

Děkujeme vám, že jste si vybrali toto vozidlo.

Chcete-li své vozidlo správně provozovat a udržívat, věnujte čas pečlivému prostudování této příručky.

Po prostudování nechte příručku ve vozidle pro budoucí referenci. Tuto příručku nechte ve vozidle i při prodeji novému vlastníkovi, protože nový vlastník si také bude muset přečíst informace v příručce obsažené.

Všechny informace a specifikace uvedené v této příručce jsou aktuální v čase tisku.

Nezapomeňte, že autorizovaný servis zná vaše vozidlo nejlépe a má továrně vyškolené techniky a součásti OEM, které zaručují vaši bezpečnost. K modifikaci vozidla nepoužívejte součásti nebo příslušenství jiné než OEM. Modifikace ovlivní funkčnost, bezpečnost a životnost vašeho vozidla.

Podle specifikace vybavení a vlastností vašeho vozidla se některé popisy a ilustrace mohou lišit od popisu a ilustrací na vašem vozidle.

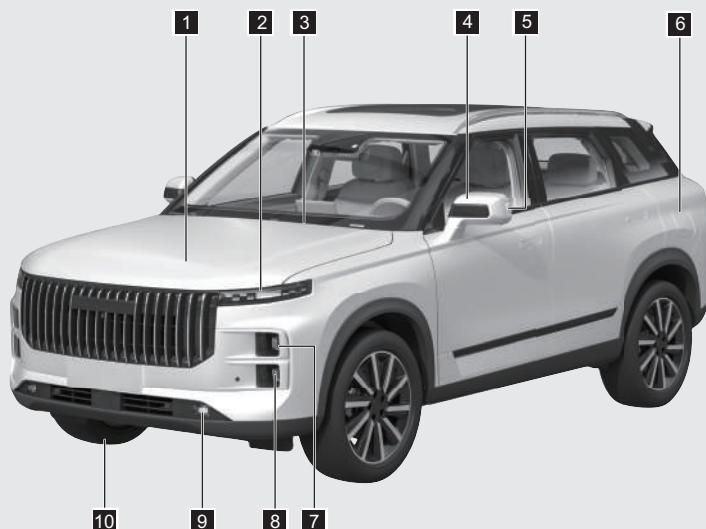
Jakékoliv údaje, popisy a ilustrace uvedené v této příručce nelze použít jako základ pro jakoukoliv pojistnou událost.

Vyhrazujeme si právo kdykoliv bez oznámení provést změny v designu a specifikacích.

Všechna práva vyhrazena. Tento dokument nesmí být reprodukován nebo kopírován, celý nebo jeho část, bez písemného souhlasu.

Šťastnou jízdu!

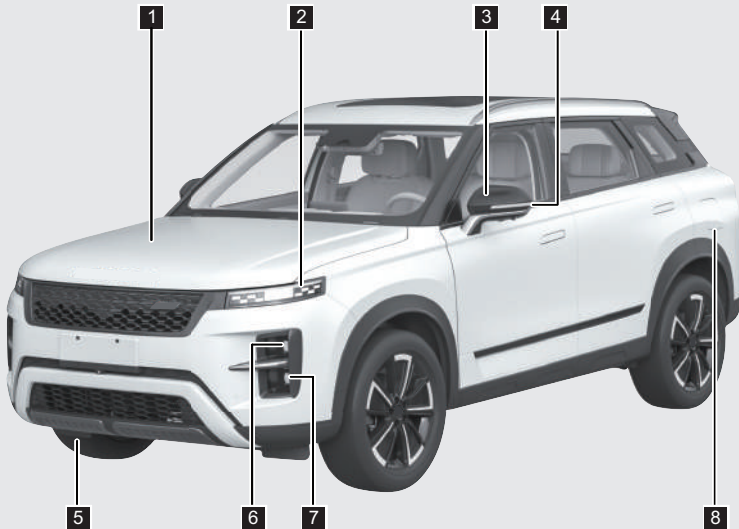
Číslo verze: T1EJLHDOM25ENEU01
Vydáno v březnu 2025



1	Kapota	strana 129
2	Obrysové světlo	strana 43
	Přední směrové světlo	strana 44
	Denní provozní světlo	strana 46
3	Stírátko stěračů čelního skla	strana 42
4	Vnější zpětné zrcátko	strana 37
5	Boční směrové světlo	strana 44
6	Uzávěr palivové nádrže	strana 134
7	Tlumené světlo	strana 43
8	Dálkové světlo	strana 43
9	Přední mlhové světlo	strana 45
10	Pneumatika	strana 258

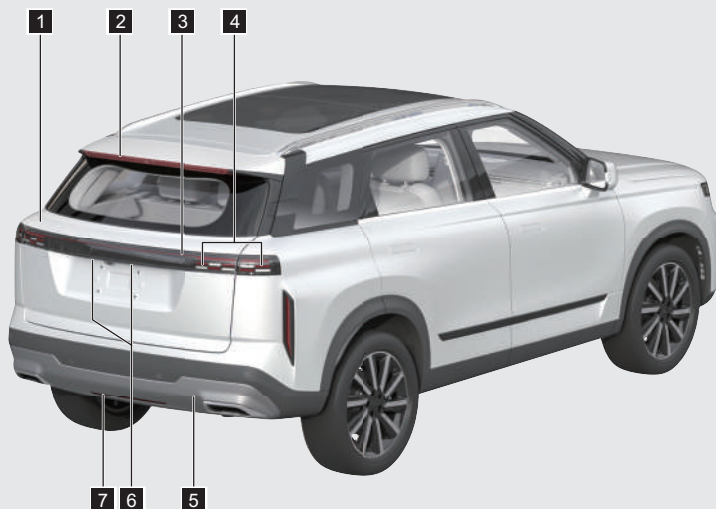
Poznámka: Postupujte podle skutečného vozidla.

Typ B



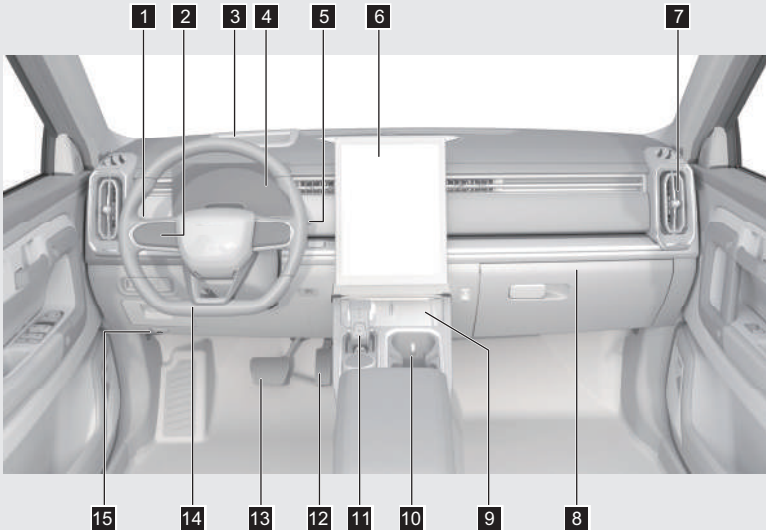
1 Kapota	strana 129
2 Obrysové světlo	strana 43
Směrové světlo	strana 44
Denní provozní světlo	strana 46
3 Vnější zpětné zrcátko	strana 37
4 Boční směrové světlo	strana 44
5 Pneumatika	strana 258
6 Tlumené světlo	strana 43
7 Dálkové světlo	strana 43
8 Uzávěr palivové nádrže	strana 134

Poznámka: Postupujte podle skutečného vozidla.



1 Elektricky ovládané zadní dveře	strana 130
2 Třetí brzdové světlo.....	strana 46
3 Zadní obrysové světlo	strana 43
4 Zadní směrové světlo	strana 44
Brzdové světlo.....	strana 46
Zpětné světlo.....	strana 46
5 Zadní tažné oko	strana 242
6 Osvětlení registrační značky	strana 46
7 Zadní mlhové světlo	strana 45

Poznámka: Postupujte podle skutečného vozidla.



1 Kombinovaný spínač světlometů

strana 43

2 Tlačítko tempomatu

strana 174

3 Průhledový displej

strana 220

4 Přístrojový panel

strana 24

5 Kombinovaný spínač stěrače

strana 40

6 Audio systém

strana 96

7 Vývody vzduchu

strana 112

8 Odkládací schránka palubní desky

strana 121

9 Bezdrátové nabíjení

strana 117

10 Držák nápojů

strana 122

11 Volicí páka

strana 143

12 Plynový pedál

13 Brzdový pedál

14 Volant

strana 34

15 Páka uvolnění kapoty

strana 129

Poznámka: Interiéry se liší v závislosti na požadavcích trhu. Postupujte podle skutečného vozidla.

Popis obrázku

1. ÚVOD

1-1. Jak číst tuto příručku

Jak číst tuto příručku	2
Obsah	2
Popis obrázku	2
Rejstřík	2

1-2. Symboly používané v příručce

Symboly používané v příručce	3
------------------------------------	---

1-3. Prohlídka nového vozidla

Certifikát registrace uživatele	4
Karta předání	5

1-4. Karta „osobního“ servisního poradenství

Karta „osobního“ servisního poradenství	7
---	---

1-5. Prohlídka nového vozidla

Prohlídka nového vozidla ..	11
Certifikát o prohlídce před předáním	11

1-6. Záběh nového vozidla

Záběh nového vozidla	12
----------------------------	----

1-7. Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla	13
---	----

1-8. Bezpečnostní opatření před řízením vozidla

Bezpečnostní kontrola	14
-----------------------------	----

Před spuštěním motoru	14
Po spuštění motoru	15
Při jízdě	15
Parkování	15
Parkování ve svahu	16
Zkontrolujte výfukový systém	17

1-9. Bezpečnostní opatření pro jízdu v terénu

Jízda v terénu	18
----------------------	----

1-10. Bezpečnostní opatření při jízdě za deště

Při jízdě na kluzkých silnicích	19
Jízda skrze vodu	19

1-11. Bezpečnostní opatření pro jízdu v zimě

Tipy pro jízdu v zimě	20
Při jízdě po silnici pokryté ledem a sněhem	21

1-12. Oznámení o kybernetické bezpečnosti

Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti ..	22
Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro další prodej nebo vyřazením vozidla z provozu	22

2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

2-1. Přístrojový panel

Pohled na sdružený přístrojový panel	24
--	----

Ovládání tlačítek měřicího přístroje	26	2-7. Sedadla	
2-2. Kontrolka provozu/poruchy		Opěrky hlavy	50
Kontrolka provozu/poruchy	26	Přední sedadla	51
2-3. Volant		Zadní sedadlo	54
Houkačka	34	Funkce vyhřívání sedadel	55
Vyhřívání volantu (je-li ve výbavě)	35	Systém větrání sedadel (je-li ve výbavě)	56
Seřízení na volantu	35	Funkce paměti sedadel (je-li ve výbavě)	57
2-4. Zpětné zrcátko		Systém sedadla pro usnadnění nástupu / výstupu (je-li ve výbavě)	58
Ručně ovládané vnitřní zpětné zrcátko	36	2-8. Bezpečnostní pásy	
Automaticky ovládané vnitřní zpětné zrcátko	37	Bezpečnostní pásy	58
Vnější zpětné zrcátko	37	Předpínač bezpečnostního pásu	63
2-5. Systém stěračů		2-9. Dětské zádržné systémy	
Obsluha stěračů	40	Dětské zádržné systémy	64
Funkce ohřevu trysky stěrače (je-li ve výbavě)	42	Doporučené dětské zádržné systémy	66
Výměna stírátko stěračů	42	Horní poutací popruh	67
2-6. Systém osvětlení		Instalace dětských zádržných systémů	69
Vnější světla	43	Aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce	73
Vnitřní osvětlení	46	Upozornění pro setrvání dětí na zadních sedadlech	74
Nastavení výšky světlometů ..	48		
Funkce Následuj mě	48	3. FUNKCE INTERIÉRU	
Inteligentní funkce vyhledání vozidla	49	3-1. Informace o klíči	
Systém inteligentních světlometů (IHC)	49	Informace o klíči	77
Pokyny pro zamlžování světel	50	Výměna baterie klíče	78
		Efektivní dosah	80
		Systém bezklíčového vstupu	81

Bezpečnost vozidla	83	3-6. Systém klimatizace	
Systém imobilizéru	84	Automatická klimatizace ..	106
Lokalizace inteligentního klíče vozidla (je-li ve výbavě)	85	Seřízení režimu	111
Dálkové startování pomocí inteligentního klíče	85	Nastavení klimatizace	111
3-2. Dveře		Řízení průtoku vzduchu na vývodech	112
Spínač uzamčení dveří	86	Automatické větrání kabiny a automatické čištění kabiny (je-li ve výbavě)	113
Odemykání dveří s vnitřní klikou	86	Systém řízení kvality vzduchu (je-li ve výbavě)	113
Mechanický spínač dveří ...	86	Provoz chlazení klimatizací	114
Dětská pojistka elektrického zámku zadních dveří	88	Provoz vytápění klimatizací	116
3-3. Okna		Systém chlazení schránky v loketní opěrce	117
Elektricky ovládaná okna ...	89	3-7. Bezdrátové nabíjení	
Funkce dálkového ovládání oken	91	Bezdrátové nabíjení	117
Funkce ochrany proti sevření oknem oken	91	3-8. Pomocná madla a háčky na oděvy	
3-4. Elektricky ovládané střešní okno		Pomocná madla	119
Elektricky ovládané střešní okno (je-li ve výbavě)	93	Háčky na oděvy	119
Funkce dálkového ovládání střešního okna	94	3-9. Háčky	
Systém ochrany proti sevření střešním oknem	95	Háčky	120
3-5. Audio systém		3-10. Úložné prostory	
Zobrazení zvukových funkcí	96	Úložné prostory	121
Centrum vozidla	97	3-11. Elektrická zásuvka	
Tlačítka zvuku	102	Elektrická zásuvka	126
Funkce rozpoznávání hlasu	102	USB port	127
Telefonní spojení	103		

3-12. Sluneční clony, kosmetická zrcátka a spony na stvrzenky

Sluneční clony, kosmetická zrcátka a spony na stvrzenky 128

3-13. Kapota

Otevírání/zavírání kapoty .. 129

3-14. Zadní dveře

Elektricky ovládané zadní dveře 130

Nouzové otevírání zadních dveří 134

3-15. Uzávěr palivové nádrže

Uzávěr palivové nádrže ... 134

4. JÍZDA S VOZIDLEM

4-1. Napájecí režim vozidla

Spínač spuštění/zastavení motoru ENGINE START/ STOP 138

4-2. Spuštění a zastavení motoru

Normální spouštění a zastavení 139

Spouštění a zastavování motoru v případě nouze ... 141

Filtr pevných částic benzínu (GPF) (je-li ve výbavě) 142

Adaptivní systém řízení motoru 143

4-3. Převodovka

Automatická převodovka ... 143

4-4. Inteligentní systém pohonu všech kol (AWD)

Inteligentní systém pohonu všech kol (AWD) (je-li ve výbavě) 147

Režim jízdy (AWD) 147

4-5. Systém řízení

Systém elektrického posilovače řízení (EPS) ... 152

4-6. Brzdový systém

Systém elektrické ruční brzdy (EPB) 153

Systém AUTO HOLD 156

Podtlakový posilovač (je-li ve výbavě) 158

Brzdy 159

4-7. Airbagy SRS

Airbagy SRS 161

5. ASISTENT JÍZDY

5-1. Systém asistenta omezení rychlosti (SLA)

Systém asistenta omezení rychlosti (SLA) 173

5-2. Tempomat

Systém adaptivního tempomatu (ACC) 174

Aktivní omezení rychlosti .. 180

Inteligentní systém řízení rychlosti 181

Přehled funkce asistenta předjíždění (OTA) 182

Inteligentní systém řízení rychlosti (SCF) (je-li ve výbavě) 183

5-3. Systém Stop-Start při volnoběhu	Systém výstrahy před nárazem zezadu (RCW) (je-li ve výbavě) 200
Systém Stop-Start při volnoběhu 184	5-9. Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém výstrahy před nárazem zepředu (FCW)
5-4. Systém regulace klesání (HDC)	Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém výstrahy před nárazem zepředu (FCW) 200
Systém regulace klesání (HDC) 187	5-10. Asistent při dopravní zácpě (TJA) / integrovaný tempomat (ICA)
5-5. Systém výstrahy před vybočením z jízdního pruhu (LDW)	Asistent při dopravní zácpě (TJA) / integrovaný tempomat (ICA) 204
Systém výstrahy před vybočením z jízdního pruhu (LDW) 188	5-11. Inteligentní systém vyhýbání se nehodám
5-6. Systém ochrany před vybočením z jízdního pruhu (LDP)	Inteligentní systém vyhýbání se nehodám (ISA) 207
Systém ochrany před vybočením z jízdního pruhu (LDP) 191	5-12. Informační systém pro rozjezd vozidla
5-7. Systém nouzového udržování v jízdním pruhu (ELK)	Informační systém pro rozjezd vozidla (DAI) 207
Systém nouzového udržování v jízdním pruhu (ELK) 193	5-13. Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)
5-8. Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)	Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) 208
Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) 196	5-14. Systém monitorování řidiče (DMS)
Systém upozornění na křižující vozidlo vzadu (RCTA) 197	Systém monitorování řidiče (DMS) 210
Systém brzdění při křižujícím vozidle vzadu (RCTB) 198	
Výstražný systém otevření dveří 198	

5-15. Parkovací systém	Reflexní vesta (pás) 231
Systém sledování okolí (AVM) 211	Výstražný trojúhelník 232
Systém parkovacího radaru 217	Náradí 232
5-16. Multikolizní brzdový systém (MCB)	6-3. Nouzové situace vozidla
Multikolizní brzdový systém (MCB) 219	Když během jízdy dojde k defektu pneumatiky 233
5-17. Systém průhledového displeje (HUD)	Když je teplota chladicí kapaliny motoru vysoká ... 238
Systém průhledového displeje (HUD) (je-li ve výbavě) 220	Když je vybitý akumulátor 239
5-18. Systém ovládání brzdné síly	Když vozidlo nelze normálně nastartovat 241
Systém elektronického řízení stability (ESP) (je-li ve výbavě) 221	6-4. Tažení
Kontrolka poruchy protiblokovacího brzdového systému (ABS) 223	Tažení vozidla 242
Rozšířená funkce 225	Instalace tažného oka 243
5-19. Ochrana osobních údajů	Nouzové tažení 244
Systém výstrahy před únavou řidiče (DDAW) 226	6-5. Pojistky
Pokročilý asistenční systém řidiče (ADAS) 226	Pojistková skříň 245
Nouzové volání (eCall) 227	Kontrola pojistky 246
	Výměna pojistky 246
6. V PŘÍPADĚ NOUZE	7. ÚDRŽBA
6-1. Funkce nouzového volání	7-1. Opravy a údržba
ECALL 230	Opravy a údržba 250
6-2. Základní znalosti o nouzových stavech vozidla	Autorizovaný servis je vám k dispozici 250
Výstražná světla 230	Čtení informací uložených v identifikačním kódu vozidla 251
	Bezpečnostní kontrola 251
	7-2. Normální údržba
	Normální údržba 252
	Kontrola hladiny oleje 253

Kontrola hladiny kapaliny převodovky	255	Palivový systém	279
Kontrola hladiny brzdové kapaliny	255	Systém zavěšení	280
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	256	Geometrie kol	280
Kontrola chladiče a kondenzátoru	257	Kola a pneumatiky	280
Kontrola hnacího řemenu	258	Akumulátor	281
Kontrola pneumatik	258	Technické údaje žárovky	281
Rotace pozic pneumatik	260	Součásti vozidla, které nejsou zahrnuty do rozměrů vozidla	282
Kontrola akumulátoru	260	Vaše práva	283
Kontrola filtru klimatizace	261	Kontaktujte nás	284
Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla	261		
Kontrola stírátek stěračů	262		
		ABECEDNÍ REJSTŘÍK	
		ABECEDNÍ REJSTŘÍK	
7-3. Pravidelná údržba			
Informace o první údržbě	264		
Plán údržby	265		
Technické údaje	270		
8. TECHNICKÉ ÚDAJE			
8-1. Umístění štítku			
Identifikační číslo vozidla (VIN)	274		
Výrobní štítek vozidla	275		
Číslo motoru	275		
Okénko mikrovlnného vysílače	275		
8-2. Technické údaje vozidla			
Rozměry vozidla	276		
Typ vozidla	277		
Hmotnost vozidla	277		
Výkony vozidla	278		
Výkon motoru	278		

1-1.	Jak číst tuto příručku	Parkování ve svahu	16
	Jak číst tuto příručku	Kontrola výfukového systému	17
	Obsah		
	Seznam obrázků	1-9. Bezpečnostní opatření pro jízdu v terénu	
	Rejstřík	Jízda v terénu	18
1-2.	Symbole používané v příručce	1-10. Bezpečnostní opatření při jízdě za deště	
	Symbole používané v příručce	Při jízdě na kluzkých silnicích	19
1-3.	Prohlídka nového vozidla	Jízda skrze vodu	19
	Certifikát registrace uživatele	1-11. Bezpečnostní opatření pro jízdu v zimě	
	Karta předání	Tipy pro jízdu v zimě	20
1-4.	Karta „osobního“ servisního poradenství	Při jízdě po silnici pokryté ledem a sněhem	21
	Karta „osobního“ servisního poradenství	1-12. Oznámení o kybernetické bezpečnosti	
1-5.	Prohlídka nového vozidla	Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti	22
	Prohlídka nového vozidla ...	Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro další prodej nebo vyřazením vozidla z provozu	22
	Certifikát o prohlídce před předáním		
1-6.	Záběh nového vozidla		
	Záběh nového vozidla		
1-7.	Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla		
	Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla		
1-8.	Bezpečnostní opatření před řízením vozidla		
	Bezpečnostní kontrola		
	Před spuštěním motoru		
	Po spuštění motoru		
	Při jízdě		
	Parkování		

1-1. Jak číst tuto příručku

Jak číst tuto příručku

Potřebné informace naleznete v této příručce třemi způsoby. Zde je stručné představení každého z nich.

Obsah

V hlavní části obsahu se dozvíte, která kapitola uživatelské příručky obsahuje informace, které potřebujete, a na které stránce je najdete.

Popis obrázku

Popis obrázku je užitečným nástrojem pro rychlé nalezení požadovaných informací, zejména pokud nejste obeznámeni s názvem součásti.

Rejstřík

Toto je nejrychlejší způsob, jak najít informace, které potřebujete. Rejstřík obsahuje kompletní výčet veškeré důležité terminologie vozidla.

Poznámka

Podle specifikace výbavy a provedení vašeho vozidla se mohou některé popisy a vyobrazení lišit od skutečnosti.

Údaje, popisy a vyobrazení uvedené v tomto návodu nelze použít jako podklad pro uplatnění nároků vůči pojišťovně.

Výrobce si vyhrazuje právo kdykoli a bez předchozího upozornění provést změny v konstrukci a technických specifikacích.

Všechna práva vyhrazena. Tento dokument nesmí být, ať už zcela nebo zčásti, reprodukován či kopírován bez písemného souhlasu.

1-2. Symboly používané v příručce

Symboly používané v příručce

Následující symboly jsou používány v této příručce, aby vás upozornily na obzvláště důležité informace. Aby byla rizika co nejmenší, přečtěte si před řízením pozorně pokyny uvedené na těchto symbolech a dodržujte je.

** UPOZORNĚNÍ**

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může mít za následek poškození vozidla, zranění nebo dokonce úmrtí, pokud se jí nevyhnete.

** VÝSTRAHA**

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která může mít za následek poškození vozidla a jeho vybavení a v důsledku toho kratší životnost vozidla, pokud se jí nevyhnete.

** OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Označuje, že s odpadem musí být zacházeno nebo musí být zlikvidován v souladu s místními předpisy v oblasti životního prostředí, aby se zabránilo znečištění.

** ČTĚTE**

Označuje, že příslušná kapitola v této příručce musí být před jakoukoliv operací řádně přečtena.

VÝSTRAHA a UPOZORNĚNÍ týkající se bezpečnosti osob a vozidla v této příručce jsou velmi důležité. Ujistěte se, že všichni ve vozidle pečlivě dodržují tyto pokyny, aby si vychutnali zážitek z jízdy a abyste udrželi vozidlo v optimálním stavu.

1. ÚVOD

1-3.Prohlídka nového vozidla

Před nákupem autorizovaný servis zkontroloval vaše vozidlo v souladu s předpisy. Prodejce zaznamená datum dodání a orazítkuje svým oficiálním razítkem osvědčení o registraci uživatele. Před podpisem osvědčení o registraci uživatele vám autorizovaný prodejce poskytne pokyny týkající se celkového výkonu vašeho vozidla a základní znalosti o jeho funkcích a běžném provozu podle karty pro předání vozidla.

Certifikát registrace uživatele

Kód modelu	
Identifikační číslo vozidla (VIN)	
Číslo motoru nebo číslo převodovky	
Registrační číslo vozidla	
Razítko prodejce:	
Podpis prodejce:	
Datum dodání	
Uživatel	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Poskytli a vysvětlili mi následující položky:	
• VOZIDLO • UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA • PROHLÍDKA PŘED DODÁNÍM	
Podpis uživatele:	
Podpis prodejce:	

Kategorie	Č.	Položky	Zda byla kontrola vyhovující a vše jasně vysvětleno	
Výkony vozidla	1	Motor	ANO ☐	NE ☐
	2	Motorový olej, brzdová kapalina, kapalina posilovače řízení (je-li ve výbavě), chladicí kapalina, kapalina ostřikovače čelního skla	ANO ☐	NE ☐
	3	Kód VIN, číslo motoru a typový štítek atd.	ANO ☐	NE ☐
	4	Celá sada klíčů od vozidla	ANO ☐	NE ☐
	5	Všechna světla vozidla	ANO ☐	NE ☐
	6	Čelní sklo a lakované povrchy	ANO ☐	NE ☐
	7	Rychloměr, otáčkoměr a LCD displej sdruženého přístrojového panelu	ANO ☐	NE ☐
	8	Pneumatiky, náhradní pneumatiky, nářadí a uživatelská příručka	ANO ☐	NE ☐
	9	Sedadla, bezpečnostní pásy, spínače a výstupy klimatizace, schránka v přístrojové desce a sluneční clony	ANO ☐	NE ☐
	10	Okna, zpětná zrcátka, stěrače čelního skla, ostřikovače čelního skla, akumulátor, zadní radar, houkačky, střešní okno (je-li ve výbavě), zvukové zařízení a anténa	ANO ☐	NE ☐

1. ÚVOD

Kategorie	Č.	Položky	Zda byla kontrola vyhovující a vše jasně vysvětleno	
Základní znalosti o obsluze	1*	Bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 91 nebo vyšším	ANO ☐	NE ☐
		Bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 92 nebo vyšším	ANO ☐	NE ☐
		Bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 nebo vyšším	ANO ☐	NE ☐
		E22-E100	ANO ☐	NE ☐
	2	Normální provoz během doby záběhu	ANO ☐	NE ☐
	3	Ovládání všech světel vozidla	ANO ☐	NE ☐
	4	Vysvětlení výstražných světel a kontrol	ANO ☐	NE ☐
	5	Správný čas / počet ujetých kilometrů pro plán údržby	ANO ☐	NE ☐
	6	Údržba vozidla v zimě/létě	ANO ☐	NE ☐
	7	Důkladné pochopení chladicího systému a běžného používání chladicí kapaliny	ANO ☐	NE ☐
	8	Správná funkce klimatizace	ANO ☐	NE ☐
	9	Bezpečnostní opatření při startování vozidla	ANO ☐	NE ☐
	10	Správná funkce audio systému	ANO ☐	NE ☐
11	Správné použití měsíční střechy (je-li ve výbavě)	ANO ☐	NE ☐	
Podpis obchodního zástupce:		Datum:		
Podpis uživatele:		Datum:		

*: Používejte palivo doporučené autorizovanými prodejci.

1-4.Karta „osobního“ servisního poradenství

Karta „osobního“ servisního poradenství

Autorizovaný servis vám při nákupu vozidla poskytne specializovaného přejímacího technika. Pokud máte jakékoliv otázky týkající se vašeho vozidla, obraťte se na prodejce.

První list (pro uživatele)

Jméno uživatele:	Datum zakoupení:
Oddělení prodeje a servisu:	Model:
Identifikační číslo vozidla (VIN):	
Uživatel musí potvrdit následující položky:	
1. Dodávka a kontrola vozidla (označte „√“ pro „Ano“ a „x“ pro jiné podmínky):	
☐	Uživateli byla představena základní obsluha vozidla a byla provedena prohlídka před předáním.
☐	Uživateli byly vysvětleny záruční podmínky.
☐	Uživateli byla vysvětlena bezpečnostní opatření při jízdě.
☐	Uživateli byla vysvětlena důležitost pravidelné údržby a čas intervalu údržby / počet ujetých kilometrů.
☐	Uživateli byla vysvětlena důležitost pravidelné údržby / oprav vozidla v autorizovaném servisu.
☐	Uživateli byla předána uživatelská příručka a bylo mu důrazně doporučeno její přečtení.
☐	Uživateli byla vysvětlena funkce servisní horké linky a jak ji používat.
2. Představení režimu „osobního“ servisního poradenství (označte „√“ pro „Ano“ a „x“ pro jiné podmínky):	
☐	Pokud máte nějaké dotazy nebo připomínky, kontaktujte přejímacího technika.
☐	Přejímací technik je jedinou osobou oprávněnou prodejcem odpovídat na dotazy uživatele.
☐	Každému uživateli byl přidělen specializovaný přejímací technik pro „osobní“ služby.
☐	Pokud uživatel není s přejímacím technikem zcela spokojen, může si vybrat jiného technika.

1. ÚVOD

Uživatel musí potvrdit následující položky:	
3. Představení hlavní práce přejímacího technika (označte „√“ pro „Ano“ a „x“ pro jiné podmínky):	
☐	Recepce servisu během servisu a údržby.
☐	Připomenutí pravidelné údržby.
☐	Zodpovězení otázek o servisu/údržbě.
☐	Přijetí rezervace servisu/údržby.
☐	Připomenutí/přijetí roční prohlídky.
☐	Pravidelná kontrola a připomenutí servisu a blahopřání k svátkům.
☐	Další obavy uživatele.
4. Vytvoření „osobního“ vztahu mezi přejímacím technikem a uživatelem:	
Vizitka přejímacího technika	
Podpis uživatele/datum:	
Podpis přejímacího technika/datum:	

Druhý list (pro prodejní a servisní oddělení)

Jméno uživatele:		Datum zakoupení:	
Oddělení prodeje a servisu:		Model:	
Identifikační číslo vozidla (VIN):			
Uživatel musí potvrdit následující položky:			
1. Dodávka a kontrola vozidla (označte „√“ pro „Ano“ a „x“ pro jiné podmínky):			
☐	Uživateli byla představena základní obsluha vozidla a byla provedena prohlídka před předáním.		
☐	Uživateli byly vysvětleny záruční podmínky.		
☐	Uživateli byla vysvětlena bezpečnostní opatření při jízdě.		
☐	Uživateli byla vysvětlena důležitost pravidelné údržby a doporučen čas intervalů údržby / počet ujetých kilometrů pro pravidelnou údržbu.		
☐	Uživateli byla vysvětlena důležitost pravidelné údržby / oprav vozidla v autorizovaném servisu.		
☐	Uživateli byla předána uživatelská příručka a bylo mu důrazně doporučeno její přečtení.		
☐	Uživateli byla vysvětlena funkce servisní horké linky a jak ji používat.		
2. Představení režimu „osobního“ servisního poradenství (označte „√“ pro „Ano“ a „x“ pro jiné podmínky):			
☐	Pokud máte nějaké otázky nebo připomínky, zeptejte se svého přejímacího technika.		
☐	Přejímací technik je jedinou osobou oprávněnou prodejcem odpovídat na dotazy uživatele.		
☐	Každému uživateli byl přidělen specializovaný přejímací technik pro „osobní“ služby.		
☐	Pokud uživatel není s přejímacím technikem zcela spokojen, může si vyžádat jiného technika.		

1. ÚVOD

Uživatel musí potvrdit následující položky:	
3. Představení hlavní práce přejímacího technika (označte „√“ pro „Ano“ a „x“ pro jiné podmínky):	
☐	Recepce servisu během servisu a údržby.
☐	Připomenutí pravidelné údržby.
☐	Zodpovězení otázek o servisu/údržbě.
☐	Schůzka v servisu/údržba.
☐	Připomenutí roční prohlídky.
☐	Pravidelná kontrola a připomenutí servisu a blahopřání k svátkům.
☐	Další obavy uživatele.
4. Vytvoření „osobního“ vztahu mezi přejímacím technikem a uživatelem:	
Vizitka přejímacího technika	
Podpis uživatele/datum:	
Podpis přejímacího technika/datum:	

1-5. Prohlídka nového vozidla

Prohlídka nového vozidla

Před dodáním vozidla vám ho zkontrolovalo prodejní a servisní oddělení vašeho prodejního zastoupení v souladu s předpisy. Prodejní a servisní oddělení by mělo vyplnit datum dodání v certifikátu o kontrole a připojit oficiální razítko prodejce.

Prodejce vás seznámí s vaším vozidlem a ověří ho prostřednictvím „karty předání“, kterou podepíší obě strany.

Certifikát o prohlídce před předáním

Na důkaz toho toto vozidlo prošlo kontrolou před předáním podle předpisů a jeho kvalita splňuje technické specifikace.

Model vozidla	
Identifikační číslo vozidla (VIN)	
Číslo motoru nebo číslo převodovky	
Registrační číslo vozidla	
Oficiální razítko prodejního a servisního oddělení:	
Podpis servisního technika:	
Datum dodání	
Uživatel	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Poskytli a vysvětlili mi následující položky:	
• VOZIDLO • UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA • PROHLÍDKA PŘED DODÁNÍM	
Podpis uživatele:	
Podpis servisního technika:	

1-6.Záběh nového vozidla

Záběh nového vozidla

Třecí odpor mezi pohyblivými součástmi nového vozidla je mnohem vyšší při počátečním použití vozidla než později. Proto může mít počáteční použití vozu větší dopad na životnost, provozní spolehlivost a hospodárnost provozu vozidla. Doporučujeme, aby používání nového vozidla probíhalo důsledně v souladu s následujícími pokyny a aby doba záběhu činila v průměru prvních 3000 ujetých kilometrů.

■ Pokyny pro jízdu pro období záběhu nového vozidla

V rámci prvních 1000 km:

- Vyhnete se jízdě plnou rychlostí;
- Rychlost jízdy by neměla překročit 100 km/h;
- Vyhnete se jízdě maximální rychlostí na každém zařazeném převodovém stupni.

V rámci prvních 1000–1500 km:

- Rychlost jízdy lze postupně zvyšovat na nejvyšší rychlost;
- Otáčky motoru lze postupně zvyšovat na maximální přípustné otáčky.

■ Doporučení k jízdě po době záběhu

- Při jízdě s vozidlem jsou maximální otáčky, na kterých motor může krátkodobě pracovat, 6000 ot/min. Při ručním řazení řadte na nejbližší vyšší převodový stupeň, když se ukazatel otáčkoměru nachází uvnitř červené zóny.
- Otáčky motoru by neměly být při jízdě příliš nízké – řadte vždy odpovídající převodový stupeň. Pokud je motor studený, nespouštějte motor na maximálních otáčkách na neutrálním nebo jiném převodovém stupni.

■ Doporučení pro záběh pneumatik a kol:

Při zahájení používání nových pneumatik tyto nemají nejvyšší přilnavost. Nové pneumatiky proto také potřebují záběh, takže byste s vozidlem měli jezdit pomalu a obzvláště opatrně během prvních 100 km jízdy.

■ Doporučení pro záběh brzdového systému:

Nové brzdové obložení také vyžaduje záběh. Brzdy nemohou zajistit ideální tření brzdy během prvních 200 km. Pokud je účinnost brzdění v této fázi o něco horší, odpovídajícím způsobem zvýšte sílu sešlápnutí brzdového pedálu. Tato podmínka platí také pro každou pozdější výměnu brzdového obložení.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vyhnete se chodu motoru na zbytečně vysokých otáčkách. Přeražení na vyšší převodový stupeň včas je užitečné pro úsporu paliva, snížení provozního hluku a snížení znečištění životního prostředí.

1-7. Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Úspora paliva je do značné míry dána stavem vozidla a jízdními návyky. Nezneužívejte vozidlo a nepoužívejte jej nadměrně – také to pomáhá prodloužit jeho životnost.

Níže jsou uvedeny konkrétní rady pro úsporu paliva:

1. Ujistěte se, že udržujete správný tlak v pneumatikách. Nedostatečný tlak v pneumatikách vede k opotřebování pneumatik a plýtvání palivem.
2. Vozidlo by nemělo být naloženo zbytečným nákladem. Těžká břemena zvyšují zatížení motoru, což vede k vysoké spotřebě paliva.
3. Vyhněte se zahřívání motoru na volnoběh po dlouhou dobu. S vozidlem můžete jet, jakmile motor pracuje hladce. Doba zahřívání v chladném počasí bude delší než v jiných ročních obdobích.
4. Zrychlujte pomalu a plynule. Zabraňte náhlému spouštění.
5. Vyhněte se volnoběhu motoru po dlouhou dobu. Pokud potřebujete zaparkovat vozidlo a čekat dlouhou dobu, měli byste vypnout motor a znovu jej později nastartovat.
6. Vyvarujte se vyřazování převodů nebo překročení otáček motoru. Zvolte správné převody podle jízdních podmínek na vozovce.
7. Zabraňte nepřetržitému zrychlování a zpomalování. Při jízdě s neustálým zastavováním dochází k plýtvání palivem.
8. Zabraňte zbytečnému zastavování a brzdění. Měli byste udržovat stabilní rychlost. Dodržujte pokyny dopravních světel při jízdě a minimalizujte počet zastávek nebo plně využijte silnice bez dopravních světel k řízení vozidla. Udržujte správný odstup od ostatních vozidel, abyste zabránili náhlému brzdění, což také sníží opotřebování brzd.
9. Vyhněte se co nejvíce oblastem se silným provozem nebo dopravními zácpami.
10. Nedržte nohu na spojce nebo brzdových pedálech po dlouhou dobu. To způsobí předčasné opotřebování, přehřátí a vysokou spotřebu paliva.
11. Udržujte správnou rychlost vozidla na dálnicích. Čím je rychlost vozidla vyšší, tím je vyšší spotřeba paliva. Snížením rychlosti vozidla ušetříte palivo.
12. Udržujte správnou geometrii předních kol. Vyhněte se kolizím s obrubníky a snižte rychlost vozidla při jízdě na nerovném povrchu. Nesprávné nastavení geometrie předních kol nejenže urychlí opotřebování pneumatik, ale také zvýší zatížení motoru.
13. Zabraňte kontaktu podvozku vozidla s blátem atd.
14. Udržujte vozidlo v optimálním provozním stavu. Znečištěný vzduchový filtr, nesprávná vůle ventilů, znečištěné zapalovací svíčky, znečištěný olej a mazivo, brzdy bez řádného nastavení atd. mohou snížit výkon motoru a způsobit plýtvání palivem. Pravidelná údržba prodlouží životnost vozidla a sníží náklady na řízení. Pokud pravidelně řídíte v těžkých podmínkách, musí být vaše vozidlo servisováno častěji.

VÝSTRAHA

Nikdy nezastavujte motor při jízdě s kopce. Když motor nepracuje, systém posilovače řízení a brzdový systém nepracují normálně.

1-8. Bezpečnostní opatření před řízením vozidla

Bezpečnostní kontrola

Před řízením vozidla je lepší provést bezpečnostní kontrolu. Několik minut kontroly může pomoci zajistit bezpečnou a příjemnou jízdu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud provádíte tuto kontrolu v uzavřené garáži, ujistěte se, že je zajištěno dostatečné větrání.

Před spuštěním motoru

■ Vnější část vozidla

1. Pneumatiky (včetně rezervní pneumatiky): Zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí tlakoměru a pečlivě zkontrolujte pneumatiky, zda nevykazují zářezy, poškození nebo nadměrné opotřebování.
2. Šrouby kol: Zkontrolujte, zda nechybí nebo nejsou uvolněné žádné šrouby kol.
3. Úniky provozních kapalin: Po chvíli parkování vozidla zkontrolujte, zda pod ním neuniká palivo, olej, chladicí kapalina nebo jiné kapaliny (kapání vody z klimatizace po použití je normální).
4. Osvětlení: Ujistěte se, že světlomety, denní provozní světla, brzdová světla, mlhová světla, směrová světla a další světla pracují správně.
5. Mřížky sání: Odstraňte sníh, listí nebo jiné překážky ze sacích mřížek před čelním sklem.

■ Vnitřek vozidla

1. Nářadí: Ujistěte se, že máte nářadí, jako je zvedák, klíč na šrouby kol a rezervní pneumatika.
2. Bezpečnostní pásy: Zkontrolujte, zda lze spony bezpečně upevnit. Zajistěte, aby pásy nebyly opotřebované nebo roztřepené.
3. Sdružený přístrojový panel a ovládací prvky: Ujistěte se, že kontrolky poruchy, indikační kontrolky a ovládací prvky pracují správně.
4. Brzdy: Ujistěte se, že pedál má dostatečnou vůli.

■ Motorový prostor a motor

1. Náhradní pojistky: Ujistěte se, že jsou k dispozici náhradní pojistky. Měly by být k dispozici všechny pojistky s jmenovitým proudem vyznačeným na krytu pojistkové skříně.
2. Hladina chladicí kapaliny: Ujistěte se, že je hladina chladicí kapaliny správná.
3. Akumulátor a kabely: Zkontrolujte, zda nejsou zkorodované nebo uvolněné svorky a popraskané pouzdro. Zkontrolujte, zda jsou kabely v dobrém stavu a zda jsou zapojeny.
4. Elektroinstalace: Zkontrolujte, zda nejsou poškozené, uvolněné nebo přerušené vodiče.
5. Palivová potrubí: Zkontrolujte těsnost potrubí a zda nejsou uvolněné spoje.

■ Kapota

Před jízdou se ujistěte, že je kapota zcela uzamčena. V opačném případě se může kapota vykloupnout a zablokovat pohled řidiče dopředu, když se vozidlo pohybuje, což může vést k nehodě.

Po spuštění motoru

1. Výfukový systém: Sledujte, zda nedochází k úniku. Pokud k takovému stavu dojde, okamžitě opravte případné netěsnosti.
2. Množství motorového oleje: Zastavte vozidlo na rovném povrchu, vypněte motor a počkejte 5 minut, vytáhněte měrku a zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje správná.

Při jízdě

1. Měřicí přístroje a měřiče: Ujistěte se, že měřicí přístroje a měřiče pracují správně.
2. Brzdy: Na bezpečném místě zkontrolujte, zda vozidlo při aktivaci brzd netáhne na jednu stranu.
3. Jiné neobvyklé stavy: Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné součásti a zda nejsou zjevné netěsnosti. Naslouchajte neobvyklým zvukům.

Parkování

Důležitou součástí bezpečné jízdy je správné parkování. Vozidlo by mělo být zaparkováno na místě s širokou vozovkou, dobrým výhledem a bez dopadu na provoz. Kroky při parkování jsou následující:

1. Sešlápněte pedál brzdy, dokud se vozidlo zcela nezastaví.
2. Ověřte, zda je aktivována elektronická parkovací brzda.
3. Přesuňte volicí páku do polohy „P“.
4. Přepněte spínač spuštění/zastavení motoru ENGINE START/STOP do polohy OFF/VYPNUTO.



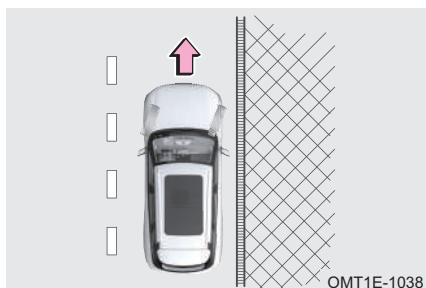
VÝSTRAHA

Když opouštíte vozidlo, ujistěte se, že jste vozidlo zamkli a máte klíč při sobě.

Parkování ve svahu

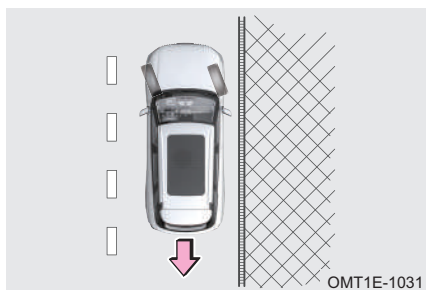
Parkování vozidla ve svahu je umožněno především silou parkovací brzdy. Nepoužití parkovací brzdy nebo jakákoliv porucha brzdy může způsobit sklouznutí vozidla ze svahu a zranění osob nebo poškození vozidla. Při parkování na svahu je lepší směřovat pneumatiky směrem k jedné straně vozidla, aby se zabránilo náhodnému pohybu vozidla.

Parkování směrem z kopce s obrubníkem



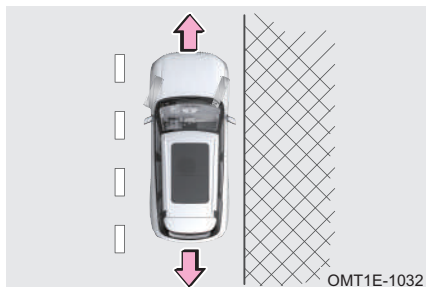
Pokud je na silnici obrubník, otočte volantem doprava, abyste se ujistili, že přední část pravého předního kola je blízko nebo proti obrubníku, abyste zabránili sklouznutí vozidla dopředu ze svahu, a poté zatáhněte parkovací brzdu.

■ Parkování do kopce s obrubníkem



Pokud je na silnici obrubník, otočte volantem doleva, abyste se ujistili, že zadní část pravého předního kola je blízko nebo proti obrubníku, abyste zabránili sklouznutí vozidla zpět ze svahu, a poté zatáhněte parkovací brzdu.

■ Parkování do kopce nebo z kopce (bez obrubníku)



Pokud na silnici není žádný obrubník, otočte volantem úplně doprava, abyste zabránili tomu, aby vozidlo vjelo do středu vozovky nebo sklouzlo ze svahu. Otočte volantem ke straně vozovky tak, aby vozidlo při pohybu směřovalo od středu vozovky, a poté zatáhněte parkovací brzdu.

■ Přeprava cestujících

Před řízením se ujistěte, že všichni cestující sedí na svých sedadlech s řádně zapnutými bezpečnostními pásy. Nenechávejte cestující sedět na místech, kde nejsou sedadla a bezpečnostní pásy, protože by mohli být při srážce těžce zraněni.

■ Uzamknutí vozidla

- Když necháváte vozidlo bez dozoru, noste s sebou inteligentní klíč a zamkněte všechny dveře, i když zaparkujete vozidlo v garáži nebo na silnici před domem.
- Zaparkujte vozidlo co nejvíce na osvětlených a prostorných místech a neoponechávejte v něm cenné předměty.

■ Výfukové plyny

- Zabraňte vdechování výfukových plynů motoru. Obsahují oxid uhelnatý (CO), což je jedovatý, bezbarvý plyn bez zápachu. Po vdechnutí může způsobit bezvědomí nebo dokonce smrt.
- Ujistěte se, že výfukový systém nemá žádné netěsné otvory nebo uvolněné spoje. Výfukový systém by měl být pravidelně kontrolován. Pokud uslyšíte změnu zvuku výfukových plynů, nechte systém okamžitě zkontrolovat.
- Nepouštějte motor v garáži nebo v uzavřeném prostoru, pokud se vozidlo nepohybuje dovnitř nebo ven. Výfukové plyny nemohou uniknout, což může způsobit těžké zranění.
- Nežustávejte v zaparkovaném vozidle po dlouhou dobu se spuštěným motorem. Pokud je to nevyhnutelné, mělo by být vozidlo zaparkováno v prostorném prostoru a systém vytápění a chlazení by měl být nastaven tak, aby do vozidla byl násilně přiváděn venkovní vzduch.
- Při jízdě nechte zadní dveře zavřené. Otevřené nebo neuzavřené zadní dveře mohou způsobit vstup výfukových plynů do vozidla.
- Abyste dosáhli správné funkce ventilačního systému vozidla, udržujte sací mřížky bez sněhu, listů nebo jiných překážek.
- Pokud cítíte výfukové plyny ve vozidle, otevřete okna, abyste umožnili vstup čerstvého vzduchu, a zkontrolujte stav vozidla.

Zkontrolujte výfukový systém

Výfukový systém by měl být kontrolován v následujících situacích:

1. Když cítíte výfukové plyny;
2. Když si všimnete změněného hluku přicházejícího z výfukového systému;
3. Při poškození výfukového systému v důsledku kolize vozidla;
4. Když je vozidlo zvednuto za účelem kontroly a opravy.

1-9. Bezpečnostní opatření pro jízdu v terénu

Jízda v terénu

Vždy dodržujte následující bezpečnostní opatření, abyste minimalizovali riziko těžkého zranění nebo poškození vozidla:

- Při jízdě mimo silnici buďte opatrní. Nejezděte v nebezpečných oblastech.
- Při jízdě mimo silnici položte obě ruce na vnější kroužek volantu.
- Vždy zkontrolujte účinnost brzd ihned po jízdě na silnicích pokrytých pískem, bahnem, mělkou vodou nebo sněhem.
- Řidič a všichni cestující by si měli zapnout bezpečnostní pásy, kdykoliv se vozidlo pohybuje.

UPOZORNĚNÍ

- Po jízdě po vozovkách pokrytých vysokou trávou, blátem, štěrkem, pískem, řekami atd. zkontrolujte, zda na podvozku nepřilepuje nebo nezachycuje tráva, keř, papír, hadry, kámen, písek atd. Odstraňte všechny výše uvedené materiály z podvozku. Pokud řídíte vozidlo s těmito věcmi zachycenými nebo ulpívajícími na podvozku, mohlo by dojít k poruše nebo požáru.
- Při jízdě mimo silnici nebo v nerovném terénu je zakázána jízda vysokou rychlostí, skákání, prudké otáčení a najíždění do překážek atd. Tyto činnosti mohou způsobit ztrátu ovladatelnosti nebo převrácení vozidla, což může mít za následek smrt nebo těžké zranění osob. Riskujete také nákladné poškození zavěšení vozidla a podvozku.

1-10. Bezpečnostní opatření při jízdě za deště

Při jízdě na kluzkých silnicích

Jezděte opatrně, když prší, protože se sníží viditelnost, okna se mohou zamlžit a silnice budou kluzké.

- Při jízdě na dálnici v dešti nejezděte vysokou rychlostí, protože mezi pneumatikami a povrchem vozovky může být vrstva vody, která brání správnému fungování systému řízení a brzd.

 VÝSTRAHA

- Náhlé brzdění, zrychlování a řízení na kluzkém povrchu vozovky může způsobit prokluzování pneumatik a snížit vaši schopnost ovládat vozidlo, což může vést k nehodě.
- Náhlé změny otáček motoru, jako je náhlé brzdění, mohou způsobit smyk vozidla a následnou nehodu.
- Po projetí louže lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste se ujistili, že brzdy pracují správně. Mokrý brzdový obložení může zabránit správné funkci brzd. Pokud je brzdový obložení na jedné straně mokré a nepracuje správně, může být ovlivněno ovládání řízení, což může vést k nehodě.

Jízda skrze vodu



Vozidlo by mohlo být těžce poškozeno při jízdě na silnici, která byla zaplavena po silném dešti. Pokud je jízda vodou nevyhnutelná, zkontrolujte hloubku vody a jeďte pomalu a opatrně.

1. Při jízdě skrze vodu se ujistěte, že motor pracuje správně a že řízení a brzdový systém pracují normálně. Při plynulé jízdě vodou byste měli přepřadit na nižší převodový stupeň a vyhnout se náhlému sešlápnutí plynového pedálu, aby se zabránilo rozstříku vody do motoru.
2. Při jízdě sešlápněte a podržte plynový pedál, ujistěte se, že vozidlo má dostatečný a stabilní výkon. Řídit byste měli bez zastavení při průjezdu vodou, řazení nebo ostrého otáčení.

1. ÚVOD

3. Pokud vozidlo uvízne ve vodě, nikdy jej okamžitě znovu nestartujte, aby nedošlo k dalšímu poškození motoru. Vozidlo by mělo být odtazeno na bezpečné místo, kde je voda mělká, aby se zjistila příčina.

VÝSTRAHA

- Nikdy neprojíždějte vodou, která je hlubší než po ráfek kola.
- Vniknutí vody do motoru může způsobit jeho zastavení nebo způsobit těžké vnitřní poškození.
- Voda může vymýt tuk z ložisek kol, což způsobí korozi a předčasně odření.
- Jízda vodou může způsobit poškození součástí hnací jednotky vozidla. Po projetí vodou vždy vizuálně zkontrolujte kapaliny ve vozidle (například motorový olej, kapalina převodovky atd.), zda nevykazují známky úniku. Pokud dojde k úniku kapaliny, nepokračujte v provozu vozidla, protože to může mít za následek další poškození.
- Přenos tažné síly vozidla a výkonnost brzd se při jízdě vodou sníží. Prodlouží se brzdná dráha. Písek a bláto, které se nahromadily kolem brzdových kotoučů, mohou ovlivnit účinnost brzdění a mohou poškodit součásti brzdového systému. Po průjezdu vodou několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste brzdy vysušili.

1-11.Bezpečnostní opatření pro jízdu v zimě

Tipy pro jízdu v zimě

- Chladicí kapalina: Ujistěte se, že chladicí kapalina obsahuje nemrznoucí směs. Používejte pouze doporučenou chladicí kapalinu. Další podrobnosti o výběru typu chladicí kapaliny.
- Akumulátor a kabely: Nízká teplota sníží výkon akumulátoru. Pro spuštění v zimě musí být v akumulátoru uložena dostatečná energie.
- Olej: V zimě se doporučuje zvolit vhodný motorový olej podle místních teplotních podmínek. Čím nižší je viskozita při nízké teplotě, tím lepší tekutost oleje při nízké teplotě a proto tím nižší je okolní teplota, při které lze olej použít. Další podrobnosti o výběru typu oleje.
- Zámky dveří: Zabraňte zamrznutí zámků dveří. Do otvorů zámků dveří by měly být nastříkány rozmrazovací prostředek nebo glycerin.
- Kapalina do ostřikovačů: Použijte kapalinu do ostřikovačů obsahující nemrznoucí směs. Tento výrobek je k dispozici v autorizovaném servisu a u většiny distributorů součástí vozidla.
- Blatníky: Vyhněte se hromadění ledu a sněhu pod blatníky. Pokud tak neučiníte, může dojít k obtížnému řízení. Při jízdě v chladném počasí byste měli často zastavovat vozidlo, abyste zkontrolovali hromadění ledu a sněhu pod

blatníky. Doporučujeme, abyste si s sebou vzali některé nezbytné nouzové předměty v závislosti na různých cílech jízdy. Položky, které je třeba vozit s sebou ve vozidle: Řetězy na pneumatiky, škrabka na sněh, pytel s pískem nebo solí, výstražný blikáč, lopata, startovací kabely atd.

⚠ VÝSTRAHA

- Nepoužívejte vodu jako náhradu chladicí kapaliny.
- Nepoužívejte chladicí kapalinu motoru nebo jinou alternativní kapalinu do ostřikovačů, jinak dojde k poškození laku vozidla.

Při jízdě po silnici pokryté ledem a sněhem



Rychlá akcelerace na kluzkých površích vozovky, jako je sněhem nebo ledem pokrytá vozovka, může způsobit sklouznutí zadních kol doprava nebo doleva. Proto jezděte pomalu a ovládejte vůz opatrně.

Při jízdě na mokré vozovce nebo rozbředlém sněhu je možné, že se mezi pneumatikou a povrchem vozovky vytvoří vrstva vody. To může zabránit správné funkci řízení a brzd. Při této příležitosti se doporučuje povolit funkci ESP.

■ Vyjždění z bahna, ledu a sněhu

Pokud je hnací kolo uvízlé v bahně nebo ledu a sněhu, pokuste se rozkývat vozidlo při nízké rychlosti a střídavě jeďte dopředu a dozadu. Několikrát přesuňte volicí páku mezi polohou pro jízdu vpřed a vzad a lehce sešlápněte plynový pedál. Nepřesouvejte volicí páku mezi polohou pro jízdu vpřed a vzad příliš dlouho, protože to může způsobit nadměrné opotřebování převodovky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Na pneumatiky neinstalujte sněhové řetězy, protože by to mohlo způsobit poškození.

1-12.Oznámení o kybernetické bezpečnosti

Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti

Společnost poskytovala služby podpory kybernetické bezpečnosti v odpovídajícím softwaru a připojení vozidel k Internet a pravidelně nebo nepravidelně tyto služby aktualizuje nebo ukončuje.

Vyřazené vozidlo přestane poskytovat služby zabezpečení sítě; služby zabezpečení sítě budou udržovat základní podporu po ukončení výroby vozidla po dobu 10 let.

Zákazníky můžeme upozornit prostřednictvím oznámení na webových stránkách, e-mailů, palubních systémů, textových zpráv mobilních telefonů, hlasových hovorů atd. podle konkrétního obsahu oznámení.

E-mail, SMS a hlasové hovory budou odeslány na e-mailovou adresu a mobilní telefon uvedené v registračních údajích zákazníka.

Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro další prodej nebo vyřazením vozidla z provozu

Před dalším prodejem nebo vyřazením vozidla z provozu, tj. když již vozidlo nemáte v držení, byste měli vymazat osobní údaje z terminálu vozidla sami.

Společnost nepřebírá žádnou odpovědnost v případě úniku osobních údajů z terminálu vozidla třetí straně v důsledku nesprávného provozu.

Naši franšízoví prodejci jsou obeznámeni s příslušnými předpisy a mohou vám poskytnout poradenské služby.

2-1. Přístrojový panel	Inteligentní funkce vyhledání vozidla.....	49
Zobrazení přístrojového panelu	Funkce inteligentních světlometů (IHC)	49
Ovládání tlačítek měřicího přístroje	Pokyny pro zamlžování světel	50
2-2. Kontrolka provozu/poruchy	2-7. Sedadla	
Kontrolka provozu/poruchy	Opěrky hlavy.....	50
2-3. Volant	Přední sedadla.....	51
Houkačka	Zadní sedadla	54
Vyhřívání volantu (je-li ve výbavě)	Funkce vyhřívání sedadel	55
Seřízení na volantu	Funkce větrání sedadel (je-li ve výbavě)	56
2-4. Zpětné zrcátko	Funkce paměti sedadel (je-li ve výbavě)	57
Ručně ovládané vnitřní zpětné zrcátko	Systém sedadla pro usnadnění nástupu / výstupu (je-li ve výbavě)	58
Automaticky ovládané vnitřní zpětné zrcátko	2-8. Bezpečnostní pásy	
Vnější zpětné zrcátko.....	Bezpečnostní pásy	58
2-5. Systém stěračů	Předpínač bezpečnostního pásu	63
Činnost stěračů.....	2-9. Dětské zádržné systémy	
Funkce ohřevu trysky stěrače (je-li ve výbavě) ...	Dětské zádržné systémy...	64
Výměna stírátek stěračů ...	Doporučené dětské zádržné systémy.....	66
2-6. Systém osvětlení	Horní poutací popruh	67
Vnější světla.....	Instalace dětských zádržných systémů	69
Osvětlení interiéru.....	Aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce	73
Nastavení výšky světlometů.....	Upozornění pro setrvání dětí na zadních sedadlech	74
Funkce Následuj mě		

2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

2-1. Přístrojový panel

Postupujte podle skutečného vozidla pro všechny zobrazené obrázky.

Pohled na sdružený přístrojový panel



1 Konvenční displej: Aktuální informace o konvenčním displeji.

2 Informace o zařazeném převodovém stupni: Aktuálně zvolené informace o zařazeném převodovém stupni (v manuálním režimu nebo v aktuálním zařazeném převodovém stupni).

Palubní počítač zobrazuje šipku a cílový převodový stupeň podle aktuálních podmínek jízdy, aby vyzval uživatele k vhodnému přecházení:

„**▲**“ vás vyzve k zařazení vyššího převodového stupně.

„**▼**“ vás vyzve k zařazení nižšího převodového stupně.

ČTĚTE

Informace jsou pouze referenční. Vždy řadte vyšší nebo nižší převodový stupeň podle aktuální situace.

3 Rychloměr: Aktuální rychlost jízdy (jednotka: km/h).

VÝSTRAHA

Rychloměr je ovlivněn velikostí pneumatik používaných ve vozidle. Mohou být použity pouze pneumatiky původní velikosti (podrobnosti naleznete v části „Specifikace vozidla“), jinak rychloměr nebude indikovat správnou rychlost.

4 Otáčkoměr: Aktuální otáčky motoru (jednotka: x1000 ot/min).

Po době záběhu vozidla je povoleno dosáhnout vysokého rozsahu otáček motoru 6000–8000 ot/min. Nejezděte s vozidlem v tomto rozsahu po delší dobu.

VÝSTRAHA

- Během doby záběhu nespouštějte motor na vysokých otáčkách.
- Nedržte otáčky motoru na 6000 ot/min nebo vyšších po dlouhou dobu, jinak může dojít k těžkému poškození motoru.

5 Palivoměr: Aktuálně zbývajícím palivo v palivové nádrži.

Když je ukazatel palivoměru blízko symbolu E nebo výstražná kontrolka nízké hladiny paliva zůstane rozsvícená, znamená to, že zbývajícím palivo je nedostačné. Co nejdříve palivo doplňte.

ČTĚTE

Když vozidlo zrychluje, prudce brzdí, prudce zatáčí nebo jede po svahu, může být údaj palivoměru nepřesný.

6 Počet ujetých kilometrů: Odhadovaná maximální vzdálenost, kterou je možné ujet s aktuálním zbývajícím palivem (společná jednotka: km).

ČTĚTE

Ujeté kilometry vypočítává palubní počítač, lze jej použít pouze jako referenci.

7 Celkový počet ujetých kilometrů: Celkový počet ujetých kilometrů vozidla (společná jednotka: km).

8 Teploměr chladicí kapaliny motoru: Stávající teplota chladicí kapaliny motoru.

Rozsah nízké teploty: Poblíž C nebo v oblasti C

Pokud je ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru blízko C nebo v oblasti C, znamená to, že teplota chladicí kapaliny motoru je nízká. V tomto teplotním rozsahu nespouštějte motor při vysokých otáčkách; zatížení motoru by nemělo být nadměrné.

Rozsah přehřívání: V blízkosti H nebo v oblasti H

Pokud je ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru blízko H nebo v oblasti H, znamená to, že teplota chladicí kapaliny motoru je vysoká. Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo hlavní provoz, po několika minutách volnoběhu přepněte napájení vozidla do polohy OFF/VYPNUTO. Okamžitě navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

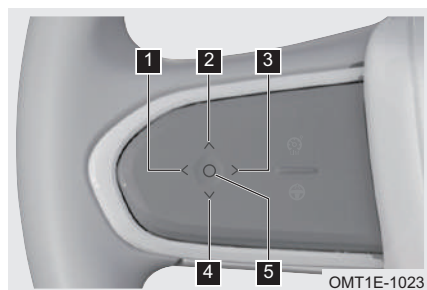
2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

VÝSTRAHA

- Pokud ukazatel teploměru chladicí kapaliny motoru zůstane po dlouhou dobu v rozsahu nízké teploty, navštivte autorizovaný servis k provedení okamžité kontroly a opravy.
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádrže chladiče motoru, pokud je ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru v rozsahu přehřívání. Po vychladnutí motoru zkontrolujte, zda není hladina chladicí kapaliny příliš nízká. Nikdy nespouštějte motor, když je hladina chladicí kapaliny příliš nízká, jinak bude motor těžce poškozen.

Ovládání tlačítek měřicího přístroje

Když není funkce tempomatu zapnuta, lze měřicí přístroj ovládat pomocí následujících tlačítek.



1 Tlačítko nastavení doleva (je-li ve výbavě)

2 Tlačítko nastavení nahoru

3 Tlačítko nastavení doprava (je-li ve výbavě)

4 Tlačítko nastavení dolů

5 Zapnutí/vypnutí nabídky měřicího přístroje

2-2.Kontrolka provozu/poruchy

Kontrolka provozu/poruchy

Kontrolka provozu se používá k upozornění řidiče na provozní stav systému určitého vozidla a příslušná kontrolka provozu zůstane zapnutá.

Kontrolka poruchy se používá k upozornění řidiče, že určitý systém vozidla nepracuje správně, rozsvítí se příslušná kontrolka poruchy nebo začne blikat.

Když je napájení vozidla ZAPNUTO, na krátkou dobu se rozsvítí některé kontrolky poruchy, což znamená, že systém provádí autodiagnostickou kontrolu. Pokud jedna kontrolka poruchy systému zůstane rozsvícená nebo po spuštění motoru bliká, obraťte se na autorizovaný servis a požádejte o okamžité provedení kontroly a opravy.

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka denních provozních světel		Při spouštění motoru se rozsvítí kontrolka denních provozních světel.
Kontrolka obrysového světla		Po zapnutí obrysových světel se rozsvítí kontrolka.
Kontrolka směrových světel		Když je rozsvíceno levé nebo pravé směrové světlo, příslušné směrové světlo bliká. Když je zapnutý spínač výstražných světel, levé i pravé směrové světlo bude blikat současně.
Kontrolka dálkových světel		Když jsou dálková světla zapnuta nebo když dálková světla blikají, kontrolka se rozsvítí.
Kontrolka předního mlhového světla		Po zapnutí předního mlhového světla se rozsvítí kontrolka předního mlhového světla.
Zadní mlhové světlo		Po zapnutí zadního mlhového světla se rozsvítí kontrolka zadního mlhového světla.
Kontrolka inteligentních světlometů (IHC)		Tato kontrolka se používá k signalizaci, že automatické světlomety vozidla jsou v současné době v provozu.
Kontrolka poruchy inteligentních světlometů (IHC)		Tato kontrolka se používá k signalizaci, že automatické světlomety vozidla v současné době nepracují správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka nízké hladiny kapaliny ostřikovačů		Kontrolka slouží k připomenutí řidiči, že hladina kapaliny do ostřikovačů je nízká, co nejdříve ji doplňte.
Kontrolka bezpečnostního pásu na předních sedadlech		Tato kontrolka se používá k upozornění řidiče, že bezpečnostní pás řidiče a/nebo předního spolujezdce není zapnutý nebo řádně zapnutý. Používejte bezpečnostní pás a jezděte bezpečně.

