20	4,5 ± 0,2 l (současně vyměňte olej a olejový filtr)
Převodová kapalina (130HHB)	TITAN EG DHT 5105	4,1 ± 0,1 l
Chladicí kapalina pro vysoké teploty (chladicí kapalina motoru)	Technologie organických kyselin (OAT)	8
Chladicí kapalina pro nízké teploty (chladicí kapalina pro výkonové baterie)	Technologie organických kyselin (OAT)	7,5
Brzdová kapalina	DOT4	Hladina brzdové kapaliny v nádrži je mezi MIN a MAX
Chladivo	R1234yf	575±15 g
Olej kompresoru	PVE	180±10 g

 ČTĚTE

Obsahuje fluorované skleníkové plyny a ekvivalent CO₂ 0,0002875 t.



UPOZORNĚNÍ

- Množství náplně se rovná množství vypouštěné náplně, pokud nedochází k úniku oleje z automatické převodovky. Podrobnosti si vyžádejte u autorizovaného servisu.
- Lze používat pouze originální díly a kapaliny, jinak budou vaše nároky na reklamace omezeny.
- Pro motorový olej a převodovou kapalinu používejte pouze značky a specifikace doporučené autorizovaným servisem.
- Výše uvedené množství náplně je pouze orientační. Konkrétní množství kapaliny by mělo být založeno na skutečném měření vozidla.

8-1. Umístění štítku

Identifikace vozidla (VIN)	272
Štítek s informacemi o vozidle	273
Číslo motoru	273
Okénko mikrovlnného vysílače	273

8-2. Specifikace vozidla

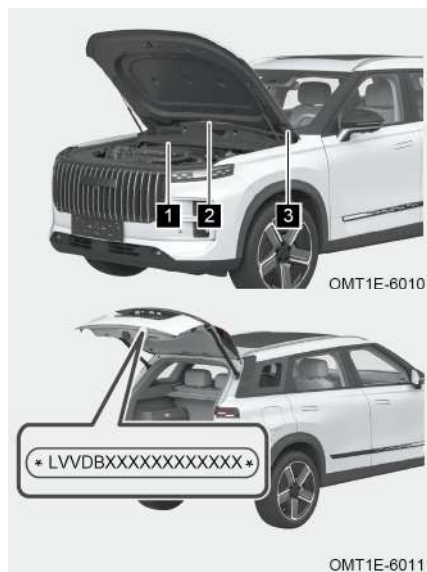
Rozměry vozidla	274
Typ vozidla	275
Hmotnost vozidla	275
Výkon vozidla	276
Hnací motor	276
Výkon motoru	277

Palivový systém	277
Systém odpružení	278
Napájecí baterie	278
Baterie	278
Geometrie kol	279
Kola a pneumatiky	279
Specifikace žárovek	280
Součásti vozidla, které nejsou zahrnuty v rozměry vozidla	280
Vaše práva	282
Kontakt	282

8-1. Umístění štítku

Identifikační číslo vozidla (VIN)

Identifikační číslo vozidla (VIN) na skutečném vozidle



- 1** Identifikační číslo vozidla (VIN) je vyraženo v pravém dolním rohu krytu odkapávacího žlabu motorového prostoru.
- 2** Štítek s identifikačním číslem vozidla (VIN) se nachází na kapotě, jak je znázorněno na obrázku.
- 3** Štítek s identifikačním číslem vozidla (VIN) se nachází v levém horním rohu palubní desky na straně řidiče a je viditelný zvenku přes čelní sklo.

Štítek s identifikačním číslem vozidla (VIN) se nachází na zadních dveřích, jak je znázorněno na obrázku.

ČTĚTE

- Vzhledem k regionálním rozdílům se umístění kódu VIN řídí podle konkrétního vozidla.
- Pokud je třeba přečíst VIN, doporučujeme nechat data přečíst autorizovaným servisním technikem v autorizovaném servisu.

UPOZORNĚNÍ

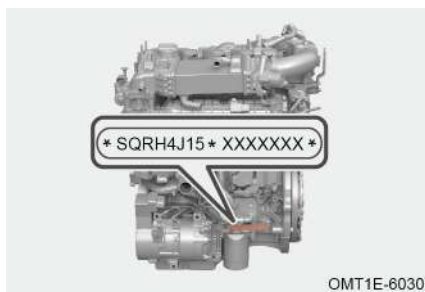
Je zakázáno zakrývat, natírat, svařovat, řezat, vrtat nebo odstraňovat identifikační číslo vozidla (VIN) a oblasti kolem něj.

Štítek s údaji o vozidle



OMT1E-6020

Štítek s údaji o vozidle se nachází na pravém vnějším panelu, jak je znázorněno na obrázku.



OMT1E-6030

Číslo motoru je uvedeno na bloku motoru, jak je znázorněno na obrázku.

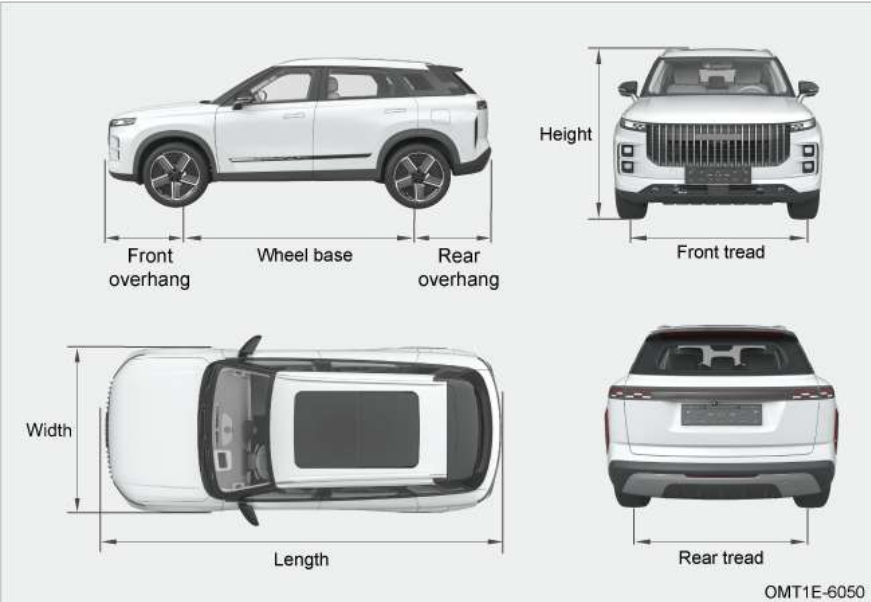


OMT1E-6040

Okénko mikrovlnného vysílače je umístěno na pravé zadní straně předního skla uvnitř zpětného zrcátka; slouží pro bezdrátový přenos radiofrekvenčního signálu a instalaci elektronické identifikace vozidla.