2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka bezpečnostního pásu na zadních sedadlech		Tato kontrolka se používá k upozornění řidiče, že zadní bezpečnostní pás není zapnutý nebo řádně zapnutý. Používejte bezpečnostní pás a jezděte bezpečně. Poznámka: červená kontrolka se rozsvítí, když není příslušný bezpečnostní pás zapnutý, a zhasne, když příslušný bezpečnostní pás zapnete.
Kontrolka poruchy brzdového systému		Tato kontrolka se používá k upozornění řidiče, že hladina brzdové kapaliny je nízká nebo že brzdový systém nepracuje správně. Okamžitě navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka systému elektrické parkovací brzdy (EPB)		Tato kontrolka indikuje, že brzda EPB vozidla je v současné době v provozuschopném stavu. Kontrolka bliká během náhlého brzdění – to je normální a není nutné to řešit. Pokud v jiných případech bliká, znamená to, že systém nepracuje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy systému elektrické parkovací brzdy (EPB)		Tato kontrolka se používá k upozornění řidiče, že brzda EPB nepracuje správně. Jeďte pomalu a co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka automatického parkovacího systému (AUTO HOLD)		Tato kontrolka se používá k signalizaci, že vozidlo je v současné době ve stavu automatického parkování.
Kontrolka poruchy automatického parkovacího systému (AUTO HOLD)		Tato kontrolka se používá k upozornění řidiče, že brzda AUTO HOLD nepracuje správně. Jeďte pomalu a co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy protiblokovacího brzdového systému (ABS)		Tato kontrolka se používá k upozornění řidiče, že protiblokovací brzdový systém (ABS) nepracuje správně. Jeďte pomalu a co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka elektronického systému řízení stability (ESP)		Tato kontrolka bliká a signalizuje tak, že systém elektronického řízení stability (ESP) vozidla je v současné době v provozuschopném stavu. Tato kontrolka rozsvícením upozorní řidiče, že systém elektronického řízení stability (ESP) nepracuje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka VYPNUTÍ systému ESP		Když je systém ESP vypnutý, rozsvítí se kontrolka VYPNUTÍ ESP, což znamená, že systém elektronického stabilizačního systému (ESP) je vypnutý.
Výstražný kontrolka nízké hladiny paliva		Tato kontrolka se používá k upozornění řidiče, že vozidlu dochází palivo. Co nejdříve palivo doplňte.
Kontrolka poruchy airbagu (SRS)		Tato kontrolka se používá k upozornění řidiče, že systém airbagů (SRS) nepracuje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka systému dobíjení		Tato kontrolka se používá k signalizaci provozního stavu systému dobíjení. Pokud se tato kontrolka nerozsvítí, když je napájení vozidla ON/ZAPNUTO, nebo se rozsvítí po spuštění motoru, navštivte co nejdříve autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka zahřívání motoru		Tato kontrolka se používá k upozornění řidiče, že když teplota chladicí kapaliny motoru příliš nízká a motor se v současné době zahřívá. Po zvýšení teploty chladicí kapaliny kontrolka zhasne, aby signalizovala, že zahřátí motoru je v současné době dokončeno.
Výstražná kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny		Tato kontrolka se používá k upozornění řidiče, že teplota chladicí kapaliny motoru je vysoká. Zajeďte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte, po několika minutách volnoběhu přepněte napájení vozidla do polohy OFF/VYPNUTO. Okamžitě navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka poruchy systému sledování tlaku v pneumatikách		Tato kontrolka se používá k signalizaci nesprávného tlaku v pneumatikách. Zkontrolujte, zda tlak v pneumatikách není příliš nízký nebo zda teplota není příliš vysoká. Pokud je tlak v pneumatikách normální, co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy EPC	EPC	Tato kontrolka se používá k upozornění řidiče, že systém motoru nepracuje správně. Okamžitě navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy motoru		Tato kontrolka se používá k upozornění řidiče, že motor nepracuje správně. Okamžitě navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy převodovky		Tato kontrolka se používá k upozornění řidiče na poruchu systému převodovky. Okamžitě navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka poruchy EPS		Tato kontrolka stále indikuje, že systém EPS v současné době nepracuje správně.
Kontrolka neúplné inicializace úhlu řízení		Tato kontrolka svítí, aby signalizovala, že systém EPS není v současné době inicializován ani kalibrován.
Výstražná kontrolka nízkého tlaku motorového oleje		Tato kontrolka se používá k upozornění řidiče, že tlak motorového oleje je nízký. Zajedte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte. Okamžitě navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka režimu ECO	ECO	Po zapnutí ekonomického režimu (ECO) se rozsvítí kontrolka.
Kontrolka normálního režimu	NORMAL	Když je zapnut normální režim, rozsvítí se kontrolka.
Kontrolka sportovního režimu	SPORT	Po zapnutí sportovního režimu se rozsvítí kontrolka.
Kontrolka režimu sněh	SNOW	Po zapnutí režimu jízdy na sněhu se rozsvítí kontrolka.
Kontrolka režimu bahno	MUD	Po zapnutí režimu jízdy v bahně se rozsvítí kontrolka.

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka režimu písek		Po zapnutí režimu jízdy v písku se rozsvítí kontrolka.
Kontrolka režimu terénu		Po zapnutí režimu jízdy v terénu se rozsvítí kontrolka.
Kontrolka poruchy systému AWD		Tato kontrolka se používá k upozornění řidiče, že brzda AWD nepracuje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka systému automatického nouzového brzdění (AEB)		Tato kontrolka se používá k signalizaci, že systém automatického nouzového brzdění (AEB) je v současné době v provozním stavu.
Kontrolka poruchy systému automatického nouzového brzdění (AEB)		Tato kontrolka se používá k označení poruchy systému automatického nouzového brzdění (AEB). Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka VYPNUTÍ systému automatického nouzového brzdění (AEB)		Po vypnutí funkce systému AEB se rozsvítí kontrolka VYPNUTÍ systému AEB.
Kontrolka systému regulace klesání		Tato kontrolka se používá k signalizaci, že systém regulace klesání v současné době pracuje správně.
Kontrolka poruchy systému regulace klesání		Tato kontrolka se používá k signalizaci, že systém regulace klesání vozidla v současné době nepracuje správně. Jeďte pomalu a co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka systému sledování mrtvého úhlu		Stálé svícení signalizuje, že systém sledování mrtvého úhlu přešel do stavu alarmu úrovně 1.
		Blikání signalizuje, že systém sledování mrtvého úhlu přešel do stavu alarmu úrovně 2.
Kontrolka poruchy systému sledování mrtvého úhlu		Tato kontrolka se používá k signalizaci, že systém sledování mrtvého úhlu má poruchu. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka aktivního omezení rychlosti		Tato kontrolka se používá k signalizaci, že aktivní rychlostní limit je ve stavu před omezením rychlosti.
		Tato kontrolka se používá k signalizaci, že aktivní rychlostní limit je ve stavu omezení rychlosti.
Kontrolka tempomatu		Blikání znamená, že systém tempomatu je ve stavu před zahájením jízdy na tempomat.
		Stálé zapnutí znamená, že systém tempomatu je ve stavu činnosti tempomatu.
Kontrolka adaptivního tempomatu		Tato kontrolka se používá k signalizaci, že systém adaptivního tempomatu je ve stavu před zahájením jízdy na tempomat.
		Tato kontrolka se používá k signalizaci, že systém adaptivního tempomatu je ve stavu jízdy na tempomat.
Kontrolka poruchy adaptivního tempomatu		Tato kontrolka se používá k signalizaci poruchy systému adaptivního tempomatu. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka systému výstrahy před vybočením z jízdního pruhu		Tato kontrolka se používá k signalizaci, že systém výstrahy při vybočení z jízdního pruhu je zapnutý nebo v omezeném stavu.
		Stálé rozsvícení znamená, že systém výstrahy před vybočením z jízdního pruhu je v pohotovostním režimu. Blikání signalizuje, že systém výstrahy před vybočením z jízdního pruhu je aktivní.
Kontrolka poruchy systému výstrahy před vybočením z jízdního pruhu		Tato kontrolka se používá k signalizaci poruchy systému výstrahy při vybočení z jízdního pruhu. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

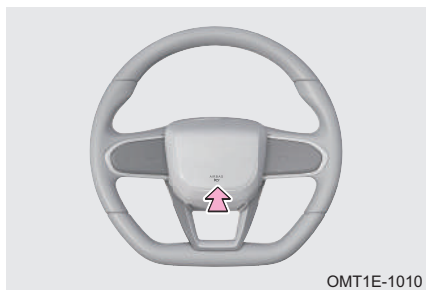
Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka systému nouzového udržování v jízdním pruhu		Tato kontrolka se používá k signalizaci, že systém nouzového udržování v jízdním pruhu je zapnutý nebo v omezeném stavu.
		Tato kontrolka se používá k signalizaci, že systém nouzového udržování v jízdním pruhu je v pohotovostním režimu.
		Tato kontrolka se používá k signalizaci, že systém nouzového udržování v jízdním pruhu je aktivní.
Kontrolka poruchy systému nouzového udržování v jízdním pruhu		Tato kontrolka se používá k signalizaci poruchy systému nouzového udržování v jízdním pruhu. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka systému Stop-Start při volnoběhu		Tato kontrolka se používá k signalizaci, že systém Stop-Start při volnoběhu splňuje pracovní podmínky.
Kontrolka poruchy systému Stop-Start při volnoběhu		Stálé zapnutí znamená, že systém Stop-Start při volnoběhu nesplňuje podmínky bezpečnostního startu nebo je vypnutý. Blikání indikuje, že systém Stop-Start při volnoběhu je vadný. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka alarmu překročení rychlosti		Kontrolka zůstává zapnutá a 3 pípnutí připomínají řidiči, že rychlost překročila nastavenou hodnotu omezení rychlosti, věnujte pozornost rychlosti vozidla.
Bezpečnostní výstražná kontrolka		Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala, že jeden ze systémů vozidla v současné době nepracuje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru (GPF) (je-li ve výbavě)		Tato kontrolka se rozsvítí, aby upozornila řidiče, že filtr pevných částic (GPF) je plný, zvyšte rychlost vozu a vyčistěte jej.

2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka závady filtru pevných částic (GPF) (je-li ve výbavě)		Tato kontrolka upozorňuje řidiče na poruchu filtru pevných částic (GPF). Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka údržby		Tato kontrolka se používá k upozornění řidiče, že vozidlo vyžaduje údržbu. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
Kontrolka únavy z jízdy		Tato kontrolka se používá k připomenutí řidiči, aby si odpočinul.
Výstraha před rukama mimo volant		Když řidič během jízdy pustí volant, na přístrojovém panelu se objeví výstraha před sejmutím rukou z volantu doprovázené zvukovým signálem, který řidiče upozorní, aby volant vzal do rukou.

2-3.Volant

Houkačka

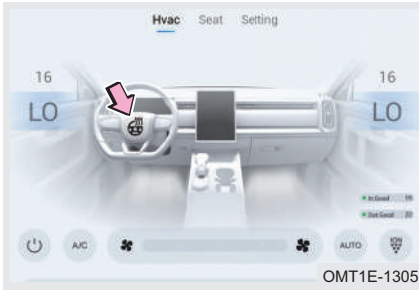


Chcete-li zapnout houkačku, stiskněte oblast poblíž značky houkačky na volantu.

ČTĚTE

Dodržujte místní předpisy týkající se používání houkačky vozidla.

Vyhříváný volant (je-li ve výbavě)



Po nastartování vozidla stisknutím tlačítka „“ na obrazovce systému klimatizace zapnete funkci vyhřívání volantu. Po opětovném stisknutí tlačítka se funkce vyhřívání volantu vypne.

VÝSTRAHA

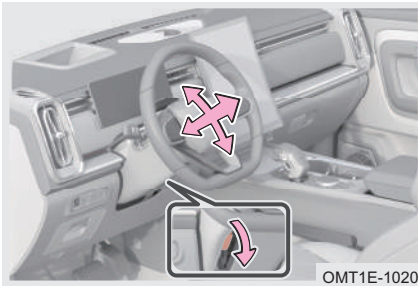
Pokud jsou splněny následující podmínky, funkce vyhřívání volantu se zapne:

- Motor je v provozu.
- Napětí akumulátoru je v normálním rozsahu.
- Spínač vyhřívání volantu je stisknutý.

Pokud je splněna některá z následujících podmínek, funkce se po určité době provozu vypne:

- Motor se zastaví.
- Spínač vyhřívání volantu se znovu stiskne.

Seřízení na volantu



Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo hlavní provoz, pak přepněte napájení vozidla do polohy OFF/YYPNUTO.

Krok 1: Zatlačte seřizovací páku dolů a uvolněte ji.

Krok 2: Nastavte volant nahoru a dolů/dopředu a dozadu do pohodlného úhlu.

Krok 3: Držte volant pevně a zatlačte seřizovací páku do původní polohy.

Krok 4: Zkontrolujte, zda se volant netřese. Pokud se třese, opakujte operace kroku 3.

2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před jízdou se ujistěte, že je volant bezpečně uzamčen, jinak může dojít k nehodám a zraněním osob.
- Nenastavujte volant během jízdy, jinak by mohlo dojít k nehodám a zranění osob.

2-4. Zpětné zrcátko

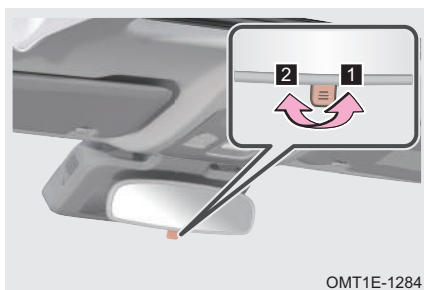
Ručně ovládané vnitřní zpětné zrcátko

Nastavení polohy vnitřního zpětného zrcátka



Před jízdou nastavte vnitřní zpětné zrcátko do správné polohy, abyste se ujistili, že řidič může dosáhnout optimálního výhledu.

Nastavení polohy proti oslnění



Před jízdou v noci nastavte páčku vnitřního zpětného zrcátka do polohy proti oslnění, což může snížit odražené světlo ze světlometů vozidel za vámi.

- 1 Poloha proti oslnění
- 2 Normální poloha

Automaticky ovládané vnitřní zpětné zrcátko



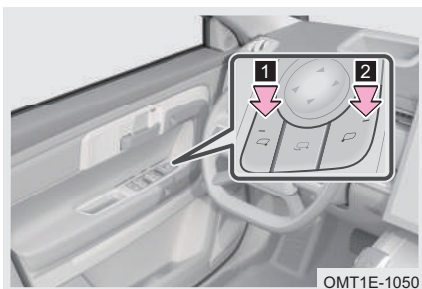
OMT1E-1041

Při jízdě v noci snímač světla instalovaný v přední/zadní části vnitřního zpětného zrcátka automaticky detekuje odražené světlo ze světlometů vozidel za vámi a automaticky upraví úhel čočky tak, aby se snížilo odražené světlo ze světlometů vozidel za vámi.

Vnější zpětné zrcátko

Nastavení vnějších zpětných zrcátek

■ Nastavení spínačem



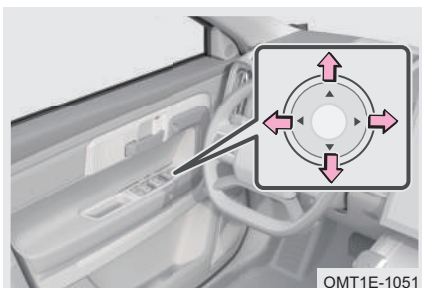
OMT1E-1050

Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo hlavní provoz, zapněte napájení vozidla do polohy ON/ ZAPNUTO:

Krok 1: Zrcátko, které chcete seřídit, vyberete stisknutím spínače. Kontrolka na spínači se rozsvítí, opětovným stisknutím kontrolka zhasne.

1 Vlevo

2 Vpravo



OMT1E-1051

Krok 2: Seřízení zrcátka provedete stisknutím seřizovacího spínače.

↑ Nahoru

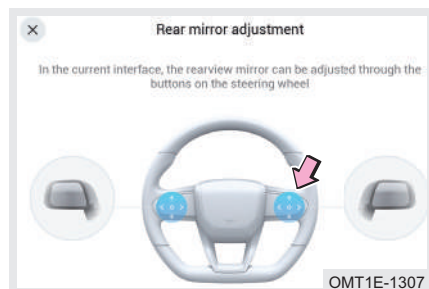
↓ Dolů

← Vlevo

→ Vpravo

2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

■ Nastavení audiosystémem



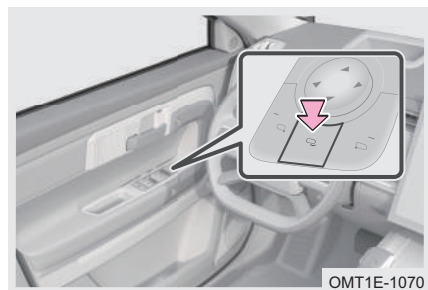
Přepněte napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO v nabídce Audiosystém – Centrum vozidla – Pohodlí ve vozidle – Nastavení zpětného zrcátka.

V aktuálním rozhraní lze zpětné zrcátko nastavit pomocí tlačítek na volantu.

! UPOZORNĚNÍ

- Nenastavujte vnější zpětné zrcátko během jízdy, jinak by mohlo dojít k nehodám a zranění osob.
- Obraz zobrazený na vnějším zpětném zrcátku se může lišit od skutečného, proto jezděte vždy opatrně.

Sklápění/vyklápění vnějších zpětných zrcátek



Obsluha pomocí spínače: Když je napájení vozidla přepnuto do polohy ON/ZAPNUTO, stiskněte spínač sklápění vnějšího zpětného zrcátka pro automatické sklopení zrcátek, znovu stiskněte spínač pro automatické vyklápění zrcátek.

Obsluha pomocí tlačítka: V režimu zesíleného zabezpečení/deaktivace se vnější zpětné zrcátko automaticky sklopí/vyklopí.

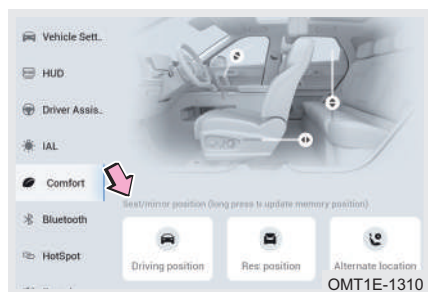
📖 ČTĚTE

- V audiosystému je třeba nastavit automatické sklápění vnějších zpětných zrcátek. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.
- Podle požadavků na zorné pole se úhly sklopení levého a pravého zrcátka liší. Proto při automatickém sklopení vnějších zpětných zrcátek nejsou levá a pravá zrcátka synchronizována, což je normální.

⚠ VÝSTRAHA

- Nevyklápějte ani nesklápějte elektrická vnější zpětná zrcátka ručně, protože by to mohlo způsobit selhání funkce sklápění.
- Při sklápění/vyklápění vnějšího zpětného zrcátka se nedotýkejte jeho povrchu, abyste zabránili jeho poškození nadměrnou silou.
- V chladném počasí se doporučuje funkci automatického sklápění vnějších zpětných zrcátek vypnout. Tím zabráníte zamrznutí vnějšího zpětného zrcátka ve sklopené poloze v důsledku nahromaděného sněhu nebo deště.

Funkce paměti vnějších zpětných zrcátek (je-li ve výbavě)



Přepněte napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO, audiosystém zobrazí obrazovku pohodlí ve vozidle; zvolte polohu pro řízení, klidovou polohu nebo alternativní polohu, dlouhým stisknutím aktualizujete a uložíte do paměti.

Pokud potřebujete vyvolat polohu vnějšího zpětného zrcátka z paměti (aktuální ID), krátce stiskněte tlačítko polohy pro jízdu, tlačítko klidové polohy nebo tlačítko alternativní polohy v nabídce Audiosystém – Centrum vozidla – Vozidlo – poloha sedadla / zpětného zrcátka.

Poznámka: Paměť vnějšího zpětného zrcátka a paměť sedadla jsou uloženy a vyvolány současně.

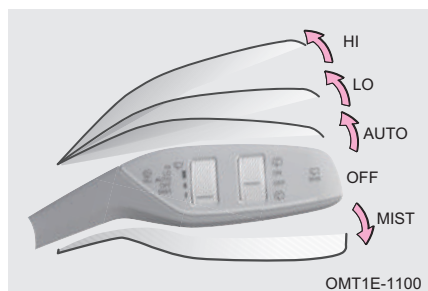
📖 ČTĚTE

- Vozidlo je vybaveno dvěma inteligentními klíči, které mají dva identifikátory inteligentních klíčů pro odemknutí a identifikaci zdroje ID.
- Pokud je párování paměti sedadla vypnuté, po nastavení polohy vnějších zpětných zrcátek se na hlavní jednotce audiosystému nezobrazí žádné dialogové okno.

2-5. Systém stěračů

Obsluha stěračů

Kombinovaný spínač stěrače



Přepněte napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO, přesuňte kombinovaný spínač stěračů:

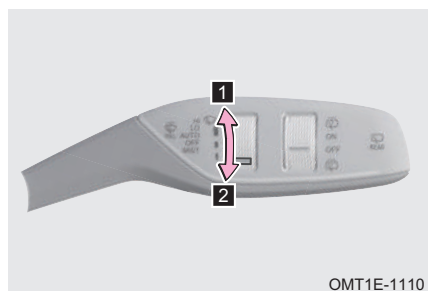
Režim mlhy „MIST“: Stěrače se po jednom setření zastaví.

Režim nízké rychlosti „LO“: Pracuje pomalu a plynule.

Režim vysoké rychlosti „HI“: Pracuje rychle a nepřetržitě.

Režim zastavení „OFF“: Pracuje automaticky při nízké rychlosti, dokud se stěrače nevrátí do polohy zastavení.

Automatický režim „AUTO“: Reguluje rychlost stírání stěrače podle množství srážek.



Pokud je zvolen režim AUTO, lze citlivost snímače nastavit stisknutím spínače.

1 Snížení citlivosti

2 Zvýšení citlivosti

VÝSTRAHA

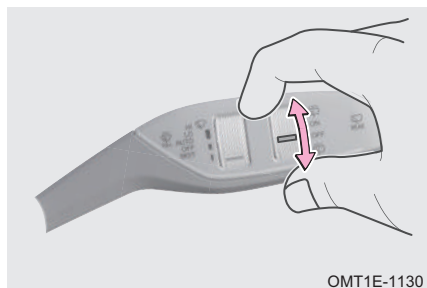
- Pokud je čelní sklo suché, stěrač nepoužívejte, protože byste tak mohli poškodit stírací lištu nebo poškrábat čelní sklo.
- Stěrače nepoužívejte, pokud jsou na čelním skle překážky, protože by mohlo dojít k poškrábání čelního skla a poškození motoru stěrače.
- V chladném počasí před použitím stěračů vždy zkontrolujte, zda stírátko není přimrzlé k čelnímu sklu. Pokud ano, před použitím odmrázte, jinak může dojít k poškození stírací lišty a motoru stěračů.

Obsluha ostřikovače čelního skla



Přepněte napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO, přitáhněte kombinovaný spínač stěračů směrem k volantu a podržte jej – ostřikovač čelního skla stříká vodu a současně pracuje stěrač čelního skla. Ostřikovač čelního skla přestane pracovat, když je spínač uvolněn, stěrač setře 3 cykly při nízkých otáčkách, pak proveden jeden dodatečný cyklus a po několika sekundách se zastaví.

Obsluha ostřikovače zadního okna



Přepněte napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO, přesuňte kombinovaný spínač stěračů:

 ostřikovač zadního okna stříká vodu a současně pracuje stěrač zadního okna. Po uvolnění pracovat přestanou.

ON/ZAPNUTO: stěrač zadního okna je zapnutý.

OFF/VYPNUTO: stěrač zadního okna je vypnutý.

 ostřikovač zadního okna stříká vodu a současně pracuje stěrač zadního okna. Po uvolnění pracovat přestanou.

VÝSTRAHA

- Nepoužívejte kombinovaný spínač stěračů, pokud není v nádrži žádná kapalina do ostřikovačů.
- Při stisku kombinovaného spínače stěračů a stříkání kapaliny nepřekračujte dobu činnosti 10 sekund.
- Nepokoušejte se čistit trysku špendlíkem nebo jinými předměty, když dojde k jejímu ucpání; mohlo by dojít k jejímu poškození.
- Nemrznoucí směs způsobí korozi jakéhokoliv natřeného povrchu, takže při doplňování kapaliny do ostřikovačů buďte opatrní.
- Nepřimíchejte do kapaliny do ostřikovačů vodu. Voda může způsobit zamrznutí roztoku, poškození nádrže a dalších částí systému ostřikovačů.

2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

Funkce ohřevu trysky stěrače (je-li ve výbavě)

Funkce ohřevu trysky stěrače čelního skla se zapne, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Napětí akumulátoru je v normálním rozsahu.
- Venkovní teplota je pod 2 °C po dobu 5 sekund nebo déle.
- Spínač spuštění/zastavení motoru ENGINE START/STOP je zapnutý nebo po spuštění motoru.

Po zapnutí funkce se vypne funkce ohřevu trysky stěrače čelního skla, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

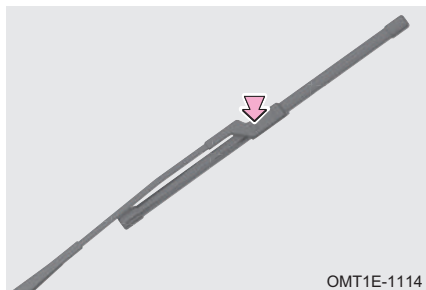
- Spínač spuštění/zastavení motoru ENGINE START/STOP je přepnut do polohy OFF/VYPNUTO nebo ACC/PŘÍSLUŠENSTVÍ.
- Po uplynutí přibližně 20 minut se funkce vypne automaticky.
- Když je venkovní teplota vyšší než 4 °C po dobu 5 sekund nebo déle, funkce ohřevu trysky stěrače čelního skla se vypne.

Funkce se přeruší během ohřevu trysky stěrače čelního skla:

- Po spuštění motoru se funkce ohřevu trysky stěrače čelního skla dočasně pozastaví, dokud se funkce ohřevu po spuštění motoru automaticky neobnoví.
- Napětí akumulátoru není v normálním rozsahu, funkce ohřevu trysky stěrače čelního skla se přeruší.

Výměna stírátká stěračů

Výměna stírátká stěračů čelního skla



Krok 1: Spínač stěrače čelního skla spusťte do 3 sekund po vypnutí spínače spuštění/zastavení motoru ENGINE START/STOP, stěrač přejde do režimu opravy.

Krok 2: Zvedněte raménko stěrače čelního skla a podržte jej.

Krok 3: Zatlačte stírací lišty směrem ven a současně stiskněte aretační tlačítko pro vyjmutí lišt.

Krok 4: Namontujte nové stírací lišty v opačném pořadí a ujistěte se, že upevňovací svorka je pevně zajištěna.

Krok 5: Zkontrolujte, zda stěrače čelního skla pracují správně.

Výměna lišty stěrače zadního okna

Krok 1: Odemkněte vozidlo a stiskněte jednou spínač spuštění/zastavení motoru ENGINE START/STOP, přesuňte kombinovaný spínač stěrače stěrače do polohy ON/ZAPNUTO, stěrač přejde do režimu opravy.

Krok 2: Zvedněte raménko stěrače zadního skla a přidržte jej.

Krok 3: Ručně oddělte stírací lištu.

Krok 4: Namontujte nové stírací lišty v opačném pořadí a nezapomeňte je namontovat na místo.

Krok 5: Přepněte napájení vozidla do režimu ACC/PŘÍSLUŠENSTVÍ, přesuňte kombinovaný spínač stěračů do polohy OFF/VYPNUTO, ukončete režim opravy, zadní stěrač se vrátí zpět.

Krok 6: Zkontrolujte, zda stěrač zadního okna pracuje správně.

ČTĚTE

Pro zajištění správné montáže se doporučuje nechat vyměnit stírací lišty v autorizovaném servisu.

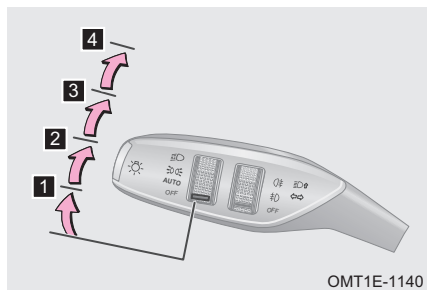
VÝSTRAHA

Před jízdou se ujistěte, že se raménko stěrače vrátí do původní polohy, jinak by mohlo dojít k poškození vozidla a nehodě.

2-6.Systém osvětlení

Vnější světla

Kombinovaný spínač světlometů



Přepněte napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO, přesuňte kombinovaný spínač světlometů:

1 OFF/VYPNUTO: Vypněte světlomet.

2 AUTO: Automaticky snímá intenzitu vnějšího světla, zapíná/vypíná obrysová světla, světla registrační značky, okolní světla a tlumená světla.

3 : Zapněte přední a zadní obrysová světla, světla registrační značky, okolní světla a zadní světla.

4 : Zapněte tlumená světla světlometů a nechte rozsvícená obrysová světla.

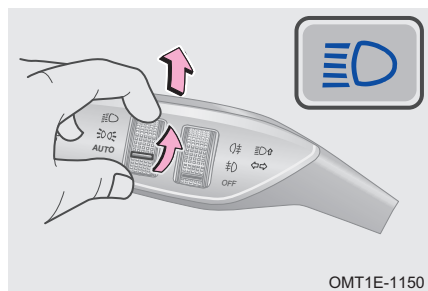
ČTĚTE

Při parkování vozidla po dlouhou dobu nebo před opuštěním vozidla se ujistěte, že je kombinovaný spínač světlometů vypnutý, aby se zabránilo vybití akumulátoru. Pokud tak neučiníte, může dojít k tomu, že vozidlo nenastartuje.

2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

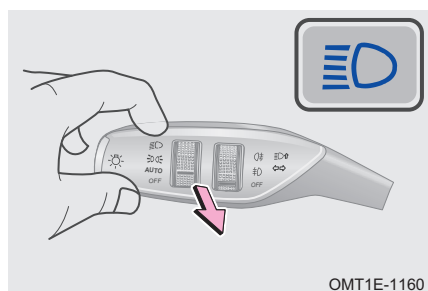
Dálková světla

■ Dálková světla



Po zapnutí tlumených světel vytáhněte kombinovaný spínač světel ze strany volantu a uvolněte jej, rozsvítí se dálková světla; přitáhněte kombinovaný spínač světel směrem ke straně volantu a uvolněním vypnete dálková světla.

■ Světelná houkačka

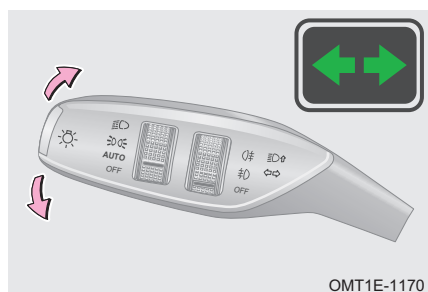


Přitáhněte kombinovaný spínač světel směrem k volantu a uvolněte jej, aby dálková světla jednou blikla. Současně jednou blikne kontrolka dálkových světel sdruženého přístrojového panelu.

ČTĚTE

Dálková světla mohou blikat, když jsou tlumená světla vypnutá.

Směrová světla



Přepněte napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO, přesuňte kombinovaný spínač světlometů:

Přitáhněte nahoru: Rozsvítí se pravá směrová světla.

Přitáhněte dolů: Rozsvítí se levá směrová světla.

Když jsou rozsvícena směrová světla, na přístrojovém panelu bude blikat kontrolka. Jak se vozidlo po otočení vrací zpět, kombinovaný spínač se automaticky vrátí do středové polohy.

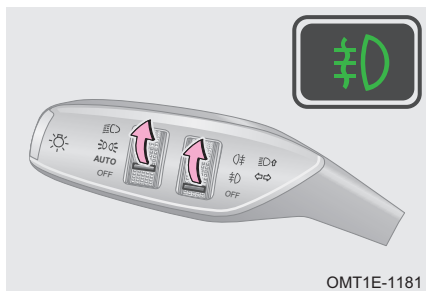
■ Funkce asistence udržování jízdního pruhu

Přepněte napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO, jednou přitáhněte za spínač směrového světla, ale ne příliš daleko. Kontrolka třikrát zabliká.

ČTĚTE

Při mírném otočení volantu se kombinovaný spínač světel nemusí automaticky vrátit do původní polohy.

Přední mlhová světla



Přepněte napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO, když se rozsvítí obrysová světla, přepněte spínač mlhových světel do polohy „“ pro zapnutí předních mlhových světel; přepněte napájení vozidla do polohy OFF/VYPNUTO nebo znovu zapněte spínač mlhových světel do polohy „OFF/VYPNUTO“, přední mlhová světla zhasnou.

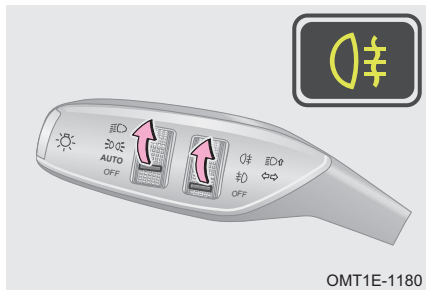
■ Pomocné osvětlení řízení

Když je napájení vozidla v režimu zapnuto a rychlost je nižší než 40 km/h, přední mlhová světla se rozsvítí, když jsou rozsvícena směrová světla, nebo když je volant otočen o více než 40° a jsou rozsvícena tlumená světla.

Vypněte funkci pomocného osvětlení řízení, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

- Napájení vozidla je v režimu ACC/PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo OFF/VYPNUTO.
- Směrové světlo je vypnuto nebo je volant otočen do polohy méně než 10°.
- Tlumená světla jsou vypnuta.
- Rychlost vozidla je vyšší než 40 km/h.

Zadní mlhové světlo



Přepněte napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO, při zapnutí předních mlhových světel nebo tlumených světel přepněte spínač mlhových světel do polohy „“ pro zapnutí zadních mlhových světel. Po přepnutí napájení vozidla do režimu OFF/VYPNUTO nebo opětovném přepnutí spínače mlhových světel do polohy „“ nebo „OFF/VYPNUTO“ se zadní mlhové světlo vypne.

ČTĚTE

- Při vypnutí předních mlhových světel nebo tlumených světel se současně vypne zadní mlhové světlo.
- Dodržujte místní předpisy týkající se používání mlhových světel.

Denní provozní světla

Když je motor nastartován, tlumená světla, dálková světla a přední mlhová světla nejsou zapnuta, jsou zapnuta denní provozní světla. Denní provozní světla se automaticky vypnou, když jsou zapnuta tlumená světla, dálková světla nebo obrysová světla.

Brzdová světla

Sešlápněte brzdový pedál, brzdová světla a třetí brzdové světlo se rozsvítí.

Zpětná světla

Přepněte napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO, přesuňte volicí páku do polohy R a zpětná světla se zapnou.

Osvětlení registrační značky

Přepněte napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO a otočením kombinovaného spínače světlometů do polohy „“ zapnete osvětlení registrační značky. Tato světla se používají pro osvětlení poznávací značky ve tmě.

Uvítací světla (jsou-li ve výbavě)

Přepněte napájení vozidla do režimu ACC/OFF (PŘÍSLUŠENSTVÍ/VYPNUTO). Když stisknete tlačítko odemknutí na inteligentním klíči/otevírání dveří ve tmě, uvítací světla se automaticky rozsvítí. Když je vozidlo úspěšně odemčeno, uvítací světla okamžitě zhasnou.

Světlo okolí vozidla (jsou-li ve výbavě)

Použijte klíč k odemčení vozidla k otevření předních dveří, rozsvítí se osvětlení okolí vozidla.

Vnitřní osvětlení

Přední stropní světla



1 Spínač čtecích světel: Stisknutím spínače „“ rozsvítíte čtecí světla, dalším stisknutím spínače čtecí světla zhasnete.

2 Spínač ovládání dveří: Stiskněte spínač „“, pokud jsou některé dveře otevřené a stále se otevírají, stropní světla budou svítit po dobu 3 minut (světlo bude zeslabovat nebo zesilovat).

Zadní stropní světla



Stiskněte spínač zadních stropních světel, světla se rozsvítí, opětovným stisknutím spínače světla vypnete.

Světlo odkládací schránky (je-li ve výbavě)

Po otevření odkládací schránky se rozsvítí světlo. Když je odkládací schránka zavřená, světlo zhasne.

Světlo schránky loketní opěrky (je-li ve výbavě)

Po otevření schránky loketní opěrky se rozsvítí světlo. Když je schránka loketní opěrky zavřená, světlo zhasne.

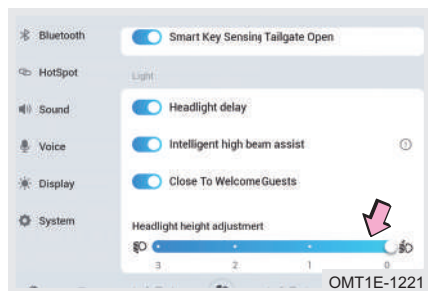
Světla zavazadlového prostoru



Po otevření zadních dveří se automaticky rozsvítí světla zavazadlového prostoru na několik sekund. Když jsou zadní dveře zavřené, světla zavazadlového prostoru se okamžitě vypnou.

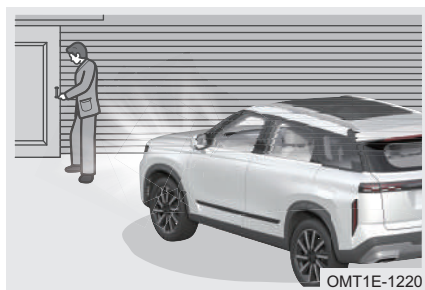
2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

Nastavení výšky světlometů



Přepněte napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO, výšku světlometů lze nastavit ve centru vozidla v nabídce audiosystému.

Funkce Následuj mě



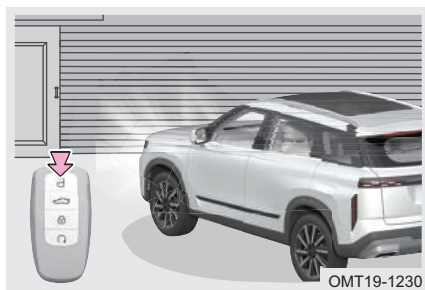
ON/ZAPNUTO: Přepněte napájení vozidla do polohy OFF/VYPNUTO a přepněte kombinovaný spínač světlometů do polohy „AUTO“. Když je vozidlo v prostředí s tlumeným světlem, stiskněte tlačítko zámku na inteligentním klíči a vozidlo je úspěšně uzamčeno. Tlumená světla se automaticky rozsvítí na dobu 27 sekund. Pro opětovnou aktivaci stiskněte tlačítko zámku na inteligentním klíči.

OFF/VYPNUTO: Když je napájení vozidla v režimu ACC/ON (PŘÍSLUŠENSTVÍ/ZAPNUTO), stiskněte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči, a pokud kombinovaný spínač světlometů není v poloze „AUTO“ nebo dosáhne nastavené provozní doby, funkce Následuj mě se automaticky vypne. Tlumená světla okamžitě zhasnou.

ČTĚTE

Funkce Následuj mě musí být nastavena v audiosystému (podrobnosti viz „Audiosystém“).

Inteligentní funkce vyhledání vozidla



Před zastavením otočte kombinovaný spínač světlometů do polohy „AUTO“. Když je vozidlo v prostředí s tlumeným světlem, stiskněte tlačítko odemknutí na chytrém klíči a tlumená světla se rozsvítí na 27 sekund.

Systém inteligentních světlometů (IHC)

Přepněte napájení vozidla do polohy ON/VYPNUTO a přepněte kombinovaný spínač světlometů do polohy „AUTO“. Když se tlumená světla automaticky rozsvítí, přesuňte kombinovaný spínač světel směrem od volantu a uvolněte jej. Když je rychlost vozidla vyšší než 40 km/h, bílá kontrolka „“ ve sdruženém přístroji zůstane rozsvícený a funkce inteligentních světlometů (IHC) se aktivuje. V tomto okamžiku funkce inteligentních světlometů (IHC) automaticky zapne/vypne dálková světla podle podmínek na silnici, jako jsou protijedoucí vozidla, jízda za vpředu jedoucím vozidlem a předjíždění.

Když je aktivována funkce inteligentních světlometů (IHC), dálková světla se rozsvítí nebo blikají a bílá kontrolka „“ sdruženého přístrojového panelu zhasne. Přesuňte kombinovaný spínač světel směrem od volantu a uvolněte jej a funkce inteligentních světlometů (IHC) se znovu aktivuje.

ČTĚTE

- Pokud je rychlost vozidla nižší než 30 km/h, funkce inteligentních světlometů (IHC) automaticky vypne dálková světla.
- Když je okolní jas příliš vysoký, funkce inteligentních světlometů (IHC) dálková světla automaticky vypne.
- Když je aktivováno levé/pravé směrové světlo, funkce inteligentních světlometů (IHC) nemůže automaticky zapnout dálková světla.
- V audiosystému musí být nastavena funkce inteligentních světlometů (IHC). Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.

2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

Pokyny pro zamlžování světel

Když je počasí chladné nebo vlhké, vnitřní strana světel se může zamlžit kvůli rozdílu teplot mezi vnitřkem a vnějškem. Po po určitou dobu zapnutí světel zamlžení uvnitř světel postupně zmizí, přičemž na okraji světel může ještě nějaké zamlžení zůstat. To je normální. Toto zamlžení nemá žádný vliv na životnost systému osvětlení. Ve světlech vozidel se vytváří mlha, která postupně začne zevnitř světel mizet do 30 minut po zapnutí tlumených a dálkových světel. Po určité době svícení vlhkost přirozeně zmizí. To je normální.

! UPOZORNĚNÍ

- Dodržujte pokyny pro jízdu vodou (například: hloubka vody, rychlost atd.), abyste zabránili vniknutí vody do světel.
- Po otevření lehkého prachového krytu jej na konci provozu znovu nainstalujte na místo, aby se do světel nedostala voda.
- Při výměně žárovky pečlivě zkontrolujte instalaci různých součástí světel, abyste se ujistili, že jsou správně nainstalovány a utěsněny. Při instalaci zadního krytu zkontrolujte jeho těsnicí kroužek a udržujte jej čistý! V opačném případě to povede k průniku vody a prachu do světel!
- Je přísně zakázáno mýt motorový prostor vysokotlakou čističkou, zejména se nesmí takto mýt světla. Vzhledem k vysokému tlaku tlakové čističky může dojít k uvolnění nebo pádu příslušenství světel, může dojít k namočení větracího otvoru a konektoru kabelového svazku, což má za následek průnik vody nebo rozptýlení vlhkosti po dlouhou dobu a dokonce i silnou kondenzaci.

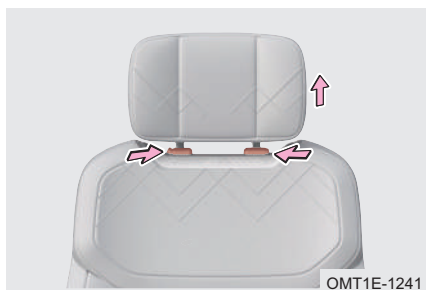
2-7.Sedadla

Opěrky hlavy



Nastavte opěrku hlavy směrem nahoru: Vytáhněte ji přímo do správné výšky.

Nastavte opěrku hlavy směrem dolů: Zatlačte opěrku hlavy dolů a současně stiskněte tlačítko uvolnění zámku.



Demontáž opěrek hlavy: Stiskněte 2 uvolňovací tlačítka zámku a opěrku hlavy úplně vytáhněte.

Montáž opěrek hlavy: Vyrovnajte opěrku hlavy s montážními otvory a zatlačte ji dolů do uzamčené polohy. Při spouštění opěrky hlavy stiskněte a podržte tlačítko uvolnění zámku.

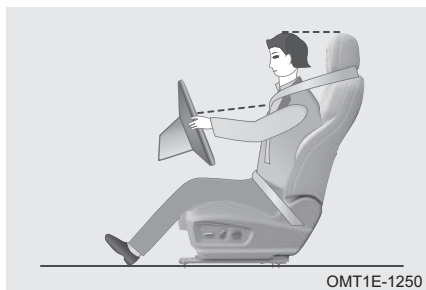
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nenastavujte opěrky hlavy během jízdy, jinak by mohlo dojít k nehodám a zranění osob.
- Před jízdou se ujistěte, že je opěrky hlavy jsou bezpečně uzamčeny, jinak může dojít k nehodám a zraněním osob.

Přední sedadla

Správné držení těla v sedě

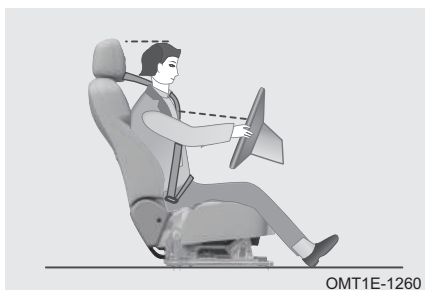
Sedadla, opěrky hlavy, bezpečnostní pásy a airbagy pomáhají chránit cestující. Jejich správné používání vám poskytne větší ochranu.



Když sedíte, opřete se mírně dozadu (ideální je 25° dozadu od svislé polohy) a opřete se o opěradlo.

Přední sedadla nesmí být příliš blízko přístrojové desky. Řidič by měl při jízdě držet volant s mírně ohnutými rameny, nohy by měly být také mírně ohnuté, aby řidič mohl plně sešlápnout pedály. Nastavte opěrky hlavy tak, aby horní část opěrky hlavy byla co nejblíže k horní části hlavy.

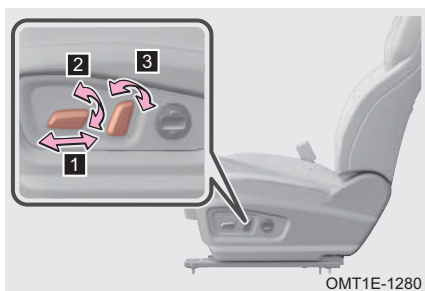
2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ



Ramenní pás by měl být veden přes střed ramene a blízko hrudníku, držěn dál od krku, bederní pás by měl ležet přes boky a přes břicho.

Elektricky nastavovaná sedadla

■ Nastavení elektrického sedadla



1 Nastavení polohy sedadla ve směru dopředu a dozadu

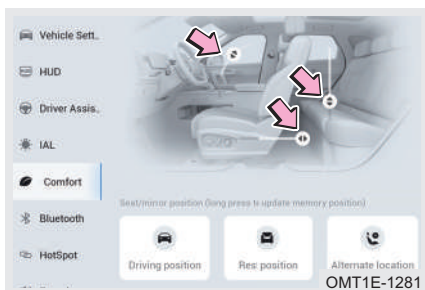
Posunutím tlačítka dopředu a dozadu nastavíte sedadlo směrem dopředu a dozadu.

2 Nastavení výšky sedadla (pouze strana řidiče)

Posunutím zadního konce tlačítka nahoru a dolů nastavte sedadlo směrem nahoru a dolů.

3 Seřízení úhlu opěradla

Posunutím horního konce tlačítka směrem dopředu a dozadu nastavte úhel opěradla sedadla.



Přepněte napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO, kliknutím na ikony u položky Audiosystém – Centrum vozidla – Pohodlí ve vozidle upravte polohu sedadla.

Po nastavení polohy sedadla se toto rozhraní zobrazí na obrazovce audiosystému.

Poloha předních a zadních sedadel a nastavitelný rozsah sklonu opěradla sedadla (pro elektricky a ručně nastavovaná sedadla platí následující údaje):

Celkový nastavitelný rozsah ve směru dopředu a dozadu je 240 mm: V návrhové poloze lze nastavit 200 mm směrem dopředu a 40 mm dozadu. Výšku sedadla řidiče lze nastavit v rozsahu 60 mm: V návrhové poloze lze nastavit

40 mm směrem nahoru a 20 mm dolů; navržený úhel opěradla je 25°; v navržené poloze lze nastavit 30° směrem dopředu a 50° dozadu.

Poznámka: Při měření hloubky sedadla by měla být sedadla a opěradla nastavena do původních poloh (návrhových).

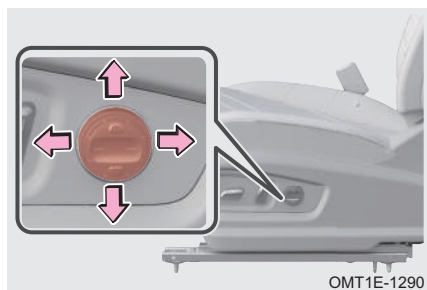
VÝSTRAHA

Nepokládejte pod sedadlo žádné předměty, jinak by došlo k poškození sedadla.

UPOZORNĚNÍ

- Nenastavujte sedadlo během jízdy, jinak by mohlo dojít k nehodám a zranění osob.
- Vyhněte se sklopení opěradla více, než je nutné; bezpečnostní pásy poskytují maximální ochranu při čelním nebo zadním nárazu, když řidič a spolujezdec sedí na svých sedadlech dostatečně vzadu na sedáku a opření mírně dozadu.

■ Nastavení bederní části elektricky nastavitelného sedadla řidiče



Dlouhým stisknutím tlačítka „↑“ nastavíte podporu horní bederní části a snížíte podporu dolní bederní části.

Dlouhým stisknutím tlačítka „↓“ nastavíte podporu dolní bederní části a snížíte podporu horní bederní části.

Dlouhým stisknutím tlačítka „←“ zvýšíte podporu celkové přední strany beder.

Dlouhým stisknutím tlačítka „→“ snížíte podporu celkové přední strany beder.

■ Tlačítko směrového ovládání elektrického sedadla spolujezdce (je-li ve výbavě)



1 Nastavení polohy sedadla ve směru dopředu a dozadu

Posunutím tlačítka dopředu a dozadu rovnoběžně nastavte polohu sedadla.

2 Nastavení úhlu opěradla sedadla

Posunutím horního konce tlačítka směrem dopředu a dozadu nastavte úhel opěradla sedadla.

2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

ČTĚTE

K dispozici je mezní poloha pro nastavení podpory beder. Po dosažení mezní polohy včas uvolněte seřizovací tlačítko.

VÝSTRAHA

Nepokládejte pod sedadlo žádné předměty, jinak by došlo k poškození sedadla.

UPOZORNĚNÍ

- Nenastavujte sedadlo během jízdy, jinak by mohlo dojít k nehodám a zranění osob.
- Vyhněte se sklopení opěradla více, než je nutné; bezpečnostní pásy poskytují maximální ochranu při čelním nebo zadním nárazu, když řidič a spolujezdec nakloní svoje sedadla mírně dozadu a sedí dostatečně vzadu na sedáku.

Zadní sedadlo

Sklopné opěradlo (pravé sedadlo je sklopeno stejným způsobem)



Nastavte výšku opěrek hlav sedadla, v případě potřeby je vyjměte a sklopte středovou loketní opěrku. Poté zatáhněte za levou rukojeť pro nastavení opěradla dopředu a zatáhněte za opěradlo dopředu, abyste jej pomalu sklopili. Tak můžete zvětšit zavazadlový prostor.

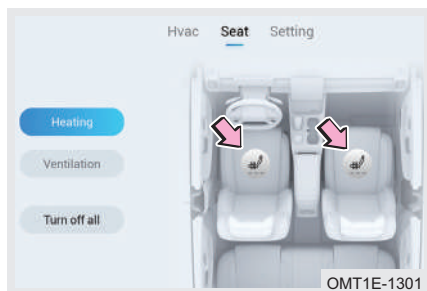
ČTĚTE

Při sklápění opěradla sedadla se ujistěte, že vnější bezpečnostní pás prochází kolem opěradla sedadla, aby nedošlo k poškození pásu.

! UPOZORNĚNÍ

- Nenastavujte sedadlo během jízdy, jinak by mohlo dojít k nehodám a zranění osob.
- Při jízdě nesklápějte opěradla sedadel.
- Nedovolte během jízdy nikomu sedět na sklopeném opěradle nebo v kufru.
- Zabraňte dětem ve vstupu do kufru.
- Dávejte pozor, abyste si při sklápění opěradel zadních sedadel neskřípli ruku.
- Před sklopením opěradel zadních sedadel upravte polohu předního sedadla tak, aby přední sedadlo při sklopení opěradel zadních sedadel nezasahovalo do těchto opěradel.
- Po vrácení opěradla sedadla do vzpřímené polohy se ujistěte, že je opěradlo bezpečně zajištěno v dané poloze lehkým zatlačením tam a zpět.
- Pokud opěradlo sedadla není bezpečně zajištěno, bude na ovladači zámku opěradla viditelný červený symbol. Ujistěte se, že červený symbol není vidět.

V poloze konstrukčního úhlu lze nastavit opěradlo zadního sedadla do polohy 106,8° dopředu a 4,7° dozadu.

Funkce vyhřívání sedadel**Vyhřívání předních sedadel (je-li ve výbavě)**

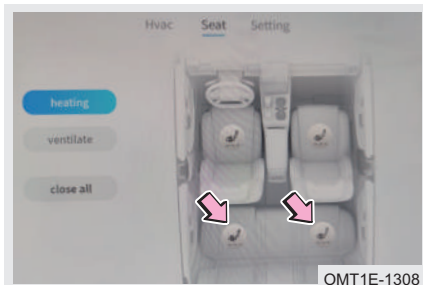
Způsob 1: Po nastartování vozidla stisknete tlačítko vyhřívání předního sedadla na obrazovce displeje Klimatizace – Sedadlo – Vyhřívání: jedná se o třístupňové vyhřívání (rozsvítí se 3 kontrolky). Po každém stisknutí spínače se intenzita vytápění sníží o jednu úroveň. Čtvrtým stisknutím vyhřívání sedadel vypnete.



Metoda 2 (je-li ve výbavě): Po nastartování vozidla stisknete spínač vyhřívání předního sedadla na středové konzole. Jedná se o třístupňové vyhřívání (rozsvítí se 3 kontrolky). Po každém stisknutí spínače se intenzita vytápění sníží o jednu úroveň. Čtvrtým stisknutím vyhřívání sedadel vypnete.

2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

Vyhřívání zadních sedadel (je-li ve výbavě)



Způsob 1: Po nastartování vozidla stisknete tlačítko vyhřívání zadního sedadla na obrazovce displeje Klimatizace – Sedadlo – Vyhřívání: jedná se o třístupňové vyhřívání (rozsvítí se 3 kontrolky). Po každém stisknutí spínače se intenzita vytápění sníží o jednu úroveň. Čtvrtým stisknutím vyhřívání sedadel vypnete.



Způsob 2: Po nastartování vozidla stisknete spínač vyhřívání zadního sedadla. Jedná se o třístupňové vyhřívání (rozsvítí se 3 kontrolky). Po každém stisknutí spínače se intenzita vytápění sníží o jednu úroveň. Čtvrtým stisknutím vyhřívání sedadel vypnete.

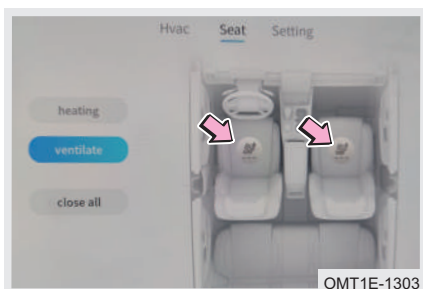


ČTĚTE

Vyhřívání předních sedadel a větrání předních sedadel nelze zapnout současně.

Systém větrání sedadel (je-li ve výbavě)

Větrání předních sedadel



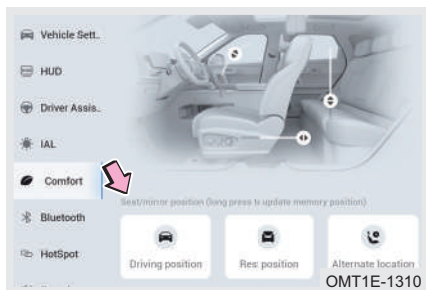
Po nastartování vozidla stisknete tlačítko větrání sedadla na obrazovce displeje Klimatizace – Sedadlo – Větrání: jedná se o tříúrovňové větrání (rozsvítí se 3 kontrolky). Po každém stisknutí spínače se intenzita větrání sníží o jednu úroveň; čtvrtým stisknutím větrání sedadel vypnete.



ČTĚTE

Vyhřívání předních sedadel a větrání předních sedadel nelze zapnout současně.

Funkce paměti sedadel (je-li ve výbavě)



Přepněte napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO, audiosystém zobrazí obrazovku pohodlí ve vozidle; zvolte polohu pro řízení, klidovou polohu nebo alternativní polohu, dlouhým stisknutím aktualizujete a uložíte do paměti.

Pokud potřebujete vyvolat polohu sedadla z paměti (aktuální ID), krátce stiskněte tlačítko polohy pro jízdu, tlačítko klidové polohy nebo tlačítko alternativní polohy v nabídce Audiosystém – Centrum vozidla – Pohodlí ve vozidle – Poloha sedadla / zpětného zrcátka.

Poznámka: Paměť sedadel a paměť vnějších zpětných zrcátek jsou uloženy a vyvolány současně.

ČTĚTE

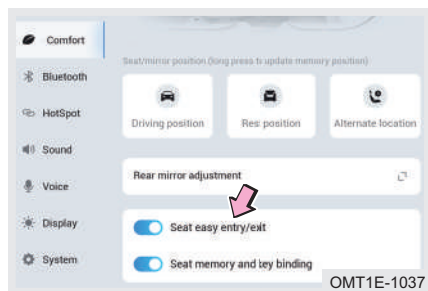
- Spárování mezi pamětí sedadla a inteligentním klíčem musí být nastaveno v audiosystému.
- Vozidlo je vybaveno dvěma inteligentními klíči, které mají dva identifikátory inteligentních klíčů pro odemknutí a identifikaci zdroje ID.
- Pokud je spárování paměti sedadel a klíčů vypnuto, na hlavní jednotce audiosystému se po nastavení sedadel nezobrazí žádné dialogové okno.

UPOZORNĚNÍ

Když zapnete funkci spárování paměti sedadla, ujistěte se, že nikdo nebude zachycen. Pokud ano, posuňte tlačítko pro nastavení sedadla, abyste zastavili pohyb sedadel. Neponechávejte ve vozidle samotné děti. V opačném případě mohou být zachyceny kvůli činnosti funkce paměti sedadla.

2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

System sedadla pro usnadnění nástupu / výstupu (je-li ve výbavě)



Přepněte napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO, zapněte funkci systému sedadla pro usnadnění nástupu / výstupu v nabídce Audiosystém – Centrum vozidla – Pohodlí ve vozidle.

Napájení vozidla se přepne z režimu ON/ZAPNUTO do režimu OFF/VYPNUTO a otevrou se dveře řidiče. Sedadlo řidiče se automaticky posune dozadu o určitou vzdálenost, aby řidič mohl pohodlně vystoupit.

Napájení vozidla se přepne z režimu OFF/VYPNUTO do režimu ACC/přisloušství, sedadlo řidiče se automaticky posune o určitou vzdálenost vpřed pro snadné startování.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když zapnete funkci sedadla pro usnadnění nástupu / výstupu, ujistěte se, že nikdo nebude zachycen. Pokud ano, posuňte tlačítko pro nastavení sedadla, abyste zastavili pohyb sedadel. Neponechávejte ve vozidle samotné děti. V opačném případě může dojít k zachycení osob kvůli činnosti funkce sedadla pro usnadnění nástupu / výstupu.

2-8. Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy



Důrazně doporučujeme, aby řidič a spolujezdci vždy používali bezpečnostní pásy správně. Pokud tak neučiníte, může se při nehodě zvýšit pravděpodobnost a závažnost zranění. Pravidelně bezpečnostní pásy kontrolujte. Pokud zjistíte poruchu funkce bezpečnostního pásu, kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o okamžitou kontrolu a opravu.

Pokud nejsou bezpečnostní pásy řidiče a/nebo předního spolujezdce zapnuty nebo nejsou zapnuty pevně: Když je rychlost vozidla nižší než 25 km/h, roz-

svítí se červená kontrolka „“ sruženého přístrojového panelu; když je rychlost vozidla 25 km/h nebo vyšší, bliká červená kontrolka „“ sruženého přístrojového panelu spolu se zvukovým alarmem.

Pokud není zadní bezpečnostní pás zapnutý nebo není zapnutý pevně: Když je rychlost vozidla 25 km/h nebo vyšší, kontrolka „“ sruženého přístrojového panelu bliká několika sekund a poté zůstane zapnutá, doprovázená zvukovým alarmem.

Poznámka: červená kontrolka se rozsvítí, když není příslušný zadní bezpečnostní pás zapnutý, a zhasne, když příslušný zadní bezpečnostní pás zapnete.



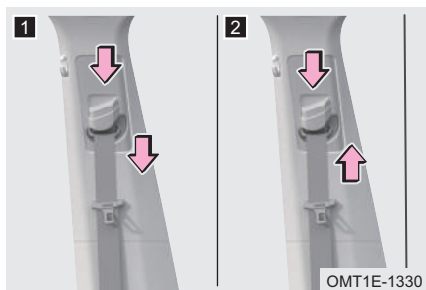
ČTĚTE

Alarm pásu předního sedadla spolujezdce není standardní funkcí. Postupujte podle skutečného vozidla.

Pokud nejsou zapnuty zadní bezpečnostní pásy, svítí červená kontrolka ve sruženém přístroji. Po zapnutí jednoho ze zadních bezpečnostních pásů se rozsvítí zelená kontrolka. Po zapnutí všech bezpečnostních pásů kontrolka zhasne.

Správné používání bezpečnostních pásů

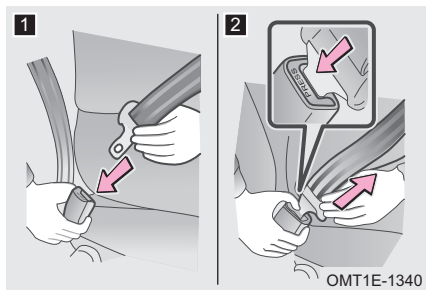
Krok 1: Upravte výšku předních bezpečnostních pásů.



1 Seřizování směrem dolů: Stiskněte tlačítko nastavení bezpečnostního pásu směrem dolů a současně stiskněte tlačítko nastavení.

2 Seřízení směrem nahoru: Stiskněte tlačítko nastavení bezpečnostního pásu směrem nahoru a současně stiskněte tlačítko nastavení.

Krok 2: Zapněte/rozepněte bezpečnostní pás.



1 Zapnutí bezpečnostního pásu: Zatlačte jazyček do spony, dokud neuslyšíte „zacvaknutí“.

2 Rozepnutí bezpečnostního pásu: Stiskněte uvolňovací tlačítko pro navinutí bezpečnostního pásu zpět. Pokud se pás nemůže hladce navinout zpět, vytáhněte jej a zkontrolujte, zda nedošlo k zauzlování nebo zkroucení. Ujistěte se, že se bezpečnostní pás může hladce navinout zpět.

2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

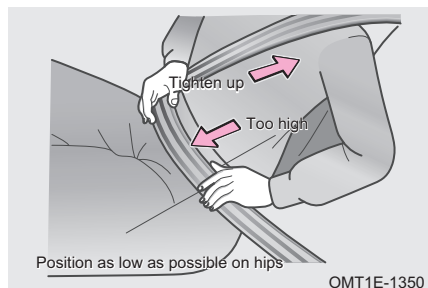
ČTĚTE

- Každý bezpečnostní pás smí používat pouze jedna osoba. Nepoužívejte bezpečnostní pás pro více než jednu osobu najednou, včetně dětí.
- Bezpečnostní pás se zablokuje, když je rychle vytážen nebo je vozidlo ve svahu; při pomalém vytahování se ale nezablokuje.

VÝSTRAHA

- Ujistěte se, že je poloha spony bezpečnostního pásu správná a že je bezpečně uzamčena, jinak by mohlo dojít ke zranění.
- Nepoužívejte žádný bezpečnostní pás s uvolněnou sponou, jinak bezpečnostní pás neochrání cestující v případě náhlého brzdění nebo kolize.

Krok 3: Nastavte polohu bezpečnostních pásů.



Úhel opěradla nastavíte tak, že se posadíte rovně a dozadu. Umístěte bederní pás co nejnižší na boky – ne na pas, pak vytáhněte ramenní část směrem nahoru tak, aby se úplně dostala přes rameno, ale nepřišla do styku s krkem nebo sklouzla z ramene.

VÝSTRAHA

- Doporučujeme, aby děti seděly na zadním sedadle a vždy měly zapnutý bezpečnostní pás nebo vhodný dětský zadržný systém.
- Při řízení se vyhněte volným oděvním součástem. Ty mohou zabránit správnému nasazení bezpečnostních pásů a mohou ovlivnit dostupnou ochranu.
- Nenaklápějte sedadlo více, než je nutné pro dosažení pohodlné jízdy. Bezpečnostní pásy jsou neefektivnější, když cestující sedí rovně a vzadu na sedacích sedadlech.
- Ujistěte se, že ramenní pás je umístěn přes rameno. Neumísťujte ramenní pás pod paži. Pás by měl být umístěn dále od krku, ale neměl by vám padat z ramene. Pokud to nebude zajištěno, může se snížit ochranný účinek bezpečnostních pásů při nehodě.
- Oba vysoko umístěné břišní pásy a uvolněné pásy mohou způsobit smrt nebo těžká zranění při srážce nebo jiných nezamýšlených událostech.

Tříbodový bezpečnostní pás pro střední sedadlo druhé řady

Při zasouvání malého jazýčku do malé spony na levé straně sedadla druhé řady použijte šroubovák s hrotem ovinutým páskou nebo podobný předmět, abyste zatlačili do polohy zobrazené na obrázku a vytáhli malý jazýček.

**ČTĚTE**

Když je opěradlo sklopené, je třeba uvolnit tříbodový bezpečnostní pás pro střední sedadlo druhé řady, jinak se může zablokovat a nelze jej vytáhnout.

Údržba bezpečnostního pásu

Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pásy, zda nejsou pořezané, roztřepené, uvolněné a protažené (například po dopravní nehodě). Pokud je bezpečnostní pás poškozen, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis, který provede kontrolu a opravu.

**VÝSTRAHA**

- Dbejte na to, aby do navíječe pásu nebo mechanismu spony nepronikla voda.
- K mytí bezpečnostního pásu nikdy nepoužívejte chemický čisticí prostředek, vroucí vodu, bělidlo nebo barvivo.
- Bezpečnostní pás by měl být omyt jemným čisticím prostředkem nebo teplou vodou a přirozeně vysušen. Nikdy jej nesušte umělým teplem.
- Nepokoušejte se opravit nebo promazat navíječ nebo mechanismus spony bezpečnostního pásu nebo opravit bezpečnostní pás jakýmkoliv způsobem; výrobce nebude odpovědný za jakýkoliv problém způsobený tímto způsobem.

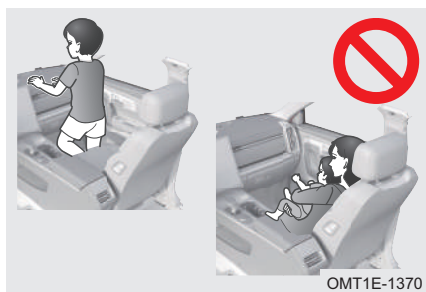
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud se vaše vozidlo stalo účastníkem těžké nehody a i když bezpečnostní pás není zjevně poškozen, měli byste kontaktovat autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
- Ujistěte se, že pás a jazýček jsou uzamčeny a pás není zkroutený. V případě, že bezpečnostní pás nepracuje správně, neprodleně kontaktujte autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy.
- Bezpečnostní pásy nemontujte, nedemontujte, neupravujte, nerozebírejte ani nelikvidujte. Nechte provést jakoukoliv údržbu bezpečnostních pásů autorizovaným servisem.

Bezpečnostní opatření pro používání bezpečnostních pásů

■ Bezpečnostní opatření pro používání bezpečnostních pásů dítětem

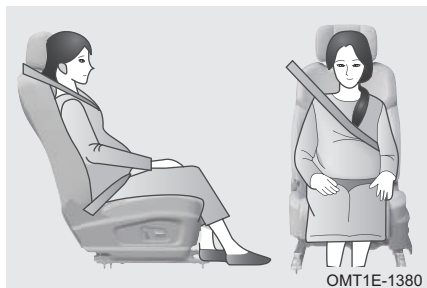
Bezpečnostní pásy vašeho vozidla jsou určeny především pro dospělé osoby. Používejte dětský zadržný systém (podrobnosti naleznete v části „Dětský zadržný systém“ v této části) vhodný pro dítě, dokud dítě nebude dostatečně velké, aby mohlo správně používat bezpečnostní pás ve vozidle. Když je dítě dostatečně velké, aby mohlo správně používat bezpečnostní pás vozidla, postupujte podle pokynů týkajících se použití bezpečnostního pásu. Pokud je dítě příliš velké pro použití dětského zadržného systému, mělo by dítě sedět na zadním sedadle a musí být zabezpečeno pomocí bezpečnostního pásu vozidla.



Ujistěte se, že ramenní pás je umístěn přes střed ramene dítěte. Pás by měl být umístěn dále od krku dítěte, ale neměl by padat z ramene dítěte. V opačném případě hrozí dítěti při srážce těžké zranění nebo dokonce smrt.

Nepoužívání dětského zadržného systému (například: necháte dítě stát nebo klečet na sedadlech; necháte dítě sedět na klíně dospělého; držení dítěte v náručí). To může způsobit smrt nebo těžká zranění během srážky.

- Bezpečnostní opatření pro používání bezpečnostních pásů těhotnou ženou

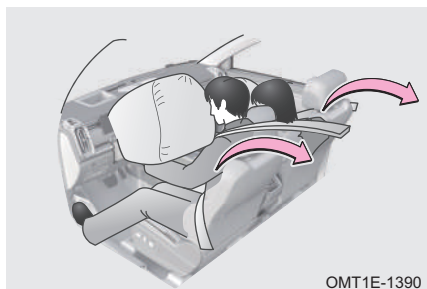


Požádejte o radu lékaře a řádně si zapněte bezpečnostní pás. Těhotné ženy by si měly umístit břišní pás co nejnižší přes boky stejným způsobem jako ostatní spolujezdci. Protáhněte ramenní pás zcela přes rameno a přes hrudník, vyhněte se kontaktu pásu s břišní oblastí. Pokud není bezpečnostní pás řádně zapnutý, může během kolize způsobit těžká zranění nebo smrt.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Po vložení jazýčku se ujistěte, že jazýček a spona jsou zajištěny a že břišní a ramenní pás nejsou zkroucené.
- Nevkládejte do spony mince, kancelářské svorky atd., abyste zabránili správnému zablokování jazýčku a spony.
- Pokud bezpečnostní pás nepracuje normálně, nemůže chránit cestující před smrtí nebo těžkým zraněním; okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

Předpínač bezpečnostního pásu



1. Předpínač bezpečnostních pásů je navržen tak, aby pomáhal přednímu airbagu v případě prudkého nárazu.
2. V případě menšího nárazu nebo bočního nárazu nemusí být předpínač aktivován.
3. Při prudkém nárazu může být předpínač bezpečnostních pásů aktivován i v případě, že na předním sedadle není žádný cestující.
4. Když je aktivován předpínač bezpečnostního pásu, navíječ rychle napne bezpečnostní pás, aby pevně zadržel cestujícího.
5. Když je aktivován předpínač bezpečnostních pásů, může při činnosti vydat jistý zvuk a uvolnit malé množství netoxického plynu. Vzniklý plyn nezpůsobuje požár a je obecně neškodný.

UPOZORNĚNÍ

- Při aktivaci předpínače bezpečnostních pásů zůstane kontrolka poruchy airbagu zapnutá a bezpečnostní pásy nelze zatáhnout/vytáhnout. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
- Neupravujte, neodstraňujte, nedotýkejte se ani neotevírejte sestavu předpínače bezpečnostního pásu, snímač airbagu a montážní drát. V opačném případě může při srážce dojít k usmrcení nebo těžkým zraněním.

Omezení funkce

V následujících případech nemusí předpínač bezpečnostního pásu pracovat správně:

- Modifikace systému zavěšení kol.
- Modifikace přední části karosérie.
- Opravte předpínač bezpečnostního pásu nebo jakoukoliv sestavu v okolí.
- Sestava předpínače bezpečnostních pásů nebo jeho okolí je poškozená.
- Namontujete krycí mřížku nebo jiné zařízení na přední část karosérie.

2-9. Dětské zádržné systémy

Dětské zádržné systémy

Podle statistik nehodovosti je pro dítě bezpečnější sedět na sedadle druhé řady, když je řádně připoutáno, než na předním sedadle. Zvolte dětský zádržný systém vhodný pro vozidlo, věk a velikost dítěte. (Bezpečnostní pás vozidla splňující mezinárodní normy je navržen podle výšky dítěte nad 1,5 m. Pokud bezpečnostní pás používá osoba s výškou menší než 1,5 m, pás by mu mohl v případě nehody těžce zranit krk).

Tento návod obsahuje pouze pokyny pro montáž dětských zádržných systémů (ISOFIX). Bezpodmínečně dodržujte pokyny k montáži od výrobce dětského zádržného systému.

UPOZORNĚNÍ

- Na sedadle druhé řady vždy používejte standardní upevňovací zařízení pro dětský zádržný systém.
- Dětský zádržný systém by měl splňovat bezpečnostní normy stanovené místními předpisy a zákony. Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost za nehodu způsobenou použitím dětského zádržného systému.
- Pro účinnou ochranu při nehodách a náhlých zastaveních musí být dítě řádně připoutáno pomocí bezpečnostního pásu nebo vhodného dětského zádržného systému instalovaného na sedadle druhé řady v závislosti na věku a velikosti dítěte. Držení dítěte v náručí nenahrazuje dětský zádržný systém.

Skupiny dětských bezpečnostních autosedaček

Dětské zadržné systémy by měly splňovat místní normy motorových vozidel pro dětské zadržné systémy a dětské bezpečnostní systémy (ECE R44/R129); obecně platí, že ověřený dětský zadržný systém je opatřen místním certifikačním štítkem a po testování podle normy ECE R44/R129 má také oranžový štítek. Na tomto štítku jsou informace, jako je hmotnostní skupina, úroveň ISOFIX a licence pro dětský zadržný systém.

Tabulka CRS

Poloha sedadla	Řidič	Přední spolujezdec		2. řada vlevo	2. řada uprostřed	2. řada vpravo
		Airbag spolujezdce ON/ ZAPNUTÝ	Airbag spolujezdce OFF/ VYPNUTÝ			
Místo k sezení vhodné pro univerzální pásy (ANO/NE)	Nepoužito	NE	ANO	ANO	ANO	ANO
Místo k sezení i-Size (ANO/NE)	Nepoužito	NE	NE	ANO	NE	ANO
Místo k sezení vhodné pro boční upevnění (L1/L2)	Nepoužito	NE	NE	NE	NE	NE
Největší upevnění vhodné proti směru jízdy (R1/R2X/R2/R3)	Nepoužito	NE	NE	R1/ R2X/ R2/R3	NE	R1/ R2X/ R2/R3
Největší upevnění vhodné po směru jízdy (F2X/F2/F3)	Nepoužito	NE	NE	F2X/ F2/F3	NE	F2X/ F2/F3
Největší upevnění vhodné pro podsedák (B2/B3)	Nepoužito	NE	NE	B2/B3	NE	B2/B3

Poznámka:

1. Kategorie dětské sedačky je definována podle normy ECE R16/R44/R129; kategorii dětské sedačky najdete ve specifikaci. Dětský zadržný systém musí odpovídat věku, hmotnosti a velikosti dítěte.
2. Pokud je bezpodmínečně nutné namontovat dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce, vypněte airbag spolujezdce. Před instalací univerzálního systému CRS nastavte sedadlo předního spolujezdce do nejvyšší a nejzadnější polohy.

2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

3. Je zakázáno instalovat dětskou sedačku s opěrnou základnou nebo s opěrnou nohou na střední sedadlo 2. řady.
4. Na středním sedadle 2. řady lze použít pouze univerzální dětské zádržné systémy s pásy.

Bezpečnostní opatření pro dětský zádržný systém



Tato nálepka je připevněna ke sluneční cloně předního spolujezdce a slouží k připomenutí, že vozidlo je vybaveno předním airbagem (SRS). Dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Při použití dětského zádržného systému proti směru jízdy na sedadle spolujezdce musí být airbag spolujezdce VYPNUTÝ, viz „Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce“.
- Nikdy za žádných okolností neměňte konstrukci upevňovacího zařízení dětského zádržného systému nebo bezpečnostního pásu ve vozidle.

V odpovědnosti řidiče je dodržování pokynů poskytnutých výrobcem dětského zádržného systému (CRS).

Doporučené dětské zádržné systémy

- Používejte pouze dětské zádržné systémy schválené podle normy ECE R44 nebo ECE R129. Viz schvalovací číslo uvedené na dětském zádržném systému.
- Při používání dětských zádržných systémů si pečlivě přečtete pokyny poskytnuté výrobcem dětského zádržného systému a důsledně dodržujte pokyny k instalaci, abyste se ujistili, že je dětský zádržný systém správně nainstalován.
- Doporučujeme následující dětské zádržné systémy.

Výška dítěte	Popis	Výrobce	Typ fixace
40–83 cm	Bezpečné pro děti 2 CRS i-Size se základnou i-Size	Britax Römer	ISOFIX s podpěrnou stojinou (směřující dozadu)
76–105 cm	TRIFIX ² i-Size	Britax Römer	ISOFIX a HORNÍ POUTACÍ POPRUH

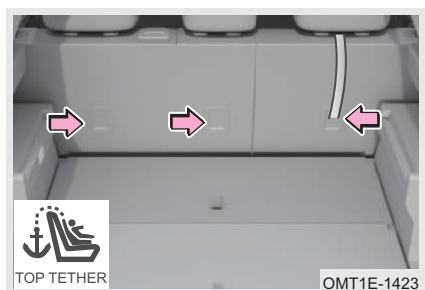
Výška dítěte	Popis	Výrobce	Typ fixace
100–150 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX a bezpečnostní pás vozidla
137–150 cm	Podsedák Max	GRACO	ISOFIX a bezpečnostní pás vozidla

Poznámka:

Když je použit systém Britax Römer KidFix i-Size:

- Nainstalujte prodloužení bočního nárazu SICT podle návodu k obsluze dětského zádržného systému (CRS);
- Zasuňte břišní pás vozidla do systému SecureGuard. Nepřipojujte diagonální pás vozidla do systému SecureGuard.

Horní poutací popruh



Tento model je vybaven kotevními úchyty horního poutacího popruhu na zadní straně zadních sedadel.

Před použitím horního poutacího popruhu odstraňte opěrku hlavy a kryt zavazadlového prostoru. Se zádržným systémem pro děti na sedadle připevňte horní poutací popruh ke kotevnímu úchytu a dotáhněte jej, abyste odstranili veškerou volnost. Postupujte podle pokynů poskytnutých výrobcem dětského zádržného systému (CRS).



ČTĚTE

- Ujistěte se, že všechny demontované opěrky hlavy jsou bezpečně uloženy.
- Po správné instalaci dětského zádržného systému a horní poutací kotvy lze kryt zavazadlového prostoru znovu namontovat.

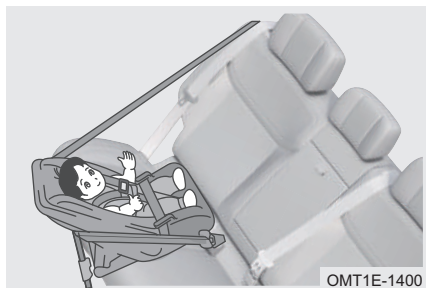


UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že je horní poutací popruh správně připevněn. Nesprávná instalace může způsobit těžké zranění dítěte.

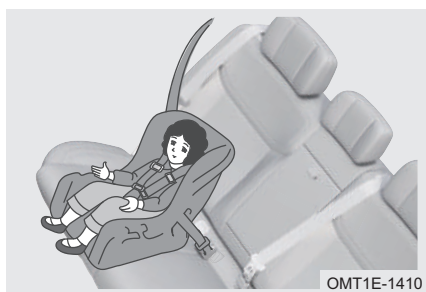
2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

■ Dětský zádržný systém směřující dozadu



Protisměrný dětský zádržný systém je namontován tak, aby směřoval k zadní části vozidla. Dětský zádržný systém směřující dozadu namontujte na sedadlo předního spolujezdce pouze v případě, že je airbag VYPNUTÝ. Doporučuje se, aby dětský zádržný systém směřující dozadu používaly děti až do věku 4 let.

■ Dětský zádržný systém směřující dopředu



Dětský zádržný systém směřující dopředu je instalován směrem k přední části vozidla. Doporučuje se, aby dětský zádržný systém směřující dopředu (ve směru jízdy) používaly děti ve věku nad 4 roky.

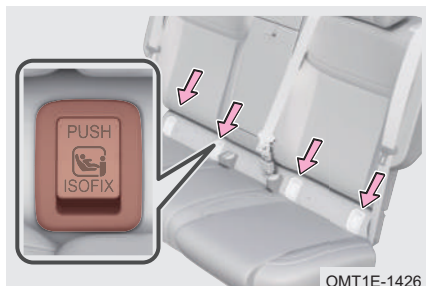
■ Dětský zádržný systém s podsedákem



Větší děti, které se nevejdou do dětského zádržného systému s vysokým opěradlem, mohou sedět na vnějším sedadle druhé řady na podsedáku, buď připevněného k dolním kotevním bodům, nebo připoutané, jak je popsáno v pokynech poskytnutých výrobcem dětského zádržného systému.

Instalace dětských zádržných systémů

Dětské zádržné systémy



Zadní vnější sedadla jsou vybavena kotevními úchyty ISOFIX / i-Size. Umístění kotevních úchyťů je označeno (viz obrázek) na opěradle sedadla, přímo nad souvisejícími kotevními úchyty. Pro přístup ke kotevním úchyťům stiskněte tlačítko v místě označeném PUSH (Stisknout).

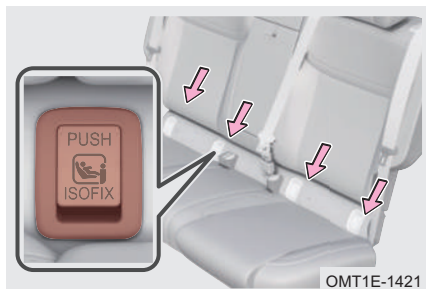
■ Třída velikosti dětských zádržných systémů (ISOFIX):

Doporučujeme, aby děti používaly vhodný dětský zádržný systém a také, aby seděly na zadním vnějším sedadle.

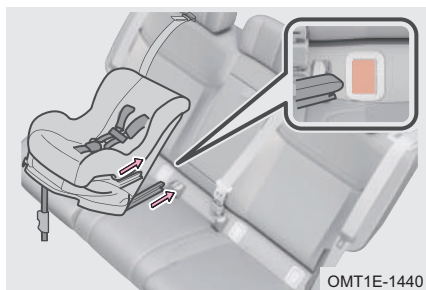
Třída velikosti	Upevňovací zařízení	Popis
A	ISO/F3	Dětské zádržné systémy směřující dopředu s plnou výškou
B	ISO/F2	Dětské zádržné systémy směřující dopředu se sníženou výškou
B1	ISO/F2X	Dětské zádržné systémy směřující dopředu se sníženou výškou
C	ISO/R3	Dětské zádržné systémy směřující dozadu s plnou velikostí
D	ISO/R2	Dětské zádržné systémy směřující dopředu se sníženou velikostí
E	ISO/R1	Dětská autosedačka pro kojence směřující dozadu
F	ISO/L1	Levá bočně orientovaná (korbička) dětská sedačka pro kojence
G	ISO/L2	Pravá bočně orientovaná (korbička) dětská sedačka pro kojence

2. PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

Instalace dětských zádržných systémů



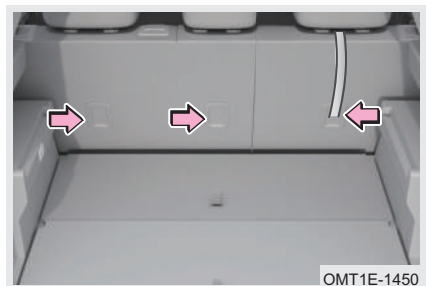
Krok 1: Vyhledejte kotevní úchyt ISOFIX. Nastavte úhel opěradla sedadla druhé řady na přední převodový stupeň.



Krok 2: Pro přístup ke kotevním úchytům stiskněte tlačítko v místě označeném PUSH (Stisknout).

Krok 3: Umístěte dětský zádržný systém na zadní vnější sedadlo.

Krok 4: Připojte sponu ISOFIX dětského zádržného systému ke kotevnímu úchytu. V případě potřeby vysuňte opěrnou stojinu dětského zádržného systému.



Krok 5: Tam, kde je vyžadován horní poutací popruh, správně připojte a dotáhněte horní poutací popruh ke kotevnímu úchytu horního poutacího popruhu.

Poznámka: Pokud je přítomen kryt zavazadlového prostoru, bude nutné jej demontovat, aby byl umožněn přístup horní poutací kotvy ke kotevnímu bodu.

Poznámka: Informace o tom, zda musí být zajištěn horní upínací pás, naleznete v pokynech k dětskému zádržnému systému.



ČTĚTE

- Pokud zasahuje do instalace, lze opěrku hlavy demontovat ze sedadla, na kterém je dětský zádržný systém nainstalován.
- Po připojení horní poutací kotvy ke kotevnímu bodu se ujistěte, že jste dotáhli poutací pás a ujistili se, že je bezpečný. Pro specifický způsob upevnění a dotažení horního popruhu dětského zádržného systému striktně dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.
- Před instalací dětského zádržného systému, který používá horní poutací popruh, musí být nejprve sejmuta opěrka hlavy. Tím se omezí nebo zabráni kolizi opěrky hlavy s horním poutacím pásem. Kromě toho musí být nejprve odstraněn případný kryt zavazadlového prostoru.

UPOZORNĚNÍ

- Po instalaci dětského zádržného systému nikdy nenastavujte sedadlo.
- Doporučuje se, aby dětské zádržné systémy byly namontovány na zadních vnějších sedadlech.
- K jedné sadě kotevních bodů nikdy neupevňujte více než jeden dětský zádržný systém.
- Nedovolte, aby horní poutací pás křížil nebo procházel opěrkou hlavy a po instalaci nezapomeňte poutací pás dotáhnout. Nesprávná instalace může způsobit těžké zranění dětí.
- U vozidla vybaveného krytem zavazadlového prostoru musí být tento kryt sejmuto ještě před instalací dětského zádržného systému do kotevních bodů.
- Pokud je zařízení kotevního bodu během nehody poškozeno nebo přetíženo, okamžitě navštivte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
- Pokud sedadlo řidiče brání správné instalaci dětského zádržného systému na zadním sedadle za sedadlem řidiče, nainstalujte dětský zádržný systém na zadním sedadle za předním spolujezdcem.
- K zajištění jiných předmětů než dětského zádržného systému nepoužívejte kotevní držák dětského zádržného systému. Za takto způsobenou nehodu nenese výrobce odpovědnost.
- Pokud není dětský zádržný systém správně upevněn, dítě nebo cestující mohou být při srážce těžce zraněni nebo dokonce usmrceni.
- Ujistěte se, že horní poutací popruh je bezpečně zajištěn, a zkontrolujte, zda je dětský zádržný systém zajištěn zatlačením a zatažením v různých směrech. Dodržujte pokyny k montáži poskytnuté výrobcem dětského zádržného systému. Pokud není dětský zádržný systém správně nainstalován, může být dítě při srážce těžce zraněno nebo dokonce usmrceno.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud dětský zádržný systém na zadním sedadle zasahuje do předního sedadla, po všech správných nastaveních neinstalujte dětský zádržný systém v této pozici sedadla; dítě a přední spolujezdec mohou být při srážce těžce zraněni nebo dokonce usmrceni.
- Bez ohledu na to, zda se dětský zádržný systém používá nebo nepoužívá, měl by být vždy zajištěn a správně připevněn k sedadlu; nepokládejte nezabezpečené dětské zádržné systémy na žádné sedadlo spolujezde.

Aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce



Spínač aktivace/deaktivace airbagu je umístěn na palubní desce na straně spolujezdce a je viditelný při otevření dveří předního spolujezdce.

■ Vypnutí airbagu předního spolujezdce

Přepněte spínač do polohy OFF/VYPNUTO přitažením spínače směrem ven, airbag předního spolujezdce se vypne a rozsvítí se kontrolka stavu deaktivace.

■ Aktivace předního airbagu spolujezdce

Otočte spínač z polohy OFF/VYPNUTO do polohy ON/ZAPNUTO, znovu zapnete airbag spolujezdce a rozsvítí se kontrolka stavu aktivace. Nyní lze bezpečně sedět na předním sedadle spolujezdce.

Kontrolka stavu airbagu



1 Indikace deaktivovaného stavu

2 Indikace aktivovaného stavu

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud se na sedadlo spolujezdce posadí dospělý cestující, nezapomeňte následně aktivovat airbag spolujezdce. Je odpovědností řidiče, aby potvrdil, že stav airbagu spolujezdce je správný pro cestujícího na sedadle předního spolujezdce.
- V případě, že je třeba na sedadlo předního spolujezdce namontovat dětský zádržný systém proti směru jízdy, musí být airbag předního spolujezdce deaktivován. V opačném případě to může způsobit těžké zranění nebo dokonce smrt malých dětí v případě nehody

Upozornění pro setrvání dětí na zadních sedadlech

Úvod

Tato funkce je založena na aktivní detekci radaru milimetrových vln. Po vypnutí a uzamčení vozidla detekuje, zda je v autě dítě. Pokud je ve voze dítě, systém upozorní uživatele a chodce kolem vozidla. Alarm je signalizován dvojitým bliknutím a sirénou.

Po uzamčení vozu začne systém okamžitě zjišťovat, zda je ve voze dítě. Pokud je zjištěna přítomnost dítěte, bude odeslána počáteční výstraha deset sekund po uzamčení vozu a celý proces bude trvat pět sekund nebo dokud nebude zrušen.

Po ukončení počátečního připomenutí, pokud jsou dveře stále zavřené a systém zjistí, že v autě jsou stále přítomny děti, bude aktivováno připomenutí druhé úrovně po dobu 85 sekund po ukončení počátečního připomenutí; signál připomenutí trvá každých 60 sekund jako cyklus. V rámci cyklu trvá signál žlutého dvojitého blikajícího světla a sirény 30 sekund a poté se cyklus pozastaví na 30 sekund. Opakuje se, dokud nebude připomenutí zrušeno.

Když je první připomenutí druhé úrovně spuštěno po dobu delší než 5 minut a ve vozidle je zjištěna přítomnost dítěte, spustí se připomenutí třetí úrovně a APLIKACE VOZIDLA nebo SMS z mobilního telefonu obdrží připomenutí o zapomenutém dítěti, které je následující: „Dear user, it is detected people and pets left in your car. Please return to your car promptly“. („Vážený uživateli, bylo zjištěno, že ve vašem autě zůstaly opomenuté osoby a domácí zvířata. Okamžitě se vraťte do vozu.“)

Dočasné pozastavení funkce systému

Systém umožňuje dočasné pozastavení. V nabídce Pohodlí ve vozidle v ovládacím centru vozidla je pro tuto funkci dočasný spínač. Vypněte funkci připomenutí jednou prostřednictvím tohoto spínače, pokud připomenutí není dočasně nutné. Když však vozidlo příště nastartujete a vyjede s ním, spínač se ve výchozím nastavení vrátí do stavu „ON/ZAPNUTO“.



ČTĚTE

Nenechávejte ve vozidle děti osamocené.

3-1. Informace o klíči	3-5. Audio systém
Informace o klíči..... 77	Zobrazení zvukových funkcí 96
Výměna baterie klíče 78	Centrum vozidla 97
Efektivní dosah 80	Tlačítka zvuku 102
Systém bezklíčového vstup 81	Systém rozpoznávání hlasu 102
Bezpečnost vozidla 83	Telefonní spojení 103
Systém imobilizéru 84	
Lokalizace inteligentního klíče vozidla (je-li ve výbavě) 85	3-6. Systém klimatizace
Dálkové startování pomocí inteligentního klíče 85	Automatická klimatizace 106
	Seřazení režimu..... 111
3-2. Dveře	Nastavení klimatizace 111
Spínač uzamčení dveří 86	Řízení průtoku vzduchu vývody..... 112
Odemykání dveří s vnitřní klikou..... 86	Systém řízení kvality vzduchu (je-li ve výbavě) 113
Mechanický spínač dveří 86	Provoz chlazení klimatizací 114
Dětská pojistka elektrického zámku zadních dveří 88	Provoz vytápění klimatizací 116
3-3. Okna	Systém chlazení schránky v loketní opěrce 117
Elektricky ovládaná okna . 89	
Funkce dálkového ovládání oken 91	3-7. Bezdrátové nabíjení
Funkce ochrany proti sevření oknem oken 91	Bezdrátové nabíjení..... 117
3-4. Elektricky ovládané střešní okno	3-8. Pomocná madla a háčky na oděvy
Elektricky ovládané střešní okno (je-li ve výbavě) 93	Pomocná madla 119
Funkce dálkového ovládání střešního okna 94	Háčky na oděvy 119
Systém ochrany proti sevření střešním oknem 95	3-9. Háčky
	Háčky 120
	3-10. Úložné prostory
	Úložné prostory..... 121

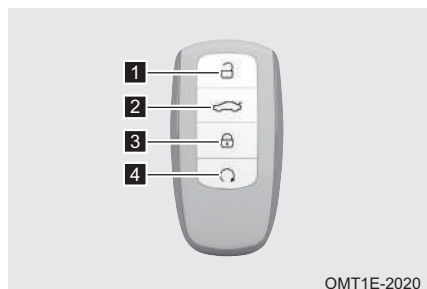
3-11. Elektrická zásuvka	
Elektrická zásuvka	126
Port USB	127
3-12. Sluneční clony, kosmetická zrcátka a spony na stvrzenky	
Sluneční clony, kosmetická zrcátka a spony na stvrzenky	128
3-13. Kapota	
Otevírání/zavírání kapoty	129
3-14. Zadní dveře	
Elektricky ovládané zadní dveře	130
Nouzové otevírání zadních dveří	134
3-15. Uzávěr palivové nádrže	
Uzávěr palivové nádrže	134

3-1. Informace o klíči

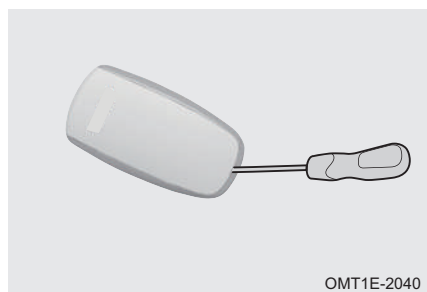
Informace o klíči

Inteligentní klíč

Inteligentní klíč slouží k zamykání/odemykání dveří na dálku a otevírání zadních dveří do vzdálenosti asi 20 m (v rámci volného výhledu) od vozidla.



- 1 Tlačítko odemčení
- 2 Tlačítko otevírání zadních dveří
- 3 Tlačítko uzamčení
- 4 Tlačítko dálkového startování



Mechanický klíč integrovaný do inteligentního klíče lze použít k uzamčení/odemčení dveří v případě nouze po sejmutí krytu inteligentního klíče pomocí plochého šroubováku (s hrotem chráněným páskou) a vyjmutí mechanického klíče. Po použití vraťte klíč na původní místo pro snadné přenášení (podrobnosti viz „Dveře“).

Omezení funkce

- Za následujících podmínek nemusí inteligentní klíč pracovat správně:
 - V okolí se používá více inteligentních klíčů.
 - Vzdálenost mezi vozidlem a inteligentním klíčem je větší než 20 m.
 - Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem nebo je jím zakryt.
 - Inteligentní klíč je umístěn v blízkosti elektrického spotřebiče (například mobilního telefonu, osobního počítače).
 - Klíč je v blízkosti bezdrátových komunikačních zařízení, která mají podobnou frekvenci jako klíč dálkového ovládání (například přenosné rádio).
 - Klíč je v blízkosti zařízení, která generují silné rádiové vlny (jako je televizní vysílač, rozhlasový vysílač, elektrárna, letiště, vlakové nádraží).

3. FUNKCE INTERIÉRU

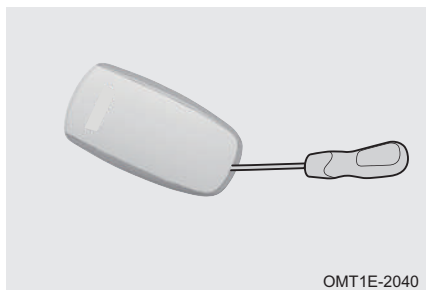
VÝSTRAHA

- Tento výrobek je nízkofrekvenční rádiové zařízení a může být rušen různými službami pracujícími na rádiové frekvenci nebo zářením z průmyslových, vědeckých a lékařských aplikací.
- Neměňte vysílací frekvenci, nezvyšujte výkon vysílače (včetně instalace bezdrátového vysokofrekvenčního výkonového zesilovače), ani neinstalujte externí nebo jinou vysílací anténu bez povolení.
- Při jeho používání nezasahujte do legální bezdrátové komunikace; v případě rušení okamžitě přestaňte zařízení používat a přijměte opatření k odstranění rušení před dalším používáním.

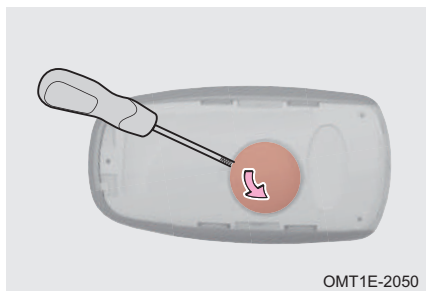
■ Pokud dojde k některému z následujících stavů, baterie inteligentního klíče může být téměř nebo úplně vybitá:

- Vzdálenost dálkového ovládání se postupně snižuje.
- Funkce dálkového ovládání nepracuje ani bez rušení.
- Sdružený přístrojový panel výzvu „Smart key battery power is low“ (Baterie inteligentního klíče je téměř vybitá).

Výměna baterie klíče



Krok 1: Sejměte kryt inteligentního klíče pomocí plochého šroubováku s hrotem chráněným lepicí páskou.



Krok 2: Sejměte kryt baterie a vyjměte akumulátor pomocí plochého s hrotem chráněným lepicí páskou.

Krok 3: Namontujte novou baterii kladným (+) pólem nahoru.

Krok 4: Nasadte kryt baterie.

Krok 5: Po výměně baterie zkontrolujte, zda inteligentní klíč pracuje správně. Pokud inteligentní klíč stále nepracuje správně, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

**OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

S použitou lithiovou baterií nelze manipulovat jako s běžným domácím odpadem, zacházejte s ní proto v souladu s místními předpisy a ustanoveními týkajícími se ochrany životního prostředí.

**ČTĚTE**

- Ujistěte se, že kladné a záporné póly baterie jsou správně umístěny.
- Model baterie inteligentního klíče: Lithiová baterie 3 V, typ CR2032.

**VÝSTRAHA**

- Používejte pouze doporučený typ baterie.
- Při instalaci baterie neohýbejte elektrodu a svorku.
- Při výměně baterie se ujistěte, že máte suché ruce a jste mimo dosah vody.
- Nedotýkejte se nové baterie mastnými rukama, protože by to mohlo způsobit korozi baterie.
- Nedotýkejte se ani nepřesouvejte žádné součásti uvnitř inteligentního klíče, protože by pak nemusel pracovat správně.
- Při výměně baterie může dojít k určitým potížím, které by mohly vést k poškození, pokud ji vyměňujete sami; proto se doporučuje, abyste výměnu svěřili autorizovanému servisu.

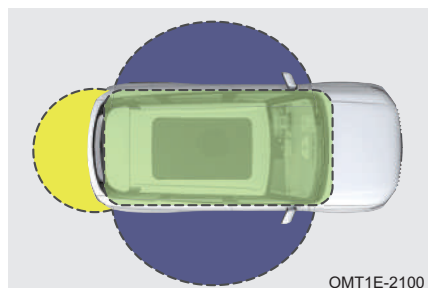
**UPOZORNĚNÍ**

Věnujte zvláštní pozornost tomu, abyste zabránili dětem spolknout vyjmutou baterii nebo jiné součásti, protože to může způsobit smrt nebo těžké zranění dítěte.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Efektivní dosah

Detekovatelná oblast



■ Oblast spouštění nebo přepínání napájení

Spusťte nebo přepněte režim napájení, je-li inteligentní klíč ve vozidle.

■ Oblast odemykání/zamykání

Odemkněte/zamkněte dveře, když je inteligentní klíč v účinném dosahu vysoce výkonné nízkofrekvenční antény dveří.

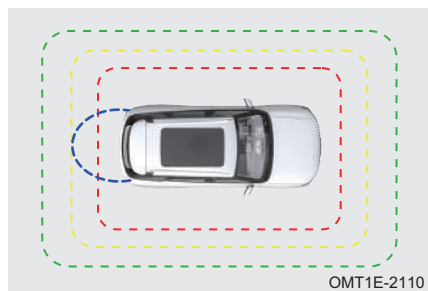
■ Otevírání prostoru zadních dveří

Když je inteligentní klíč v účinném dosahu vnější nízkofrekvenční antény zavazadlového prostoru, otevřete zadní dveře.

ČTĚTE

Nízkofrekvenční anténa může detekovat oblasti do vzdálenosti 1,5 m od inteligentního klíče. Proto při použití funkce bezklíčového vstupu nebo spínače spuštění/zastavení motoru ENGINE START/STOP zajistěte, aby vzdálenost mezi inteligentním klíčem a nízkofrekvenční anténou splňovala požadavky.

Automaticky snímaná oblast



□ Chytré zapnutí uvítacích světel ve snímaném prostoru

Když máte u sebe inteligentní klíč, přiblížte se k vozidlu a uvítací světla se rozsvítí.

□ Mimo oblast uzamčení

Opusťte vozidlo, když máte u sebe inteligentní klíč, dveře se automaticky zamknou.

□ Přiblížení k oblasti odemknutí

Přiblížte se k vozidlu, když máte u sebe inteligentní klíč, a dveře se automaticky odemknou.

□ Chytré otevírání zadních dveří ve snímaném prostoru

Přiblížte se k vozidlu, když máte u sebe inteligentní klíč – dveře nelze automaticky odemknout/uzamknout (podrobnosti o funkci snímání otevření zadních dveří naleznete v části „Zadní dveře“).



ČTĚTE

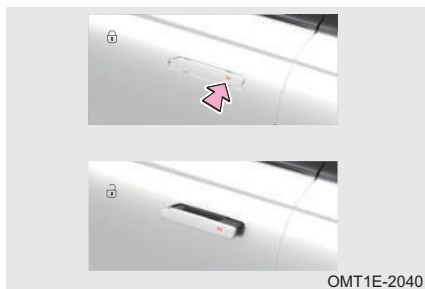
- Po zavření čtyř dveří a zadních dveří opusťte vozidlo, jinak nemusí funkce automatického snímání zámku pracovat správně.
- Inteligentní klíč může být ovlivněn rušením z okolního prostředí a to může ovlivnit funkce, jako je bezklíčový vstup, spínač spuštění/zastavení motoru ENGINE START/STOP, uvítací světla, odemknutí při přiblížení, uzamčení dveří atd. Pokud se funkce chovají neobvykle, použijte k odemknutí/uzamčení nebo nastartování vozidla jiné metody (například ruční odemknutí, dálkové odemknutí).

Omezení funkce

- Inteligentní klíč nemusí být detekován za následujících podmínek:
- Inteligentní klíč je v zavazadlovém prostoru.
- Při zamykání dveří je inteligentní klíč příliš blízko okna nebo střechy.
- Zkontrolujte, zda je inteligentní klíč umístěn společně se silnými zdroji elektromagnetického rušení (například: přenosný napájecí zdroj, domácí radiotelefon nebo jiné telefony atd.).

Systém bezklíčového vstupu

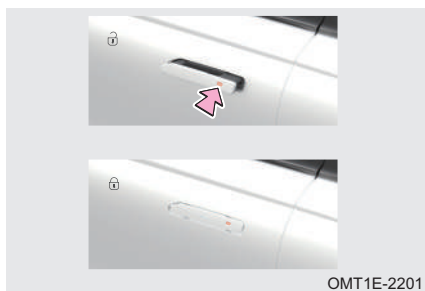
Odemykání dveří



OMT1E-2040

Mějte u sebe inteligentní klíč a dotkněte se snímací oblasti skryté kliky dveří. Jakmile systém rozpozná odemykací signál, skrytá klika dveří se automaticky vysune, kontrolka směrového světla dvakrát blikne a dveře se odemknou.

Uzamýkání dveří



OMT1E-2201

Mějte u sebe inteligentní klíč a dotkněte se snímací oblasti skryté kliky dveří. Jakmile systém rozpozná signál uzamčení, skrytá klika dveří se automaticky zasune, kontrolka směrového světla jednou blikne a dveře se uzamknou.

3. FUNKCE INTERIÉRU

ČTĚTE

- Přepněte napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO, prostřednictvím nabídky Audiosystém – Rychlé ovládání zapněte uvítací funkci.
- Funkce detekování uzamčení/odemčení je zablokována poté, co je vozidlo zamknuto po dobu 3 dnů, restartováním motoru se funkce detekování uzamčení/odemčení obnoví.
- Když je hlavní jednotka nastavena na nezávislé odemčení dveří řidiče, po odemknutí vozidla se automaticky vysune pouze skrytá klika dveří řidiče.

UPOZORNĚNÍ

Před automatickým zasunutím skryté kliky dveří se ujistěte, že oblast je volná a že žádná část těla žádné osoby v okolí není v místě, kde by mohla být skřípnuta.

VÝSTRAHA

- Neumísťujte inteligentní klíč vedle počítače, bezdrátové myši, telefonu atd., aby nedošlo k ovlivnění snímače uzamčení/odemčení.
- Funkce inteligentního klíčového zámku je použita pouze tehdy, když je napájení vozidla přepnuto do polohy OFF/VYPNUTO, všechny dveře a zadní dveře jsou zcela zavřeny a inteligentní klíč není ve vozidle uložen.
- Pokud je po opuštění vozidla a zavření všech dveří a zadních dveří inteligentní klíč ponechán ve vozidle nebo kolem vozidla není žádný inteligentní klíč do vzdálenosti přibližně 2,5 m, funkce aktivního uzamčení detekce inteligentního klíče nebude aktivována.
- Pokud je inteligentní klíč vzdálen více než 2,5 m, směrová světla neblinkají a nezní houkačka (signalizuje úspěšné zamknutí), zkontrolujte, zda je vozidlo zamknuto.
- Po aktivaci funkce aktivního zamknutí/odemknutí inteligentního klíče a pokud se inteligentní klíč nachází v blízkosti vozidla, vozidlo se automaticky zamkne na dobu delší než 3 minuty, pokud je klíč stále na stejném místě po dobu dalších 3 minut; za účelem úspory energie bude funkce inteligentního snímání dočasně ukončena, funkci lze aktivovat pouze po otevření libovolných dveří nebo zadních dveří a poté zavření všech dveří a zadních dveří.

Bezpečnost vozidla

Operace uzamčení



■ Režim uzamykání

Přepněte napájení vozidla do polohy OFF/VYPNUTO, kapota, čtyři dveře a zadní dveře jsou zavřené, proveďte uzamčení dveří (podrobnosti naleznete v odstavci „Inteligentní klíč“ v této části) a aktivujte stav uzamčení.

Výzva úspěšného uzamčení: Kontrolka směrového světla jednou zabliká a jednou zazní houkačka systému ochrany proti odcizení.

Výzva neúspěšného uzamčení: Kontrolka směrového světla dvakrát zabliká a houkačka systému ochrany proti odcizení nezazní.

■ Režim sekundárního uzamčení

Pokud po deaktivaci uzamčení vozidla nejsou čtyři dveře a zadní dveře ovládané, vozidlo se automaticky uzamkne a po 30 sekundách se uzamkne.

 ČTĚTE

- Výzva k uzamčení se nastavuje v audio systému. Podrobnosti najdete v části „Audiosystém“.
- Po deaktivaci zesíleného zabezpečení vozidla, pokud jsou některé ze čtyř dveří a zadních dveří otevřeny, vozidlo opustí režim sekundárního uzamčení.

 VÝSTRAHA

- Uzamčení vozidla nelze nastavit, pokud není napájení vozidla přepnuto do polohy OFF/VYPNUTO.
- Pokud jsou zavřené čtyři dveře a zadní dveře a kapota nejsou zavřené úplně, centrální zámek se jednou zamkne, ale uzamčení vozidla není úspěšně nastaveno.
- Pokud jsou zadní dveře a kapota uzavřeny a nejsou uzavřeny žádné dveře cestujících, centrální zámek se uzamkne a poté se odemkne a uzamčení vozidla není úspěšně nastaveno.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Režim deaktivování zesíleného zabezpečení



Proveďte odemknutí dveří a ukončete režim uzamčení.

Výzva úspěšné deaktivace: Kontrolka směrového světla dvakrát zabliká.

Režim alarmu

Když je vozidlo uzamčeno a je zjištěn neplatný vstup (například jsou neplatně otevřeny jakékoliv dveře, kapota nebo zadní dveře, bude aktivován alarm), vozidlo přejde do režimu cyklického alarmu, rozezní se houkačka systému ochrany proti odcizení (je-li součástí výbavy) a bliká světelný signál; stiskněte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči nebo přepněte napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO pro deaktivaci alarmu.

Systém imobilizéru

Systém imobilizéru motoru

Inteligentní klíč má vestavěný čip transpondéru. Pokud inteligentní klíč není předem spojen s modulem ochrany motoru proti odcizení, vestavěný čip zabrání spouštění motoru. Systém imobilizéru motoru nemusí pracovat správně za následujících podmínek:

- Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem.
- Nemodifikujte ani nedemontujte systém imobilizéru motoru.
- Inteligentní klíč je příliš blízko nebo je v kontaktu s inteligentním klíčem (klíč s vestavěným čipem transpondéru) jiného vozidla.

VÝSTRAHA

- Nepárujte inteligentní klíč sami, jinak systém imobilizéru motoru nemusí pracovat správně.
- Pokud se motor nenastartuje, ale spouštěč pracuje normálně, může to být způsobeno rušením systému imobilizéru motoru, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o okamžitou kontrolu a opravu.

Systém ochrany vozidla proti odcizení

Když je vozidlo uzamčeno a je detekován neplatný pokus o vstup, systém ochrany proti odcizení vozidla signalizuje zvukový alarm (je-li součástí výbavy), který upozorní majitele, že vozidlo je ve stavu neplatného otevření.

ČTĚTE

- Systém ochrany proti odcizení vozidla nebude aktivován, pokud jsou dveře uzamčeny mechanickým klíčem. Doporučuje se zamknout dveře inteligentním klíčem.
- Po uzamčení dveří inteligentním klíčem se systém ochrany proti odcizení vozidla aktivuje, pokud jsou levé přední dveře odemčeny a otevřeny mechanickým klíčem.
- Abyste zabránili neočekávané aktivaci systému ochrany proti odcizení vozidla a jeho skutečnému odcizení, před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda se ve vozidle nikdo nenachází, zda jsou všechny dveře a okna řádně zavřeny a zda je vozidlo správně uzamčeno.
- Když je systém proti krádeži vozidla ve stavu proti krádeži, lze systém ochrany proti odcizení vozidla deaktivovat stisknutím tlačítka odemknutí na inteligentním klíči nebo v případě, že vozidlo úspěšně nastartuje.

Lokalizace inteligentního klíče vozidla (je-li ve výbavě)

Stiskněte tlačítko uzamčení na inteligentním klíči souvisle dvakrát během několika sekund, 6× zazní houkačka, současně 10× bliknou směrová světla, což vám umožní snadno najít vaše vozidlo.

Dálkové startování pomocí inteligentního klíče

Když je režim napájení vozidla ve stavu OFF/VYPNUTO, vozidlo je uzamčeno a inteligentní klíč není ve vozidle, stiskněte a podržte tlačítko uzamčení nebo tlačítko dálkového startování na inteligentním klíči po dobu několika sekund, abyste vozidlo nastartovali na dálku; současně se automaticky spustí klimatizace; vozidlo se automaticky vypne po dálkovém nastartování vozidla po uplynutí 10 minut.

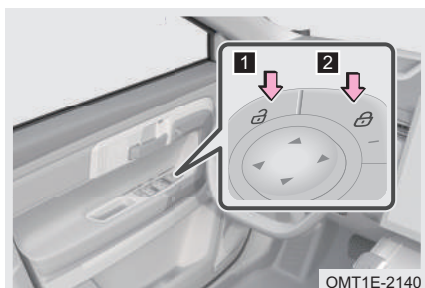
ČTĚTE

- Při dálkovém startování se ujistěte, že se ve vozidle nenachází žádná osoba (včetně řidiče).
- Vozidlo lze odemknout, ale nelze jej uzamknout pomocí dálkového startování.
- Vzdálenost při dálkovém startování vozidla pomocí inteligentního klíče by neměla překročit normální provozní vzdálenost inteligentního klíče.
- Pokud je čas pro jedno dálkové nastartování vozidla 10 minut, nechte vozidlo dálkově nastartovat dálku dvakrát; pokud byly použity dva starty, po přepnutí napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO lze použít dálkové startování.
- Po dálkovém nastartování vozidla nelze ovládat některé funkce (například kombinovaný spínač světlometů, kombinovaný spínač stěračů, audio funkce), sešlápněte brzdový pedál, když máte u sebe inteligentní klíč, a ukončete dálkový režim pro obnovení normálního provozu.

3. FUNKCE INTERIÉRU

3-2.Dveře

Spínač uzamčení dveří



Ve vozidle stiskněte spínač uzamčení/odemčení pro uzamčení/odemčení dveří.

1 Spínač odemčení

2 Spínač uzamčení

ČTĚTE

Když jsou zavřené všechny čtyři dveře a rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h, dveře se automaticky zamknou; automatický zámek dveří musí být nastaven v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.

Odemykání dveří s vnitřní klikou



Když jsou dveře odemčeny, jednoduše otevřete dveře zatažením za vnitřní kliku. Když jsou dveře zamčené, nejprve zatáhněte za vnitřní kliku, abyste dveře odemkli, a opětovným zatažením dveře otevřete.

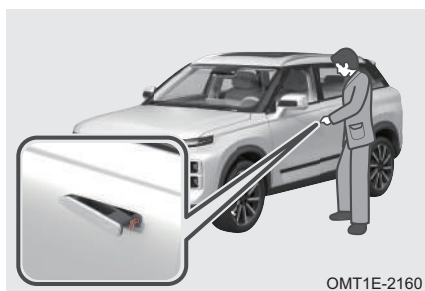
Mechanický spínač dveří

Vozidlo nelze zamknout/odemknout elektricky při vybití baterie, takže v tomto případě lze dveře odemknout/zamknout pomocí mechanického spínače dveří.

Zamčení/odemčení levých předních dveří ručně



Krok 1: Stiskněte a podržte přední část vnější kliky dveří řidiče a vysuňte skrytou kliku dveří.



Krok 2: Vysuňte kliku dveří a zasuněte mechanický klíč do klíčové dírky uvnitř kliky dveří. Otočením po směru hodinových ručiček dveře zamkněte, otočením proti směru hodinových ručiček dveře odemkněte.

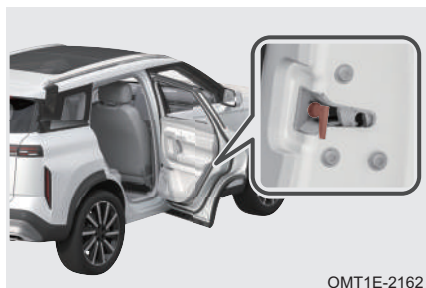
Zamykání pravých předních dveří



Otevřete dveře, posuňte tlačítko dolů a uzamkněte dveře; zatáhněte za kliku dveří a ujistěte se, že jsou dveře uzamčeny.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Ruční zamykání zadních dveří



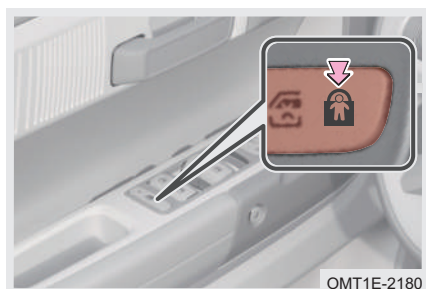
Vozidlo nelze zamknout elektricky, když je vybitý akumulátor nebo za podobných podmínek. V tomto případě lze dveře zamknout pomocí funkce nouzového zamykání.

Otevřete dveře, zasuňte mechanický klíč do otvoru mechanického zámku. Otočením klíče proti směru hodinových ručiček zamkněte levé zadní dveře a otočením klíče po směru hodinových ručiček dveře zamkněte. Zatáhněte za kliku dveří a ujistěte se, že jsou dveře uzamčeny.

ČTĚTE

- Pokud výše uvedený problém přetrvává, co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
- Pokud je vozidlo v případě nouze uzamčeno z důvodu výpadku napájení, zkontrolujte, zda jsou všechny dveře po uzamčení úspěšně uzamčeny. V opačném případě co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

Dětská pojistka elektrického zámku zadních dveří



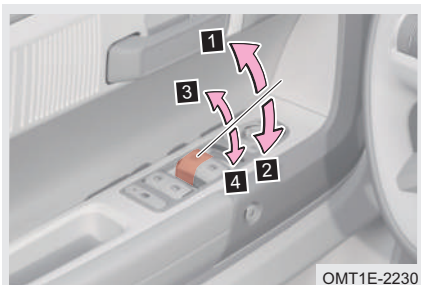
Stiskněte spínač, kontrolka spínače se rozsvítí a dětská pojistka zámku je uzamčena. V tuto chvíli nelze zadní dveře otevřít zevnitř vozidla, ale pouze zvenku.

ČTĚTE

Když je režim napájení vozidla ve stavu OFF/VYPNUTÝ, lze dětskou pojistku použít i v případě, že se dveře neotevrou do 2 minut.

! UPOZORNĚNÍ

- Systém je nezávislý a v žádném případě nemůže nahradit mechanismus centrálního zámku.
- Před jízdou se ujistěte, že jsou všechny dveře zavřené, jinak by mohlo dojít k nehodám a zranění osob.
- Když dítě sedí na zadním sedadle vozidla, vždy aktivujte dětské pojistky, abyste zabránili náhodnému otevření zadních dveří během jízdy.
- V případě nehody, kdy je dětská pojistka aktivována a někdo se nachází ve vozidle, nezapomeňte, že zadní dveře lze otevřít pouze z venku.
- V horkém počasí, pokud vozidlo zastaví a všechny dveře a okna jsou zavřena, nedovolte, aby ve vozidle bylo ponecháno samotné dítě nebo zvíře. V opačném případě, i když je to jen na krátkou dobu, může dojít k těžkému zranění nebo dokonce úmrtí v důsledku prudkého zvýšení teploty.

3-3.Okna**Elektricky ovládaná okna****Spínač elektricky ovládaných oken**

Po přepnutí napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO zapněte spínač elektricky ovládaných oken:

1 Přitáhněte spínač nahoru, okno se automaticky začne zavírat; stiskněte spínač znovu, okno se přestane pohybovat.

2 Stiskněte spínač dolů, okno se automaticky začne otevírat; stiskněte tlačítko znovu, okno se přestane pohybovat.

3 Přitáhněte spínač nahoru o jednu úroveň, okno se začne zavírat; uvolněte spínač, okno se přestane pohybovat.

4 Stiskněte spínač směrem dolů o jednu úroveň, okno se začne otevírat; uvolněte spínač, okno se přestane pohybovat.

3. FUNKCE INTERIÉRU

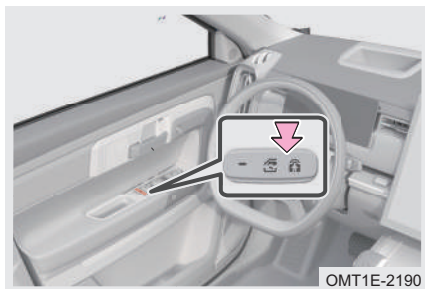
ČTĚTE

- Pouze vozidla s funkcí ochrany proti sevření oknem mají funkci zavírání oken jedním dotykem.
- V okamžiku spuštění motoru bude provoz okna nahoru a dolů (zavření/otevření) pozastaven, aby byl dostupný vysoký elektrický proud pro spouštění motoru.
- Pokud se přední dveře neotevrou do 1 minuty, zatímco je napájení vozidla přepnuto do polohy OFF/VYPNUTO, lze elektricky ovládaná okna použít.
- Po opuštění vozidla na dlouhou dobu v prostředí s nízkou teplotou nelze při ovládání spínače okna jeho sklo zcela otevřít nebo zavřít. V tomto případě uvolněte spínač a poté jej znovu aktivujte, pro obnovení opakuje 3–5 cyklů.

UPOZORNĚNÍ

- Aby se zabránilo zranění osob, je odpovědností řidiče informovat všechny cestující o ovládání spínače elektricky ovládaných oken nahoru/dolů (zavření/otevření) a zabránit dětem v používání spínačů. Mezitím se doporučuje zajistit, aby bylo napájení vozidla přepnuto do polohy OFF/VYPNUTO nebo aby bylo při opuštění vozidla uzavřeno nemechanické ovládací zařízení.
- Při zavírání oken dbejte zvýšené opatrnosti, pokud tak neučiníte, může dojít k těžkému zranění! U modelů bez funkce ochrany proti sevření oknem, když se sklo okna při zavírání zvedne, může dojít ke skřípnutí těla cestujícího, což má za následek těžké zranění. U modelů s funkcí ochrany proti sevření oknem lze tuto funkci aktivovat v určité oblasti pro ochranu cestujících. U tenkých nebo měkkých předmětů však nemusí být funkce ochrany proti sevření oknem aktivována, což může mít za následek těžké zranění.

Spínač OFF/VYPNUTÍ bočního okna spolujezdce



Stiskněte spínač OFF/VYPNUTÍ okna spolujezdce, rozsvítí se kontrolka OFF/VYPNUTÍ okna spolujezdce a spínač okna spolujezdce bude deaktivován. Po deaktivaci lze k ovládání oken na straně spolujezdce použít pouze spínače oken na straně řidiče (tato funkce se doporučuje, pokud je ve vozidle dítě). Opětovným stisknutím spínače tuto funkci zrušíte a kontrolka zhasne.

Funkce dálkového ovládání oken

Funkce dálkového ovládání otevírání oken

Když je napájení vozidla přepnuto do polohy OFF/VYPNUTO, čtyři dveře jsou zavřené a stisknete a podržíte tlačítko odemknutí na klíči, okna čtyř dveří se automaticky stáhnou dolů. Pokud tlačítko odemknutí na klíči uvolníte nebo jsou během tohoto procesu otevřeny některé dveře, okno se přestane stahovat.

Funkce dálkového ovládání otevírání oken (je-li ve výbavě)

Když je napájení vozidla přepnuto do polohy OFF/VYPNUTO a kapota, čtyři dveře a zadní dveře jsou zavřené, stiskněte tlačítko zamčení na inteligentním klíči a vozidlo se uzamkne a okna čtyř dveří se automaticky zavřou. Stisknutím tlačítka odemčení/uzamčení dveří během procesu automatického otevírání oken se okna přestanou pohybovat.



ČTĚTE

Pokud dojde k neobvyklému zavírání okna během dálkového ovládání zavírání okna jedním dotykem, kontrolky směrových světel jednou zablikají a houkačka zazní 5krát nepřetržitě, aby byl zákazník upozorněn, že okno nebylo správně zavřeno.



UPOZORNĚNÍ

Před použitím funkce dálkového ovládání oken věnujte zvláštní pozornost tomu, abyste na vozidlo dobře viděli a ujistili se, že cestující nemohou být oknem skřípnuti.

Funkce ochrany proti sevření oknem oken

Funkce ochrany proti sevření oknem

Pokud během zavírání okna jedním dotykem nebo dálkového ovládání zavírání okna jedním dotykem v oblasti ochrany proti sevření oknem sklo narazí na překážku a odpor překročí určitou hodnotu, okno se přestane zvedat a mírně se spustí dolů. Chcete-li okno zavřít, odstraňte překážku a znovu funkci aktivujte.

Zrušení funkce ochrany proti sevření oknem

Pokud se při zvedání okna dvakrát po sobě sklo okna setká s překážkou, okno se přestane zvedat a funkce ochrany proti sevření oknem bude zrušena. Ujistěte se, že při zavírání okna nejsou v dráze žádné překážky.

Funkce ručního učení

Pokud funkci zavírání okna jedním dotykem a také funkci ochrany proti sevření oknem nelze použít, proveďte následující kroky k obnovení funkcí. Ujistěte se, že během učení nejsou v dosahu oken žádné překážky.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Krok 1: Přepněte napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO.

Krok 2: Ručním ovládáním spínače okna zcela zavřete okno, podržte jej v dané poloze po dobu 2 sekund a poté spínač uvolněte.

Krok 3: Ručním ovládáním spínače okna zcela otevřete okno, podržte jej v dané poloze po dobu 2 sekund a poté spínač uvolněte.

Krok 4: Ručním ovládáním spínače okna zcela zavřete okno a poté se pokuste použít funkci automatického spuštění okna.

Krok 5: Pokud se okno nemůže automaticky zavřít, opakujte výše uvedené kroky pro nastavení.

ČTĚTE

- Pokud nelze funkci automatického zavření okna obnovit po opakování výše uvedených kroků, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
- Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem může gravitace neočekávaně ovlivnit systém dveří. V tomto případě může okno obrátit chod a otevřít se pomocí funkce zavírání okna jedním dotykem. Jedná se o událost s malou pravděpodobností výskytu, která je celkem normální.

VÝSTRAHA

- Pokud odpojíte kabel akumulátoru a poté jej znovu připojíte, nebude funkce automatického otevření okna a funkce ochrany proti sevření oknem pracovat.
- Funkce ochrany proti sevření oknem je jakousi bezpečnostní funkcí ochrany oken. Nikdy se funkci nepokoušejte opakovaně aktivovat různými předměty, nevhodnými metodami nebo dokonce některými částmi těla. Pokud tak učiníte, může dojít k poškození mechanismu systému ovládání okna nebo k náhodnému zranění osob.
- Při zavírání okna, i když je vybaveno funkcí ochrany proti sevření oknem, vždy udržujte prostor zavíraného okna volný. V opačném případě, pokud systém narazí na tenký předmět a není schopen jej detekovat, ochrana proti sevření nebude fungovat. Pokud je zachycena něčí ruka nebo prst, způsobí to extrémně těžké zranění.

3-4. Elektricky ovládané střešní okno

Elektricky ovládané střešní okno (je-li ve výbavě)

Úvod

Stropním spínačem otevřete a zavřete střešní okno nebo jej vyklopte nahoru a sklopte dolů.

Způsob použití



■ Otevírání/zavírání sluneční clony

Stisknutím spínače „☀“ směrem dozadu posuňte sluneční clonu do střední polohy. Opětovným stisknutím spínače sluneční clony přesunete sluneční clonu do zcela otevřené polohy.

Když je sluneční clona zcela otevřená, stiskněte tlačítko „☀“ směrem dopředu a posuňte sluneční clonu do střední polohy. Opětovným stisknutím spínače sluneční clony přesuňte sluneční clonu do zcela zavřené polohy.

■ Vyklopění/zavírání střešního okna

Když je střešní okno zavřené, stiskněte spínač „↶“ dozadu a střešní okno se vyklopí nahoru.

Když se střešní okno vyklopí nahoru, stiskněte spínač „↶“ dopředu a střešní okno se zavře.

■ Otevírání/zavírání střešního okna

Když je střešní okno zavřené, stiskněte spínač „↶“ dozadu, střecha se vyklopí nahoru, znovu stiskněte spínač dozadu a střecha se posune do otevřeného stavu.

Když je střešní okno otevřené, stiskněte spínač „↶“ dopředu a střešní okno se zavře.

VÝSTRAHA

- Pokud funkce ochrany proti sevření střešním oknem selže, může dojít ke ztrátě počáteční pozice paměti a funkci bude nutné překalibrovat.
- Pokud během hlasového ovládání nebo lokálního ovládání tlačítek nedojde k žádné reakci střešního okna, je třeba funkci znovu inicializovat.
- Když je střešní okno namrzlé nebo pokryté sněhem, násilné otevření střešního okna poškodí sklo okna a ovládací motor.
- Pokud je po dešti na střešním okně voda, aby se zabránilo průniku vody do vozidla při otevírání okna, tak před otevřením vždy setřete vodu nebo střešní okno nakloňte, abyste tuto vodu odstranili.
- Pravidelně čistěte prach a nečistoty v lištách a na pásech střešního okna vodou; po mytí vozidla nebo dešti před použitím zcela otřete vodu na střešním okně.
- Pokud zjistíte, že se jedná o poruchu ochrany proti sevření oknem, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
- Sluneční clonu nelze při otevření střešního okna zavřít; pokud je sluneční clona zavřena násilně, mechanismus střešního okna se poškodí.

UPOZORNĚNÍ

Před zavřením střešního okna věnujte zvláštní pozornost tomu, abyste na vozidlo dobře viděli a ujistili se, že cestující nemohou být oknem zachyceni.

Způsob inicializace střešního okna

Když je střešní okno zcela zavřené, stiskněte spínač „“ dopředu déle než 10 sekund.

VÝSTRAHA

Pokud střešní okno nelze inicializovat, kontaktujte autorizovaný servis a nechte inicializaci provést poprodejním personálem.

Funkce dálkového ovládání střešního okna

Funkce dálkového ovládání otevření střešního okna

Když je napájení vozidla přepnuto do polohy OFF/VYPNUTO, čtyři dveře jsou zavřeny a stisknete a podržíte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči na několik sekund, sluneční clona se otevře a poté se otevře střešní okno; stisknete tlačítko zámku nebo se dotkněte snímací oblasti zámku, když máte inteligentní klíč u sebe, během otevírání střešního okna, a střešní okno se přestane pohybovat.

Funkce dálkového ovládání zavření střešního okna

Když je napájení vozidla přepnuto do polohy OFF/VYPNUTO, čtyři dveře jsou zavřeny a tlačítko odemčení na chytrém klíči je stisknuto, vozidlo se uzamkne a střešní okno se zavře; stiskněte tlačítko zámku nebo se prsty dotkněte snímací oblasti zámku, když máte inteligentní klíč u sebe, a to během zavírání střešního okna a střešní okno se přestane pohybovat.

Systém ochrany proti sevření střešním oknem

Funkce ochrany proti sevření oknem

Během zavírání střešního okna se toto automaticky vrátí zpět, pokud se setká s určitým odporem. Když funkce ochrany proti sevření zasáhne ve vodorovné poloze, střešní sklo se vrátí do polootevřené polohy. Když dojde k zásahu funkce ochrany proti sevření ve svislé poloze, funkce vrátí okno do nahoru nakloněné polohy.



UPOZORNĚNÍ

Během otevírání a zavírání neprotahujte střešním oknem části těla nebo předměty, i když je okno vybaveno funkcí ochrany proti sevření.

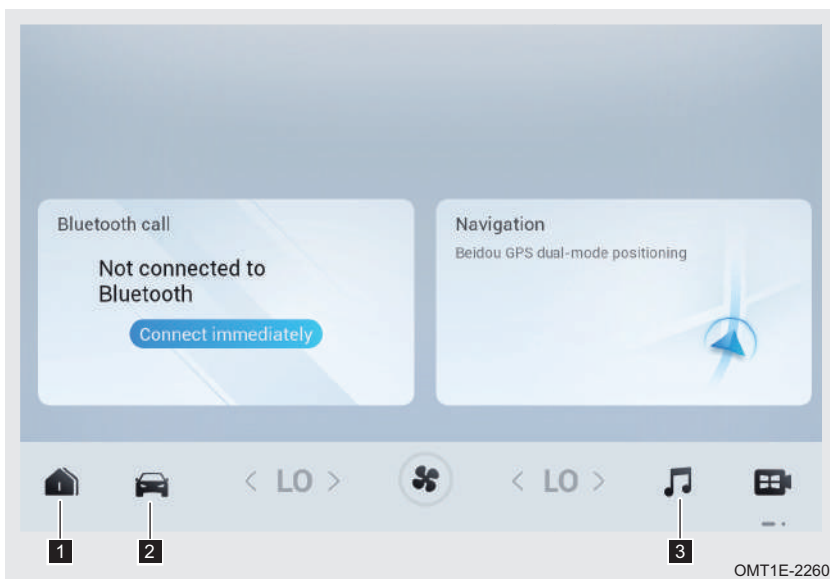
Funkce ochrany proti přehřátí

Neprovozujte střešní okno často po krátkou dobu, jinak se motor přehřeje nebo přejde do stavu ochrany proti přehřátí. Poté střešní okno nebude reagovat na ovládání klíčem. Ochrana proti přehřátí se po ochlazení motoru automaticky vypne.

3. FUNKCE INTERIÉRU

3-5.Audio systém

Zobrazení zvukových funkcí



1 Tlačítko Domovská stránka

Stisknutím tlačítka otevřete hlavní obrazovku systému.

Dalším stisknutím tlačítka aktivujete obrazovku aplikací vozidla.

2 Tlačítko nastavení vozidla

Stisknutím tlačítka otevřete obrazovku nastavení vozidla pro nastavení příslušných funkcí.

3 Tlačítko multimédií

Stisknutím tlačítka vstoupíte na obrazovku médií, včetně DAB rádia, hudby, obrázků a videa.



Stisknutím tlačítka napájení na panelu pomocné středové konzoly zapnete/vypnete audiosystém.

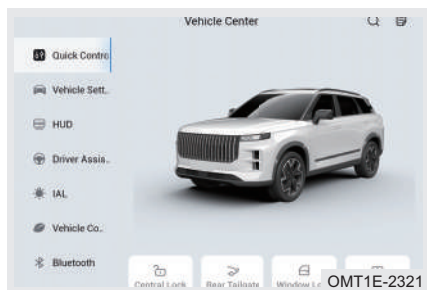


ČTĚTE

- Některé modely rádia podporují funkci RDS.
- Funkční tlačítka se liší podle konfigurace vozidla. Postupujte podle skutečné konfigurace vozidla.

Centrum vozidla

Rychlá kontrola



Centrální zamykání: Odemknutí/zamknutí dveří.

Zadní výklopné dveře: Otevírání/zavírání.

Zámek okna: Zakažte ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ okna na straně spolujezdce / elektronické dětské pojistky.

Při otevřeném střešním oknu: Otevírání/zavírání.

Režim jízdy: ECO, Normální, Sport, Sníh, Bahno, Písek, Terén.

Sledujte přenos tažné síly na čtyři kola.

Zavřením odemknout, zabránit zamčení: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Otevření zadních dveří detekcí inteligentního klíče: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Zpoždění světlometů: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Asistent inteligentních dálkových světel: ZAPNUTO/VYPNUTO.

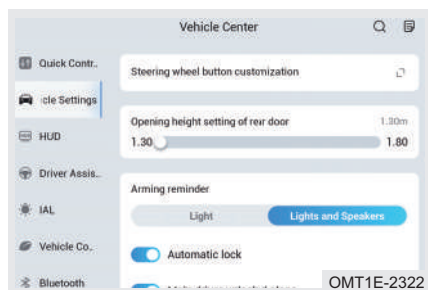
Zavření pro funkci přivítání: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Inteligentní uvítací osvětlení: Zavřít, Režim jedna, Režim dva, Režim tři.

Nastavení výšky světlometů: 0, 1, 2, 3.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Nastavení vozidla



Přizpůsobení tlačítka volantu.

Nastavení výšky otevření zadních dveří: 1,30–1,80 m.

Připomínka aktivace: Světlo, světla a houkačky.

Automatický zámek: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Odemčení samotných dveří řidiče: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Tipy pro údržbu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Vynulování kilometrů do údržby.

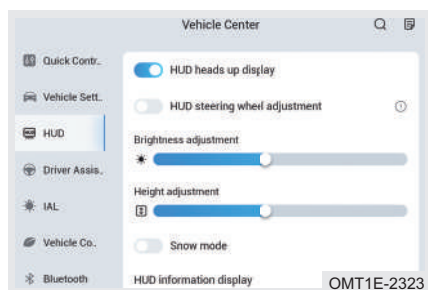
Bezdrátové nabíjení telefonu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Připomenutí zapomenutí dětí: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Režim síly v řízení je spojen s režimem jízdy: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Režim síly v řízení: Komfort, Sport.

Průhledový displej (HUD)



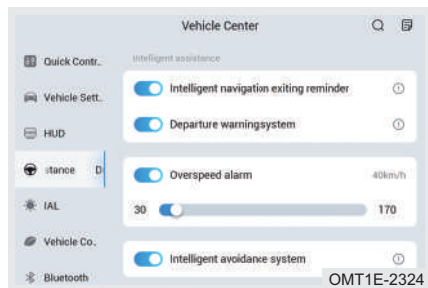
Průhledový displej HUD: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Po zapnutí lze provést nastavení, například jas, výška, zobrazení informací na průhledovém displeji, obnovení výchozí nastavení.

Nastavení průhledového displeje na volantu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Režim sněh: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Asistenční systémy řidiče



Připomínka ukončení inteligentní navigace: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Systém výstrahy před odjezdem: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Alarm nadměrné rychlosti: ZAPNUTO/VYPNUTO; nastavení hodnoty omezení rychlosti.

Inteligentní systém vyhýbání se nehodám: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Systém výstrahy před kolizí zepředu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Citlivost systému výstrahy před čelní kolizí: Daleko, Standardní, Blízko.

Systém automatického nouzového brzdění: ZAPNUTO/VYPNUTO.

nouzové brzdění, couvání a boční směr: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Alarm asistenta udržování vozidla v jízdním pruhu ZAPNUTO/VYPNUTO.

Nastavení režimu připomenutí vybočení z jízdního pruhu: zvuk, vibrace, zvuk+vibrace.

Citlivost asistenta udržování vozidla v jízdním pruhu: nízká, vysoká.

Ochrana proti vybočení z jízdního pruhu ZAPNUTO/VYPNUTO.

Nouzové udržování jízdního pruhu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

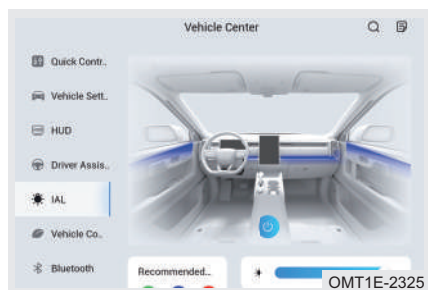
Výstraha před otevřením dveří: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Systém detekce mrtvého úhlu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Výstraha před kolizí zezadu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Připomenutí únavy při jízdě: Zavřít, 1, 1,5, 2, 2,5, 3, 3,5, 4.

IAL

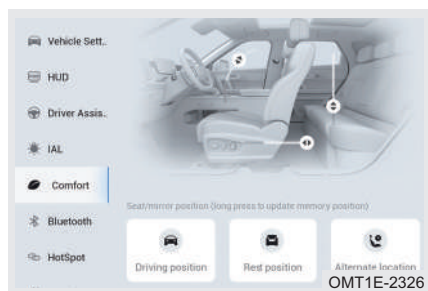


Nastavuje ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ okolního osvětlení; vyberte doporučenou barvu, upravte jas a barvu.