8-2. Specifikace vozidla

Rozměry vozidla



Položky		FDB	Baterie CATL
Celkové rozměry	Délka (mm)	4 500	
	Šířka (mm)	1 865	
	Výška (mm)	1 670	
Rozvor kol (mm)		2 672	
Rozchod	Přední (mm)	1 582	1 827
	Zadní (mm)	1 604	1 855
Přesah	Přední (mm)	906	
	Zadní (mm)	922	

Typ vozidla

Typ vozidla	Pohon předních kol 4 × 2, řízení předních kol, příčný motor vpředu, 2 prostory, 5 dveří, 5 sedadel, integrální karoserie, řízení vlevo
Model motoru	SQRH4J15
Typ motoru	Vertikální, 4válcový řadový, vodou chlazený, čtyřtákní, dvojitý vačkový hřídel v hlavě válců, přepřlňování turbodmychadlem, mezichladič
Typ palivového systému	Přímé vstřikování
Model převodovky	130HHB

Hmotnost vozidla

Položky		FDB	Baterie CATL
Pohotovostní hmotnost vozidla (kg)		1 795	
Hmotnost nápravy vozidla	Přední náprava (kg)	1 043	
	Zadní náprava (kg)	752	
Maximální celková hmotnost podle výrobce (kg)		2 210	2 310
Maximální celková hmotnost nápravy podle výrobce	Přední náprava (kg)	1 182	1 157
	Zadní náprava (kg)	1 028	1 153
Počet sedadel (včetně řidiče)		5	



VAROVÁNÍ

Dodržujte zatížení vozidla uvedené v návodu k obsluze a nepřekračujte přípustnou celkovou hmotnost. V opačném případě se může změnit brzdný a jízdní výkon vozidla a může dojít k úrazu a nehodě.

8. SPECIFIKACE

Výkon vozidla

Jízdní parametry	Minimální světlá výška (mm)		147 (plný výkon)/174 (bez nákladu)
	Minimální poloměr otáčení (m)	Otočení doleva (m)	≤11,0
		Otočení doprava (m)	≤11,0
	Přední nájezdový úhel (°)		20
	Zadní nájezdový úhel (°)		28
Výkon	Maximální rychlost vozidla pro PHEV (km/h)		180
	Maximální rychlost vozidla pro čistě elektrický pohon (km/h)		120
	Maximální stoupavost pro PHEV (%)		≥3

Pohonný motor

Položky	Parametr
Typ motoru	Synchronní motor s permanentními magnety
Jmenovité napětí (V)	350
Jmenovitý výkon (kW)	70
Špičkový výkon (kW)	150
Špičkový točivý moment (N·m)	310
Maximální otáčky (ot./min)	16 000

Výkon motoru

Režim motoru	SQRH4J15
Průměr válce (mm)	72
Zdvih pístu (mm)	92
Zdvihový objem (ml)	1 499
Kompresní poměr	14,5 : 1
Maximální čistý výkon (kW)	105
Maximální čistý výkon Otáčky (ot/min)	5 200
Maximální čistý točivý moment (N•m)	215
Maximální čistý točivý moment (ot./min)	2 500

Palivový systém

Typ paliva*1	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším (bezolovnatý super benzín)
	E5/E10
Typ palivové nádrže	Kovová palivová nádrž
Celková kapacita palivové nádrže	60
Palivové čerpadlo	Elektrické palivové čerpadlo

*1: Používejte palivo doporučené autorizovanými prodejci.



ČTĚTE

- Palivo E10 je obecně kompatibilní s palivem E5 a obvykle nezpůsobuje poškození automobilových produktů.
- Vozidla s katalyzátory mohou používat pouze bezolovnatý benzín. Aby se zabránilo nehodám způsobeným tankováním nesprávného typu paliva, je palivová trubka vybavena krk a k doplňování paliva lze použít pouze standardní bezolovnatou palivovou pistoli.

8. SPECIFIKACE

UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze palivo, které doporučujeme.
- Použití benzínu nesplňujícího specifikace může způsobit poškození motoru a takové poškození není kryto zárukou.
- Použití olovnatého benzínu způsobí ztrátu účinnosti třicestného katalyzátoru a nesprávnou funkci systému kontroly emisí.
- Pokud omylem natankujete olovnatý benzín do palivové nádrže a nastartujete motor (i když je množství paliva malé), dojde k trvalému poškození katalyzátoru. Pokud omylem natankujete olovnatý benzín, okamžitě navštivte autorizovaný servis, kde provedou kontrolu a opravu.

Systém odpružení

Přední odpružení	Nezávislé odpružení typu Macpherson, výška nenastavitelná, s protiklouzavou stabilizační tyčí, kuželovou vinutou pružinou, dvojitém nastavitelným tlumičem.
Zadní odpružení	Nezávislé zavěšení typu Multi-link, výška nenastavitelná, s protiklouzavou stabilizační tyčí, kuželovou vinutou pružinou, dvojitém nastavitelným tlumičem

Napájecí baterie

Položky	FDB	Baterie CATL
Kapacita článku (Ah)	54	52,5
Kapacita systému (Ah)	54	52,5
Celková energie (kWh)	18,316	18,4
Napětí článku (V)	3,2	3,13
Jmenovité napětí (V)	339,2	350,56
Režim pohonu	2WD	
Způsob chlazení	Kapalinové chlazení	

Baterie

Model baterie	40AH AGM olověná baterie
---------------	--------------------------

Geometrie kol

Přední kolo	Odklon předního kola	$25' \pm 45'$
	Úhel náklonu čepu	$4^{\circ}28' \pm 60'$
	Úhel sklonu čepu	$13^{\circ}43' \pm 60'$
	Sbíhavost předních kol	$5' \pm 5'$ (na jedné straně)
Zadní kolo	Odklon zadního kola	$42' \pm 30'$
	Sbíhavost zadních kol	$5' \pm 10'$ (jedna strana)

Kola a pneumatiky

Model pneumatiky		235/50 R19
Model ráfku		19 × 7 1/2J
Tlak v pneumatikách za studena (kPa) (bez zatížení)	Přední kolo	230
	Zadní kolo	230
Utahovací moment šroubů kol		M12: 150 ± 12 N·m M14: 180 ± 18 N·m
Požadavky na dynamickou vyváženost kol u vozidel s maximální konstrukční rychlostí vyšší než 100 km/h		Přípustná zbytková vyvažovací hmotnost: strana upínacího vyvažovacího bloku ≤ 8 g, strana pastového vyvažovacího bloku ≤ 10 g



ČTĚTE

Tlaky v pneumatikách uvedené v tabulce platí pro studené pneumatiky. Tlak se při zahřátí pneumatiky mírně zvýší, ale není nutné jej snižovat.