Propojené režimy jízdy: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Hudební rytmus: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Pohodlí ve vozidle



Sedadlo řidiče lze seřizovat.

Poloha sedadla / zpětného zrcátka: Poloha za jízdy, klidová poloha, alternativní poloha.

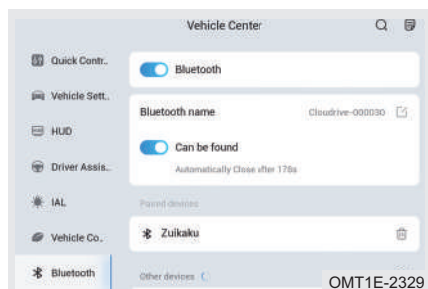
Nastavujte seřízení zpětného zrcátka.

Systém sedadla pro usnadnění nástupu / výstupu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Paměť sedadla a spárování klíče: ZAPNUTO/VYPNUTO.

3. FUNKCE INTERIÉRU

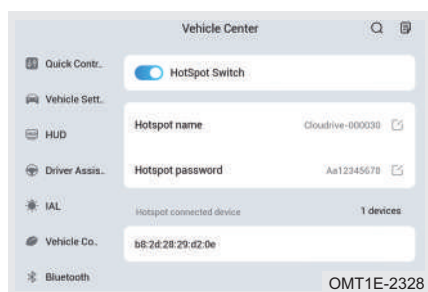
Bluetooth



Bluetooth: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Po zapnutí funkce Bluetooth jsou k dispozici nastavení funkce Bluetooth.

Wi-Fi

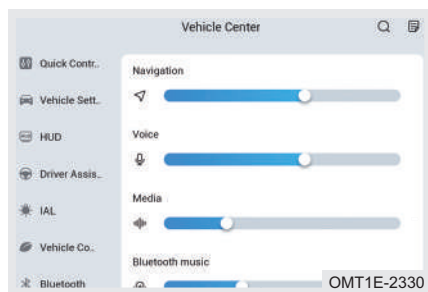


Spínač sítě Wi-Fi:
ZAPNUTO/VYPNUTO.

Oznámení sítě:
ZAPNUTO/ VYPNUTO.

Spínač hotspotu:
ZAPNUTO/VYPNUTO.

Zvuk



Lze nastavit zvuk navigace, hlasu, médií, hudby Bluetooth, telefonu, alarmu, aktivací hudby, výchozí zvuk.

Hlasitost podle rychlosti: Zavřít, Nízká, Normální, Vysoká.

Nastavte nastavení zvuku a vyvážení zvukového pole.

Hlasitost: ZAPNUTO/VYPNUTO.

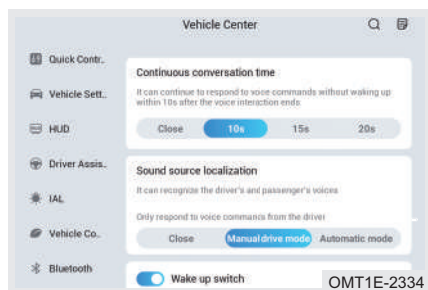
Tón dotyku: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Typ výstrahy: Národní, věda, trendy.

Vysílání volání:
ZAPNUTO/VYPNUTO.

Nastavením obnovíte výchozí nastavení.

Hlas

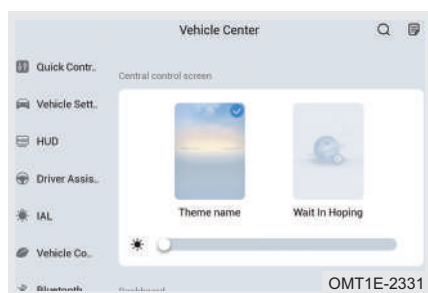


Doba nepřetržité konverzace: Zavřít, 10 s, 15 s, 20 s.

Lokalizace zdroje zvuku: Zavřít, Režim jízdy s ručním řízením, Automatický režim.

Spínač probuzení:
ZAPNUTO/VYPNUTO.

Displej



Režim jasu: Auto, Den, Noc.

Spojení motivu s dvojitou obrazovkou:
ZAPNUTO/VYPNUTO.

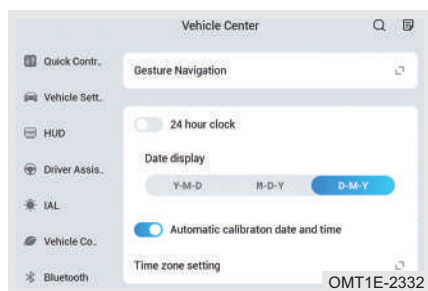
Nastavení centrální ovládací obrazovky a palubní desky.

Omezení videa:
ZAPNUTO/VYPNUTO.

Čištění obrazovky.

Nastaveném obnovíte výchozí nastavení.

Systém



Zobrazení gest navigace.

24hodinový režim hodin:
ZAPNUTO/VYPNUTO.

Datum a čas automatické kalibrace:
ZAPNUTO/VYPNUTO.

Jednotka měřicího přístroje spotřeby paliva: km/l, l/100 km.

Zobrazit informace o verzi a úložišti.

Nastaveném obnovíte výchozí nastavení.

ČTĚTE

Nastavení se liší v závislosti na tlačítkách vozidla. Postupujte podle skutečného vozidla.

Tlačítka zvuku



Tlačítko přizpůsobení „☆“: Toto tlačítko lze přizpůsobit v nabídce Audiosystém – Centrum vozidla – Nastavení vozidla.

Tlačítko rozpoznávání hlasu „🎤“: Krátkým stisknutím zapnete místní funkci rozpoznávání hlasu; dlouhým stisknutím zapnete funkci Siri nebo hlasovou funkci CarLife (musí být spojena s telefonem).

„○“: Krátkým stisknutím pozastavíte přehrávání hudby/rádia.

„🔊+“: Stisknutím zvýšíte hlasitost.

„🔊-“: Stisknutím snížíte hlasitost.

„⏮“: Krátkým stisknutím přepnete na předchozí stopu v režimu přehrávání hudby; krátkým stisknutím přepnete na předchozí stanici v režimu rádia; během hovoru ukončíte hovor.

„⏭“: Krátkým stisknutím přepnete na další skladbu v režimu přehrávání hudby; krátkým stisknutím přepnete na další stanici v režimu rádia; přijmutí hovoru.

Funkce rozpoznávání hlasu

Při zapnutém audiosystému lze funkci rozpoznávání hlasu aktivovat následujícími způsoby:

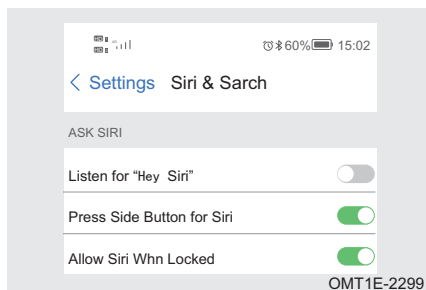
Způsob 1: Přímou vyslovte slovo „Wake“ (Probudit), abyste aktivovali funkci rozpoznávání hlasu.

Způsob 2: Krátkým stisknutím tlačítka rozpoznávání hlasu „🎤“ na volantu aktivujete funkci rozpoznávání hlasu.

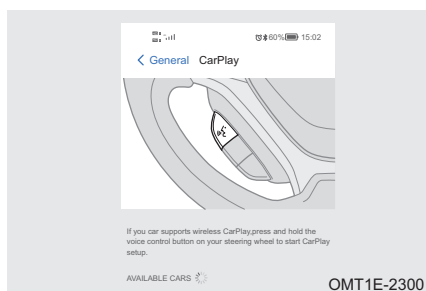
Telefonní spojení

Apple CarPlay (iOS)

■ Způsob připojení



Krok 1: Zapněte možnost „Listen for „Hey Siri““ (Poslech výzvy „Ahoj Siri““ a stiskněte tlačítko „Home pro Siri“ pro přepnutí do polohy ON/ ZAPNUTO na obrazovce „Settings“ (Siri&search) (Nastavení (Siri&hledání)) telefonu.

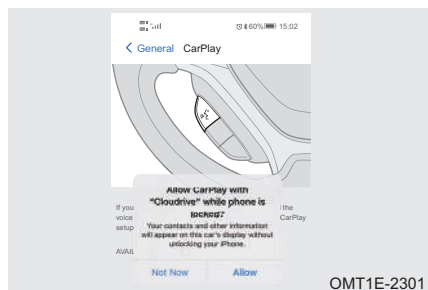


Krok 2: Zapněte aplikaci CarPlay na obrazovce „Settings“ (General) (Nastavení (Obecné)) telefonu.



Krok 3: Připojte port USB a telefon pomocí originálního datového kabelu; Poznámka: Pouze port USB „“ podporuje funkci vysílání obrazovky aplikace Apple CarPlay.

3. FUNKCE INTERIÉRU



Krok 4: Vyberte možnost „Allow on CarPlay permission request“ (Povolit na obrazovce žádosti o povolení CarPlay).

Krok 5: Vstupte na obrazovku vysílání obrazovky aplikace Apple CarPlay.

■ Bezdrátové připojení aplikace Apple CarPlay

Krok 1: Zapněte hotspot na telefonu Apple a rozhraní sítě Wi-Fi hlavní jednotky audiosystému se připojí k hotspotu telefonu.

Krok 2: Připojte telefon Apple k funkci Bluetooth na hlavní jednotce audiosystému.

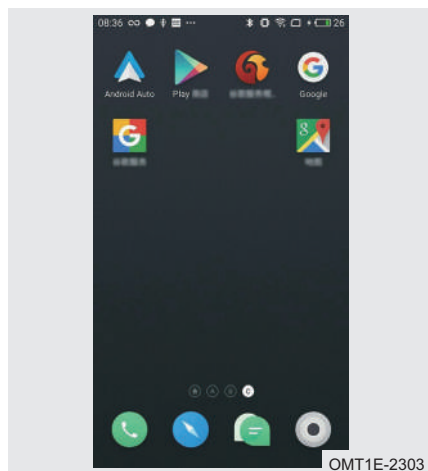
Krok 3: Vyberte aplikaci CarPlay podle rozhraní, které se objeví na hlavní jednotce audiosystému nebo telefonu.

Krok 4: Proveďte párování podle pokynů vyskakovacího okna rozhraní na telefonu; po úspěšném připojení zobrazí hlavní jednotka audiosystému rozhraní aplikace CarPlay.

Krok 5: Vstupte na obrazovku vysílání obrazovky aplikace Apple CarPlay.

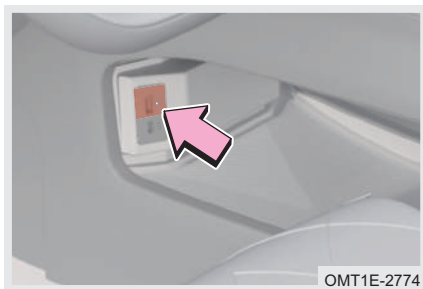
Android Auto (Android)

■ Způsob připojení



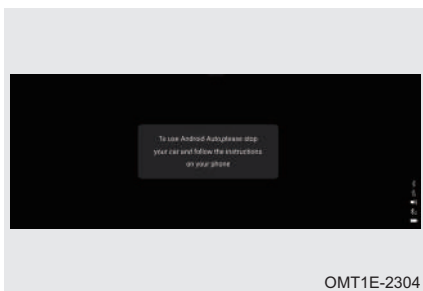
Krok 1: Nainstalujte rozhraní Google Framework;

Krok 2: Proveďte instalaci v aplikaci Google Play a spusťte Android Auto, nainstalujte veškerý podpůrný software podle výzvy systému a aktualizujte stávající program; po dokončení aktualizace se Android Auto může spustit normálně.



Krok 3: Připojte port USB a telefon pomocí originálního datového kabelu;

Poznámka: Pouze USB port „“ podporuje funkci vysílání obrazovky Android Auto. Před spojením telefonu zapněte oprávnění vývojáře v nastavení telefonu.



Krok 4: Pokud je tento telefon připojen k vozidlu poprvé (na hlavní jednotce se zobrazí výzva, postupujte podle výzvy na mobilním telefonu, zastavte vozidlo a zatáhněte parkovací brzdu), lze dokončit první nastavení připojení.

Krok 5: Stiskněte tlačítko „Android Auto“ na hlavní obrazovce audiosystému a přejděte do mapového rozhraní „Android Auto“.

■ Bezdrátové připojení aplikace Android Auto

Krok 1: Zapněte automatický spínač bezdrátové sítě aplikace Android v telefonu.

Krok 2: Zapněte hotspot sítě Wi-Fi na hlavní jednotce.

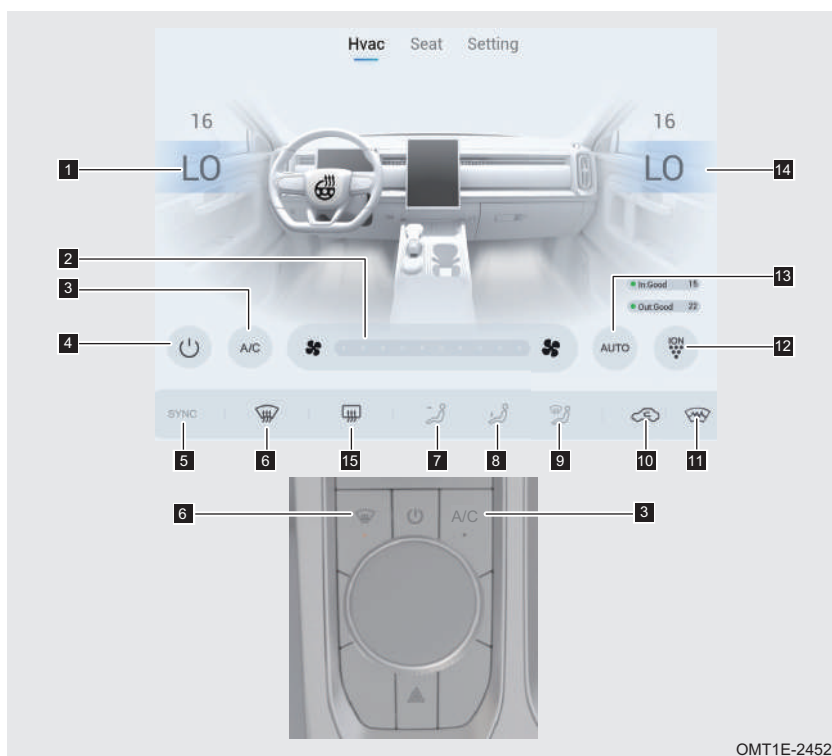
Krok 3: Proveďte spárování Bluetooth mezi hlavní jednotkou a mobilním telefonem.

Krok 4: Po úspěšném připojení funkce Bluetooth se na hlavní jednotce zobrazí připomenutí spuštění bezdrátového připojení aplikace Android Auto. Stiskněte tlačítko „START“ a dokončete bezdrátové připojení aplikace Android Auto.

3. FUNKCE INTERIÉRU

3-6. Systém klimatizace

Automatická klimatizace



- | | | |
|--|--|---|
| 1 Oblast nastavení teploty na straně řidiče | 6 Tlačítko odmlžování a odmrazování čelního skla | 11 Tlačítko vyhřívání čelního skla (je-li ve výbavě) |
| 2 Oblast nastavení otáček ventilátoru | 7 Tlačítko režimu ofukování oblasti obličeje | 12 Tlačítko čištění vzduchu |
| 3 Tlačítko klimatizace | 8 Tlačítko režimu ofukování oblasti nohou | 13 Tlačítko AUTO |
| 4 Tlačítko zapnutí napájení | 9 Tlačítko režimu odmrazování | 14 Oblast nastavení teploty na straně spolujezdce |
| 5 Tlačítko SYNC | 10 Tlačítko režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu | 15 Tlačítko odmrazování zadního skla / vnějších zpětných zrcátek |

Poznámka: Funkční tlačítka se liší podle konfigurace vozidla. Postupujte podle skutečné konfigurace vozidla.



ČTĚTE

- Posunutím obrazovky z dolní části obrazovky hlavní jednotky nahoru, stisknutím tlačítka ovládání klimatizace na dolním stavovém řádku nebo stisknutím tlačítka panelu klimatizace zobrazíte obrazovku ovládání systému klimatizace.
- Když je motor vypnutý, nenechávejte klimatizační systém zapnutý déle, než je nutné. Zabráníte tím vybití akumulátoru..

Nastavení otáček ventilátoru

Objem průtoku vzduchu lze nastavit stisknutím tlačítek pro nastavení otáček ventilátoru.

Tlačítko režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu

Režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu lze přepínat stisknutím tlačítka režimu vnějšího/ recirkulovaného vzduchu.

Stiskněte tlačítko režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu. Pokud se rozsvítí kontrolka, znamená to, že je systém v režimu recirkulace vzduchu; pokud kontrolka zhasne, znamená to, že je systém v režimu venkovního vzduchu.

Režim recirkulace vzduchu používejte za následujících podmínek:

- V prašném prostředí.
- Zabránění pronikání zápachu z exteriéru.
- Zabránění pronikání výfukových plynů do vozidla.
- Rychlé ochlazení nebo zahřátí vzduchu ve vozidle.

Tlačítko klimatizace

Chlazení pomocí klimatizace lze dosáhnout stisknutím tlačítka klimatizace.

Kontrolka tlačítka klimatizace se rozsvítí, což znamená, že kompresor klimatizace je zapnutý. Kontrolka zhasne a signalizuje tak, že kompresor klimatizace je vypnutý.

Tlačítko zapnutí napájení

Systém klimatizace lze zapnout/vypnout tlačítkem napájení.

Odmrzování a odmrazování čelního skla

Funkci odmrazování a odmrazování čelního skla lze ovládat tlačítkem odmrazování a odmrazování čelního skla.

Rozsvítí se kontrolka tlačítka odmrazování a odmrazování čelního skla, což znamená, že začne pracovat funkce odmrazování a odmrazování čelního skla. Kontrolka zhasne a signalizuje tak, že funkce odmrazování a odmrazování čelního skla přestala pracovat.

Odmrazování a odmrazování čelního skla: Většina proudění vzduchu směřuje na čelní sklo, malé množství proudění vzduchu proudí na boční sklo.

Když možnost objem vzduchu není VYPNUTA, stisknutím tlačítka pro odmrazování a odmrazování čelního skla se spustí režim venkovního vzduchu a kompresor klimatizace.

Pro nejlepší účinek odmrazování a odmrazování postupujte následujícím způsobem:

3. FUNKCE INTERIÉRU

Krok 1: Před jízdou se ujistěte, že vnitřní povrch skla je čistý a suchý, pokud je na něm patrný prach nebo kapky vody, je nutné povrch otřít.

Krok 2: Nastavení objemu vzduchu: Maximální úroveň.

Krok 3: Nastavení teploty: Nastavte příjemnou teplotu.

Krok 4: Přepínání režimu venkovního/recirkulovaného vzduchu: Zvolte režim venkovního vzduchu.

Krok 5: Seřízení režimu: Stiskněte tlačítko odmrazování nebo nastavte režim nohy/odmrazování;

Krok 6: Zapněte chladicí systém: Kontrolka klimatizace se rozsvítí.

ČTĚTE

- Při odmrazování ve vlhkém podnebí (jako je déšť a sníh): Ponechte klimatizaci zapnutou. Pokud klimatizaci vypnete, ovlivní to funkčnost odmrazování.
- Při odmrazování ve vlhkém podnebí (jako je déšť a sníh): Ponechte zvolený režim venkovního vzduchu. Pokud vyberete režim recirkulace vzduchu, ovlivní to funkčnost odmrazování.
- Při odmrazování v zimě: Ponechte zvolený režim venkovního vzduchu, nastavte směr částečného proudění tepla, výstupy vzduchu na obou stranách přístrojové desky směřují k oknům na obou stranách a pokud je venkovní teplota vyšší než 0 °C, je zapotřebí pomocné odmrazování klimatizací.
- Pokud klimatizace nepracuje, bude to mít vliv na účinek odmrazování; co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
- Po odstranění veškeré námrazy nebo zamlžení upravte režim a objem vzduchu do správné polohy, abyste dosáhli zlepšení komfortu ve vozidle.

VÝSTRAHA

- Pro bezpečnost jízdy používejte funkci odmrazování správným způsobem.
- Režim recirkulace vzduchu nepoužívejte v zimě po dlouhou dobu, jinak se čelní sklo rychle zamlží.
- Špatná viditelnost zvyšuje riziko dopravních nehod a zranění osob. Proto je pro bezpečnost silničního provozu velmi důležité zajistit během jízdy dobrou viditelnost.

Odmrazování zadního skla / vnějších zpětných zrcátek

Po přepnutí napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO stiskněte tlačítko odmrazování zadního skla, rozsvítí se kontrolka, která indikuje, že funkce odmrazování zadního skla / vnějšího zpětného zrcátka začala pracovat. Když kontrolka zhasne, což znamená, že funkce odmrazování zadního skla / vnějšího zpětného zrcátka přestala pracovat.

Funkce se automaticky vypne asi po 20 minutách provozu odmrazování.

VÝSTRAHA

- Funkce vyhřívání a funkce odmrazování zadního skla a vnějšího zpětného zrcátka se může lišit podle typu vašeho vozidla.
- Ujistěte se, že je funkce odmrazování zadního skla vypnutá, jakmile je zamlžení a námraza na povrchu skla odstraněna.
- Při čištění zadního skla nebo vnějšího zpětného zrcátka nepoškrábejte ani nepoškozujte vodiče vyhřívací mřížky.
- Když je vybitý akumulátor vozidla, funkci odmrazování zadního skla nelze zapnout, aby vozidlo bylo možné normálně nastartovat.

UPOZORNĚNÍ

Pro zabránění popálení se nedotýkejte zadního skla nebo vnějšího zpětného zrcátka, když je funkce odmrazování v činnosti nebo se právě vypnul.

Tlačítko AUTO

AUTOMATICKÝ režim lze zapnout stisknutím tlačítka AUTO.

V AUTOMATICKÉM režimu ovládacím spínačem klimatizace ukončíte příslušnou funkci – režim foukání, nastavení objemu vzduchu nebo NÍZKÉ/VYSOKÉ teploty a AUTOMATICKÝ režim tak opustíte.

V AUTOMATICKÉM režimu spínače režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu a funkce cirkulace opustí automatické ovládání funkce, zatímco ostatní funkce setrvávají stále v AUTOMATICKÉM režimu.

V AUTOMATICKÉM režimu stisknutí tlačítka AUTO neukončí AUTOMATICKÝ režim.

Tlačítko SYNC

Přepínání mezi duálním režimem a jednoduchým režimem pokaždé, když je stisknuto tlačítko SYNCHRONIZACE.

Jednoduchý režim: Kontrolka SYNC/SYNCHRONIZACE se rozsvítí, což znamená, že klimatizace je v režimu jednotného řízení. Teplotu na straně řidiče a na straně spolujezdce nelze nastavit samostatně.

Duální režim: Kontrolka SYNC/SYNCHRONIZACE zhasne a indikuje tak, že klimatizace je v režimu duálního řízení. Teplotu na straně řidiče a na straně spolujezdce lze nastavit odděleně.

Vyhřívání čelního skla (je-li ve výbavě)

Po přepnutí napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO stiskněte tlačítko vyhřívání čelního skla na ovládacím panelu klimatizace a funkci tak zapněte. Znovu stiskněte tlačítko a funkci vypněte.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Po uplynutí přibližně 20 minut se funkce vypne automaticky.

VÝSTRAHA

- Při čištění čelního skla nepoškrábejte ani nepoškoďte vodiče vyhřívací mřížky.
- Ujistěte se, že je funkce vytápění vypnutá, když je mlha a námraza na povrchu čelního skla odstraněna.
- Když je vybitý akumulátor, funkci vyhřívání čelního skla nelze zapnout, aby bylo zajištěno normální startování vozidla.

UPOZORNĚNÍ

Nedotýkejte se předního skla, když je funkce vyhřívání předního skla v činnosti nebo byla právě vypnuta, zabráníte tím popálení.

Tlačítko čištění vzduchu (je-li ve výbavě)

Stiskněte tlačítko čištění vzduchu pro zapnutí/vypnutí funkce čištění vzduchu.

Na hlavní jednotce jsou zobrazeny hodnoty PM_{2,5} uvnitř/vně.

Poznámka: Po zapnutí funkce čištění vzduchu se objem vzduchu nastaví do stavu OFF/YYPNUTO, teplota se nastaví do režimu LOW/HI (NÍZKÁ/VYSOKÁ), režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu se zapne, funkce odmlžování a odmrazování čelního skla se zapne a funkce čištění vzduchu se vypne.

ČTĚTE

- Účinek funkce čištění vzduchu v zimě není zřejmý kvůli nízké okolní teplotě.
- Po zapnutí funkce čištění vzduchu se zapne režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu, může se změnit objem a režim vzduchu.
- Zapněte funkci čištění vzduchu, abyste zajistili, že okna vozidla nebudou zamřžena. Způsob odezvy automatické klimatizace v létě, zimě, na jaře a na podzim není přesně stejný, ale lze dosáhnout čistícího účinku.
- Za následujících podmínek funkce čištění vzduchu nepracuje a tlačítko je deaktivováno:
 - Funkci čištění vzduchu nelze zapnout, pokud není splněna podmínka definované teploty.
 - Funkci čištění vzduchu nelze zapnout, když je zapnuto odmlžování a odmrazování čelního skla.
 - Když je zapnutý stěrač (při vysokých nebo nízkých otáčkách), funkci čištění jedním tlačítkem nelze zapnout po několika sekundách.

Seřízení režimu

Seřízení režimu lze dosáhnout stisknutím tlačítka seřízení režimu (režim odmrazování, režim obličeje a režim nohou lze kombinovat) na ovládacím panelu klimatizace nebo pomocí softwarového tlačítka na obrazovce displeje.

„“ Režim odmrazování: Průtok vzduchu je směřován do výstupu odmrazovače.

„“ Režim obličeje: Průtok vzduchu je směřován ze středních a čelních vývodů na obou stranách.

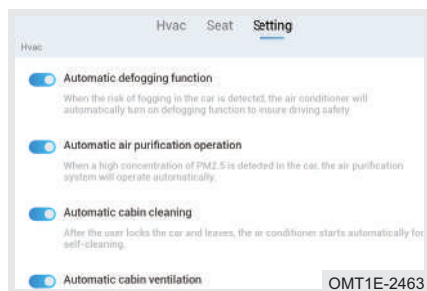
„“ Režim nohou: Proudění vzduchu je směřován z výstupu nohou.



ČTĚTE

- Režim obličeje a režim odmrazování nelze kombinovat.
- Pokud se čelní sklo během jízdy zamžlí, doporučuje se režim odmrazování. V této části v odstavci Odmlžování a odmrazování čelního skla naleznete podrobnosti.

Nastavení klimatizace



Když je napájení vozidla přepnuto do polohy ON/ZAPNUTO, lze na obrazovce nastavení klimatizace nastavit následující funkce.

[Funkce automatického odmlžování]: Když je zjištěno riziko zamžlení, klimatizace automaticky zapne funkci odmlžování, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy.

[Automatická činnost funkce čištění vzduchu]: Pokud je ve vozidle detekována vysoká koncentrace částic PM2,5, systém čištění vzduchu bude pracovat automaticky.

[Automatické čištění kabiny]: Poté, co uživatel uzamkne vozidlo a odejde, klimatizace automaticky zahájí samočištění.

[Automatické větrání kabiny]: Než uživatel odemkne vozidlo, vzduch ve vozidle se automaticky obnoví.

[Uživatelské nastavení klimatizace]: Nastavte pracovní režim automatické klimatizace na Eco, Pohodlí nebo Vysoký výkon.



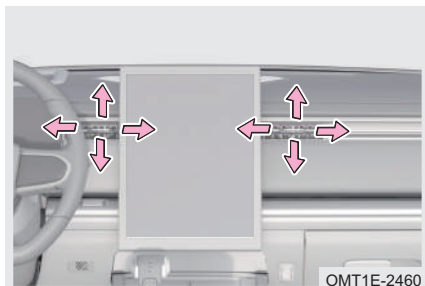
ČTĚTE

Nastavení se liší v závislosti na vozidle. Postupujte podle skutečného vozidla.

3. FUNKCE INTERIÉRU

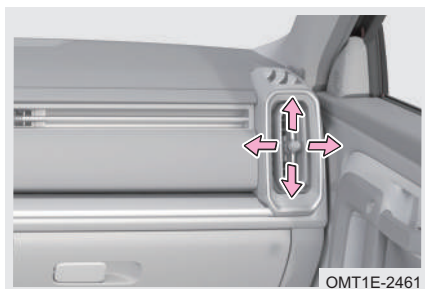
Řízení průtoku vzduchu na vývodech

Středové vývody



Posunutím páky nastavení středového vývodu nahoru, dolů, doleva nebo doprava rukou upravíte směr proudění vzduchu.

Boční vývody



Posunutím páky nastavení vývodu doleva/doprava nahoru, dolů, doleva nebo doprava rukou upravíte směr proudění vzduchu.

Zadní vývody



Posunutím páky nastavení zadního vývodu nahoru, dolů, doleva nebo doprava rukou upravíte směr proudění vzduchu.

Automatické větrání kabiny a automatické čištění kabiny (je-li ve výbavě)

Automatické větrání kabiny

V horkém počasí, když je vozidlo zaparkováno venku, bude teplota ve vozidle vysoká. Funkci aktivního větrání interiéru lze nastavit prostřednictvím nastavení audiosystému, aby předem snížila teplotu a odstranila zápach přicházející z vnitřku vozidla.

Když je venkovní teplota vyšší než 20 °C a systém zjistí, že napětí akumulátoru splňuje stanovené požadavky, vozidlo deaktivuje blokování a ventilátor začne pracovat předem (30 sekund).

Když pracovní doba ventilátoru přesáhne 30 sekund, jsou otevřeny všechny dveře nebo je vozidlo uzamčeno, ventilátor přestane pracovat.

ČTĚTE

Ventilátor může před nastartováním vozidla pracovat až dvakrát.

Automatické čištění kabiny

Funkci automatického čištění interiéru lze nastavit pomocí nastavení audiosystému k vysoušení potrubí klimatizace, aby byl klimatizační systém relativně suchý a zabránilo se hromadění velkého počtu bakterií a jiných nečistot.

Pokud byla klimatizace zapnuta během poslední jízdy a akumulátor má dostatek energie, bude ventilátor pracovat po dobu 1 minuty a poté se zastaví po zamknutí vozidla na 5 minut nebo více.

ČTĚTE

Funkce automatického větrání kabiny a automatického čištění kabiny se nastavuje v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.

Systém řízení kvality vzduchu (je-li ve výbavě)

Pokud je zjištěn pokles kvality venkovního vzduchu v režimu AUTO, automaticky se zapne režim recirkulace vzduchu. Když se kvalita vzduchu vrátí na správnou úroveň, režim recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Tuto funkci nelze použít k detekci nepříjemných plynných složek. Pokud je okolní teplota ≤ 2 °C, systém řízení kvality vzduchu nereaguje, aby se zabránilo zamlžení čelního skla a oken.

Provoz chlazení klimatizací

■ Když je motor v chodu:

1. Klepněte na tlačítko AUTO, systém klimatizace automaticky ovládá spínač kompresoru, zdvihový objem kompresoru, výstupní teplotu, výstupní režim a objem průtoku vzduchu podle uživatelského nastavení teploty a aktuálního stavu okolí, aby byly splněny požadavky uživatele na řízení teploty.
2. Volba režimu recirkulovaného vzduchu může urychlit chlazení, což je užitečné pro zlepšení spotřeby paliva a pohodlí při jízdě.

■ Pro nejlepší účinek chlazení postupujte následujícím způsobem:

1. Udržujte povrch filtru klimatizace čistý bez zjevného ucpání;
2. Stiskněte tlačítko AUTO a poté nastavte teplotu sedadla řidiče/předního spolujezdce na LO/NÍZKÁ. Objem průtoku vzduchu, režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu, režim vyfukování, kompresor klimatizace bude automaticky nastaven na požadovaný maximální stav chlazení.



ČTĚTE

- Drobné i větší nečistoty na povrchu kondenzátoru klimatizace mohou způsobit špatný chladicí účinek, udržujte kondenzátor v čistotě.
- Když je vzduch rychle ochlazován ve vlhkých a teplých podmínkách, můžete pozorovat na výstupu mlhu; to je zcela normální.
- Když je teplota nízká, například v zimě, i když se po stisknutí tlačítka klimatizace rozsvítí kontrolka, kompresor klimatizace stále nebude možné spustit.
- Odkapávání vody z odtokového potrubí klimatizace a vytvoření louže pod vozem po použití systému chlazení klimatizace je normální.
- Chladivo naplněné do systému klimatizace může mít časem snížený objem; pokud máte pocit, že chladicí účinek klimatizace je nedostatečný, navštivte včas autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
- Doporučuje se zapnout systém chlazení klimatizace nejméně na 5 minut každý měsíc a současně otevřít okno; pomůže to zabránit poškození systému klimatizace v důsledku nedostatku maziva obsaženého v chladivu a také zabránit zápachu výparníku způsobenému vlhkostí a choroboplodnými zárodky.
- Pokud je klimatizace zapnutá a vozidlo neustále jede ve stoupání po dlouhých svazích nebo je po delší dobu v hustém pomalém provozu, může dojít k přehřátí motoru. Sledujte výstražnou kontrolku vysoké teploty chladicí kapaliny. Pokud se motor přehřívá, je vhodné vypnout klimatizaci.
- Po snížení teploty ve vozidle na nižší teplotu, aby se snížil vliv na výkon systému a spotřebu paliva, se kompresor automaticky vypne; pokud tedy používáte klimatizaci v jarním a podzimním období s nízkou teplotou, kompresor se bude automaticky zapínat nebo vypínat, je to zcela normální.
- Při náhlém zrychlení, předjíždění a stoupání potřebuje pohonný systém pro kompenzaci více energie. V tomto okamžiku, pokud je klimatizace v provozu, může být kompresor automaticky vypnut; pokud se nevypne a máte pocit nedostatku výkonu, doporučuje se vypnout klimatizaci.

UPOZORNĚNÍ

- K prodloužení životnosti systému klimatizace nepoužívejte klimatizaci po dlouhou dobu při nízkých otáčkách v režimu chlazení.
- Je zakázáno opravovat klimatizační systém svépomocí, protože vysokotlaké chladivo je škodlivé pro člověka; je nutné navštívit autorizovaný servis a požádat o kontrolu a opravu.
- Požádejte autorizovaný servis, aby použil speciální chladivo a kompresorové mazivo stanovené výrobcem, jinak škody způsobené tímto systémem klimatizace nejsou kryty zárukou.
- V horkém letním počasí se teplota v uzavřeném vozidle rychle zvýší kvůli slunečnímu záření, což může způsobit zranění osob nebo zvířat nebo smrt, zejména u kojenců, a to i na krátký čas.

Provoz vytápění klimatizací

■ Když je motor v chodu:

1. Klepněte na tlačítko AUTO, systém klimatizace automaticky ovládá výstupní teplotu, výstupní režim a objem průtoku vzduchu podle uživatelského nastavení teploty a aktuálního stavu okolí, aby byly splněny požadavky uživatele na řízení teploty.
2. Volba režimu recirkulovaného vzduchu může urychlit topení, což je užitečné pro zlepšení spotřeby paliva a pohodlí při jízdě.

ČTĚTE

- Doporučuje se nastavit režim ofukování nohou a klimatizaci vypnout.
- Když ovládání klimatizace pracuje v automatickém režimu, upřednostňuje se odmlžování a odmrazování, takže automatický režim je režim vyfukování na okna a nohy, což má za následek nadměrný hluk a nedostatečnou teplotu v prostoru nohou během skutečného používání. Pokud nedochází k zamlžování čelního skla, doporučujeme ručně nastavit režim ofukování nohou. Pokud je ve vozidle více lidí a na čelním skle se objeví zamlžování, režim výstupu vzduchu lze přepnout do režimu nohou a oken ručně.

Systém chlazení schránky v loketní opěrce



Umístěte potřebné předměty (například: nápoje v plechovkách) do loketní opěrky k ochlazení klimatizací. Otočením vnitřního tlačítka loketní opěrky ochladíte potřebné předměty.

3

FUNKCE INTERIÉRU

⚠ UPOZORNĚNÍ

Tyto předměty nemohou být příliš velké, jinak nelze schránku loketní opěrky zavřít. Pokud není loketní opěrka zavřená, může být narušen pohyb ramene řidiče. Dbejte na to, abyste se nezranili.

3-7. Bezdrátové nabíjení

Bezdrátové nabíjení

Úvod

Bezdrátové nabíjení využívá elektromagnetickou indukční technologii, která pohodlně a bezpečně umožňuje lepší zážitek z jízdy.

Způsob použití



Když je napájení vozidla přepnuto do polohy ON/ZAPNUTO, bezdrátové nabíjení bude funkční po umístění mobilního telefonu do snímací oblasti bezdrátového nabíjení a hlavní jednotka audiosystému zobrazí „“. Po úplném nabití se na hlavní jednotce audia zobrazí „“.

- Bezdrátové nabíjení nemusí za následujících podmínek pracovat správně:
 - Mobilní telefon nelze nabít, pokud je zadní strana telefonu vzdálena více než 8 mm od snímací oblasti bezdrátového nabíjení.
 - Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud je na zadní straně telefonu silný kov (například mince, kovový plášť mobilního telefonu) a na displeji se zobrazí „!“.

3. FUNKCE INTERIÉRU

- Pokud je povrchová teplota snímací oblasti bezdrátového nabíjení vyšší než 65 °C v důsledku působení slunečního záření, modul bezdrátového nabíjení spustí vlastní ochranu a mobilní telefon nelze nabíjet.



ČTĚTE

- Funkce bezdrátového nabíjení je nastavena v audiosystému (podrobnosti viz „Audiosystém“).
- Funkce bezdrátového nabíjení podporuje pouze mobilní telefony s funkcí bezdrátového nabíjení.
- Umístěte mobilní telefon do středu slotu pro mobilní telefon. Pokud během jízdy zrychlíte, zpomalíte nebo prudce zatočíte, mobilní telefon se zatřese, což může ovlivnit účinnost a stabilitu nabíjení.



VÝSTRAHA

- Aby bylo zajištěno spojení mezi vozidlem a inteligentním klíčem, bude k dispozici nabíjecí štít.
- Pokud váš mobilní telefon nepodporuje funkci bezdrátového nabíjení, doporučujeme nepoužívat bezdrátovou nabíjecí podložku. Kvalita bezdrátové nabíjecí podložky na trhu je nerovnoměrná a častým používáním se snadno poškodí (například selhání funkce, špatný kontakt rozhraní, selhání rozpoznávání kovových cizích předmětů atd.).

Funkce připomenutí zapomenutého telefonu

Když je napájení vozidla přepnuto do polohy OFF/VYPNUTO, otevřete dveře řidiče a pokud je váš mobilní telefon ponechán v oblasti snímání bezdrátového nabíjení, spustí se alarm na 20 sekund, nebo telefon do 20 sekund odeberte a poté se alarm vypne.

Poznámka: Funkce připomenutí zapomenutého telefonu se nastavuje v audiosystému po zapnutí funkce bezdrátového nabíjení.

3-8. Pomocná madla a háčky na oděvy

Pomocná madla



Pomocná madla jsou instalována nad dveřmi předního spolujezdce a oběma dveřmi pro zadní spolujezdce.

 VÝSTRAHA

- Při nastupování nebo vystupování z vozidla nebo při zvedání ze sedadla nepoužívejte pomocné madlo.
- Aby nedošlo k poškození pomocného madla, nevystavujte jej velkému zatížení.

Háčky na oděvy



Háčky na oděvy jsou umístěny na horní části obložení sloupku B.

 VÝSTRAHA

Nevěšete na háčky ramínka na kabáty ani jiné tvrdé nebo ostré předměty. Pokud se aktivují boční hlavové airbagy, mohou tyto předměty být prudce odmrštěny a způsobit těžká zranění nebo dokonce smrt.

3. FUNKCE INTERIÉRU

3-9. Háčky

Háčky

Háček na přístrojové desce



Háček na přístrojové desce je vlevo od odkládací schránky.

Háčky na zavazadla



Háčky na zavazadla jsou na levé a pravé straně zavazadlového prostoru.

! UPOZORNĚNÍ

Nevěšete na háčky těžké předměty (maximálně 3 kg), vyhněte se tak poškození háčků.

3-10. Úložné prostory

Úložné prostory

Odkládací schránky ve dveřích



Odkládací schránky v předních a zadních dveřích lze použít pro ukládání map, kelímků a dalších předmětů.

3

FUNKCE INTERIÉRU

Odkládací schránka palubní desky

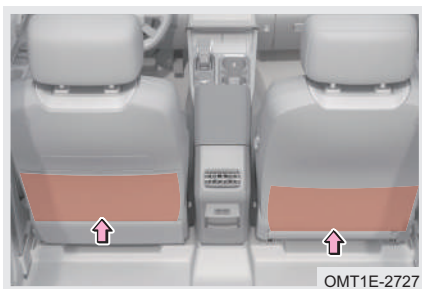


Odkládací schránka palubní desky slouží pro uložení mapy, návodu a dalších předmětů.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Před řízením se ujistěte, že je odkládací schránka palubní desky uzavřena. Jinak v případě nouzového brzdění nebo nouzového řízení může způsobit nehody a těžké zranění nebo dokonce smrt.

Úložné kapsy na sedadlech



Přední opěradla jsou vybavena úložnými kapsami na zadní straně, které slouží k ukládání dokumentů, návodů atd.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Odkládací schránka loketní opěrky

Odkládací schránka loketní opěrky se používá pro uložení mapy, návodů a dalších předmětů.



Zvednutím víka otevřete odkládací schránku loketní opěrky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Dospělí nebo děti nesmějí sedět na odkládací schránce loketní opěrky.
- Odkládací schránka loketní opěrky musí být uzavřena, když je vozidlo v provozu, jinak může bránit v pohybu paží řidiče a způsobit zranění.

Držáky nápojů



Přední držák nápojů je umístěn na středové konzole.



Zadní držák nápojů je umístěn v zadní části loketní opěrky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pohárek nebo plechovku s nápojem pevně zakryjte, abyste zabránili rozstříku vody nebo nápoje.
- Do držáků nápojů neumísťujte nic jiného než pohárky nebo plechovky, abyste zabránili vymrštění těchto předmětů z držáků v případě nehody nebo náhlého brzdění; mohlo by to způsobit zranění.

Zavazadlový prostor

Dělená sklopná zadní sedadla poskytují pohodlí pro ukládání nákladu (podrobnosti naleznete v části „Sedadla“).

■ Při ukládání zavazadel do vozidla dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Dávejte pozor, aby bylo vozidlo vyvážené.
- Pro lepší úsporu paliva nepřevážejte zbytečné předměty.
- Ujistěte se, že ukládané předměty nejsou příliš velké, aby se zabránilo správnému zavření zadních dveří.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nejezděte s otevřenými nebo nezavřenými zadními dveřmi, abyste zabránili odmrštění předmětů, které by mohly způsobit zranění osob.
- Nedovolte nikomu sedět v zavazadlovém prostoru. Cestující by měli sedět na svých sedadlech s řádně zapnutými bezpečnostními pásy. V opačném případě může dojít k těžkému zranění osob v případě náhlého brzdění nebo kolize.
- Neukládejte předměty nebo zavazadla výše, než je opěradlo sedadla. Udržujte je nízko, co nejbližší k podlaze, aby se zabránilo jejich sklouznutí dopředu v případě brzdění, což by způsobilo zranění osob.

3. FUNKCE INTERIÉRU

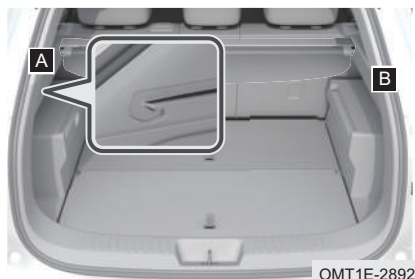
■ Odkládací schránka zavazadlového prostoru (je-li ve výbavě)



Na levé a pravé straně zavazadlového prostoru jsou umístěny odkládací schránky.

Maximální hmotnost předmětu uloženého do odkládací schránky je 10 kg.

■ Závěs zavazadlového prostoru



Zatáhněte závěs zavazadlového prostoru ke štěrbinám v místě A a B, a zajistěte jej. Pak zkontrolujte, zda je správně zajištěn.

Střešní nosič



Střešní nosič slouží k uložení nákladu; jeho nosnost je maximálně 75 kg. Nadměrná hmotnost nákladu způsobí poškození nosiče, střechy karosérie a dalších součástí, různé problémy způsobené nadměrnou hmotností nákladu nejsou kryty zárukou.

 VÝSTRAHA

- Nepřetěžujte střešní nosič.
- Rozměry naloženého nákladu na nosiči nesmí překračovat celkovou délku nebo celkovou šířku vozidla.
- Před jízdou se ujistěte, že náklad je na střešním nosiči bezpečně upevněn.
- Dávejte pozor, abyste nepoškrábali povrch střechy; v případě potřeby položte mezi náklad a střechu příkrývku nebo jinou ochranu.

 UPOZORNĚNÍ

- Náklad rozmístěte rovnoměrně. Nesprávné zatížení může způsobit zhoršení ovládání řízení nebo brzdění, což může způsobit těžké zranění nebo dokonce smrt.
- Naložení nákladu na střešní nosič zvýší těžiště vozidla. Vyhněte se vysokým rychlostem, prudkému rozjezdu, prudkým zatáčkám, prudkému brzdění nebo prudkým manévry, jinak může dojít ke ztrátě ovladatelnosti nebo převrácení vozidla v důsledku nesprávného řízení vozidla.

3. FUNKCE INTERIÉRU

3-11. Elektrická zásuvka

Elektrická zásuvka

Přední elektrická zásuvka



Přední elektrická zásuvka je umístěna v dolní přední části konzoly přídatné fasády.

Elektrickou zásuvku lze použít pouze při přepnutí napájení vozidla do polohy ACC/ON (PŘÍSLUŠENSTVÍ/ZAPNUTO).

Zadní elektrická zásuvka



Zadní elektrická zásuvka je umístěna na levé straně zavazadlového prostoru.

Elektrickou zásuvku lze použít pouze při přepnutí napájení vozidla do polohy ACC/ON (PŘÍSLUŠENSTVÍ/ZAPNUTO).

VÝSTRAHA

- Abyste zabránili spálení pojistky, nepoužívejte elektrická zařízení s vysokým příkonem (maximálně 120 W).
- Abyste zabránili vybití akumulátoru, nepoužívejte elektrickou zásuvku déle, než je nutné, když motor nepracuje.
- Nezasouvajte do zásuvky nic jiného než vhodnou zástrčku, ani nedovolte, aby do zásuvky pronikla kapalina, protože by to mohlo způsobit elektrickou poruchu nebo zkrat.

USB port

Přední USB port



USB port je umístěn v dolní přední části středové konzoly.

USB port „“: Jedná se o rozhraní typu C.

USB port „“: Může být použit pro čtení USB disku, připojení telefonu a nabíjení elektrického zařízení s nízkým příkonem, jako je telefon atd.

Zadní USB port



Zadní USB port lze použít pro nabíjení elektrického zařízení s nízkým výkonem, jako je telefon atd.

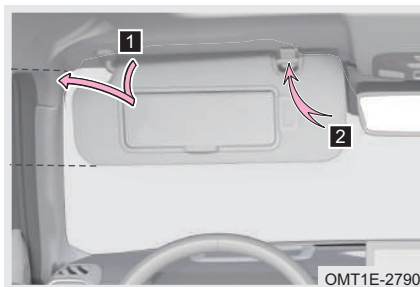
USB port je umístěn pod zadním výstupem vzduchu středové loketní opěrky.

3. FUNKCE INTERIÉRU

3-12.Sluneční clony, kosmetická zrcátka a spony na stvrzenky

Sluneční clony, kosmetická zrcátka a spony na stvrzenky

Sluneční clony

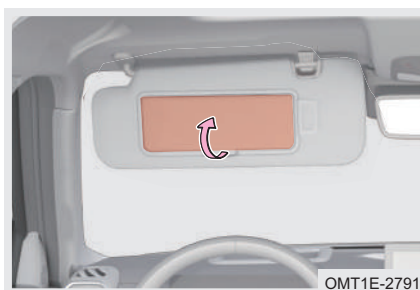


Vodorovně přesuňte posuvnou krytku kosmetického zrcátka a použijte kosmetické zrcátko.

1 Otočte sluneční clonu dolů.

2 Odpojte háček a otočte ji směrem ven pro zastínění bočního světla.

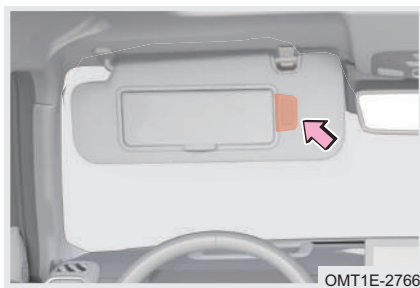
Kosmetická zrcátka



Zvedněte kryt kosmetického zrcátka.

U vozidla vybaveného světlem kosmetického zrcátka se při otevření kosmetického zrcátka rozsvítí odpovídající světlo kosmetického zrcátka.

Spony na stvrzenky



Spony na stvrzenky jsou umístěny na slunečních clonách.

Pro použití sklopte sluneční clonu.

3-13.Kapota

Otevírání/zavírání kapoty



Krok 1: Zatáhněte za uvolňovací páku kapoty a kapota mírně povyskočí. Zatáhněte za ni znovu a kapota znovu mírně povyskočí.

Krok 2: Zvedněte kapotu rukou nahoru a nechte ji pak zvednout a zajistit působením vzduchové pružiny.

Krok 3: Spustte kapotu a zavřete ji, dokud se západka nezajistí.

Krok 4: Po zavření kapoty se pokuste ji lehce zvednout, abyste se ujistili, že je správně zavřená.

 VÝSTRAHA

- Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda jste v motorovém prostoru nenechali žádné nářadí, hadry atd.
- Při zavírání kapoty ji netlačte rukou, jinak by se mohla deformovat.
- Před jízdou se ujistěte, že je kapota uzavřena, jinak by mohlo dojít k nehodám a zranění osob.

3. FUNKCE INTERIÉRU

3-14. Zadní dveře

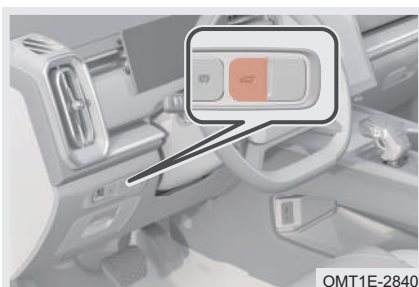
Elektricky ovládané zadní dveře

Pro vaše pohodlí lze elektricky ovládané zadní dveře otevřít/zavřít různými způsoby.

Dálkové ovládání s inteligentním klíčem

Když je napájení vozidla přepnuto do polohy OFF (VYPNUTO), dlouhým stisknutím tlačítka otevírání zadních dveří na inteligentním klíči se otevrou/zavrou elektrické zadní dveře.

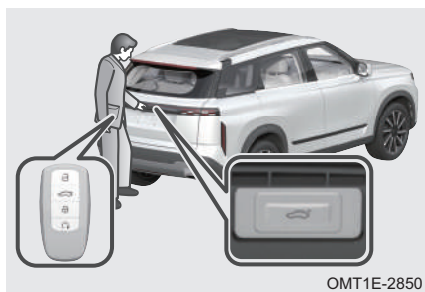
Spínač na straně řidiče



Odemkněte centrální zámek, dlouhým stisknutím tlačítka „“ se rozsvítí směrová světla a elektrické zadní dveře se otevrou/zavrou.

Když se elektrické zadní dveře pohybují, stiskněte tento spínač pro pozastavení akce.

Vnější spínač zadních dveří



Způsob 1: Odemkněte centrální zámek ovládání, přiblížte se k zadní části vozidla a stiskněte vnější spínač. Na zadních dveřích se rozsvítí směrová světla a elektrické zadní dveře se otevrou/zavrou.

Způsob 2: Odemkněte centrální zámek, přiblížte se k zadní části vozidla, když máte u sebe inteligentní klíč, a stiskněte vnější spínač na zadních dveřích; rozsvítí se směrová světla a elektrické zadní dveře se otevrou/zavrou.

ČTĚTE

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC/ON (PŘÍSLUŠENSTVÍ/ZAPNUTO) a zámek středového ovladače je uzamčen, nejprve jej odemkněte a poté jej otevřete externím spínačem.

Vnitřní spínač zadních dveří



OMT1E-2860

Po otevření elektricky ovládaných zadních dveří je zavřete stisknutím spínače „“.

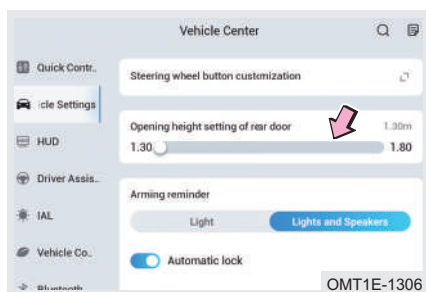
Když se elektrické zadní dveře pohybují, stiskněte spínač „“ pro pozastavení akce.

Výška otevření zadních dveří



OMT1E-2860

Způsob 1: Po otevření elektricky ovládaných zadních dveří je nastavte do požadované výšky; dlouze stiskněte tlačítko „“, dokud vozidlo nevydá světelný signál a výška otevření elektricky ovládaných zadních dveří nebude úspěšně nastavena.



OMT1E-1306

Způsob 2: Přepněte napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO, nastavte výšku otevření v nabídce Audiosystém – Centrum vozidla – Nastavení vozidla.



ČTĚTE

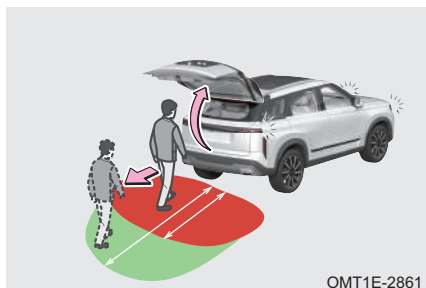
Pokud se zadní dveře otevřou do příliš nízké polohy, výšku otevření zadních dveří nelze nastavit.

Funkce ochrany proti sevření zadními dveřmi

Pokud se zadní dveře setkají s odporem (například děti, zavazadla atd.), zadní dveře obrátí směr pohybu, dokud nejsou zcela otevřeny/zavřeny, což je účinné pro zabránění zranění dítěte a poškození vozidla.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Detekce inteligentního klíče (je-li ve výbavě)



Když je napájení vozidla přepnuto do polohy OFF/VYPNUTO nebo je vozidlo nastartováno na dálku, čtyři dveře jsou zavřené, přiblížte se k zadní části (červená oblast) vozidla, když máte u sebe inteligentní klíč a počkejte 3 sekundy. Po rozsvícení směrových světel udělejte krok zpět (zelená oblast) a elektrické zadní dveře se otevřou.

ČTĚTE

- Funkce detekování otevření zadních dveří pomocí inteligentního klíče musí být nastavena v audiosystému (podrobnosti viz „Audiosystém“).
- Pro elektricky ovládané zadní dveře je k dispozici pouze detekce otevření; detekce zavírání k dispozici není. Při otevírání a zavírání elektricky ovládaných zadních dveří se ozývá pípnutí.
- Dávejte pozor, abyste se nedotkli elektricky ovládaných zadních dveří při jejich otevírání. Po vstupu do červené oblasti ji opusťte do 2 sekund. Když blikají směrová světla při činnosti funkce připomínání, okamžitě opusťte zelenou oblast. Nebo stiskněte tlačítko otevírání zadních dveří na inteligentním klíči a funkce otevírání zadních dveří přestaňte detekovat. Podrobnosti naleznete v části „Inteligentní klíč“.

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud zadní dveře nepracují správně, navštivte včas autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
- Po otevření zadních dveří netahejte motorovou vzpěru do stran, protože to může způsobit poškození souvisejících částí.
- Před otevřením zadních dveří nezapomeňte, že v rozsahu otevírání by nemělo být nic, co by mohlo vést k poškrábání zadních dveří.
- Když jsou zadní dveře otevřeny do nejvyšší polohy, nelze je ručně tlačít ani podpírat do ještě vyšší polohy, protože by to mohlo způsobit poškození souvisejících částí.
- Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní dveře správně zavřené, jinak by mohlo dojít k nehodám a poškození souvisejících dílů.
- Při ručním zavírání zadních dveří pracujte opatrně, nepůsobte hrubou silou, protože by to mohlo poškodit motor a celou jednotku pohonu.
- Při zavírání zadních dveří se ujistěte, že nikdo nebude zachycen. Pokud je zavírání přerušeno, zavřete dveře znovu.
- Při mytí auta mycím zařízením nebo vysokotlakou myčkou se ujistěte, že inteligentní klíč není v detekční oblasti elektricky ovládaných zadních dveří, aby nedošlo k neočekávanému otevření zadních dveří.
- Při jízdě do kopce nebo z kopce se zadní dveře kvůli změně těžiště nemusí otevřít nebo zavřít. To je normální. Otevřete nebo zavřete jej rukou.
- Když je okolní teplota nízká, motorová vzpěra zadních dveří nemusí automaticky otevřít zadní dveře. V tomto případě zvedněte zadní dveře ručně a otevřete je. Pokud jsou zadní dveře zamrzlé nebo pokryté sněhem, neotvírejte je násilím. Po spuštění motoru zapněte topení a neotvírejte zadní dveře, dokud teplota ve vozidle nezvýší. Pokud musí být dveře v případě nouze otevřeny, počkejte, až led roztaje a zamrznutí se uvolní, pak je můžete otevřít.

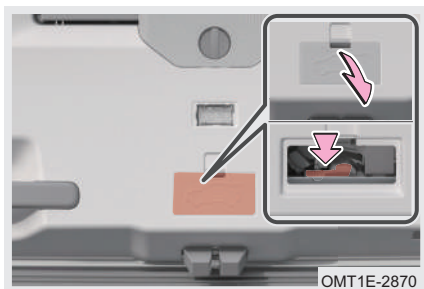
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Ačkoli je vozidlo vybaveno funkcí ochrany proti sevření, neaktivujte funkci ochrany proti sevření záměrně, abyste předešli náhodnému zranění.
- Před jízdou musí být zadní dveře zavřené, jinak by mohlo dojít k nehodám a poškození souvisejících součástí.
- Při otevírání elektricky ovládaných zadních dveří dbejte na to, aby nedošlo ke zranění. Ujistěte se, že nikdo není v dosahu zadních dveří. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění osob.

3. FUNKCE INTERIÉRU

Nouzové otevírání zadních dveří

Zadní dveře nelze otevřít, když je akumulátor vybitý nebo za podobných podmínek. V tomto případě lze zadní dveře otevřít nouzovým spínačem.



Krok 1: Zastavte vozidlo co nejbezpečněji.

Krok 2: Sklopte opěradlo zadního sedadla.

Krok 3: Nastupte do zadní části vozidla a otevřete kryt nouzového spínače.

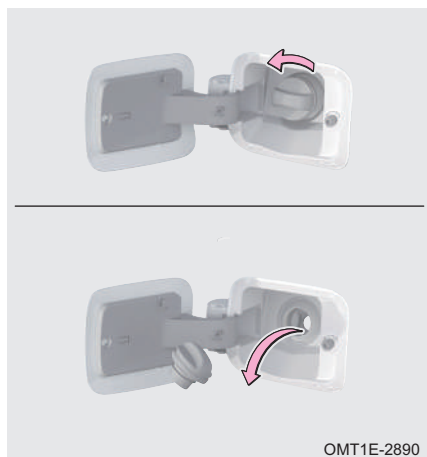
Krok 4: Stisknutím nouzového spínače a následným zatlačením na zadní dveře jej otevřete.

3-15. Uzávěr palivové nádrže

Uzávěr palivové nádrže



Krok 1: Po odemčení vozidla stiskněte uzávěr palivové nádrže, který pak vyskočí ven.



Krok 2: Otočte uzávěr plnicího hrdla proti směru hodinových ručiček a sejměte jej.

Krok 3: Po doplnění paliva otáčejte uzávěrem palivové nádrže ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte „zacvaknutí“.

Krok 4: Zavřete uzávěr palivové nádrže.

3

FUNKCE INTERIÉRU



ČTĚTE

Palivo může znečišťovat životní prostředí. Veškeré rozlité palivo by proto mělo být odstraněno a zlikvidováno odborníkem.



VÝSTRAHA

- Při otevření uzávěru palivové nádrže můžete slyšet mírný zvuk. To je normální.
- Nikdy do palivové nádrže neplňte motorovou naftu.
- Pokud během doplňování paliva dojde k přetečení paliva, okamžitě jej otřete, aby nedošlo k poškození laku vozidla.
- Po pevném dotažení uzávěru palivové nádrže uvolněte ruku a uzávěr se mírně otočí v opačném směru. To je normální.
- Aby nedošlo k poškození uzávěru, působte silou pouze ve směru otáčení. Netahejte za uzávěr ani se jej nepokoušejte vypáčit.
- Pokud není uzávěr palivové nádrže během jízdy zavřený, zajedte s vozidlem do bezpečné oblasti, zastavte jej a poté uzávěr znovu zavřete!

UPOZORNĚNÍ

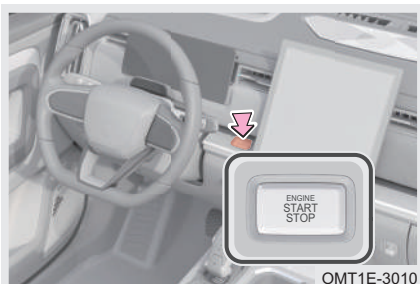
- Před doplňováním paliva vypněte spínač spuštění/zastavení motoru ENGINE START/STOP a zavřete všechny dveře a okna.
- Ujistěte se, že je uzávěr palivové nádrže pevně dotažen, aby nedošlo k rozlití paliva a nehodě.
- Vzhledem k tomu, že benzín je extrémně hořlavý, je při doplňování paliva zakázáno kouření a nesmíte se přibližovat s žádným zdrojem jisker nebo otevřeného ohně.
- Při otevírání nesnímejte uzávěr plnicího hrdla příliš rychle. V horkém počasí, pokud je uzávěr odstraněn příliš rychle, mohou být z plnicího hrdla vytlačeny vysoce stlačené výpary paliva a způsobit zranění osob.
- Nevdechujte odpařené palivo, protože palivo obsahuje látky, které jsou zdraví škodlivé.
- Po opuštění vozidla a před otevřením víčka palivové nádrže se dotkněte nenatřeného kovového povrchu, abyste ze sebe vybili veškerou statickou elektřinu. Před doplňováním paliva je důležité vybit statickou elektřinu, protože jiskry vznikající v důsledku statické elektřiny mohou způsobit vznícení výparů paliva při jeho doplňování.
- Po automatickém vypnutí palivové pistole již v doplňování paliva nepokračujte! V opačném případě může být palivová nádrž naplněna nadměrně, což může způsobit přetečení palivové nádrže a ve svém důsledku požár, výbuch a těžké zranění.

- 4-1. Napájecí režim vozidla
 Spínač spuštění/zastavení
 motoru ENGINE START/
 STOP 138
- 4-2. Spuštění a zastavení motoru
 Normální spouštění a
 zastavení..... 139
 Spouštění a zastavování
 motoru v případě nouze .. 141
 Filtr pevných částic benzínu
 (GPF) (je-li ve výbavě) 142
 Adaptivní systém řízení
 motoru..... 143
- 4-3. Převodovka
 Automatická
 převodovka 143
- 4-4. Inteligentní systém pohonu
 všech kol (AWD)
 Inteligentní systém pohonu
 všech kol (AWD)
 (je-li ve výbavě) 147
 Režim jízdy (AWD) 147
- 4-5. Systém řízení
 Kontrolka systému
 elektrického posilovače
 řízení (EPS) 152
- 4-6. Brzdový systém
 Systém elektrické ruční
 brzdy (EPB)..... 153
 Systém AUTO HOLD 156
 Podtlakový posilovač
 (je-li ve výbavě) 158
 Brzda..... 159
- 4-7. Airbagy SRS
 Airbagy SRS 161

4-1.Napájecí režim vozidla

Spínač spuštění/zastavení motoru ENGINE START/STOP

Když systém detekuje inteligentní klíč a brzdový pedál je uvolněn, stisknutím spínače spuštění/zastavení motoru ENGINE START/STOP přepnete režim napájení vozidla (při každém stisknutí spínače spuštění/zastavení motoru ENGINE START/STOP se režim jednou přepne).



Režim OFF: Všechny elektrické spotřebiče jsou vypnuty.

Režim ACC: Použít lze pouze část elektrických spotřebičů.

Režim ON: Použít lze všechny elektrické spotřebiče.

Režim START: Když je napájecí zdroj vozidla přepnut do polohy ACC/ON (PŘÍSLUŠENSTVÍ/ZAPNUTO), sešlápněte brzdový pedál a převodovku přepněte do polohy P. Napájení vozidla se přepne do režimu START a motor lze nastartovat stisknutím spínače spuštění/zastavení motoru ENGINE START/STOP.

ČTĚTE

- Pokud není spínač spuštění/zastavení motoru ENGINE START/STOP správně stisknut, nelze zapnout režim napájení vozidla a motor nemusí být spuštěn.
- Nepokládejte inteligentní klíč na značku „klíč“, protože pokud je v akumulátoru dostatek energie, může to spustit alarm přístroje („Smart key not detected“ (Inteligentní klíč není detekován), „Verify successfully, start ready“ (Úspěšně ověřeno, připraveno k nastartování)) a způsobit zmaření řidiče.

⚠ VÝSTRAHA

- Když motor nepracuje, přepněte režim napájení vozidla do polohy OFF/VYPNUTO, aby se zabránilo vybití akumulátoru.
- Když je motor v chodu a vyjmete inteligentní klíč, motor se automaticky nevypne, houkačka systému ochrany proti odcizení vozidla zazní 6krát a přístrojový panel zobrazí hlášení „Smart key not detected“ (Inteligentní klíč není detekován).
- Pokud je za chodu motoru volicí páka přesunuta do polohy R/N/D, zastavte motor a napájení vozidla se přepne do režimu ACC/PŘÍSLUŠENSTVÍ kromě stavu OFF/VYPNUTO. Přesuňte volicí páku do polohy P, napájení vozidla se přepne do polohy ON/ZAPNUTO a opětovným stisknutím spínače spuštění/zastavení motoru ENGINE START/STOP jej přepněte do polohy OFF/VYPNUTO.

Funkce automatického vypnutí

Když motor nepracuje a pokud je napájení vozidla přepnuto do polohy ON/ZAPNUTO na dobu 1 hodiny nebo další, napájení vozidla se automaticky přepne do polohy OFF/VYPNUTO (volící páka vozidla s automatickou převodovkou je přesunuta do polohy P), tato funkce nemůže zabránit úplnému vybití akumulátoru.

4-2.Spuštění a zastavení motoru**Normální spouštění a zastavení****Před nastartováním motoru**

Krok 1: Před nastoupením zkontrolujte okolí vozidla.

Krok 2: Nastavte polohu sedadla, úhel opěradla, výšku opěrky hlavy a úhel volantu.

Krok 3: Nastavte úhly vnitřních a vnějších zpětných zrcátek.

Krok 4: Vypněte všechna zbytečná světla a elektrické spotřebiče.

Krok 5: Zapněte si bezpečnostní pásy.

Krok 6: Ověřte si, že je aktivována parkovací brzda.

Krok 7: Přesuňte volicí páku do polohy P.

Krok 8: Napájení vozidla se přepne do polohy ON/ZAPNUTO, zkontrolujte, zda je kontrolka poruchy a další kontrolky na přístrojovém panelu v normálním stavu; pokud nejsou v normálním stavu, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

Spouštění motoru



Inteligentní klíč mějte u sebe nebo jej uložte do vozidla; klíč musí být možné normálně detekovat:

Krok 1: Přesuňte volicí páku do polohy P.

Krok 2: Napájení vozidla se přepne do polohy ACC/ON (PŘÍSLUŠENSTVÍ/ZAPNUTO), sešlápněte brzdový pedál a současně se rozsvítí zelená kontrolka.

Krok 3: Stiskněte spínač spuštění/zastavení motoru ENGINE START/STOP a spusťte motor.

ČTĚTE

- Při ovládání spínače spuštění/zastavení motoru ENGINE START/STOP stačí jeden krátký, pevný stisk.
- Vozidlo je vybaveno „alkoholovým“ zámekem, který musí být instalován v autorizovaném poprodejním servisu.

Po spuštění motoru

Volnoběžné otáčky motoru jsou řízeny elektronickým řídicím systémem. Když je motor spuštěn, má mírně vyšší otáčky, což pomáhá zvýšit teplotu motoru; je to zcela normální. Po zvýšení teploty motoru se otáčky automaticky sníží na normální. Pokud tomu tak není, kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

UPOZORNĚNÍ

Výfukové plyny obsahují škodlivé látky, které mohou při vdechování vést k těžkému ohrožení zdraví. Postupujte následujícím způsobem, abyste zabránili vdechování výfukových plynů:

- Nespouštějte motor po dlouhou dobu v nevětraném prostoru, například v garáži atd.
- Se spuštěným motorem a vozidlem zastaveným ve větraném prostoru přepněte klimatizaci na cirkulaci vnějšího vzduchu a nastavte vysoké otáčky ventilátoru.

Zastavení motoru



Krok 1: Zastavte vozidlo a zatáhněte parkovací brzdu.

Krok 2: Přesuňte volicí páku do polohy P.

Krok 3: Stiskněte spínač spuštění/zastavení motoru ENGINE START/STOP.

Krok 4: Zkontrolujte, zda je motor zastavený.

⚠ VÝSTRAHA

- Před zastavením motoru nesešlapujte plynový pedál.
- Po dlouhé jízdě vysokou rychlostí bude teplota motoru vysoká. Při zastavování vozidla nevypínejte motor ihned. Nechte motor několik minut pracovat na volnoběh a poté jej po poklesu teploty zastavte. V opačném případě může dojít k poškození motoru.

Spouštění a zastavování motoru v případě nouze

Spouštění motoru v případě nouze

Pokud je baterie inteligentního klíče vybitá nebo je signál přerušen závažným způsobem, funkce spouštění/zastavení motoru nebude pracovat normálně. V tomto případě spusťte motor podle následujících kroků:



Krok 1: Umístěte inteligentní klíč na značku v přední části držáku nápojů středové konzoly (jak je znázorněno na obrázku) přední stranou nahoru; v tuto chvíli nešlapejte na brzdový pedál.

Krok 2: Přepněte napájení vozidla do polohy ACC/ON (PŘÍSLUŠENSTVÍ/ZAPNUTO), sešlápněte brzdový pedál.

Krok 3: Stiskněte spínač spuštění/zastavení motoru ENGINE START/STOP a spusťte motor.

Poznámka: Napájení vozidla se přepne do polohy ACC/PŘÍSLUŠENSTVÍ, pokud nelze motor nastartovat sešlápnutím brzdového pedálu, dlouhým stisknutím spínače spuštění/zastavení motoru ENGINE START/STOP po dobu 15 sekund nebo déle; systém bude ignorovat signál brzdového pedálu a současně lze nastartovat motor (tuto funkci se nedoporučuje používat k opětovnému rozjždění, pokud nenastanou zvláštní okolnosti).

VÝSTRAHA

Nepokládejte inteligentní klíč na značku „klíč“, protože pokud je v akumulátoru dostatek energie, může to spustit alarm přístroje („Smart key not detected“ (Inteligentní klíč není detekován), „Verify successfully, start ready“ (Úspěšně ověřeno, připraveno k nastartování)) a způsobit zmatení řidiče.

Zastavení motoru v případě nouze

Pokud jsou systémy vozidla během jízdy v normálním stavu a pokud musí být motor v případě nouze zastaven, postupujte následujícím způsobem:

Způsob 1: Krátce a pevně stiskněte spínač spuštění/zastavení motoru ENGINE START/STOP třikrát nebo vícekrát během 2 sekund.

Způsob 2: Stiskněte a podržte spínač spuštění/zastavení motoru ENGINE START/STOP na 3 sekundy nebo déle.

Filtr pevných částic benzínu (GPF) (je-li ve výbavě)

Filtr GPF může zachytit emise částic z výfukových plynů, aby se snížil účinek emisí částic vozidla. Když jsou emise částic nahromaděny do určité míry ve filtru GPF, systém filtr GPF regeneruje pomocí specifické strategie.

Nenechávejte motor pracovat na volnoběh po dlouhou dobu, když se na přístrojovém panelu rozsvítí zelená kontrolka „“. Zvyšte rychlost vozidla (rychlost vozidla nesmí být nižší než 60 km/h), dokud kontrolka nezhasne; dodržujte přitom bezpečnost a veškeré dopravní předpisy. Na přístrojovém panelu se rozsvítí žlutá kontrolka „“, která označuje, že emisní částice zachycené filtrem GPF dosáhly svého limitu, kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

■ Během každodenního řízení dodržujte následující bezpečnostní opatření:

1. Vyhněte se jízdám na krátké vzdálenosti.
2. Vyhněte se spouštění motoru na volnoběh po dlouhou dobu nebo často.
3. Vyhněte se chodu motoru při nadměrně nízkých nebo vysokých otáčkách po dlouhou dobu nebo často.

UPOZORNĚNÍ

Nezastavujte a nenechávejte motor pracovat na volnoběh na dlouhou dobu v oblastech pokrytých suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými látkami. Když je motor v chodu nebo těsně po zastavení vozidla má výfukové potrubí vysokou teplotu, což může vést k požáru.

Adaptivní systém řízení motoru

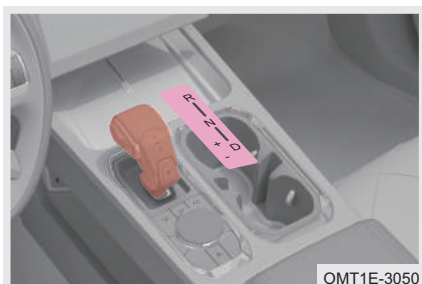
Pokud je pól akumulátoru odpojen a znovu připojen, napájení vozidla se přepne do polohy ON/ZAPNUTO a napájení vozidla se přepne do polohy OFF/VYPNUTO po 15 sekundách čekání před spuštěním motoru.

V rané fázi ježdění s vozidlem se mohou objevit neobvyklé stavy (jako jsou vibrace motoru nebo hrubé chování při startování), což je normální jev, kdy se systém řízení motoru učí přizpůsobit se chování motoru.

4-3.Převodovka

Automatická převodovka

Automatická převodovka je elektronicky řízená hydraulická automatická převodovce s manuálním a automatickým režimem řazení.



Způsob obsluhy

Krok 1: Úplně sešlápněte brzdový pedál a přesuňte volicí páku z polohy P do polohy D;

Krok 2: Uvolněte parkovací brzdu ručně nebo automaticky a uvolněte brzdový pedál, a vozidlo se pomalu rozjede.



ČTĚTE

Stiskněte tlačítko P na volicí páce pro přeřazení do polohy P. Zatlačte volicí páku dopředu nebo dozadu pro přeřazení do jiných poloh (R, N, D).

Popis převodových stupňů

Během provozu může řidič zvolit automatický režim (P, R, N, D) a manuální režim M (+, -). Zvolený zařazený převodový stupeň zobrazí odpovídající informace v oblasti zobrazení informací na displeji přístrojového panelu.

Automatický režim: Když je převodovka v poloze D, řazení vyššího a nižšího převodového stupně se provádí automaticky podle rychlosti vozidla. Vše probíhá bez ručního zásahu.

4. JÍZDA S VOZIDLEM



Ruční režim: Když je převodovka v poloze D, stiskněte a podržte spínač M pro přepnutí do manuálního režimu M (+, -), zatlačte páku dopředu pro řazení vyššího převodového stupně o jeden stupeň, nebo zatlačte páku dozadu pro řazení nižšího převodového stupně o jeden stupeň.

Následující informace vám pomohou porozumět účelu a postupům ovládání různých převodových stupňů, abyste učinili správnou volbu podle skutečné potřeby během jízdy.

Rozsah převodů		Funkce
P (parkování)		Toto je parkovací poloha. Hnací kola jsou mechanicky uzamčena. Motor lze nastartovat.
R (zpátečka)		Jedná se o polohu pro jízdu vzad. Rozsvítí se zpětná světla a aktivuje se systém parkovacího radaru.
N (neutrál)		Jedná se o neutrální polohu. Slouží pro krátkodobé zastavení při volnoběhu motoru.
D (jízda vpřed)		Jedná se o polohu pro jízdu vpřed. Automaticky řadí vyšší a nižší převodové stupně a mezi všemi převodovými stupni pro jízdu vpřed, a to podle zatížení motoru a rychlosti vozidla.
M (ruční režim)	+	Jednou zatlačte volicí páku směrem k symbolu +, převodovka přeřadí o jeden převodový stupeň nahoru.
	-	Jednou zatlačte volicí páku směrem k symbolu -, převodovka přeřadí o jeden převodový stupeň dolů.

⚠ VÝSTRAHA

- V manuálním režimu, kdy se rychlost nemění, je povolena operace podřazení („kick-down“) a automatické řazení vyššího převodového stupně není povoleno.
- Nikdy neřaďte do polohy P, když vozidlo není zastaveno. To může vést k neobvyklému zvuku nebo k poškození převodovky.
- Když dojde k zastavení motoru, nenechávejte vozidlo dojíždět se zařazenou polohou N. V opačném případě dojde k poškození převodovky.
- Během jízdy vozidla vpřed nepřesouvejte volicí páku mimo polohu D. V opačném případě může dojít k těžkému poškození převodovky.
- Během jízdy vozidla vzad nepřesouvejte volicí páku mimo polohu R. V opačném případě může dojít k těžkému poškození převodovky.
- Při vyřazení volicí páky z polohy P je nutné nejprve sešlápnout brzdový pedál, aby se vozidlo postupně zastavilo, a poté přepnout mezi jednotlivými převodovými stupni. V opačném případě dojde k poškození řadičích mechanismů.
- Pokud dojde k poruše vozidla z důvodu nedostatečně nabitého akumulátoru a dokonce není možné ani sešlápnutí brzdového pedálu nebo přesunutí mimo polohu P, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
- V manuálním režimu, když otáčky motoru dosáhnou nejvyšší hodnoty, automaticky se přepne na vyšší převodový stupeň; když jsou otáčky motoru příliš nízké, automaticky se přepne na nižší převodový stupeň; když vozidlo zabrzdí a zpomalí, automaticky se přepne na nižší převodový stupeň.
- V manuálním režimu musí být řazení vyššího a nižšího převodového stupně prováděno přesunutím volicí páky podle otáček motoru a rychlosti vozidla. Pokud požadavky nejsou splněny, převodovka řazení neprovede.
- Když je vozidlo zaparkováno na svahu, musí být nejprve zatažena parkovací brzda a poté volicí páka přesunuta do polohy P. Při rozjezdu ve svahu nejprve přesuňte volicí páku z polohy P a poté uvolněte parkovací brzdu a vozidlo se rozjede.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy neodtahujte vozidlo na dlouhou vzdálenost nebo vysokou rychlostí. Při odtahování zvedněte hnací kola nebo odpojte hnací hřídel.
- Pokud je převodovka v poloze N, ujistěte se, že je aktivována parkovací brzda nebo sešlápnut brzdový pedál, jinak může dojít k nehodě.

4. JÍZDA S VOZIDLEM

Zobrazení textu alarmu převodovky (je-li ve výbavě)

Když je teplota převodovky vysoká, textová zpráva alarmu přístrojového panelu je „Gearbox Over Heat, Please Park In A Safe Place“ (Převodovka je přehřátá, zaparkujte na bezpečném místě).

Když je teplota převodovky nadměrně vysoká (přehřívání), textová zpráva alarmu přístrojového panelu je „Gearbox Over Heat, Please Park In A Safe Place for About 5 Minutes“ (Převodovka přehřátá, zaparkujte na bezpečném místě asi na 5 minut).

VÝSTRAHA

Po vychladnutí vozidla jej znovu nastartujte. Pokud je textová výzva alarmu vozidla stále zobrazena, okamžitě vypněte motor a co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

Nouzový režim

Dojde-li k poruše systému převodovky, automaticky se aktivuje bezpečný nouzový režim. Současně se na přístrojovém panelu rozsvítí žlutá kontrolka  a převodovka nemůže pracovat normálně. Vozidlo zpomalí a pojede nízkou rychlostí.

VÝSTRAHA

Jízda na dlouhé vzdálenosti není v nouzovém režimu povolena. V opačném případě může dojít k poškození převodovky; okamžitě kontaktujte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

Režim jízdy (je-li ve výbavě)



Při spouštění motoru se systém ve výchozím nastavení nachází v režimu ECO. Otáčením přepněte ovladač režimu jízdy mezi režimem SPORT, ECO nebo NORMAL. Můžete si vybrat podle různých jízdních podmínek.

V režimu ECO můžete zlepšit spotřebu paliva vozidla; v režimu SPORT můžete zlepšit ovladatelnost a výkon vozidla.

- Režim NORMAL: Standardní režim řídí režim výkonu a spotřeby paliva, aby zajistil stabilní výkon a co nejlepší spotřebu paliva.
- Režim SPORT: Režim Sport umožňuje zlepšit ovladatelnost a výkon vozidla a tím také sportovní vlastnosti vozidla.
- Režim ECO: Ekonomický režim řídí otáčky motoru s vhodně zařazeným převodovým stupněm, aby se snížila spotřeba paliva.

4-4. Inteligentní systém pohonu všech kol (AWD)

Inteligentní systém pohonu všech kol (AWD) (je-li ve výbavě)

Inteligentní systém pohonu všech kol rozděluje výkon motoru na všechna čtyři kola současně.

Inteligentní systém pohonu všech kol je vhodný pro zasněžené, písčné, blátivé a terénní cesty. Různý výkon motoru je automaticky rozdělen na přední a zadní kola, což vytváří některé výhody, například zvyšuje přenos tažné síly při prokluzu a stabilizuje zrychlení.

⚠ VÝSTRAHA

- Při dočasné poruše svítí žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu; při trvalé poruše svítí červená kontrolka „“ na přístrojovém panelu. Přístrojový panel současně zobrazuje hlášení „AWD system is malfunctioning, please contact service station“ (Systém AWD nepracuje správně, kontaktujte servisní stanici).
- Když systém 4WD nepracuje správně, systém elektronického řízení stability spustí alarm, zůstane zachována funkce pouze systému ABS.
- Když na přístrojovém panelu zůstane svítit žlutá kontrolka „“, vozidlo pojede s pohonem 2WD, v rámci normální jízdy.

Režim jízdy (AWD)

Vozidlo je vybaveno 7 jízdními režimy: Režimy ECO, Normální, Sport, Sníh, Bahno, Písek, Terén a systém 4WD pracují inteligentně ve všech situacích a automaticky přepínají mezi pohonem 2WD a 4WD. Režim jízdy můžete také nastavit ručně podle posouzení jízdních podmínek, terénní režim vám pomůže dostat se z problémů ve složitých jízdních podmínkách.



Otočte ovladačem režimu jízdy nebo nastavte režim jízdy na hlavní jednotce, příslušná ikona režimu na přístrojovém panelu se rozsvítí spolu s hlasovým upozorněním o úspěšném přepnutí jízdního režimu.

- Režim NORMAL: Standardní režim řídí režim výkonu a spotřeby paliva, aby zajistil stabilní výkon a co nejlepší spotřebu paliva.

4. JÍZDA S VOZIDLEM

- Režim SPORT: Režim Sport umožňuje zlepšit ovladatelnost a výkon vozidla a tím také sportovní vlastnosti vozidla.
- Režim ECO: Ekonomický režim řídí otáčky motoru s vhodně zařazeným převodovým stupněm, aby se snížila spotřeba paliva.
- Režim sněh: Režim sněh je vhodný pro tvrdý, ale hladký povrch vozovky, včetně sněhu, ledu, trávy, šetřkové cesty atd.
- Režim bahno: Režim bahno je vhodný pro bahnitě a nerovnoměrné povrchy vozovky s hladkou a mělkou bahenní vrstvou nebo vyjetými kolejiemi.
- Režim písek: Režim písku je vhodný pro jízdu v měkkém a suchém písku, na pláži nebo v poušti.
- Režim terén: Režim terén zlepšuje výkon při zrychlování a tím také průstupnost vozidla terénem. Vhodné pro horský terén a vozidlo v nesnázích.

ČTĚTE

- V režimu sněh / bláto / písek / terén je systém Stop-Start při volnoběhu ve výchozím nastavení vypnutý.
- Když jsou boční okna a střešní okno otevřené, nečistoty z terénu mohou stříkat na vnitřní zařízení a způsobit poškození vozidla. Při jízdě v terénu se ujistěte, že máte zavřená boční okna a střešní okno.
- Systém adaptivního tempomatu (ACC) zrychluje v režimu ECO / sněh / bláto / písek pomalu, zatímco systém adaptivního tempomatu (ACC) zrychluje v režimu vozidla SPORT / terén intenzivněji.

VÝSTRAHA

- Pokud je systém elektronického řízení stability vypnutý, i když je zvolen režim sněh / bláto / písek / terén, sníží se schopnost omezit smyk vozidla a zabránit obtížné situaci.
- Neřídte vozidlo po dlouhou dobu na písčitéch nebo blátivých silnicích, ani nenechávejte pneumatiky ve stavu prokluzu po dlouhou dobu. V těchto režimech může být spuštěna funkce ochrany proti přehřátí systému 4WD. Když žlutá kontrolka  na přístrojovém panelu zůstane svítit, opusťte stav 4WD a přepněte do režimu 2WD, abyste chránili pohonné ústrojí. Zastavte vozidlo, aby co nejdříve za bezpečných podmínek systém odváděl teplo, a počkejte několik minut, dokud se funkce ochrany proti přehřátí neukončí (doporučuje se počkat několik minut po vypnutí alarmu, aby mohla teplota systému 4WD klesnout a výkon mohl být lépe obnoven). Až poté můžete opětovně aktivovat systém 4WD. Pokud alarm nelze odstranit po dlouhou dobu, kontaktujte autorizovaný servis.

Uvízlé vozidlo

Vozidlo se může nadále nořit do okolního terénu, pokud je při opakované jízdě dopředu a dozadu při vyprošťování z uvíznutí prováděna nesprávná činnost – v tuto chvíli požádejte o vyproštění externími prostředky.

■ Když se kolo neotáčí plynule

1. Přesuňte volicí páku do polohy R.
2. Opatrně sešlápněte plynový pedál a pohybujte vozidlem dozadu v původním směru jízdy,
3. Opatrně vyprostěte všechna kola a poté se ujistěte, že žádné další části nejsou pohřbeny v písku.
4. Pokud kolo nezabírá, umístěte větev stromu, koberec nebo pytlou pod přední část pneumatik, abyste zlepšili přilnavost k zemi a přenos hnací síly.

■ Opakovaně jedte dopředu a dozadu, abyste vozidlo vyprostili z uvíznutí.

1. Narovnejte volant.
2. Jedte vozidlem dozadu, dokud nezačnou prokluzovat kola.
3. Rychle přeřaďte na 1. převodový stupeň a jedte dopředu, dokud kola nezačnou znovu prokluzovat.
4. Opakovaně provádějte tuto jízdu dozadu a dopředu („rozkývání“), dokud otáčení kol nestačí k tomu, aby se vozidlo opakovaně pohybovalo dozadu a dopředu, aby se dostalo z uvíznutí.

UPOZORNĚNÍ

- Nedovolte, aby kola po dlouhou dobu proklouzávala, mohlo by dojít k dalšímu zanoření vozidla do terénu.
- Nezůstávejte před nebo za vozidlem, zejména pokud se snažíte řídit uvízlé vozidlo.
- Pokud se uvízlé vozidlo náhle pohne, může přejet někoho, kdo zůstane před nebo za vozidlem.
- Prokluzující kolo může způsobit, že kameny, větve, kusy dřeva nebo jiné předměty pod kolem budou prudce odmrštěny, což může způsobit smrtelná zranění.

Před jízdou v terénu

Před jízdou v terénu je nutné se naučit, jak řídit vozidlo v různých terénních situacích a jak bezpečně projíždět nerovnými oblastmi terénu. Jízda v terénu vyžaduje jiné schopnosti a chování než jízda po běžné silnici. Bezpečnost řidiče a spolujezdce závisí na znalostech, dovednostech a opatrnosti řidiče.

UPOZORNĚNÍ

- Jízda v terénu vždy vyžaduje, abyste se zbavili předpojatostí proti jízdě ve svahu.
- Vždy dodržujte rychlost a styl jízdy v souladu s aktuální situací v terénu.
- Před jízdou v neznámém terénu pečlivě prozkoumejte trasu pěšky.
- Nejezděte příliš rychle (zejména při otáčení) ani nejezděte extrémním způsobem.
- Vždy přizpůsobujte rychlost a styl jízdy zatížení, viditelnosti, terénu a povětrnostním podmínkám.
- Ujistěte se, že jedete vhodnou rychlostí podle skutečných podmínek terénu, stavu cesty, provozu a počasí.
- V případě převrácení vozidla může osoba, která nebude mít zapnutý bezpečnostní pás, zemřít s větší pravděpodobností než osoba, která má bezpečnostní pás zapnutý.
- Zavazadla a další předměty přepravované na střeše dále zvýší polohu těžiště a tím také zvýší riziko převrácení.
- Vozidlo s vysokým těžištěm má během jízdy větší riziko převrácení než „normální“ osobní vozidlo, které není vhodné pro jízdu v terénu.
- Při zvedání vozidla vždy narovnejte přední kola. Pokud se vozidlo při nárazu dotkne cesty, může se převrátit.
- Tempomat se používá pro jízdu po silnici a není vůbec vhodný pro jízdu v terénu, vozidlo může být dokonce nebezpečné, pokud systém použijete pro jízdu v terénu.
- Vždy v terénu jezděte se zvláštní opatrností a předvídavostí. Nadměrná rychlost nebo nesprávná obsluha může způsobit těžké zranění a poškození vozidla.
- Nejezděte přes říční hráz, rampu nebo svah nadměrnou rychlostí. Může to způsobit zvednutí vozidla, znemožnit otáčení a ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Nevybírejte nebezpečnou trasu ani neohrožujte řidiče a cestující kvůli dobrodružství. Pokud máte pochybnosti o bezpečnosti trasy, vraťte se a zvolte jinou trasu.
- I když se jízda v terénu může zdát snadná, může být ve skutečnosti obtížná a nebezpečná a může ohrozit řidiče i cestující. Terénní oblast je nejlepší prozkoumat předem pěšky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Terénní oblast, která se nezdá být nebezpečná, může být nebezpečí naopak plná. Jámy, příkopy, hluboké výkopy, hluboká údolí, překážky, mělké břehy a volná bahnitá půda často nejsou snadno identifikovatelné a jsou zcela nebo částečně pokryty vodou, trávou nebo větvemi stromů rozptýlenými po zemi. V případě potřeby prozkoumejte terén pěšky.
- Neopouštějte vozidlo dveřmi směřujícími z kopce, pokud je vozidlo zastaveno ve svahu do strany. Těžiště vozidla a jeho nákladu (cestující a náklad) se může posunout, což způsobí, že se vozidlo převrhne směrem ze svahu. Pokaždé opouštějte vozidlo zastavené, dveřmi směrem do kopce.
- Terénní oblast, která se nezdá být nebezpečná, může být nebezpečí naopak plná. Jámy, příkopy, hluboké výkopy, hluboká údolí, překážky, mělké břehy a volná bahnitá půda často nejsou snadno identifikovatelné a jsou zcela nebo částečně pokryty vodou, trávou nebo větvemi stromů rozptýlenými po zemi. Při jízdě tímto terénem dochází k nehodám, těžkým zraněním a poruchám vozidla.

Po jízdě v terénu

1. V případě potřeby odstraňte tažné oko a řetězy pneumatik.
2. Vypněte terénní režim.
3. Odstraňte velké kusy nečistot z mřížky chladiče a kapoty oknem.
4. Zkontrolujte motorový prostor a ověřte, zda nečistoty neovlivňují chod motoru.
5. Vyčistěte směrová světla, osvětlovací zařízení, registrační značku a všechna skla.
6. Zkontrolujte pneumatiky, tlumiče a nápravy, zda nejsou poškozené, a odstraňte velké nečistoty, kameny a cizí předměty ze vzorku pneumatik.
7. Zkontrolujte kapotu vozidla a odstraňte všechny předměty, které uvízly v brzdách, kolech, podvozku, výfukových zařízeních a motoru, jako jsou větve, listy nebo dřevěné kusy. Pokud zjistíte poškození nebo únik, neprodleně kontaktujte autorizovaný servis.

UPOZORNĚNÍ

- Předměty uvízlé na kapotě vozidla jsou nebezpečné. Po každé jízdě v terénu je nutné zkontrolovat, zda se na kapotě vozidla nezasekl nějaký předmět.
- Nejezděte, pokud jsou na kapotě, v brzdách, kolech, podvozku, výfukových zařízeních nebo motoru uvízlé předměty.
- Hořlavé materiály, jako jsou suché listy nebo větve, se mohou při styku s horkými součástmi vznítit. Požár může způsobit těžké zranění.
- Uvízlé předměty mohou způsobit poškození palivového potrubí, brzd, těsnění a dalších součástí podvozku. Mohlo by to vést k nehodám a způsobit, že se vozidlo vymkne kontrole.

4-5. Systém řízení

Systém elektrického posilovače řízení (EPS)

Úvod

Systém elektrického posilovače řízení (EPS) používá krouticí moment generovaný motorem jako zdroj energie systému řízení namísto hydraulického čerpadla poháněného motorem.

Učení systému elektrického posilovače řízení (EPS)

Pokud je akumulátor vozidla vypnutý a znovu připojený nebo při spouštění motoru, kvůli inicializaci úhlu elektrického systému řízení bliká žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu; otočte volantem doleva a doprava do mezní polohy pro dokončení resetování úhlu. Žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu zhasne.

Kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS)

Dojde-li k poruše systému elektrického posilovače řízení (EPS), rozsvítí se na přístrojovém panelu červená kontrolka „“.

ČTĚTE

Režim sil v řízení může být korelován s režimem jízdy. Po odpojení lze síly v řízení nastavit samostatně pro režim SPORT/KOMFORT. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.

⚠ VÝSTRAHA

- Častá manipulace s volantem a jeho otáčení po dlouhou dobu může poškodit mechanismus systému elektrického posilovače řízení (EPS).
- Je zakázáno otáčet volantem často a rychle při volnoběžných otáčkách, aby se zabránilo přehřátí systému. Pokud se systém přehřeje, řízení „ztěžkne“, což je normální. Přestaňte otáčet volantem a přepněte napájení vozidla do polohy ACC/OFF (PŘÍSLUŠENSTVÍ/VYPNUTO), dokud systém nevychladne.

⚠ UPOZORNĚNÍ

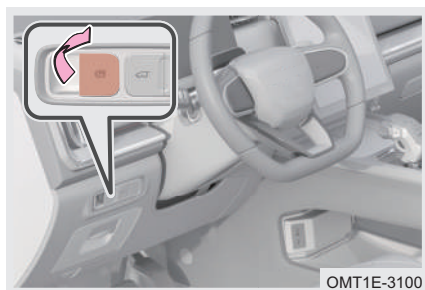
Po vypnutí systému elektrického posilovače řízení (EPS) je třeba s vozidlem jet opatrně, i když si stále zachovává schopnost konvenčního řízení. V tomto okamžiku co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

4-6. Brzdový systém**Systém elektrické ruční brzdy (EPB)****Úvod**

Systém elektrické ruční brzdy (EPB) je technologie, která integruje dočasné brzdění během jízdy a dlouhodobé brzdění po zastavení; ruční brzda je elektricky ovládána. Tato technologie nahrazuje tradiční pákovou ruční brzdu.

Způsob použití

- Ruční aktivace parkovací brzdy

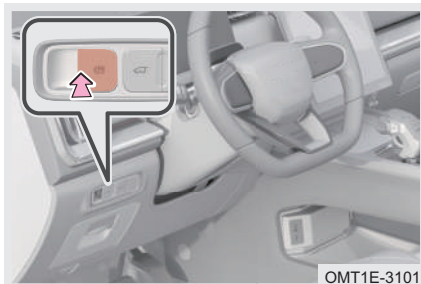


Když je napájení vozidla přepnuto do polohy ON/ZAPNUTO nebo se motor spustí a vozidlo zastaví, stisknete tlačítko elektrické parkovací brzdy, červená kontrolka „(P)“ na přístrojovém panelu a kontrolka tlačítka elektrické parkovací brzdy zůstanou svítit, což znamená, že funkce parkovací brzdy byla zapnuta.

Jakmile je napájení vozidla přepnuto do polohy OFF/VYPNUTO nebo je volicí páka v poloze P, lze funkci parkovací brzdy aktivovat automaticky systémem elektrické parkovací brzdy (EPB).

4. JÍZDA S VOZIDLEM

■ Ruční uvolnění parkovací brzdy



Když je motor spuštěn nebo je napájení vozidla přepnuto do polohy ON/ZAPNUTO, sešlápněte brzdový pedál a ručně stiskněte tlačítko elektrické parkovací brzdy, rozsvítí se červená kontrolka „(P)“ na přístrojovém panelu a kontrolka tlačítka elektrické parkovací brzdy, což znamená, že funkce parkovací brzdy byla uvolněna.

■ Automatické uvolnění parkovací brzdy

Zapněte si bezpečnostní pás řidiče a zavřete dveře na straně řidiče. Sešlápněte plynový pedál s volicí pákou v poloze D nebo R na rovné vozovce, aby se automaticky uvolnila elektrická parkovací brzda, červená kontrolka „(P)“ na přístrojovém panelu zhasne.

Když vozidlo zastavíte ve svahu s volicí pákou v poloze D/R, lze parkovací brzdu automaticky uvolnit silným sešlápnutím plynového pedálu, dokud není hnací síla větší než síla způsobující prokluz.

Zapněte si bezpečnostní pás řidiče a zavřete dveře na straně řidiče. Je-li volicí páka přesunuta z polohy P do polohy D/R na rovné vozovce, automaticky se uvolní elektrická parkovací brzda a červená kontrolka „(P)“ na přístrojovém panelu zhasne.

ČTĚTE

- Při odtahování vozidla je nutné uvolnit parkovací brzdu a převodovku přeřadit do neutrální polohy.
- Přepněte napájení vozidla do polohy OFF/VYPNUTO a systém elektrické parkovací brzdy automaticky aktivuje parkovací brzdu.
- Při změně polohy volicí páky z jiných převodových stupňů na P se automaticky aktivuje elektrická parkovací brzda a na přístrojovém panelu se rozsvítí červená kontrolka „(P)“.

 VÝSTRAHA

- Pokud systém EPB nepracuje správně, žlutá kontrolka na přístrojovém panelu zůstává svítit; jeďte pomalu a co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
- Při automatickém uvolňování elektrické parkovací brzdy si zapněte bezpečnostní pás řidiče a zavřete dveře na straně řidiče. Pokud tak neučiníte, může dojít k tomu, že nebudou splněny podmínky automatického uvolnění parkovací brzdy.
- Při aktivaci a uvolnění elektrické parkovací brzdy může být ze zadní části vozidla slyšet specifický zvuk. Je to zvuk vydávaný pracující parkovací brzdou a je normální.
- Při sešlápnutí brzdového pedálu a uvolnění nebo aktivaci parkovací brzdy se brzdový pedál může lehce pohybovat nahoru nebo dolů; sešlápněte proto brzdu pevně.
- Elektrickou parkovací brzdu nelze uvolnit, když je vybitý akumulátor; k nastartování motoru lze použít startovací kabely. Podrobnosti najdete v části „Startování pomocí kabelů“.
- Pokud se vozidlo po krátké době zastavení znovu rozjede, systém automaticky zvýší sílu parkovací brzdy, aby vozidlo bezpečně zastavil. Při zvyšování brzdné síly systém vydává specifický provozní zvuk. To je normální.
- Motor spuštěný nebo napájení vozidla přepnuto do polohy ON/ZAPNUTO – když nelze parkovací brzdu uvolnit ručně sešlápnutím brzdového pedálu, můžete sešlápnout plynový pedál a stisknutím tlačítka elektrické parkovací brzdy uvolnit parkovací brzdu; používejte tento postup pouze tehdy, když nelze parkovací brzdu uvolnit ručně sešlápnutím brzdového pedálu; při používání dbejte na bezpečnost. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

 UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili náhodnému pohybu vozidla, ve stavu funkce systému AUTO HOLD potvrďte polohu řazení před nastartováním sešlápnutím plynového pedálu.
- Abyste zabránili náhodnému pohybu vozidla, při zastavování nebo opouštění vozidla a po aktivaci systému elektrické parkovací brzdy (EPB) červená kontrolka „(P)“ na přístrojovém panelu a kontrolka tlačítka elektrické parkovací brzdy po určité době svícení zhasnou; zkontrolujte, zda se červená kontrolka „(P)“ na přístrojovém panelu a kontrolka tlačítka elektrické parkovací brzdy rozsvítí, abyste se ujistili, že je elektrická parkovací brzda správně zatažena.

4. JÍZDA S VOZIDLEM

Funkce nouzového brzdění

Pokud nožní brzda nepracuje, nepřetržitě přitahujte tlačítko elektrické parkovací brzdy směrem nahoru, aby se parkovací brzda aktivovala silou. Během tohoto procesu bliká červená kontrolka „(P)“ na přístrojovém panelu. Pro ukončení nouzového brzdění tlačítko uvolněte.

! UPOZORNĚNÍ

- Tuto funkci používejte při normální jízdě opatrně. Při jízdě by se cestující neměli náhodně dotknout tlačítka. V opačném případě může dojít k nehodě.
- Při aktivaci funkce nouzového brzdění dojde k vydávání bzučivého zvuku. To je normální.
- Při použití nouzového brzdění se elektrická parkovací brzda aktivuje a bude konstantně zpomalovat, současně dojde k odchylce od požadovaného zpomalení stanoveného řidičem a brzdná dráha se bude lišit.
- Při selhání nožní brzdy nebo zablokování brzdového pedálu lze v případě nouze použít funkci nouzového brzdění. Systém ESP a jeho součásti nemohou překročit fyzickou mez přenosu tažné síly. Zapnutí funkce nouzového brzdění při jízdě v zatáčce, na nebezpečné silnici, těžké dopravní komunikaci nebo při nepříznivém počasí může vést k vybočení, bočnímu sklouznutí nebo zastavení. Dávejte pozor, abyste nezpůsobili nehodu.

Systém AUTO HOLD

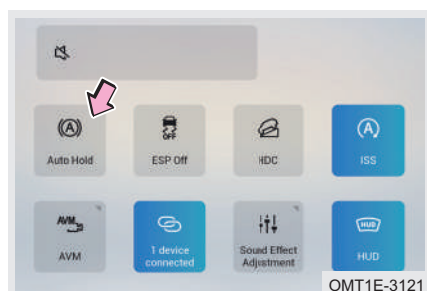
Úvod

Systém AUTO HOLD (automatický parkovací systém) slouží k zamezení pohybu vozidla, když vozidlo stojí a rozjíždí se.

Způsob použití

■ Podmínky aktivace funkce systému AUTO HOLD

Motor je nastartován, dveře na straně řidiče jsou řádně uzavřeny a bezpečnostní pás řidiče je zapnut.



■ Zapnutí funkce systému AUTO HOLD

Přepněte napájení vozidla do režimu ON/ZAPNUTO, potáhněte dolů z pravého horního okraje obrazovky audiosystému, zapněte spínač funkce AUTO HOLD. Funkci AUTO HOLD lze zapnout, pokud jsou splněny podmínky funkce. Poté systém přejde do režimu AUTO HOLD a bílá kontrolka funkce na přístrojovém panelu zůstane svítit.

■ Aktivace funkce systému AUTO HOLD

Po zapnutí funkce AUTO HOLD sešlápněte brzdový pedál, volicí páku přesuňte do polohy D, rozjeté vozidlo se zastaví, aktivuje se funkce AUTO HOLD a na přístrojovém panelu zůstane svítit zelená kontrolka „(A)“.

Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a současně je zapnuta funkce AUTO HOLD a je splněna podmínka AUTO HOLD, pak se funkce AUTO HOLD aktivuje a na přístrojovém panelu zůstane svítit zelená kontrolka „(A)“.

■ Vypnutí funkce systému AUTO HOLD

Po zapnutí funkce systému AUTO HOLD stiskněte tlačítko auto hold pro vypnutí funkce systému AUTO HOLD. Kontrolka v tlačítku systému AUTO HOLD zhasne a bílá kontrolka systému AUTO HOLD na přístrojovém panelu zhasne, což znamená, že vozidlo ukončilo funkci systému AUTO HOLD.

Při aktivaci funkce AUTO HOLD stisknutím tlačítka AUTO HOLD vypněte funkci AUTO HOLD, zelená kontrolka „(A)“ na přístrojovém panelu a kontrolka na tlačítku AUTO HOLD zhasne, což znamená, že vozidlo funkci AUTO HOLD ukončilo a přepnulo na funkci parkovací brzdy.

■ Uvolnění funkce systému AUTO HOLD

Způsob uvolnění funkce AUTO HOLD je stejný jako u elektrické parkovací brzdy, včetně ručního uvolnění a automatického uvolnění.



ČTĚTE

- Design interiéru se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Postupujte podle skutečného vozidla.
- Podle konfigurace vozidla se na displeji zobrazuje kontrolka funkce AUTO HOLD odlišně. Postupujte podle skutečného vozidla.

VÝSTRAHA

- Pokud funkce AUTO HOLD nepracuje správně, žlutá kontrolka na přístrojovém panelu zůstává svítit; co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
- Zapněte spínač funkce AUTO HOLD po nastartování vozidla. Pokud nejsou dveře řidiče zavřené nebo řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás, nelze systém AUTO HOLD aktivovat.
- Po zapnutí funkce AUTO HOLD systém automaticky zastaví vozidlo po úplném zastavení vozidla z pohybu brzdovým pedálem, ale volicí páka je stále v poloze D nebo R. Doporučuje se přeřadit do polohy N i pro krátké parkování a přeřadit do polohy P pro dlouhé parkování.
- Je-li funkce AUTO HOLD zapnuta, otevřete dveře na straně řidiče nebo rozepnete si bezpečnostní pás na straně řidiče a ukončete tak funkci AUTO HOLD; dveře zavřete nebo si znovu zapněte pás a tuto funkci znovu zapne.
- Je-li aktivována funkce AUTO HOLD, rozepnete bezpečnostní pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče a přepněte AUTO HOLD na parkování elektrickou brzdou.
- Před vjetím do myčky vypněte funkci AUTO HOLD.
- Vždy zaparkujte vozidlo správně v souladu s bezpečnostními předpisy a dbejte na to, abyste neublížili sobě ani chodcům.
- Pokud sešlápnete plynový pedál velmi pomalu, automatické uvolnění funkce AUTO HOLD se zpozdí. To je normální.

UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili náhodnému rozjetí vozidla, ve stavu funkce AUTO HOLD potvrďte polohu řazení před nastartováním sešlápnutím plynového pedálu.

Podtlakový posilovač (je-li ve výbavě)

Podtlakový posilovač je řízen podtlakem motoru a pracuje pouze za chodu motoru. Proto nedojíždějte z vozidlem s vypnutým motorem.

ČTĚTE

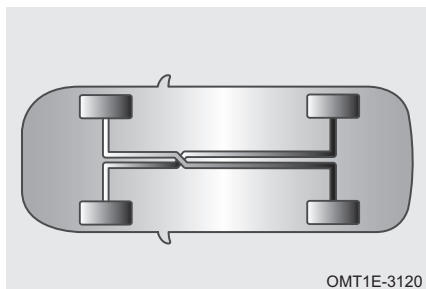
Systém ovládání brzdy se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Postupujte podle skutečné konfigurace vozidla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při jízdě z kopce nedojíždějte s vozidlem s vypnutým motorem. Chcete-li dosáhnout lepšího brzdného účinku, zařaďte před jízdou z kopce nižší převodový stupeň.

Pokud podtlakový posilovač nepracuje, protože vozidlo je taženo nebo nepracuje správně, měl by být brzdový pedál sešlápnut silněji než obvykle, aby se kompenzoval účinek posilovacího brzdění.

Při normální teplotě doporučujeme nechat motor pracovat na volnoběh po dobu 15 sekund po nastartování vozidla; pokud je teplota nižší, čas by měl být delší. To umožní rychlé zahřátí motoru a aktivaci třícestných katalyzátorů a zlepšení účinnosti čištění výfukových plynů. Může to také pomoci obnovit podtlak v brzdách, pokud bylo vozidlo zaparkováno po dlouhou dobu. Při každém nastartování vozidla doporučujeme nechat motor pracovat na volnoběh po dobu 15 sekund.

Brzdy

Brzdový systém má uspořádání typu X, dvouokruhový brzdový systém; systém je hydraulický se dvěma nezávislými subsystémy. Pokud jeden ze subsystémů selže, druhý systém může stále zajistit funkci brzdění. Brzdový pedál by však měl být sešlápnut silněji než obvykle a brzdná dráha se prodlouží a kontrolka poruchy brzdového systému zůstane rozsvícená.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nejezděte s vozidlem v podmínkách, za kterých pracuje pouze jeden brzdový systém. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis.

Kontrolka poruchy brzdového systému

Když dojde k poruše brzdového systému, červená kontrolka „(!)“ na přístrojovém panelu zůstane rozsvícená. Pokud dojde k poruše brzdového systému, zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a pokud je nižší než MIN, brzdovou kapalinu doplňte. Pokud je důvod poruchy nejasný, okamžitě navštivte autorizovaný servis.

Bezpečnostní opatření pro brzdový systém

Při používání brzdového systému si přečtěte následující bezpečnostní opatření:

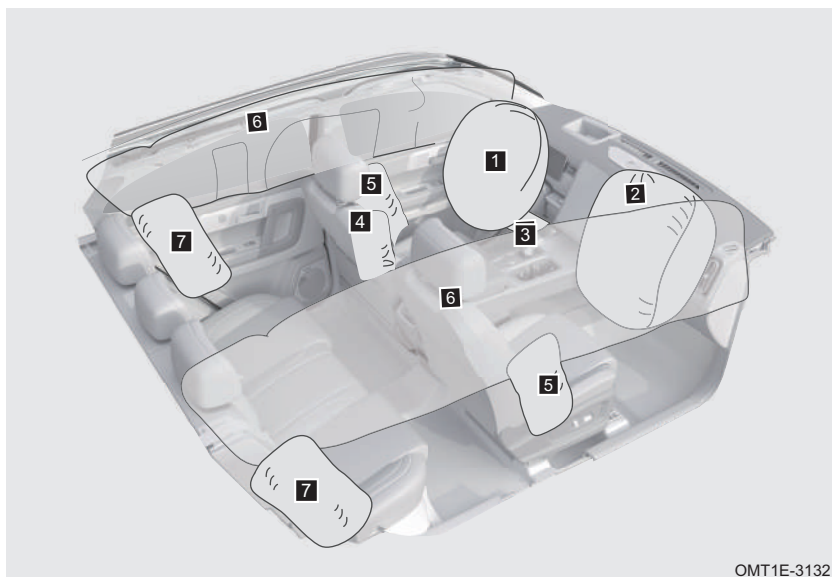
1. Pokud během brzdění dochází k nepřetržitému třesení nebo vibracím volantu, okamžitě navštivte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
2. Při jízdě z kopce zařadte nižší převodový stupeň, abyste plně využili brzdného účinku motoru a vyhnuli se nepřetržitému používání brzd. Pokud tak neučiníte, může dojít k přehřívání brzd, prodloužení brzdné dráhy a v závažných případech může dojít k dočasné ztrátě účinnosti brzd.
3. Brzdový systém někdy během provozu vydává určité zvuky, což je normální. Pokud však po určitou dobu uslyšíte zadírávání kovů nebo pískání, může dojít k silnému opotřebování brzdového obložení. Musíte okamžitě navštívit autorizovaný servis a požádat o výměnu.
4. Nové brzdové obložení musí být „zajeto“, aby bylo dosaženo optimálního brzdného účinku. Brzdný účinek v průběhu prvních 200 km není optimální. V tomto případě sešlápněte brzdový pedál silněji, abyste kompenzovali brzdný účinek.
5. Mokrý brzda může při brzdění způsobit neobvyklé zpomalení vozidla nebo tažení řízení na jednu stranu. Mírně sešlápněte brzdový pedál, abyste otestovali účinnost brzd. Po průjezdu hlubokou vodou udržujte bezpečnou rychlost vozidla a sešlápněte lehce brzdový pedál, dokud se neobnoví funkce brzdění.
6. Stav opotřebování brzdového obložení do značné míry závisí na pracovních podmínkách brzd a stylu jízdy. U vozidel používaných hlavně v městském provozu časté rozjíždění a zastavování zhorší provozní stav brzdového obložení. Proto navštivte autorizovaný servis podle stanoveného počtu ujetých kilometrů pro údržbu a zkontrolujte tloušťku brzdového obložení nebo jej podle potřeby vyměňte.

4-7. Airbagy SRS

Airbagy SRS

Při prudkém čelním/bočním nárazu se aktivují airbagy SRS a spolupracují s bezpečnostními pásy na ochraně cestujících ve vozidle. Airbagy SRS mohou rozložit nárazovou sílu rovnoměrněji na horní části těla cestujících, takže se jejich tělo pomalu zastaví, čímž se snižuje riziko zranění cestujících a řidiče. Po aktivaci airbagu SRS se dveře automaticky odemknou a rozsvítí se výstražná světla.

Umístění airbagů SRS



OMT1E-3132

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1 Airbag řidiče | 2 Airbag předního spolujezdce |
| 3 Kolenní airbag řidiče (je-li ve výbavě) | 4 Přední prostřední airbag |
| 5 Přední boční airbag | 6 Hlavový airbag |
| 7 Zadní boční airbag (je-li ve výbavě) | |

Správné používání airbagů SRS

■ Airbag řidiče / airbag předního spolujezdce

V případě prudkého čelního nárazu a jsou-li splněny podmínky pro aktivaci („vystřelení“) airbagu, airbag řidiče a airbag spolujezdce spolupracují s bezpečnostními pásy, aby pomohly snížit závažnost zranění hlavy nebo hrudníku řidiče a předního spolujezdce způsobená nárazem do vnitřní součásti vozidla. (U modelů vybavených spínačem airbagu spolujezdce se airbag spolujezdce při vypnutém spínači nevystřelí).

■ Přední a boční airbagy

V případě prudkého bočního nárazu a jsou-li splněny podmínky pro vystřelení airbagu, mohou přední boční airbagy pomoci chránit trup cestujících na předních sedadlech.

■ Kolenní airbag řidiče (je-li ve výbavě)

Pokud snímače nárazu airbagu obdrží signál čelního nárazu větší než mírné síly, kolenní airbag se okamžitě vystřelí, aby se snížila míra nárazu na nohy řidiče.

■ Zadní boční airbagy (jsou-li ve výbavě)

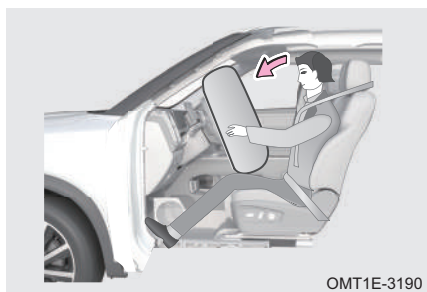
V případě prudkého bočního nárazu a jsou-li splněny podmínky pro vystřelení airbagu, mohou zadní boční airbagy pomoci chránit trup cestujících na zadních sedadlech.

■ Hlavové airbagy

V případě prudkého bočního nárazu a jsou-li splněny podmínky pro vystřelení airbagu, mohou hlavové airbagy pomoci chránit především hlavu cestujících na vnějších sedadlech.

■ Přední prostřední airbag

V případě prudkého bočního nárazu a jsou-li splněny podmínky pro vystřelení airbagu, může přední střední airbag pomoci chránit především hlavu řidiče a předního spolujezdce.



Airbag SRS spolupracuje s bezpečnostním pásem, aby chránil řidiče a spolujezdce. Airbag však nenahrazuje bezpečnostní pás. Kromě toho se airbag SRS vystřelí pouze tehdy, když stupeň kolize vozidla dosáhne návrhového stavu. Při některých kolizích jsou bezpečnostní pásy jediným ochranným zařízením. Používání bezpečnostního pásu během kolize může pomoci snížit riziko nárazu do předmětů uvnitř vozidla nebo vymrštění z vozidla a účinně chránit řidiče a cestující. Proto by všechny osoby ve vozidle měly správně používat bezpečnostní pásy. Airbagy a bezpečnostní pásy SRS mohou poskytovat ochranu pouze dospělým osobám, ale nejsou určeny k ochraně kojenců a malých dětí.

Airbag SRS bude v okamžiku vystřelení působit značnou sílu. Aby se zabránilo zranění způsobenému vystřelením airbagu SRS, musí řidič a cestující zaujmout správnou polohu vsedě, správně si zapnout bezpečnostní pás a nastavit si polohu sedadla. Nikdy se nesmí příliš přiblížovat k airbagu SRS, například sedět na okraji sedadla nebo naklánět tělo dopředu. U vozidel vybavených bočními airbagy a hlavovými airbagy se ujistěte, zda jsou ramena dostatečně vzdálena od strany vozidla, aby se zabránilo zranění při vystřelení.



VÝSTRAHA

- Airbag SRS nemůže chránit dolní část těla cestujícího.
- Po vystřelení se airbag SRS rychle vyfoukne, což může zajistit, že nebude blokován výhled řidiče dopředu.
- Některé součásti airbagu SRS budou po vystřelení generovat teplo. Nedotýkejte se okamžitě příslušných součástí airbagu SRS, aby nedošlo ke zranění.
- Airbag SRS je zařízení na jedno použití. Po vystřelení airbagu SRS musí být příslušné součásti airbagu SRS vyměněny.
- Pokud jsou poškozeny nebo prasknou součásti, ve kterých jsou airbagy SRS uloženy, například volant a přístrojová deska, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a požádejte o výměnu.
- Vystřelení a vyfouknutí airbagu SRS je dokončeno ve velmi krátkém časovém intervalu a nemůže chránit před vlivem druhého, následujícího nárazu, ke kterému může následně dojít.
- Airbag SRS není určen pro kolize ze zadní strany, slabé čelní kolize nebo pro převrácení vozidla a nepracuje ani v případě, že je vozidlo zabrzděno v případě nouze.
- Airbagy SRS po vystřelení uvolňují kouř a prach. U osob s astmatem nebo jinými respiračními problémy může být podrážděn dýchací systém. Proto by všechny osoby ve vozidle měly co nejdříve vystoupit nebo otevřít okna, aby dýchaly čerstvý vzduch, a v případě potřeby vyhledat lékařskou pomoc.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Potah sedadla by během používání neměl blokovat boční airbagy a přední prostřední airbag, protože v případě nehody se boční airbag a přední prostřední airbag po nafouknutí nevyskočí, což sníží ochranu cestujících.
- K čištění airbagu SRS musí být použit měkký, suchý hadr nebo hadr navlhčený vodou. Musíte zabránit proniknutí tekutiny do airbagu SRS, jinak by to mohlo závažně ovlivnit normální funkci airbagu SRS.
- Pokud je ve vozidle voda, může dojít k poškození airbagu SRS. I když v tuto chvíli nedojde k žádné kolizi, může dojít k náhodnému vystřelení airbagu. Okamžitě vypněte motor a odpojte záporný kabel akumulátoru. V žádném případě motor nespustíte. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
- Ujistěte se, že řidič a přední spolujezdec vždy sedí vzpřímeně. Naklonění do dráhy vystřelení předního prostředního airbagu může zabránit správnému rozbalení airbagu a zvyšuje riziko zranění.
- Na přední prostřední airbag ani v jeho blízkosti nepřipevňujte žádné příslušenství. Může to narušit správnou funkci airbagu nebo někoho zranit, pokud se airbag nafoukne.
- Neotevírejte při jízdě víko přední středové loketní opěrky.
- Nezakrývejte ani nenahrazujte potah sedadla řidiče bez konzultace s autorizovaným servisem. Nesprávná výměna nebo zakrytí potahu opěradla řidiče může zabránit správnému vystřelení předního prostředního airbagu při bočním nárazu.

Kontroly airbagu SRS

Červená kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstává rozsvícená, když systém nepracuje správně, což upozorňuje řidiče, že airbag SRS nepracuje správně. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

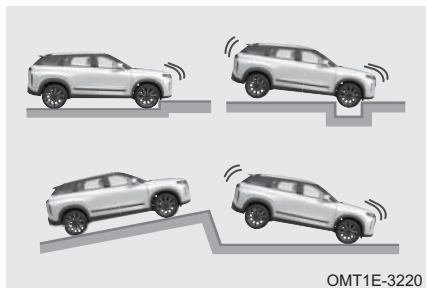
Provozní podmínky airbagu SRS

Podmínky vystřelení airbagu SRS nezávisí na rychlosti jízdy vozidla, ale na překážce, směru kolize a rychlosti vozidla. Airbagy SRS se nemusí vystřelit, když je náraz absorbován nebo rozptýlen do karosérie vozidla; airbag SRS však někdy může pracovat v závislosti na podmínkách nárazu při nehodě. Podmínky vystřelení airbagu SRS by proto neměly být posuzovány podle stavu poškozeného vozidla.

I když není airbag SRS vystřelen, může kolize airbag SRS ve vozidle poškodit. Airbagy SRS nemusí pracovat správně, pokud jsou poškozeny, a proto v případě další srážky nebudou schopny chránit vás ani ostatní cestující; to může mít za následek další nehody a zranění osob. Abyste zajistili správné vystřelení airbagu SRS v případě kolize, co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

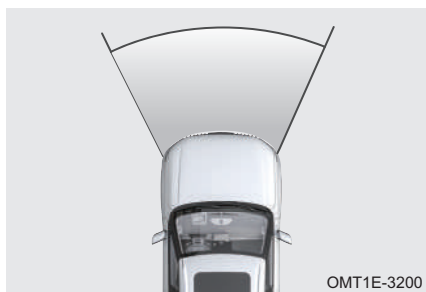
4. JÍZDA S VOZIDLEM

- Podmínky, za kterých se může airbag SRS vystřelit, kromě kolize

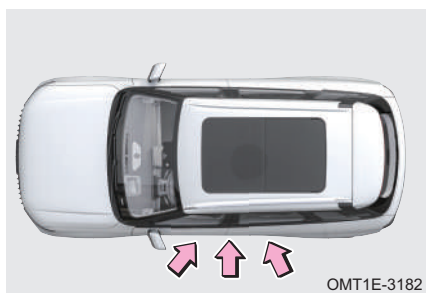


Airbag řidiče, airbag spolujezdce, přední boční airbasy, hlavové airbasy a přední střední airbag se mohou také vystřelit, pokud dojde k prudkému nárazu na dolní stranu vozidla.

- Podmínky, za kterých se airbag SRS může při kolizi vystřelit



Obecně platí, že v případě čelního nárazu se airbag řidiče, airbag spolujezdce a kolenní airbag řidiče vystřelí, pokud zpomalení vozidla překročí navrženou prahovou úroveň.

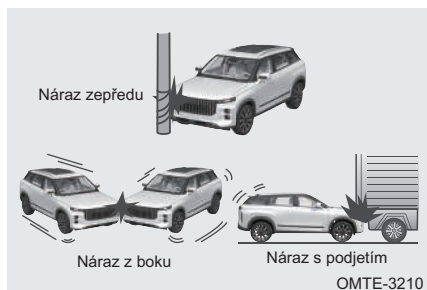


Vozidlo je vystaveno silnému bočnímu nárazu a snímače bočního nárazu detekují náraz natolik prudký, že způsobí vystřelení bočních airbagů, hlavových airbagů a předního středového airbagu.

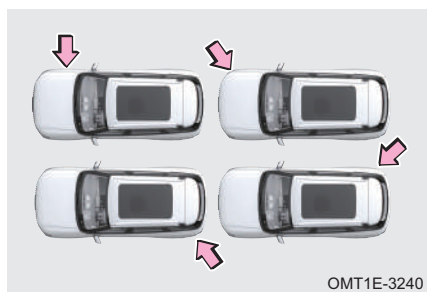
■ Podmínky, za kterých se airbag SRS nesmí během kolize vystřelit



Airbag řidiče, airbag spolujezdce a kolenní airbag se obvykle nevystřelí, pokud vozidla narazí do boku nebo zezadu, pokud se převrátí nebo pokud dojde k čelnímu nárazu při nízké rychlosti.



Airbag řidiče, airbag spolujezdce a kolenní airbag se nemusí vystřelit, pokud přední část vozidla narazí do telegrafního sloupu, projede pod nákladním vozidlem nebo pokud náraz směřuje do boku vozidla.



Boční airbagy, hlavové airbagy a přední prostřední airbag se nemusí vystřelit, pokud je vozidlo vystaveno nárazu ze strany, zadní části zadní pneumatiky nebo bočnímu nárazu pod určitými úhly k vozidlu.



Boční airbagy, hlavové airbagy a přední prostřední airbag se nemusí vystřelit, pokud je vozidlo vystaveno čelnímu nebo zadnímu nárazu, převrácení nebo bočnímu nárazu při nízké rychlosti.

4. JÍZDA S VOZIDLEM

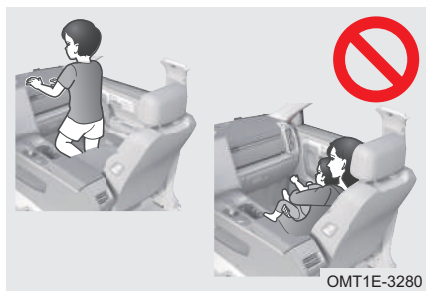
Bezpečnostní opatření pro airbag SRS



Udržujte dráhu vystřelení airbagu SRS vždy volnou. Je zakázáno umísťovat cokoli (například mobilní telefon) mezi cestujícího a airbag SRS a upevňovat nebo umísťovat jakékoliv předměty na kryt airbagu SRS nebo v jeho blízkosti. Pokud je mezi cestujícím a airbagem SRS nějaký předmět, nemusí se airbag SRS vystřelit v požadovaném směru nebo může tlačit předmět na tělo cestujícího, což může způsobit těžké zranění nebo dokonce smrt.



Nesedejte si na okraj sedadla ani se neopírejte o palubní desku.



Nedovolte dítěti stát před jednotkou airbagu spolujezdce ani sedět na kolenou spolujezdce.

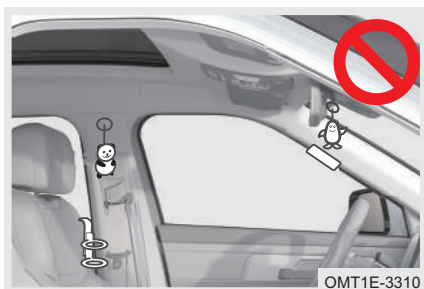


Neopírejte se o dveře, ani sloupek A, B nebo C.

Nedovolte nikomu pokleknout na sedadle spolujezdce směrem ke dveřím nebo pokládat hlavu nebo ruce mimo vozidlo.



Nepřipojujte nic k místům, jako je přístrojová deska, volant a dolní část přístrojové desky, ani se o ně neopírejte. Takové předměty by mohly být odmrštěny při vystřelení airbagu řidiče nebo spolujezdce.



Nepřipojujte nic k oblastem, jako jsou dveře, sklo čelního skla, sklo bočních dveří, sloupek A, B nebo C, boční kolejnice střechy a pomocné madlo.

Do oblasti součástí airbagu SRS nezasahujte ani nevyvíjejte nadměrnou sílu. V opačném případě může dojít k poruše airbagů SRS.

Výměna součástí airbagu SRS

Související součásti airbagu SRS musí být vyměněny 10 let od data nákupu vozidla. Abyste se ujistili, že airbag SRS může zajistit vaši bezpečnost, vždy navštivte autorizovaný servis a nechte vyměnit příslušné součásti airbagu SRS ve stanoveném časovém intervalu.

Při prodeji vozidla se ujistěte, že nový majitel zná konfiguraci airbagu SRS a datum výměny airbagu SRS v tomto vozidle.

Úprava a likvidace součástí airbagu SRS

Nelikvidujte vozidlo ani neprovozujte následující součásti bez povolení autorizovaného servisu, jinak by mohlo dojít k nehodám a zranění osob:

- Modifikace systému zavěšení vozidla.
- Modifikace předního nárazníku vozidla atd.
- Modifikace bočních dveří nebo ochranného panelu dveří a ochranného panelu B sloupku atd.
- Montáž, demontáž, rozebrání a oprava airbagů (SRS).
- Oprava, modifikace, demontáž nebo výměna volantu, přístrojového panelu, palubní desky a sedadel.

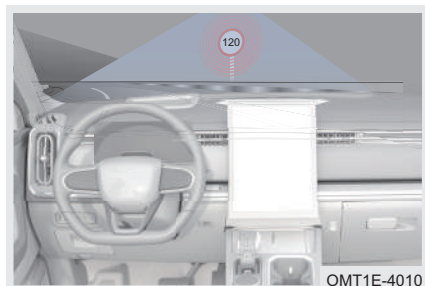
5-1.	Systém asistenta omezení rychlosti (SLA) Systém asistenta omezení rychlosti (SLA).....	173	5-7.	Systém nouzového udržování v jízdním pruhu (ELK) Systém nouzového udržování v jízdním pruhu (ELK).....	193
5-2.	Tempomat Tlačítko systému adaptivního tempomatu (ACC)..... Aktivní omezení rychlosti..... Inteligentní systém řízení rychlosti Přehled funkce asistenta předjíždění (OTA) Inteligentní systém řízení rychlosti (SCF) (je-li ve výbavě)	174 180 181 182 183	5-8.	Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) Kontrolka systému detekce mrtvého úhlu (BSD) Systém upozornění na křižující vozidlo vzadu (RCTA)..... Systém brzdění při křižujícím vozidle vzadu (RCTB)..... Výstraha před otevřením dveří Systém výstrahy před nárazem zezadu (RCW) (je-li ve výbavě)	196 197 198 198 200
5-3.	Systém Stop-Start při volnoběhu Systém Stop-Start při volnoběhu	184	5-9.	Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém výstrahy před nárazem zepředu (FCW) Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém výstrahy před nárazem zepředu (FCW)	200
5-4.	Systém regulace klesání (HDC) Systém regulace klesání (HDC)	187	5-10.	Asistent při dopravní zácpě (TJA) / integrovaný tempomat (ICA) Asistent při dopravní zácpě (TJA) / integrovaný tempomat (ICA)	204
5-5.	Systém výstrahy před vybočením z jízdního pruhu (LDW) Systém výstrahy před vybočením z jízdního pruhu (LDW).....	188	5-11.	Inteligentní systém vyhýbání se nehodám Inteligentní systém vyhýbání se nehodám (ISA).....	207
5-6.	Systém ochrany před vybočením z jízdního pruhu (LDP) Systém ochrany před vybočením z jízdního pruhu (LDP).....	191			

5-12. Informační systém pro rozjezd vozidla Informační systém pro rozjezd vozidla (DAI) 207	5-18. Systém ovládání brzdné síly Systém elektronického řízení stability (ESP) (je-li ve výbavě) 221 Kontrolka poruchy protiblokovacího brzdového systému (ABS) 223 Rozšířená funkce 225
5-13. Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) 208	5-19. Ochrana osobních údajů Systém výstrahy před únavou řidiče (DDAW) 226 Pokročilý asistenční systém řidiče (ADAS) 226 Nouzové volání (eCall) ... 227
5-14. Systém monitorování řidiče (DMS) Systém monitorování řidiče (DMS) 210	
5-15. Parkovací systém Systém sledování okolí (AVM) 211 Systém parkovacího radaru 217	
5-16. Multikolizní brzdový systém (MCB) Multikolizní brzdový systém (MCB) 219	
5-17. Systém průhledového displeje (HUD) Systém průhledového displeje (HUD) (je-li ve výbavě) 220	

5-1. Systém asistenta omezení rychlosti (SLA)

Systém asistenta omezení rychlosti (SLA)

Systém SLA detekuje informace o omezení rychlosti na silnici před vozidlem a kombinuje tyto informace s údaji o omezení rychlosti z navigačního systému a pomocí konečných informací připomíná řidiči, aby věnoval pozornost různým platným omezením rychlosti na silnici ve formě obrazu, zvuku atd., a aby tak udržel předpisy rychlost a dodržoval místní zákony.



Jakmile systém SLA detekuje značku omezení rychlosti na silnici před vozidlem a zkombinuje tyto informace s údaji o omezení rychlosti z navigačního systému, kontrolka „120“ na přístrojovém panelu se rozsvítí; pokud rychlost překročí aktuální omezení rychlosti, ozve se zvuk výzvy nebo vizuální výstraha.

Omezení funkce

■ Systém SLA nemusí být schopen detekce v následujících situacích:

- Vybledlé dopravní značky.
- Dopravní značky na klikatých silnicích.
- Otočené nebo poškozené dopravní značky.
- Vysoké dopravní značky na dálnici.
- Dopravní značky, které jsou zcela nebo částečně zakryty, nebo je kvůli jejich poloze nelze snadno najít.
- Dopravní značky zcela nebo zčásti pokryté námrazou, sněhem, prachem.
- Navigace je ve stavu poruchy.
- Signál určování polohy GPS je slabý nebo rušený.
- Špatné světelné podmínky nebo nízká viditelnost.
- Navigační mapa nemá pokrytí nebo jsou data zastaralá.
- Znaký se složitou sémantikou nebo snadno zaměnitelné.



ČTĚTE

Systém SLA lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.

⚠ UPOZORNĚNÍ

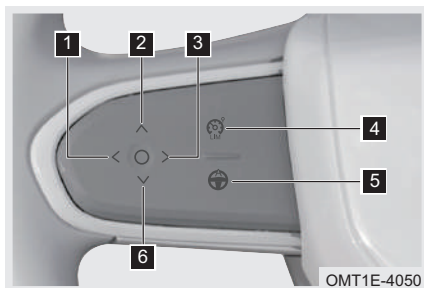
- Systém SLA založený na kameře je ovlivňován počasím a světlem, takže funkce není vhodný pro všechny podmínky.
- Systém asistenta omezení rychlosti je pouze pomocnou funkcí při jízdě a nemůže zcela nahradit vidění řidiče. Zakryté kamery nebo radar, nesprávné nebo chybějící informace o omezení rychlosti na mapě, obtížné podmínky na silnici a špatné počasí mohou zabránit správné činnosti této funkce. V každém případě by řidič měl převzít řízení a věnovat pozornost rychlosti vozidla a omezení rychlosti na silnici a ovládat rychlost jízdy.

5-2.Tempomat

Systém adaptivního tempomatu (ACC)

Systém adaptivního tempomatu ACC může udržovat rychlost nastavenou řidičem a může také sledovat vpředu jedoucí vozidlo v nastavené bezpečné vzdálenosti.

Tlačítko systému adaptivního tempomatu (ACC)



- 1** Tlačítko LEFT/VLEVO: Zkrácení vzdálenosti následování.
- 2** Tlačítko UP/NAHORU: Obnovení funkce adaptivního tempomatu ACC, zvýšení hodnoty rychlosti funkce ACC nebo ASL.
- 3** Tlačítko RIGHT/VPRAVO: Proloužení vzdálenosti následování.
- 4** ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ funkce ASL (aktivní rychlostní limit).

5 Krátkým stisknutím ZAPNETE/VYPNETE adaptivní tempomat ACC; dlouhým stisknutím přepnete mezi režimy ACC a TJA/ICA.

6 Tlačítko DOWN/DOLŮ: Aktivace funkce adaptivního tempomatu ACC, snížení hodnoty rychlosti funkce ACC nebo ASL.

📖 ČTĚTE

- Když jede jiné vozidlo před vaším vozidlem ve stejném pruhu a rychlost jízdy není vyšší než nastavená rychlost vozidla, systém ACC ovládá vozidlo tak, aby sledovalo vozidlo před vámi.
- Pokud ve stejném pruhu není žádné vozidlo před vámi nebo pokud je vozidlo před vámi ve stejném pruhu a rychlost jízdy je vyšší než nastavená rychlost, vaše vozidlo pojede nastavenou rychlostí.

Podmínky aktivace adaptivního tempomatu (ACC)

Pokud jsou současně splněny následující podmínky, lze aktivovat adaptivní tempomat ACC:

- Rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h nebo systém rozpozná cílové vozidlo před vámi.
- Brzdový pedál není sešlápnutý (během jízdy).
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
- Převodovka má zařazenou polohu D.
- Parkovací brzda není aktivována.
- Systém ESP je zapnut.
- Systém ESP není aktivován.
- Systém ABS není aktivován.
- Kapota není otevřená.
- Funkce ASL je vypnutá.
- Motor pracuje.
- Systém AEB není aktivován.
- Systém TCS není aktivován.
- Rychlost vozidla není vyšší než 160 km/h.
- Systém HDC není aktivní ani v pohotovostním režimu.
- Vozidlo se nepohybuje zpět.
- Přívěs není připojen.