UPOZORNĚNÍ

- Tlak v pneumatikách je třeba kontrolovat alespoň jednou za měsíc, přičemž tlak v pneumatikách je obzvláště důležitý při vysokých rychlostech.
- Aby bylo snazší najít stanovenou hodnotu tlaku v pneumatikách, je na prahu dveří řidiče nalepena samolepka s označením specifikovanou hodnotou tlaku v pneumatikách za studena.

Specifikace žárovky

Název žárovky	Jmenovitý světelný zdroj (typ/model)	Doporučení pro výměnu
Světlomety	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Přední mlhová světla	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Zadní mlhové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Denní svícení	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Přední poziční světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Zadní obrysové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Brzdové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Vysoko umístěné brzdové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Zpětné světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Přední směrové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Boční směrové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Zadní směrové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Osvětlení registrační značky	LED	Vyměněno autorizovaným servisem

Poznámka: Specifikace žárovek jsou pouze orientační. Řiďte se prosím skutečnou konfigurací vozidla.

Součásti vozidla, které nejsou zahrnuty do velikosti vozidla

Součásti, které nejsou zahrnuty do délky vozidla

Následující zařízení nemají funkci zatížení a jejich rozměry nepřesahují 50 mm přední nebo zadní část vozidla a poloměr zaoblení hran a rohů není menší než 5 mm:

— Stěrače a ostřikovače

— Vnější identifikace, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí motoru, typu převodovky, typu pohonu
a další rozlišovací znaky vozidla

— Světla a světelná signalizační zařízení

— Protiskluzový gumový blok a ekvivalent

— Vnější sluneční clona

— Celní plomba a její ochranné zařízení

— Zařízení pro upevnění pláštěnky a jeho ochranné zařízení

— Zámkové zařízení, závěs, rukojeť , ovladač, spínač

— Stupátko (nebo žebřík), stupátko pro nastupování do vozidla a rukojeť na horní části nárazníku používaná k čištění oken.

— Zadní emblémová deska s LOGO

— Odnímatelný přívěs nebo tažné zařízení

— Výfuková trubka

Součásti, které nejsou zahrnuty do měření šířky vozidla:

— Zařízení pro nepřímý výhled

— Školní autobusová zastávka v nefunkčním stavu

Následující zařízení nemají nosnou funkci a jejich velikost na jedné straně nepřesahuje stranu vozidla o více než 50 mm a poloměr zaoblení hrany a rohu není menší než 5 mm:

— Vnější identifikace, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí motoru, typu převodovky, typu pohonu
a další identifikační znaky vozidla

— Světla a světelná signalizační zařízení

— Protiskluzový gumový blok a ekvivalentní zařízení

— Celní plomba a její ochranné zařízení

— Zařízení používané k upevnění pláštěnky a jeho ochranné zařízení

— Místní odtoková drážka: Odkazuje na odtokovou drážku sloužící k odvodu dešťové vody nad dveřmi řidiče (nebo oknem) a dveřmi spolujezdce, po obou stranách předního čelního skla

— Ohebná vyčnívající část systému ochrany proti střikající vodě

— Výsuvná nášlapná deska, vstupní/výstupní schůdek autobusu, zvedací plošina a ekvivalentní zařízení, které je ve vysunutém stavu

— Zámkové zařízení, závěs, rukojeť , ovladač, spínač

— Signalizační zařízení poruchy pneumatiky

— Indikátor tlaku v pneumatice

— Deformovaná část stěny pneumatiky přímo nad bodem kontaktu mezi pneumatikou a zemí

— Zařízení pro pomoc při couvání

— Výfuková trubka

Součásti, které nejsou zahrnuty do měření výšky vozidla: Měkká část antény
Zařízení bez funkce zatížení:

— Sací potrubí

— Zařízení pro nepřímý výhled

— Sběrné zařízení elektrického vozidla (včetně jeho upevňovacího zařízení)

— Zadní vzduchové vedení vozidla je odnímatelné nebo sklopné a jeho délka v rozloženém a složeném stavu nepřesahuje 2 000 mm, resp. 200 mm.

— Zadní čelo, nájezdová/výjezdová rampa a ekvivalent s horizontální délkou nepřesahující 300 mm ve zasunutém stavu

— Zadní žebřík

Vaše práva

V závislosti na místních zákonech můžete mít následující práva týkající se vašich osobních údajů: právo vznést námitku nebo odvolat souhlas, právo na přístup, aktualizaci a opravu nepřesností vašich osobních údajů, právo na omezení nebo vymazání vašich osobních údajů, právo na získání vašich osobních údajů a požádání o jejich přenos do jiné organizace, pokud je to technicky proveditelné, a právo být informován a podat stížnost u místního úřadu pro ochranu osobních údajů.

Kontaktujte nás

Chcete-li se na nás obrátit s dotazem, vznést připomínku nebo uplatnit svá práva subjektu údajů, neváhejte nás kontaktovat na adrese privacy@mychery.com. To platí, pokud máte sídlo v Evropském hospodářském prostoru a ve Velké Británii.

Bereme vaše soukromí vážně a snažíme se vám odpovědět do jednoho měsíce nebo ve lhůtě stanovené příslušným místním zákonem na ochranu soukromí, po ověření vaší totožnosti.

Pokud se domníváte, že jsme vaše stížnosti nebo obavy nevyřešili adekvátně, máte právo podat stížnost u příslušného úřadu pro ochranu osobních údajů.

A

Nastavení účtu	110
Aktivní omezení rychlosti (pokud vybaveno)	164
Adaptivní tempomat (ACC)	158
Nastavení volantu	36
Po nastartování motoru	15
Provoz klimatizace	112
Provoz klimatizace v režimu topení	114
Výstupy vzduchu Regulace proudění vzduchu	111
Systém regulace kvality vzduchu (je-li součástí výbavy)	112
Protiblokovací systém brzd (ABS)	196
Asistenční úchyty	117
Audio tlačítka	101
Zobrazení zvuku	95
Autorizovaná servisní stanice je k vašim službám	248
AUTOMATICKÉ PODRŽENÍ	143
Automatická klimatizace	105
Automatické větrání kabiny a automatické čištění kabiny (je-li součástí výbavy)	111
Automatický nouzový brzdový systém (AEB) / Systém varování před čelní srážkou (FCW) (FCW)	177
Automatické vnitřní zpětné zrcátko zrcátko	37
Automatická převodovka	137
Pomocná schránka v palubní desce s funkcí chlazení	115

B

Nouzové otevírání zadních dveří . 130 Baterie	27
Před nastartováním motoru	14
Detekce mrtvého úhlu (BSD) Systém	1
Brzda	145

C

Nabíjecí zařízení	210
Zkontrolujte výfukový systém	17

Kontrola filtru klimatizace . 258 Kontrola baterie	257
Kontrola hladiny brzdové kapaliny	252
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	253
Kontrola hnacího řemene	255
Kontrola pojistky	244
Kontrola hladiny oleje	251
Kontrola chladiče a kondenzátoru	254
Kontrola pneumatik	255
Kontrola převodové kapaliny Hladina	252
Kontrola kapaliny ostřikovačů čelního skla	258
Kontrola stěračů	259
Dětské zádržné systémy	64
Věšáky na kabáty	118
Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro sešrotování nebo další prodej	23
Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti	23

D

Dodací karta	5
Osvědčení o kontrole dodávky	11
Mechanický spínač dveří	87
Systém varování při otevřených dveřích (DOW)	175
Informační systém o odjezdu tem (DAI)	182
Pohonný motor	276
Systém monitorování řidiče	186
Systém monitorování řidiče (DMS)	186
Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem	21
Jízda přes vodu	19

E

ECALL (je-li součástí výbavy)	230
Efektivní dojezd	79
Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)	141
Elektrický posilovač řízení (EPS) (EPS)	140
Elektronický stabilizační program (ESP)	195

Systém pro udržení jízdního pruhu v nouzových (ELK).....	171
Nouzové tažení	242
Číslo motoru	273
Výkon motoru	277
Rozšířená funkce	198
Vnější osvětlení	44

F

První informace o údržbě.....	260
Pokyny pro zamlžování světla	50
Funkce „Follow Me Home“	48
Systém vůní (pokud je k dispozici).....	115
Přední sedadla	5
Ovládání předních stěračů.....	40
Palivový systém	27
Víčko palivové nádrže	130
Pojistková skříňka	243

H

Výstražné světlo	2
Opěrky hlavy	51
Systém Head Up Display (HUD) (je-li součástí výbavy).....	194
Nastavení výšky světlometů	48
Vyhřívání volant (je-li je k dispozici)	36
Systém kontroly sjíždění z kopce (HDC) (je-li součástí výbavy)	166
Háky	11
Klaksón.....	35
Jak číst tuto příručku	2
Jak šetřit palivo a prodloužit životnosti vozidla.....	13

I

Pokud je baterie vybitá	236
Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru je vysoká.....	235
Pokud máte prázdnou pneumatiku (kapalina na opravu pneumatik)	233
Pokud vaše vozidlo nelze normálně nastartovat	239
Imobilizér	83

Rejstřík.....	2
Instalace dětské autosedačky	69
Systémy.....	241
Instalace tažného oka	26
Pohled na přístrojovou desku	18
Inteligentní systém vyhýbání se kolizím (ISA).....	49
Inteligentní funkce světlometů (IHC)	165
Inteligentní regulace rychlosti Systém	47
Osvětlení interiéru	

K

Klíčové informace	77
Bezklíčový vstup	81

L

Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)	169
Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW) (je-li součástí výbavy).....	167
Specifikace žárovky	280

M

Plán údržby.....	261
Manuální vnitřní zpětné zrcátko	37
Okénko mikrovlnné trouby	2
Nastavení režimu	110
Ochrana proti zaseknutí střešního okna Funkce (je-li součástí výbavy)	94
Dálkové ovládání střešního okna Funkce (je-li součástí výbavy)	94
Systém brzdění při vícenásobné kolizi (MCB)	193

N

Záběh nového vozidla	12
Kontrola nového vozidla	11
Běžná údržba	250

O

Jízda v terénu	18
Otevírání/zavírání kapoty	125
Indikátor provozu/poruchy	27
Vnější zpětné zrcátko	38

P

Systém panoramatického monitoru (je-li součástí výbavy)	187
Parkování na svahu	16
Provoz parkoviště	15
Parkovací radarový systém	191
Konzultační služba „osoba-osoba“ Karta	6
Telefonické spojení	102
Obrázkový rejstřík	2
Plug-in hybridní elektrický pohon (PHEV)	200
Elektrické zadní dveře	126
Výkonná baterie	200, 278
Elektrické střešní okno	92
Elektrická zásuvka	123
Elektricky ovládaná okna	89

R

Systém varování před kolizí zezadu (RCW)	176
Systém varování před křížovým provozem vzadu (RCTA) (je-li součástí výbavy)	174
Systém brzdění při křížení provozu vzadu (RCTB)	174
Zadní sedadlo	55
Doporučené dětské zádržné systémy	66
Reflexní pruh	23
Dálkové spouštění pro inteligentní klíč	84
Opravy a údržba	248
Výměna pojistky	244
Výměna baterie klíče	78

S

Bezpečnostní kontrola	14, 249
Předpínač bezpečnostního pásu (je-li je vybaven)	63

Bezpečnostní pásy	58
Funkce vyhřívání sedadel	56
Funkce paměti sedadel (pokud je k dispozici)	57
Funkce přenosného vstupu/výstupu ze sedadla (je-li k dispozici)	58
Funkce ventilace sedadla (je-li součástí výbavy)	56
Inteligentní klíč pro lokalizaci vozidla	84
Funkce inteligentního vyhledávání vozidla	49
Náhradní nářadí (je-li součástí výbavy)	232
Systém asistence při dodržování rychlostního limitu (SLA) (je-li součástí výbavy)	15
Airbagy SRS	14
Úložný prostor	119
Sluneční clony, kosmetická zrcátka a držáky lístků	124
Odpuzení	27
Symboly v příručce	3

T

Obsah	2
Technické údaje	268
Sněhové řetězy	21
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) (je-li součástí výbavy)	183
Rotace pneumatik	257
Homí úchyt	67
Systém asistence při dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný tempomat (ICA)	179

U

USB port	124
Certifikát registrace uživatele	4

V

Centrum vozidel	96
Součásti vozidla, které nejsou součástí vozidla Velikost	280
Rozměry vozidla	274
Identifikační číslo vozidla (VIN)	272
Výkon vozidla	276

Štítek výrobku vozidla.....	273
Bezpečnost vozidla	82
Typ vozidla	275
Hmotnost vozidla	275
Funkce rozpoznávání hlasu (je-li součástí výbavy)	102

W

Výstražný trojúhelník.....	2
Geometrie kol	279
Kola a pneumatiky	279
Při řízení	15

Při jízdě na kluzkém povrchu	19
Funkce ochrany proti zaseknutí okna (je-li součástí výbavy)	91
Dálkové ovládání oken 90	90
Tipy pro jízdu v zimě	20
Výměna stěračů	42
Funkce vyhřívání trysek stěračů (je-li součástí výbavy).	42
Bezdrátové nabíjení (je-li je k dispozici).....	116

Průvodce reakcí na mimořádné situace

1-1. INFORMACE O ZÁCHRANĚ

System plug-in hybridního elektrického vozidla	
Informace	2
Odpojení 12V baterie	7
Vysokonapětové napájení	
Způsob uvolnění	7
Odemknutí/uvolnění	
Nabíjecí pistole	8