Způsob použití

■ Vstup do režimu ACC

Přepněte napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO, systém přejde do stavu před zahájením jízdy na tempomat po splnění podmínek aktivace a kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit:

Způsob 1: Během stavu před zahájením jízdy na tempomat, pokud je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h nebo nižší než 15 km/h a jede před vámi přední cílové vozidlo, stiskněte tlačítko DOWN/DOLŮ pro nastavení aktuální rychlosti jako cestovní rychlosti a vstup do stavu jízdy na tempomat. Kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane rozsvícená. Pokud je rychlost vozidla nižší než 15 km/h, stiskněte tlačítko DOWN/DOLŮ pro nastavení rychlosti jízdy na tempomat na 15 km/h. Kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane rozsvícená.

Způsob 2: V aktuálním cyklu zapalování a po opuštění funkce ACC stiskněte tlačítko UP, abyste nastavili předchozí rychlost jízdy na tempomat jako cestovní rychlost a vstoupili do režimu jízdy na tempomat; kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane rozsvícená.



ČTĚTE

- Adaptivní tempomat ACC se ukončí, když je zapnuta funkce ASL. Teprve poté, co řidič aktivně vypne funkci ASL, může adaptivní tempomat ACC znovu vstoupit do stavu před zahájením jízdy na tempomat, když jsou splněny podmínky aktivace.
- Když jede jiné vozidlo před vaším vozidlem ve stejném pruhu a rychlost jízdy není vyšší než nastavená rychlost vozidla, systém ACC ovládá vozidlo tak, aby sledovalo vozidlo před vámi.
- Pokud se před vaším vozidlem ve stejném pruhu nenachází žádné jiné vozidlo nebo pokud je vozidlo a rychlost jízdy vyšší než nastavená rychlost, vozidlo jede nastavenou rychlostí.
- Při použití parkovací brzdy a když vozidlo stojí zastaveno a je před ním jiné cílové vozidlo, stiskněte tlačítko DOWN/DOLŮ, přístrojový panel zobrazí výzvu „Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system (ACC)“ (Sešlápněte plynový pedál pro aktivaci adaptivního tempomatu (ACC)); řidič pak sešlápně plynový pedál pro aktivaci adaptivního tempomatu ACC podle výzvy.
- Tento systém nemusí být za zvláštních podmínek dostupný (například silnice v poušti).

■ Ukončení funkce adaptivního tempomatu

Když dojde k jedné nebo více z následujících situací během režimu jízdy na tempomat, adaptivní tempomat ACC se ukončí:

- Sešlápnete brzdový pedál.
- Dveře řidiče jsou otevřeny.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
- Aktivujete parkovací brzdu.
- Systém ESP pracuje.
- Systém ABS pracuje.
- Systém AEB pracuje.
- Systém ESP není zapnut.
- Převodovka má zařazenou jinou polohu než D.
- Řidič drží sešlápnutý plynový pedál a překročí nastavenou rychlost na více než 15 minut.
- Stisknete tlačítko pro opuštění režimu.
- Kapota je otevřená.
- Motor přestane pracovat.
- Systém TCS pracuje.
- Rychlost vozidla je vyšší než 165 km/h.

- Systém HDC je aktivovaný nebo je v pohotovostním režimu.
- Vozidlo se rozjede dozadu.
- Teplota brzd je příliš vysoká.
- Čekání na přední cíl je delší než 10 minut.

Po obnovení výše uvedených podmínek, které mohou funkci ukončit, stiskněte tlačítko „UP+“, aktivujte stav režimu jízdy na tempomat a obnovte rychlost nastavenou ještě před ukončením funkce.

■ Nastavení rychlosti

Stiskněte tlačítko UP/NAHORU v režimu jízdy na tempomat a nastavená rychlost vozidla se bude zvyšovat o 1 km/h; Dlouhé stisknutí tlačítka UP/NAHORU v režimu jízdy na tempomat znamená, že se nastavená rychlost vozidla bude zvyšovat o 5 km/h; když rychlost překročí 80 km/h, nastavená rychlost vozidla se bude zvyšovat o 10 km/h.

Stiskněte tlačítko DOWN/DOLŮ v režimu jízdy na tempomat a nastavená rychlost vozidla se sníží o 1 km/h. Dlouhým stisknutím tlačítka DOWN/DOLŮ v režimu jízdy na tempomat se nastavená rychlost vozidla sníží o 5 km/h; když rychlost překročí 80 km/h, nastavená rychlost vozidla se sníží o 10 km/h.



ČTĚTE

- U systému adaptivního tempomatu ACC je nejnižší nastavení rychlosti 15 km/h a nejvyšší nastavení rychlosti je 160 km/h.
- Rychlost bude nižší než nastavená rychlost při jízdě do kopce a při jízdě s kopce bude rychlost vyšší než nastavená rychlost.

Vzdálenost následování vpředu jedoucího vozidla

Stiskněte tlačítko LEFT/VLEVO nebo RIGHT/VPRAVO v režimu jízdy na tempomat, upravte vzdálenost následování, která je rozdělena do pěti úrovní.



ČTĚTE

- Změny vzdálenosti následování vpředu jedoucího vozidla na základě rychlosti a zvyšování na základě zvyšující se rychlosti.
- V režimu minimálního odstupu bude vzdálenost mezi vozidlem a vozidlem jedoucím vpředu při jízdě nízkou rychlostí poměrně malá. Z bezpečnostních důvodů zvolte režim maximálního odstupu při následování vozidla vpředu na kluzké vozovce.
- Pokud během následování vozidla vpředu toto začne zpomalovat, systém ESP bude nepřetržitě brzdít a motor bude za chodu generovat provozní zvuk, to je normální, jeďte opatrně.

UPOZORNĚNÍ

- Řidič musí stále řídit vozidlo, zasahovat podle potřeby v celém procesu řízení, aby bylo možné se vyhnout vzniku nebezpečí.
- Uvědomte si, že jakékoliv chování řidiče musí být v souladu se všemi dopravními předpisy.
- Vzhledem k tomu, že funkce ACC / AEB / LDW / LDP / ELK / TJA závisí na systému ESP z hlediska bezpečnosti; pokud je funkce systému ESP vypnutá, může se na přístrojovém panelu objevit dočasně kontrolka poruchy, která indikuje, že funkci nelze použít v aktuálním stavu (nikoliv selhání systému ADAS). Abyste mohli nadále používat funkce systému ADAS, znovu zapněte spínač systému ESP a funkce se obnoví.

Předjíždění

Sešlápněte plynový pedál pro předjíždění nastavenou rychlostí v režimu jízdy na tempomat. Po uvolnění plynového pedálu se stav ovládání vrátí do předchozího stavu. Během předjíždění, pokud je vozidlo příliš blízko k vpředu jedoucímu vozidlu, zobrazí přístrojový panel hlášení „Please take over the vehicle by driver“ (Převzmete řízení vozidla) spolu s naléhavým výstražným zvukem, který řidiče varuje, aby se vyhnul.

Řízení rychlosti v zatáčkách

Systém ADAS může automaticky snížit rychlost, když vozidlo vjíždí do zatáčky, což pomáhá vozidlu bezpečně projet zatáčkou.

UPOZORNĚNÍ

- Řidič musí v celém procesu jízdy ovládat vozidlo a projíždět zatáčkou co nejpomaleji.
- Při vjezdu do zatáčky nemusí být z důvodu omezení cíle detekce pro snímač radaru vpředu jedoucí vozidlo ve stejném jízdním pruhu detekováno včas. To vyžaduje, aby byl řidič neustále připraven převzít kontrolu nad vozidlem.

Funkce zastavování a spouštění

Když během následování vozidla jedoucího vpředu v režimu adaptivního tempomatu ACC jsou zavřeny dveře řidiče, řidič má zapnutý bezpečnostní pás a vozidlo jedoucí vpředu zpomalí, aby se zastavilo, vaše vozidlo se rovněž zpomalí, aby se zastavilo. Po tomto zastavení:

- Pokud se vozidlo vpředu rozjede do 3 sekund, vaše vozidlo se také automaticky rozjede.
- Pokud vozidlo před vámi zastaví na více než 3 sekundy a rozjede se během intervalu 10 minut, musí řidič po rozjezdu vozidla vpředu lehce sešlápnout plynový pedál.

- Když vozidlo zastaví na dobu do 10 minut, řidič si rozepne bezpečnostní pás nebo otevře dveře, brzda EPB se automaticky aktivuje a vozidlo stojí.
- Když vozidlo zastaví na více než 10 minut, vozidlo opustí režim adaptivního tempomatu ACC, automaticky aktivuje brzdu EPB a zastaví se.

UPOZORNĚNÍ

Při následování vozidla vpředu vždy věnujte pozornost tomu, zda přístrojový panel zobrazuje cílové vozidlo vpředu. Pokud přístrojový panel nezobrazí přední cíl, znamená to, že tento cíl adaptivního tempomatu ACC byl ztracen a vozidlo začne zrychlovat podle nastavené rychlosti.

Bezpečnostní opatření pro používání adaptivního tempomatu

- Adaptivní tempomat ACC nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí mít vždy vozidlo pod kontrolou a je za jeho chování plně odpovědný.
- Pokud je vozidlo velmi blízko k vozidlu v sousedních jízdních pruzích, může systém ACC vybrat vozidlo jako cíl pro následování.
- Adaptivní tempomat ACC nemůže reagovat na křižující vozidla, protijedoucí vozidla, chodce, jízdní kola, zvířata a stojící předměty speciálního tvaru.
- Když rychlost vozidla není vyšší než 70 km/h, adaptivní tempomat ACC může rozpoznat stojící vozidlo a provést zpomalení až do zastavení; když je rychlost vozidla vyšší než 70 km/h, systém ACC může rozpoznat stojící vozidlo, ale nemůže zajistit plynulé zpomalení až do zastavení. Řidič musí včas převzít řízení.
- Při krátkodobém zastavení vozidla v režimu ACC musí řidič potvrdit, že před vozidlem nejsou žádné překážky ani jiní účastníci dopravního provozu, jako jsou chodci, jízdní kola a zvířata.
- Když systém ACC nepracuje správně, žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit. V tomto okamžiku co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
- Během ovládání vozidla systémem ACC nikdy neúmyslně nesešlapujte plynový pedál, jinak systém ACC nezačne vozidlo brzdít; řidič by měl být vždy připraven brzdít aktivně sám, aby byla zajištěna bezpečnost vozidla.
- Systém ACC má omezenou časovou reakci brzdění; pokud dojde k náhlému zabrzdění vozidla vpředu, nebo jiné vozidlo udělá „myšku“ před vaším vozidlem nebo před vpředu jedoucím vozidlem, systém adaptivního tempomatu ACC nemusí reagovat na vozidlo vpředu nebo bude reagovat příliš pomalu. V takovém případě by měl řidič včas převzít kontrolu nad vozidlem.
- Řidič by měl upravit vzdálenost následování za vozidlem jedoucím vpředu na základě plynulosti provozu a povětrnostních podmínek a je odpovědný za to, aby vozidlo mohl kdykoliv bezpečně zastavit. Za nepříznivého počasí (déšť, sněh, mlha atd.), systém adaptivního tempomatu ACC nemusí rozpoznat vozidlo před vámi. V tomto případě by mělo být adaptivní tempomat ACC vypnut.

- Adaptivní tempomat ACC je vhodný pro použití na dálnicích a silnicích v dobrém stavu. Nedoporučuje se jej používat na městských komunikacích, úzkých silnicích, horských silnicích, v kopcích, tunelech atd. Pokud použijete adaptivní tempomat ACC v serpentínách, cílové vozidlo vpředu může být ztraceno nebo je výběr cíle v režimu ACC zpožděn kvůli omezení detekčního rozsahu snímače. V tomto případě bude ACC ovládat vozidlo tak, aby zrychlilo na nastavenou rychlost.
- Během procesu následování vozidla jedoucího vpředu, aby adaptivní tempomat ACC zastavil, nemusí být schopen rozpoznat konec vozidla, ale detekuje dolní nebo horní část vozidla (jako je zadní náprava nákladního vozidla, které má vyšší podvozek, nebo horní část dolního plošinového přívěsu). V těchto případech nedokáže systém zajistit správnou brzdovou dráhu nebo dokonce může způsobit kolizi. Řidič proto musí hlídat vozidlo a být připraven kdykoliv během tohoto procesu převzít kontrolu nad vozidlem.
- V přední části vozidla a za čelním sklem jsou instalovány dva snímače radaru a kamery. Zorné pole snímače by nemělo být zakryto znečišťujícími látkami a přední nebo okolní plochy by neměly být upravovány nebo zdobeny například rámy poznávacích značek atd. Když je snímač zcela zakryt sněhem, funkce adaptivního tempomatu ACC bude ukončena. Funkčnost systému může být snížena nebo zcela znemožněna v důsledku vibrací snímače nebo kolize. V tomto okamžiku co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení překalibrace snímačů.

Výše uvedená bezpečnostní opatření se nevztahují na všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému. Funkce systému nemusí přinést očekávaný účinek z jiných důvodů. Řidič musí vždy převzít výhradní a plnou odpovědnost za ovládání vozidla.

Aktivní omezení rychlosti

Úvod

Řidič řídí vozidlo nastavenou omezenou rychlostí.

Způsob použití

■ Aktivace režimu aktivního omezení rychlosti

Způsob 1: Přepněte napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO a stisknutím tlačítka „“ přejděte do stavu před omezením rychlosti; kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane rozsvícená.

Způsob 2: Při zastaveném motoru nebo rychlosti vozidla do 30 km/h přejděte stisknutím tlačítka DOWN/DOLŮ do stavu omezení rychlosti a kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane zapnutá; výchozí nastavená rychlost vozidla je 30 km/h;

Způsob 3: V procesu omezení rychlosti, pokud je rychlost vozidla v rozsahu 30–200 km/h, stiskněte tlačítko „DOLŮ“ pro nastavení aktuální rychlosti jako mezní rychlosti a aktivujte stav omezení rychlosti; kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane zapnutá.

■ Ukončení režimu aktivního omezení rychlosti

Stisknutím tlačítka „“ opustíte stav omezení rychlosti, přejdete do stavu před zahájením jízdy na tempomat a kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane rozsvícená.

Stisknutím tlačítka „“ opustíte stav omezení rychlosti; kontrolka „“ na přístrojovém panelu zhasne.

■ Nastavení rychlosti

Stiskněte tlačítko UP/NAHORU v režimu omezení rychlosti a zvýšte tak rychlost vozidla.

Stiskněte tlačítko DOWN/DOLŮ v režimu omezení rychlosti a snižte tak rychlost vozidla.

Předjíždění

V rámci procesu omezení rychlosti, aby bylo možné předjíždět nebo v jiném provozním stavu, zcela sešlápněte plynový pedál a vstupte tak do stavu před omezením rychlosti, a kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane rozsvícená.

Pokud je rychlost vozidla po předjíždění vyšší než předchozí nastavená mezní rychlost, systém přejde do stavu před omezením rychlosti a kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane rozsvícená.

Pokud je rychlost vozidla po předjíždění nižší než předchozí nastavená mezní rychlost, systém přejde do stavu omezení rychlosti a kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane rozsvícená.

Inteligentní systém řízení rychlosti

Když je vozidlo ve stavu jízdy na tempomat (ACC nebo TJA/ICA), funkce řízení rychlosti (SCF) detekuje informace o značce omezení rychlosti na silnici před vozidlem a integruje je s informacemi o omezení rychlosti z navigačního systému. Při stisknutí tlačítka DOWN/DOLŮ při zobrazení vyskakovacího okna výzvy k omezení rychlosti se jako cílová rychlost použije hodnota omezení rychlosti systému asistenta omezení rychlosti (SLA), stav tempomatu může zvýšit bezpečnost a snížit riziko překročení rychlosti/pokutových bodů a snížit zátěž řidiče.



ČTĚTE

- Inteligentní systém řízení rychlosti lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.
- Pokud řidič během zobrazení prvního vyskakovacího okna toto nepotvrdí, nezobrazí se žádné další vyskakovací okno, dokud se neobjeví nová značka omezení rychlosti (nová značka omezení rychlosti není stejná jako ta předchozí).

VÝSTRAHA

Inteligentní systém řízení rychlosti je pouze funkcí asistenta jízdy a nemůže zcela nahradit zrak řidiče a jeho aktivní brzdění. Normální činnost této funkce může být ovlivněna faktory, jako je zablokovaná přední kamera nebo radar, nesprávné nebo chybějící informace o omezení rychlosti na mapě, složité podmínky na silnici a špatné počasí a další podmínky. Řidič by měl v každém případě aktivně věnovat pozornost rychlosti vozidla a ovládat ji a nespolehat se na řízení systémem.

■ Podmínky aktivace inteligentního systému řízení rychlosti

Pro aktivaci inteligentního systému řízení rychlosti musí být současně splněny následující podmínky:

- Systém SLA je zapnut.
- $30 \text{ km/h} \leq \text{hodnota omezení rychlosti SLA} \leq 160 \text{ km/h}$.
- Hodnota omezení rychlosti SLA je nižší nebo o 10 km/h vyšší než nastavená rychlost vozidla.
- Adaptivní tempomat ACC aktivován.

Přehled funkce asistenta předjíždění (OTA)

Když je funkce adaptivního tempomatu ACC aktivní a vozidlo jede za vozidlem jedoucím vpředu a řidič zapne ukazatel směru, aktivuje se funkce asistenta předjíždění (OTA), vozidlo automaticky zrychlí a přiblíží se k vozidlu jedoucímu vpředu, aby řidiči pomohlo při změně jízdního pruhu.

Rozsah rychlosti funkce OTA: $> 70 \text{ km/h}$.

■ Podmínky aktivace funkce:

- Adaptivní tempomat ACC je aktivní a vozidlo jede za vozidlem jedoucím vpředu.
- Řidič zapne levý nebo pravý ukazatel směru.
- Ve směru signalizace ukazatele směru je další jízdní pruh.
- Cílový pruh není blokován jinými vozidly.
- Aktuální rychlost vozidla je nižší než nastavená rychlost tempomatu ACC.
- Čára jízdního pruhu na straně cílového pruhu není plná.

■ Podmínky ukončení funkce:

- Když je zapnutý ukazatel směru a podmínky změny jízdního pruhu nebyly splněny déle než 6 sekund.
- Vozidlo dokončilo změnu jízdního pruhu.
- Vzdálenost k vozidlu jedoucímu vpředu je příliš krátká.
- Cílový pruh je blokován jinými vozidly.

- Po aktivaci funkce OTA není změna jízdního pruhu dokončena do 15 sekund.
- Řidič zapne ukazatel směru v opačném směru.
- Aktuální rychlost vozidla je větší nebo rovna nastavené rychlosti tempomatu ACC.

■ Další omezení:

- Během aktivace funkce OTA nesmí rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost tempomatu ACC.
- Během procesu změny jízdního pruhu nesmí být vzdálenost k cíli před sousedním pruhem příliš krátká.
- Teprve po ukončení funkce OTA na jedné straně na dobu delší než 2 sekundy lze aktivovat funkci OTA na druhé straně.



ČTĚTE

Funkce OTA poskytuje další podélné zrychlení pouze v případě, že řidič hodlá změnit jízdní pruh, a nenahrazuje ani nepomáhá řidiči při bočním řízení. Řidič musí nezávisle ovládat volant, aby dokončil změnu jízdního pruhu.

Inteligentní systém řízení rychlosti (SCF) (je-li ve výbavě)

Když je vozidlo ve stavu jízdy na tempomat (ACC nebo TJA/ICA), může upravit rychlost vozidla tím, že obdrží informace o omezení rychlosti na silnici vpředu detekované systémem SLA a zkombinuje tyto informace s údaji o omezení rychlosti z navigačního systému.



ČTĚTE

Pokud řidič během zobrazení prvního vyskakovacího okna toto nepotvrdí, po 1 minutě se zobrazí další vyskakovací okno; poté se žádné další vyskakovací okno nezobrazí, dokud se neobjeví nová značka omezení rychlosti (nová značka omezení rychlosti není stejná jako ta předchozí).

Podmínky aktivace inteligentního systému řízení rychlosti

Pro aktivaci inteligentního systému řízení rychlosti musí být současně splněny následující podmínky:

1. Systém SLA je zapnut.
2. $30 \text{ km/h} \leq \text{hodnota omezení rychlosti SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
3. Adaptivní tempomat ACC je aktivován.
4. Nastavená rychlost systému ACC > hodnota omezení rychlosti SLA nebo hodnota omezení rychlosti SLA – nastavená rychlost tempomatu vozidla $\geq 10 \text{ km/h}$.

5-3.Systém Stop-Start při volnoběhu

Systém Stop-Start při volnoběhu

Když se vozidlo setká se semaforem nebo jinou podmínkou na silnici, když potřebuje zastavit během jízdy, systém Stop-Start při volnoběhu vypne motor. Když systém detekuje požadavek na spuštění, motor se automaticky nastartuje. Tato funkce může zlepšit spotřebu paliva vozidla a snížit znečištění výfukovými plyny a hluk zastaveného vozidla při čekání.

Při volnoběhu systém Stop-Start pracuje normálně, pokud jsou splněny následující podmínky, motor se zastaví při zastavení vozidla a volnoběhu. Když je nutné nastartovat, systém nastartuje motor automaticky. Provoz systému Stop-Start při volnoběhu neovlivňuje bezpečnost řidiče a normální činnost jiných systémů ve vozidle (není ovlivněn klimatizační systém, brzdový systém ani audiosystém atd.). V některých případech, aby byla zajištěna bezpečná jízda a pohodlí, bude systém Stop-Start při volnoběhu dočasně deaktivován, což je normální. Když je splněna podmínka funkce systému Stop-Start, funkce systému Stop-Start se automaticky obnoví; používejte jej bezpečně.

Spínač systému Stop-Start při volnoběhu



Přepněte napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO, potáhněte dolů z pravého horního okraje obrazovky audiosystému, stiskněte tlačítko systému Stop-Start při volnoběhu, systém Stop-Start při volnoběhu se vypne; znovu stiskněte tlačítko Stop-Start při volnoběhu, systém Stop-Start při volnoběhu se zapne.

Podmínky aktivace automatického zastavení systému Start/Stop při volnoběhu

- Kapota je zavřená.
- Vozidlo je zcela zastaveno.
- Oblast mimo limitní nadmořskou výšku (pod 2800 m).
- Plynový pedál je zcela uvolněn.
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
- Vozidlo náhle nebrzdí.
- Je splněn požadavek na kapacitu akumulátoru (nejméně 70 %).
- Volicí páka je v poloze D / M.
- Vozidlo není ve strmém svahu (svahy méně než 10 %, stoupání i klesání).
- Systém Stop-Start nemá žádnou poruchu.

- Je sešlápnut brzdový pedál.
- Systém ACC není zapnut.
- Signál AEB není aktivován.
- Pohonná jednotka umožňuje zastavení motoru.
- Teplota chladicí kapaliny motoru umožňuje automatické vypnutí (teplota chladicí kapaliny motoru je vyšší než 48 °C).
- Stav podtlaku brzd umožňuje automatické vypnutí.
- Stav hlavního spínače funkce Stop-Start je v poloze ON/ZAPNUTO.
- Úhel natočení volantu není příliš velký (méně než 270°).
- Po nastartování vozidla nebo při velkém úhlu natočení volantu rychlost dosáhla 8 km/h nebo vyšší.
- Pokud byl odpojen záporný kabel akumulátoru, musí vozidlo po připojení stát déle než 4 hodiny.
- Okolní teplota není nižší než 3 °C.
- Pohodlný režim klimatizace je povolen (například jsou splněny požadavky na odmlžování, chlazení a topení).

Podmínky aktivace automatického spuštění systému Start/Stop při volnoběhu

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
- Kapota je zavřena.
- Systém Stop-Start nemá žádnou poruchu.
- Pohonná jednotka umožňuje nastartování motoru.
- Stav hlavního spínače funkce Stop-Start je v poloze ON/ZAPNUTO.

Pokud jsou splněny výše uvedené podmínky a některá z následujících podmínek spuštění, motor se automaticky nastartuje:

- Klimatizace si vyžádá nastartování.
- Spustí se, když je sešlápnutý plynový pedál a je zařazen stupeň D / M / R.
- Motor je nastartován, když je volicí páka přesunuta do polohy R.
- Motor je nastartován, když je volant otočen pod úhlem více než 30°.
- Stav hlavního spínače funkce Stop-Start se přepne z ON/ZAPNUTO na OFF/VYPNUTO.
- Když je řadicí páka v poloze N a brzdový pedál není sešlápnut, motor se nastartuje po sešlápnutí brzdového pedálu.
- Když je volicí páka v poloze P a brzdový pedál není sešlápnut, motor se nastartuje po sešlápnutí brzdového pedálu.
- Když je volicí páka v poloze N a není sešlápnut brzdový pedál, motor se nastartuje po přesunutí volicí páky do polohy D / M.
- Když brzdový pedál po zastavení není uvolněn nebo není uvolněn úplně, motor se nastartuje se při řazení z polohy P / N do D / M.

- Když je volicí páka v poloze D / M a brzdový pedál je po zastavení motoru sešlápnut, motor se nastartuje po uvolnění brzdového pedálu.

Poznámka: Po aktivaci funkce AUTO HOLD se motor po uvolnění brzdového pedálu nenastartuje, ale nastartuje se až po sešlápnutí pedálu plynu.

Kontrolka systému Stop-Start při volnoběhu

Po splnění podmínek zůstane zelená kontrolka „“ na přístrojovém panelu svítit.

Pokud nejsou podmínky startování bezpečně splněny nebo je systém Stop-Start při volnoběhu vypnutý, žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Pokud dojde k poruše, na přístrojovém panelu bude blikat žlutá kontrolka „“.

ČTĚTE

Když systém Stop-Start při volnoběhu vyhodnotí, že bezpečnostní podmínky nejsou splněny (například otevření dveří při zastavení motoru), musí motor nastartovat ručně řidič; žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu se znovu rozsvítí. Současně se na přístrojovém panelu zobrazí hlášení „Start engine manually“ (Nastartujte motor ručně). V tento okamžik systému nevykazuje žádný problém – používejte jej bezpečně.

Omezení funkce

■ V některých případech, aby byla zajištěna bezpečná jízda, systém automaticky nastartuje motor bez jakéhokoliv zásahu ze strany řidiče, včetně následujících:

- Vozidlo se rozjíždí (rychlost vozidla je vyšší než 2 km/h).
- Je zjištěno nedostatečné nabití akumulátoru.
- Je zjištěn nedostatečný podtlak v brzdách.
- Doba automatického zastavení je delší než 3 minuty.
- Motor se nastartuje, když teplota chladicí kapaliny motoru překročí mezní hodnotu.

ČTĚTE

Pokud je startování a zastavování motoru spuštěno několikrát v krátkém čase po sobě, startér se může přehřát a systém přejde do stavu ochrany startéru před přehřátím. V tomto okamžiku bude automatické zastavování deaktivováno, což není závada. Po určité době jízdy, když systém určí, že teplota startéru je bezpečná, se funkce automatického zastavení motoru sama obnoví.

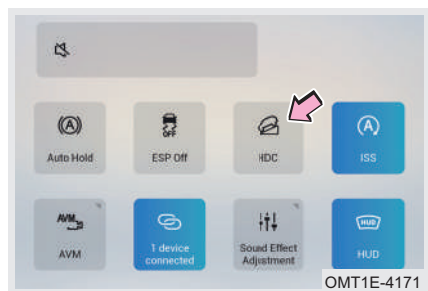
5-4. Systém regulace klesání (HDC)

Systém regulace klesání (HDC)

Úvod

Systém HDC může pomoci vozidlu bezpečně jet po strmých silnicích za řízených podmínek. Po zapnutí systému HDC, když vozidlo jede ze strmého svahu, je u vozidla s automatickou převodovkou rozsah regulace rychlosti 10 až 35 km/h. Pokud je počáteční rychlost nižší než minimální rychlost, vozidlo pojede ve výchozím nastavení minimální rychlosti. Aktuální rychlost řízení vozidla lze zvýšit nebo snížit v daném rozsahu rychlostí sešlápnutím plynového nebo brzdového pedálu.

Způsob použití



Když je napájení vozidla ve stavu ON/ZAPNUTO, potáhněte dolů z pravého horního okraje obrazovky audio systému a zobrazte obrazovku místní nabídky.

■ Zapnutí systému HDC

Když je napájení vozidla ve stavu ON/ZAPNUTO a rychlost vozidla dosáhne 60 km/h nebo nižší, stisknutím tlačítka HDC na audiosystému zapnete systém HDC a zelená kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

■ Vypnutí systému HDC

- Když je systém HDC zapnutý, stiskněte spínač HDC, systém HDC se vypne, zelená kontrolka „“ na přístrojovém panelu se vypne.
- Při rychlosti jízdy vyšší než 60 km/h se systém HDC vypne.

Kontrolka systému regulace klesání (HDC)

Když je systém aktivován, zelená kontrolka „“ zůstane svítit.

Pokud dojde k poruše, žlutá kontrolka „“ zhasne.

VÝSTRAHA

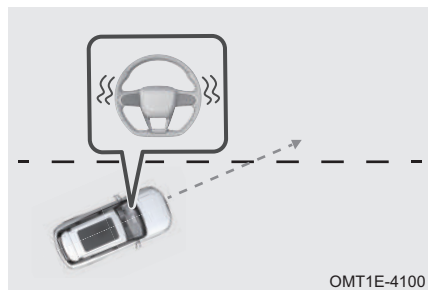
- Rychlostní rozsah, při kterém je zapnutý systém HDC, je nižší než 60 km/h.
- Když systém HDC pracuje, systém ABS se automaticky spustí, pokud dojde k zablokování kol.
- Před vjezdem na strmou vozovku nastavte systém HDC tak, aby řidič mohl ovládat volant bez rozptylování.
- Když systém HDC pracuje, pokud některé kolo ztratí kontakt se zemí, brzdná síla bude přesměrována na kolo s vyšší adhezí.
- Systém HDC aktivně působí brzdou silou prostřednictvím systému elektronického řízení stability (ESP). Za chodu systému se ozve zvuk činnosti hydraulického systému, což je normální jev. Když systém elektronického řízení stability (ESP) vykazuje poruchu, systém HDC nelze zapnout. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
- Za chodu systému HDC musí být řidič z bezpečnostních důvodů kdykoliv připraven převzít kontrolu nad vozidlem, protože systém může být přehřátý nebo systém elektronického řízení stability (ESP) může kromě vypnutí tlačítkem během provozu selhat. V tomto okamžiku systém automaticky ukončí regulaci a řidič musí nahradit systém HDC a včas začít ovládat rychlost vozidla.

5-5.Systém výstrahy před vybočením z jízdního pruhu (LDW)

Systém výstrahy před vybočením z jízdního pruhu (LDW)

Systém LDW detekuje čáru jízdního pruhu přední multifunkční kamerou. Systém signalizuje alarm, když kolo přejede přes čáru jízdního pruhu a vozidlo opustí svůj jízdní pruh.

Úvod



Když je rychlost vozidla minimálně 65 km/h a je rozpoznána čára jízdního pruhu, přejde systém LDW do pohotovostního režimu.

Když je rychlost vozidla minimálně 65 km/h, systém ESP je zapnutý a vozidlo vyjede z jednoho jízdního pruhu, systém LDW se aktivuje.

Při snížení rychlosti vozidla ze 65 km/h na 60 km/h přejde systém LDW do stavu omezení.

**ČTĚTE**

V audiosystému lze nastavit ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ systému LDW a jeho citlivost. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“. Systém si ve výchozím nastavení zapamatuje operaci uživatele poté, co zapne/vypne funkci LDW.

**VÝSTRAHA**

- Čára jízdního pruhu zachycená kamerou: Dokáže detekovat bílou plnou čáru, bílou přerušovanou čáru, žlutou plnou čáru, žlutou přerušovanou čáru a dvojitou plnou čáru.
- Systém nemusí pracovat za chladných a nepříznivých povětrnostních podmínek; může být ovlivněn deštěm, sněhem, mlhou nebo silným kontrastním osvětlením.
- Systém bude pracovat normálně pouze na silnicích se dvěma zřetelnými pruhy.
- Systém nepracuje při jízdě po betonové vozovce.
- Systém nepracuje při jízdě na stavebních komunikacích.
- Systém nepracuje při jízdě na zaplavených nebo bahnitých silnicích.
- Systém nepracuje při jízdě v ostrých zatáčkách nebo úzkých silnicích.
- Pokud systém LDW detekuje pouze jedna čára jízdního pruhu, stabilita alarmu systému se sníží.
- Pokud je snímač narušen, systém nemusí pracovat.
- Snímače mohou nesprávně identifikovat dočasné stavební značení na vozovce atd. a omylem vydávat falešný poplach.
- Pokud sada pro zavěšení vozidla není schválena výrobcem, systém LDW nemusí pracovat správně.
- Udržujte přední výhled multifunkční kamery bez překážek a nečistot, jako je ptací trus, hmyz a led.

**UPOZORNĚNÍ**

- Asistenční systém udržování jízdního pruhu poskytuje pouze podporu. Nemusí pracovat správně za všech jízdních, povětrnostních, dopravních nebo silničních podmínek.
- Řidič musí stále řídit vozidlo, zasahovat podle potřeby v celém procesu řízení.
- Vzhledem k tomu, že funkce ACC / AEB / LDW / LDP / ELK / TJA závisí na systému ESP z hlediska bezpečnosti; pokud je funkce systému ESP vypnutá, může se na přístrojovém panelu objevit dočasně kontrolka poruchy, která indikuje, že funkci nelze použít v aktuálním stavu (nikoliv selhání systému ADAS). Abyste mohli nadále používat funkce systému ADAS, znovu zapněte spínač systému ESP a funkce se obnoví.

Kontrolka systému výstrahy před vybočením z jízdního pruhu (LDW)

Když systém LDW přejde do režimu před aktivací, šedá kontrolka  na přístrojovém panelu zůstane rozsvícená.

Když systém LDW přejde do aktivovaného režimu, zelená kontrolka  na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Při aktivaci systému LDW blikne zelená kontrolka  na přístrojovém panelu.

Když systém LDW nepracuje správně, žlutá kontrolka  na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Omezení funkce

■ Systém LDW může pracovat pouze při rychlosti vozidla vyšší než 65 km/h nebo vyšší než 165 km/h. Systém nemusí pracovat správně za následujících podmínek:

- Systém ESP není zapnut.
- Při změně jízdních pruhů.
- Při zatáčení vysokou rychlostí.
- Při sešlápnutí plynového pedálu nadměrnou silou.
- Při sešlápnutí brzdového pedálu nadměrnou silou.
- Při zapnutí výstražných světel.
- Při zapnutí směrových světel na straně rozjíždění.
- Při jízdě na silnicích s úzkými zatáčkami.
- Když je čára jízdního pruhu příliš úzká, narušená, rozmazaná nebo na straně rozjezdu není žádná čára jízdního pruhu.

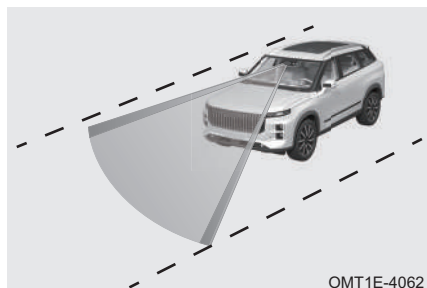
5-6. Systém ochrany před vybočením z jízdního pruhu (LDP)

Systém ochrany před vybočením z jízdního pruhu (LDP)

Úvod

Systém monitoruje relativní polohu vozidla a boční čáry pruhu v reálném čase a ovládá příčný pohyb vozidla, když se vozidlo chystá vybočit z jízdního pruhu. Pomáhá tak řidiči udržet vozidlo v původním jízdním pruhu.

Aktivace systému LDP



Když je rychlost vozidla minimálně 65 km/h a je rozpoznána čára jízdního pruhu, přejde systém LDP do pohotovostního režimu.

Když je rychlost vozidla minimálně 65 km/h, systém ESP je zapnutý a vozidlo vyjede z jednoho jízdního pruhu, systém LDP se aktivuje.

Při snížení rychlosti vozidla ze 65 km/h na 60 km/h přejde systém LDP do stavu omezení.

ČTĚTE

V audiosystému lze nastavit ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ systému LDP. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.

Kontrolka systému ochrany před vybočením z jízdního pruhu (LDP)

Když je systém zapnutý nebo omezený, šedá kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane zapnutá.

Když se systém nachází v režimu před aktivací nebo je již aktivován, zelená kontrolka „“ zůstane svítit.

Pokud dojde k poruše, na přístrojovém panelu zůstane svítit žlutá kontrolka „“.

Omezení funkce

■ Systém LDP nemusí pracovat správně za následujících podmínek:

- Systém ESP není zapnut.
- Při změně jízdních pruhů.
- Při rozsvícení směrových světel.
- Při brzdění nadměrnou silou.
- Když je rychlost změny úhlu natočení volantu příliš vysoká.

5. ASISTENT JÍZDY

- Systém LDP dokáže rozpoznat, když řidič chvíli nepohybuje volantem.
- Řidič pohybuje volantem, když systém LDP používá korekční zásah do řízení.
- V následujících situacích systém LDP nepoužívejte. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě, která bude mít za následek smrt nebo těžké zranění:
 - Pokud je snímač narušen, systém nemusí pracovat.
 - Systém může pracovat pouze při rychlosti vozidla vyšší než 65 km/h nebo vyšší než 165 km/h.
 - Systém ochrany před vybočením z jízdního pruhu nepracuje při jízdě v oblasti výstavby silnic.
 - Systém ochrany před vybočením z jízdního pruhu nepracuje při jízdě na zaplavených nebo bahnitých silnicích.
 - Systém ochrany před vybočením z jízdního pruhu nepracuje při jízdě v ostrých zatáčkách nebo úzkých silnicích.
 - Systém ochrany před vybočením z jízdního pruhu může normálně pracovat pouze na silnicích se dvěma řádně vymezenými jízdními pruhy.
 - Pokud sada pro zavěšení vozidla není schválena výrobcem, systém nemusí pracovat správně.
 - Snímače mohou nesprávně identifikovat dočasné stavební značení na vozovce atd. a omylem vydávat falešný poplach.
 - Systém nemusí pracovat za chladných a nepříznivých povětrnostních podmínek; může být ovlivněn deštěm, sněhem, mlhou nebo silným kontrastním osvětlením.



VÝSTRAHA

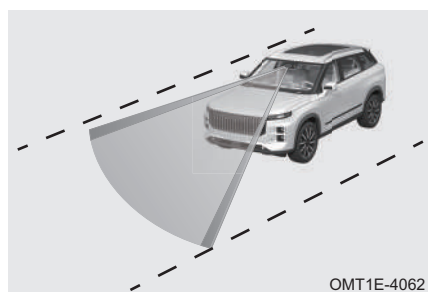
- Řidič musí aktivně převzít řízení při projíždění těsnější zatáčky.
- Řidič musí aktivně převzít řízení při splnění některých podmínek, jako je rozšiřování jízdního pruhu, slučování jízdních pruhů atd.
- Řidič musí aktivně převzít řízení ve složitém dopravním prostředí (např. křižovatka, hustý dopravní provoz).

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Asistenční systém udržování jízdního pruhu poskytuje pouze podporu. Nemusí pracovat správně za všech jízdních, povětrnostních, dopravních nebo silničních podmínek.
- Řidič musí ovládat vozidlo, monitorovat asistenční systém udržování jízdního pruhu a zasahovat podle potřeby v celém procesu řízení.
- Během jízdy je řidiči přísně zakázáno snímat ruce z volantu.
- Vzhledem k tomu, že funkce ACC / AEB / LDW / LDP / ELK / TJA závisí na systému ESP z hlediska bezpečnosti; pokud je funkce systému ESP vypnutá, může se na přístrojovém panelu objevit dočasně kontrolka poruchy, která indikuje, že funkci nelze použít v aktuálním stavu (nikoliv selhání systému ADAS). Abyste mohli nadále používat funkce systému ADAS, znovu zapněte spínač systému ESP a funkce se obnoví.

5-7. Systém nouzového udržování v jízdním pruhu (ELK)**Systém nouzového udržování v jízdním pruhu (ELK)**

Funkce systému nouzového udržování v jízdním pruhu (ELK) zahrnuje tři dílčí funkce: detekce okrajů vozovky (ELK-re), detekce protijedoucích vozidel (ELK-oc) a detekce předjíždění (ELK-ot). Detekce okrajů vozovky (ELK-re) poskytuje řidiči podporu při řízení, aby se zabránilo nárazu na okraj vozovky. Detekce protijedoucích vozidel (ELK-oc) poskytuje řidiči podporu při řízení, aby se vyhnul vybočení z jízdního pruhu, což by mohlo vést ke srážce s protijedoucím vozidlem v sousedním pruhu. Detekce předjíždění (ELK-ot) poskytuje řidiči podporu při řízení, aby se zabránilo kolizi při předjíždění s vozem v sousedním pruhu, když řidič naznačil nebo zahájil předjíždění v sousedním pruhu.

Pokyny k obsluze

Když je rychlost vozidla minimálně 50 km/h a je rozpoznána čára jízdního pruhu, přejde systém ELK-ot do pohotovostního režimu.

Když je rychlost vozidla minimálně 65 km/h a je rozpoznána čára jízdního pruhu, přejde systém ELK-re/EL-oc do pohotovostního režimu.

Při snížení rychlosti vozidla ze 50 km/h na 45 km/h přejde systém ELK-ot do stavu omezení. Při snížení rychlosti vozidla ze 65 km/h na 60 km/h přejde systém ELK-re/ELK-oc do stavu omezení.



ČTĚTE

V audiosystému lze nastavit ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ systému nouzového udržování v jízdním pruhu (ELK). Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.

Omezení funkce

■ Systém může pracovat pouze při rychlosti vozidla nižší než 130 km/h. V následujících situacích systém nemusí správně identifikovat dopravní podmínky:

- Na klikatých horských silnicích.
- V nepříznivých povětrnostních podmínkách.
- U silnice se nachází některé netypické předměty (například vysoké nebo poškozené silniční svodidlo).
- Když déšť, sníh, led, mlha nebo prach blokují snímač.
- Nemusí být rozpoznány úzké předměty, jako jsou jízdní kola.
- Systém ochrany před vybočením z jízdního pruhu může normálně pracovat pouze na silnicích se dvěma řádně vymezenými jízdními pruhy.
- Pokud sada pro zavěšení vozidla není schválena výrobcem, systém nemusí pracovat správně.
- Snímače mohou nesprávně identifikovat dočasné stavební značení na vozovce atd. a omylem vydávat falešný poplach.
- Systém nemusí pracovat za chladných a nepříznivých povětrnostních podmínek; může být ovlivněn deštěm, sněhem, mlhou nebo silným kontrastním osvětlením.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepoužívejte systém, který není správně kalibrován.
- Aby byla zajištěna bezpečnost jízdy, musí mít všichni cestující zapnuté bezpečnostní pásy.
- Pokud je snímač zablokovaný, systém nelze ovládat. Vyčistěte snímač včas.
- Tento systém je pouze asistenční systém, nespolehejte pouze na něj a vždy jezděte opatrně.
- Aby byl zajištěn normální chod systému, je nutné udržovat snímače v nárazníku čisté, bez sněhu a ledu a nezakryté jinými předměty.
- Pokud tento systém nepracuje správně, okamžitě jej vypněte a co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
- Vzhledem k tomu, že funkce ACC / AEB / LDW / LDP / ELK / TJA závisí na systému ESP z hlediska bezpečnosti; pokud je funkce systému ESP vypnutá, může se na přístrojovém panelu objevit dočasně kontrolka poruchy, která indikuje, že funkci nelze použít v aktuálním stavu (nikoliv selhání systému ADAS). Abyste mohli nadále používat funkce systému ADAS, znovu zapněte spínač systému ESP a funkce se obnoví.

5-8. Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)

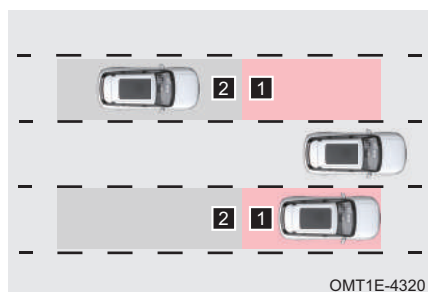
Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)

Systém BSD se používá k monitorování přítomnosti vozidel pohybujících se prostoru v levé a pravé zadní části vozidla. Poskytuje řidiči informace o bezpečnosti jízdy a při změně jízdního pruhu. Tento systém rozšiřuje asistenční systém změny jízdního pruhu (LCA) a systém upozornění na křižující vozidlo vzadu (RCTA), systém brzdění při křižujícím vozidle vzadu (RCTB) atd.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Systém BDS nabízí řidiči pouze podporu. Nemusí pracovat správně za všech jízdních, povětrnostních, dopravních nebo silničních podmínek.

Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) / asistenční systém změny jízdního pruhu (LCA)



Když se rychlost zvýší na 15 km/h nebo více, systém BSD se aktivuje; když se rychlost sníží z více než 15 km/h na 10 km/h, systém BSD se přepne do režimu před aktivací.

1 Detekční oblast systému BSD.

2 Vozidlo se přibližuje k detekované oblasti systému BSD.

Úroveň I: Pokud vozidlo vstoupí do detekční oblasti a splní podmínky alarmu, spustí se alarm úrovně I. Žlutá kontrolka „“ ve zpětném zrcátku zůstane rozsvícená, zelená kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane rozsvícená.

Úroveň II: Na základě úrovně I se rozsvítí směrová světla na stejné straně. Po spuštění alarmu úrovně II bliká žlutá kontrolka „“ ve zpětném zrcátku, bliká žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu, zní alarm.

ČTĚTE

- Systém BSD lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.
- Přepněte napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO, systém BSD se ve výchozím nastavení zapne.

⚠ VÝSTRAHA

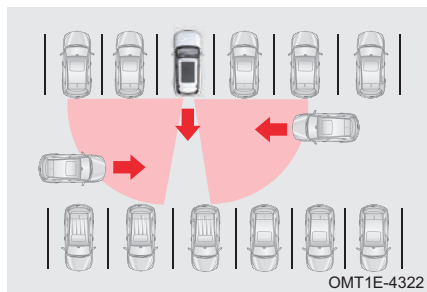
- Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) může detekovat stojící překážky na silnici nebo v její blízkosti (například zábradlí, tunely, boční stěny a zaparkovaná vozidla) a zapnout výstražnou kontrolku.
- Při odtahování nebo připevňování příslušenství na zadní část vozidla (například nosič jízdních kol) systém BSD vypněte. V opačném případě budou ovlivněny rádiové vlny radaru, což způsobí neobvyklé chování systému.
- Když se na zadním nárazníku a poblíž radarového snímače nahromadí velké množství sněhu nebo ledu nebo pokud pojedete dlouhou dobu po zasněžené silnici, systém BSD nemusí pracovat.

Kontrolka systému detekce mrtvého úhlu (BSD)

Během provozu svítí zelená kontrolka alarmu úrovně I „“ na přístrojovém panelu; žlutá kontrolka alarmu hladiny II „“ na přístrojovém panelu bliká.

Pokud dojde k poruše, na přístrojovém panelu zůstane svítit žlutá kontrolka „“.

Systém upozornění na křižující vozidlo vzadu (RCTA)



Přesuňte volicí páku do polohy R při rychlosti vozidla nižší než 15 km/h a systém ochrany proti křižujícímu vozidlu vzadu se aktivuje; při jiném převodovém stupni je systém v pohotovostním režimu.

Když se cílové vozidlo blíží z levé zadní/pravé zadní strany a jsou splněny podmínky alarmu, kontrolka levého/pravého vnějšího zpětného zrcátka „“ bliká, aby informovala řidiče, že se blíží cílové vozidlo a existuje riziko kolize.

ČTĚTE

V audiosystému lze nastavit systém upozornění na křižující vozidlo vzadu. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.

Systém brzdění při křižujícím vozidle vzadu (RCTB)

Funkce systému brzdění při křižujícím vozidle vzadu (RCTB) varuje řidiče a pomáhá při brzdění při setkání s vozidly nebo chodci přecházejícími silnici při výjezdu z kolmého/šikmého parkovacího místa. Funkce systému RCTB může řidiči pomoci vyhnout se kolizím s vozidly nebo chodci přecházejícími silnici, zejména pokud je výhled řidiče zablokován vozidly zaparkovanými vedle něj.

Podmínky aktivace systému RCTB

- Všechny dveře jsou zavřeny.
- Úhel natočení volantu je menší než prahová hodnota.
- Rychlost vozidla je nižší než 15 km/h.
- Vozidlo má zařazenou zpátečku.

ČTĚTE

Systém nouzového brzdění při couvání lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.

UPOZORNĚNÍ

- Systém RCTB je pouze pomocný systém, který nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí mít vždy vozidlo pod kontrolou a je za jeho chování plně odpovědný.
- Některé scénáře ovlivní a oslabí detekci snímače, a systém tak může zbytečně varovat a brzdit nebo nedokáže detekovat všechny překážky.
- Prostor kolem snímače nesmí být žádným způsobem upravován, po úpravě se doporučuje systém brzdění při křižujícím vozidle vzadu (RCTB) vypnout, jinak může systém zbytečně brzdit.

Výstražný systém otevření dveří

Výstražný systém otevření dveří slouží k detekci blížících se vozidel a jízdních kol v obou sousedních pruzích prostřednictvím snímače. Systém vysílá alarm, pokud při otevírání dveří existuje nějaké riziko a připomíná řidiči a spolujezdcí, aby v tuto chvíli dveře neotevíraly.

Podmínky aktivace výstražné funkce otevření dveří: S libovolným zařazeným převodovým stupněm je vozidlo v zastaveno.

■ Výstraha předních dveří

Pokud do detekční oblasti vstupuje vozidlo a jsou splněny podmínky alarmu, a pokud nejsou přední dveře na příslušné straně otevřeny, kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku „“ na příslušné straně zůstane svítit; pokud některé přední dveře otevřete, kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku „“ na příslušné straně bliká a je signalizován zvukový alarm.

■ Výstraha zadních dveří

Pokud do detekční oblasti vstupuje vozidlo a jsou splněny podmínky alarmu, a pokud nejsou zadní dveře na příslušné straně otevřeny, kontrolka dveří na příslušné straně zůstane rozsvícená; pokud zadní dveře otevřete, kontrolka dveří na příslušné straně se rozblíká a je signalizován zvukový alarm.



ČTĚTE

Výstrahu otevření dveří lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.

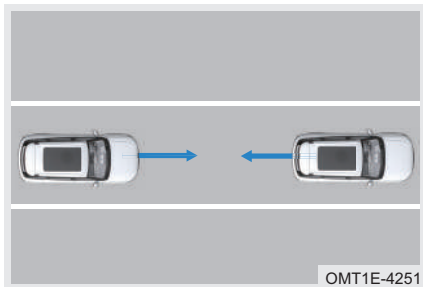


VÝSTRAHA

- Výstražný systém otevření dveří bude udržován v provozuschopném stavu (s výjimkou odjištění) do 5 minut po vypnutí napájení vozidla. Po odemknutí vozu zvenčí výstražný systém otevření dveří také změní svůj stav na provozní, a to po otevření a zavření jakýchkoliv dveří.
- Neotvírejte dveře, když ukazatel na vnějším zpětném zrcátku nebo ukazatel na dveřích bliká. Dveře otevřete až po potvrzení, že se venku nenachází žádné vozidlo a že je otevření bezpečné.
- Když je vzdálenost mezi vozidlem jedoucím za vámi a vaším vozidlem krátká, je také signalizován alarm, pokud je rychlost vozidla jedoucího za vámi nízká a doba kolize mezi vozidlem jedoucím za vámi a vaším vozidlem je kratší než nastavená hodnota.
- Pokud je vzdálenost mezi vozidlem za vámi a vaším vozidlem dlouhá, alarm není signalizován, pokud je rychlost vozidla za vámi vysoká a doba kolize mezi rychle se blížícím vozidlem za vámi a vaším vozidlem překročí stanovenou hodnotu.

Systém výstrahy před nárazem zezadu (RCW) (je-li ve výbavě)

Po zapnutí systému výstrahy před nárazem zezadu signalizuje vozidlo alarm, který varuje řidiče, když se zezadu rychle blíží vozidlo a existuje riziko kolize s vaším vozidlem.



Podmínky aktivace: Není zařazený převodový stupeň R a rychlost vozidla je 15 km/h nebo vyšší.

ČTĚTE

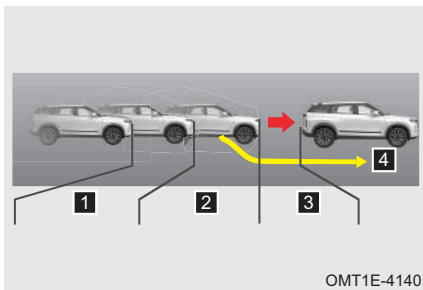
Výstrahu před nárazem zezadu lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.

5-9.Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém výstrahy před nárazem zepředu (FCW)

Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém výstrahy před nárazem zepředu (FCW)

Když je systém ESP zapnutý a vozidlu hrozí náraz do vozidla nebo VRU (chodec, cyklista, motocykl) vpředu, systémy AEB a FCW spolupracují a signalizují alarm, který řidiče upozorňuje. Pokud řidič nemůže reagovat dostatečně rychle, vozidlo automaticky zabrzdí, čímž se sníží závažnost kolize.

Aktivace systému AEB / FCW



- 1** Začátek předběžné výstrahy před nárazem.
- 2** Začátek částečného brzdění před nárazem.
- 3** Začátek nouzového brzdění před nárazem.
- 4** Pokud řidič reaguje správně (například zabrání kolizi zásahem do řízení), následující nouzové brzdění se zruší.



ČTĚTE

- Systém automatického nouzového brzdění a systém výstrahy před kolizí zepředu lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.
- Některé konfigurace fungují pouze na vozidla, nikoliv na chodce nebo cyklisty.



VÝSTRAHA

- Rozsah provozní rychlosti systému FCW je 10–80 km/h pro statický cíl; 10–130 km/h pro pohyb cíle v podélném směru; a 10–60 km/h pro pohyb VRU.
- Rozsah provozní rychlosti částečného brzdění je 85–130 km/h pouze pro pohyb cíle v podélném směru.
- Rozsah provozní rychlosti systému AEB je 5–60 km/h pro statický cíl; 5–130 km/h pro pohyb cíle v podélném směru; a 5–60 km/h pro pohyb VRU.
- Rozsah provozních rychlostí systému FCW při otáčení vozidla je 5–30 km/h pro pohyb cíle v příčném směru.
- Rozsah provozní rychlosti systému AEB při otáčení vozidla je 5–30 km/h pro pohyb cíle v příčném směru; rozsah provozní rychlosti systému AEB při otáčení vozidla je 5–30 km/h pro protijedoucí cíl.
- Řidič se musí ujistit, že bezpečnostní pásy řidiče jsou zapnuté a dveře řidiče jsou zavřené. Pokud tak neučiníte, systém AEB nepracuje.
- Zapněte systémy ESP, FCW, AEB, jinak systémy FCW a AEB nebudou pracovat.
- Pokud žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstává svítit, co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
- Řidič musí převzít řízení vozidla, protože vozidlo po automatickém zabrzdění do zastaveného stavu nestojí samo.
- Pokud během aktivace systému AEB řidič rychle otočí volantem nebo pevně sešlápně plynový pedál, systém AEB se ukončí.
- Tento systém nemusí být za zvláštních podmínek dostupný (například silnice v poušti).

UPOZORNĚNÍ

- Řidič musí stále řídit vozidlo, zasahovat podle potřeby v celém procesu řízení, aby bylo možné se vyhnout vzniku nebezpečí.
- Systém AEB nabízí řidiči pouze podporu. Nemusí pracovat správně za všech jízdních, povětrnostních, dopravních nebo silničních podmínek.
- Vozidla, která lze detekovat pomocí systému AEB, zahrnují osobní vozidla, autobusy, nákladní vozidla. U některých vozidel, jako jsou například cisternové vozy, speciální vozidla s vyšším nebo nižším podvozkem, má systém AEB určitá omezení schopností detekce.
- Systém automatického nouzového brzdění (AEB) může poskytovat nejlepší asistenci pouze tehdy, když detekuje typické naprogramované vlastnosti, jako je například normální chůze, hlava osoby, pohybující se paže, nohy atd.
- Systém AEB bude pracovat, když detekuje obrysy těla a jízdního kola, stejně jako normální pohyby cyklisty. Systém AEB však nerozpoznává jako cíl protijedoucího cyklistu.
- Systém AEB není vždy schopen detekovat vozidla, cyklisty nebo chodce a může proto někdy z různých důvodů automaticky zbytečně brzdit nebo nebude pracovat správně. Systém AEB je pouze asistenční systém pro snížení závažnosti kolize, a nedokáže vždy zcela zabránit kolizi v rozsahu možných rychlostí.
- Vzhledem k tomu, že funkce ACC / AEB / LDW / LDP / ELK / TJA závisí na systému ESP z hlediska bezpečnosti; pokud je funkce systému ESP vypnutá, může se na přístrojovém panelu objevit dočasně kontrolka poruchy, která indikuje, že funkci nelze použít v aktuálním stavu (nikoliv selhání systému ADAS). Abyste mohli nadále používat funkce systému ADAS, znovu zapnete spínač systému ESP a funkce se obnoví.

Bezpečnostní opatření pro používání systému automatického nouzového brzdění (AEB)

- Adaptivní tempomat AEB nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí mít vždy vozidlo pod kontrolou a je za jeho chování plně odpovědný.
- Řidič ovládá rychlost a vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla podle počasí, stavu vozovky, dopravních podmínek atd.
- Systém AEB nereaguje na zvířata, jízdní kola ani chodce.
- Výkon systému může mít značná omezení u cílů, které se rychle řadí do jízdního pruhu (dělají „myšku“), u cílů, které jsou detekovány po změně jízdního pruhu vozidla, a cílů v zatáčkách.
- Zapněte si všechny bezpečnostní pásy a zajistěte veškerý náklad, abyste se vyhnuli nebezpečí při aktivaci systému AEB.

- Pokud systém AEB nepracuje správně, žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstává svítit; co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
- Při kontrole vozidla na válcové zkušebně by měly být systémy FCW a AEB vypnuty.
- Při montáži rezervní pneumatiky jiné než plné velikosti (neplnohodnotné) se doporučuje, aby zákazník vypnul systémy FCW a AEB a včas rezervu nahradil plnohodnotnou pneumatikou.
- Za určitých zvláštních okolností může systém AEB zbytečně poskytovat výstrahy a brzdit, například při křížení železniční tratě silnice, vjezdu do odbočky podzemního parkoviště atd. Některé okolnosti ovlivní a oslabí detekci snímačů, například tunel, světlo přijíždějícího vozidla, odraz kluzké silnice.
- Dva snímače radaru a kamery jsou instalovány v přední části vozidla a za čelním sklem. Zorné pole snímače by nemělo být zakryto znečišťujícími látkami a přední nebo okolní oblasti by neměly být upravovány nebo zdobeny rámy poznávacích značek atd. Když je snímač zcela zakryt sněhem, funkce systému bude ukončena. Funkce systému AEB může být snížena nebo zcela selže v důsledku vibrací snímače nebo kolize. V tomto okamžiku co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení překalibrace snímačů.

Výše uvedená bezpečnostní opatření se nevztahují na všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému AEB. Funkce systému AEB nemusí přinést očekávaný účinek z jiných důvodů. Řidič má výhradní a plnou odpovědnost za ovládání vozidla.

5-10. Asistent při dopravní zácpě (TJA) / integrovaný tempomat (ICA)

Asistent při dopravní zácpě (TJA) / integrovaný tempomat (ICA)

Úvod

Systémy TJA/ICA detekují plnou čáru prostřednictvím přední kamery a provádějí vertikální a horizontální ovládání vozidla, poskytují asistenci při řízení a snižují pracovní zátěž řidiče v monotónním jízdním prostředí nebo rušném provozu.



Aktivace/deaktivace funkce: Po zapnutí systému ESP a je-li systém TJA/ICA v režimu před aktivací nebo v aktivovaném stavu, krátkým stisknutím spínače TJA/ICA aktivujete/deaktivujete systém TJA/ICA.

Funkce přepínání režimů: Pokud je adaptivní tempomat ACC ve stavu před zahájením jízdy na tempomat nebo ve stavu jízdy na tempomat, nebo když jsou funkce TJA/ICA v předběžném nebo aktivovaném stavu, dlouhým stisknutím tlačítka TJA/ICA přepnete mezi režimy ACC a TJA/ICA.

Pokud podmínky aktivace systému TJA/ICA nejsou splněny, šedá kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstává rozsvícená; pokud podmínky aktivace systému TJA/ICA splněny jsou, zelená kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstává rozsvícená.

Systém TJA se používá při rychlosti nižší než 60 km/h: Vozidlo bude udržováno v blízkosti středu jízdního pruhu. Pokud není detekována žádná čára jízdního pruhu, vozidlo následuje vpředu jedoucí vozidlo jako cíl. Pokud není detekována čára jízdního pruhu ani cílové vozidlo, systém TJA se vypne.

Systém ICA se používá při rychlosti 60 km/h až 165 km/h: Vozidlo bude udržováno v blízkosti středu jízdního pruhu. Pokud není detekována žádná čára jízdního pruhu, bude systém ICA vypnut bez ohledu na to, zda je před vámi cílové vozidlo.

Kontrolka asistenta při dopravní zácpě (TJA) / integrovaného tempomatu (ICA)

Když je systém v režimu před aktivací, šedá kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Když je systém aktivován, zelená kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Pokud dojde k poruše, na přístrojovém panelu zůstane svítit žlutá kontrolka „“.

Omezení funkce

Systém TJA/ICA nemusí pracovat správně za následujících podmínek:

- Systém ESP není zapnut.
- Existuje jakákoliv podmínka pro ukončení adaptivního tempomatu ACC.
- Příliš úzké nebo široké pruhy.
- Příliš malý poloměr zatáčky jízdního pruhu.
- Čáry jízdního pruhu nejsou detekovány.
- Řidič aktivně otáčí volantem.
- Řidič má ruce mimo volant.
- Kontrolka směrového světla je zapnutá.
- Výstražná kontrolka je rozsvícená.
- Vozidlo stojí.
- Plynový pedál je sešlápnutý.
- Brzdový pedál je sešlápnutý..

UPOZORNĚNÍ

- Systém TJA/ICA poskytuje pouze podporu. Nemusí pracovat správně za určitých jízdních, povětrnostních, dopravních nebo silničních podmínek.
- Řidič musí stále řídit vozidlo, zasahovat podle potřeby v celém procesu řízení.
- Tento systém nemusí být za zvláštních podmínek dostupný (například silnice v poušti).
- Vzhledem k tomu, že funkce ACC / AEB / LDW / LDP / ELK / TJA závisí na systému ESP z hlediska bezpečnosti; pokud je funkce systému ESP vypnutá, může se na přístrojovém panelu objevit dočasně kontrolka poruchy, která indikuje, že funkci nelze použít v aktuálním stavu (nikoliv selhání systému ADAS). Abyste mohli nadále používat funkce systému ADAS, znovu zapnete spínač systému ESP a funkce se obnoví.

Doporučení pro používání asistenta při dopravní zácpě (TJA) / integrovaného tempomatu (ICA)

Když systém asistenta při dopravní zácpě (TJA)/integrovaného tempomatu (ICA) zjistí, že rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h, aktuální pruh je volný a pokračuje, a když je systém adaptivního tempomatu (ACC) v režimu jízdy na tempomat, zelená kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstává zapnutá. Po určité době se na panelu přístrojů objeví vyskakovací obrazovka s výzvou „The road conditions are good, it is recommended to turn on intelligent cruise control“ (Stav vozovky je dobrý, doporučuje se zapnout inteligentní tempomat).

Připomenutí ukončení asistenta při dopravní zácpě (TJA) / integrovaného tempomatu (ICA)

Když systém TJA/ICA opustí aktivovaný stav, systém signalizuje zvukový alarm a vyskakovací obrazovka na přístrojovém panelu zobrazí výzvu „Intelli-

gent cruise control has exited, please pay attention“ (Inteligentní tempomat se vypnul, věnujte pozornost řízení), aby informovala řidiče, že funkce se ukončila.

Když je v audiosystému zapnuto ukončení funkce inteligentního tempomatu, při ukončení funkce systému TJA a ICA se zobrazí upozornění na přístrojovém panelu. Když je upozornění na ukončení funkce inteligentního tempomatu vypnuto, přístrojový panel po ukončení funkce žádné upozornění nezobrazí.

Inteligentní systém vyhýbání pro asistenční systém pro jízdu v dopravní zácpě (TJA) / integrovaný tempomat (ICA)

Vozidlo je řízeno systémem TJA/ICA za normálních jízdních podmínek, když vozidlo předjíždí z pravé/levé strany nákladní vozidlo a samotné vozidlo je v režimu předjíždění.

Pokud je TTC (čas kolize) kratší než nastavená prahová hodnota, vozidlo se odchýlí od středu jízdního pruhu o určitou vzdálenost stále v rámci pruhu.

Když cílové vozidlo zmizí z oblasti detekce předního radaru, po určité době jízdy a udržování posunu je vozidlo pod kontrolou systému TJA/ICA. Najedťe zpět do středu jízdního pruhu.

Bezpečnostní opatření pro používání asistenčního systému pro jízdu v dopravní zácpě (TJA) / integrovaného tempomatu (ICA)

Při používání systému TJA/ICA si pozorně přečtěte následující opatření:

- Systém TJA/ICA je pouze pomocný systém, který nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí mít vždy vozidlo pod kontrolou a je za jeho chování plně odpovědný.
- Řízení v podélném směru TJA/ICA je zajištěno adaptivním tempomatem ACC, řízení v příčném směru TJA/ICA je zajištěno systémem LKA, a všechna bezpečnostní opatření pro systémy ACC a LKA jsou také platná pro tento systém.
- Systém TJA/ICA neposkytuje funkci automatické jízdy a neumožňuje jízdu bez držení volantu. Řidič musí být neustále připraven převzít řízení vozidla, aby zajistil bezpečnost v podmínkách otáčení, křížení, slučování do jednoho jízdního pruhu a zařazení jiného vozidla do pruhu těsně před vás vůz („myška“).
- Funkčnost systému TJA/ICA je ovlivněna počasím, osvětlením a značením čar pruhu, s výrazným zhoršením nebo dokonce ztrátou funkce v případě oslnění zezadu, západu slunce, noci, povrchu vozovky pokrytého sněhem a ledem a nejasných pruhů v důsledku opotřebování povrchu.
- Při poruše systému TJA/ICA se rozsvítí žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu, v tuto chvíli funkce TJA/ICA nepracuje; co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

Výše uvedená bezpečnostní opatření se nevztahují na všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému. Funkce systému nemusí přinést očekávaný účinek z jiných důvodů. Řidič má výhradní a plnou odpovědnost za ovládání vozidla.

5-11. Inteligentní systém vyhýbání se nehodám

Inteligentní systém vyhýbání se nehodám (ISA)

Úvod

Při aktivním řízení systémem asistenta při dopravní zácpě (TJA) / integrovaného tempomatu (ICA) (tj. jízda v jízdním pruhu), když je rychlost vozidla 60 až 130 km/h a chystáte se předjet větší vozidlo (například nákladní vozidlo, autobus) v sousedním jízdním pruhu, systém řídí vozidlo, aby se pohybovalo příčně (do boku) a udrželo se mimo velké vozidlo, dokud není předjíždění dokončeno.



ČTĚTE

Inteligentní systém vyhýbání se nehodám lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.

5-12. Informační systém pro rozjezd vozidla

Informační systém pro rozjezd vozidla (DAI)

Úvod

Informační systém pro rozjezd vozidla umožňuje uživateli relaxovat a soustředit se na jiné věci, než je řízení, a to když je vozidlo v koloně vozidel na křižovatkách řízených semaforem nebo na přetížených silnicích, a pomáhá řidiči se znovu rozjet v době, kdy se změní dopravní prostředí.

■ Pokud vozidlo čeká ve koloně na křižovatkách řízených semaforem nebo na přetížených silnicích, a když jsou splněny následující podmínky, systém signalizuje alarm a přístrojová deska zobrazí hlášení, že se vozidlo před vámi rozjelo a může tak řidiče upozornit, aby pokračoval v jízdě:

- Detekuje, že vozidlo vpředu se rozjíždí.
- Vozidlo stojí.
- Systém ACC není aktivován.



ČTĚTE

- Informační systém pro rozjezd vozidla lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.
- Když vozidlo čeká v koloně a mezi něj a vozidlo jedoucí vpředu vjede jiné vozidlo, opustí informační systém původní cíl vozidla a vybere toto nové vozidlo jako svůj nový cíl.

5-13. Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Úvod

Systém TPMS je prvkem aktivní bezpečnosti a může sledovat tlak a teplotu pneumatiky v reálném čase. Sledované údaje lze zkontrolovat na displeji v oblasti zobrazení informací. Když je tlak v pneumatikách příliš nízký nebo teplota příliš vysoká, systém monitorování tlaku v pneumatikách upozorní řidiče. Když je rychlost jízdy vozidla vyšší než 30 km/h a doba nepřetržité jízdy je delší než 45 s, může přístrojový panel zobrazovat hodnoty tlaku v pneumatikách a teploty v reálném čase.

Když je rychlost po určitou dobu vyšší než 25 km/h, hodnoty tlaku v pneumatikách a teploty se zobrazí na přístrojovém panelu v reálném čase; když přepnete napájení vozidla z polohy OFF/VYPNUTO do polohy ON/ZAPNUTO (bez vypnutí), hodnoty tlaku v pneumatikách a teploty se zobrazí také na přístrojovém panelu.

Když je rychlost vyšší než 25 km/h a pokud systém TPMS po několika minutách neobdrží radiofrekvenční signál od jednoho nebo několika snímačů, rozsvítí se výstraha před poruchou systému a na přístrojovém panelu se rozsvítí žlutá kontrolka „“.



ČTĚTE

Mezi běžné zdroje rádiového rušení patří napájení vozidla, zapisovač jízdy, čistička vzduchu, karta zabezpečení vstupu, dálkové ovládání, základnová stanice mobilního telefonu, věž televizního vysílání atd.

Výstraha nízkého tlaku

Když je tlak v pneumatikách po určitou dobu nižší než 192 bar a rychlost není nižší než 25 km/h, systém signalizuje výstrahu před nízkým tlakem, odpovídající symbol kola bude blikat, zobrazí se aktuální hodnota tlaku v pneumatikách a na přístrojovém panelu zůstane svítit žlutá kontrolka „“.

Když je napájení vozidla přepnuto do polohy ON/ZAPNUTO z polohy OFF/VYPNUTO a tlak v pneumatikách je nižší než 192 bar, systém signalizuje výstrahu před nízkým tlakem, odpovídající symbol kola bude blikat, zobrazí se aktuální hodnota tlaku v pneumatikách a na přístrojovém panelu zůstane svítit žlutá kontrolka „“.

Pokud dojde k signalizaci výstrahy před nízkým tlakem, co nejdříve nahustěte pneumatiku na 233 bar. Po určité době jízdy vozidla rychlostí nejméně 25 km/h se výstraha před nízkým tlakem automaticky zruší.

**ČTĚTE**

- Nízký tlak pneumatik zvýší spotřebu paliva a rovněž rychlost opotřebování pneumatik. Silné opotřebování pneumatik může způsobit riziko prasknutí pneumatik.
- Když je tlak v pneumatikách příliš nízký, zkontrolujte příčiny úniku vzduchu. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

Výstraha vysoké teploty

Když je teplota pneumatik vyšší než 85 °C a rychlost není nižší než 25 km/h po určitou dobu, systém signalizuje výstrahu před vysokou teplotou, odpovídající symbol kola bude blikat, zobrazí se aktuální hodnota teplota pneumatik a na přístrojovém panelu zůstane svítit žlutá kontrolka „“.

Když je napájení vozidla přepnuto z polohy OFF/YPNUTO do polohy ON/ZAPNUTO a pokud je teplota pneumatik na přístrojovém panelu vyšší než 85 °C, systém signalizuje výstrahu před vysokým tlakem.

Když je napájení vozidla přepnuto do polohy ON/ZAPNUTO z polohy OFF/YPNUTO a teplota pneumatik je nižší než 85 °C, systém signalizuje výstrahu před vysokou teplotou a odpovídající symbol kola bude blikat, zobrazí se aktuální hodnota teploty pneumatiky a na přístrojovém panelu zůstane svítit žlutá kontrolka „“.

Když dojde k signalizaci výstrahy před vysokou teplotou, teplota pneumatiky je nižší než 80° C a vozidlo po určitou dobu jede rychlostí nejméně 25 km/h, výstraha před vysokou teplotou se automaticky zruší.

**VÝSTRAHA**

- Při signalizaci výstrahy před vysokou teplotou okamžitě zastavte jízdu, aby se pneumatiky přirozeně ochladily. V opačném případě může dojít k nehodám.
- Pokud je teplota pneumatiky příliš vysoká, nelze ji ochladit poléváním studenou vodou, protože by to mohlo pneumatiku poškodit a způsobit nehodu.
- Pokud je teplota pneumatiky příliš vysoká, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

Omezení funkce

Systém TPMS může signalizovat výstrahu závady systému za následujících podmínek:

- Učení konfigurace systému monitorování tlaku v pneumatikách po výměně kol nebylo provedeno (včetně rezervní pneumatiky).

5. ASISTENT JÍZDY

- Snímač může být ovlivněn elektromagnetickým stíněním způsobeným instalací řetězů na pneumatiky, což ovlivňuje správnou funkci systému TPMS.
- Snímač tlaku v pneumatikách nebo jiné součásti byly poškozeny. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.
- Systém TPMS nemusí pracovat kvůli rádiovému rušení a může být dočasně rušen silným elektromagnetickým rádiovým signálem se stejnou frekvencí (433 MHz).
- Systém TPMS nemusí pracovat správně z důvodu rušení elektronických zařízení (nadstandardní výbava) instalovaných na vozidle, což vede k signalizaci falešného poplachu.

5-14.Systém monitorování řidiče (DMS)

Systém monitorování řidiče (DMS)

Systém monitorování řidiče (DMS) používá infračervenou kameru umístěnou v kabině k monitorování stavu řidiče v reálném čase a shromažďuje obraz obličeje řidiče (například zívání, zavřená oči, pokles hlavy atd.) a informace o zorném poli v reálném čase a v reálném čase pak posuzuje stav řidiče. Kamera zachycuje pouze obličej řidiče, nezachycuje zbytek vozidla. Shromážděné informace o obličeji řidiče nebudou použity pro osobní identifikaci a nebudou ukládány. Systém je ve výchozím nastavení zapnutý.

■ Hlavní funkce

1. Detekování, zda je řidič unavený, a to sledováním výrazu obličeje řidiče, zavírání očí, frekvence mrkání atd. Když systém zjistí, že je řidič unaven, na přístrojovém panelu se zobrazí vyskakovací okno a je signalizován alarm.
2. Detekování, kam se řidič dívá a zda řidič není rozptýlen, a to sledováním úhlu pohledu řidiče. Když je detekováno rozptýlení řidiče, na přístrojovém panelu se zobrazí vyskakovací okno a je signalizován alarm.
3. Systém je ve výchozím nastavení zapnutý při každém nastartování vozidla a lze jej vypnout ručně na obrazovce hlavní jednotky. Systém provede autodiagnostickou kontrolu po každém zapnutí. Když je kamera zablokována nebo systém nepracuje správně, na přístrojovém panelu se zobrazí odpovídající výzva.

⚠ VÝSTRAHA

- Systém DMS lze nastavit v audiosystému. Podrobnosti naleznete v části „Audiosystém“.
- Když je systém sledování řidiče aktivován, na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka „“; když je systém sledování řidiče v neobvyklém stavu, na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka „“. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
- Když je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, systém monitorování řidiče signalizuje alarm, když zjistí, že je řidič unaven z jízdy.
- Když je rychlost vozidla vyšší než 20 km/h, systém monitorování řidiče signalizuje alarm, když zjistí, že je řidič rozptýlen nebo nereaguje na upozornění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Systém monitorování únavy řidiče je pouze pomocným nástrojem. V každém případě je za bezpečnost odpovědný řidič vozidla. Bezpodmínečně je nutné se vyvarovat únavy a rozptýlování během řízení vozidla. Řidič se musí vždy soustředit na opatrnou jízdu.

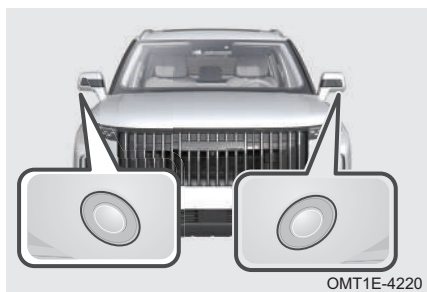
5-15. Parkovací systém**Systém sledování okolí (AVM)****Úvod**

Systém sledování okolí (AVM) poskytuje obraz okolí vozidla prostřednictvím čtyř kamer a zobrazuje pohled a orientaci země pomocí hlavní jednotky audiosystému, což poskytuje bezpečnost a snadné parkování pro řidiče.

Uspořádání kamer

Montážní poloha přední kamery: umístěna na mřížce předního nárazníku.

OMT1E-4210

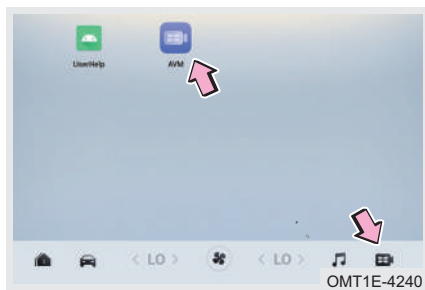


Montážní poloha levé / pravé kamery: umístěna v dolní části levého / pravého vnějšího zrcátka.



Montážní poloha zadní kamery: umístěna na středové části nad zadní registrační značkou.

Způsob použití



■ Vstup do režimu sledování okolí

Přepněte napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO při rychlosti vozidla je 30 km/h nebo nižší:

Přesunutím volicí páky do polohy R aktivujete systém AVM.

Stisknutím spínače systému sledování okolí na audiosystému aktivujete systém AVM.

Při otáčení pod velkým úhlem se systém sledování okolí (AVM) zapne (při nastavení systému sledování okolí je nutné zapnout a aktivovat pohled systému sledování okolí).

Při zapnutí levých / pravých směrových světel se systém sledování okolí (AVM) zapne (používání směrových světel k aktivaci systému sledování okolí je nutné tuto funkci nejprve aktivovat v příslušném nastavení).

■ Výstup z režimu sledování okolí

Když je rychlost vyšší než 30 km/h, systém AVM se ukončí.

Po přepnutí napájení vozidla do polohy OFF/VYPNUTO se systém AVM ukončí.

Když se systém sledování okolí (AVM) aktivuje přijetím signálu vzdálenosti překážek z parkovacího radaru, a přesunete volicí páku do polohy N/P nebo nejsou k dispozici žádné informace o vzdálenosti překážek, po prodlevě 15 sekund se systém sledování okolí (AVM) ukončí.

Když je systém AVM aktivován polohou R volicí páky, přesuňte volicí páku mimo polohu R a systém AVM ukončete s prodlevou 15 sekund.

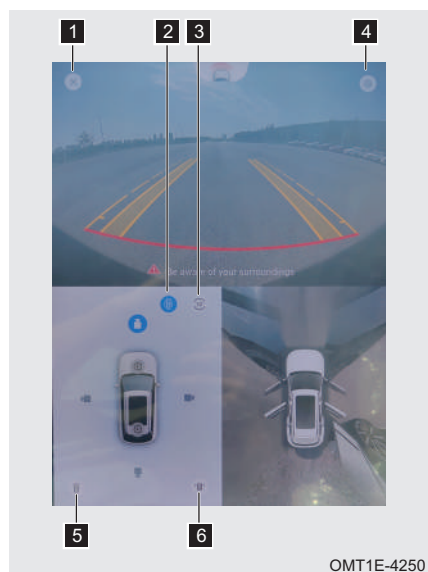
Když je systém AVM aktivován spínačem systému sledování okolí, opětovným stisknutím tohoto spínače systém AVM opustíte.

Když je systém AVM aktivován levými / pravými směrovými světly, vypněte levé / pravé směrové světlo a systém AVM se ukončí.

⚠ VÝSTRAHA

Systém sledování okolí (AVM) zajišťuje pohodlí při jízdě, ale objekt na snímku neodráží skutečnou velikost a vzdálenost překážek. Ve srovnání se skutečným obrazem má obraz systému malé zpoždění a mrtvý úhel. Funkce panoramatického pohledu proto nenahrazuje činnost a úsudek řidiče. Řidič při zapínání/vypínání a používání funkce musí věnovat úplnou pozornost okolí a bezpečně řídit.

Spínání pohledu



1 Tlačítko Zavřít

Není-li zařazen převodový stupeň R, je možné ukončit systém sledování okolí (AVM) pomocí tlačítka zavření.

2 Tlačítko 2D pohledu

Lze přepínat jednostranný pohled do přední / zadní / levé / pravé strany + rozdělený pohled a jednostranný pohled.

3 Tlačítko 3D pohledu

Stisknutím tlačítka specifického úhlu pohledu okolo pohledu z ptačí perspektivy na vozidlo přepnete odpovídající 3D pohled. Posunutím lze 3D pohled přepnout na libovolný úhel pohledu.

4 Tlačítko nastavení

Stisknutím tlačítka zobrazíte nabídku položek nastavení.

5. ASISTENT JÍZDY

5 Tlačítko širokoúhlého pohledu

Provádí korekci zkreslení pohledů dopředu/dozadu a spojuje je do širokoúhlého pohledu.

6 Tlačítko bočního pohledu na kolo

Lze přepínat mezi bočním pohledem na kolo + rozděleným pohledem a samotným bočním pohledem na kolo.

Poznámka: Postupujte podle skutečného vozidla pro všechny zobrazené obrázky.

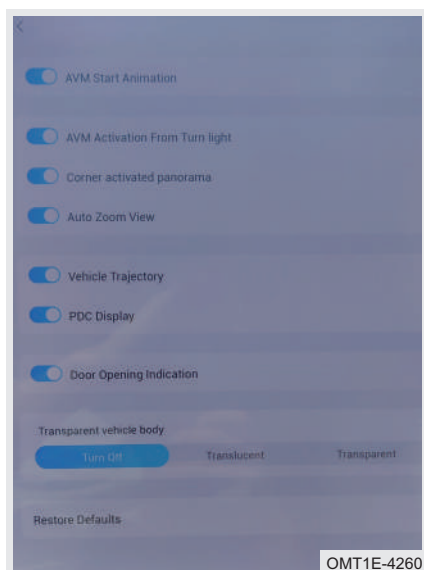
ČTĚTE

Systém AVM je velmi užitečný pro parkování a bezpečnou jízdu. Doporučuje se, abyste se s touto funkcí předem seznámili na volném a vhodném místě.

VÝSTRAHA

- Při odstraňování nečistot nebo sněhu na povrchu kamery nepoškrábejte objektiv.
- Před použitím systému sledování okolí (AVM) se ujistěte, že jste vyklopili vnější zpětná zrcátka a řádně zavřeli zadní dveře.
- Vzdálenost překážky indikovaná na systému sledování okolí (AVM) se liší od skutečné vzdálenosti.
- Neumísťujte na kameru systému AVM žádné předměty.
- Systém AVM byl před opuštěním továrny profesionálně kalibrován. Jakákoliv demontáž/montáž a změny instalační polohy a úhlu kamery bez povolení mohou ovlivnit funkci a účinek systému sledování okolí (AVM).
- Systém sledování okolí (AVM) zajišťuje pohodlí při jízdě, ale objekt na snímku neodráží skutečnou velikost a vzdálenost překážek. Ve srovnání se skutečným obrazem má obraz systému malé zpoždění a mrtvý úhel. Funkce panoramatického pohledu proto nenahrazuje činnost a úsudek řidiče. Řidič při zapínání/vypínání a používání funkce musí věnovat úplnou pozornost okolí a bezpečně řídit.

Nastavení systému



[Úvodní animace systému AVS]: Když řidič do systému AVS poprvé vstoupí tlačítkem systému AVS, zobrazí se úvodní obrazovka panorama-tického pohledu.

[Aktivace systému AVS pomocí směrových světel]: Když je zapnutý spínač levých/pravých směrových světel, zobrazí se 3D pohled na levou nebo pravou zadní stranu vozidla.

[Rohové aktivní panorama]: Pokud je úhel natočení volantu větší než 190°, zobrazí se 3D pohled na levou nebo pravou zadní stranu vozidla.

[Auto zoom] Funkce zobrazení okolí se aktivuje automaticky na základě vzdálenosti překážky.

[Trajektorie vozidla]: Když přesunete volič páky do polohy R a aktivuje tak systém sledování okolí, zobrazí se statické/dynamické navádění jízdního pruhu a dráha kol.

[Displej PDC]: Zapíná displej radaru parkovacího systému.

[Indikace otevření dveří]: Systém připomíná stav motorového prostoru, střešního okna, čtyř dveří a zavazadlového prostoru.

[Průhledná karosérie]: Nastavte průhledný model vozidla.

[Obnovit výchozí]: Resetuje systém na výchozí nastavení.

VÝSTRAHA

Po zapnutí systému AVM zobrazí hostitel rozhraní systému AVM. Když hostitel zjistí, že systém nebo jedna nebo více kamer nepracují správně, zobrazí se odpovídající jednostranné zobrazení a zobrazení z ptáčí perspektivy s černým displejem a odpovídajícím textem nebo ikonou. V tomto okamžiku nemusí být systém AVM používán normálně a porucha černé obrazovky se může objevit i v následujících situacích:

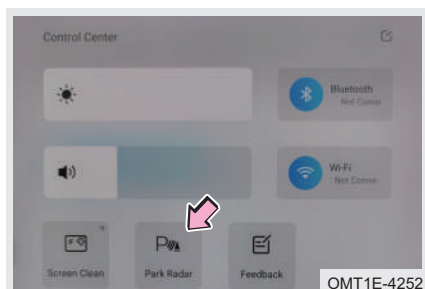
- Nepoužívejte vysokotlakou vodu nebo páru k opláchnutí místa snímáče kamery, jinak voda nebo pára pronikne do kamery a z kondenzuje na objektivu, což způsobí rozmazané snímky nebo dokonce způsobí zkrat kamery. To má za následek jev černé obrazovky kamery.
- Neklepejte na kameru ani do ní žádným způsobem nenarážejte. Silné poklepání a náraz mohou způsobit odchylku polohy kamery nebo poškození zařízení, což může vést k tomu, že se rozhraní kamery bude jevit jako špatně vyrovnané nebo se zobrazí černá obrazovka.
- Neprofesionálové by neměli kameru rozebírat. Pokud je špatné spojení mezi vozidlem a zobrazovacím systémem zadní kamery, kamera může poskytovat pouze černou obrazovku.
- Pokud se černá obrazovka objeví ve fotoaparátu během silného deště, zkontrolujte, zda do místa instalace kamery nepronikla voda. Pokud voda pronikne mezerou konektoru, může dojít ke zkratu v okolí monitoru, což může způsobit černou obrazovku kamery.
- Když jiné elektrické zařízení pracuje při vysokém zatížení, systém zobrazení zadní kamery může být ovlivněn kolísáním napětí a v důsledku toho může kamera poskytovat pouze černou obrazovku. Můžete se pokusit odpojit toto elektrické zařízení pracující s vysokým zatížením a vypnout a zapnout zapalování vozidla, abyste obnovili normální funkci kamery.

Výše uvedený scénář však plně nepokrývá všechny situace, kdy systém AVM vykazuje poruchu a zobrazuje pouze černou obrazovku. Pokud systém vykazuje poruchu černé obrazovky, co nejdříve navštivte místní poprodejní servis a požádejte o provedení kontroly a opravy, aby bylo zajištěno normální používání funkce,.

Systém parkovacího radaru

Úvod

Systém parkovacího radaru je radarové detekční zařízení, které využívá radarové snímače k detekci překážek před/za vozidlem a určování vzdálenosti od překážek. Řidič je upozorněn audiosystémem, zvukovým alarmem atd., aby mohl bezpečně a snadno zaparkovat.



Přepněte napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO, potáhněte dolů z pravého horního okraje obrazovky audiosystému, stiskněte tlačítko parkovacího radaru a systém parkovacího radaru se zapne. Pokud není volicí páka v poloze R, znovu stiskněte tlačítko parkovacího radaru pro ukončení systému.

Způsob použití

Přepněte napájení vozidla do polohy ON/ZAPNUTO, stiskněte spínač parkovacího radaru na audiosystému nebo přesuňte volicí páku do polohy R a aktivujte tak systém parkovacího radaru. Pokaždé, když je parkovací radarový systém aktivován a je v normálním stavu, vydává zvukový signál alarmu po dobu 0,5 sekundy, rozsvítí se kontrolka stavu systému parkovacího radaru a systém současně začne detekovat vzdálenost. Když radarový snímač detekuje překážku, audiosystém zobrazí vzdálenost od překážky (červené, žluté, zelené oblasti) doprovázenou zvukem alarmu.

Když vozidlo jede vpřed a je aktivován radarový systém couvání a když je rychlost vozidla > 15 km/h, přední a zadní snímače radaru couvání přestanou pracovat. Pokud je rychlost vozidla < 15 km/h, systém parkovacího radaru neobnoví svůj stav, ale lze jej zapnout/vypnout stisknutím spínače systému parkovacího radaru.

Poznámka: Pokud se vyskytnou poruchy systému parkovacího radaru, bude 2 sekundy znít dlouhý zvukový signál a poté se zobrazí informace o poruše, dokud nebudou vyřešeny.



ČTĚTE

- Monitorovací vzdálenost je nejkratší vertikální vzdálenost mezi překážkou a radarovým snímačem.
- Při aktivaci stavu předního radaru se při použití parkovací brzdy nebo volicí páky v poloze P zobrazí pouze informace o oblouku a výzva hlavní jednotky audiosystému nezazní.
- Pro modely se 6 snímači přesuňte volicí páku do polohy R a aktivujte tak systém parkovacího radaru (bez ohledu na to, zda byl systém parkovacího radaru již zapnutý před přesunutím volicí páky do polohy R); systém parkovacího radaru stále pracuje i při přesunu volicí páky do jiných poloh.



VÝSTRAHA

- Pro překážky, které jsou mimo detekční rozsah, radarové snímače nedávají výstražný signál.
- Při pohybu vozidla si uvědomte, že radarové snímače couvání na druhé straně vozu se mohou dostat do blízkosti jiných překážek.

Omezení funkce

Systém parkovacího radaru nemusí za následujících podmínek pracovat normálně:

- Když je vozidlo ve strmém svahu.
- Při jízdě na sněhu nebo v dešti.
- Nelze detekovat nízké překážky, jako jsou kameny atd.
- Nelze detekovat překážky, které jsou vyšší než nárazník.
- Nelze detekovat tenké předměty, jako jsou dráty, ploty a lana.
- Když je vozidlo vybaveno vysokofrekvenční radiostanicí nebo anténou.
- Když jsou povrchy radarových snímačů namrzlé, systém nebude detekovat žádnou překážku.
- Když jsou radarové snímače zakryty nečistotami, sněhem nebo blátem, systém nebude detekovat žádnou překážku.
- Nelze detekovat předměty, které snadno absorbují ultrazvukové vlny, jako je měkký sníh, bavlna, houba atd.
- Když se v blízkosti vozidla vyskytuje hluk, vydávaný například klaksony vozidel, motory motocyklů, vzduchovými brzdami velkých vozidel nebo jiné hlasité zvuky produkující ultrazvukové vlny.
- Pokud jsou překážky detekovány několika radarovými snímači, vzdálenosti mezi každým radarovým snímačem a překážkami jsou zobrazeny na hlavní jednotce audiosystému současně a systémově signalizuje pomocí zvuků podle nejbližší překážky.

Čištění radarových snímačů



Při mytí vozidla použijte měkký hadr nebo vodu (nízký tlak vody) k umytí cizích látek, jako je sníh, bahno a prach na povrchu radarového snímače.

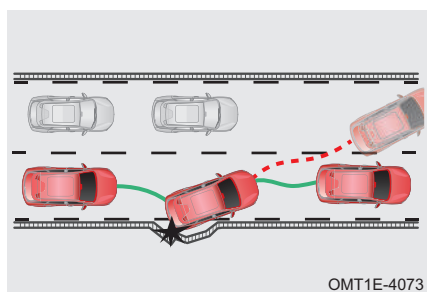
Vysokotlaký průtok vody, například z vodní trysky vysokotlakého čističe nebo velké vnější síly, mohou způsobit poškození radarových snímačů. Nepoškozujte ani nenarážejte do radarových snímačů, protože by to mohlo způsobit, že nebudou pracovat normálně.

Pokud při couvání nezní zvuková signalizace, zkontrolujte následující:

- Zkontrolujte, zda na povrchu radarového snímače není cizí látka.
- Snímače radaru nemohou detekovat dráty a ploty. Zkontrolujte, zda povrch radarového snímače není namrzlý.
- Když vozidlo bylo zaparkováno po dlouhou dobu v horkém nebo chladném počasí.
- Pokud příčinu nelze identifikovat, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

5-16. Multikolizní brzdový systém (MCB)

Multikolizní brzdový systém (MCB)



Když multikolizní brzdový systém zjistí, že se vozidlo narazilo na překážku, systém elektronického řízení stability (ESP) zahájí aktivní brzdění a zpomalí vozidlo, aby zabránil opětovné kolizi vozidla. Při brzdění dokáže stále udržovat kontrolu nad vozidlem, což může dále zvýšit bezpečnost vás i kolemjdoucích.

Omezení funkce

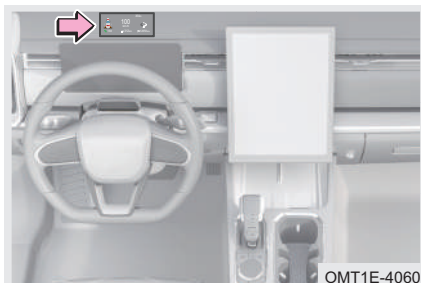
Za následujících podmínek nemusí multikolizní brzdový systém pracovat správně:

- Když dojde k poruše systému airbagu.
- Když dojde k poruše systému elektronického řízení stability (ESP).
- Když je systém elektronického řízení stability (ESP) vypnutý.

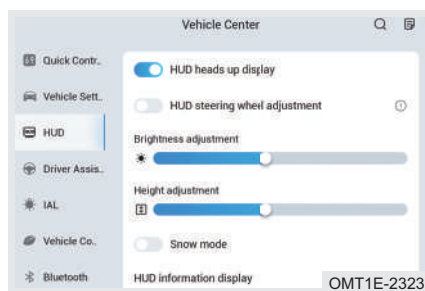
5-17. Systém průhledového displeje (HUD)

Systém průhledového displeje (HUD) (je-li ve výbavě)

Systém průhledového displeje (HUD) může promítat informace o jízdě (například rychlost vozidla, počet ujetých kilometrů), navigační informace, informace jízdního asistenčního systému a další informace na čelním skle vozidla, což je účinná oblast přímo v zorném poli řidiče. Řidič proto může sledovat informace o vozidle při normální jízdě bez otáčení hlavy či pohledu.



Po zapnutí průhledového displeje se před zorným polem řidiče vytvoří virtuální obraz, který zobrazuje odpovídající rychlost vozidla, počet ujetých kilometrů a další informace.



Po zapnutí průhledového displeje v hlavní jednotce lze provést následující nastavení: Nastavení průhledového displeje na volantu zapnuto/vypnuto, nastavení jasu, nastavení výšky, režim sněhu zapnut/vypnut, zobrazení informací na průhledovém displeji (ADAS / Bluetooth / navigace) a obnovení výchozího nastavení.

ČTĚTE

Doporučuje se, aby řidič používal režim sněhu za sněhových podmínek nebo při špatné viditelnosti.

⚠ VÝSTRAHA

- Za některých zvláštních povětrnostních podmínek (jako je déšť, sníh, silné sluneční světlo) mohou být informace na průhledovém displeji nejasné nebo narušené.
- Pokud je poloha průhledového displeje zablokována, nelze průhledový displej vůbec použít.
- Fólie předního skla může ovlivnit jas informací na průhledovém displeji.
- Pokud řidič nosí polarizované sluneční brýle, hrozí riziko, že nebudou informace na průhledovém displeji.

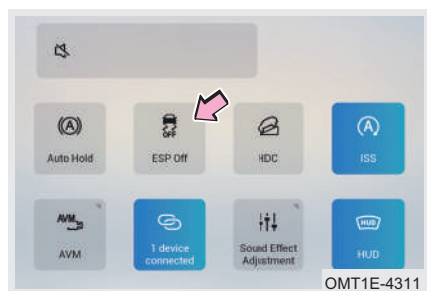
5-18. Systém ovládání brzdné síly

Systém elektronického řízení stability (ESP) (je-li ve výbavě)

Úvod

Systém ESP udržuje stabilitu vozidla v případě přetáčivého nebo nedotáčivého chování vozidla. Při zjištění přetáčivého nebo nedotáčivého chování vozidla systém přibrzdí jedno nebo několik kol, aby zlepšil řízení stability vozidla. Systém ESP také rozšiřuje některé jiné funkce (například ABS a EBD atd.), aby byla zajištěna boční stabilita při jízdě vozidla.

Způsob použití



Otočte napájení vozidla do režimu ON, posuňte se dolů z pravého horního okraje obrazovky audiosystému, stisknutím spínače ESP OFF vypnete systém ESP; dalším stisknutím spínače ESP OFF systém ESP zapnete.

📖 ČTĚTE

- Při první jízdě s vozidlem je systém ESP standardně zapnutý.
- Systém ESP nelze během provozu vypnout.

Kontrolka systému elektronického řízení stability (ESP)

Po vypnutí systému ESP zůstane žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu svítit.

Když je systém ESP v činnosti, žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu bliká.

Když systém ESP nepracuje správně, žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu zůstane svítit.

ČTĚTE

Výměna rezervní pneumatiky jiné než plné velikosti (neplnohodnotné) způsobí alarm neobvyklého stavu systému elektronického řízení stability (ESP), který se automaticky vrátí do normálního stavu po ujetí 1 km po nasazení pneumatiky normální velikosti.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud systém ESP nepracuje správně, co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
- I když je systém ESP v činnosti, jízda vysokou rychlostí, prudké zatáčky nebo špatné podmínky na silnici mohou způsobit nehody.
- Funkce systému ESP zcela nezaručuje, že můžete předjet vozidlo, pokud jste ztratili kontrolu nad vozidlem v důsledku různých extrémních situací. I se systémem ESP musíte vždy dodržovat zákony a předpisy, abyste se vyhnuli nehodám.
- Funkce asistenčních systémů řidiče závisí z hlediska bezpečnosti na systému ESP. Pokud je systém ESP vypnutý, mnoho funkcí asistenčních systémů řidiče nebude k dispozici, na přístrojovém panelu se může dočasně objevit kontrolka signalizace poruchy, která indikuje, že funkce není k dispozici (nikoliv porucha asistenčního systému řidiče). Chcete-li pokračovat v používání funkce asistenčního systému řidiče, znovu systém ESP zapněte. Funkce asistenčního systému řidiče se obnoví.

Omezení funkce

Systém elektronického řízení stability (ESP) musí být vypnut za následujících podmínek:

- Při jízdě s řetězy na pneumatikách.
- Při startování vozidla na testovací stolici.
- Při jízdě na silnicích s hlubokým sněhem nebo volným štěrkem.

ČTĚTE

Pro zlepšení přenosu tažné síly vozidla při jízdě v písku nebo šterku se doporučuje systém ESP vypnout.

Kontrolka poruchy protiblokovacího brzdového systému (ABS)

Úvod

Systém ABS může zabránit zablokování kola při nadměrném brzdění nebo brzdění na kluzké vozovce, a zabránit tak bočnímu proklouznutí vozidla nebo bočnímu snosu vozidla a zachovat stabilitu vozidla.



Systém ABS nepracuje při normálním brzdění, ale okamžitě se zapne při prudkém brzdění (brzdový pedál pulzuje a vydává zvuk) a zajišťuje brzdný účinek a účinnost řízení. Pokud je kolem vozu dostatečný prostor, může se vozidlo také vyhnout překážkám. V tomto okamžiku nikdy neuvolňujte přítlak nohy na brzdový pedál.

VÝSTRAHA

- Vždy jezděte opatrně a ujistěte se, že při otáčení vůz zpomalíte.
- Pokud systém ABS nepracuje správně, co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
- Ačkoliv systém ABS může zajistit nejlepší brzdný účinek, brzdná dráha se bude značně lišit v závislosti na stavu vozovky.

UPOZORNĚNÍ

- Systém ABS také nemůže eliminovat rizika vyplývající z jízdy s nedostatečným odstupem za vpředu jedoucím vozem, jízdy přes vodu, rychlého zatáčení nebo jízdy na špatných površích vozovky. Nemůže také zabránit nehodám způsobeným nepozorným nebo nevhodným řízením.
- Systém ABS nemůže za žádných okolností zajistit zkrácení brzdné dráhy. Pokud je vozidlo vybaveno řetězy na pneumatikách, na silnicích pokrytých pískem nebo sněhem, mohou vozidla s se systémem ABS vyžadovat delší brzdnu dráhu ve srovnání s vozidly bez systému ABS.

Kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS)

Pokud dojde k poruše systému ABS, na přístrojovém panelu zůstane svítit žlutá kontrolka „“.

UPOZORNĚNÍ

Když kontrolka systému ABS a kontrolka brzdového systému zůstanou současně rozsvícené, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě daleko od hlavního provozu a neprodleně navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

Omezení funkce

■ Systém ABS vydává zvukový signál indikující činnost za následujících podmínek:

- Drnčivý zvuk brzdového pedálu.
- Zvuk rázů mezi zavěšením a karoserií vozidla v důsledku nouzového brzdění.
- Zvuk chodu motoru, elektromagnetického ventilu a zpětného čerpadla v hydraulické jednotce.
- Provozní zvuk elektromagnetického ventilu při zásahu systému EBD do brzdění.
- Bzučivý budete slyšet krátce po zapnutí vozidla nebo spuštění motoru, což naznačuje, že je proveden autodiagnostický test systému.

■ V následujících situacích vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla vpředu:

- Při jízdě po nerovných silnicích.
- Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem.
- Při jízdě s řetězy na pneumatikách.
- Při jízdě po vozovce pokryté hlinou, štěrkem nebo sněhem.

VÝSTRAHA

Velikost pneumatik a opotřebování vzorku během závažně ovlivní výkon systému ABS. Rezervní pneumatiky by měly mít stejný rozměr, nosnost a konstrukci jako původní. Pokud je pneumatika vadná, doporučuje se ji vyměnit za originální značku v autorizovaném servisu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při jízdě v dešti řádně kontrolujte rychlost vozidla, protože pokud dojde k prokluzování nebo sklouznutí kola, systém ABS nebude moci vozidlo ovládat.
- Ačkoliv systém ABS může pomoci v ovládání vozidla, jako řidič musíte zajisti, že jedete opatrně, udržujete přiměřenou rychlost a také bezpečnou vzdálenost od vpředu jedoucích vozidel. Stabilita vozidla a účinek ovládání volantu mají jistá omezení, dokonce i když systém ABS pracuje.

Rozšířená funkce**Elektrický systém rozdělování brzdné síly (EBD)**

Systém EBD automaticky upravuje poměr rozdělení brzdné síly na přední a zadní nápravu podle rozdílu přenosu axiálního zatížení způsobeného brzděním, aby se tak zlepšila účinnost brzdění. Kromě toho systém EBD spolupracuje se systémem ABS na zlepšení stability při brzdění. Při brzdění v zatáčce lze také nastavit brzdnou sílu vnitřních a vnějších kol, aby se zlepšila stabilita při brzdění.

Systém nouzového brzdění (EBA)

Systém EBA se používá ke zkrácení brzdné dráhy při nouzovém brzdění. V případě nouze řidič obvykle zabrzdí včas, ale obecně nepoužije maximální brzdnou sílu, čímž prodlužuje brzdnou dráhu. V tomto případě bude systém EBA pracovat takto: Pokud v případě nouze řidič rychle sešlápne brzdový pedál s nedostatečnou silou, systém EBA rychle zvýší tlak brzdového systému na maximální úroveň, což urychlí a zefektivní činnosti protiblokovacího brzdového systému na krátkou brzdnou vzdálenost.

Systém řízení přenosu tažné síly (TCS)

Při rozjezdu nebo při prudkém zrychlování mohou hnaná kola prokluzovat. V případě kluzké vozovky, jako je zasněžená nebo zledovatělá silnice, by se směr vozidla mohl vymknout kontrole a mohlo by dojít k nebezpečné situaci. Když systém TCS pomocí snímačů zjistí, že otáčky hnaného kola jsou nižší než otáčky hnacího kola (což je typický příznak prokluzu kol), vyšle signál pro nastavení časování zapalování, zmenšení otevření škrticí klapky (plynu), podřazení nebo pro zabrzdění kol tak, aby se kolo již neprokluzovalo.

Pomocný systém rozjíždění do kopce (HAC)

Systém HAC může zabránit pohybu vozidla dozadu, když se rozjíždíte do kopce. Když vozidlo stojí, systém HAC používá snímač podélného zrychlení, aby zjistil, zda se vozidlo nachází ve svahu. Když se vozidlo rozjíždí ze zastaveného stavu ve svahu, aby mohlo jet nebo couvat směrem nahoru, systém HAC se automaticky aktivuje. Při rozjezdu po uvolnění brzdového pedálu systém udržuje předchozí brzdny tlak po dobu 2 až 3 sekund, aby udržel vozidlo

5. ASISTENT JÍZDY

zastavené. Jak se zvyšuje dostupný hnací moment, brzdný tlak se postupně snižuje, aby se zabránilo nehodám způsobeným pohybem dozadu, když se rozjíždíte ve svahu.

Pomocný brzdový systém (BAS)

Systém generuje zvýšenou úroveň brzdné síly po sešlápnutí brzdového pedálu, když detekuje situaci nouzového zastavení („panika“).

Systém prioritní brzdy (BOS)

Pokud jsou současně sešlápnuty plynový pedál a brzdový pedál, může být omezen výkon motoru.

Asistent startování

Dostupný krouticí moment motoru při rozjíždění vozidla se zvýší, aby byl rozjezd snadnější.

5-19. Ochrana osobních údajů

Chery Automobile Co.,Ltd. (dále jen „my“ nebo „nás“) je výrobce odpovědný za ochranu osobních údajů (PbD) souvisejících s vaším vozidlem.

Systém výstrahy před únavou řidiče (DDAW)

Systém výstrahy před únavou řidiče (DDAW) vozidla detekuje známky únavy řidiče. Provádí to sledováním řady parametrů ve stanoveném časovém intervalu, včetně podílu času, kdy jsou oči řidiče otevřené, rychlosti mrkání očí, směru a délky pohledu, zívání, stejně jako parametrů vozidla, jako je rychlost, řazení převodových stupňů, stav dveří vozidla, úhel natočení volantu a směr otáčení. Systém používá tyto informace ke komplexnímu posouzení míry únavy řidiče a podle potřeby vydává výstrahu.

VÝSTRAHA

Uvědomte si, že údaje shromážděné systémem DDAW jsou vyžadovány předpisy, jsou shromažďovány pro okamžité zpracování a nejsou nikam ukládány. Podle předpisů bude systém DDAW ve výchozím nastavení zapnut. Shromážděná data se použijí pro algoritnické rozpoznávání parametrů a ihned po použití jsou odstraněny. Veškerá data jsou zpracovávána v rámci vozidla a neopouštějí vozidlo.

Pokročilý asistenční systém řidiče (ADAS)

Za účelem implementace funkce podpory jízdy bude vůz používat přední, boční a zadní kamery vozidla ke shromažďování obrazových dat o vozovce během jízdy nebo po zaparkování a obrazová data okolí vozidla k zajištění funkce jízdní podpory. Kamerové záznamy pocházejí z externích kamer vozidla, a jsou využívány k učení rozpoznávání předmětů a objektů, jako jsou čáry jízdních pruhů, dopravní a parkovací značky a semaforey.

 VÝSTRAHA

Zpracovávaná data v rámci našeho systému jsou určena k okamžitému použití a analýze. Zpracovávaná data nikam nejsou ukládána. Tato data jsou nezbytná pro oprávněné zájmy a také pro splnění právních a jiných úředních požadavků.

Nouzové volání (eCall)

V případě, že se stanete účastníkem dopravní nehody nebo stisknete tlačítko SOS pro poskytnutí silniční asistenční služby, systém eCall na terminálu vozidla poskytne středisku tísňového volání (PSAP), které je zřízeno vládním orgánem, údaje o poloze vašeho vozidla, kontaktní informace a další požadované údaje. Shromažďování a sdílení těchto údajů je v souladu s požadavky zákonů a předpisů, které zahrnují pouze souřadnice GPS, rychlost, směřování vašeho vozidla, čas, kdy byla služba eCall aktivována, stav služby eCall, identifikační kód vozidla (VIN), model vozidla, typ pohonu a zaznamenaná hlasová data.

 VÝSTRAHA

Tyto údaje shromažďujeme pouze proto, abychom splnili naše zákonné povinnosti stanovené bezpečnostními předpisy vozidla.

6-1.	Funkce nouzového volání ECALL.....	230
6-2.	Základní znalosti o nouzových stavech vozidla Výstražná světla..... Reflexní vesta (pás) Výstražný trojúhelník..... Nářadí	230 231 232 232
6-3.	Nouzové situace vozidla Když během jízdy dojde k defektu pneumatiky..... Když je teplota chladicí kapaliny motoru vysoká .. Když je vybitý akumulátor Když vozidlo nelze normálně nastartovat	233 238 239 241
6-4.	Tažení Tažení vozidla..... Instalace tažného oka Nouzové tažení	242 243 244
6-5.	Pojistky Pojistková skříň..... Kontrola pojistky..... Výměna pojistky.....	245 246 246

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

6-1.Funkce nouzového volání

ECALL



Ruční aktivace: Pokud potřebujete nahlásit těžkou nehodu nebo potřebujete pomoc v nouzi, dlouze stiskněte tlačítko SOS na 2 sekundy.

Automatická aktivace: V případě nehody, která vyžaduje aktivaci airbagů, vozidlo automaticky kontaktuje složky integrovaného záchranného systému a sdělí standardní informace středisku tísňového volání (PSAP).

ČTĚTE

- Informace sdělovaná středisku tísňového volání zahrnují: typ vozidla, počet sedících cestujících detekovaných ve vozidle, souřadnice GPS a VIN.
- Služby nouzového volání nejsou dostupné ve všech zemích nebo oblastech.
- Nouzové volání pracuje pouze prostřednictvím mobilní sítě s odpovídajícím signálem.

6-2.Základní znalosti o nouzových stavech vozidla

Výstražná světla



V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody atd. zapněte výstražná světla, abyste varovali ostatní vozidla a vyhnuli se sekundární nehodě.

Stiskněte spínač výstražných světel, směrová světla se rozblíkají a současně bliká kontrolka směrových světel na přístrojovém panelu. Stiskněte spínač znovu, směrová světla a kontrolka směrových světel zhasnou.



ČTĚTE

- Výstražná světla mohou pracovat i poté, co je napájení vozidla přepnuto do polohy OFF/ VYPNUTO.
- Výstražná světla se automaticky zapnou, když je aktivován airbag
- Výstražná světla budou pracovat, když je rychlost vozidla 50 km/h nebo vyšší a systém ABS se úplně aktivuje.



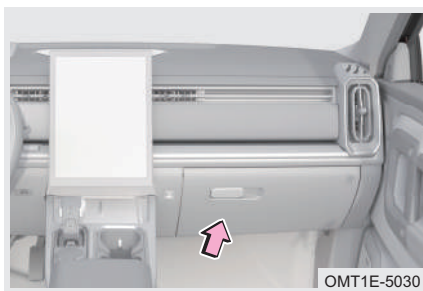
VÝSTRAHA

Abyste zabránili vybití akumulátoru, nezapínejte výstražná světla zbytečně, když není spuštěn motor.

Funkce výstrahy při nouzového brzdění

Když je brzdový pedál sešlápnut v nouzovém stavu při vyšší rychlosti, směrová světla a kontrolka směrových světel na přístrojovém panelu rychle blikají. Uvolněte brzdový pedál, stiskněte spínač výstražných světel nebo přepněte napájení vozidla do polohy OFF/VYPNUTO, a směrová světla a kontrolka směrových světel na přístrojovém panelu zhasnou.

Reflexní vesta (pás)



Reflexní vesta (pás) je umístěna v odkládací schránce.

V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody atd. si nasadíte reflexní vestu tak, aby reflexní pásy směřovaly ven. Může varovat ostatní vozidla, aby se zabránilo sekundárním nehodám.

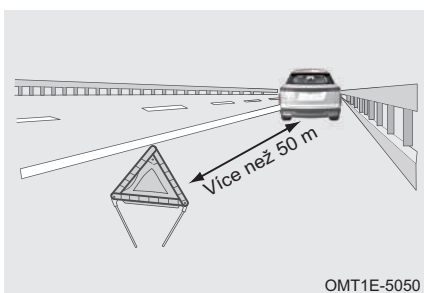
6. V PŘÍPADĚ NOUZE

Výstražný trojúhelník



Výstražný trojúhelník je umístěn na panelu zadních dveří; otočte pojistnou svorku proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody atd. může odražené světlo výstražného trojúhelníku varovat ostatní vozidla, aby se zabránilo sekundárním nehodám.

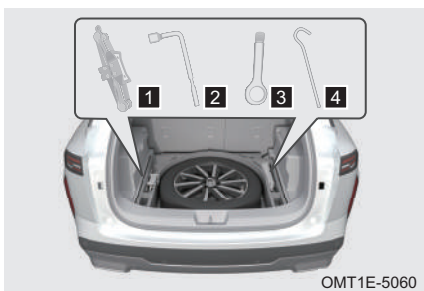


Na normální silnici umístěte výstražný trojúhelník do vzdálenosti větší než 50 m za vozidlo.

Na dálnici umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti větší než 150 m za vozidlo.

V dešti umístěte výstražný trojúhelník do vzdálenosti větší než 150 m za vozidlo.

Nářadí



- 1** Zvedák
- 2** Klíč na šrouby kol
- 3** Tažné oko (je-li ve výbavě)
- 4** Klika zvedáku

6-3. Nouzové situace vozidla

Když během jízdy dojde k defektu pneumatiky

Pokud během jízdy dojde k defektu pneumatiky, postupně zpomalte, uchopte volant oběma rukama a pokračujte v jízdě rovně. Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo vozovku.

1. Příprava před výměnou prázdné pneumatiky.

Krok 1: Zastavte vozidlo na pevném, rovném povrchu.

Krok 2: Aktivujte parkovací brzdou a přesuňte volící páku do polohy P.

Krok 3: Přepněte napájení vozidla do polohy OFF/VYPNUTO a zapněte výstražná světla.

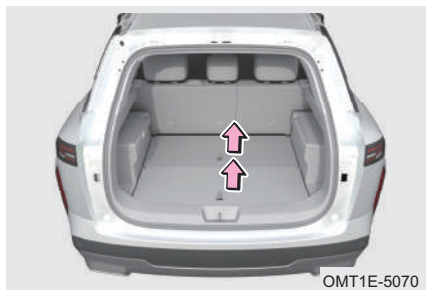
Krok 4: Všechny osoby musí vystoupit z vozidla a držet se co nejdále od dopravního provozu.

Krok 5: Nasaďte si reflexní vestu (pás) a umístěte výstražný trojúhelník 50–150 m za vozidlo (v závislosti na skutečném stavu).

 VÝSTRAHA

Nepokračujte v jízdě s prázdnou pneumatikou. Jízda s prázdnou pneumatikou i na krátkou vzdálenost může pneumatiku poškodit a nebude možné ji pak opravit.

2. Vyjměte z vozu rezervní pneumatiku.



Krok 1: Otevřete zadní dveře a vyjměte koberec zavazadlového prostoru.



Krok 2: Otočte upevňovací zařízení rezervní pneumatiky proti směru hodinových ručiček a sejměte jej, poté vyjměte rezervní pneumatiku.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

3. Demontujte prázdnou/defektní pneumatiku.



Krok 1: Založte vhodným předmětem (klínem, kamenem) pneumatiku kola diagonálně naproti prázdné pneumatice, aby se zabránilo samovolnému rozjetí vozidla.

Prázdná/defektní pneumatika	Pozice založení kola klínem
Přední levé kolo	Za zadním pravým kolem
Přední pravé kolo	Za zadním levým kolem
Zadní levé kolo	Za předním pravým kolem
Zadní pravé kolo	Za předním levým kolem



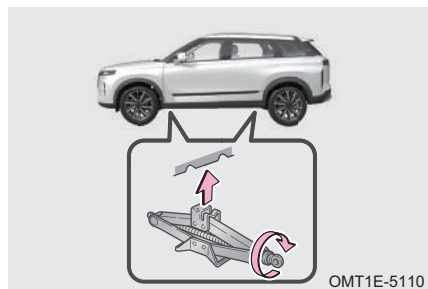
Krok 2: Nasadte klíč na šroub kola prázdné pneumatiky, ustavte rukojeť na levou stranu, držte konec rukojeti klíče a zatlačte jej dolů. Povolte každý šroub ploché pneumatiky asi o polovinu otáčky;

VÝSTRAHA

Při demontáži šroubů kol klíčem dávejte pozor, abyste je neupustili, protože se mohou snadno poškodit.

UPOZORNĚNÍ

Nepovolujte šrouby úplně. V opačném případě může kolo sklouznout z náboje v důsledku působení hmotnosti vozidla a může dojít ke zranění osob.



Krok 3: Vložte zvedák na pevný a rovný povrch, otočte rukojeť zvedáku po směru hodinových ručiček, čímž se prohlubeň zvedáku dostane do kontaktu se správným zvedacím bodem.



ČTĚTE

Zvedněte vozidlo do správné výšky, ve které lze pneumatiku úplně sejmut.

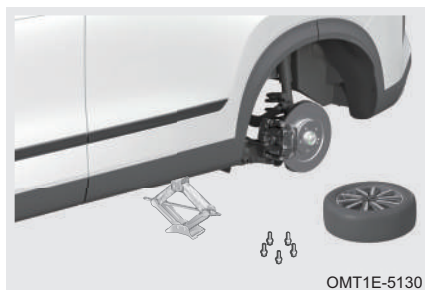


UPOZORNĚNÍ

Když je vozidlo zvednuté, nikdy pod vozidlo nevkládejte žádnou část svého těla, aby nedošlo ke zranění.



Krok 4: Když se pruhlebeň zvedáku dostane do správného zvedacího bodu, nasadte do zvedáku kliku a poté do kliky nasadte klíč na šrouby kol. Otáčením klíče na šrouby kol po směru hodinových ručiček vozidlo zvedněte.



Krok 5: Demontujte šrouby kol ploché pneumatiky proti směru hodinových ručiček pomocí klíče na šrouby kol a sejměte prázdnou pneumatiku.

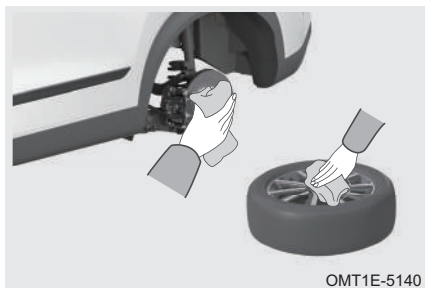


VÝSTRAHA

Umístěte prázdnou pneumatiku na zem tak, aby ráfek směřoval nahoru, aby nedošlo k poškrábání povrchu ráfku.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

4. Namontujte rezervní pneumatiku.



Krok 1: Z dosedací ploch odstraňte veškeré nečistoty a předměty. Ujistěte se, že náboj kola je v kontaktu s povrchem disku kola a namontujte rezervní pneumatiku.

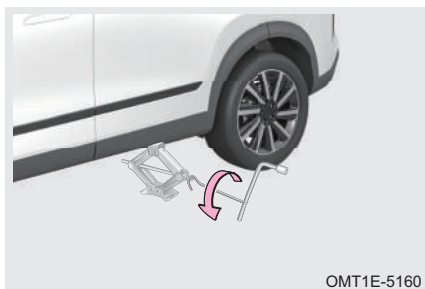


Krok 2: Při montáži šroubů kol zašroubujte všechny šrouby kol po směru hodinových ručiček nejprve rukou. Poté narovnejte rezervní pneumatiku a dotáhněte všechny šrouby kol klíčem na šrouby kol.

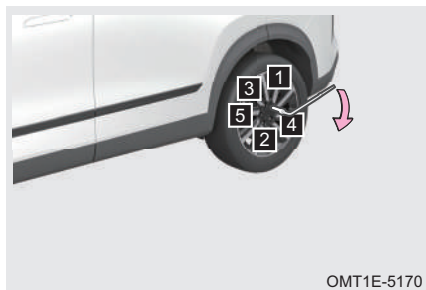


VÝSTRAHA

Na šrouby kol nepoužívejte olej ani mazivo.



Krok 3: Ujistěte se, že všechny osoby kolem vozidla zůstávají v bezpečné vzdálenosti. Nasadte kliku do zvedáku a klíč na šrouby nasadte do kliky a pak otáčejte klíčem na šrouby proti směru hodinových ručiček, abyste vozidlo pustili na zem.



OMT1E-5170

Krok 4: Pomocí klíče na šrouby dotáhněte šrouby v pořadí znázorněném na obrázku (křížem). Opakujte proces 2 až 3krát, abyste se ujistili, že jsou šrouby kol dotaženy úplně na svém místě.

Krok 5: Vložte prázdnou pneumatiku do vozu a uložte zvedák, výstražný trojúhelník a nářadí na původní místo.

Krok 6: Pokud je tlak rezervní pneumatiky nedostatečný, jeďte pomalu k nejbližšímu autorizovanému servisu, abyste pneumatiku nahustili a nastavili správný tlak.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- S neplnohodnotnou rezervní pneumatikou jezděte výhradně stanovenou rychlostí 80 km/h nebo nižší; tento typ pneumatiky není určen pro jízdu vysokými rychlostmi. Nedodržení tohoto pokynu může vést k nehodě, která může způsobit smrt nebo těžké zranění.
- Po výměně neplnohodnotného rezervního kola dotáhněte šrouby kol na moment $150 \pm 12 \text{ N}\cdot\text{m}$ (M12) nebo $180 \pm 18 \text{ N}\cdot\text{m}$ (M14). Pomalu jeďte k nejbližšímu autorizovanému servisu (doporučená vzdálenost: $\leq 80 \text{ km}$) a vyměňte takovou pneumatiku za standardní pneumatiku. V opačném případě mohou kola odpadnout v důsledku uvolnění šroubů.
- Při jízdě s neplnohodnotnou rezervní pneumatikou má vozidlo nižší světlovýšku, ve srovnání s jízdou se standardními pneumatikami. Při jízdě po nerovném povrchu vozovky buďte proto opatrní.
- Rezervní pneumatika je určena pouze pro nouzové použití a měla by být používána pouze po velmi krátkou dobu. Nikdy by se neměla používat při dlouhých jízdách nebo po delší dobu.
- Nezapomeňte, že dodaná neplnohodnotná rezervní pneumatika je speciálně navržena pro použití s vaším vozidlem. Nepoužívejte rezervní pneumatiku na jiném vozidle.
- Nepoužívejte více než jednu neplnohodnotnou rezervní pneumatiku současně.
- Co nejdříve vyměňte rezervní pneumatiku za standardní.
- Zabraňte prudkému zrychlení, prudkému zásahu do řízení, prudkému brzdění a řazení, které způsobují náhlé brzdění motorem.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

Když je teplota chladicí kapaliny motoru vysoká

Když je teplota chladicí kapaliny motoru během jízdy vysoká a ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru se blíží pásmu H nebo se rozsvítí červená kontrolka „“ na přístrojovém panelu, zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo vozovku.



Krok 1: Zastavte vozidlo na pevném, rovném povrchu.

Krok 2: Aktivujte parkovací brzdou a přesuňte volicí páku do polohy P.

Krok 3: Vypněte systém klimatizace (kapání vody z klimatizace po jejím chodu je normální).

Krok 4: Po několika minutách volnoběhu přepněte napájení vozidla do polohy OFF/VYPNUTO a zapněte výstražná světla;

Krok 5: Před otevřením kapoty zkontrolujte, zda nedochází k úniku páry nebo úniku či přetečení chladicí kapaliny. Kapotu otevírejte pouze v případě, že nedochází k úniku páry nebo úniku či přetečení chladicí kapaliny, jinak může dojít k popálení.

Krok 6: Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je stav normální, může být závada způsobena poruchou ventilátoru chladiče. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

Krok 7: Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je hladina nízká, kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

ČTĚTE

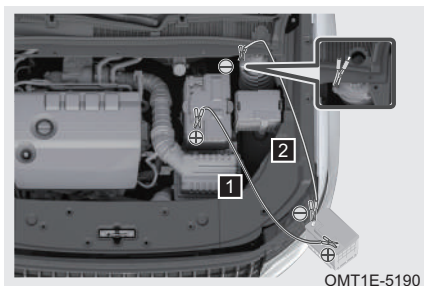
Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, lze dočasně použít k doplnění vodu; co nejdříve však navštivte autorizovaný servis a chladicí kapalinu vyměňte.

VÝSTRAHA

Pokud se motor často přehřívá, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

Když je vybitý akumulátor

Startování pomocí kabelů



Krok 1: Přepněte napájení vozidla do polohy OFF/VYPNUTO a připojte startovací kabely:

1 Připojte jeden konec kladného kabelu ke kladnému pólu (+) akumulátoru vybitého vozidla a druhý konec ke kladnému pólu (+) akumulátoru na pomocném vozidle.

2 Připojte jeden konec záporného kabelu k zápornému pólu (-) akumulátoru na pomocném vozidle a druhý konec k nenalakované kovové části vybitého vozidla.

Krok 2: Nastartujte motor pomocného vozidla, mírně zvýšte otáčky jeho motoru a udržujte je po dobu přibližně 5 minut, abyste krátce nabili akumulátor vybitého vozidla.

Krok 3: Pokud vybité vozidlo stále není schopno nastartovat, zkontrolujte, zda jsou startovací kabely připojeny normálním způsobem, a poté akumulátor dobijte.

Krok 4: Jakmile je motor ve vybitém vozidle nastartován, odpojte startovací kabely v opačném pořadí připojení (nejprve záporný kabel a poté kladný kabel).

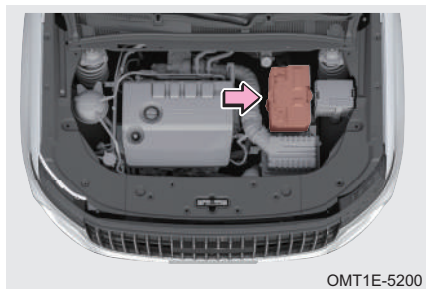
VÝSTRAHA

- Nestartujte motor pomocí startovacích kabelů, pokud si nejste jisti, že napětí akumulátoru použitého pro ponocné startování je 12 až 13 V.
- Pokud je akumulátor často vybitý, co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
- Záporný pól akumulátoru na pomocném vozidle by neměl být přímo připojen k záporné svorce akumulátoru na vybitém vozidle.
- Během připojování a odpojování startovacích kabelů se ujistěte, že se nezapleťou do ventilátoru, řemenu atd.
- Zkontrolujte, zda jsou startovací kabely správně připojeny a dodržujte určitou vzdálenost mezi póly, abyste zabránili vzájemnému kontaktu startovacích kabelů nebo dotyku s jinými kovovými částmi vozidla.
- Před každým vypnutím napájení vozidla nebo uzamčením vozidla se ujistěte, že jsou elektrické spotřebiče vozidla vypnuté, aby se zabránilo tomu, že vozidlo nebude možné normálně nastartovat kvůli vybití akumulátoru.

UPOZORNĚNÍ

- Měli byste použít určené startovací kabely.
- V blízkosti akumulátoru nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače cigaret ani nedovolte do blízkosti přistupovat s otevřeným ohněm.
- Pokud si nejste jisti, jak postupovat, důrazně doporučujeme vyhledat pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizovaného servisu.

Výměna akumulátoru



Krok 1: Napájení vozidla je přepnuto do polohy OFF/ VYPNUTO.

Krok 2: Otevřete kapotu.

Krok 3: Odpojte kabel záporného pólu (-) akumulátoru.

Krok 4: Odpojte kabel kladného pólu (+) akumulátoru.

Krok 5: Demontujte držák akumulátoru a akumulátor.

Krok 6: Namontujte nový akumulátor, která má stejnou specifikaci jako použitý akumulátor.

Krok 7: Namontujte nový akumulátor správně, v opačném pořadí kroků demontáže.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Akumulátor obsahuje kyselinu, která je jedovatá a žíravá. Manipulujte s ním proto v souladu s místními předpisy a ustanoveními týkajícími se ochrany životního prostředí.

VÝSTRAHA

Při vyjímání akumulátoru dbejte na to, aby se kovový nástroj nedotýkal obou pólů akumulátoru, ani se kladného pólu (+) akumulátoru a těla akumulátoru současně.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor nenechávejte v dosahu dětí.
- V blízkosti akumulátoru nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače cigaret ani nedovolte do blízkosti přistupovat s otevřeným ohněm.
- Během manipulace vždy používejte rukavice a ochranné brýle, protože akumulátor obsahuje kyselinu, která je jedovatá a žíravá. Neopírejte se o akumulátor.
- Pokud se vám na kůži nebo oblečení rozlije kyselina, musí být kapalina okamžitě neutralizována zásaditou vodou (například mýdlem) a poté si zasažené místo omyjte čistou vodou. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Když vozidlo nelze normálně nastartovat

Pokud vaše vozidlo nelze normálně nastartovat, nejprve se ujistěte, že jste dodrželi správné postupy startování a zkontrolujte, zda máte dostatek paliva.

■ Rychlost otáčení spouštěče je příliš nízká a vozidlo nelze normálně nastartovat

Krok 1: Zkontrolujte, zda jsou póly akumulátoru dotažené a čisté.

Krok 2: Zapněte světlomety. Pokud je světlo slabé, znamená to, že akumulátor je vybitý. Zkuste nastartovat motor pomocí startovacích kabelů;

Krok 3: Pokuste se znovu nastartovat motor. Pokud jej stále nelze nastartovat normálně, mohlo dojít k poruše systému spouštěče. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

■ Otáčky spouštěče jsou normální, ale vozidlo nelze normálně nastartovat

Krok 1: Přepněte napájení vozidla do polohy OFF/VYPNUTO nebo ACC/PŘÍSLUŠENSTVÍ a zkuste znovu nastartovat motor;

Krok 2: Pokud motor stále nelze normálně nastartovat, mohlo to být způsobeno nadměrným množstvím paliva ve válcích v důsledku opakovaných pokusů o nastartování. Přepněte napájení vozidla do polohy OFF/VYPNUTO a zkuste motor nastartovat znovu po několika minutách.

Krok 3: Pokuste se znovu nastartovat motor. Pokud jej stále nelze spustit normálně, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

⚠ VÝSTRAHA

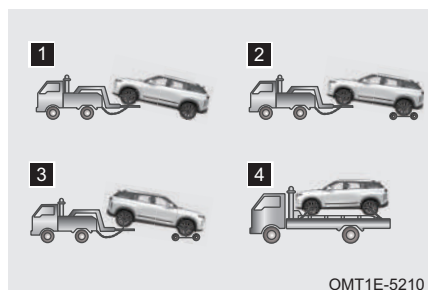
- Aby nedošlo k poškození spouštěče, neměla by délka startování nikdy přesáhnout 15 sekund.
- Pokud je obtížné vozidlo nastartovat nebo se motor často zastavuje, co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

6-4. Tažení

Tažení vozidla

Tažení musí být v souladu s místními zákony a předpisy pro odtahování. Před tažením vozidla uvolníte parkovací brzdou (nouzové uvolnění elektrického parkování viz také „Brzdový systém“) a přesuňte volicí páku do polohy N.

Správné metody tažení



1 U vozidel s pohonem předních kol: Odtahujte vozidlem s kolovým zvedákem zepředu a pevně vozidlo zajistěte.

2 Pro vozidla s pohonem předních kol, zadních kol a s pohonem všech kol: Při tažení vozidlem s kolovým zvedákem zepředu podložte plošinový vozík pod zadní kola a pevně vozidlo zajistěte.

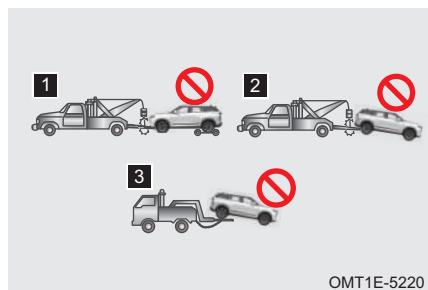
3 Pro vozidla s pohonem předních kol, zadních kol a s pohonem všech kol: Při tažení vozidlem s kolovým zvedákem zezadu podložte plošinový vozík pod přední kola a pevně vozidlo zajistěte.

4 Pro vozidla s pohonem předních kol, zadních kol a s pohonem všech kol: Při tažení plošinovým vozidlem odtahované vozidlo pevně zajistěte.

VÝSTRAHA

- Pro vozidla s pohonem čtyř kol (4WD) se doporučuje použití plošinového tažného vozidla.
- Pokud jsou poškozena kola nebo náprava vozidla, použijte plošinové tažné vozidlo.
- Ujistěte se, že mezi nezvednutými koly a zemí je dostatečná vzdálenost. V opačném případě dojde během tažení k poškození nárazníku a podvozku taženého vozidla.

Nesprávné metody tažení



1 Tažné zařízení s jeřábovým závěsem z přední strany vozidla

2 Tažné zařízení s jeřábovým závěsem ze zadní strany vozidla, s předními koly na zemi

3 Tažné zařízení s kolovým zvedákem ze zadní strany vozidla, s předními koly na zemi

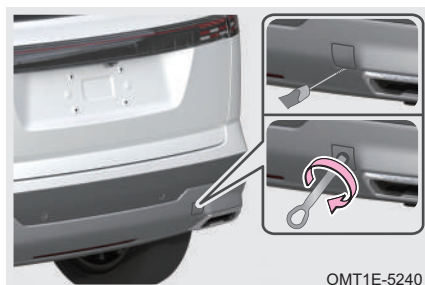
⚠ VÝSTRAHA

Netahejte vozidlo tažným vozidlem s jeřábovým závěsem, aby nedošlo k poškození karosérie.

Instalace tažného oka**Přední tažné oko**

Krok 1: K demontáži krytu otvoru předního tažného oka použijte šroubovák se špičkou chráněnou lepicí páskou.

Krok 2: Namontujte tažné oko do otvoru pro oko ve směru hodinových ručiček. Poté jej pevně dotáhněte klíčem na šrouby kol.

Zadní tažné oko

Krok 1: K demontáži krytu otvoru pro zadní tažné oko použijte šroubovák se špičkou chráněnou lepicí páskou.

Krok 2: Namontujte tažné oko do otvoru pro oko ve směru hodinových ručiček. Poté jej pevně dotáhněte klíčem na šrouby kol.

⚠ VÝSTRAHA

- Používejte pouze určené tažné oko. V opačném případě může dojít k poškození vozidla.
- Tažné lano nebo tažnou tyč lze připojit pouze v případě, že je tažné oko namontováno na svém místě.
- Jízda s vozidlem při tažení musí být pomalá a plynulá. Nárazy a rázy v důsledku nadměrného napětí mohou poškodit vozidlo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že je tažné oko bezpečně namontováno. V opačném případě se může tažné oko při tažení uvolnit, což může způsobit nehodu, která může mít za následek smrt nebo těžké zranění.

Nouzové tažení

Pokud není k dispozici tažné plošinové vozidlo, může být vaše vozidlo na krátkou vzdálenost taženo pomocí tažného háku. To by mělo být provedeno pouze na silnici se zpevněným povrchem, na krátké vzdálenosti a při nízké rychlosti; může být taženo nejvýše 100 m za 10 minut.

Při použití tažného háku musí řidič sedět v taženém vozidle, aby ovládal volant a brzdový pedál, a kola vozidla, hnací ústrojí, náprava, systém řízení a brzdový systém musí být v dobrém stavu.

Před nouzovým tažením uvolněte parkovací brzdu (podrobnosti o nouzovém uvolnění elektrické parkovací brzdy naleznete v části „Brzdový systém“), přesuňte volicí páku do polohy N a přepněte napájení vozidla do polohy ACC/PŘÍSLUŠENSTVÍ nebo ON/ZAPNUTO.