1-2. Informace o záchranném programu

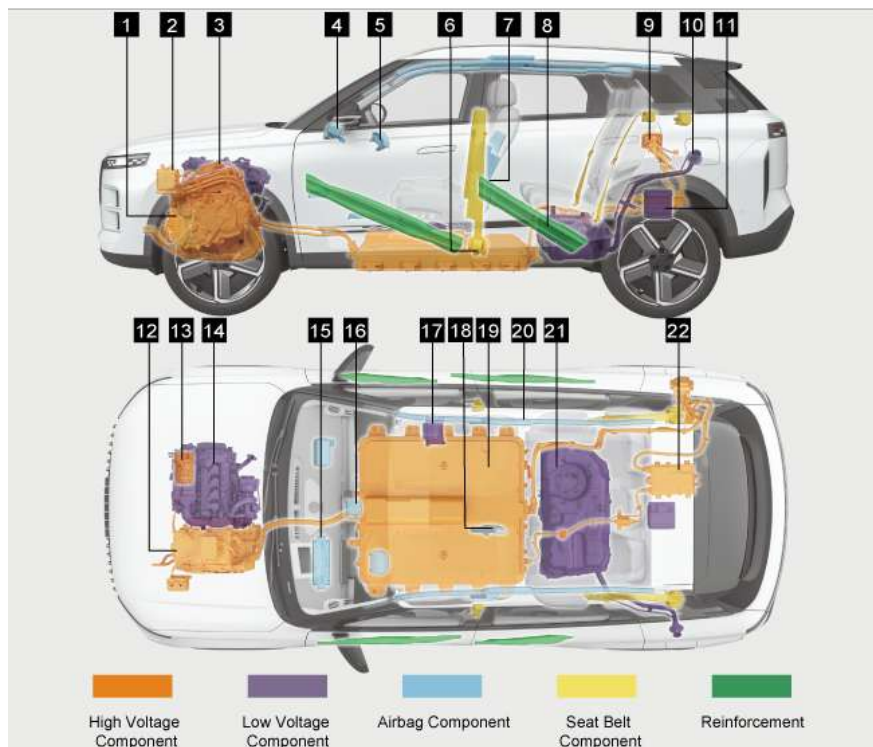
Ochranné zařízení	
Požadované pro záchranáře	9
Provoz parkoviště	10
Zvedací vozidlo	11
Nouzové otevření zadních dveří	11
Nouzová záchrana	11
Odtahové vozidlo	14

1. INFORMACE O ZÁCHRANĚ

1-1. INFORMACE O ZÁCHRANĚ

Informace o systému plug-in hybridního elektromobilu

Součásti klíčového systému PHEV



- | | | |
|---|---------------------------------------|--|
| 1 Hybridní převodovka | 2 Vysokotlaký vyhřívací systém | 3 Jednotka pro distribuci vysokého napětí |
| 4 Airbag předního spolujezdce | 5 Airbag řidiče | 6 Předpínač bezpečnostního pásu (je-li součástí výbavy) |
| 7 Boční airbag (je-li ve výbavě) | 8 Ochranný kryt | 9 Nabíjecí port střídavého/stejnoseměrného napájení |
| 10 Plnicí hrdlo paliva | 11 Akumulátor (12V) | 12 Přední řídicí jednotka motoru |
| 13 Elektrický kompresor | 14 Motor | 15 Airbag pro kolena řidiče (je-li součástí výbavy) |
| 16 Modul airbagu | 17 Řídicí jednotka vozidla | 18 Centrální airbag (je-li jím vybaveno) |

19 Pohonný akumulátor

20 Hlavové airbagy (jsou-li ve výbavě)

21 Vysokotlaká palivová nádrž

22 Palubní nabíječka

**OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Všechny části vysokonapěťových komponentů na obrázku by měly být zlikvidovány nebo recyklovány v souladu s místními předpisy a ustanoveními týkajícími se ochrany životního prostředí.

**UPOZORNĚNÍ**

- Nikdy netáhněte vozidlo vysokou rychlostí, pokud jsou hnací kola na zemi.
- Je zakázáno manipulovat s regulátorem motoru na vysokorychlostním stole bez napájení a vody. Nikdy netáhněte motor do zpětného chodu při vysoké rychlosti pomocí vysokorychlostním dynamometrickém stole nebo provádět podobné experimenty, jako je tažení při vysoké rychlosti.
- Součásti vysokonapěťového systému v hybridním pohonném systému zahrnují hlavně vysokonapěťový kabelový svazek, napájecí baterii, palubní nabíječku, vysokonapěťový ohříváč, nabíjecí port, elektrický kompresor, přední regulátor motoru a zadní regulátor motoru (je-li součástí výbavy). Komponenty vysokonapěťového systému jsou velmi nebezpečné. Nedotýkejte se komponentů vysokonapěťového systému, kabelů ani konektorů.

**VAROVÁNÍ**

- Osoby bez technické kvalifikace pro práci s vysokým napětím nesmějí manipulovat, opravovat ani vyměňovat komponenty vysokého napětí nebo vysokonapěťové kabelové svazky kabelové svazky na obrázku.
- V případě dopravní nehody se nedotýkejte žádných komponentů a vysokonapěťového kabelového svazku na obrázku, aby nedošlo k dalšímu zranění osob.
- Pro odtažení plug-in hybridního elektrického vozidla důrazně doporučujeme vyhledat pomoc profesionálního záchranáře nebo autorizovaného servisu.
- Při řezání vozidla za účelem záchrany se vyhněte součástí znázorněným na obrázku a záchranář musí nosit základní záchranné ochranné prostředky. Vybírejte ochranné prostředky pro záchranu při vysokém napětí nebo ochranné prostředky pro záchranu při požáru podle situace namíste. Nedodržení pokynů může způsobit zranění nebo dokonce smrt.

1. INFORMACE O ZÁCHRANĚ

Základní informace o vozidle

Položky		FDB	Baterie CATL
Celkové rozměry	Délka (mm)	4 500	
	Šířka (mm)	1 865	
	Výška (mm)	1 670	
Rozvor kol (mm)		2 672	
Maximální celková hmotnost podle výrobce (kg)		2 210	2 310
Počet sedadel (včetně řidiče) (osob)		5	

Základní informace o systému plug-in hybridního elektrického vozidla

FDB

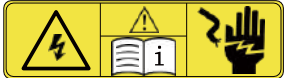
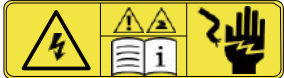
Baterie	Typ	Lithium-iontová baterie
	Jmenovitá kapacita monomeru (Ah)	54
	Jmenovité napětí monomeru (V)	3,2
Sestava napájecí baterie	Jmenovitá kapacita baterie (Ah)	54
	Jmenovité napětí baterie (V)	339,2
	Počet bateriových sad (kusů)	1
Objem palivové nádrže (l)		60

Baterie CATL

Baterie	Typ	Lithium-iontová baterie
	Jmenovitá kapacita monomeru (Ah)	52,5
	Jmenovité napětí monomeru (V)	3,13
Sestava výkonové baterie	Jmenovitá kapacita baterie (Ah)	52,5
	Jmenovité napětí baterie (V)	350,56
	Počet bateriových sad (kusů)	1
Objem palivové nádrže (l)	60	

1. INFORMACE O ZÁCHRANĚ

Výstražné značky systému plug-in hybridního elektrického vozidla

Výstražná značka vysokého napětí 1		Nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte součástí systému vysokého napětí.
Výstražná značka vysokého napětí 2		Vysoké napětí. Nebezpečí! Nikdy nestlačujte!
Výstražná značka vysokého napětí 3		Součásti systému vysokého napětí. Nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte součástí vysokého napětí bez ochranných pomůcek, pozor na úraz elektrickým proudem!
Výstražná značka vysokého napětí 4		Součásti systému vysokého napětí. Nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte součástí vysokého napětí bez ochranných pomůcek, dávejte pozor na úraz elektrickým proudem a opaření vysokou teplotou!
Výstražná značka vysokého napětí 5		Nebezpečí! Hořlavé a výbušný předmět. Neotvírejte ani neopravujte baterii bez oprávnění. Nevývolávejte zkratujte kladný a baterie pomocí drátů nebo jiných kovových předmětů. Udržujte ji daleko od zdrojů ohně a nepoužívejte ji při vysokých teplotách. Nikdy ji neponořujte do vody ani jiné kapaliny. Optimální skladování teplota: -10 °C až 35 °C!
Značka vysokonapěťového kabelového svazku		Součásti vysokonapěťového systému vozidla jsou spojeny oranžovým vysokonapěťovým kabelovým svazkem. Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových součástí bez použití ochranného zařízení!

VAROVÁNÍ

- Po nastartování vozidla bude napájecí systém horký. Dávejte pozor na vysoké napětí a vysokou teplotu a vždy dodržujte pokyny uvedené na bezpečnostních výstražných značkách vozidla.
- Nikdy se nedotýkejte, neodstraňujte ani nevyměňujte součásti, oranžové kabely a konektory s výstražnými značkami napájecího systému, abyste předešli úrazu.

Odpojení 12V baterie

OMT1E-5190

Krok 1: Vypněte napájení vozidla a připojte propojovací kabely.

Připojte jeden konec kladného kabelu ke kladnému pólu (+) baterie vybitých vozidel a druhý konec ke kladnému pólu (+) baterie záchranného vozidla.

Připojte jeden konec záporného kabelu k zápornému pólu (-) baterie záchranného vozidla a druhý konec k nelakované kovové části vybitých vozidel.

Metoda uvolnění vysokého napětí

OMT1E-5250

Krok 1: Vypněte napájení vozidla.

Krok 2: Odpojte záporný (-) kabel baterie.

Krok 3: Sejměte kryt pojistkové skříňky v předním prostoru, viz schéma umístění pojistkové skříňky na horním krytu pojistkové skříňky, odpojte napájení modulu BMS.

Odemknutí/uvolnění nabíjecí pistole

Metoda 1



Nabíjecí pistole má funkci proti krádeži. Po zasunutí nabíjecí pistole a spuštění nabíjení na plný výkon nebo při zamčení dveří se nabíjecí pistole automaticky uzamkne.

Po odemčení dveří se nabíjecí pistole automaticky odemkne. Pokud není nabíjecí pistole odpojena do 2 minut po odemčení dveří, nabíjecí pistole se znovu zamkne. V tomto okamžiku lze nabíjecí pistoli znovu odemknout, dokud nejsou dveře zamčené a poté odemčené.

Metoda 2



Pokud dojde k abnormální poruše elektronického zámku nabíjecí pistole nebo vybíjecí pistole, lze nabíjecí pistoli a vybíjecí pistoli ručně odemknout pomocí kabelu elektronického zámku.

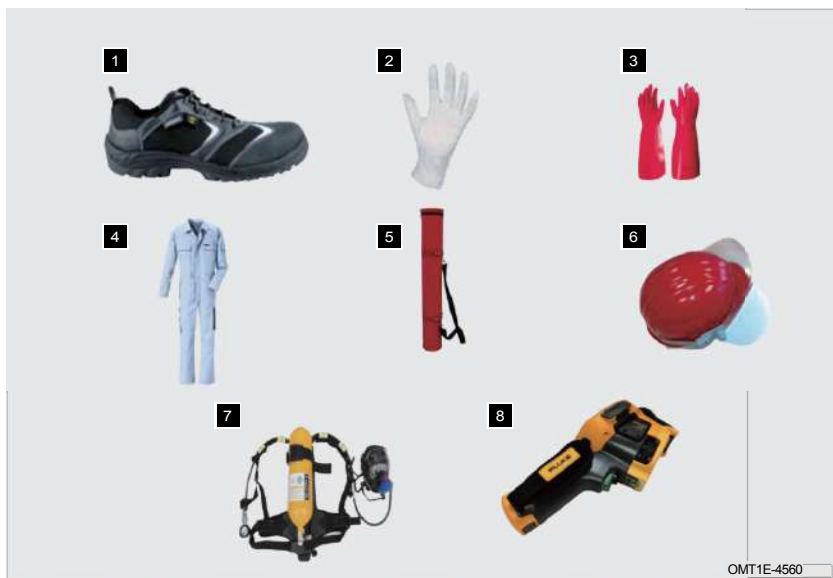
Krok 1: Ujistěte se, že vozidlo není v danou chvíli nabíjeno/vybíjeno podle informací o nabíjení zobrazených na přístrojové desce.

Krok 2: Otevřete zadní dveře, zvedněte koberec zavazadlového prostoru a vyjměte úložný box.

Krok 3: Vytáhněte kabel elektronického zámku a ručně odemkněte nabíjecí pistoli a vybíjecí pistoli.

1-2. Informace o záchranném programu

Ochranné zařízení požadované pro záchranáře



Základní záchranné ochranné zařízení:

- 1** Bezpečnostní pracovní obuv s vysokou odolností **2** Bavlněné rukavice **3** Ochranné rukavice

Ochranné prostředky pro záchranu při vysokém napětí:

- 4** Ochranný oděv pro specialisty na vysoké napětí **5** Gumová plachta **6** Bezpečnostní helma s ochrannými brýlemi

Ochranné prostředky pro hašení požárů:

- 7** Dýchací maska na stlačený vzduch **8** Termovizní kamera

 VAROVÁNÍ

Záchranář musí nosit základní záchranné ochranné prostředky. Vyberte vysokonapěťové záchranné ochranné prostředky nebo požární záchranné ochranné prostředky podle situace na místě. Nedodržení pokynů může způsobit zranění nebo dokonce smrt.