VÝSTRAHA

- Neodtahujte vozidlo nouzově po delší dobu.
- Zajistěte tažné lano, řetěz nebo tyč k tažnému oku vozidla.
- Nikdy netahejte vozidlo těžší než je tažné vozidlo, jinak by mohlo dojít k jeho poškození.
- Oba řidiči musí být obeznámeni s procesem tažení, jinak nemohou odtahování provádět.
- Odtahujte vozidlo po co nejvíce přímé dráze, netahejte vozidlo ze strany, aby nedošlo k poškození vozidla.
- Pokud motor není nastartován, systém posilovače řízení nebude pracovat a proto bude brzdění a řízení těžší a obtížnější než obvykle. Řiďte proto velmi opatrně.
- Důrazně doporučujeme vyhledat pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizovaného servisu.
- Pokud se tažené vozidlo stále nemůže pohybovat, nepokračujte v tažení nadměrnou silou nebo nuceně, zabráníte tím sekundárnímu poškození vozidla. Důrazně doporučujeme vyhledat pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizovaného servisu.

UPOZORNĚNÍ

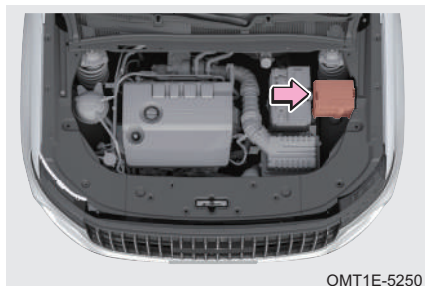
- Abyste zabránili zranění osob, osoby kromě řidiče by se měly držet dále od vozidla, když je odtahováno.
- Při tažení vozidla se vyhněte prudkému rozjíždění nebo nevyzpytatelným jízdám manévřům, které by působily nadměrnou silou na tažné oko, lano, řetěz nebo tyč. Tažné oko, lano, řetěz nebo tyč mohou prasknout či se zlomit a způsobit poškození vozidla nebo těžké zranění osob.

6-5. Pojistky

Pojistková skříň

Pojistky se používají k ochraně elektrických součástí a obvodů, aby nedošlo ke zkratu nebo přetížení. Pokud je pojistka spálená, chráněné součásti a systémy nebudou pracovat správně.

Pojistková skříň v motorovém prostoru



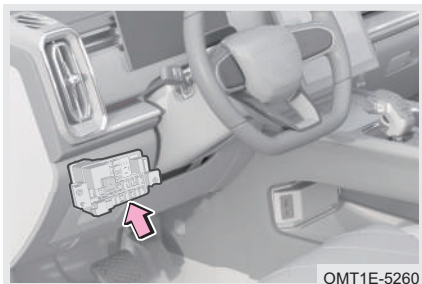
OMT1E-5250

Krok 1: Napájení vozidla je přepnuto do polohy OFF/ VYPNUTO.

Krok 2: Odpojte kabel záporného pólu akumulátoru.

Krok 3: Sejměte kryt pojistkové skříňe v motorovém prostoru, příslušnou pojistku zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte.

Pojistková skříň v přístrojové desce



OMT1E-5260

Krok 1: Napájení vozidla je přepnuto do polohy OFF/ VYPNUTO.

Krok 2: Odpojte kabel záporného pólu akumulátoru.

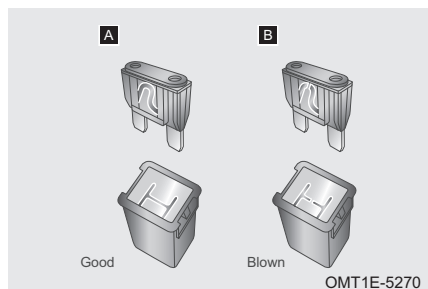
Krok 3: Sejměte levý dolní kryt přístrojové desky, příslušnou pojistku zkontrolujte a v případě potřeby vyměňte.

 ČTĚTE

- Podezřelé pojistky kontrolujte podle schématu uspořádání pojistkové a reléové skříňe.
- Při demontáži/instalaci levého dolního krytu přístrojové desky buďte opatrní, aby nedošlo k poškození vozidla. Podle potřeby kontaktujte autorizovaný servis.
- Pojistková skříň musí být čistá; při otevírání ji chraňte před vlhkostí, protože nečistoty a vlhkost by mohly poškodit elektrický systém.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

Kontrola pojistky



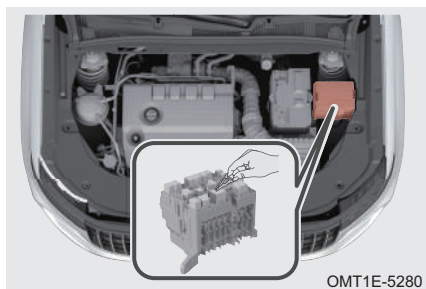
A Funkční pojistka.

B Spálená pojistka.

ČTĚTE

Pokud jsou pojistky spálené, musí být vyměněny.

Výměna pojistky



Krok 1: Napájení vozidla je přepnuto do polohy OFF/ VYPNUTO.

Krok 2: Zkontrolujte pojistky podle schématu uspořádání pojistkové a reléové skříně.

Krok 3: Vytáhněte podezřelou pojistku pomocí demontážního nástroje pojistek.

Krok 4: Zkontrolujte, zda není pojistka spálená. Pokud si nejste jisti, zda došlo ke spálení pojistky, vyměňte podezřelou pojistku za náhradní pojistku se stejným jmenovitým proudem. Jmenovitý proud můžete odečíst ve schématu na vnitřní straně krytu pojistkové skříně.

ČTĚTE

Pokud není k dispozici náhradní pojistka, můžete v případě nouze použít pojistku se stejnou specifikací z jiných, nedůležitých elektrických spotřebičů. Je však lepší zakoupit si sadu náhradních pojistek a umístit ji do vozidla pro nouzové použití.

 VÝSTRAHA

- Neměňte žádné pojistky ani pojistkové skříně.
- Namontujte pouze takovou pojistku, která má stejnou proudovou hodnotu jako měněná/spálená pojistka. Nikdy nevyměňujte pojistku za drát, a to ani jako dočasnou náhradu. V opačném případě to může způsobit těžké poškození elektrických spotřebičů nebo dokonce požár.

7-1. Opravy a údržba		Kontrola hnacího řemenu	258
Opravy a údržba	250	Kontrola pneumatik	258
Autorizovaný servis je vám k dispozici	250	Rotace pozic pneumatik	260
Čtení informací uložených v identifikačním kódu vozidla	251	Kontrola akumulátoru	260
Bezpečnostní kontrola	251	Kontrola filtru klimatizace	261
7-2. Normální údržba		Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla	261
Normální údržba	252	Kontrola stírátek stěračů	262
Kontrola hladiny oleje	253		
Kontrola hladiny kapaliny převodovky	255	7-3. Pravidelná údržba	
Kontrola hladiny brzdové kapaliny	255	Informace o první údržbě	264
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	256	Plán údržby	265
Kontrola chladiče motoru a kondenzátoru	257	Technické údaje	270

7-1.Opravy a údržba

Opravy a údržba

Existují dva typy oprav a údržby: jedna je běžná údržba, kterou mohou provádět zákazníci; druhá je plánovaná údržba, kontroly a opravy, kterou musí provádět autorizovaný servis.

Podrobnosti o metodách pravidelné údržby, kontrol a oprav naleznete v části „Pravidelná údržba“ v této kapitole. Pravidelná údržba vám může pomoci včas najít a odstranit potenciální nebezpečí, abyste zabránili závažným poruchám. Plánovaná údržba vašeho vozidla je nezbytně nutná. Při provádění údržby bezpodmínečně dodržujte plán údržby uvedený v „Uživatelské příručce“, abyste zajistili, že si vaše vozidlo zachová nejlepší výkon a dobrý provozní stav, čímž se účinně prodlužuje životnost vozidla.

Používejte doporučené provozní kapaliny, jinak může dojít k poškození vozidla.

Autorizovaný servis je vám k dispozici

Autorizovaný servis

Pouze originální součásti a materiály od výrobce (OEM) mohou prodloužit životnost vozidla. Součásti OEM dodáváme pouze do autorizovaných servisů umístěných po celém světě. Proto lze použít pouze součásti OEM do autorizovaného servisu.

Autorizovaný servis nabízí profesionální servisní služby. Pokud jde o servis vozidel, nezapomeňte, že váš autorizovaný servis zná vaše vozidlo nejlépe a má profesionální techniky a součásti OEM, které zaručí provedení prací na nejvyšší úrovni.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitý motorový olej, brzdová kapalina, chladicí kapalina, akumulátory a pneumatiky by měly být likvidovány pouze kvalifikovanými agenturami pro likvidaci odpadu nebo po konzultaci s výrobcí a neměly by být odstraňovány s domovním odpadem nebo likvidovány v komunálním kanalizačním systému.

Jednání se servisem

Když navštívíte autorizovaný servis k provedení údržby vozidla, ujistěte se, že máte u sebe všechny požadované dokumenty. Záruka nekryje úplně všechny práce, které mají být provedeny. Podrobné informace o výdajích vám poskytne přejímací technik. Uchovávejte servisní záznamy o vozidle. Tyto záznamy mohou obvykle poskytnout cenné referenční informace.

Připravte si seznam poruch vozidla a specifických položek údržby. Pokud jste měli nehodu nebo v servisních záznamech není zahrnuta žádná položka opravy, informujte o tom svého servisního poradce.

Pokud v seznamu máte mnoho položek údržby a vozidlo si musíte vyzvednout v daný den, poraďte se s přejímacím technikem a seřaďte položky podle priority.

Čtení informací uložených v identifikačním kódu vozidla

Informace uložené v identifikačním kódu vozidla lze načíst pomocí diagnostického přístroje, které se používá pro kontroly a údržbu.

Do konektoru nepřipojujte jiné elektrické součásti než diagnostický přístroj. Pokud tak učiníte, může dojít k neočekávaným problémům, jako je špatný vliv na elektroniku nebo poškození akumulátoru.

Bezpečnostní kontrola

Před řízením vozidla je doporučeno provést bezpečnostní kontrolu, která zlepší bezpečnost a požitek z jízdy.

UPOZORNĚNÍ

Při kontrole vozidla jej nestartujte.

Každodenní kontrola

Zkontrolujte, zda není povrch laku poškrábaný, zda není poškozen odstín, zda není karosérie nakloněna, zda nejsou šrouby kol povoleny nebo nechybí, zda nedochází k úniku vody/oleje z podvozku, zda nejsou poškozeny dveře / kapota / zadní dveře / sklo.

Zkontrolujte hladinu motorového oleje, brzdové kapaliny, chladicí kapaliny a kapaliny do ostřikovačů, musí být v normálu.

Zkontrolujte tlak a stav studených pneumatik (například: opotřebenosti, výdutě, trhlin, stárnutí, mechanické poškození atd.). Také zkontrolujte rezervní pneumatiku.

Zkontrolujte, zda se bezpečnostní pásy bezpečně zapínají. Zajistěte, aby pásy nebyly opotřebené nebo roztřepené.

Zkontrolujte, zda je funkce všech světel normální.

Zkontrolujte, zda jsou kontrolky měřících přístrojů v normálním stavu.

Měsíční kontrola
Vyčistěte povrch vozidla, vnitřek kapoty motoru (prach na povrchu chladiče a kondenzátoru a zbývající olej z karosérie motoru), interiér vozidla a zavazadlový prostor.
Zkontrolujte sestavy, potrubí, hadice a nádrže na netěsnosti; zkontrolujte, zda akumulátor a kabel nejsou zkorodované a uvolněné; zkontrolujte, zda nejsou poškozené, uvolněné nebo odpojené elektrické obvody; zkontrolujte, zda nedošlo k úniku vody/oleje.
Zkontrolujte, zda klimatizace pracuje správně.
Zkontrolujte, zda parkovací brzda pracuje správně.
Zkontrolujte, zda jsou ve výbavě náhradní pojistky a nářadí (například: zvedák, klíč na šrouby kol atd.).

 ČTĚTE
Použitý motorový olej, brzdová kapalina, chladicí kapalina, akumulátor a pneumatiky mohou likvidovat pouze kvalifikované agentury pro likvidaci odpadu nebo o jejich likvidaci požádejte příslušné výrobce. Není dovoleno tyto součásti likvidovat společně s domovním odpadem nebo je vypouštět do komunálního kanalizačního systému.

7-2. Normální údržba

Normální údržba

Pokud provádíte údržbu vlastními silami, dbejte na to, abyste dodržovali správné postupy údržby uvedené v této části.

V této části jsou uvedeny pouze pokyny k jednoduché údržbě, které mohou provádět uživatelé. Stále však existuje mnoho položek, které musí být prováděny kvalifikovanými techniky se speciálními nástroji.

 VÝSTRAHA
• Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda pod ní nezůstaly nějaké nástroje nebo hadry. • Nejezděte s vozidlem s demontovaným vzduchovým filtrem, jinak by mohlo dojít k nadměrnému opotřebování motoru. • Správně doplňte provozní kapaliny na patřičnou hladinu. Pokud na vozidlo vystříkne nějaká tekutina, okamžitě jej omyjte mokřým hadříkem, aby nedošlo k poškození lakovaného povrchu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud je motor velmi horký, neotevírejte uzávěr nádrže chladicí kapaliny, abyste zabránili opaření.
- Když je motor v chodu, držte ruce, oděv a nářadí mimo hnací řemeny motoru a ventilátor chlazení.
- Nekuřte v blízkosti palivové nádrže nebo akumulátoru, jinak by mohlo dojít k jiskření nebo vzniku otevřeného ohně a následně k požáru.
- V elektronickém zapalovacím systému je vysoké napětí. Nedotýkejte se těchto součástí, když je motor v chodu nebo když je zapnuté napájení vozidla.
- Hned po jízdě budou motor, chladič, výfukové potrubí a hlava válců velmi horké, takže se jich nikdy nedotýkejte. Zabraňte tomu, aby se volný oděv zachytil ve ventilátoru a způsobil zranění osob, protože chladicí ventilátor se může kdykoliv automaticky spustit a otáčet.

Kontrola hladiny oleje**Kontrola motorového oleje**

Hladinu oleje zkontrolujte ponornou měrkou se zastaveným a studeným motorem.

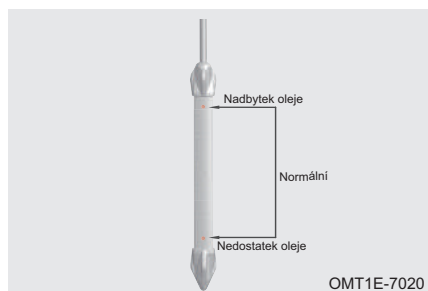
Krok 1: Zahřejte motor a poté zastavte vozidlo na rovné ploše. Po vypnutí motoru počkejte přibližně 5 minut.

Krok 2: Otevřete kapotu motoru, vytáhněte ponornou měrku a otřete ji čistým hadrem.

Krok 3: Zasuňte ponornou měrku až na dno, rovnoměrně a pomalu.

7. ÚDRŽBA

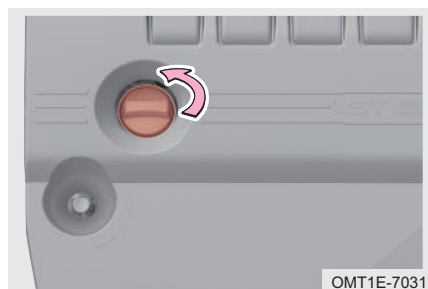
Krok 4: Nechte ji v klidu přibližně 3 sekundy, pak měрку vytáhněte a zkontrolujte, zda je hladina oleje správná.



Vložte hadr pod ponornou měрку, aby nedošlo k rozlití oleje na motor nebo karosérii vozidla.

Nekontrolujte hladinu oleje ihned po zahřátí motoru a chvíli počkejte, dokud olej nesteče na dno vany motoru.

Doplnění motorového oleje



Krok 1: Otočte uzávěr plnicího hrdla motorového oleje proti směru hodinových ručiček a otevřete jej.

Krok 2: Pomocí nálevky doplňte vždy malé množství motorového oleje a znovu zkontrolujte hladinu oleje ponornou měrkou.

Krok 3: Když hladina dosáhne správné úrovně, nasadte uzávěr plnicího otvoru motorového oleje a jeho otočením po směru hodinových ručiček jej dotáhněte.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

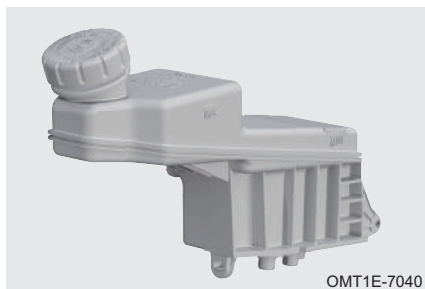
Nelikvidujte odpadní motorový olej a filtr společně s domovním odpadem, nevylévejte jej do kanalizace ani na zem. V opačném případě to způsobí těžké znečištění životního prostředí. Zacházejte s ním v souladu s místními předpisy týkajícími se ochrany životního prostředí.

⚠ VÝSTRAHA

- Neplňte nadměrné množství oleje, jinak může dojít k poškození motoru.
- Používejte pouze doporučený motorový olej. V opačném případě jsou všechny vzniklé přímé nebo nepřímé ztráty na vlastní riziko uživatele.
- Pokud dojde při plnění oleje k náhodnému rozlití oleje na povrch motoru, před dotažením uzávěru plnicího otvoru motorového oleje rozlitý olej očištěte hadrem a dalšími nástroji.
- Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje nelze po demontáži nepřevracete, aby se zabránilo nesprávnému posouzení stavu způsobenému zpětným vytečením oleje nebo protečením aby oleje těsnicím kroužkem po opětovné montáži. To by mohlo vést k iluzi úniku oleje z uzávěru plnicího otvoru motorového oleje.

Kontrola hladiny kapaliny převodovky

Kontrola, doplnění a výměna kapaliny převodovky by měly být prováděny odborníky. Kontaktujte autorizovaný servis.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny

Hladina brzdové kapaliny by měla být mezi značkami „MIN“ a „MAX“. Pokud je hladina na značce „MIN“ nebo pod ní, doplňte brzdovou kapalinu a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

⚠ VÝSTRAHA

- Vzhledem k tomu, že brzdová kapalina je vysoce absorpční, nenechávejte víčko nádrže brzdové kapaliny otevřené po dlouhou dobu.
- Použit lze pouze doporučenou brzdovou kapalinu. V opačném případě jsou všechny vzniklé přímé nebo nepřímé ztráty na vlastní riziko uživatele.
- Pokud na lakovaný povrch karosérie vozidla vystříkne brzdová kapalina, ujistěte se, že jste ji vyčistili mokrou houbou nebo umyli vodou, abyste zabránili korozi součástí nebo lakovaného povrchu.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nedovolte, aby se brzdová kapalina dostala do kontaktu s vaší pokožkou nebo očima. Pokud vám brzdová kapalina vystříkne do očí nebo na kůži, okamžitě si zasažené místo opláchněte velkým množstvím vody. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

Kontrola chladicí kapaliny



Když je motor studený, hladina chladicí kapaliny by měla být mezi značkami „MIN“ a „MAX“. Pokud je hladina na značce „MIN“ nebo pod ní, doplňte chladicí kapalinu a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.

Doplnění chladicí kapaliny

Krok 1: Když je motor studený, otevřete uzávěr nádrže chladicí kapaliny a doplňte chladicí kapalinu, dokud nedosáhne ke značce „MAX“.

Krok 2: Spusťte a nechte pracovat motor, až dosáhne normální teploty. Sledujte hladinu chladicí kapaliny v nádrži po celou dobu; pokud hladina klesne pod značku „MIN“, včas doplňte chladicí kapalinu na vhodnou úroveň, dokud hladina chladicí kapaliny znovu neklesne.

Krok 3: Po vychladnutí motoru jej zastavte a zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny správná. Pokud tomu tak není, opakujte výše uvedené operace, dokud není hladina normální.

Krok 4: Namontujte uzávěr nádrže chladicí kapaliny na své místo.

VÝSTRAHA

- Pokud hladina chladicí kapaliny rychle klesne, zkontrolujte těsnost chladíče, vodního potrubí a vodního čerpadla.
- Používejte lze pouze doporučenou chladicí kapalinu. V opačném případě jsou všechny vzniklé přímé nebo nepřímé ztráty na vlastní riziko uživatele.
- Nepoužívejte nekvalitní chladicí kapalinu, protože motor se bude nadměrně zahřívat – nekvalitní chladicí kapalina nemůže poskytnout dostatečný výkon pro chlazení a ochranu proti korozi.
- V chladných oblastech je nutné ji nahradit 100% zásobním roztokem nemrznoucí směsí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Když je motor zahřátý nebo horký, chladicí systém bude pod vysokým tlakem. V tomto případě nikdy neotevírejte uzávěr nádrže chladicí kapaliny, jinak může unikající pára způsobit opaření.
- Chladicí kapalina je jedovatá, proto buďte mimořádně opatrní, abyste při doplňování chladicí kapaliny nerozstříkovali kapalinu na žádnou část vozidla, lidského těla nebo země. Pokud se chladicí kapalina náhodně zasáhne vaši pokožku nebo oči, omyjte si zasažené místo velkým množstvím vody. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola chladiče a kondenzátoru

Po určité době chodu vozidla by mohla být přední plocha kondenzátoru a chladiče ucpaná hmyzem, listím a jinými předměty, což by mohlo ovlivnit výkon klimatizačního a chladicího systému a vést k nesprávnému provozu klimatizace a přehřívání chladicího systému. V takovém případě je nutné vyčistit chladič motoru a kondenzátor.

Kondenzátor: Vyčistěte kondenzátor vyfukováním stlačeného vzduchu směrem zezadu dopředu přes chladič, když je motor zastavený a ochlazuje se.

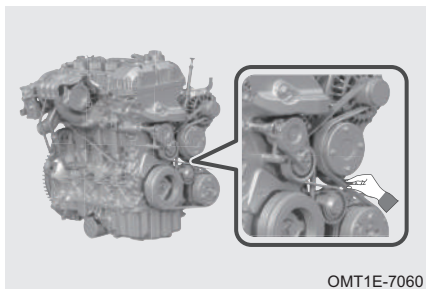
Chladič motoru: Doporučuje se čistit povrch chladiče každý rok. Po zastavení motoru a jeho ochlazení použijte stlačený vzduch nebo vodu k vyčištění žeber chladiče a odstranění hmyzu a listí atd. Tlak vzduchu a vody by neměl překročit 150 kPa. V opačném případě by mohlo dojít k poškození žeber chladiče.

⚠ VÝSTRAHA

- Materiál žeber chladiče má dobrou tepelnou vodivost, která se používá k ochlazování chladicí kapaliny; nečistěte žebra kartáčem, protože by mohlo dojít k poškození žeber, což ovlivňuje chladicí účinek.
- Nestříkejte vodu na horký chladič, ihned po zastavení motoru, jinak by vytvořená vysoká teplota páry mohla mít za následek zranění osob. Chladič vyčistěte když je motor zastavený a vychladlý.

Kontrola hnacího řemenu

Hnací řemen se po určité době prodlouží a napínání řemenu nepostačuje, což může vozidlo poškodit, proto je nutné napnutí řemene pravidelně kontrolovat.



Krok 1: Napájení vozidla je přepnuto do polohy OFF/ VYPNUTO.

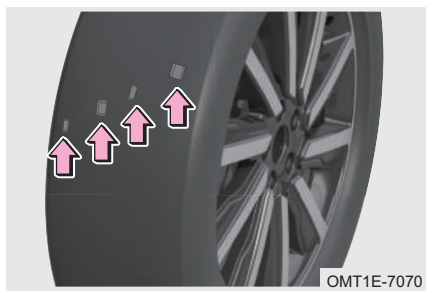
Krok 2: Otáčejte řemenem prsty, abyste zkontrolovali úhel natočení řemenu.

Krok 3: Pokud je úhel otáčení větší než 90°, kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.

UPOZORNĚNÍ

Při kontrole napnutí hnacího řemene zastavte motor a nechte jej vychladnout, abyste se ujistili, že je řemen motoru je ve statickém stavu.

Kontrola pneumatik



Zkontrolujte vzorek pneumatiky podle značek opotřebování vzorku běhounu. Pokud opotřebování vzorku dosáhne svého limitu, vzorek bude ve stejné rovině jako značka opotřebování. Pokud k takovému stavu dojde, bude závažně ovlivněn výkon a bezpečnost pneumatik a je nutná jejich výměna.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ojetou pneumatiku vždy řádně zlikvidujte. Musíte s ní zacházet v souladu s místními předpisy týkajícími se ochrany životního prostředí.

■ Dodržujte následující bezpečnostní opatření. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě, která bude mít za následek smrt nebo těžké zranění:

1. Nepoužívejte pneumatiky, které byly použity na jiném vozidle.
2. Nepoužívejte současně pneumatiky s výrazně odlišným opotřebením vzorku.
3. Nepoužívejte pneumatiky, pokud nevíte, jak byly použity dříve.
4. Nepoužívejte současně pneumatiky různých výrobců, různých modelů nebo vzorků běhounu.
5. Nepoužívejte současně různě konstruované pneumatiky (například radiální pneumatiky, radiální pneumatiky s diagonální kostrou nebo diagonální pneumatiky).
6. Indikace na rychloměru může být ovlivněna velikostí pneumatiky. Pokud se velikost (průměr) pneumatiky liší od originální, nebude rychloměr zobrazovat přesnou rychlost, což může vést k nehodám; škody způsobené takovou nehodou nejsou kryty zárukou.



Nesprávný tlak v pneumatikách vede k nadměrné spotřebě paliva, zkracuje životnost pneumatik a snižuje stabilitu vozidla. Proto byste měli jezdit s vozidlem výhradně se správným tlakem v pneumatikách (parametry o tlaku v pneumatikách naleznete na štítku tlaku v pneumatikách na straně sloupku b řidiče). Pokud je tlak v pneumatikách vyšší než zadaná hodnota nebo je použit ekonomický tlak v pneumatikách, sníží se odpovídajícím způsobem jízdní komfort. Upravte jej podle potřeby.

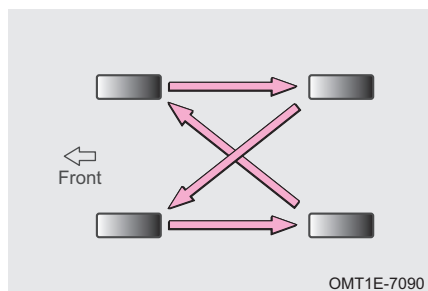
■ Ujistěte se, že udržujete správný tlak v pneumatikách. V opačném případě může dojít k následujícím stavům, které mohou mít za následek smrt nebo těžké zranění:

1. Nadměrné opotřebenění.
2. Špatná ovladatelnost.
3. Nerovnoměrné opotřebenění.
4. Špatné těsnění patky pneumatiky.
5. Deformace kol nebo oddělení pneumatik.
6. Možnost prasknutí pneumatik v důsledku jejich přehřátí.
7. Větší možnost poškození pneumatik způsobeného špatným stavem vozovky.

VÝSTRAHA

- Je normální, že po určité době jízdy se tlak v pneumatikách zvyšuje.
- Pokud je nutné pneumatiku často dohušťovat, co nejdříve navštivte autorizovaný servis k provedení kontroly a opravy.
- Pokud pneumatika často netěsní nebo nemůže být řádně opravena kvůli pořežání nebo jinému poškození, měla by být vyměněna.
- Ke kontrole tlaku v pneumatikách za studena použijte vhodný tlakoměr. Pouhá vizuální kontrola pneumatiky může vést k nepřesnému odhadu tlaku huštění.
- Pokud během jízdy dojde k úniku vzduchu, nepokračujte v jízdě. Jízda s prázdnou pneumatikou i na krátkou vzdálenost může pneumatiku poškodit a nebude možné ji pak opravit.
- Dbejte na správné nasazení krytek ventilů pneumatik. V opačném případě by se nečistoty mohly dostat do jádra ventilu a způsobit ucpání. Pokud dojde ke ztrátě krytek, co nejdříve nainstalujte nové.

Rotace pozic pneumatik



Pro zajištění rovnoměrného opotřebování pneumatik a prodloužení jejich životnosti doporučujeme měnit pneumatiky přibližně každých 10 000 km (nejlepší rozsah je 5000–7000 km); cyklus rotace pozic pneumatik se může lišit podle vašich jízdních návyků a stavu vozovky.

ČTĚTE

Rotaci pozic pneumatik by měli provádět odborníci. Kontaktujte autorizovaný servis.

Kontrola akumulátoru

Zkontrolujte a ujistěte se, že póly akumulátoru nejsou zkorodované a nemají uvolněné svorky, nevykazují žádné vnější trhliny ani uvolněné upínací svorky. Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem. Nový akumulátor by měl mít během výměny stejné specifikace jako originální akumulátor. Doporučujeme, abyste pro výměnu akumulátoru svěřili autorizovanému servisu.

Kontrola filtru klimatizace

Filtr klimatizace může zabránit vniknutí vnějšího prachu do vozidla skrze vývody klimatizace při dlouhé jízdě a po dlouhém používání se může ucpat. Pokud se provozní účinnost klimatizace výrazně sníží, zkontrolujte filtrační vložku a podle potřeby ji vyměňte.



ČTĚTE

- Výměnu filtru klimatizace by měli provádět profesionální pracovníci. Kontaktujte autorizovaný servis.
- Použití klimatizace s demontovaným filtrem může mít za následek zhoršení prachotěsnosti, což má vliv na účinnost klimatizace.
- Systém klimatizace u některých modelů může dosáhnout ochrany PM2.5, ověřte si to každého specifického vozidla.
- Systém klimatizace u některých modelů může dosáhnout ochrany N95, ověřte si to každého specifického vozidla.

Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla

Pokud z trysek ostřikovače nestříká žádná kapalina ostřikovačů, zastavte činnost ostřikovačů a zkontrolujte, zda je nutné doplnit kapalinu. Pokud ani po přidání kapaliny ostřikovačů systém nepracuje správně, kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu.



VÝSTRAHA

- Nikdy nepřidávejte do kapaliny do ostřikovačů nemrznoucí kapalinu, protože nemrznoucí směs poškodí lakovaný povrch.
- Nepoužívejte vodu jako kapalinu do ostřikovače, pokud je teplota pod nulou. V opačném případě voda zamrzne, což způsobí poškození systému ostřikovače.
- Objem nádrže kapaliny ostřikovače je 4,5 l. Pokud je hladina kapaliny ostřikovače nízká, rozsvítí se výstražná kontrolka nízké hladiny kapaliny ostřikovače a na přístrojovém panelu se zobrazí chybová zpráva (je-li ve výbavě), postupujte podle skutečného vozidla.

Kontrola stírátek stěračů

Drsnost stírátek stěračů zkontrolujte prstem po břitů. Pokud jsou stírátká stěračů příliš hrubá, nebudou pracovat efektivně.

VÝSTRAHA

- Stírátká stěračů nepoužívejte k odstraňování námrazy nebo ledu na čelním skle.
- Pokud jsou na čelním skle nějaká vyštípnutá místa po šterku, opravte je.
- V zimě se před použitím ujistěte, že stírátká stěračů nejsou přimrzlá ke sklu, aby nedošlo k poškození stírátek.
- Tuk, silikon a palivo mohou způsobit nesprávnou funkci stírátek stěračů a doporučuje se břitů stírátek vyčistit kapalinou do ostřikovače.
- Když jsou lišty stěračů zvednuty kvůli údržbě, měla by být poloha středového konektoru lišt správně zvednuta, u některých modelů je nutné přejít do režimu údržby (podrobnosti naleznete v části „Systém stěračů“).

Údržba stírátek stěračů

- Nepoužívejte vysokotlaký vodní paprsek k přímému mytí stírátek stěračů při mytí vozidla, jinak by se stírátká mohly deformovat.
- Aby se zabránilo tvorbě nánosů, které zakrývají výhled, doporučuje se čistit stírátké stěračů čistícím prostředkem na sklo pravidelně jednou týdně.
- Z bezpečnostních důvodů se doporučuje měnit stírátká stěračů jednou nebo dvakrát ročně; stírátká stěračů lze zakoupit v autorizovaném servisu.
- Po umytí vozidla v automatické myčce automobilů použijte čistou vodu k opláchnutí čelního skla a stírátek stěračů, abyste odstranili zbývající voskovou vrstvu.
- Stěrače nepoužívejte, pokud je čelní sklo suché. Pokud tak učiníte, může dojít k poškrábání skla, což má za následek trvalé poškození stírátek stěračů.
- Nemyjte čelní sklo palivem, odstraňovačem laku na nehty, ředidlem na barvy nebo podobnou kapalinou, která by mohla poškodit stírátká stěračů.
- Vyhněte se použití činidla na povlakování skla a hydrofobního činidla na předním a zadním skle. Hydrofobní vrstva se pomalu odlupuje, což vede k nerovnoměrnému tření čelního skla a neobvyklému hluku stěrače.
- Pokud je povrch čelního skla namrzlý, nebo pokud jsou na povrchu čelního skla ulpělé suché nečistoty, hmyz, nálepky nebo jiné pevné částice, vyčistěte je mokřým hadrem. Nepoužívejte suchý hadr ani nečistoty neodstraňujte přímo stírátky, jinak by došlo k poškození skla a stírátek stěračů.

Používání stěračů

- Neotáčejte ramenem stěrače ručně, jinak by mohlo dojít k poškození stěrače.
- Pokud je na skle sníh, listí, větve a další nečistoty, musí být před použitím stěrače odstraněny.
- Kapalina do ostřikovačů by měla být přidána, jakmile je to potřeba; použijte kapalinu do ostřikovačů čelního skla, jak je uvedeno v této příručce, a nepoužívejte místo toho vodu z vodovodu.
- V chladném počasí před použitím vždy zkontrolujte, zda nejsou stíratka přimrzlá k čelnímu sklu. Pokud jsou přimrzlá k čelnímu sklu, před použitím je vždy rozmrazte. K zahřívání použijte topný a ventilační režim klimatizace. Nelijte horkou vodu přímo na stíratka stěračů, jinak by mohlo dojít k prasknutí čelního skla nebo k deformaci stírátek stěračů.

7-3.Pravidelná údržba

Informace o první údržbě

Informace o údržbě pro prvních 15 000 km (do 12 měsíců po zakoupení vozidla)				
Datum: _____ Počet ujetých kilometrů: _____				
Typ úkonů údržby	1	Zkontrolujte těsnost mazacího systému, chladicího systému a palivového systému.	Ano ☐	Ne ☐
	2	Výměna motorového oleje a olejového filtru.	Ano ☐	Ne ☐
	3	Zkontrolujte hladinu a barvu kapaliny převodovky. V případě potřeby doplňte.	Ano ☐	Ne ☐
	4	Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby doplňte chladicí kapalinu nebo upravte koncentraci.	Ano ☐	Ne ☐
	5	Zkontrolujte těsnost převodovky.	Ano ☐	Ne ☐
	6	Zkontrolujte manžetu tyče řízení, zda není poškozená.	Ano ☐	Ne ☐
	7	Zkontrolujte, zda manžeta stejnoběžného kloubu hnacího hřídele není poškozená.	Ano ☐	Ne ☐
	8	Zkontrolujte těsnost brzdové kapaliny a brzdového potrubí, zda nejsou poškozené.	Ano ☐	Ne ☐
	9	Zkontrolujte, zda pracovní válce brzd pracují normálně.	Ano ☐	Ne ☐
	10	Zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách podle specifikací.	Ano ☐	Ne ☐
	11	Zkontrolujte napnutí řemene alternátoru a kompresoru klimatizace. V případě potřeby napnutí seřídte.	Ano ☐	Ne ☐
	12	Zkontrolujte závěs a západku kapoty.	Ano ☐	Ne ☐
	13	Zkontrolujte, zda systém klimatizace těsní.	Ano ☐	Ne ☐
	14	Zkontrolujte stav instalace kardanového kloubu řízení a zkontrolujte, zda není poškozený.	Ano ☐	Ne ☐
	15	Zkontrolujte, zda se převodové stupně převodovky plynule řadí.	Ano ☐	Ne ☐
	16	Zkontrolujte, zda spojovací šrouby mezi podvozkem a karoserií nejsou uvolněné.	Ano ☐	Ne ☐
	17	Zkontrolujte správnou funkci bezpečnostních pásů.	Ano ☐	Ne ☐
	18	Zkontrolujte provozní stav motoru, parametry elektronického vstřikování a emise při volnoběhu.	Ano ☐	Ne ☐
	19	Zkontrolujte správnou funkci mechanismů prostřednictvím testovací jízdy.	Ano ☐	Ne ☐

Plán údržby

Plán údržby obsahuje seznam položek údržby vozidla, které je třeba provést. Pro údržbu podle počtu najetých kilometrů v plánu údržby se obraťte na autorizovaný servis.

I: Zkontrolujte, seřídte, vyčistěte nebo v případě potřeby vyměňte; R: Vyměňte.

Položka údržby	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Systém indikace měřících přístrojů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video a zábavní systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola diagnostickým testerem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Přední stěrače		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zadní stěrače		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí účinek		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimatizační systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatizace		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hladina chladicí kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bod tuhnutí chladicí kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí kapalina		Doporučuje se vyměnit každé 2 roky nebo po ujetí 40 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Brzdová kapalina		Doporučuje se vyměnit každé 2 roky nebo po ujetí 40 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Hladina brzdové kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Obsah vody v brzdové kapalině		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a olejový filtr		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hladina motorového oleje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Převodová kapalina (7DCT)	Vyměňujte každých 60 000 km.									
Hladina převodové kapaliny	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Převodová kapalina (Borg Warner 4WD)	Vyměňte každých 160 000 km (běžný provoz / dálnice) Vyměňte každých 38 000 km (dálnice)									
Kapalina zadní rozvodovky (Borg Warner 4WD)	Vyměňte každých 160 000 km (běžný provoz / dálnice) Vyměňte každých 38 000 km (dálnice)									
Kapalina zadní rozvodovky – zařízení pro přenos kroutícího momentu (Borg Warner 4WD)	Vyměňujte každých 60 000 km									
Palivový filtr	Bezúdržbový (s výjimkou příčiny poruchy).									
Napětí baterie	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlumiče	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hnací hřídel a manžeta	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Točivý moment šroubu podvozku	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Převodovka řízení	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Řídicí sloupek	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Řídicí tyč, koule a manžeta	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzhled pneumatiky	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzorek pneumatiky	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak v pneumatikách	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak v rezervním kole	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Točivý moment šroubu kola	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotace pneumatik	Doporučuje se otáčet pneumatiky každých 10 000 km (optimální rozsah nastavení je 5 000 – 7 000 km).									
Zapalovací svíčka	Vyměňujte každých 30 000 km.									
Brzdové destičky	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové kotouče	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Vzduchový filtr	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hnací řemen	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olejová vana motoru a vypouštěcí šrouby	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Skříň převodovky	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Související potrubí kapaliny (např. řízení, brzdy, palivo atd.) a kabelový svazek	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr aktivního uhlí (je-li součástí výbavy)	Vyměňujte každé 3 roky nebo po ujetí 60 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Rozvodový řetěz	Bezúdržbový (s výjimkou příčiny poruchy).									
Baterie	Bezúdržbová (s výjimkou příčiny poruchy).									
Škrticí klapka	Doporučuje se čistit každých 15 000 km.									
Geometrie všech čtyř kol	Každých 20 000 km zkontrolujte seřízení čtyř kol a v případě potřeby proveďte úpravu.									
Gumová trubka pro odvod palivových par	Doporučuje se vyměnit každých 10 let nebo po ujetí 500 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Palivová hadice	U výrobků z běžné pryže (např. NBR+PVC/CSM atd.) se doporučuje výměna každých 5 let nebo po ujetí 200 000 km (podle toho, co nastane dříve). U výrobků z fluorové pryže se doporučuje výměna každých 10 let nebo po ujetí 500 000 km (podle toho, co nastane dříve). Doporučuje se včasná výměna výše uvedených hadic, které mohou způsobit poruchu poruchy výkonu, jako jsou praskliny.									

*: Doporučujeme vám požádat autorizovaný servis o aktuální plán údržby platný pro vaše vozidlo.

ČTĚTE

Pokračujte v pravidelné údržbě po ujetí 150 000 km nebo 120 měsících tak, že se vrátíte ke třetímu sloupci plánu údržby a k záhlaví sloupce přidáte 150 000 km nebo 120 měsíců.

UPOZORNĚNÍ

- Motorový olej a olejový filtr by měly být vyměňovány častěji, pokud je vozidlo provozováno za těžkých podmínek uvedených v následujících příkladech*.
- Mělo by být kontrolováno každých 5000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud je vozidlo provozováno za těžkých podmínek uvedených v následujících příkladech*.
- Mazivo by mělo být vyměněno každých 5000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud je vozidlo provozováno v následujících oblastech.
 - Oblasti s vysokou vlhkostí.
 - Horské oblasti.
 - Extrémně studené a horké oblasti.
 - Jízda po nerovných cestách (hrbolaté silnice, šterkové silnice, sníh atd.) po dlouhou dobu.
 - Jízda po horských silnicích, do kopce / z kopce po dlouhou dobu.
 - Jízda s vozidlem často na krátkou vzdálenost.
 - V mnoha případech jízda při vysokých teplotách (vyšších než 32 stupňů) a hustém provozu ve městě.
 - Při použití jako policejní auto, taxi, užitkové vozidlo, tažení přívěsu atd.

UPOZORNĚNÍ

Vzduchový filtr a filtr klimatizace by měly být vyměňovány častěji, pokud je vozidlo provozováno za těžkých podmínek uvedených v následujících příkladech*.

*Příklady náročných jízdních podmínek:

- Jízda v extrémně chladném a horkém počasí (pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, systém řízení a zavěšení).
- Jízda vozidlem často na krátkou vzdálenost (pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, brzdové destičky kotoučových brzd a kotouče / manžety přední a zadní nápravy a části kloubů hřídele nápravy, brzdové obložení a brzdové bubny).
- Jízda po prašných vozovkách (pouze pro vzduchový filtr, brzdové destičky kotoučových brzd a kotouče / manžety přední a zadní nápravy a části kloubů hřídele nápravy, brzdové obložení a brzdové bubny, vzduchové filtry pro systém regulace klimatu).
- Jízda po nerovných a/nebo bahnitých vozovkách (pouze pro brzdové destičky kotoučových brzd a kotouče / manžety přední a zadní nápravy a části kloubů hřídele nápravy, brzdové obložení a brzdové bubny, vložka vzduchového filtru pro klimatizační systém).
- Jízda v oblastech, kde se používá posypová sůl nebo jiné korozivní materiály (pouze pro palivový systém, potrubí a spoje, brzdové destičky kotoučových brzd a kotouče / manžety přední a zadní nápravy a části kloubů hřídele nápravy, brzdové obložení a brzdové bubny; zkontrolujte brzdová potrubí a činnost systému parkovací a provozní brzdy, systému řízení a odpružení).
- V pobřežních oblastech (pouze pro palivový systém, potrubí a spoje, brzdové destičky kotoučových brzd a kotouče / manžety přední a zadní nápravy a části kloubů hřídele nápravy, brzdové obložení a brzdové bubny; zkontrolujte brzdová potrubí a činnost systému parkovací a provozní brzdy, systému řízení a odpružení).

Technické údaje

Název kapaliny	Specifikace	Poprodejní údržba
Převodová kapalina (730DHB/730DHC)	Sinopec DCTF-GS	4,25 ± 0,2 l
Chladicí kapalina (SQRF4J16F)	Technologie organických kyselin (OAT)	7,5 ± 0,5 l
Převodová kapalina (Borg Warner 4WD)	Sinopec dlouhotrvající převodový olej SAE80W-90	0,31 ± 0,03 l
Kapalina zadní rozvodovky (Borg Warner 4WD)	Sinopec dlouhotrvající převodový olej SAE80W-90	0,44 ± 0,03 l
Kapalina zadní rozvodovky – zařízení pro přenos kroutícího momentu (Borg Warner 4WD)	Castrol HALBOT311	0,63 ± 0,03 l
Brzdová kapalina	DOT4	Hladina brzdové kapaliny je mezi MIN a MAX
Zapalovací svíčka	3707AAG	/
Chladivo	R1234yf	550 ± 15 g
Olej kompresoru	PAG	150 ± 10 ml

 ČÍST

- Obsahuje fluorované skleníkové plyny a ekvivalent CO_2 0,000275 t.
- Olej typu 15 000 km může nahradit olej typu 10 000 km.
- Olej typu 10 000 km může pokrýt olej typu 5 000 km.

Název kapaliny	Specifikace			Poprodejní údržba (- Doba údržby ≤10 000 km)	Poprodejní údržba (- Údržba období 10 000 — 16 500 km)
Olej (200 bar) (SQRF4- J16/B)	Okolní teplota ≥-30 °C	EU trh a trh podobný trhu EU	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM nebo vyšší 0W-30	4,0 ± 0,2 L (současně vyměňte olej a olejový filtr)	4,5 ± 0,2 L (současně vyměňte olej a olejový filtr)
	Okolní teplota e < -30 °C		SM nebo vyšší 0W- 30		
Olej (350 bar) (SQRF4- J16C/D/F)	Okolní teplota ≥-30 °C	Trh podobný EU	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM nebo vyšší 0W- 30 C5 0W-20		
		EU trh	C5 0W-20		
	Okolní teplota e < -30 °C	Trh podobný trhu EU	SM nebo vyšší 0W-30 C5 0W-20		
		EU trh	C5 0W-20		



UPOZORNĚNÍ

- Plnicí množství se rovná množství vypouštění, pokud nedochází k úniku oleje pro automatickou převodovku. Podrobnosti vám poskytne autorizovaný servis.
- Mohou být použity pouze originální součásti a kapaliny, jinak budou ovlivněna vaše práva na reklamaci.
- Pro motorový olej a kapalinu převodovky používejte pouze značky a specifikace doporučené autorizovaným servisem.
- Výše uvedené plnicí množství je pouze orientační. Konkrétní množství kapaliny by mělo být založeno na skutečném objemu určeném pro vozidlo.

8-1. Umístění štítku		Palivový systém	271
Identifikace vozidla (VIN)	266	Systém odpružení	272
Štítek s informacemi o vozidle	267	Geometrie kol	272
Číslo motoru	267	Kola a pneumatiky	272
Okénko mikrovlnného vysílače	267	Baterie	273
8-2. Specifikace vozidla		Specifikace žárovky	273
Rozměry vozidla	268	Součásti vozidla, které nejsou zahrnuty v rozměru vozidla	274
Typ vozidla	269	Vaše práva	275
Hmotnost vozidla	269	Kontaktujte nás	275
Výkon vozidla	270		
Výkon motoru	270		

8. SPECIFIKACE

8-1. Umístění štítku

Identifikační číslo vozidla (VIN)

Identifikační číslo vozidla (VIN) na samotném vozidle



1 Identifikační číslo vozidla (VIN) je vyraženo v pravém dolním rohu krytu odkapávacího žlabu motorového prostoru.

2 Štítek s identifikačním číslem vozidla (VIN) se nachází na kapotě, jak je znázorněno na obrázku.

3 Štítek s identifikačním číslem vozidla (VIN) se nachází v levém horním rohu palubní desky na straně řidiče a je viditelný zvenku přes čelní sklo.



Štítek s identifikačním číslem vozidla (VIN) se nachází na zadních dveřích, jak je znázorněno na obrázku.



ČTĚTE

- Vzhledem k regionálním rozdílům se umístění kódu VIN řídí podle konkrétního vozidla.
- Pokud je třeba přečíst VIN, doporučujeme nechat údaje přečíst autorizovaným servisním technikem v autorizovaném servisu.



UPOZORNĚNÍ

Je zakázáno zakrývat, natírat, svařovat, řezat, vrtat nebo odstraňovat identifikační číslo vozidla (VIN) a oblasti kolem něj.

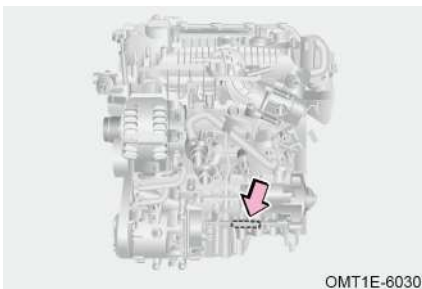
Štítek s údaji o vozidle



OMT1E-6020

Štítek s údaji o vozidle se nachází na pravém vnějším panelu, jak je znázorněno na obrázku.

Číslo motoru



OMT1E-6030

Číslo motoru je uvedeno na bloku motoru, jak je znázorněno na obrázku.

Mikrovlnné okénko



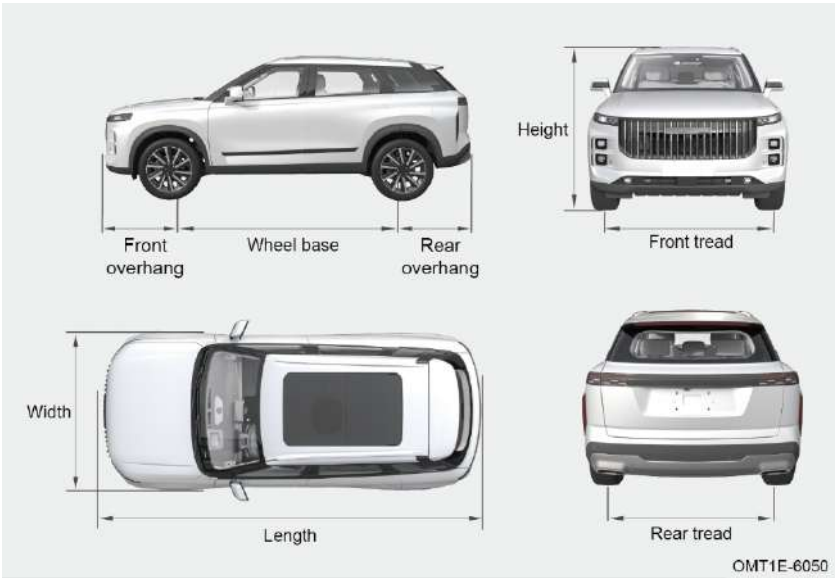
OMT1E-6040

Okénko mikrovlnného vysílače je umístěno na pravé zadní straně předního skla uvnitř zpětného zrcátka; slouží pro bezdrátový přenos radiofrekvenčního signálu a instalaci elektronické identifikace vozidla.

8. SPECIFIKACE

8-2. Specifikace vozidla

Rozměry vozidla



Celkové rozměry	Délka (mm)	4500
	Šířka (mm)	1865
	Výška (mm)	1680
Rozvor kol (mm)		2672
Rozchod	Přední (mm)	1582
	Zadní (mm)	1604
Převis	Přední (mm)	906
	Zadní (mm)	922

Typ vozidla

Typ vozidla	4 × 2 pohon předních kol, řízení předních kol, příčný motor vpředu, dva prostory, pět dveří, pět sedadel, levostranné řízení	4 × 4 pohon všech kol, řízení předních kol, příčný motor vpředu, dva prostory, pět dveří, pět sedadel, levostranné řízení
Model motoru	SQRF4J16F	SQRF4J16F
Typ motoru	Vertikální, čtyřválec v řadě, vodou chlazený, čtyřtákní, dvojitý vačkový hřídel v hlavě válců, turbodmychadlo, mezichladič	Vertikální, 4válcový řadový, vodou chlazený, čtyřtákní, dvojitý vačkový hřídel v hlavě válců, přeplňování turbodmychadlem, mezichladič
Typ palivového systému	Přímé vstřikování	Přímé vstřikování
Model převodovky	730DHB	730DHC

Hmotnost vozidla

Model vozidla		1,6 T+2WD	1,6 T+AWD
Pohotovostní hmotnost vozidla (kg)		1524	1649
Hmotnost nápravy vozidla	Přední (kg)	891	926
	Zadní (kg)	633	723
Maximální celková hmotnost podle výrobce (kg)		1922	2038
Maximální celková hmotnost nápravy podle výrobce	Přední (kg)	1022	1057
	Zadní (kg)	900	981
Počet sedadel (včetně řidiče)		5	5



UPOZORNĚNÍ

Dodržujte zatížení vozidla uvedené v návodu k obsluze a nepřekračujte přípustnou celkovou hmotnost. V opačném případě se může změnit brzdný a jízdní výkon vozidla a může dojít k úrazu a nehody.

8. SPECIFIKACE

Výkon vozidla

Model vozidla		1.6T+2WD	1.6T+AWD
Jízdní parametry	Minimální světlá výška (mm)	196/166	186/160
	Minimální poloměr otáčení (m)	10,95	10,95
	Nájezdový úhel (°)	21	21
	Úhel nájezdu (°)	29	29
Výkon	Maximální rychlost vozidla (km/h)	180	180
	Maximální stoupavost (%)	45	45

Výkon motoru

Režim motoru	SQRF4J16F
Průměr válce (mm)	77
Zdvih pístu (mm)	85,8
Zdvihový objem (ml)	1598
Kompresní poměr	9,9:1
Maximální čistý výkon (kW)	108
Maximální čistý výkon Otáčky (ot/min)	5000
Maximální čistý točivý moment (N·m)	275
Maximální čistý točivý moment (ot./min)	1750 - 2750

Palivový systém

Typ paliva*1	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším (bezolovnatý super benzín)
	E5/E10
Typ palivové nádrže	Plastová palivová nádrž
Celková kapacita palivové nádrže	51/57 l
Palivové čerpadlo	Elektrické palivové čerpadlo

*1: Používejte palivo doporučené autorizovanými prodejci.



ČTĚTE

- Palivo E10 je obecně kompatibilní s palivem E5 a obvykle nezpůsobuje poškození automobilových produktů.
- Vozidla s katalyzátory mohou používat pouze bezolovnatý benzín. Aby se zabránilo nehodám způsobeným tankováním nesprávného typu paliva, je palivová trubka vybavena krk a k doplňování paliva lze použít pouze standardní bezolovnatou palivovou pistoli.



UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze doporučený typ paliva.
- Použití benzínu nesplňujícího specifikace může způsobit poškození motoru a takové poškození není kryto zárukou.
- Použití olovnatého benzínu způsobí ztrátu účinnosti třicestného katalyzátoru a nesprávnou funkci systému kontroly emisí.
- Pokud omylem natankujete olovnatý benzín do palivové nádrže a nastartujete motor (i když je to jen malé množství), dojde k trvalému poškození katalyzátoru. Pokud omylem natankujete olovnatý benzín, okamžitě navštivte autorizovaný servis, kde provedou kontrolu a opravu.

8. SPECIFIKACE

Systém odpružení

Zavěšení přední nápravy	Zavěšení typu Macpherson
Zavěšení zadní nápravy	Víceprvkové zavěšení

Geometrie kol

Přední kola	Odklon předního kola	$-25' \pm 45'$
	Úhel náklonu čepu	$4^{\circ}28' \pm 60'$
	Úhel sklonu čepu	$13^{\circ}43' \pm 60'$
	Sbíhavost předních kol	$5' \pm 5'$ (na jedné straně)
Zadní kola	Odklon zadního kola	$-42' \pm 30'$
	Sbíhavost zadních kol	$5' \pm 10'$ (jedna strana)

Kola a pneumatiky

Model pneumatik		235/50R19; 235/55R18; T125/80R17 ; T125/80D17 (rezervní pneumatika, která není plnohodnotná)
Model ráfku		19×7J; 17×4T (rezervní pneumatika, která není plnohodnotná)
Tlak huštění studených pneumatik (bez zatížení) (kPa/bar)	Přední kolo	230/2,3/33
	Zadní Kolo	230/2,3/33
	Náhradní kolo	420/4,2/61
Utahovací moment šroubů kol		M12: 150 ± 12 N·m M14: 180 ± 18 N·m

ČIST

Tlaky v pneumatikách uvedené v tabulce platí pro studené pneumatiky. Tlak se při zahřátí pneumatiky mírně zvýší, ale není nutné jej snižovat.

**UPOZORNĚNÍ**

- Tlak v pneumatikách je třeba kontrolovat alespoň jednou za měsíc, přičemž tlak v pneumatikách je obzvláště důležitý při vysokých rychlostech.
- Abychom vám usnadnili nalezení specifikované hodnoty tlaku v pneumatikách, je na prahu dveří řidiče nalepena samolepka s označením předepsanou hodnotou tlaku v pneumatikách za studena.

Baterie

Model baterie	70Ah EFB olověná baterie
---------------	--------------------------

Specifikace žárovky

Název žárovky	Jmenovitý světelný zdroj (typ/model)	Doporučení pro výměnu
Světlomety	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Přední mlhová světla	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Zadní mlhové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Denní svícení	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Přední poziční světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Zadní obrysové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Brzdové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Vysoko umístěné brzdové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Zpětné světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Přední směrové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Boční směrové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Zadní směrové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisem
Osvětlení registrační značky	LED	Vyměněno autorizovaným servisem

Součásti vozidla, které nejsou zahrnuty do velikosti vozidla

Součásti, které nejsou zahrnuty do délky vozidla

Následující zařízení nemají nosnou funkci a jejich rozměry nepřesahují 50 mm přední nebo zadní část vozidla a poloměr zaoblení hran a rohů není menší než 5 mm:

— Stěrače a ostřikovače

— Vnější identifikace, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí motorů, typu převodovky, typu pohonu a další rozlišovací znaky vozidla

— Světla a světelná signalizační zařízení

— Protiskluzový gumový blok a ekvivalent

— Vnější sluneční clona

— Celní plomba a její ochranné zařízení

— Zařízení pro upevnění plachty proti dešti a jeho ochranné zařízení

— Zámkové zařízení, závěs, rukojeť, ovladač, spínač

— Stupátko (nebo žebřík), stupátko pro nastupování do vozidla a rukojeť na horní části nárazníku používaná k čištění oken.

— Zadní emblémová deska s LOGO

— Odnímatelný přívěs nebo tažné zařízení

— Výfuková trubka

Součásti, které nejsou zahrnuty do měření šířky vozidla:

— Zařízení pro nepřímý výhled

— Školní autobusová zastávka v nefunkčním stavu

Následující zařízení nemají nosnou funkci a jejich rozměr na jedné straně nepřesahuje boční stranu vozidla o více než 50 mm a poloměr zaoblení hrany a rohu není menší než 5 mm:

— Vnější identifikace, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí motorů, typu převodovky, typu pohonu a další rozlišovací znaky vozidla

— Světla a světelná signalizační zařízení

— Protiskluzový gumový blok a ekvivalent

— Celní plomba a její ochranné zařízení

— Zařízení sloužící k upevnění pláštěnky a jeho ochranné zařízení

— Místní odtoková drážka: Odkazuje na odtokovou drážku sloužící k odvodu dešťové vody nad dveřmi řidiče (nebo oknem) a dveřmi spolujezdce, po obou stranách předního čelního skla

— Flexibilní vyčnívající část systému ochrany proti stříkající vodě

— Výsuvná nášlapná deska, nástupní/výstupní schůdek autobusu, zvedací plošina a podobné zařízení ve vysunutém stavu

- Zajišťovací zařízení, závěs, rukojeť, ovladač, spínač
 - Signalizační zařízení poruchy pneumatiky
 - Indikátor tlaku v pneumatikách
 - Deformovaná část stěny pneumatiky přímo nad bodem kontaktu mezi pneumatikou a zemí
 - Zařízení pro pomoc při couvání
 - Výfuková trubka
- Součásti, které nejsou zahrnuty do měření výšky vozidla: Měkká část antény
- Zařízení bez funkce zatížení:
- Sací potrubí
 - Zařízení pro nepřímý výhled
 - Sběrné zařízení elektrického vozidla (včetně jeho upevňovacího zařízení)
 - Zadní vzduchové vedení vozidla je odnímatelné nebo sklopné a jeho délka v rozloženém a složeném stavu nepřesahuje 2 000 mm, resp. 200 mm.
 - Zadní čelo, nájezdová/výjezdová rampa a ekvivalent s horizontální délkou nepřesahující 300 mm ve zasunutém stavu
 - Zadní žebřík

Vaše práva

V závislosti na místních zákonech můžete mít následující práva týkající se vašich osobních údajů: právo vznést námitku nebo odvolat souhlas, právo na přístup, aktualizaci a opravu nepřesností vašich osobních údajů, právo na omezení nebo vymazání vašich osobních údajů, právo na získání vašich osobních údajů a požádání o jejich přenos do jiné organizace, pokud je to technicky proveditelné, a právo být informován a podat stížnost u místního úřadu pro ochranu osobních údajů.

Kontaktujte nás

Chcete-li se na nás obrátit s dotazem, vznést připomínku nebo uplatnit svá práva subjektu údajů, neváhejte nás kontaktovat na adrese privacy@mychery.com. To platí, pokud máte sídlo v Evropském hospodářském prostoru a ve Velké Británii.

Bereme vaše soukromí vážně a snažíme se vám odpovědět do jednoho měsíce nebo ve lhůtě stanovené příslušným místním zákonem o ochraně soukromí, po ověření vaší totožnosti.

Pokud se domníváte, že jsme vaše stížnosti nebo obavy neřešili adekvátně, máte právo podat stížnost u příslušného úřadu pro ochranu osobních údajů.

A

Nastavení účtu	115
Aktivní omezení rychlosti	178
Adaptivní tempomat	
Systém (ACC)	172
Adaptivní řízení motoru	
Systém	144
Nastavení volantu	35
Pokročilý asistenční systém řidiče (ADAS)	222
Po nastartování motoru	15
Provoz chlazení klimatizace	11
Provoz klimatizace v režimu topení	120
Výstupy vzduchu Regulace proudění vzduchu	116
Systém regulace kvality vzduchu (je-li součástí výbavy)	118
Protiblokovací systém brzd (ABS)	219
Systém Around View Monitor (AVM)	20
Asistenční madla	122
Audio tlačítka	106
Zobrazení zvuku	95
Autorizovaný servis je	
k vašim službám	244
AUTO HOLD	156
Automatická klimatizace	110
Automatické větrání kabiny a automatické čištění kabiny (je-li součástí výbavy)	117
Automatický nouzový brzdový systém (AEB) / Systém varování před čelní srážkou (FCW)	197
Automatické vnitřní zpětné zrcátko	
zrcátko	36
Automatická převodovka	144
Pomocná palubní deska Funkce chlazení schránky v loketní opěrce	120

B

Nouzové otevírání zadních dveří .	135
Baterie	27
Před nastartováním motoru	14
Detekce mrtvého úhlu (BSD)	
Systém	1

Brzda	159
-------------	-----

C

Zkontrolujte výfukový systém	17
Kontrola filtru klimatizace . 253 Kontrola baterie	253
Kontrola hladiny brzdové kapaliny	248
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	249
Kontrola hnacího řemene	250
Kontrola pojistky	240
Kontrola hladiny oleje	247
Kontrola chladiče a kondenzátoru	250
Kontrola pneumatik	251
Kontrola převodové kapaliny	
Hladina	248
Kontrola kapaliny ostřikovačů čelního skla	254
Kontrola stěračů	254
Dětské zádržné systémy	65
Věšáky na kabáty	122
Kontakt	275
Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro sešrotování nebo další prodej	22
Aktualizace služby podpory kybernetické bezpečnosti nebo ukončení služby	21

D

Ochrana osobních údajů	222
Dodací karta	5
Osvědčení o kontrole dodávky	11
Mechanický spínač dveří	86
Systém varování při otevřených dveřích	19
Spínač zámku dveří	86
Systém informací o odjezdu (DAI)	203
Systém monitorování řidiče (DMS)	206, 222
Režim jízdy (AWD)	14
Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem	21
Jízda přes vodu	19

E

ECALL	226
Efektivní dojezd	80
Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)	154
Elektrický posilovač řízení (EPS)	153
Elektrický zámek zadních dveří s ochranou proti uvíznutí dětí	88
Elektronický stabilizační program (ESP) (je-li součástí výbavy)	217
Nouzové volání (eCall)	22
Nouzové udržování jízdního pruhu (ELK) Systém	190
Nouzové odtahování	238
Číslo motoru	267
Výkon motoru	270
Spínač start/stop motoru	140
Rozšířená funkce	22
Vnější osvětlení	43

F

První informace o údržbě	256
Pokyny pro zamlžování světla	49
Funkce Follow Me Home	48
Přední sedadla	51
Palivový systém	271
Víček palivové nádrže	135
Pojistková skříňka	239

H

Výstražné světlo	2
Opěrky hlavy	50
Head-up displej (HUD) Systém (je-li součástí výbavy)	21
Nastavení výšky světlometů	4
Vyhřívání volant (je-li je k dispozici)	34
Systém kontroly sjíždění z kopce (HDC)	184
Háčky	123
Roh	34
Jak číst tuto příručku	2
Jak šetřit palivo a prodloužit životnosti vozidla	13

I

Systém zastavení a spuštění motoru při volnoběhu	181
Pokud je baterie vybitá	234
Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru je vysoká	233
Pokud během jízdy praskne pneumatika	228
Pokud se vaše vozidlo nemůže normálně nastartovat	236
Imobilizér	84
Rejstřík	2
Instalace dětské autosedačky Systémy	70
Instalace tažného oka	238
Pohled na přístrojovou desku	24
Inteligentní systém vyhýbání se kolizím (ISA)	20
Inteligentní funkce světlometů (IHC)	49
Inteligentní regulace rychlosti Systém	179
Inteligentní regulace rychlosti Systém (SCF) (je-li součástí výbavy) ..	180
Inteligentní systém včasného pohonu všech kol (AWD) (je-li je k dispozici)	148
Osvětlení interiéru	46

K

Klíčové informace	77
Bezklíčový vstup	81

L

Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)	188
Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)	186
Specifikace žárovky	273

M

Plán údržby	257
Manuál Vnitřní zpětné zrcátko	36
Okénko mikrovlnné trouby	267
Nastavení režimu	115

Ochrana proti zaseknutí střešního okna	
Funkce	94
Dálkové ovládání střešního okna	
Funkce	94
Systém brzdění při vícenásobné kolizi (MCB)	21

N

Záběh nového vozidla	12
Kontrola nového vozidla	11
Běžná údržba	246
Normální spouštění a vypínání ..	141

O

Jízda v terénu	18
Otevírání/zavírání kapoty	130
Indikátor provozu/poruchy	26
Vnější zpětné zrcátko	37

P

Parkování na svahu	16
Parkovací operace	15
Parkovací radarový systém	212
„Osobní“	
Karta poradenských služeb	6
Telefonické spojení	107
Obrazový rejstřík	2
Elektrické zadní dveře	131
Elektricky ovládané střešní okno (je-li součástí výbavy)	92
Elektrická zásuvka	12
Elektricky ovládaná okna.	89

R

Systém varování před kolizí zezadu (RCW) (je-li součástí výbavy)	196
Systém varování před křížovým provozem vzadu (-	
RCTA)	194
Systém brzdění při křížení provozu vzadu (-	
RCTB)	194
Zadní sedadlo	54
Doporučené dětské zádržné systémy	67
Reflexní pruh	22

Dálkové spouštění pro inteligentní klíč	85
Opravy a údržba	244
Výměna pojistky	241
Výměna baterie klíče	78

S

Bezpečnostní kontrola	14, 245
Předpínač bezpečnostního pásu	64
Bezpečnostní pásy	59
Funkce vyhřívání sedadel	55
Funkce paměti sedadel (pokud je k dispozici)	58
Funkce přenosného vstupu/výstupu ze sedadla (je-li k dispozici)	59
Funkce ventilace sedadla (je-li součástí výbavy)	57
Vyhledávání vozidla pomocí inteligentního klíče (je-li součástí výbavy)	85
Funkce inteligentního vyhledávání vozidla	49
Náhradní nářadí	22
Systém asistence při dodržování rychlostního limitu (SLA)	171
Airbagy SRS	160
Spouštění a vypínání v nouzových situacích	142
Úložný prostor	124
Sluneční clony, kosmetická zrcátka a držáky lístků	129
Zavěšení	272
Symby v příručce	3

T

Obsah	2
Technické údaje	262
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	204
Rotace pneumatik	253
Homí úchyt	68
Tažné vozidlo	236
Systém asistence při dopravní zácpě (TJA) / Integrovaný asistenční systém pro jízdu v koloně (ICA)	200

U

Odemykání dveří pomocí vnitřní kliky.....	86
USB port.....	129
Certifikát registrace uživatele	4

V

Vakuový posilovač (je-li součástí výbavy)	158
Centrum vozidla	96
Součásti vozidla, které nejsou součástí vozidla	
Velikost	274
Rozměry vozidla	268
Identifikační číslo vozidla (VIN)	266
Výkon vozidla	270
Štítek produktu vozidla	267
Bezpečnost vozidla	83
Typ vozidla	269
Hmotnost vozidla	269
Funkce rozpoznávání hlasu	106

W

Výstražný trojúhelník.....	227
Seřízení kol	272
Kola a pneumatiky	272
Při řízení	15
Při jízdě na kluzkém povrchu	19
Funkce ochrany proti zaseknutí okna . 91	
Dálkové ovládání oken . 91	91
Tipy pro jízdu v zimě	20
Výměna stěračů	42
Funkce vyhřívání trysek stěračů (je-li součástí výbavy).	41
Ovládání stěračů	39
Bezdrátové nabíjení	120

Y

Vaše práva	275
------------------	-----