1. INFORMACE O ZÁCHRANĚ

Provoz parkoviště



Krok 1: Sešlápněte brzdový pedál a plynule zaparkujte vozidlo. Když je vozidlo v klidu, stiskněte tlačítko P, aby se poloha převodovky přepnula do polohy P a aktivovala se funkce parkovací brzdy.

- Po odemčení vozidla, zaparkování a zavření všech dveří, krytu předního prostoru a zavazadlového prostoru se vozidlo po 30 minutách bez jakékoli činnosti aktivně vypne.
- Pokud není obsazeno sedadlo řidiče a všechny dveře (včetně krytu předního prostoru a zavazadlového prostoru) jsou zavřené, zamkněte vozidlo pomocí inteligentního klíče.



- Pokud je sedadlo řidiče obsazeno nebo jsou dveře otevřené, dlouhým stisknutím 5 sekund, aby se vozidlo přímo vyplo.

Elektrické uvolnění nouzové parkovací brzdy (během zastavení vozidla)

Když je EPB v provozu, stiskněte tlačítko elektrické parkovací brzdy a sešlápněte brzdový pedál. Jakmile se napájení vozidla přepne do režimu OFF, elektrická parkovací brzda se v nouzové situaci uvolní. Doporučuje se používat ji pouze v záchranných případech nebo ve výjimečných situacích.

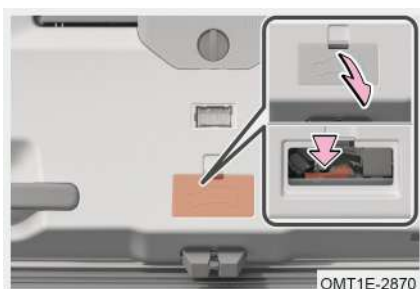
Zvedání vozidla



OMT1E-3231

Ujistěte se, že je vozidlo na správném zvedacím bodě, aby nedošlo k poškození vysokonapětových/nízkokonapětových kabelů nebo napájecí baterie při zvedání vozidla.

Nouzové otevření zadních dveří



OMT1E-2870

Zadní dveře nelze otevřít, pokud je vybitá baterie nebo za podobných podmínek. V takovém případě lze zadní dveře otevřít pomocí nouzového spínače.

Krok 1: Zastavte vozidlo co nejbezpečněji.

Krok 2: Sklopte zadní opěradlo sedadla;

Krok 3: Nastupte do zadní části vozidla a otevřete kryt nouzového zařízení.

Krok 4: Stiskněte nouzový spínač a poté zatlačte na zadní dveře, aby se otevřely.

Nouzová záchrana

Jak zabránit vniknutí vody do vysokonapětových součástí

1. Pokud je vozidlo zaplaveno, nejprve jej vytáhněte z vody a poté odpojte vysokonapětové napájení, abyste zabránili většímu nebezpečí úrazu elektrickým proudem v důsledku ponoření vozidla.
2. Při mytí vozidla se vyhněte mytí oblasti spínače krytu nabíjecího portu vysokotlakou vodní pistolí, jinak by se mohl kryt nabíjecího portu otevřít a voda by mohla vniknout do nabíjecího portu.
3. Nenabíjejte, pokud jsou v nabíjecím portu zjevné skvrny od vody, aby nedošlo k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení. Při nabíjení vozidla neumývejte oblast nabíjecího portu, aby nedošlo k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení.
4. Nečistěte ochranný panel dveří vlhkými ubrousky, vlhkým hadříkem, čistícími prostředky atd. Dbejte na ochranu během používání vozidla (např. v deštivých dnech, při mytí vozidla) a snažte se zabránit vniknutí vody do ochranného panelu dveří, jinak by mohlo dojít k poruše vnitřních elektrických součástí atd.

5. Při nepříznivém počasí se snažte vybrat místo s přístřeškem pro nabíjení. Pokud je vozidlo namočené ve vodě nebo je hladina vody nad úrovní prahu dveří, může dojít k vniknutí vody do vysokotlakých komponentů. Je nutné se včas obrátit na autorizovaný servis pro řádnou kontrolu a ošetření. Nikdy nejezděte po silnici, kde voda přesahuje polovinu pneumatik.
6. Snažte se nejezdit po silnici s neznámou hloubkou vody, abyste předešli únikům nebo poškození vysokonapěťových elektrických komponentů. Pokud je brodění nezbytné, před jízdou analyzujte stav silnice a ověřte hloubku vody, která by neměla být vyšší než spodní část karoserie. Doporučuje se nezůstávat při brodění dlouho v hluboké vodě, jinak by mohlo dojít k poškození vysokonapěťových komponentů vozidla.

Jízda v brodu

■ Při jízdě vozidla v brodu:

1. Pokud nemůžete vozidlo vyjet z podmáčené oblasti, okamžitě odpojte napájení.
2. Při jízdě v brodu nezastavujte vozidlo a pokračujte v jízdě nízkou rychlostí (rychlost vozidla nesmí překročit 10 km/h).
3. Odjeďte vozidlem z podmáčené oblasti a zaparkujte jej na bezpečném místě. Zkontrolujte, zda se ve vozidle nenachází voda, a pokud ano, vyčistěte jej.

■ Po projetí vozidlem brodem:

1. Pokud je vozidlo silně zaplaveno, musí všechny osoby ve vozidle okamžitě opustit vozidlo a přesunout se na bezpečné místo.
2. Po projetí vozidlem brodem několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste odstranili zbytkovou vodu z brzdového kotouče a zajistili správnou funkci brzdového systému.
3. Co nejdříve navštivte autorizovaný servisní stanici pro rutinní kontrolu, protože voda může vniknout do součástí hnacího ústrojí a zředit mazivo, což může způsobit poruchu systému při jízdě vozidla v brodu.

Prevence požáru

■ Aby se účinně zabránilo požáru vozidla, dodržujte při používání následující bezpečnostní opatření:

1. Nenechávejte ve vozidle hořlavé a výbušné materiály.

V horkém létě může vnitřní teplota vozidla zaparkovaného na slunci dosáhnout více než 70 °C. Pokud jsou ve vozidle ponechány zapalovače, čisticí prostředky, parfémy a jiné hořlavé a výbušné materiály, může velmi snadno dojít k požáru nebo dokonce k výbuchu.

2. Po kouření se ujistěte, že je cigaretový nedopalek zcela uhašen.

Kouření je nejen škodlivé pro zdraví, ale může také způsobit požár. Pokud není cigaretový nedopalek zcela uhašen, může způsobit požár.

3. Doporučujeme pravidelně navštěvovat autorizovaný servisní stanici za účelem kontroly.

Pravidelně kontrolujte motorový prostor, zda nedochází k úniku oleje, a včas očistěte všechny olejové skvrny nebo olej na motoru.

Pravidelně kontrolujte, zda jsou obvody vozidla, elektrické spotřebiče a konektory kabelových svazků, izolace a upevnění v normálním stavu. Pokud zjistíte jakýkoli problém, včas jej vyřešte.

4. Neupravujte obvody vozidla ani nepřidávejte elektrické součásti.

a. Je přísně zakázáno používat pojistky nebo jiné kovové vodiče, které překračují jmenovité specifikace elektrických spotřebičů, k nahrazení pojistek.

b. Instalace jiných elektrických spotřebičů (například vysoce výkonných audio a světelných zařízení) může způsobit nadměrné zatížení obvodů a kabelový svazek se může přehřívat, což může vést k požáru. Nesprávná úprava elektrických spotřebičů a obvodů může způsobit kontaktní odpor a abnormální přehřívání, což může vést k požáru.

5. Bezpečnostní opatření při řízení.

Při parkování vozidla, zejména v létě, je důležité zkontrolovat, zda se pod ním nenacházejí hořlavé látky, jako je seno, suché větve a listí nebo pšeničná sláma. Pokud se pod vozidlem nacházejí hořlavé látky, je velmi pravděpodobné, že dojde k požáru. Při jízdě by se vozidlo mělo také co nejvíce vyhýbat silnicím pokrytým hořlavými materiály, jako jsou suché listí, pšeničná sláma a plevele atd., nebo po projetí takovými silnicemi včas zastavit a zkontrolovat, zda se pod vozidlem nenacházejí hořlavé materiály. Při parkování se snažte co nejvíce vyhýbat místům vystaveným slunečnímu záření.

6. Vždy nechte ve vozidle přenosné hasicí přístroje a naučte se je používat.

Aby byla zajištěna bezpečnost vozidla, mělo by být vozidlo vybaveno hasicími přístroji, které by měly být pravidelně kontrolovány a vyměňovány. Zároveň je důležité znát způsob použití hasicích přístrojů a být připraven, aby v případě nehody nedošlo k bezradnosti.

7. Při opravě nebo údržbě vozidla je nutné odpojit napájení baterie (12 V).

Zásah v případě požáru

■ Pokud vozidlo hoří, přijměte okamžitě a klidně účinná opatření, abyste minimalizovali ztráty:

1. Po nehodě včas kontaktujte pojišťovnu za účelem následného vyřízení.
2. Po uhašení požáru hasičským sborem si vyžádejte policejní potvrzení a prohlášení o příčině požáru.

1. INFORMACE O ZÁCHRANĚ

3. Požár má obecně včasné varovné příznaky (například neobvyklý hluk nebo zápach z karoserie). Jakmile zjistíte neobvyklé podmínky, včas vypnete vozidlo a provedte aktivní záchranu podle skutečné situace.
4. Pokud zjistíte kouř v přední části vozidla, neotvírejte okamžitě kryt přední části (protože by to mohlo zesílit hoření a šíření ohně v důsledku velkého množství vzduchu. Vzhledem k tomu, že množství hořlavého materiálu v přední části vozidla je omezené, uzavření krytu přední části může zpomalit hoření, což napomáhá hašení).
5. V případě požáru okamžitě opusťte nebezpečnou oblast a volejte hasiče. Nezapomeňte záchranářům sdělit, že se jedná o hybridní vozidlo, a předat jim palubní kartu s informacemi pro záchranáře.

VAROVÁNÍ

V případě požáru se nikdy nedotýkejte žádné části vozidla. Držte se v bezpečné vzdálenosti od vozidla a počkejte, až zásah provedou profesionální záchranáři vybaveni vhodnými ochrannými prostředky.

Únik energie z baterie

Pokud dojde k úniku energie z baterie, okamžitě opusťte nebezpečnou oblast a volejte hasiče. Informujte záchranáře, že se jedná o hybridní vozidlo, a předávejte jim palubní kartu s informacemi pro záchranáře.

VAROVÁNÍ

Únik kapaliny z vysokonapěťové baterie způsobený kolizí smí řešit pouze profesionální záchranáři, kteří nosí ochrannou masku a rukavice izolující od rozpouštědel. Nedotýkejte se kapaliny přímo.

Oblast řezání vozidla

Sloupky vozidla jsou vyrobeny z lité hliníkové slitiny, aby byla zajištěna bezpečnost osob. Pokud je během záchranné akce nutné provést řezání, je třeba použít vhodné nástroje. Je zakázáno řezat části vozidla, které jsou vystaveny vysokým teplotám a vysokému napětí.

VAROVÁNÍ

Při řezání vozidla musí profesionální záchranáři používat vhodné nástroje, jako jsou hydraulické nůžky atd., a nosit vhodné osobní ochranné prostředky, aby se vyhnuli vážným zraněním.

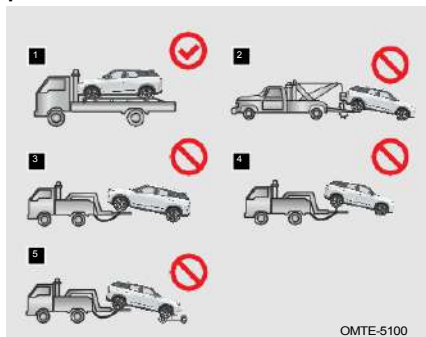
Odtahové vozidlo

Pokud je nutné vozidlo odtahovat, doporučujeme kontaktovat autorizovaný servis nebo profesionální odtahovou službu, případně požádat o pomoc silniční záchrannou službu, u které jste pojištěni.

VAROVÁNÍ

- Poškození způsobené přepravou není kryto zárukou.
- Při přepravě vozidla se přísně řiďte níže uvedenými pokyny.
- Vozidlo nesmí být taženo jinými vozidly pouze pomocí lan nebo řetězů.

Použití plošinového přívěsu



1

K naložení vozidla použijte platformové záchranné vozidlo k naložení vašeho vozidla.

Opatření při odtahu vozidla jsou následující:

- Odtahujte vozidlo se čtyřmi koly nad zemí. Nepoužívejte záchranné metody **2 3 4 5** znázorněné na obrázku.
- Před odtažením přeřaďte převodovku do polohy N, zapněte výstražná světla a zavřete dveře.
- Během odtahu nesmí nikdo sedět v havarovaném vozidle.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je vozidlo nepojízdné, nepohybujte s ním pomocí vysokozdvizného vozíku.

VAROVÁNÍ

- Když je vozidlo vytaženo na plošinu záchranného vozidla, nesmí se za přívěsem nacházet žádné osoby ani předměty, jinak by mohlo dojít k úrazu nebo smrti.
- Vozidlo lze odtáhnout z místa pouze v případě, že nehrozí žádné bezpečnostní riziko. Pokud má baterie vozidla deformace, úniky, kouř atd., je třeba nejprve vyřešit bezpečnostní riziko.